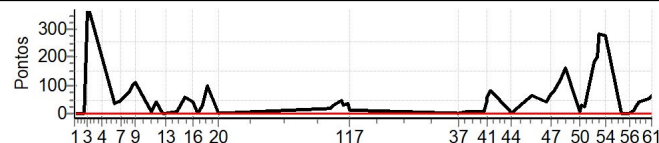




## Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>4</b>  | 4 / Leonardo Malagutti                   |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada MASTER / 4 / 08:34:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>1º</b> | São José dos Campos                      |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4  | 2.890  | 08:39:48 | 08:39:52 | 0   | 4s    | +1     | 6º   | 6º    |
| 110      | Tmp       | 4  | 3.824  | 08:41:08 | 08:41:10 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 2        | Tmp       | 5  | 0.080  | 08:43:32 | 08:43:33 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 3        | Tmp       | 7  | 0.880  | 08:45:09 | 08:51:12 | 0   | 6m03s | +360   | 3º   | 3º    |
| 111      | Tmp       | 7  | 1.330  | 08:45:54 | 08:52:04 | 0   | 6m10s | +367   | 3º   | 3º    |
| 4        | Tmp       | 9  | 0.530  | 08:50:54 | 08:54:16 | 0   | 3m22s | +199   | 3º   | 3º    |
| 5        | Tmp       | 12                                       | 3.310  | 08:56:10 | 08:56:47 | 0   | 37s   | +34    | 3º   | 3º    |
| 112      | Tmp       | 13                                       | 0.470  | 08:57:19 | 08:58:05 | 0   | 46s   | +43    | 3º   | 3º    |
| 6        | Tmp       | 15                                       | 0.970  | 08:57:55 | 08:58:37 | 0   | 42s   | +39    | 3º   | 3º    |
| 7        | Tmp       | 15                                       | 1.780  | 08:58:56 | 08:59:47 | 0   | 51s   | +48    | 3º   | 3º    |
| 8        | Tmp       | 18                                       | 4.190  | 09:02:05 | 09:03:24 | 0   | 1m19s | +76    | 3º   | 3º    |
| 113      | Tmp       | 19                                       | 5.235  | 09:03:20 | 09:05:03 | 0   | 1m43s | +100   | 3º   | 3º    |
| 9        | Tmp       | 20                                       | 0.540  | 09:04:29 | 09:06:22 | 0   | 1m53s | +110   | 3º   | 3º    |
| 114      | Tmp       | 22                                       | 1.875  | 09:11:07 | 09:11:14 | 0   | 7s    | +4     | 2º   | 3º    |
| 10       | Tmp       | 22                                       | 2.580  | 09:12:00 | 09:12:22 | 0   | 22s   | +19    | 3º   | 3º    |
| 11       | Tmp       | 24                                       | 3.370  | 09:13:09 | 09:13:50 | 0   | 41s   | +38    | 3º   | 3º    |
| 12       | Tmp       | 26                                       | 4.340  | 09:15:51 | 09:15:54 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 13       | Tmp       | 26                                       | 4.970  | 09:17:06 | 09:17:03 | 0   | 3s    | 0      | 4º   | 3º    |
| 14       | Tmp       | 32                                       | 0.850  | 09:21:29 | 09:21:35 | 0   | 6s    | +3     | 3º   | 3º    |
| 15       | Tmp       | 34                                       | 3.480  | 09:25:05 | 09:26:08 | 0   | 1m03s | +60    | 3º   | 3º    |
| 16       | Tmp       | 38                                       | 0.000  | 09:27:55 | 09:28:38 | 0   | 43s   | +40    | 3º   | 3º    |
| 17       | Tmp       | 40                                       | 0.300  | 09:30:18 | 09:30:20 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 3º    |
| 18       | Tmp       | 41                                       | 1.510  | 09:31:52 | 09:32:22 | 0   | 30s   | +27    | 4º   | 3º    |
| 19       | Tmp       | 44                                       | 3.340  | 09:34:20 | 09:36:03 | 0   | 1m43s | +100   | 2º   | 3º    |
| 20       | Tmp       | 46                                       | 3.650  | 09:38:47 | 09:38:52 | 0   | 5s    | +2     | 3º   | 3º    |

| PC             | Tp         | Trc         | DistPC     | Ideal     | Passagem    | Pen       | Erro            | Pontos        | NoPC      | AtePC       |           |
|----------------|------------|-------------|------------|-----------|-------------|-----------|-----------------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>4</b>    | <b>Pen</b> | <b>0</b>  | <b>PCZ</b>  | <b>4</b>  | <b>Total PP</b> | <b>2092</b>   | <b>PG</b> | <b>25</b>   |           |
| <b>nº</b>      | <b>4</b>   | <b>A PG</b> | <b>20</b>  | <b>3º</b> | <b>B PG</b> | <b>25</b> | <b>1º</b>       | <b>Tot PG</b> | <b>45</b> | <b>Col.</b> | <b>1º</b> |



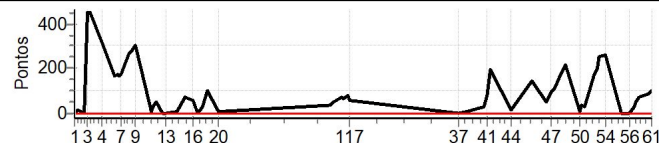
| Etapa A | Num | 4   | Pen   | 0        | PCZ      | 5 | Total PP | 1670 | PG | 20 |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|------|----|----|
| 115     | Tmp | 82  | 2.007 | 10:24:35 | 10:24:58 | 0 | 23s      | +20  | 2º | 2º |
| 34      | Tmp | 82  | 2.660 | 10:25:40 | 10:26:14 | 0 | 34s      | +31  | 1º | 1º |
| 35      | Tmp | 85  | 4.430 | 10:28:53 | 10:29:41 | 0 | 48s      | +45  | 1º | 1º |
| 116     | Tmp | 85  | 5.035 | 10:29:48 | 10:30:17 | 0 | 29s      | +26  | 1º | 1º |
| 36      | Tmp | 89  | 0.610 | 10:31:23 | 10:32:02 | 0 | 39s      | +36  | 1º | 1º |
| 117     | Tmp | 89  | 1.196 | 10:32:27 | 10:32:39 | 0 | 12s      | +9   | 1º | 1º |
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 11:16:41 | 11:16:41 | 0 | 0s       | 0    | 4º | 1º |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 11:20:12 | 11:20:18 | 0 | 6s       | +3   | 2º | 1º |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 11:27:18 | 11:27:29 | 0 | 11s      | +8   | 1º | 1º |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 11:28:26 | 11:29:17 | 0 | 51s      | +48  | 1º | 1º |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 11:28:34 | 11:29:35 | 0 | 1m01s    | +58  | 1º | 1º |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 11:29:56 | 11:31:22 | 0 | 1m26s    | +83  | 1º | 1º |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 11:37:48 | 11:38:01 | 0 | 13s      | +10  | 1º | 1º |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 11:38:40 | 11:38:40 | 0 | 0s       | 0    | 2º | 1º |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 11:46:45 | 11:47:49 | 0 | 1m04s    | +61  | 2º | 1º |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 11:52:45 | 11:53:27 | 0 | 42s      | +39  | 3º | 1º |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 11:54:47 | 11:56:01 | 0 | 1m14s    | +71  | 1º | 1º |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 11:55:57 | 11:57:19 | 0 | 1m22s    | +79  | 1º | 1º |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 11:58:26 | 12:00:30 | 0 | 2m04s    | +121 | 1º | 1º |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 12:00:36 | 12:03:18 | 0 | 2m42s    | +159 | 1º | 1º |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 12:06:19 | 12:06:26 | 0 | 7s       | +4   | 3º | 1º |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 12:07:14 | 12:07:46 | 0 | 32s      | +29  | 2º | 1º |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 12:08:13 | 12:08:38 | 0 | 25s      | +22  | 2º | 1º |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 12:12:32 | 12:15:38 | 0 | 3m06s    | +183 | 4º | 1º |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 12:13:47 | 12:17:10 | 0 | 3m23s    | +200 | 4º | 1º |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 12:14:30 | 12:19:14 | 0 | 4m44s    | +281 | 5º | 1º |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 12:16:56 | 12:21:32 | 0 | 4m36s    | +273 | 4º | 1º |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 12:23:20 | 12:23:19 | 0 | 1s       | 0    | 3º | 1º |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 12:26:41 | 12:26:42 | 0 | 1s       | 0    | 4º | 1º |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 12:28:41 | 12:28:57 | 0 | 16s      | +13  | 3º | 1º |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 12:29:13 | 12:29:40 | 0 | 27s      | +24  | 2º | 1º |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 12:30:40 | 12:31:26 | 0 | 46s      | +43  | 3º | 1º |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 12:34:20 | 12:35:12 | 0 | 52s      | +49  | 3º | 1º |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 12:35:57 | 12:37:04 | 0 | 1m07s    | +64  | 3º | 1º |



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>7</b>  | 7 / Cesar Peduti Filho                    |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada MASTER / 11 / 08:41:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>5º</b> | São Paulo                                 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 08:46:48 | 08:46:51 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 08:48:08 | 08:48:25 | 0   | 17s   | +14    | 5º   | 5º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 08:50:32 | 08:50:37 | 0   | 5s    | +2     | 5º   | 5º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 08:52:09 | 08:59:39 | 0   | 7m30s | +447   | 6º   | 5º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 08:52:54 | 09:00:39 | 0   | 7m45s | +462   | 6º   | 5º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 08:57:54 | 09:03:14 | 0   | 5m20s | +317   | 6º   | 5º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:03:10 | 09:05:58 | 0   | 2m48s | +165   | 5º   | 5º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:04:19 | 09:07:13 | 0   | 2m54s | +171   | 5º   | 5º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:04:55 | 09:07:43 | 0   | 2m48s | +165   | 5º   | 5º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:05:56 | 09:08:50 | 0   | 2m54s | +171   | 5º   | 5º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:09:05 | 09:13:34 | 0   | 4m29s | +266   | 5º   | 5º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:10:20 | 09:15:06 | 0   | 4m46s | +283   | 5º   | 5º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:11:29 | 09:16:32 | 0   | 5m03s | +300   | 5º   | 5º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 09:18:07 | 09:18:19 | 0   | 12s   | +9     | 4º   | 5º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 09:19:00 | 09:19:29 | 0   | 29s   | +26    | 5º   | 5º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 09:20:09 | 09:21:05 | 0   | 56s   | +53    | 5º   | 5º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 09:22:51 | 09:22:57 | 0   | 6s    | +3     | 3º   | 5º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 09:24:06 | 09:24:04 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 5º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 09:28:29 | 09:28:41 | 0   | 12s   | +9     | 6º   | 5º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 09:32:05 | 09:33:19 | 0   | 1m14s | +71    | 4º   | 5º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 09:34:55 | 09:35:59 | 0   | 1m04s | +61    | 5º   | 5º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 09:37:18 | 09:37:18 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 09:38:52 | 09:39:26 | 0   | 34s   | +31    | 5º   | 5º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 09:41:20 | 09:43:06 | 0   | 1m46s | +103   | 3º   | 5º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 09:45:47 | 09:45:57 | 0   | 10s   | +7     | 4º   | 5º    |

| PC             | Tp         | Trc      | DistPC     | Ideal     | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC         |           |             |           |
|----------------|------------|----------|------------|-----------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>7</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b>  | <b>PCZ</b> | <b>1</b> | <b>Total PP</b> | <b>2873</b> | <b>PG</b> | <b>18</b>     |           |             |           |
| <b>nº</b>      | <b>11</b>  | <b>A</b> | <b>PG</b>  | <b>16</b> | <b>5º</b>  | <b>B</b> | <b>PG</b>       | <b>18</b>   | <b>4º</b> | <b>Tot PG</b> | <b>34</b> | <b>Col.</b> | <b>5º</b> |



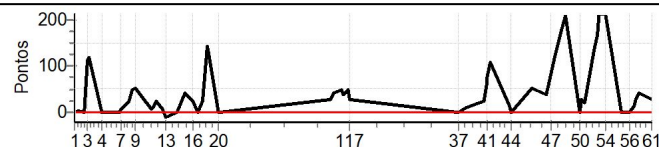
| PC             | Tp         | Trc      | DistPC     | Ideal    | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC     |
|----------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|-----------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> | <b>7</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>3</b> | <b>Total PP</b> | <b>3136</b> | <b>PG</b> | <b>16</b> |
| 115            | Tmp        | 82       | 2.007      | 10:31:35 | 10:32:13   | 0        | 38s             | +35         | 6º        | 6º        |
| 34             | Tmp        | 82       | 2.660      | 10:32:40 | 10:33:36   | 0        | 56s             | +53         | 5º        | 6º        |
| 35             | Tmp        | 85       | 4.430      | 10:35:53 | 10:37:09   | 0        | 1m16s           | +73         | 6º        | 6º        |
| 116            | Tmp        | 85       | 5.035      | 10:36:48 | 10:37:53   | 0        | 1m05s           | +62         | 6º        | 6º        |
| 36             | Tmp        | 89       | 0.610      | 10:38:23 | 10:39:49   | 0        | 1m26s           | +83         | 5º        | 5º        |
| 117            | Tmp        | 89       | 1.196      | 10:39:27 | 10:40:28   | 0        | 1m01s           | +58         | 5º        | 5º        |
| 37             | Tmp        | 94       | 2.140      | 11:23:41 | 11:23:44   | 0        | 3s              | 0           | 2º        | 4º        |
| 38             | Tmp        | 95       | 4.720      | 11:27:12 | 11:27:21   | 0        | 9s              | +6          | 3º        | 4º        |
| 39             | Tmp        | 100      | 0.000      | 11:34:18 | 11:34:48   | 0        | 30s             | +27         | 5º        | 4º        |
| 40             | Tmp        | 101      | 0.540      | 11:35:26 | 11:36:46   | 0        | 1m20s           | +77         | 4º        | 4º        |
| 41             | Tmp        | 102      | 0.620      | 11:35:34 | 11:36:54   | 0        | 1m20s           | +77         | 4º        | 4º        |
| 42             | Tmp        | 105      | 0.000      | 11:36:56 | 11:40:13   | 0        | 3m17s           | +194        | 7º        | 5º        |
| 43             | Tmp        | 109      | 1.990      | 11:44:48 | 11:45:22   | 0        | 34s             | +31         | 6º        | 5º        |
| 44             | Tmp        | 109      | 2.470      | 11:45:40 | 11:45:54   | 0        | 14s             | +11         | 4º        | 5º        |
| 45             | Tmp        | 116      | 4.990      | 11:53:45 | 11:56:11   | 0        | 2m26s           | +143        | 6º        | 5º        |
| 46             | Tmp        | 121      | 1.740      | 11:59:45 | 12:00:40   | 0        | 55s             | +52         | 5º        | 4º        |
| 47             | Tmp        | 123      | 2.940      | 12:01:47 | 12:03:24   | 0        | 1m37s           | +94         | 5º        | 4º        |
| 118            | Tmp        | 123      | 3.579      | 12:02:57 | 12:04:49   | 0        | 1m52s           | +109        | 2º        | 4º        |
| 48             | Tmp        | 125      | 0.000      | 12:05:26 | 12:08:22   | 0        | 2m56s           | +173        | 3º        | 4º        |
| 49             | Tmp        | 126      | 1.310      | 12:07:36 | 12:11:18   | 0        | 3m42s           | +219        | 4º        | 4º        |
| 50             | Tmp        | 128      | 1.770      | 12:13:19 | 12:13:29   | 0        | 10s             | +7          | 4º        | 4º        |
| 119            | Tmp        | 130      | 2.362      | 12:14:14 | 12:14:51   | 0        | 37s             | +34         | 4º        | 4º        |
| 51             | Tmp        | 130      | 3.050      | 12:15:13 | 12:15:45   | 0        | 32s             | +29         | 4º        | 4º        |
| 52             | Tmp        | 134      | 0.000      | 12:19:32 | 12:22:31   | 0        | 2m59s           | +176        | 3º        | 4º        |
| 120            | Tmp        | 135      | 1.008      | 12:20:47 | 12:24:10   | 0        | 3m23s           | +200        | 3º        | 4º        |
| 53             | Tmp        | 135      | 1.610      | 12:21:30 | 12:25:48   | 0        | 4m18s           | +255        | 3º        | 4º        |
| 54             | Tmp        | 137      | 3.160      | 12:23:56 | 12:28:16   | 0        | 4m20s           | +257        | 3º        | 4º        |
| 55             | Tmp        | 140      | 4.140      | 12:30:20 | 12:30:24   | 0        | 4s              | +1          | 5º        | 4º        |
| 56             | Tmp        | 142      | 0.860      | 12:33:41 | 12:33:45   | 0        | 4s              | +1          | 5º        | 4º        |
| 57             | Tmp        | 145      | 1.850      | 12:35:41 | 12:36:15   | 0        | 34s             | +31         | 5º        | 4º        |
| 58             | Tmp        | 146      | 2.190      | 12:36:13 | 12:37:04   | 0        | 51s             | +48         | 5º        | 4º        |
| 59             | Tmp        | 147      | 3.300      | 12:37:40 | 12:38:53   | 0        | 1m13s           | +70         | 4º        | 4º        |
| 60             | Tmp        | 148      | 1.070      | 12:41:20 | 12:42:49   | 0        | 1m29s           | +86         | 5º        | 4º        |
| 61             | Tmp        | 149      | 2.260      | 12:42:57 | 12:44:41   | 0        | 1m44s           | +101        | 5º        | 4º        |



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>9</b>  | 9 / Gabriel Martins                      |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada MASTER / 6 / 08:36:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>2º</b> | Itajubá                                  |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4  | 2.890  | 08:41:48 | 08:41:50 | 0   | 2s    | 0      | 5º   | 5º    |
| 110      | Tmp       | 4  | 3.824  | 08:43:08 | 08:43:13 | 0   | 5s    | +2     | 4º   | 4º    |
| 2        | Tmp       | 5  | 0.080  | 08:45:32 | 08:45:34 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 3        | Tmp       | 7  | 0.880  | 08:47:09 | 08:49:02 | 0   | 1m53s | +110   | 2º   | 2º    |
| 111      | Tmp       | 7  | 1.330  | 08:47:54 | 08:49:54 | 0   | 2m00s | +117   | 2º   | 2º    |
| 4        | Tmp       | 9  | 0.530  | 08:52:54 | 08:52:57 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 2º    |
| 5        | Tmp       | 12                                       | 3.310  | 08:58:10 | 08:58:08 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 2º    |
| 112      | Tmp       | 13                                       | 0.470  | 08:59:19 | 08:59:22 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 6        | Tmp       | 15                                       | 0.970  | 08:59:55 | 08:59:54 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 2º    |
| 7        | Tmp       | 15                                       | 1.780  | 09:00:56 | 09:01:03 | 0   | 7s    | +4     | 1º   | 2º    |
| 8        | Tmp       | 18                                       | 4.190  | 09:04:05 | 09:04:32 | 0   | 27s   | +24    | 1º   | 2º    |
| 113      | Tmp       | 19                                       | 5.235  | 09:05:20 | 09:06:10 | 0   | 50s   | +47    | 1º   | 2º    |
| 9        | Tmp       | 20                                       | 0.540  | 09:06:29 | 09:07:22 | 0   | 53s   | +50    | 1º   | 2º    |
| 114      | Tmp       | 22                                       | 1.875  | 09:13:07 | 09:13:16 | 0   | 9s    | +6     | 3º   | 2º    |
| 10       | Tmp       | 22                                       | 2.580  | 09:14:00 | 09:14:13 | 0   | 13s   | +10    | 1º   | 2º    |
| 11       | Tmp       | 24                                       | 3.370  | 09:15:09 | 09:15:35 | 0   | 26s   | +23    | 1º   | 2º    |
| 12       | Tmp       | 26                                       | 4.340  | 09:17:51 | 09:18:01 | 0   | 10s   | +7     | 4º   | 2º    |
| 13       | Tmp       | 26                                       | 4.970  | 09:19:06 | 09:18:59 | 0   | 7s    | -12    | 5º   | 2º    |
| 14       | Tmp       | 32                                       | 0.850  | 09:23:29 | 09:23:30 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 2º    |
| 15       | Tmp       | 34                                       | 3.480  | 09:27:05 | 09:27:49 | 0   | 44s   | +41    | 2º   | 2º    |
| 16       | Tmp       | 38                                       | 0.000  | 09:29:55 | 09:30:22 | 0   | 27s   | +24    | 2º   | 2º    |
| 17       | Tmp       | 40                                       | 0.300  | 09:32:18 | 09:32:20 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 18       | Tmp       | 41                                       | 1.510  | 09:33:52 | 09:34:18 | 0   | 26s   | +23    | 2º   | 2º    |
| 19       | Tmp       | 44                                       | 3.340  | 09:36:20 | 09:38:46 | 0   | 2m26s | +143   | 6º   | 2º    |
| 20       | Tmp       | 46                                       | 3.650  | 09:40:47 | 09:40:49 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 2º    |

| PC             | Tp         | Trc      | DistPC     | Ideal     | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC         |           |             |           |
|----------------|------------|----------|------------|-----------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>9</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b>  | <b>PCZ</b> | <b>5</b> | <b>Total PP</b> | <b>2103</b> | <b>PG</b> | <b>22</b>     |           |             |           |
| <b>nº</b>      | <b>6</b>   | <b>A</b> | <b>PG</b>  | <b>22</b> | <b>2º</b>  | <b>B</b> | <b>PG</b>       | <b>22</b>   | <b>2º</b> | <b>Tot PG</b> | <b>44</b> | <b>Col.</b> | <b>2º</b> |



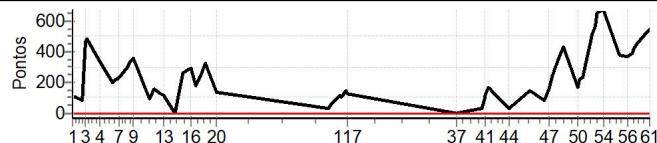
| Etapa A | Num | 9   | Pen   | 0        | PCZ      | 9 | Total PP | 643  | PG | 22 |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|------|----|----|
| 115     | Tmp | 82  | 2.007 | 10:26:35 | 10:27:06 | 0 | 31s      | +28  | 4º | 4º |
| 34      | Tmp | 82  | 2.660 | 10:27:40 | 10:28:24 | 0 | 44s      | +41  | 3º | 4º |
| 35      | Tmp | 85  | 4.430 | 10:30:53 | 10:31:45 | 0 | 52s      | +49  | 2º | 3º |
| 116     | Tmp | 85  | 5.035 | 10:31:48 | 10:32:28 | 0 | 40s      | +37  | 3º | 3º |
| 36      | Tmp | 89  | 0.610 | 10:33:23 | 10:34:15 | 0 | 52s      | +49  | 2º | 2º |
| 117     | Tmp | 89  | 1.196 | 10:34:27 | 10:34:56 | 0 | 29s      | +26  | 2º | 2º |
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 11:18:41 | 11:18:42 | 0 | 1s       | 0    | 3º | 2º |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 11:22:12 | 11:22:23 | 0 | 11s      | +8   | 5º | 2º |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 11:29:18 | 11:29:43 | 0 | 25s      | +22  | 4º | 2º |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 11:30:26 | 11:31:34 | 0 | 1m08s    | +65  | 2º | 2º |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 11:30:34 | 11:31:53 | 0 | 1m19s    | +76  | 3º | 2º |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 11:31:56 | 11:33:46 | 0 | 1m50s    | +107 | 2º | 2º |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 11:39:48 | 11:40:05 | 0 | 17s      | +14  | 2º | 2º |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 11:40:40 | 11:40:42 | 0 | 2s       | 0    | 1º | 2º |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 11:48:45 | 11:49:41 | 0 | 56s      | +53  | 1º | 2º |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 11:54:45 | 11:55:26 | 0 | 41s      | +38  | 2º | 2º |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 11:56:47 | 11:58:12 | 0 | 1m25s    | +82  | 2º | 2º |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 11:57:57 | 11:59:54 | 0 | 1m57s    | +114 | 3º | 2º |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 12:00:26 | 12:03:20 | 0 | 2m54s    | +171 | 2º | 2º |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 12:02:36 | 12:06:10 | 0 | 3m34s    | +211 | 2º | 2º |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 12:08:19 | 12:08:22 | 0 | 3s       | 0    | 1º | 2º |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 12:09:14 | 12:09:42 | 0 | 28s      | +25  | 1º | 2º |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 12:10:13 | 12:10:34 | 0 | 21s      | +18  | 1º | 2º |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 12:14:32 | 12:16:52 | 0 | 2m20s    | +137 | 1º | 2º |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 12:15:47 | 12:18:36 | 0 | 2m49s    | +166 | 1º | 2º |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 12:16:30 | 12:20:06 | 0 | 3m36s    | +213 | 1º | 2º |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 12:18:56 | 12:22:31 | 0 | 3m35s    | +212 | 1º | 2º |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 12:25:20 | 12:25:22 | 0 | 2s       | 0    | 2º | 2º |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 12:28:41 | 12:28:43 | 0 | 2s       | 0    | 3º | 2º |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 12:30:41 | 12:30:57 | 0 | 16s      | +13  | 2º | 2º |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 12:31:13 | 12:31:43 | 0 | 30s      | +27  | 3º | 2º |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 12:32:40 | 12:33:25 | 0 | 45s      | +42  | 2º | 2º |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 12:36:20 | 12:36:54 | 0 | 34s      | +31  | 1º | 2º |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 12:37:57 | 12:38:28 | 0 | 31s      | +28  | 1º | 2º |



Performance Individual

| PC       | Tp                  | Trc                    | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|---------------------|------------------------|--------|------------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>10</b>           | 10 / Cristiano Moreira |        |                        |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | Cat / NL / Largada  |                        |        | MASTER / 10 / 08:40:00 |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | São José dos Campos |                        |        |                        |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp                  | Trc                    | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp                 | 4                      | 2.890  | 08:45:48               | 08:47:39 | 0   | 1m51s | +108   | 7°   | 7°    |
| 110      | Tmp                 | 4                      | 3.824  | 08:47:08               | 08:48:53 | 0   | 1m45s | +102   | 7°   | 7°    |
| 2        | Tmp                 | 5                      | 0.080  | 08:49:32               | 08:51:02 | 0   | 1m30s | +87    | 6°   | 7°    |
| 3        | Tmp                 | 7                      | 0.880  | 08:51:09               | 08:58:53 | 0   | 7m44s | +461   | 7°   | 7°    |
| 111      | Tmp                 | 7                      | 1.330  | 08:51:54               | 09:00:01 | 0   | 8m07s | +484   | 7°   | 7°    |
| 4        | Tmp                 | 9                      | 0.530  | 08:56:54               | 09:02:37 | 0   | 5m43s | +340   | 7°   | 7°    |
| 5        | Tmp                 | 12                     | 3.310  | 09:02:10               | 09:05:33 | 0   | 3m23s | +200   | 6°   | 7°    |
| 112      | Tmp                 | 13                     | 0.470  | 09:03:19               | 09:07:08 | 0   | 3m49s | +226   | 6°   | 7°    |
| 6        | Tmp                 | 15                     | 0.970  | 09:03:55               | 09:07:44 | 0   | 3m49s | +226   | 6°   | 7°    |
| 7        | Tmp                 | 15                     | 1.780  | 09:04:56               | 09:08:55 | 0   | 3m59s | +236   | 6°   | 6°    |
| 8        | Tmp                 | 18                     | 4.190  | 09:08:05               | 09:13:04 | 0   | 4m59s | +296   | 6°   | 6°    |
| 113      | Tmp                 | 19                     | 5.235  | 09:09:20               | 09:14:59 | 0   | 5m39s | +336   | 6°   | 6°    |
| 9        | Tmp                 | 20                     | 0.540  | 09:10:29               | 09:16:30 | 0   | 6m01s | +358   | 6°   | 6°    |
| 114      | Tmp                 | 22                     | 1.875  | 09:17:07               | 09:18:42 | 0   | 1m35s | +92    | 6°   | 6°    |
| 10       | Tmp                 | 22                     | 2.580  | 09:18:00               | 09:20:02 | 0   | 2m02s | +119   | 6°   | 6°    |
| 11       | Tmp                 | 24                     | 3.370  | 09:19:09               | 09:21:47 | 0   | 2m38s | +155   | 6°   | 6°    |
| 12       | Tmp                 | 26                     | 4.340  | 09:21:51               | 09:24:05 | 0   | 2m14s | +131   | 6°   | 6°    |
| 13       | Tmp                 | 26                     | 4.970  | 09:23:06               | 09:25:05 | 0   | 1m59s | +116   | 6°   | 6°    |
| 14       | Tmp                 | 32                     | 0.850  | 09:27:29               | 09:27:37 | 0   | 8s    | +5     | 5°   | 6°    |
| 15       | Tmp                 | 34                     | 3.480  | 09:31:05               | 09:35:34 | 0   | 4m29s | +266   | 7°   | 6°    |
| 16       | Tmp                 | 38                     | 0.000  | 09:33:55               | 09:38:57 | 0   | 5m02s | +299   | 7°   | 6°    |
| 17       | Tmp                 | 40                     | 0.300  | 09:36:18               | 09:39:22 | 0   | 3m04s | +181   | 7°   | 6°    |
| 18       | Tmp                 | 41                     | 1.510  | 09:37:52               | 09:41:53 | 0   | 4m01s | +238   | 7°   | 7°    |
| 19       | Tmp                 | 44                     | 3.340  | 09:40:20               | 09:45:51 | 0   | 5m31s | +328   | 7°   | 7°    |
| 20       | Tmp                 | 46                     | 3.650  | 09:44:47               | 09:47:05 | 0   | 2m18s | +135   | 7°   | 7°    |

| PC             | Tp         | Trc       | DistPC     | Ideal     | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC         |           |             |           |
|----------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>10</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b>  | <b>PCZ</b> | <b>0</b> | <b>Total PP</b> | <b>8615</b> | <b>PG</b> | <b>15</b>     |           |             |           |
| <b>n°</b>      | <b>10</b>  | <b>A</b>  | <b>PG</b>  | <b>14</b> | <b>7°</b>  | <b>B</b> | <b>PG</b>       | <b>15</b>   | <b>6°</b> | <b>Tot PG</b> | <b>29</b> | <b>Col.</b> | <b>6°</b> |



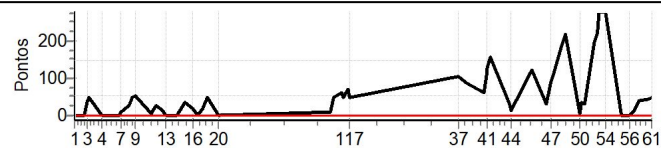
| PC             | Tp         | Trc       | DistPC     | Ideal    | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC     |
|----------------|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|-----------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> | <b>10</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>0</b> | <b>Total PP</b> | <b>5525</b> | <b>PG</b> | <b>14</b> |
| 115            | Tmp        | 82        | 2.007      | 10:30:35 | 10:31:14   | 0        | 39s             | +36         | 7°        | 7°        |
| 34             | Tmp        | 82        | 2.660      | 10:31:40 | 10:32:49   | 0        | 1m09s           | +66         | 7°        | 7°        |
| 35             | Tmp        | 85        | 4.430      | 10:34:53 | 10:36:50   | 0        | 1m57s           | +114        | 7°        | 7°        |
| 116            | Tmp        | 85        | 5.035      | 10:35:48 | 10:37:38   | 0        | 1m50s           | +107        | 7°        | 7°        |
| 36             | Tmp        | 89        | 0.610      | 10:37:23 | 10:39:54   | 0        | 2m31s           | +148        | 7°        | 7°        |
| 117            | Tmp        | 89        | 1.196      | 10:38:27 | 10:40:40   | 0        | 2m13s           | +130        | 7°        | 7°        |
| 37             | Tmp        | 94        | 2.140      | 11:22:41 | 11:22:48   | 0        | 7s              | +4          | 5°        | 7°        |
| 38             | Tmp        | 95        | 4.720      | 11:26:12 | 11:26:26   | 0        | 14s             | +11         | 6°        | 7°        |
| 39             | Tmp        | 100       | 0.000      | 11:33:18 | 11:33:54   | 0        | 36s             | +33         | 6°        | 7°        |
| 40             | Tmp        | 101       | 0.540      | 11:34:26 | 11:36:10   | 0        | 1m44s           | +101        | 6°        | 7°        |
| 41             | Tmp        | 102       | 0.620      | 11:34:34 | 11:36:30   | 0        | 1m56s           | +113        | 6°        | 7°        |
| 42             | Tmp        | 105       | 0.000      | 11:35:56 | 11:38:48   | 0        | 2m52s           | +169        | 6°        | 7°        |
| 43             | Tmp        | 109       | 1.990      | 11:43:48 | 11:44:34   | 0        | 46s             | +43         | 7°        | 7°        |
| 44             | Tmp        | 109       | 2.470      | 11:44:40 | 11:45:14   | 0        | 34s             | +31         | 7°        | 7°        |
| 45             | Tmp        | 116       | 4.990      | 11:52:45 | 11:55:16   | 0        | 2m31s           | +148        | 7°        | 7°        |
| 46             | Tmp        | 121       | 1.740      | 11:58:45 | 12:00:13   | 0        | 1m28s           | +85         | 6°        | 6°        |
| 47             | Tmp        | 123       | 2.940      | 12:00:47 | 12:03:29   | 0        | 2m42s           | +159        | 6°        | 6°        |
| 118            | Tmp        | 123       | 3.579      | 12:01:57 | 12:06:07   | 0        | 4m10s           | +247        | 6°        | 6°        |
| 48             | Tmp        | 125       | 0.000      | 12:04:26 | 12:10:23   | 0        | 5m57s           | +354        | 6°        | 6°        |
| 49             | Tmp        | 126       | 1.310      | 12:06:36 | 12:13:49   | 0        | 7m13s           | +430        | 6°        | 6°        |
| 50             | Tmp        | 128       | 1.770      | 12:12:19 | 12:15:05   | 0        | 2m46s           | +163        | 6°        | 6°        |
| 119            | Tmp        | 130       | 2.362      | 12:13:14 | 12:16:53   | 0        | 3m39s           | +216        | 6°        | 6°        |
| 51             | Tmp        | 130       | 3.050      | 12:14:13 | 12:18:07   | 0        | 3m54s           | +231        | 6°        | 6°        |
| 52             | Tmp        | 134       | 0.000      | 12:18:32 | 12:27:06   | 0        | 8m34s           | +511        | 6°        | 6°        |
| 120            | Tmp        | 135       | 1.008      | 12:19:47 | 12:29:13   | 0        | 9m26s           | +563        | 6°        | 6°        |
| 53             | Tmp        | 135       | 1.610      | 12:20:30 | 12:31:20   | 0        | 10m50s          | +647        | 6°        | 6°        |
| 54             | Tmp        | 137       | 3.160      | 12:22:56 | 12:34:12   | 0        | 11m16s          | +673        | 6°        | 6°        |
| 55             | Tmp        | 140       | 4.140      | 12:29:20 | 12:35:40   | 0        | 6m20s           | +377        | 6°        | 6°        |
| 56             | Tmp        | 142       | 0.860      | 12:32:41 | 12:38:56   | 0        | 6m15s           | +372        | 6°        | 6°        |
| 57             | Tmp        | 145       | 1.850      | 12:34:41 | 12:41:14   | 0        | 6m33s           | +390        | 6°        | 6°        |
| 58             | Tmp        | 146       | 2.190      | 12:35:13 | 12:42:12   | 0        | 6m59s           | +416        | 6°        | 6°        |
| 59             | Tmp        | 147       | 3.300      | 12:36:40 | 12:44:17   | 0        | 7m37s           | +454        | 6°        | 6°        |
| 60             | Tmp        | 148       | 1.070      | 12:40:20 | 12:49:04   | 0        | 8m44s           | +521        | 6°        | 6°        |
| 61             | Tmp        | 149       | 2.260      | 12:41:57 | 12:51:12   | 0        | 9m15s           | +552        | 6°        | 6°        |



Performance Individual

| PC       | Tp                 | Trc                | DistPC | Ideal                 | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|--------------------|--------------------|--------|-----------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>11</b>          | 11 / André Rezende |        |                       |          |     |      |        |      |       |
| <b>u</b> | Cat / NL / Largada |                    |        | MASTER / 7 / 08:37:00 |          |     |      |        |      |       |
| <b>m</b> | Luminárias         |                    |        |                       |          |     |      |        |      |       |
| PC       | Tp                 | Trc                | DistPC | Ideal                 | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp                | 4                  | 2.890  | 08:42:48              | 08:42:48 | 0   | 0s   | 0      | 4°   | 4°    |
| 110      | Tmp                | 4                  | 3.824  | 08:44:08              | 08:44:11 | 0   | 3s   | 0      | 2°   | 2°    |
| 2        | Tmp                | 5                  | 0.080  | 08:46:32              | 08:46:29 | 0   | 3s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 3        | Tmp                | 7                  | 0.880  | 08:48:09              | 08:48:51 | 0   | 42s  | +39    | 1°   | 1°    |
| 111      | Tmp                | 7                  | 1.330  | 08:48:54              | 08:49:47 | 0   | 53s  | +50    | 1°   | 1°    |
| 4        | Tmp                | 9                  | 0.530  | 08:53:54              | 08:53:57 | 0   | 3s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 5        | Tmp                | 12                 | 3.310  | 08:59:10              | 08:59:10 | 0   | 0s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 112      | Tmp                | 13                 | 0.470  | 09:00:19              | 09:00:24 | 0   | 5s   | +2     | 2°   | 1°    |
| 6        | Tmp                | 15                 | 0.970  | 09:00:55              | 09:00:58 | 0   | 3s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 7        | Tmp                | 15                 | 1.780  | 09:01:56              | 09:02:07 | 0   | 11s  | +8     | 2°   | 1°    |
| 8        | Tmp                | 18                 | 4.190  | 09:05:05              | 09:05:34 | 0   | 29s  | +26    | 2°   | 1°    |
| 113      | Tmp                | 19                 | 5.235  | 09:06:20              | 09:07:11 | 0   | 51s  | +48    | 2°   | 1°    |
| 9        | Tmp                | 20                 | 0.540  | 09:07:29              | 09:08:23 | 0   | 54s  | +51    | 2°   | 1°    |
| 114      | Tmp                | 22                 | 1.875  | 09:14:07              | 09:14:13 | 0   | 6s   | +3     | 1°   | 1°    |
| 10       | Tmp                | 22                 | 2.580  | 09:15:00              | 09:15:15 | 0   | 15s  | +12    | 2°   | 1°    |
| 11       | Tmp                | 24                 | 3.370  | 09:16:09              | 09:16:38 | 0   | 29s  | +26    | 2°   | 1°    |
| 12       | Tmp                | 26                 | 4.340  | 09:18:51              | 09:19:06 | 0   | 15s  | +12    | 5°   | 1°    |
| 13       | Tmp                | 26                 | 4.970  | 09:20:06              | 09:20:07 | 0   | 1s   | 0      | 3°   | 1°    |
| 14       | Tmp                | 32                 | 0.850  | 09:24:29              | 09:24:31 | 0   | 2s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 15       | Tmp                | 34                 | 3.480  | 09:28:05              | 09:28:45 | 0   | 40s  | +37    | 1°   | 1°    |
| 16       | Tmp                | 38                 | 0.000  | 09:30:55              | 09:31:16 | 0   | 21s  | +18    | 1°   | 1°    |
| 17       | Tmp                | 40                 | 0.300  | 09:33:18              | 09:33:19 | 0   | 1s   | 0      | 2°   | 1°    |
| 18       | Tmp                | 41                 | 1.510  | 09:34:52              | 09:35:11 | 0   | 19s  | +16    | 1°   | 1°    |
| 19       | Tmp                | 44                 | 3.340  | 09:37:20              | 09:38:13 | 0   | 53s  | +50    | 1°   | 1°    |
| 20       | Tmp                | 46                 | 3.650  | 09:41:47              | 09:41:50 | 0   | 3s   | 0      | 1°   | 1°    |

| PC             | Tp         | Trc       | DistPC     | Ideal     | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC         |           |             |           |
|----------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>11</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b>  | <b>PCZ</b> | <b>2</b> | <b>Total PP</b> | <b>2939</b> | <b>PG</b> | <b>16</b>     |           |             |           |
| <b>n°</b>      | <b>7</b>   | <b>A</b>  | <b>PG</b>  | <b>25</b> | <b>1°</b>  | <b>B</b> | <b>PG</b>       | <b>16</b>   | <b>5°</b> | <b>Tot PG</b> | <b>41</b> | <b>Col.</b> | <b>3°</b> |



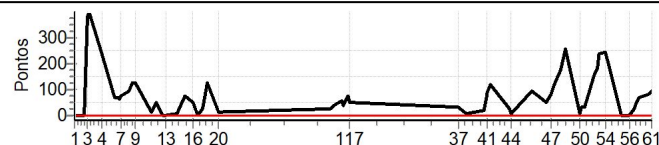
| Etapa A | Num | 11  | Pen   | 0        | PCZ      | 10 | Total PP | 398  | PG | 25 |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|----|----------|------|----|----|
| 115     | Tmp | 82  | 2.007 | 10:27:35 | 10:27:45 | 0  | 10s      | +7   | 1° | 1° |
| 34      | Tmp | 82  | 2.660 | 10:28:40 | 10:29:29 | 0  | 49s      | +46  | 4° | 2° |
| 35      | Tmp | 85  | 4.430 | 10:31:53 | 10:32:58 | 0  | 1m05s    | +62  | 4° | 2° |
| 116     | Tmp | 85  | 5.035 | 10:32:48 | 10:33:40 | 0  | 52s      | +49  | 4° | 4° |
| 36      | Tmp | 89  | 0.610 | 10:34:23 | 10:35:34 | 0  | 1m11s    | +68  | 3° | 4° |
| 117     | Tmp | 89  | 1.196 | 10:35:27 | 10:36:17 | 0  | 50s      | +47  | 3° | 4° |
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 11:19:41 | 11:21:29 | 0  | 1m48s    | +105 | 7° | 5° |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 11:23:12 | 11:24:43 | 0  | 1m31s    | +88  | 7° | 6° |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 11:30:18 | 11:31:20 | 0  | 1m02s    | +59  | 7° | 6° |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 11:31:26 | 11:33:27 | 0  | 2m01s    | +118 | 7° | 6° |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 11:31:34 | 11:33:44 | 0  | 2m10s    | +127 | 7° | 6° |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 11:32:56 | 11:35:34 | 0  | 2m38s    | +155 | 5° | 6° |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 11:40:48 | 11:41:20 | 0  | 32s      | +29  | 5° | 6° |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 11:41:40 | 11:41:55 | 0  | 15s      | +12  | 5° | 6° |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 11:49:45 | 11:51:48 | 0  | 2m03s    | +120 | 4° | 6° |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 11:55:45 | 11:56:18 | 0  | 33s      | +30  | 1° | 5° |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 11:57:47 | 11:59:23 | 0  | 1m36s    | +93  | 4° | 5° |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 11:58:57 | 12:00:57 | 0  | 2m00s    | +117 | 4° | 5° |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 12:01:26 | 12:04:26 | 0  | 3m00s    | +177 | 5° | 5° |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 12:03:36 | 12:07:17 | 0  | 3m41s    | +218 | 3° | 5° |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 12:09:19 | 12:09:25 | 0  | 6s       | +3   | 2° | 5° |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 12:10:14 | 12:10:54 | 0  | 40s      | +37  | 5° | 5° |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 12:11:13 | 12:11:48 | 0  | 35s      | +32  | 5° | 5° |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 12:15:32 | 12:18:52 | 0  | 3m20s    | +197 | 5° | 5° |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 12:16:47 | 12:20:34 | 0  | 3m47s    | +224 | 5° | 5° |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 12:17:30 | 12:22:12 | 0  | 4m42s    | +279 | 4° | 5° |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 12:19:56 | 12:24:36 | 0  | 4m40s    | +277 | 5° | 5° |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 12:26:20 | 12:26:18 | 0  | 2s       | 0    | 1° | 5° |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 12:29:41 | 12:29:43 | 0  | 2s       | 0    | 2° | 5° |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 12:31:41 | 12:31:55 | 0  | 14s      | +11  | 1° | 5° |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 12:32:13 | 12:32:38 | 0  | 25s      | +22  | 1° | 5° |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 12:33:40 | 12:34:21 | 0  | 41s      | +38  | 1° | 5° |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 12:37:20 | 12:38:08 | 0  | 48s      | +45  | 2° | 5° |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 12:38:57 | 12:39:47 | 0  | 50s      | +47  | 2° | 5° |



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>12</b> | 12 / Marcos Ulhoa / Marcos                |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada MASTER / 12 / 08:42:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>4º</b> | São Paulo                                 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 08:47:48 | 08:47:49 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 2º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 08:49:08 | 08:49:08 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 08:51:32 | 08:51:37 | 0   | 5s    | +2     | 4º   | 4º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 08:53:09 | 08:59:29 | 0   | 6m20s | +377   | 4º   | 4º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 08:53:54 | 09:00:35 | 0   | 6m41s | +398   | 4º   | 4º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 08:58:54 | 09:02:52 | 0   | 3m58s | +235   | 4º   | 4º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:04:10 | 09:05:21 | 0   | 1m11s | +68    | 4º   | 4º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:05:19 | 09:06:32 | 0   | 1m13s | +70    | 4º   | 4º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:05:55 | 09:07:02 | 0   | 1m07s | +64    | 4º   | 4º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:06:56 | 09:08:14 | 0   | 1m18s | +75    | 4º   | 4º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:10:05 | 09:11:44 | 0   | 1m39s | +96    | 4º   | 4º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:11:20 | 09:13:26 | 0   | 2m06s | +123   | 4º   | 4º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:12:29 | 09:14:39 | 0   | 2m10s | +127   | 4º   | 4º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 09:19:07 | 09:19:24 | 0   | 17s   | +14    | 5º   | 4º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 09:20:00 | 09:20:27 | 0   | 27s   | +24    | 4º   | 4º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 09:21:09 | 09:22:01 | 0   | 52s   | +49    | 4º   | 4º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 09:23:51 | 09:23:55 | 0   | 4s    | +1     | 2º   | 4º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 09:25:06 | 09:25:08 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 4º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 09:29:29 | 09:29:36 | 0   | 7s    | +4     | 4º   | 4º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 09:33:05 | 09:34:20 | 0   | 1m15s | +72    | 5º   | 4º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 09:35:55 | 09:36:47 | 0   | 52s   | +49    | 4º   | 4º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 09:38:18 | 09:38:24 | 0   | 6s    | +3     | 5º   | 4º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 09:39:52 | 09:40:21 | 0   | 29s   | +26    | 3º   | 4º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 09:42:20 | 09:44:26 | 0   | 2m06s | +123   | 5º   | 4º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 09:46:47 | 09:47:02 | 0   | 15s   | +12    | 6º   | 4º    |

| PC             | Tp         | Trc       | DistPC     | Ideal     | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC         |           |             |           |
|----------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>12</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b>  | <b>PCZ</b> | <b>1</b> | <b>Total PP</b> | <b>2626</b> | <b>PG</b> | <b>20</b>     |           |             |           |
| <b>nº</b>      | <b>12</b>  | <b>A</b>  | <b>PG</b>  | <b>18</b> | <b>4º</b>  | <b>B</b> | <b>PG</b>       | <b>20</b>   | <b>3º</b> | <b>Tot PG</b> | <b>38</b> | <b>Col.</b> | <b>4º</b> |



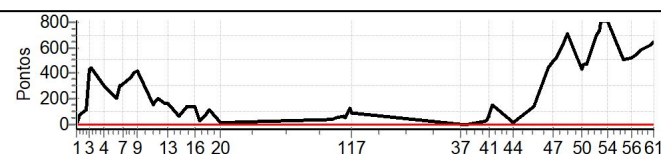
| Etapa A | Num | 12  | Pen   | 0        | PCZ      | 3 | Total PP | 2012 | PG | 18 |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|------|----|----|
| 115     | Tmp | 82  | 2.007 | 10:32:35 | 10:33:04 | 0 | 29s      | +26  | 3º | 3º |
| 34      | Tmp | 82  | 2.660 | 10:33:40 | 10:34:22 | 0 | 42s      | +39  | 2º | 3º |
| 35      | Tmp | 85  | 4.430 | 10:36:53 | 10:37:49 | 0 | 56s      | +53  | 3º | 4º |
| 116     | Tmp | 85  | 5.035 | 10:37:48 | 10:38:27 | 0 | 39s      | +36  | 2º | 2º |
| 36      | Tmp | 89  | 0.610 | 10:39:23 | 10:40:39 | 0 | 1m16s    | +73  | 4º | 3º |
| 117     | Tmp | 89  | 1.196 | 10:40:27 | 10:41:18 | 0 | 51s      | +48  | 4º | 3º |
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 11:24:41 | 11:25:12 | 0 | 31s      | +28  | 6º | 3º |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 11:28:12 | 11:28:23 | 0 | 11s      | +8   | 4º | 3º |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 11:35:18 | 11:35:38 | 0 | 20s      | +17  | 2º | 3º |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 11:36:26 | 11:37:52 | 0 | 1m26s    | +83  | 5º | 3º |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 11:36:34 | 11:38:04 | 0 | 1m30s    | +87  | 5º | 3º |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 11:37:56 | 11:39:55 | 0 | 1m59s    | +116 | 3º | 3º |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 11:45:48 | 11:46:18 | 0 | 30s      | +27  | 3º | 3º |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 11:46:40 | 11:46:51 | 0 | 11s      | +8   | 3º | 3º |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 11:54:45 | 11:56:22 | 0 | 1m37s    | +94  | 3º | 3º |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 12:00:45 | 12:01:39 | 0 | 54s      | +51  | 4º | 3º |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 12:02:47 | 12:04:13 | 0 | 1m26s    | +83  | 3º | 3º |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 12:03:57 | 12:05:59 | 0 | 2m02s    | +119 | 5º | 3º |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 12:06:26 | 12:09:24 | 0 | 2m58s    | +175 | 4º | 3º |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 12:08:36 | 12:12:54 | 0 | 4m18s    | +255 | 5º | 3º |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 12:14:19 | 12:14:30 | 0 | 11s      | +8   | 5º | 3º |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 12:15:14 | 12:15:50 | 0 | 36s      | +33  | 3º | 3º |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 12:16:13 | 12:16:45 | 0 | 32s      | +29  | 3º | 3º |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 12:20:32 | 12:23:08 | 0 | 2m36s    | +153 | 2º | 3º |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 12:21:47 | 12:24:50 | 0 | 3m03s    | +180 | 2º | 3º |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 12:22:30 | 12:26:32 | 0 | 4m02s    | +239 | 2º | 3º |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 12:24:56 | 12:29:02 | 0 | 4m06s    | +243 | 2º | 3º |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 12:31:20 | 12:31:24 | 0 | 4s       | +1   | 4º | 3º |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 12:34:41 | 12:34:43 | 0 | 2s       | 0    | 1º | 3º |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 12:36:41 | 12:37:08 | 0 | 27s      | +24  | 4º | 3º |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 12:37:13 | 12:38:00 | 0 | 47s      | +44  | 4º | 3º |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 12:38:40 | 12:39:54 | 0 | 1m14s    | +71  | 5º | 3º |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 12:42:20 | 12:43:45 | 0 | 1m25s    | +82  | 4º | 3º |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 12:43:57 | 12:45:33 | 0 | 1m36s    | +93  | 4º | 3º |



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>13</b> | 13 / Thiago Gonçalves / Não Tem           |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada MASTER / 13 / 08:43:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>7º</b> | Campos do Jordão                          |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 08:48:48 | 08:48:51 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 08:50:08 | 08:51:31 | 0   | 1m23s | +80    | 6º   | 6º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 08:52:32 | 08:54:23 | 0   | 1m51s | +108   | 7º   | 6º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 08:54:09 | 09:01:19 | 0   | 7m10s | +427   | 5º   | 6º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 08:54:54 | 09:02:25 | 0   | 7m31s | +448   | 5º   | 6º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 08:59:54 | 09:04:59 | 0   | 5m05s | +302   | 5º   | 6º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:05:10 | 09:08:34 | 0   | 3m24s | +201   | 7º   | 6º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:06:19 | 09:11:25 | 0   | 5m06s | +303   | 7º   | 6º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:06:55 | 09:11:57 | 0   | 5m02s | +299   | 7º   | 6º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:07:56 | 09:13:13 | 0   | 5m17s | +314   | 7º   | 7º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:11:05 | 09:17:19 | 0   | 6m14s | +371   | 7º   | 7º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:12:20 | 09:19:08 | 0   | 6m48s | +405   | 7º   | 7º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:13:29 | 09:20:27 | 0   | 6m58s | +415   | 7º   | 7º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 09:20:07 | 09:22:41 | 0   | 2m34s | +151   | 7º   | 7º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 09:21:00 | 09:23:57 | 0   | 2m57s | +174   | 7º   | 7º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 09:22:09 | 09:25:36 | 0   | 3m27s | +204   | 7º   | 7º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 09:24:51 | 09:27:39 | 0   | 2m48s | +165   | 7º   | 7º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 09:26:06 | 09:28:54 | 0   | 2m48s | +165   | 7º   | 7º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 09:30:29 | 09:31:32 | 0   | 1m03s | +60    | 7º   | 7º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 09:34:05 | 09:36:30 | 0   | 2m25s | +142   | 6º   | 7º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 09:36:55 | 09:39:17 | 0   | 2m22s | +139   | 6º   | 7º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 09:39:18 | 09:39:45 | 0   | 27s   | +24    | 6º   | 7º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 09:40:52 | 09:41:54 | 0   | 1m02s | +59    | 6º   | 6º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 09:43:20 | 09:45:22 | 0   | 2m02s | +119   | 4º   | 6º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 09:47:47 | 09:47:58 | 0   | 11s   | +8     | 5º   | 6º    |

| PC             | Tp         | Trc         | DistPC     | Ideal     | Passagem    | Pen       | Erro            | Pontos        | NoPC      | AtePC       |           |
|----------------|------------|-------------|------------|-----------|-------------|-----------|-----------------|---------------|-----------|-------------|-----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>13</b>   | <b>Pen</b> | <b>0</b>  | <b>PCZ</b>  | <b>1</b>  | <b>Total PP</b> | <b>12102</b>  | <b>PG</b> | <b>14</b>   |           |
| <b>nº</b>      | <b>13</b>  | <b>A PG</b> | <b>15</b>  | <b>6º</b> | <b>B PG</b> | <b>14</b> | <b>7º</b>       | <b>Tot PG</b> | <b>29</b> | <b>Col.</b> | <b>7º</b> |

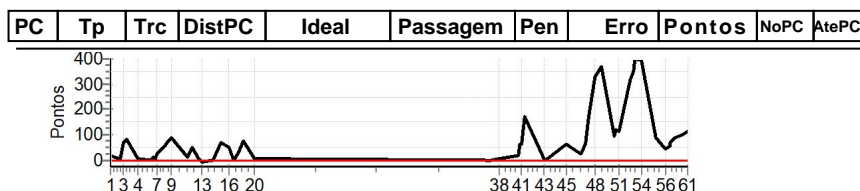


| PC             | Tp         | Trc       | DistPC     | Ideal    | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC     |
|----------------|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|-----------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> | <b>13</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>1</b> | <b>Total PP</b> | <b>5083</b> | <b>PG</b> | <b>15</b> |
| 115            | Tmp        | 82        | 2.007      | 10:33:35 | 10:34:11   | 0        | 36s             | +33         | 5º        | 5º        |
| 34             | Tmp        | 82        | 2.660      | 10:34:40 | 10:35:37   | 0        | 57s             | +54         | 6º        | 5º        |
| 35             | Tmp        | 85        | 4.430      | 10:37:53 | 10:39:00   | 0        | 1m07s           | +64         | 5º        | 5º        |
| 116            | Tmp        | 85        | 5.035      | 10:38:48 | 10:39:44   | 0        | 56s             | +53         | 5º        | 5º        |
| 36             | Tmp        | 89        | 0.610      | 10:40:23 | 10:42:27   | 0        | 2m04s           | +121        | 6º        | 6º        |
| 117            | Tmp        | 89        | 1.196      | 10:41:27 | 10:43:03   | 0        | 1m36s           | +93         | 6º        | 6º        |
| 37             | Tmp        | 94        | 2.140      | 11:25:41 | 11:25:42   | 0        | 1s              | 0           | 1º        | 6º        |
| 38             | Tmp        | 95        | 4.720      | 11:29:12 | 11:29:16   | 0        | 4s              | +1          | 1º        | 5º        |
| 39             | Tmp        | 100       | 0.000      | 11:36:18 | 11:36:42   | 0        | 24s             | +21         | 3º        | 5º        |
| 40             | Tmp        | 101       | 0.540      | 11:37:26 | 11:38:37   | 0        | 1m11s           | +68         | 3º        | 5º        |
| 41             | Tmp        | 102       | 0.620      | 11:37:34 | 11:38:48   | 0        | 1m14s           | +71         | 2º        | 5º        |
| 42             | Tmp        | 105       | 0.000      | 11:38:56 | 11:41:29   | 0        | 2m33s           | +150        | 4º        | 4º        |
| 43             | Tmp        | 109       | 1.990      | 11:46:48 | 11:47:20   | 0        | 32s             | +29         | 4º        | 4º        |
| 44             | Tmp        | 109       | 2.470      | 11:47:40 | 11:47:58   | 0        | 18s             | +15         | 6º        | 4º        |
| 45             | Tmp        | 116       | 4.990      | 11:55:45 | 11:58:05   | 0        | 2m20s           | +137        | 5º        | 4º        |
| 46             | Tmp        | 121       | 1.740      | 12:01:45 | 12:09:14   | 0        | 7m29s           | +446        | 7º        | 7º        |
| 47             | Tmp        | 123       | 2.940      | 12:03:47 | 12:12:02   | 0        | 8m15s           | +492        | 7º        | 7º        |
| 118            | Tmp        | 123       | 3.579      | 12:04:57 | 12:13:41   | 0        | 8m44s           | +521        | 7º        | 7º        |
| 48             | Tmp        | 125       | 0.000      | 12:07:26 | 12:17:47   | 0        | 10m21s          | +618        | 7º        | 7º        |
| 49             | Tmp        | 126       | 1.310      | 12:09:36 | 12:21:24   | 0        | 11m48s          | +705        | 7º        | 7º        |
| 50             | Tmp        | 128       | 1.770      | 12:15:19 | 12:22:38   | 0        | 7m19s           | +436        | 7º        | 7º        |
| 119            | Tmp        | 130       | 2.362      | 12:16:14 | 12:24:01   | 0        | 7m47s           | +464        | 7º        | 7º        |
| 51             | Tmp        | 130       | 3.050      | 12:17:13 | 12:25:00   | 0        | 7m47s           | +464        | 7º        | 7º        |
| 52             | Tmp        | 134       | 0.000      | 12:21:32 | 12:33:10   | 0        | 11m38s          | +695        | 7º        | 7º        |
| 120            | Tmp        | 135       | 1.008      | 12:22:47 | 12:35:07   | 0        | 12m20s          | +737        | 7º        | 7º        |
| 53             | Tmp        | 135       | 1.610      | 12:23:30 | 12:37:04   | 0        | 13m34s          | +811        | 7º        | 7º        |
| 54             | Tmp        | 137       | 3.160      | 12:25:56 | 12:39:31   | 0        | 13m35s          | +812        | 7º        | 7º        |
| 55             | Tmp        | 140       | 4.140      | 12:32:20 | 12:40:51   | 0        | 8m31s           | +508        | 7º        | 7º        |
| 56             | Tmp        | 142       | 0.860      | 12:35:41 | 12:44:29   | 0        | 8m48s           | +525        | 7º        | 7º        |
| 57             | Tmp        | 145       | 1.850      | 12:37:41 | 12:46:46   | 0        | 9m05s           | +542        | 7º        | 7º        |
| 58             | Tmp        | 146       | 2.190      | 12:38:13 | 12:47:34   | 0        | 9m21s           | +558        | 7º        | 7º        |
| 59             | Tmp        | 147       | 3.300      | 12:39:40 | 12:49:30   | 0        | 9m50s           | +587        | 7º        | 7º        |
| 60             | Tmp        | 148       | 1.070      | 12:43:20 | 12:53:51   | 0        | 10m31s          | +628        | 7º        | 7º        |
| 61             | Tmp        | 149       | 2.260      | 12:44:57 | 12:55:43   | 0        | 10m46s          | +643        | 7º        | 7º        |



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>14</b> | 14 / Gabriel Carneiro Calcado            |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>1º</b> | Cat / NL / Largada SENIOR / 2 / 08:46:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | Não Achou |  |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4  | 2.890  | 08:51:51 | 08:52:11 | 0   | 20s   | +17    | 4º   | 4º    |
| 110      | Tmp       | 4  | 3.824  | 08:53:15 | 08:53:27 | 0   | 12s   | +9     | 4º   | 4º    |
| 2        | Tmp       | 5  | 0.080  | 08:55:47 | 08:55:51 | 0   | 4s    | +1     | 4º   | 4º    |
| 3        | Tmp       | 7  | 0.880  | 08:57:32 | 08:58:44 | 0   | 1m12s | +69    | 2º   | 3º    |
| 111      | Tmp       | 7  | 1.330  | 08:58:21 | 08:59:45 | 0   | 1m24s | +81    | 1º   | 3º    |
| 4        | Tmp       | 9  | 0.530  | 09:03:25 | 09:03:31 | 0   | 6s    | +3     | 2º   | 3º    |
| 5        | Tmp       | 12                                       | 3.310  | 09:08:45 | 09:08:45 | 0   | 0s    | 0      | 4º   | 3º    |
| 112      | Tmp       | 13                                       | 0.470  | 09:09:59 | 09:10:10 | 0   | 11s   | +8     | 4º   | 3º    |
| 6        | Tmp       | 15                                       | 0.970  | 09:10:37 | 09:10:46 | 0   | 9s    | +6     | 4º   | 3º    |
| 7        | Tmp       | 15                                       | 1.780  | 09:11:42 | 09:12:05 | 0   | 23s   | +20    | 3º   | 3º    |
| 8        | Tmp       | 18                                       | 4.190  | 09:15:04 | 09:16:00 | 0   | 56s   | +53    | 4º   | 3º    |
| 113      | Tmp       | 19                                       | 5.235  | 09:16:25 | 09:17:45 | 0   | 1m20s | +77    | 4º   | 3º    |
| 9        | Tmp       | 20                                       | 0.540  | 09:17:38 | 09:19:09 | 0   | 1m31s | +88    | 4º   | 3º    |
| 114      | Tmp       | 22                                       | 1.875  | 09:24:24 | 09:24:35 | 0   | 11s   | +8     | 3º   | 3º    |
| 10       | Tmp       | 22                                       | 2.580  | 09:25:20 | 09:25:47 | 0   | 27s   | +24    | 4º   | 3º    |
| 11       | Tmp       | 24                                       | 3.370  | 09:26:32 | 09:27:22 | 0   | 50s   | +47    | 3º   | 3º    |
| 12       | Tmp       | 26                                       | 4.340  | 09:29:21 | 09:29:27 | 0   | 6s    | +3     | 3º   | 3º    |
| 13       | Tmp       | 26                                       | 4.970  | 09:30:42 | 09:30:36 | 0   | 6s    | -9     | 5º   | 3º    |
| 14       | Tmp       | 32                                       | 0.850  | 09:35:11 | 09:35:14 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 15       | Tmp       | 34                                       | 3.480  | 09:39:00 | 09:40:09 | 0   | 1m09s | +66    | 1º   | 3º    |
| 16       | Tmp       | 38                                       | 0.000  | 09:41:57 | 09:42:51 | 0   | 54s   | +51    | 2º   | 3º    |
| 17       | Tmp       | 40                                       | 0.300  | 09:44:22 | 09:44:21 | 0   | 1s    | 0      | 4º   | 3º    |
| 18       | Tmp       | 41                                       | 1.510  | 09:46:00 | 09:46:30 | 0   | 30s   | +27    | 3º   | 3º    |
| 19       | Tmp       | 44                                       | 3.340  | 09:48:38 | 09:49:54 | 0   | 1m16s | +73    | 2º   | 3º    |
| 20       | Tmp       | 46                                       | 3.650  | 09:53:07 | 09:53:11 | 0   | 4s    | +1     | 1º   | 3º    |



|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 14 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 3 | <b>Total PP</b> 741 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 11:33:47 | 11:33:47 | 0 | 0s    | 0    | 5º | 5º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 11:37:29 | 11:37:38 | 0 | 9s    | +6   | 5º | 5º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 11:45:09 | 11:45:28 | 0 | 19s   | +16  | 2º | 4º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 11:46:22 | 11:47:24 | 0 | 1m02s | +59  | 2º | 2º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 11:46:32 | 11:47:37 | 0 | 1m05s | +62  | 2º | 2º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 11:48:02 | 11:50:56 | 0 | 2m54s | +171 | 4º | 3º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 11:56:12 | 11:56:19 | 0 | 7s    | +4   | 1º | 2º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 11:57:10 | 11:57:07 | 0 | 3s    | 0    | 3º | 2º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:05:37 | 12:06:41 | 0 | 1m04s | +61  | 1º | 2º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:11:53 | 12:12:21 | 0 | 28s   | +25  | 1º | 1º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:14:07 | 12:15:09 | 0 | 1m02s | +59  | 1º | 1º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:15:23 | 12:18:18 | 0 | 2m55s | +172 | 3º | 1º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:18:07 | 12:23:40 | 0 | 5m33s | +330 | 3º | 1º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:20:29 | 12:26:43 | 0 | 6m14s | +371 | 3º | 1º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:26:15 | 12:27:49 | 0 | 1m34s | +91  | 3º | 1º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:27:15 | 12:29:20 | 0 | 2m05s | +122 | 3º | 2º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 12:28:19 | 12:30:16 | 0 | 1m57s | +114 | 2º | 2º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 12:33:03 | 12:38:25 | 0 | 5m22s | +319 | 1º | 1º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 12:34:23 | 12:40:15 | 0 | 5m52s | +349 | 1º | 1º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 12:35:09 | 12:41:53 | 0 | 6m44s | +401 | 1º | 1º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 12:37:47 | 12:44:23 | 0 | 6m36s | +393 | 1º | 1º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 12:44:16 | 12:45:46 | 0 | 1m30s | +87  | 2º | 1º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 12:47:45 | 12:48:28 | 0 | 43s   | +40  | 1º | 1º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 12:49:50 | 12:50:48 | 0 | 58s   | +55  | 1º | 1º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 12:50:24 | 12:51:37 | 0 | 1m13s | +70  | 1º | 1º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 12:51:57 | 12:53:27 | 0 | 1m30s | +87  | 1º | 1º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 12:55:51 | 12:57:37 | 0 | 1m46s | +103 | 1º | 1º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 12:57:34 | 12:59:28 | 0 | 1m54s | +111 | 1º | 1º |

|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 14 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 3678 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                |           |                |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 2 | <b>A</b> PG 20 | <b>3º</b> | <b>B</b> PG 25 | <b>1º</b> | <b>Tot PG</b> 45 | <b>Col.</b> 1º |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|

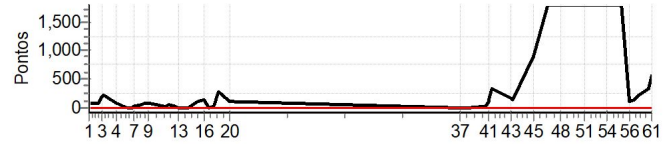




Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos      | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|-------|-------------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>18</b> | 18 / Higor Fazolo Bergamin               |        |          |          |     |       |             |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada SENIOR / 6 / 08:48:00 |        |          |          |     |       |             |      |       |
|                                  |           | Domingos Martins                         |        |          |          |     |       |             |      |       |
| PC                               | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos      | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp       | 4  | 2.890  | 08:53:51 | 08:55:27 | 0   | 1m36s | <b>+93</b>  | 7º   | 7º    |
| 110                              | Tmp       | 4  | 3.824  | 08:55:15 | 08:56:47 | 0   | 1m32s | <b>+89</b>  | 7º   | 7º    |
| 2                                | Tmp       | 5  | 0.080  | 08:57:47 | 08:59:09 | 0   | 1m22s | <b>+79</b>  | 7º   | 7º    |
| 3                                | Tmp       | 7  | 0.880  | 08:59:32 | 09:02:55 | 0   | 3m23s | <b>+200</b> | 6º   | 6º    |
| 111                              | Tmp       | 7  | 1.330  | 09:00:21 | 09:04:16 | 0   | 3m55s | <b>+232</b> | 5º   | 6º    |
| 4                                | Tmp       | 9  | 0.530  | 09:05:25 | 09:07:03 | 0   | 1m38s | <b>+95</b>  | 5º   | 6º    |
| 5                                | Tmp       | 12                                       | 3.310  | 09:10:45 | 09:10:46 | 0   | 1s    | <b>0</b>    | 2º   | 5º    |
| 112                              | Tmp       | 13                                       | 0.470  | 09:11:59 | 09:12:09 | 0   | 10s   | <b>+7</b>   | 3º   | 5º    |
| 6                                | Tmp       | 15                                       | 0.970  | 09:12:37 | 09:12:44 | 0   | 7s    | <b>+4</b>   | 3º   | 5º    |
| 7                                | Tmp       | 15                                       | 1.780  | 09:13:42 | 09:14:07 | 0   | 25s   | <b>+22</b>  | 4º   | 5º    |
| 8                                | Tmp       | 18                                       | 4.190  | 09:17:04 | 09:17:59 | 0   | 55s   | <b>+52</b>  | 3º   | 5º    |
| 113                              | Tmp       | 19                                       | 5.235  | 09:18:25 | 09:19:45 | 0   | 1m20s | <b>+77</b>  | 3º   | 5º    |
| 9                                | Tmp       | 20                                       | 0.540  | 09:19:38 | 09:21:08 | 0   | 1m30s | <b>+87</b>  | 3º   | 5º    |
| 114                              | Tmp       | 22                                       | 1.875  | 09:26:24 | 09:26:48 | 0   | 24s   | <b>+21</b>  | 5º   | 5º    |
| 10                               | Tmp       | 22                                       | 2.580  | 09:27:20 | 09:27:43 | 0   | 23s   | <b>+20</b>  | 3º   | 5º    |
| 11                               | Tmp       | 24                                       | 3.370  | 09:28:32 | 09:29:38 | 0   | 1m06s | <b>+63</b>  | 5º   | 5º    |
| 12                               | Tmp       | 26                                       | 4.340  | 09:31:21 | 09:31:50 | 0   | 29s   | <b>+26</b>  | 5º   | 5º    |
| 13                               | Tmp       | 26                                       | 4.970  | 09:32:42 | 09:32:44 | 0   | 2s    | <b>0</b>    | 1º   | 5º    |
| 14                               | Tmp       | 32                                       | 0.850  | 09:37:11 | 09:37:17 | 0   | 6s    | <b>+3</b>   | 3º   | 5º    |
| 15                               | Tmp       | 34                                       | 3.480  | 09:41:00 | 09:43:09 | 0   | 2m09s | <b>+126</b> | 6º   | 5º    |
| 16                               | Tmp       | 38                                       | 0.000  | 09:43:57 | 09:46:09 | 0   | 2m12s | <b>+129</b> | 5º   | 5º    |
| 17                               | Tmp       | 40                                       | 0.300  | 09:46:22 | 09:46:31 | 0   | 9s    | <b>+6</b>   | 5º   | 5º    |
| 18                               | Tmp       | 41                                       | 1.510  | 09:48:00 | 09:48:42 | 0   | 42s   | <b>+39</b>  | 4º   | 5º    |
| 19                               | Tmp       | 44                                       | 3.340  | 09:50:38 | 09:55:09 | 0   | 4m31s | <b>+268</b> | 5º   | 5º    |
| 20                               | Tmp       | 46                                       | 3.650  | 09:55:07 | 09:57:08 | 0   | 2m01s | <b>+118</b> | 5º   | 5º    |

| PC | Tp | Trc | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|----|-----|--------|-------|----------|-----|------|--------|------|-------|
|----|----|-----|--------|-------|----------|-----|------|--------|------|-------|



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 18 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 1856 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |              |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|--------------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 11:35:47 | 11:35:50 | 0 | 3s     | <b>0</b>     | 3º | 3º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 11:39:29 | 11:39:46 | 0 | 17s    | <b>+14</b>   | 6º | 6º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 11:47:09 | 11:47:44 | 0 | 35s    | <b>+32</b>   | 6º | 6º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 11:48:22 | 11:50:25 | 0 | 2m03s  | <b>+120</b>  | 6º | 6º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 11:48:32 | 11:50:42 | 0 | 2m10s  | <b>+127</b>  | 6º | 6º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 11:50:02 | 11:55:32 | 0 | 5m30s  | <b>+327</b>  | 6º | 6º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 11:58:12 | 12:00:52 | 0 | 2m40s  | <b>+157</b>  | 6º | 6º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 11:59:10 | 12:01:39 | 0 | 2m29s  | <b>+146</b>  | 6º | 6º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:07:37 | 12:34:25 | 0 | 26m48s | <b>+900</b>  | 6º | 6º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:13:53 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 7º | 6º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:16:07 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 7º | 6º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:17:23 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 7º | 6º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:20:07 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 7º | 6º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:22:29 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 7º | 6º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:28:15 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 7º | 6º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:29:15 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 7º | 6º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 12:30:19 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 7º | 6º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 12:35:03 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 7º | 6º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 12:36:23 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 7º | 6º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 12:37:09 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 7º | 6º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 12:39:47 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 7º | 6º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 12:46:16 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 7º | 6º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 12:49:45 | 12:51:54 | 0 | 2m09s  | <b>+126</b>  | 3º | 6º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 12:51:50 | 12:54:13 | 0 | 2m23s  | <b>+140</b>  | 3º | 6º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 12:52:24 | 12:55:21 | 0 | 2m57s  | <b>+174</b>  | 3º | 6º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 12:53:57 | 12:57:44 | 0 | 3m47s  | <b>+224</b>  | 3º | 5º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 12:57:51 | 13:03:20 | 0 | 5m29s  | <b>+326</b>  | 4º | 5º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 12:59:34 | 13:09:13 | 0 | 9m39s  | <b>+576</b>  | 4º | 5º |

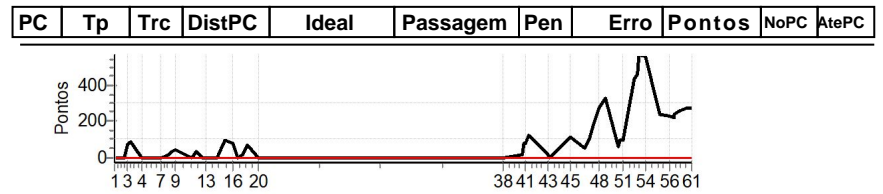
|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 18 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 26789 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|             |                |    |                |    |                  |                |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 6 | <b>A</b> PG 16 | 5º | <b>B</b> PG 16 | 5º | <b>Tot PG</b> 32 | <b>Col.</b> 5º |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>19</b> | 19 / Elder Neder dos Santos              |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada SENIOR / 5 / 08:47:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>2º</b> | Três Corações                            |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4  | 2.890  | 08:53:21 | 08:53:23 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 110      | Tmp       | 4  | 3.824  | 08:54:45 | 08:54:49 | 0   | 4s    | +1     | 2º   | 2º    |
| 2        | Tmp       | 5  | 0.080  | 08:57:17 | 08:57:17 | 0   | 0s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 3        | Tmp       | 7  | 0.880  | 08:59:02 | 09:00:16 | 0   | 1m14s | +71    | 4º   | 2º    |
| 111      | Tmp       | 7  | 1.330  | 08:59:51 | 09:01:20 | 0   | 1m29s | +86    | 3º   | 2º    |
| 4        | Tmp       | 9  | 0.530  | 09:04:55 | 09:04:56 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 5        | Tmp       | 12                                       | 3.310  | 09:10:15 | 09:10:13 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 1º    |
| 112      | Tmp       | 13                                       | 0.470  | 09:11:29 | 09:11:31 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 6        | Tmp       | 15                                       | 0.970  | 09:12:07 | 09:12:07 | 0   | 0s    | 0      | 2º   | 1º    |
| 7        | Tmp       | 15                                       | 1.780  | 09:13:12 | 09:13:15 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 8        | Tmp       | 18                                       | 4.190  | 09:16:34 | 09:16:52 | 0   | 18s   | +15    | 1º   | 1º    |
| 113      | Tmp       | 19                                       | 5.235  | 09:17:55 | 09:18:35 | 0   | 40s   | +37    | 1º   | 1º    |
| 9        | Tmp       | 20                                       | 0.540  | 09:19:08 | 09:19:51 | 0   | 43s   | +40    | 1º   | 1º    |
| 114      | Tmp       | 22                                       | 1.875  | 09:25:54 | 09:25:56 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 10       | Tmp       | 22                                       | 2.580  | 09:26:50 | 09:27:06 | 0   | 16s   | +13    | 1º   | 1º    |
| 11       | Tmp       | 24                                       | 3.370  | 09:28:02 | 09:28:41 | 0   | 39s   | +36    | 1º   | 1º    |
| 12       | Tmp       | 26                                       | 4.340  | 09:30:51 | 09:30:52 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 1º    |
| 13       | Tmp       | 26                                       | 4.970  | 09:32:12 | 09:32:09 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 1º    |
| 14       | Tmp       | 32                                       | 0.850  | 09:36:41 | 09:36:44 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 15       | Tmp       | 34                                       | 3.480  | 09:40:30 | 09:42:08 | 0   | 1m38s | +95    | 3º   | 1º    |
| 16       | Tmp       | 38                                       | 0.000  | 09:43:27 | 09:44:51 | 0   | 1m24s | +81    | 3º   | 1º    |
| 17       | Tmp       | 40                                       | 0.300  | 09:45:52 | 09:45:53 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 1º    |
| 18       | Tmp       | 41                                       | 1.510  | 09:47:30 | 09:47:52 | 0   | 22s   | +19    | 1º   | 1º    |
| 19       | Tmp       | 44                                       | 3.340  | 09:50:08 | 09:51:20 | 0   | 1m12s | +69    | 1º   | 1º    |
| 20       | Tmp       | 46                                       | 3.650  | 09:54:37 | 09:54:43 | 0   | 6s    | +3     | 2º   | 1º    |



|                |               |              |               |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 19 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 12 | <b>Total PP</b> 566 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 11:35:17 | 11:35:20 | 0 | 3s    | 0    | 4º | 4º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 11:38:59 | 11:39:04 | 0 | 5s    | +2   | 2º | 2º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 11:46:39 | 11:46:59 | 0 | 20s   | +17  | 3º | 3º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 11:47:52 | 11:49:16 | 0 | 1m24s | +81  | 4º | 4º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 11:48:02 | 11:49:26 | 0 | 1m24s | +81  | 3º | 3º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 11:49:32 | 11:51:39 | 0 | 2m07s | +124 | 2º | 2º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 11:57:42 | 11:58:07 | 0 | 25s   | +22  | 3º | 3º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 11:58:40 | 11:58:43 | 0 | 3s    | 0    | 2º | 3º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:07:07 | 12:09:01 | 0 | 1m54s | +111 | 4º | 3º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:13:23 | 12:14:19 | 0 | 56s   | +53  | 2º | 2º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:15:37 | 12:17:25 | 0 | 1m48s | +105 | 2º | 2º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:16:53 | 12:19:48 | 0 | 2m55s | +172 | 2º | 2º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:19:37 | 12:24:12 | 0 | 4m35s | +272 | 1º | 2º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:21:59 | 12:27:29 | 0 | 5m30s | +327 | 1º | 2º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:27:45 | 12:28:49 | 0 | 1m04s | +61  | 1º | 2º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:28:45 | 12:30:21 | 0 | 1m36s | +93  | 1º | 1º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 12:29:49 | 12:31:25 | 0 | 1m36s | +93  | 1º | 1º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 12:34:33 | 12:41:46 | 0 | 7m13s | +430 | 3º | 2º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 12:35:53 | 12:43:33 | 0 | 7m40s | +457 | 3º | 2º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 12:36:39 | 12:46:08 | 0 | 9m29s | +566 | 3º | 3º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 12:39:17 | 12:48:37 | 0 | 9m20s | +557 | 3º | 3º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 12:45:46 | 12:49:50 | 0 | 4m04s | +241 | 3º | 3º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 12:49:15 | 12:53:11 | 0 | 3m56s | +233 | 4º | 3º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 12:51:20 | 12:55:06 | 0 | 3m46s | +223 | 4º | 3º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 12:51:54 | 12:55:59 | 0 | 4m05s | +242 | 4º | 3º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 12:53:27 | 12:57:50 | 0 | 4m23s | +260 | 4º | 3º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 12:57:21 | 13:01:57 | 0 | 4m36s | +273 | 3º | 3º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 12:59:04 | 13:03:37 | 0 | 4m33s | +270 | 3º | 3º |

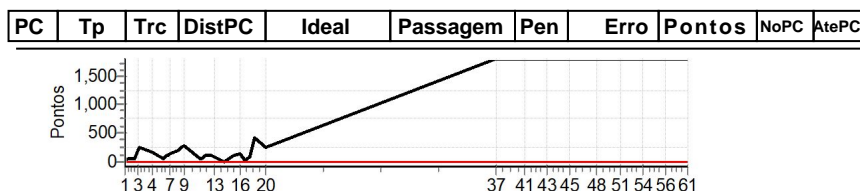
|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 19 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 5366 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                |           |                |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 5 | <b>A</b> PG 25 | <b>1º</b> | <b>B</b> PG 20 | <b>3º</b> | <b>Tot PG</b> 45 | <b>Col.</b> 2º |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>20</b> | 20 / Octavio de Moraes Sampaio / Oc      |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada SENIOR / 7 / 08:48:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>6º</b> | São Paulo                                |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4  | 2.890  | 08:54:21 | 08:55:06 | 0   | 45s   | +42    | 6º   | 6º    |
| 110      | Tmp       | 4  | 3.824  | 08:55:45 | 08:56:40 | 0   | 55s   | +52    | 6º   | 6º    |
| 2        | Tmp       | 5  | 0.080  | 08:58:17 | 08:59:17 | 0   | 1m00s | +57    | 6º   | 6º    |
| 3        | Tmp       | 7  | 0.880  | 09:00:02 | 09:03:25 | 0   | 3m23s | +200   | 5º   | 5º    |
| 111      | Tmp       | 7  | 1.330  | 09:00:51 | 09:04:57 | 0   | 4m06s | +243   | 6º   | 5º    |
| 4        | Tmp       | 9  | 0.530  | 09:05:55 | 09:08:59 | 0   | 3m04s | +181   | 6º   | 5º    |
| 5        | Tmp       | 12                                       | 3.310  | 09:11:15 | 09:12:28 | 0   | 1m13s | +70    | 6º   | 6º    |
| 112      | Tmp       | 13                                       | 0.470  | 09:12:29 | 09:14:19 | 0   | 1m50s | +107   | 6º   | 6º    |
| 6        | Tmp       | 15                                       | 0.970  | 09:13:07 | 09:15:03 | 0   | 1m56s | +113   | 6º   | 6º    |
| 7        | Tmp       | 15                                       | 1.780  | 09:14:12 | 09:16:26 | 0   | 2m14s | +131   | 6º   | 6º    |
| 8        | Tmp       | 18                                       | 4.190  | 09:17:34 | 09:21:00 | 0   | 3m26s | +203   | 6º   | 6º    |
| 113      | Tmp       | 19                                       | 5.235  | 09:18:55 | 09:23:04 | 0   | 4m09s | +246   | 6º   | 6º    |
| 9        | Tmp       | 20                                       | 0.540  | 09:20:08 | 09:24:39 | 0   | 4m31s | +268   | 6º   | 6º    |
| 114      | Tmp       | 22                                       | 1.875  | 09:26:54 | 09:27:41 | 0   | 47s   | +44    | 6º   | 6º    |
| 10       | Tmp       | 22                                       | 2.580  | 09:27:50 | 09:28:52 | 0   | 1m02s | +59    | 6º   | 6º    |
| 11       | Tmp       | 24                                       | 3.370  | 09:29:02 | 09:30:57 | 0   | 1m55s | +112   | 6º   | 6º    |
| 12       | Tmp       | 26                                       | 4.340  | 09:31:51 | 09:33:34 | 0   | 1m43s | +100   | 6º   | 6º    |
| 13       | Tmp       | 26                                       | 4.970  | 09:33:12 | 09:34:48 | 0   | 1m36s | +93    | 6º   | 6º    |
| 14       | Tmp       | 32                                       | 0.850  | 09:37:41 | 09:37:49 | 0   | 8s    | +5     | 5º   | 6º    |
| 15       | Tmp       | 34                                       | 3.480  | 09:41:30 | 09:43:22 | 0   | 1m52s | +109   | 5º   | 6º    |
| 16       | Tmp       | 38                                       | 0.000  | 09:44:27 | 09:46:47 | 0   | 2m20s | +137   | 6º   | 6º    |
| 17       | Tmp       | 40                                       | 0.300  | 09:46:52 | 09:47:27 | 0   | 35s   | +32    | 6º   | 6º    |
| 18       | Tmp       | 41                                       | 1.510  | 09:48:30 | 09:50:02 | 0   | 1m32s | +89    | 6º   | 6º    |
| 19       | Tmp       | 44                                       | 3.340  | 09:51:08 | 09:58:02 | 0   | 6m54s | +411   | 6º   | 6º    |
| 20       | Tmp       | 46                                       | 3.650  | 09:55:37 | 10:00:00 | 0   | 4m23s | +260   | 6º   | 6º    |



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 20 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 3364 | <b>PG</b> 15 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |  |       |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--|-------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 11:36:17 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 11:39:59 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 11:47:39 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 11:48:52 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 11:49:02 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 11:50:32 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 11:58:42 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 11:59:40 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:08:07 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:14:23 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 6º | 7º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:16:37 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 6º | 7º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:17:53 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 6º | 7º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:20:37 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 6º | 7º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:22:59 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 6º | 7º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:28:45 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 6º | 7º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:29:45 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 6º | 7º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 12:30:49 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 6º | 7º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 12:35:33 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 6º | 7º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 12:36:53 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 6º | 7º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 12:37:39 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 6º | 7º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 12:40:17 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 6º | 7º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 12:46:46 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 6º | 7º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 12:50:15 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 12:52:20 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 12:52:54 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 12:54:27 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 12:58:21 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:00:04 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7º | 7º |

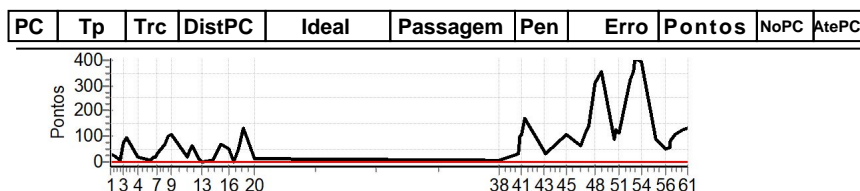
|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 20 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 50400 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |                |           |               |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 7 | <b>A</b> PG 15 | <b>6º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 15 | <b>Col.</b> 6º |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>21</b> | 21 / Carlos de Oliveira Galdino / Carloze |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada SENIOR / 8 / 08:49:00  |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>3º</b> | Guaratinguetá                             |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 08:54:51 | 08:55:24 | 0   | 33s   | +30    | 5º   | 5º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 08:56:15 | 08:56:42 | 0   | 27s   | +24    | 5º   | 5º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 08:58:47 | 08:58:52 | 0   | 5s    | +2     | 5º   | 5º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:00:32 | 09:01:46 | 0   | 1m14s | +71    | 3º   | 4º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:01:21 | 09:02:54 | 0   | 1m33s | +90    | 4º   | 4º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:06:25 | 09:06:45 | 0   | 20s   | +17    | 4º   | 4º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:11:45 | 09:11:49 | 0   | 4s    | +1     | 5º   | 4º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:12:59 | 09:13:17 | 0   | 18s   | +15    | 5º   | 4º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:13:37 | 09:13:54 | 0   | 17s   | +14    | 5º   | 4º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:14:42 | 09:15:13 | 0   | 31s   | +28    | 5º   | 4º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:18:04 | 09:19:15 | 0   | 1m11s | +68    | 5º   | 4º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:19:25 | 09:21:06 | 0   | 1m41s | +98    | 5º   | 4º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:20:38 | 09:22:26 | 0   | 1m48s | +105   | 5º   | 4º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 09:27:24 | 09:27:45 | 0   | 21s   | +18    | 4º   | 4º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 09:28:20 | 09:28:58 | 0   | 38s   | +35    | 5º   | 4º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 09:29:32 | 09:30:35 | 0   | 1m03s | +60    | 4º   | 4º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 09:32:21 | 09:32:32 | 0   | 11s   | +8     | 4º   | 4º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 09:33:42 | 09:33:38 | 0   | 4s    | -3     | 4º   | 4º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 09:38:11 | 09:38:18 | 0   | 7s    | +4     | 4º   | 4º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 09:42:00 | 09:43:10 | 0   | 1m10s | +67    | 2º   | 4º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 09:44:57 | 09:45:48 | 0   | 51s   | +48    | 1º   | 4º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 09:47:22 | 09:47:25 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 4º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 09:49:00 | 09:49:49 | 0   | 49s   | +46    | 5º   | 4º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 09:51:38 | 09:53:54 | 0   | 2m16s | +133   | 4º   | 4º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 09:56:07 | 09:56:18 | 0   | 11s   | +8     | 4º   | 4º    |



|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 21 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 993 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 11:36:47 | 11:36:51 | 0 | 4s    | +1   | 6º | 6º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 11:40:29 | 11:40:35 | 0 | 6s    | +3   | 3º | 3º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 11:48:09 | 11:48:39 | 0 | 30s   | +27  | 5º | 5º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 11:49:22 | 11:51:02 | 0 | 1m40s | +97  | 5º | 5º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 11:49:32 | 11:51:21 | 0 | 1m49s | +106 | 5º | 5º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 11:51:02 | 11:53:53 | 0 | 2m51s | +168 | 3º | 5º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 11:59:12 | 11:59:56 | 0 | 44s   | +41  | 4º | 4º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:00:10 | 12:00:39 | 0 | 29s   | +26  | 4º | 4º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:08:37 | 12:10:28 | 0 | 1m51s | +108 | 3º | 4º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:14:53 | 12:15:54 | 0 | 1m01s | +58  | 3º | 4º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:17:07 | 12:19:00 | 0 | 1m53s | +110 | 3º | 3º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:18:23 | 12:20:44 | 0 | 2m21s | +138 | 1º | 3º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:21:07 | 12:26:21 | 0 | 5m14s | +311 | 2º | 3º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:23:29 | 12:29:26 | 0 | 5m57s | +354 | 2º | 3º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:29:15 | 12:30:42 | 0 | 1m27s | +84  | 2º | 3º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:30:15 | 12:32:20 | 0 | 2m05s | +122 | 2º | 3º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 12:31:19 | 12:33:17 | 0 | 1m58s | +115 | 3º | 3º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 12:36:03 | 12:41:27 | 0 | 5m24s | +321 | 2º | 3º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 12:37:23 | 12:43:19 | 0 | 5m56s | +353 | 2º | 3º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 12:38:09 | 12:44:58 | 0 | 6m49s | +406 | 2º | 2º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 12:40:47 | 12:47:24 | 0 | 6m37s | +394 | 2º | 2º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 12:47:16 | 12:48:45 | 0 | 1m29s | +86  | 1º | 2º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 12:50:45 | 12:51:38 | 0 | 53s   | +50  | 2º | 2º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 12:52:50 | 12:53:50 | 0 | 1m00s | +57  | 2º | 2º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 12:53:24 | 12:54:48 | 0 | 1m24s | +81  | 2º | 2º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 12:54:57 | 12:56:44 | 0 | 1m47s | +104 | 2º | 2º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 12:58:51 | 13:00:57 | 0 | 2m06s | +123 | 2º | 2º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:00:34 | 13:02:49 | 0 | 2m15s | +132 | 2º | 2º |

|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 21 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 3976 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

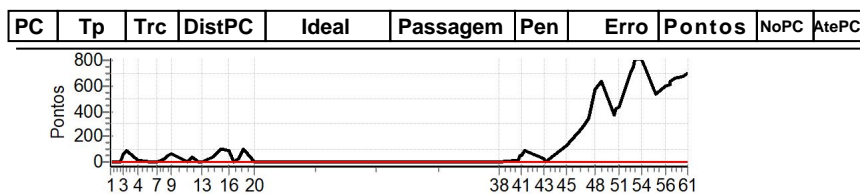
|             |                |    |                |    |                  |                |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 8 | <b>A</b> PG 18 | 4º | <b>B</b> PG 22 | 2º | <b>Tot PG</b> 40 | <b>Col.</b> 3º |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|





Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>24</b> | 24 / Alexandre Domene / Domene            |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada SENIOR / 11 / 08:50:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>4º</b> | São José dos Campos                       |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 08:56:21 | 08:56:24 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 08:57:45 | 08:57:50 | 0   | 5s    | +2     | 3º   | 3º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:00:17 | 09:00:20 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:02:02 | 09:03:09 | 0   | 1m07s | +64    | 1º   | 1º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:02:51 | 09:04:19 | 0   | 1m28s | +85    | 2º   | 1º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:07:55 | 09:08:07 | 0   | 12s   | +9     | 3º   | 2º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:13:15 | 09:13:17 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:14:29 | 09:14:36 | 0   | 7s    | +4     | 2º   | 2º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:15:07 | 09:15:09 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:16:12 | 09:16:21 | 0   | 9s    | +6     | 2º   | 2º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:19:34 | 09:20:03 | 0   | 29s   | +26    | 2º   | 2º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:20:55 | 09:21:50 | 0   | 55s   | +52    | 2º   | 2º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:22:08 | 09:23:10 | 0   | 1m02s | +59    | 2º   | 2º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 09:28:54 | 09:29:03 | 0   | 9s    | +6     | 2º   | 2º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 09:29:50 | 09:30:10 | 0   | 20s   | +17    | 2º   | 2º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 09:31:02 | 09:31:48 | 0   | 46s   | +43    | 2º   | 2º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 09:33:51 | 09:33:49 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 09:35:12 | 09:35:16 | 0   | 4s    | +1     | 3º   | 2º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 09:39:41 | 09:40:19 | 0   | 38s   | +35    | 6º   | 2º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 09:43:30 | 09:45:17 | 0   | 1m47s | +104   | 4º   | 2º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 09:46:27 | 09:48:05 | 0   | 1m38s | +95    | 4º   | 2º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 09:48:52 | 09:48:53 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 09:50:30 | 09:50:55 | 0   | 25s   | +22    | 2º   | 2º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 09:53:08 | 09:54:48 | 0   | 1m40s | +97    | 3º   | 2º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 09:57:37 | 09:57:45 | 0   | 8s    | +5     | 3º   | 2º    |



|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 24 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 6 | <b>Total PP</b> 732 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 11:38:17 | 11:38:19 | 0 | 2s     | 0    | 1º | 1º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 11:41:59 | 11:42:07 | 0 | 8s     | +5   | 4º | 4º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 11:49:39 | 11:49:54 | 0 | 15s    | +12  | 1º | 1º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 11:50:52 | 11:51:46 | 0 | 54s    | +51  | 1º | 1º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 11:51:02 | 11:52:02 | 0 | 1m00s  | +57  | 1º | 1º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 11:52:32 | 11:54:08 | 0 | 1m36s  | +93  | 1º | 1º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:00:42 | 12:01:06 | 0 | 24s    | +21  | 2º | 1º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:01:40 | 12:01:43 | 0 | 3s     | 0    | 1º | 1º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:10:07 | 12:12:18 | 0 | 2m11s  | +128 | 5º | 1º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:16:23 | 12:20:45 | 0 | 4m22s  | +259 | 5º | 3º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:18:37 | 12:23:49 | 0 | 5m12s  | +309 | 4º | 4º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:19:53 | 12:25:39 | 0 | 5m46s  | +343 | 4º | 4º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:22:37 | 12:32:07 | 0 | 9m30s  | +567 | 4º | 4º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:24:59 | 12:35:39 | 0 | 10m40s | +637 | 4º | 4º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:30:45 | 12:37:00 | 0 | 6m15s  | +372 | 4º | 4º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:31:45 | 12:38:53 | 0 | 7m08s  | +425 | 4º | 4º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 12:32:49 | 12:40:04 | 0 | 7m15s  | +432 | 4º | 4º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 12:37:33 | 12:49:19 | 0 | 11m46s | +703 | 4º | 4º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 12:38:53 | 12:51:30 | 0 | 12m37s | +754 | 4º | 4º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 12:39:39 | 12:53:12 | 0 | 13m33s | +810 | 4º | 4º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 12:42:17 | 12:55:54 | 0 | 13m37s | +814 | 4º | 4º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 12:48:46 | 12:57:46 | 0 | 9m00s  | +537 | 4º | 4º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 12:52:15 | 13:02:13 | 0 | 9m58s  | +595 | 5º | 4º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 12:54:20 | 13:04:37 | 0 | 10m17s | +614 | 5º | 4º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 12:54:54 | 13:05:35 | 0 | 10m41s | +638 | 5º | 4º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 12:56:27 | 13:07:30 | 0 | 11m03s | +660 | 5º | 4º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:00:21 | 13:11:41 | 0 | 11m20s | +677 | 5º | 4º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:02:04 | 13:13:51 | 0 | 11m47s | +704 | 5º | 4º |

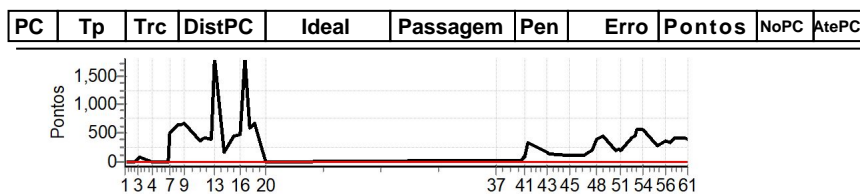
|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 24 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 11217 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|              |                |           |                |           |                  |                |
|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 11 | <b>A</b> PG 22 | <b>2º</b> | <b>B</b> PG 18 | <b>4º</b> | <b>Tot PG</b> 40 | <b>Col.</b> 4º |
|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>25</b>  | 25 / Juliano Portilho Lima E Santos       |        |          |          |     |        |        |      |       |
|                                  | <b>2º</b>  | Cat / NL / Largada OVER 40 / 2 / 08:53:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
|                                  | Vila Velha |   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 4   | 2.890  | 08:58:51 | 08:58:55 | 0   | 4s     | +1     | 3º   | 3º    |
| 110                              | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:00:15 | 09:00:18 | 0   | 3s     | 0      | 2º   | 2º    |
| 2                                | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:02:47 | 09:02:46 | 0   | 1s     | 0      | 1º   | 1º    |
| 3                                | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:04:32 | 09:05:35 | 0   | 1m03s  | +60    | 1º   | 1º    |
| 111                              | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:05:21 | 09:06:40 | 0   | 1m19s  | +76    | 1º   | 1º    |
| 4                                | Tmp        | 9   | 0.530  | 09:10:25 | 09:10:33 | 0   | 8s     | +5     | 1º   | 1º    |
| 5                                | Tmp        | 12  | 3.310  | 09:15:45 | 09:15:48 | 0   | 3s     | 0      | 2º   | 1º    |
| 112                              | Tmp        | 13  | 0.470  | 09:16:59 | 09:17:09 | 0   | 10s    | +7     | 2º   | 1º    |
| 6                                | Tmp        | 15  | 0.970  | 09:17:37 | 09:17:54 | 0   | 17s    | +14    | 2º   | 1º    |
| 7                                | Tmp        | 15  | 1.780  | 09:18:42 | 09:27:00 | 0   | 8m18s  | +495   | 3º   | 2º    |
| 8                                | Tmp        | 18  | 4.190  | 09:22:04 | 09:32:42 | 0   | 10m38s | +635   | 3º   | 3º    |
| 113                              | Tmp        | 19  | 5.235  | 09:23:25 | 09:34:26 | 0   | 11m01s | +658   | 3º   | 3º    |
| 9                                | Tmp        | 20  | 0.540  | 09:24:38 | 09:35:44 | 0   | 11m06s | +663   | 3º   | 3º    |
| 114                              | Tmp        | 22  | 1.875  | 09:31:24 | 09:37:37 | 0   | 6m13s  | +370   | 3º   | 3º    |
| 10                               | Tmp        | 22  | 2.580  | 09:32:20 | 09:38:45 | 0   | 6m25s  | +382   | 3º   | 3º    |
| 11                               | Tmp        | 24  | 3.370  | 09:33:32 | 09:40:32 | 0   | 7m00s  | +417   | 3º   | 3º    |
| 12                               | Tmp        | 26  | 4.340  | 09:36:21 | 09:42:47 | 0   | 6m26s  | +383   | 3º   | 3º    |
| 13                               | Tmp        | 26  | 4.970  | 09:37:42 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 4º   | 3º    |
| 14                               | Tmp        | 32  | 0.850  | 09:42:11 | 09:45:00 | 0   | 2m49s  | +166   | 3º   | 3º    |
| 15                               | Tmp        | 34  | 3.480  | 09:46:00 | 09:53:39 | 0   | 7m39s  | +456   | 3º   | 3º    |
| 16                               | Tmp        | 38  | 0.000  | 09:48:57 | 09:57:03 | 0   | 8m06s  | +483   | 3º   | 3º    |
| 17                               | Tmp        | 40  | 0.300  | 09:51:22 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 4º   | 3º    |
| 18                               | Tmp        | 41  | 1.510  | 09:53:00 | 10:03:07 | 0   | 10m07s | +604   | 3º   | 3º    |
| 19                               | Tmp        | 44  | 3.340  | 09:55:38 | 10:06:51 | 0   | 11m13s | +670   | 3º   | 3º    |
| 20                               | Tmp        | 46  | 3.650  | 10:00:07 | 10:00:10 | 0   | 3s     | 0      | 1º   | 3º    |



|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 25 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 4 | <b>Total PP</b> 10145 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 11:40:47 | 11:41:20 | 0 | 33s   | +30  | 3º | 3º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 11:44:29 | 11:45:07 | 0 | 38s   | +35  | 2º | 2º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 11:52:09 | 11:52:54 | 0 | 45s   | +42  | 2º | 2º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 11:53:22 | 11:55:06 | 0 | 1m44s | +101 | 2º | 2º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 11:53:32 | 11:55:13 | 0 | 1m41s | +98  | 2º | 2º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 11:55:02 | 12:00:47 | 0 | 5m45s | +342 | 3º | 2º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:03:12 | 12:05:51 | 0 | 2m39s | +156 | 3º | 2º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:04:10 | 12:06:44 | 0 | 2m34s | +151 | 3º | 2º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:12:37 | 12:14:29 | 0 | 1m52s | +109 | 2º | 2º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:18:53 | 12:20:45 | 0 | 1m52s | +109 | 2º | 2º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:21:07 | 12:23:46 | 0 | 2m39s | +156 | 2º | 2º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:22:23 | 12:25:46 | 0 | 3m23s | +200 | 2º | 2º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:25:07 | 12:31:57 | 0 | 6m50s | +407 | 2º | 2º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:27:29 | 12:35:12 | 0 | 7m43s | +460 | 2º | 2º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:33:15 | 12:36:28 | 0 | 3m13s | +190 | 2º | 2º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:34:15 | 12:37:54 | 0 | 3m39s | +216 | 2º | 2º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 12:35:19 | 12:38:50 | 0 | 3m31s | +208 | 2º | 2º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 12:40:03 | 12:47:01 | 0 | 6m58s | +415 | 2º | 2º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 12:41:23 | 12:49:00 | 0 | 7m37s | +454 | 2º | 2º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 12:42:09 | 12:51:38 | 0 | 9m29s | +566 | 2º | 2º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 12:44:47 | 12:54:10 | 0 | 9m23s | +560 | 2º | 2º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 12:51:16 | 12:55:50 | 0 | 4m34s | +271 | 2º | 2º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 12:54:45 | 13:00:42 | 0 | 5m57s | +354 | 2º | 2º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 12:56:50 | 13:02:37 | 0 | 5m47s | +344 | 2º | 2º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 12:57:24 | 13:03:29 | 0 | 6m05s | +362 | 2º | 2º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 12:58:57 | 13:05:52 | 0 | 6m55s | +412 | 2º | 2º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:02:51 | 13:09:42 | 0 | 6m51s | +408 | 2º | 2º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:04:34 | 13:11:16 | 0 | 6m42s | +399 | 2º | 2º |

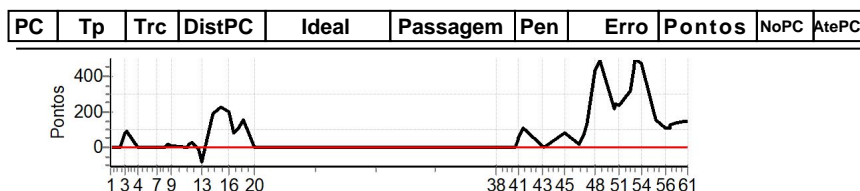
|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 25 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 7555 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                |           |                |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 2 | <b>A</b> PG 20 | <b>3º</b> | <b>B</b> PG 22 | <b>2º</b> | <b>Tot PG</b> 42 | <b>Col.</b> 2º |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>28</b> | 28 / Mauricio Ghiraldelli                 |        |          |          |     |       |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada OVER 45 / 4 / 09:03:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
|                                  |           | Jandira                                   |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:09:24 | 09:09:23 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 110                              | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:10:53 | 09:10:53 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 2                                | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:13:33 | 09:13:36 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 3                                | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:15:28 | 09:16:58 | 0   | 1m30s | +87    | 1°   | 1°    |
| 111                              | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:16:22 | 09:18:00 | 0   | 1m38s | +95    | 1°   | 1°    |
| 4                                | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:21:30 | 09:21:39 | 0   | 9s    | +6     | 1°   | 1°    |
| 5                                | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:26:56 | 09:26:59 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 112                              | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:28:15 | 09:28:21 | 0   | 6s    | +3     | 1°   | 1°    |
| 6                                | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:28:55 | 09:28:54 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 7                                | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:30:05 | 09:30:06 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 8                                | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:33:42 | 09:33:47 | 0   | 5s    | +2     | 1°   | 1°    |
| 113                              | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:35:09 | 09:35:31 | 0   | 22s   | +19    | 1°   | 1°    |
| 9                                | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:36:31 | 09:36:46 | 0   | 15s   | +12    | 1°   | 1°    |
| 114                              | Tmp       | 22  | 1.875  | 09:43:24 | 09:43:22 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 10                               | Tmp       | 22  | 2.580  | 09:44:24 | 09:44:47 | 0   | 23s   | +20    | 2°   | 1°    |
| 11                               | Tmp       | 24  | 3.370  | 09:45:43 | 09:46:15 | 0   | 32s   | +29    | 1°   | 1°    |
| 12                               | Tmp       | 26  | 4.340  | 09:48:40 | 09:48:36 | 0   | 4s    | -3     | 1°   | 1°    |
| 13                               | Tmp       | 26  | 4.970  | 09:50:07 | 09:49:38 | 0   | 29s   | -78    | 4°   | 1°    |
| 14                               | Tmp       | 32  | 0.850  | 09:54:43 | 09:58:02 | 0   | 3m19s | +196   | 3°   | 2°    |
| 15                               | Tmp       | 34  | 3.480  | 09:58:47 | 10:02:42 | 0   | 3m55s | +232   | 3°   | 2°    |
| 16                               | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:01:56 | 10:05:23 | 0   | 3m27s | +204   | 3°   | 2°    |
| 17                               | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:04:22 | 10:05:51 | 0   | 1m29s | +86    | 3°   | 2°    |
| 18                               | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:06:06 | 10:07:58 | 0   | 1m52s | +109   | 3°   | 2°    |
| 19                               | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:08:53 | 10:11:34 | 0   | 2m41s | +158   | 2°   | 2°    |
| 20                               | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:13:24 | 10:13:29 | 0   | 5s    | +2     | 1°   | 2°    |



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 28 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 7 | <b>Total PP</b> 1341 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 11:57:30 | 11:57:31 | 0 | 1s    | 0    | 1° | 1° |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:01:23 | 12:01:26 | 0 | 3s    | 0    | 1° | 1° |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:09:44 | 12:09:50 | 0 | 6s    | +3   | 1° | 1° |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:11:04 | 12:11:59 | 0 | 55s   | +52  | 1° | 1° |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:11:15 | 12:12:12 | 0 | 57s   | +54  | 1° | 1° |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:12:55 | 12:14:47 | 0 | 1m52s | +109 | 1° | 1° |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:21:34 | 12:21:46 | 0 | 12s   | +9   | 1° | 1° |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:22:38 | 12:22:44 | 0 | 6s    | +3   | 1° | 1° |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:31:37 | 12:33:04 | 0 | 1m27s | +84  | 1° | 1° |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:38:14 | 12:38:39 | 0 | 25s   | +22  | 1° | 1° |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:40:39 | 12:41:59 | 0 | 1m20s | +77  | 2° | 1° |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:42:04 | 12:44:29 | 0 | 2m25s | +142 | 2° | 1° |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:45:04 | 12:52:22 | 0 | 7m18s | +435 | 1° | 1° |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:47:41 | 12:55:55 | 0 | 8m14s | +491 | 1° | 1° |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:53:32 | 12:57:14 | 0 | 3m42s | +219 | 1° | 1° |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:54:37 | 12:58:49 | 0 | 4m12s | +249 | 1° | 1° |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 12:55:46 | 12:59:46 | 0 | 4m00s | +237 | 1° | 1° |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:01:02 | 13:06:24 | 0 | 5m22s | +319 | 1° | 1° |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:02:27 | 13:09:37 | 0 | 7m10s | +427 | 1° | 1° |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:03:16 | 13:11:39 | 0 | 8m23s | +500 | 1° | 1° |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:06:09 | 13:14:04 | 0 | 7m55s | +472 | 1° | 1° |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:12:43 | 13:15:23 | 0 | 2m40s | +157 | 1° | 1° |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:16:20 | 13:18:19 | 0 | 1m59s | +116 | 1° | 1° |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:18:31 | 13:20:25 | 0 | 1m54s | +111 | 1° | 1° |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:19:09 | 13:21:18 | 0 | 2m09s | +126 | 1° | 1° |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:20:47 | 13:23:12 | 0 | 2m25s | +142 | 1° | 1° |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:24:52 | 13:27:23 | 0 | 2m31s | +148 | 1° | 1° |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:26:39 | 13:29:11 | 0 | 2m32s | +149 | 1° | 1° |

|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 28 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 4853 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

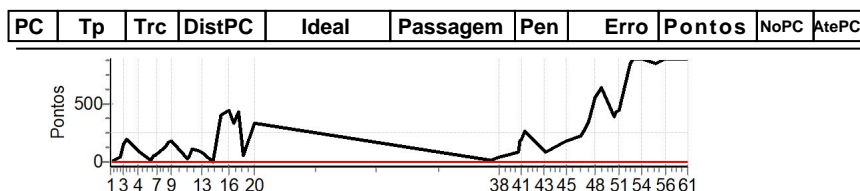
|             |                |           |                |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>n°</b> 4 | <b>A</b> PG 22 | <b>2°</b> | <b>B</b> PG 25 | <b>1°</b> | <b>Tot PG</b> 47 | <b>Col.</b> 1° |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|





Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>30</b> | 30 / Fabrizio Freitas Calixto             |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>3º</b> | Cat / NL / Largada OVER 40 / 5 / 08:54:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> |           | Mogi das Cruzes                           |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:00:21 | 09:00:20 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:01:45 | 09:02:03 | 0   | 18s   | +15    | 3º   | 3º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:04:17 | 09:05:00 | 0   | 43s   | +40    | 3º   | 3º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:06:02 | 09:08:45 | 0   | 2m43s | +160   | 3º   | 3º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:06:51 | 09:10:09 | 0   | 3m18s | +195   | 3º   | 3º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:11:55 | 09:13:34 | 0   | 1m39s | +96    | 3º   | 3º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:17:15 | 09:17:35 | 0   | 20s   | +17    | 3º   | 3º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:18:29 | 09:19:23 | 0   | 54s   | +51    | 3º   | 3º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:19:07 | 09:20:09 | 0   | 1m02s | +59    | 3º   | 3º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:20:12 | 09:21:31 | 0   | 1m19s | +76    | 2º   | 3º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:23:34 | 09:25:42 | 0   | 2m08s | +125   | 2º   | 2º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:24:55 | 09:27:44 | 0   | 2m49s | +166   | 2º   | 2º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:26:08 | 09:29:15 | 0   | 3m07s | +184   | 2º   | 2º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 09:32:54 | 09:33:23 | 0   | 29s   | +26    | 2º   | 2º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 09:33:50 | 09:34:38 | 0   | 48s   | +45    | 2º   | 2º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 09:35:02 | 09:37:01 | 0   | 1m59s | +116   | 2º   | 2º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 09:37:51 | 09:39:29 | 0   | 1m38s | +95    | 2º   | 2º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 09:39:12 | 09:40:42 | 0   | 1m30s | +87    | 2º   | 2º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 09:43:41 | 09:43:45 | 0   | 4s    | +1     | 2º   | 2º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 09:47:30 | 09:54:26 | 0   | 6m56s | +413   | 2º   | 2º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 09:50:27 | 09:58:03 | 0   | 7m36s | +453   | 2º   | 2º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 09:52:52 | 09:58:34 | 0   | 5m42s | +339   | 2º   | 2º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 09:54:30 | 10:01:46 | 0   | 7m16s | +433   | 2º   | 2º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 09:57:08 | 09:58:07 | 0   | 59s   | +56    | 1º   | 2º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:01:37 | 10:07:22 | 0   | 5m45s | +342   | 3º   | 2º    |



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 30 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 3590 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 11:42:17 | 11:42:38 | 0 | 21s    | +18  | 2º | 2º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 11:45:59 | 11:46:51 | 0 | 52s    | +49  | 3º | 3º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 11:53:39 | 11:55:07 | 0 | 1m28s  | +85  | 3º | 3º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 11:54:52 | 11:58:03 | 0 | 3m11s  | +188 | 3º | 3º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 11:55:02 | 11:58:23 | 0 | 3m21s  | +198 | 3º | 3º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 11:56:32 | 12:01:01 | 0 | 4m29s  | +266 | 2º | 3º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:04:42 | 12:06:23 | 0 | 1m41s  | +98  | 2º | 3º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:05:40 | 12:07:11 | 0 | 1m31s  | +88  | 2º | 3º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:14:07 | 12:17:15 | 0 | 3m08s  | +185 | 3º | 3º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:20:23 | 12:24:04 | 0 | 3m41s  | +218 | 3º | 3º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:22:37 | 12:27:40 | 0 | 5m03s  | +300 | 3º | 3º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:23:53 | 12:29:51 | 0 | 5m58s  | +355 | 3º | 3º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:26:37 | 12:36:03 | 0 | 9m26s  | +563 | 3º | 3º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:28:59 | 12:39:48 | 0 | 10m49s | +646 | 3º | 3º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:34:45 | 12:41:20 | 0 | 6m35s  | +392 | 3º | 3º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:35:45 | 12:43:07 | 0 | 7m22s  | +439 | 3º | 3º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 12:36:49 | 12:44:16 | 0 | 7m27s  | +444 | 3º | 3º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 12:41:33 | 12:55:56 | 0 | 14m23s | +860 | 3º | 3º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 12:42:53 | 12:59:14 | 0 | 16m21s | +900 | 3º | 3º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 12:43:39 | 13:00:40 | 0 | 17m01s | +900 | 3º | 3º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 12:46:17 | 13:03:49 | 0 | 17m32s | +900 | 3º | 3º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 12:52:46 | 13:07:03 | 0 | 14m17s | +854 | 3º | 3º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 12:56:15 | 13:11:21 | 0 | 15m06s | +900 | 3º | 3º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 12:58:20 | 13:14:14 | 0 | 15m54s | +900 | 3º | 3º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 12:58:54 | 13:15:34 | 0 | 16m40s | +900 | 3º | 3º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:00:27 | 13:18:07 | 0 | 17m40s | +900 | 3º | 3º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:04:21 | 13:23:23 | 0 | 19m02s | +900 | 3º | 3º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:06:04 | 13:26:00 | 0 | 19m56s | +900 | 3º | 3º |

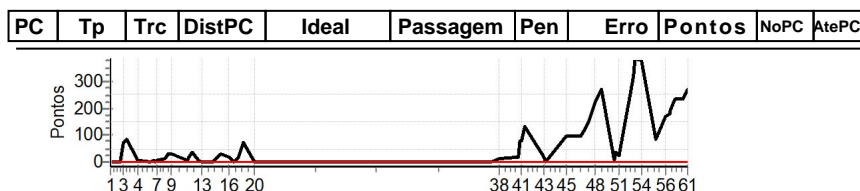
|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 30 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 14346 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|             |                |    |                |    |                  |                |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 5 | <b>A</b> PG 22 | 2º | <b>B</b> PG 20 | 3º | <b>Tot PG</b> 42 | <b>Col.</b> 3º |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>32</b> | 32 / Rodrigo Camargo                      |        |          |          |     |       |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada OVER 40 / 8 / 08:56:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
|                                  |           | São Paulo                                 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:01:51 | 09:01:55 | 0   | 4s    | +1     | 2°   | 2°    |
| 110                              | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:03:15 | 09:03:14 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 2                                | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:05:47 | 09:05:51 | 0   | 4s    | +1     | 2°   | 2°    |
| 3                                | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:07:32 | 09:08:46 | 0   | 1m14s | +71    | 2°   | 2°    |
| 111                              | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:08:21 | 09:09:46 | 0   | 1m25s | +82    | 2°   | 2°    |
| 4                                | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:13:25 | 09:13:35 | 0   | 10s   | +7     | 2°   | 2°    |
| 5                                | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:18:45 | 09:18:47 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 112                              | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:19:59 | 09:20:07 | 0   | 8s    | +5     | 1°   | 2°    |
| 6                                | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:20:37 | 09:20:40 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 7                                | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:21:42 | 09:21:52 | 0   | 10s   | +7     | 1°   | 1°    |
| 8                                | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:25:04 | 09:25:22 | 0   | 18s   | +15    | 1°   | 1°    |
| 113                              | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:26:25 | 09:26:58 | 0   | 33s   | +30    | 1°   | 1°    |
| 9                                | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:27:38 | 09:28:12 | 0   | 34s   | +31    | 1°   | 1°    |
| 114                              | Tmp       | 22  | 1.875  | 09:34:24 | 09:34:33 | 0   | 9s    | +6     | 1°   | 1°    |
| 10                               | Tmp       | 22  | 2.580  | 09:35:20 | 09:35:39 | 0   | 19s   | +16    | 1°   | 1°    |
| 11                               | Tmp       | 24  | 3.370  | 09:36:32 | 09:37:10 | 0   | 38s   | +35    | 1°   | 1°    |
| 12                               | Tmp       | 26  | 4.340  | 09:39:21 | 09:39:31 | 0   | 10s   | +7     | 1°   | 1°    |
| 13                               | Tmp       | 26  | 4.970  | 09:40:42 | 09:40:43 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 14                               | Tmp       | 32  | 0.850  | 09:45:11 | 09:45:15 | 0   | 4s    | +1     | 1°   | 1°    |
| 15                               | Tmp       | 34  | 3.480  | 09:49:00 | 09:49:33 | 0   | 33s   | +30    | 1°   | 1°    |
| 16                               | Tmp       | 38  | 0.000  | 09:51:57 | 09:52:20 | 0   | 23s   | +20    | 1°   | 1°    |
| 17                               | Tmp       | 40  | 0.300  | 09:54:22 | 09:54:24 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 18                               | Tmp       | 41  | 1.510  | 09:56:00 | 09:56:22 | 0   | 22s   | +19    | 1°   | 1°    |
| 19                               | Tmp       | 44  | 3.340  | 09:58:38 | 09:59:56 | 0   | 1m18s | +75    | 2°   | 1°    |
| 20                               | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:03:07 | 10:03:13 | 0   | 6s    | +3     | 2°   | 1°    |



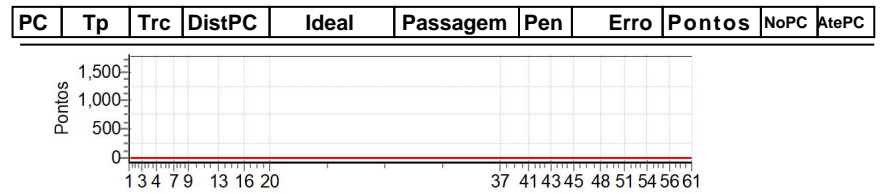
| Etapa A | Num | 32  | Pen   | 0        | PCZ      | 5 | Total PP | 462  | PG | 25 |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|------|----|----|
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 11:43:47 | 11:43:50 | 0 | 3s       | 0    | 1° | 1° |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 11:47:29 | 11:47:44 | 0 | 15s      | +12  | 1° | 1° |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 11:55:09 | 11:55:31 | 0 | 22s      | +19  | 1° | 1° |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 11:56:22 | 11:57:41 | 0 | 1m19s    | +76  | 1° | 1° |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 11:56:32 | 11:57:54 | 0 | 1m22s    | +79  | 1° | 1° |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 11:58:02 | 12:00:18 | 0 | 2m16s    | +133 | 1° | 1° |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 12:06:12 | 12:06:36 | 0 | 24s      | +21  | 1° | 1° |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 12:07:10 | 12:07:13 | 0 | 3s       | 0    | 1° | 1° |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 12:15:37 | 12:17:19 | 0 | 1m42s    | +99  | 1° | 1° |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 12:21:53 | 12:23:35 | 0 | 1m42s    | +99  | 1° | 1° |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 12:24:07 | 12:26:19 | 0 | 2m12s    | +129 | 1° | 1° |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 12:25:23 | 12:27:58 | 0 | 2m35s    | +152 | 1° | 1° |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 12:28:07 | 12:31:55 | 0 | 3m48s    | +225 | 1° | 1° |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 12:30:29 | 12:35:03 | 0 | 4m34s    | +271 | 1° | 1° |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 12:36:15 | 12:36:26 | 0 | 11s      | +8   | 1° | 1° |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 12:37:15 | 12:37:52 | 0 | 37s      | +34  | 1° | 1° |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 12:38:19 | 12:38:46 | 0 | 27s      | +24  | 1° | 1° |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 12:43:03 | 12:47:20 | 0 | 4m17s    | +254 | 1° | 1° |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 12:44:23 | 12:49:48 | 0 | 5m25s    | +322 | 1° | 1° |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 12:45:09 | 12:51:39 | 0 | 6m30s    | +387 | 1° | 1° |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 12:47:47 | 12:54:11 | 0 | 6m24s    | +381 | 1° | 1° |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 12:54:16 | 12:55:46 | 0 | 1m30s    | +87  | 1° | 1° |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 12:57:45 | 13:00:36 | 0 | 2m51s    | +168 | 1° | 1° |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 12:59:50 | 13:02:52 | 0 | 3m02s    | +179 | 1° | 1° |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 13:00:24 | 13:03:43 | 0 | 3m19s    | +196 | 1° | 1° |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 13:01:57 | 13:05:57 | 0 | 4m00s    | +237 | 1° | 1° |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 13:05:51 | 13:09:51 | 0 | 4m00s    | +237 | 1° | 1° |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 13:07:34 | 13:12:07 | 0 | 4m33s    | +270 | 1° | 1° |

| Etapa B | Num | 32   | Pen | 0  | PCZ  | 2  | Total PP | 4099   | PG | 25   |    |
|---------|-----|------|-----|----|------|----|----------|--------|----|------|----|
| n°      | 8   | A PG | 25  | 1° | B PG | 25 | 1°       | Tot PG | 50 | Col. | 1° |



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>36</b> | 36 / Dr Borão                              |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada OVER 40 / 11 / 08:57:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>4º</b> | Caçapava                                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4  | 2.890  | 09:03:21 | 10:11:49 | 0   | 01h08m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 110      | Tmp       | 4  | 3.824  | 09:04:45 | 10:14:51 | 0   | 01h10m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 2        | Tmp       | 5  | 0.080  | 09:07:17 | 10:20:27 | 0   | 01h13m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 3        | Tmp       | 7  | 0.880  | 09:09:02 | 10:34:23 | 0   | 01h25m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 111      | Tmp       | 7  | 1.330  | 09:09:51 | 10:49:29 | 0   | 01h39m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 4        | Tmp       | 9  | 0.530  | 09:14:55 | 10:55:39 | 0   | 01h40m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 5        | Tmp       | 12   | 3.310  | 09:20:15 | 11:00:12 | 0   | 01h39m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 112      | Tmp       | 13   | 0.470  | 09:21:29 | 11:03:07 | 0   | 01h41m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 6        | Tmp       | 15   | 0.970  | 09:22:07 | 11:03:56 | 0   | 01h41m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 7        | Tmp       | 15   | 1.780  | 09:23:12 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 4º   | 4º    |
| 8        | Tmp       | 18   | 4.190  | 09:26:34 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 4º   | 4º    |
| 113      | Tmp       | 19   | 5.235  | 09:27:55 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 4º   | 4º    |
| 9        | Tmp       | 20   | 0.540  | 09:29:08 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 4º   | 4º    |
| 114      | Tmp       | 22   | 1.875  | 09:35:54 | 11:12:19 | 0   | 01h36m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 10       | Tmp       | 22   | 2.580  | 09:36:50 | 11:14:22 | 0   | 01h37m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 11       | Tmp       | 24   | 3.370  | 09:38:02 | 11:17:20 | 0   | 01h39m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 12       | Tmp       | 26   | 4.340  | 09:40:51 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 4º   | 4º    |
| 13       | Tmp       | 26   | 4.970  | 09:42:12 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 3º   | 4º    |
| 14       | Tmp       | 32   | 0.850  | 09:46:41 | 11:35:25 | 0   | 01h48m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 15       | Tmp       | 34   | 3.480  | 09:50:30 | 11:49:04 | 0   | 01h58m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 16       | Tmp       | 38   | 0.000  | 09:53:27 | 12:23:12 | 0   | 02h29m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 17       | Tmp       | 40   | 0.300  | 09:55:52 | 11:56:13 | 0   | 02h00m | +1800  | 3º   | 4º    |
| 18       | Tmp       | 41   | 1.510  | 09:57:30 | 12:00:08 | 0   | 02h02m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 19       | Tmp       | 44   | 3.340  | 10:00:08 | 12:15:37 | 0   | 02h15m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 20       | Tmp       | 46   | 3.650  | 10:04:37 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 4º   | 4º    |



|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 36 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 45000 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |  |       |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--|-------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 11:45:17 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 11:48:59 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 11:56:39 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 11:57:52 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 11:58:02 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 11:59:32 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:07:42 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:08:40 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:17:07 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:23:23 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:25:37 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:26:53 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:29:37 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:31:59 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:37:45 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:38:45 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 12:39:49 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 12:44:33 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 12:45:53 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 12:46:39 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 12:49:17 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 12:55:46 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 12:59:15 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:01:20 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:01:54 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:03:27 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:07:21 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:09:04 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |

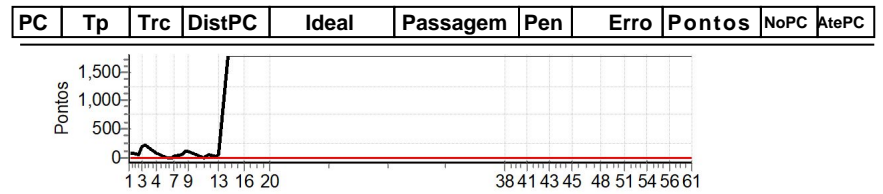
|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 36 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 50400 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |               |           |               |           |                 |                |
|--------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|----------------|
| <b>nº</b> 11 | <b>A</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 0 | <b>Col.</b> 4º |
|--------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>40</b> | 40 / Carlos Roberto Santana               |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada OVER 45 / 1 / 09:02:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>4º</b> | São José dos Campos                       |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:07:54 | 09:09:17 | 0   | 1m23s  | +80    | 4º   | 4º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:09:23 | 09:10:38 | 0   | 1m15s  | +72    | 4º   | 4º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:12:03 | 09:12:57 | 0   | 54s    | +51    | 4º   | 4º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:13:58 | 09:17:19 | 0   | 3m21s  | +198   | 4º   | 4º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:14:52 | 09:18:41 | 0   | 3m49s  | +226   | 4º   | 4º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:20:00 | 09:21:34 | 0   | 1m34s  | +91    | 4º   | 4º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:25:26 | 09:25:26 | 0   | 0s     | 0      | 4º   | 4º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:26:45 | 09:26:58 | 0   | 13s    | +10    | 3º   | 4º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:27:25 | 09:27:34 | 0   | 9s     | +6     | 3º   | 4º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:28:35 | 09:28:59 | 0   | 24s    | +21    | 3º   | 4º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:32:12 | 09:33:18 | 0   | 1m06s  | +63    | 3º   | 4º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:33:39 | 09:35:21 | 0   | 1m42s  | +99    | 3º   | 4º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:35:01 | 09:36:49 | 0   | 1m48s  | +105   | 3º   | 3º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 09:41:54 | 09:42:04 | 0   | 10s    | +7     | 3º   | 3º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 09:42:54 | 09:43:20 | 0   | 26s    | +23    | 3º   | 3º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 09:44:13 | 09:45:19 | 0   | 1m06s  | +63    | 3º   | 3º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 09:47:10 | 09:47:42 | 0   | 32s    | +29    | 3º   | 3º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 09:48:37 | 09:49:30 | 0   | 53s    | +50    | 3º   | 3º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 09:53:13 | 11:12:48 | 0   | 01h19m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 09:57:17 | 11:48:58 | 0   | 01h51m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:00:26 | 11:55:28 | 0   | 01h55m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:02:52 | 11:56:05 | 0   | 01h53m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:04:36 | 12:00:03 | 0   | 01h55m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:07:23 | 12:15:37 | 0   | 02h08m | +1800  | 4º   | 4º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:11:54 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 4º   | 4º    |



|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 40 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 13794 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |  |       |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--|-------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 11:56:00 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 11:59:53 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:08:14 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:09:34 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:09:45 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:11:25 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:20:04 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:21:08 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:30:07 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:36:44 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:39:09 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:40:34 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:43:34 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:46:11 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:52:02 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:53:07 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 12:54:16 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 12:59:32 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:00:57 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:01:46 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:04:39 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:11:13 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:14:50 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:17:01 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:17:39 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:19:17 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:23:22 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:25:09 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 4º | 4º |

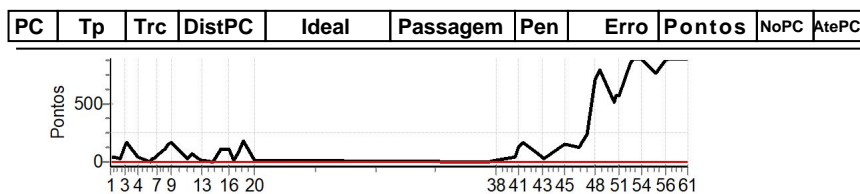
|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 40 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 50400 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |                |           |               |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 1 | <b>A</b> PG 18 | <b>4º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 18 | <b>Col.</b> 4º |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>41</b> | 41 / Fabio Mourão                         |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada OVER 45 / 5 / 09:04:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>3º</b> | Poços de Caldas - Mg                      |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:09:54 | 09:10:41 | 0   | 47s   | +44    | 3º   | 3º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:11:23 | 09:12:12 | 0   | 49s   | +46    | 3º   | 3º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:14:03 | 09:14:39 | 0   | 36s   | +33    | 3º   | 3º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:15:58 | 09:18:25 | 0   | 2m27s | +144   | 3º   | 3º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:16:52 | 09:19:40 | 0   | 2m48s | +165   | 3º   | 3º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:22:00 | 09:22:49 | 0   | 49s   | +46    | 3º   | 3º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:27:26 | 09:27:28 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:28:45 | 09:29:20 | 0   | 35s   | +32    | 4º   | 3º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:29:25 | 09:30:03 | 0   | 38s   | +35    | 4º   | 3º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:30:35 | 09:31:33 | 0   | 58s   | +55    | 4º   | 3º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:34:12 | 09:36:11 | 0   | 1m59s | +116   | 4º   | 3º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:35:39 | 09:38:18 | 0   | 2m39s | +156   | 4º   | 3º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:37:01 | 09:39:52 | 0   | 2m51s | +168   | 4º   | 4º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 09:43:54 | 09:44:23 | 0   | 29s   | +26    | 4º   | 4º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 09:44:54 | 09:45:46 | 0   | 52s   | +49    | 4º   | 4º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 09:46:13 | 09:47:33 | 0   | 1m20s | +77    | 4º   | 4º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 09:49:10 | 09:49:48 | 0   | 38s   | +35    | 4º   | 4º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 09:50:37 | 09:51:01 | 0   | 24s   | +21    | 2º   | 4º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 09:55:13 | 09:55:15 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 09:59:17 | 10:01:06 | 0   | 1m49s | +106   | 2º   | 3º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:02:26 | 10:04:26 | 0   | 2m00s | +117   | 2º   | 3º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:04:52 | 10:05:04 | 0   | 12s   | +9     | 2º   | 3º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:06:36 | 10:07:57 | 0   | 1m21s | +78    | 2º   | 3º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:09:23 | 10:12:24 | 0   | 3m01s | +178   | 3º   | 3º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:13:54 | 10:14:07 | 0   | 13s   | +10    | 3º   | 3º    |



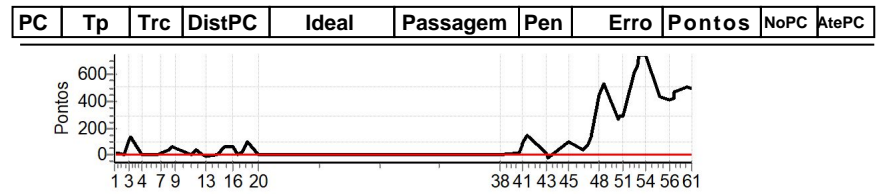
| Etapa A | Num | 41  | Pen   | 0        | PCZ      | 2 | Total PP | 1746 | PG | 20 |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|------|----|----|
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 11:58:00 | 11:58:04 | 0 | 4s       | +1   | 3º | 3º |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 12:01:53 | 12:02:16 | 0 | 23s      | +20  | 3º | 3º |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 12:10:14 | 12:11:01 | 0 | 47s      | +44  | 3º | 3º |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 12:11:34 | 12:13:42 | 0 | 2m08s    | +125 | 3º | 3º |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 12:11:45 | 12:13:52 | 0 | 2m07s    | +124 | 3º | 3º |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 12:13:25 | 12:16:20 | 0 | 2m55s    | +172 | 3º | 3º |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 12:22:04 | 12:22:54 | 0 | 50s      | +47  | 3º | 3º |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 12:23:08 | 12:23:38 | 0 | 30s      | +27  | 3º | 3º |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 12:32:07 | 12:34:51 | 0 | 2m44s    | +161 | 3º | 3º |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 12:38:44 | 12:40:52 | 0 | 2m08s    | +125 | 3º | 3º |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 12:41:09 | 12:44:24 | 0 | 3m15s    | +192 | 3º | 3º |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 12:42:34 | 12:46:32 | 0 | 3m58s    | +235 | 3º | 3º |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 12:45:34 | 12:57:36 | 0 | 12m02s   | +719 | 3º | 3º |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 12:48:11 | 13:01:32 | 0 | 13m21s   | +798 | 3º | 3º |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 12:54:02 | 13:02:47 | 0 | 8m45s    | +522 | 3º | 3º |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 12:55:07 | 13:04:43 | 0 | 9m36s    | +573 | 3º | 3º |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 12:56:16 | 13:05:55 | 0 | 9m39s    | +576 | 3º | 3º |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 13:01:32 | 13:15:55 | 0 | 14m23s   | +860 | 3º | 3º |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 13:02:57 | 13:19:01 | 0 | 16m04s   | +900 | 3º | 3º |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 13:03:46 | 13:21:15 | 0 | 17m29s   | +900 | 3º | 3º |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 13:06:39 | 13:24:26 | 0 | 17m47s   | +900 | 3º | 3º |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 13:13:13 | 13:26:07 | 0 | 12m54s   | +771 | 3º | 3º |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 13:16:50 | 13:31:35 | 0 | 14m45s   | +882 | 3º | 3º |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 13:19:01 | 13:34:02 | 0 | 15m01s   | +898 | 3º | 3º |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 13:19:39 | 13:35:04 | 0 | 15m25s   | +900 | 3º | 3º |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 13:21:17 | 13:37:11 | 0 | 15m54s   | +900 | 3º | 3º |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 13:25:22 | 13:42:06 | 0 | 16m44s   | +900 | 3º | 3º |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 13:27:09 | 13:44:16 | 0 | 17m07s   | +900 | 3º | 3º |

| Etapa B | Num | 41 | Pen | 0  | PCZ | 0 | Total PP | 14172 | PG | 20     |    |      |    |
|---------|-----|----|-----|----|-----|---|----------|-------|----|--------|----|------|----|
| nº      | 5   | A  | PG  | 20 | 3º  | B | PG       | 20    | 3º | Tot PG | 40 | Col. | 3º |



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>42</b> | 42 / Cesar Leandro Malagutti              |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada OVER 45 / 3 / 09:03:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>2º</b> | São José dos Campos                       |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:08:54 | 09:09:15 | 0   | 21s   | +18    | 2º   | 2º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:10:23 | 09:10:40 | 0   | 17s   | +14    | 2º   | 2º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:13:03 | 09:13:08 | 0   | 5s    | +2     | 2º   | 2º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:14:58 | 09:17:00 | 0   | 2m02s | +119   | 2º   | 2º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:15:52 | 09:18:08 | 0   | 2m16s | +133   | 2º   | 2º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:21:00 | 09:21:12 | 0   | 12s   | +9     | 2º   | 2º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:26:26 | 09:26:25 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:27:45 | 09:27:53 | 0   | 8s    | +5     | 2º   | 2º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:28:25 | 09:28:31 | 0   | 6s    | +3     | 2º   | 2º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:29:35 | 09:29:58 | 0   | 23s   | +20    | 2º   | 2º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:33:12 | 09:33:53 | 0   | 41s   | +38    | 2º   | 2º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:34:39 | 09:35:42 | 0   | 1m03s | +60    | 2º   | 2º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:36:01 | 09:37:02 | 0   | 1m01s | +58    | 2º   | 2º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 09:42:54 | 09:42:57 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 2º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 09:43:54 | 09:44:12 | 0   | 18s   | +15    | 1º   | 2º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 09:45:13 | 09:45:55 | 0   | 42s   | +39    | 2º   | 2º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 09:48:10 | 09:48:20 | 0   | 10s   | +7     | 2º   | 2º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 09:49:37 | 09:49:32 | 0   | 5s    | -6     | 1º   | 2º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 09:54:13 | 09:54:18 | 0   | 5s    | +2     | 2º   | 1º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 09:58:17 | 09:59:28 | 0   | 1m11s | +68    | 1º   | 1º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:01:26 | 10:02:34 | 0   | 1m08s | +65    | 1º   | 1º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:03:52 | 10:03:49 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:05:36 | 10:06:14 | 0   | 38s   | +35    | 1º   | 1º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:08:23 | 10:10:07 | 0   | 1m44s | +101   | 1º   | 1º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:12:54 | 10:13:00 | 0   | 6s    | +3     | 2º   | 1º    |



|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 42 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 3 | <b>Total PP</b> 820 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 11:57:00 | 11:57:03 | 0 | 3s     | 0    | 2º | 2º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:00:53 | 12:01:00 | 0 | 7s     | +4   | 2º | 2º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:09:14 | 12:09:36 | 0 | 22s    | +19  | 2º | 2º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:10:34 | 12:11:57 | 0 | 1m23s  | +80  | 2º | 2º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:10:45 | 12:12:16 | 0 | 1m31s  | +88  | 2º | 2º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:12:25 | 12:14:52 | 0 | 2m27s  | +144 | 2º | 2º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:21:04 | 12:21:23 | 0 | 19s    | +16  | 2º | 2º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:22:08 | 12:21:59 | 0 | 9s     | -18  | 2º | 2º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:31:07 | 12:32:48 | 0 | 1m41s  | +98  | 2º | 2º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:37:44 | 12:38:28 | 0 | 44s    | +41  | 2º | 2º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:40:09 | 12:41:28 | 0 | 1m19s  | +76  | 1º | 2º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:41:34 | 12:43:52 | 0 | 2m18s  | +135 | 1º | 2º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:44:34 | 12:52:10 | 0 | 7m36s  | +453 | 2º | 2º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:47:11 | 12:56:02 | 0 | 8m51s  | +528 | 2º | 2º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:53:02 | 12:57:31 | 0 | 4m29s  | +266 | 2º | 2º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:54:07 | 12:59:09 | 0 | 5m02s  | +299 | 2º | 2º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 12:55:16 | 13:00:18 | 0 | 5m02s  | +299 | 2º | 2º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:00:32 | 13:10:52 | 0 | 10m20s | +617 | 2º | 2º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:01:57 | 13:13:09 | 0 | 11m12s | +669 | 2º | 2º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:02:46 | 13:15:15 | 0 | 12m29s | +746 | 2º | 2º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:05:39 | 13:18:11 | 0 | 12m32s | +749 | 2º | 2º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:12:13 | 13:19:30 | 0 | 7m17s  | +434 | 2º | 2º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:15:50 | 13:22:45 | 0 | 6m55s  | +412 | 2º | 2º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:18:01 | 13:25:05 | 0 | 7m04s  | +421 | 2º | 2º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:18:39 | 13:26:31 | 0 | 7m52s  | +469 | 2º | 2º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:20:17 | 13:28:30 | 0 | 8m13s  | +490 | 2º | 2º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:24:22 | 13:32:50 | 0 | 8m28s  | +505 | 2º | 2º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:26:09 | 13:34:35 | 0 | 8m26s  | +503 | 2º | 2º |

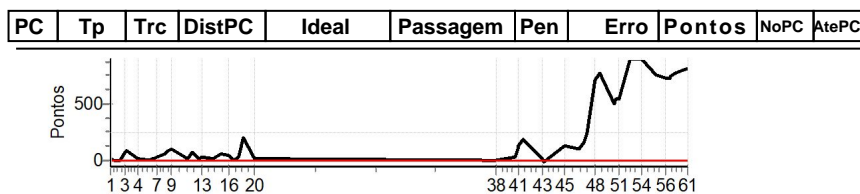
|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 42 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 8579 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                |           |                |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 3 | <b>A PG</b> 25 | <b>1º</b> | <b>B PG</b> 22 | <b>2º</b> | <b>Tot PG</b> 47 | <b>Col.</b> 2º |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>46</b> | 46 / Geberson de Jesus                   |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada JUNIOR / 2 / 09:07:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>5º</b> | Três Corações                            |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4  | 2.890  | 09:12:54 | 09:12:59 | 0   | 5s    | +2     | 4º   | 4º    |
| 110      | Tmp       | 4  | 3.824  | 09:14:23 | 09:14:26 | 0   | 3s    | 0      | 5º   | 4º    |
| 2        | Tmp       | 5  | 0.080  | 09:17:03 | 09:17:01 | 0   | 2s    | 0      | 6º   | 4º    |
| 3        | Tmp       | 7  | 0.880  | 09:18:58 | 09:20:06 | 0   | 1m08s | +65    | 5º   | 3º    |
| 111      | Tmp       | 7  | 1.330  | 09:19:52 | 09:21:19 | 0   | 1m27s | +84    | 5º   | 3º    |
| 4        | Tmp       | 9  | 0.530  | 09:25:00 | 09:25:13 | 0   | 13s   | +10    | 6º   | 3º    |
| 5        | Tmp       | 12                                       | 3.310  | 09:30:26 | 09:30:25 | 0   | 1s    | 0      | 6º   | 3º    |
| 112      | Tmp       | 13                                       | 0.470  | 09:31:45 | 09:31:58 | 0   | 13s   | +10    | 7º   | 3º    |
| 6        | Tmp       | 15                                       | 0.970  | 09:32:25 | 09:32:35 | 0   | 10s   | +7     | 5º   | 3º    |
| 7        | Tmp       | 15                                       | 1.780  | 09:33:35 | 09:33:54 | 0   | 19s   | +16    | 6º   | 3º    |
| 8        | Tmp       | 18                                       | 4.190  | 09:37:12 | 09:38:12 | 0   | 1m00s | +57    | 7º   | 3º    |
| 113      | Tmp       | 19                                       | 5.235  | 09:38:39 | 09:40:06 | 0   | 1m27s | +84    | 7º   | 4º    |
| 9        | Tmp       | 20                                       | 0.540  | 09:40:01 | 09:41:33 | 0   | 1m32s | +89    | 8º   | 5º    |
| 114      | Tmp       | 22                                       | 1.875  | 09:46:54 | 09:47:06 | 0   | 12s   | +9     | 6º   | 5º    |
| 10       | Tmp       | 22                                       | 2.580  | 09:47:54 | 09:48:20 | 0   | 26s   | +23    | 4º   | 5º    |
| 11       | Tmp       | 24                                       | 3.370  | 09:49:13 | 09:50:18 | 0   | 1m05s | +62    | 6º   | 5º    |
| 12       | Tmp       | 26                                       | 4.340  | 09:52:10 | 09:52:20 | 0   | 10s   | +7     | 5º   | 5º    |
| 13       | Tmp       | 26                                       | 4.970  | 09:53:37 | 09:54:08 | 0   | 31s   | +28    | 10º  | 5º    |
| 14       | Tmp       | 32                                       | 0.850  | 09:58:13 | 09:58:17 | 0   | 4s    | +1     | 7º   | 5º    |
| 15       | Tmp       | 34                                       | 3.480  | 10:02:17 | 10:03:16 | 0   | 59s   | +56    | 3º   | 5º    |
| 16       | Tmp       | 38                                       | 0.000  | 10:05:26 | 10:06:09 | 0   | 43s   | +40    | 3º   | 2º    |
| 17       | Tmp       | 40                                       | 0.300  | 10:07:52 | 10:07:50 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 2º    |
| 18       | Tmp       | 41                                       | 1.510  | 10:09:36 | 10:10:01 | 0   | 25s   | +22    | 3º   | 2º    |
| 19       | Tmp       | 44                                       | 3.340  | 10:12:23 | 10:15:36 | 0   | 3m13s | +190   | 11º  | 3º    |
| 20       | Tmp       | 46                                       | 3.650  | 10:16:54 | 10:16:59 | 0   | 5s    | +2     | 2º   | 3º    |



|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 46 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 4 | <b>Total PP</b> 864 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:01:00 | 12:01:02 | 0 | 2s     | 0    | 7º  | 7º  |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:04:53 | 12:04:50 | 0 | 3s     | 0    | 4º  | 3º  |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:13:14 | 12:13:37 | 0 | 23s    | +20  | 8º  | 5º  |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:14:34 | 12:16:30 | 0 | 1m56s  | +113 | 11º | 8º  |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:14:45 | 12:16:46 | 0 | 2m01s  | +118 | 12º | 9º  |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:16:25 | 12:19:34 | 0 | 3m09s  | +186 | 11º | 9º  |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:25:04 | 12:25:08 | 0 | 4s     | +1   | 3º  | 9º  |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:26:08 | 12:25:58 | 0 | 10s    | -21  | 9º  | 9º  |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:35:07 | 12:37:08 | 0 | 2m01s  | +118 | 9º  | 9º  |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:41:44 | 12:43:23 | 0 | 1m39s  | +96  | 10º | 9º  |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:44:09 | 12:46:50 | 0 | 2m41s  | +158 | 11º | 9º  |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:45:34 | 12:49:42 | 0 | 4m08s  | +245 | 12º | 10º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:48:34 | 13:00:31 | 0 | 11m57s | +714 | 3º  | 8º  |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:51:11 | 13:04:08 | 0 | 12m57s | +774 | 3º  | 6º  |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:57:02 | 13:05:25 | 0 | 8m23s  | +500 | 3º  | 4º  |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:58:07 | 13:07:11 | 0 | 9m04s  | +541 | 3º  | 4º  |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 12:59:16 | 13:08:18 | 0 | 9m02s  | +539 | 3º  | 4º  |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:04:32 | 13:20:35 | 0 | 16m03s | +900 | 13º | 4º  |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:05:57 | 13:23:08 | 0 | 17m11s | +900 | 13º | 4º  |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:06:46 | 13:24:53 | 0 | 18m07s | +900 | 13º | 4º  |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:09:39 | 13:27:32 | 0 | 17m53s | +900 | 13º | 4º  |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:16:13 | 13:28:48 | 0 | 12m35s | +752 | 6º  | 4º  |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:19:50 | 13:31:56 | 0 | 12m06s | +723 | 5º  | 4º  |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:22:01 | 13:34:08 | 0 | 12m07s | +724 | 6º  | 4º  |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:22:39 | 13:35:05 | 0 | 12m26s | +743 | 5º  | 4º  |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:24:17 | 13:37:10 | 0 | 12m53s | +770 | 5º  | 4º  |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:28:22 | 13:41:49 | 0 | 13m27s | +804 | 5º  | 4º  |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:30:09 | 13:43:52 | 0 | 13m43s | +820 | 5º  | 4º  |

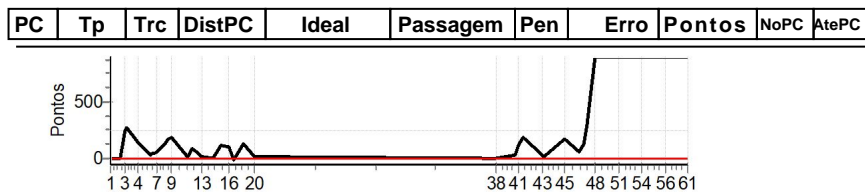
|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 46 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 13080 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|             |                |    |                |    |                  |                |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 2 | <b>A</b> PG 20 | 3º | <b>B</b> PG 18 | 4º | <b>Tot PG</b> 38 | <b>Col.</b> 5º |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC          | Tp  | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|-------------|-----|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| N<br>u<br>m | 48  | 48 / Romain Cozzolino                    |        |          |          |     |       |        |      |       |
|             |     | Cat / NL / Largada JUNIOR / 8 / 09:10:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
|             |     | Ananindeua                               |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC          | Tp  | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1           | Tmp | 4  | 2.890  | 09:15:54 | 09:15:58 | 0   | 4s    | +1     | 3°   | 3°    |
| 110         | Tmp | 4  | 3.824  | 09:17:23 | 09:17:26 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 3°    |
| 2           | Tmp | 5  | 0.080  | 09:20:03 | 09:20:01 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 3°    |
| 3           | Tmp | 7  | 0.880  | 09:21:58 | 09:26:00 | 0   | 4m02s | +239   | 13°  | 10°   |
| 111         | Tmp | 7  | 1.330  | 09:22:52 | 09:27:20 | 0   | 4m28s | +265   | 14°  | 10°   |
| 4           | Tmp | 9  | 0.530  | 09:28:00 | 09:30:32 | 0   | 2m32s | +149   | 12°  | 10°   |
| 5           | Tmp | 12                                       | 3.310  | 09:33:26 | 09:33:53 | 0   | 27s   | +24    | 9°   | 10°   |
| 112         | Tmp | 13                                       | 0.470  | 09:34:45 | 09:35:37 | 0   | 52s   | +49    | 12°  | 10°   |
| 6           | Tmp | 15                                       | 0.970  | 09:35:25 | 09:36:15 | 0   | 50s   | +47    | 11°  | 10°   |
| 7           | Tmp | 15                                       | 1.780  | 09:36:35 | 09:37:40 | 0   | 1m05s | +62    | 10°  | 10°   |
| 8           | Tmp | 18                                       | 4.190  | 09:40:12 | 09:42:16 | 0   | 2m04s | +121   | 11°  | 10°   |
| 113         | Tmp | 19                                       | 5.235  | 09:41:39 | 09:44:30 | 0   | 2m51s | +168   | 11°  | 11°   |
| 9           | Tmp | 20                                       | 0.540  | 09:43:01 | 09:46:06 | 0   | 3m05s | +182   | 12°  | 12°   |
| 114         | Tmp | 22                                       | 1.875  | 09:49:54 | 09:50:11 | 0   | 17s   | +14    | 7°   | 10°   |
| 10          | Tmp | 22                                       | 2.580  | 09:50:54 | 09:51:32 | 0   | 38s   | +35    | 8°   | 10°   |
| 11          | Tmp | 24                                       | 3.370  | 09:52:13 | 09:53:37 | 0   | 1m24s | +81    | 12°  | 10°   |
| 12          | Tmp | 26                                       | 4.340  | 09:55:10 | 09:55:50 | 0   | 40s   | +37    | 10°  | 10°   |
| 13          | Tmp | 26                                       | 4.970  | 09:56:37 | 09:57:00 | 0   | 23s   | +20    | 8°   | 9°    |
| 14          | Tmp | 32                                       | 0.850  | 10:01:13 | 10:01:14 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 9°    |
| 15          | Tmp | 34                                       | 3.480  | 10:05:17 | 10:07:07 | 0   | 1m50s | +107   | 6°   | 10°   |
| 16          | Tmp | 38                                       | 0.000  | 10:08:26 | 10:10:15 | 0   | 1m49s | +106   | 8°   | 10°   |
| 17          | Tmp | 40                                       | 0.300  | 10:10:52 | 10:10:44 | 0   | 8s    | -15    | 7°   | 10°   |
| 18          | Tmp | 41                                       | 1.510  | 10:12:36 | 10:13:29 | 0   | 53s   | +50    | 7°   | 10°   |
| 19          | Tmp | 44                                       | 3.340  | 10:15:23 | 10:17:41 | 0   | 2m18s | +135   | 9°   | 10°   |
| 20          | Tmp | 46                                       | 3.650  | 10:19:54 | 10:20:07 | 0   | 13s   | +10    | 7°   | 10°   |



| Etapa A | Num | 48  | Pen   | 0        | PCZ      | 3 | Total PP | 1917 | PG  | 11  |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 12:04:00 | 12:03:59 | 0 | 1s       | 0    | 4°  | 4°  |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 12:07:53 | 12:07:59 | 0 | 6s       | +3   | 8°  | 7°  |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 12:16:14 | 12:16:48 | 0 | 34s      | +31  | 12° | 9°  |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 12:17:34 | 12:19:32 | 0 | 1m58s    | +115 | 12° | 9°  |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 12:17:45 | 12:19:43 | 0 | 1m58s    | +115 | 11° | 10° |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 12:19:25 | 12:22:38 | 0 | 3m13s    | +190 | 12° | 10° |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 12:28:04 | 12:28:36 | 0 | 32s      | +29  | 9°  | 10° |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 12:29:08 | 12:29:20 | 0 | 12s      | +9   | 8°  | 10° |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 12:38:07 | 12:40:56 | 0 | 2m49s    | +166 | 11° | 10° |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 12:44:44 | 12:45:49 | 0 | 1m05s    | +62  | 8°  | 10° |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 12:47:09 | 12:49:24 | 0 | 2m15s    | +132 | 10° | 10° |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 12:48:34 | 12:53:34 | 0 | 5m00s    | +297 | 13° | 11° |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 12:51:34 | 13:13:15 | 0 | 21m41s   | +900 | 13° | 11° |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 12:54:11 | 13:16:37 | 0 | 22m26s   | +900 | 13° | 11° |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 13:00:02 | 13:18:07 | 0 | 18m05s   | +900 | 13° | 11° |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 13:01:07 | 13:20:11 | 0 | 19m04s   | +900 | 13° | 11° |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 13:02:16 | 13:21:53 | 0 | 19m37s   | +900 | 13° | 11° |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 13:07:32 | 13:31:48 | 0 | 24m16s   | +900 | 11° | 11° |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 13:08:57 | 13:33:49 | 0 | 24m52s   | +900 | 11° | 11° |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 13:09:46 | 13:36:41 | 0 | 26m55s   | +900 | 11° | 11° |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 13:12:39 | 13:39:47 | 0 | 27m08s   | +900 | 11° | 11° |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 13:19:13 | 13:41:10 | 0 | 21m57s   | +900 | 13° | 11° |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 13:22:50 | 13:45:04 | 0 | 22m14s   | +900 | 13° | 11° |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 13:25:01 | 13:47:14 | 0 | 22m13s   | +900 | 13° | 12° |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 13:25:39 | 13:48:13 | 0 | 22m34s   | +900 | 13° | 12° |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 13:27:17 | 13:50:15 | 0 | 22m58s   | +900 | 13° | 12° |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 13:31:22 | 13:54:45 | 0 | 23m23s   | +900 | 13° | 12° |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 13:33:09 | 13:56:50 | 0 | 23m41s   | +900 | 13° | 12° |

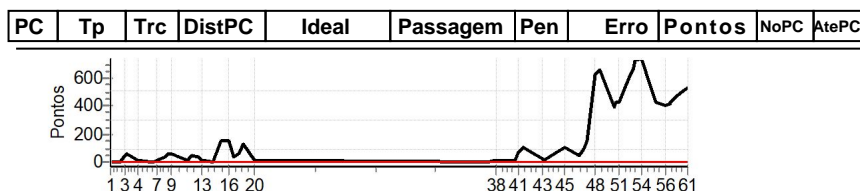
| Etapa B | Num | 48 | Pen | 0  | PCZ | 1 | Total PP | 15549 | PG  | 9      |    |      |     |
|---------|-----|----|-----|----|-----|---|----------|-------|-----|--------|----|------|-----|
| n°      | 8   | A  | PG  | 11 | 10° | B | PG       | 9     | 12° | Tot PG | 20 | Col. | 10° |





Performance Individual

| PC       | Tp                 | Trc                     | DistPC | Ideal                 | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|--------------------|-------------------------|--------|-----------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>50</b>          | 50 / Marino Botta Alves |        |                       |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | Cat / NL / Largada |                         |        | JUNIOR / 5 / 09:08:30 |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | 4º                 |                         |        | Jaboticabal           |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp                 | Trc                     | DistPC | Ideal                 | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp                | 4                       | 2.890  | 09:14:24              | 09:14:26 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 110      | Tmp                | 4                       | 3.824  | 09:15:53              | 09:15:56 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 1º    |
| 2        | Tmp                | 5                       | 0.080  | 09:18:33              | 09:18:35 | 0   | 2s    | 0      | 5º   | 1º    |
| 3        | Tmp                | 7                       | 0.880  | 09:20:28              | 09:21:19 | 0   | 51s   | +48    | 2º   | 1º    |
| 111      | Tmp                | 7                       | 1.330  | 09:21:22              | 09:22:19 | 0   | 57s   | +54    | 1º   | 1º    |
| 4        | Tmp                | 9                       | 0.530  | 09:26:30              | 09:26:40 | 0   | 10s   | +7     | 3º   | 1º    |
| 5        | Tmp                | 12                      | 3.310  | 09:31:56              | 09:31:58 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 1º    |
| 112      | Tmp                | 13                      | 0.470  | 09:33:15              | 09:33:20 | 0   | 5s    | +2     | 3º   | 1º    |
| 6        | Tmp                | 15                      | 0.970  | 09:33:55              | 09:33:58 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 7        | Tmp                | 15                      | 1.780  | 09:35:05              | 09:35:22 | 0   | 17s   | +14    | 5º   | 1º    |
| 8        | Tmp                | 18                      | 4.190  | 09:38:42              | 09:39:15 | 0   | 33s   | +30    | 4º   | 1º    |
| 113      | Tmp                | 19                      | 5.235  | 09:40:09              | 09:41:10 | 0   | 1m01s | +58    | 6º   | 2º    |
| 9        | Tmp                | 20                      | 0.540  | 09:41:31              | 09:42:33 | 0   | 1m02s | +59    | 6º   | 2º    |
| 114      | Tmp                | 22                      | 1.875  | 09:48:24              | 09:48:35 | 0   | 11s   | +8     | 5º   | 2º    |
| 10       | Tmp                | 22                      | 2.580  | 09:49:24              | 09:49:54 | 0   | 30s   | +27    | 5º   | 3º    |
| 11       | Tmp                | 24                      | 3.370  | 09:50:43              | 09:51:31 | 0   | 48s   | +45    | 4º   | 3º    |
| 12       | Tmp                | 26                      | 4.340  | 09:53:40              | 09:54:18 | 0   | 38s   | +35    | 8º   | 3º    |
| 13       | Tmp                | 26                      | 4.970  | 09:55:07              | 09:55:20 | 0   | 13s   | +10    | 6º   | 3º    |
| 14       | Tmp                | 32                      | 0.850  | 09:59:43              | 09:59:47 | 0   | 4s    | +1     | 6º   | 3º    |
| 15       | Tmp                | 34                      | 3.480  | 10:03:47              | 10:06:20 | 0   | 2m33s | +150   | 9º   | 3º    |
| 16       | Tmp                | 38                      | 0.000  | 10:06:56              | 10:09:24 | 0   | 2m28s | +145   | 9º   | 5º    |
| 17       | Tmp                | 40                      | 0.300  | 10:09:22              | 10:09:56 | 0   | 34s   | +31    | 8º   | 4º    |
| 18       | Tmp                | 41                      | 1.510  | 10:11:06              | 10:12:11 | 0   | 1m05s | +62    | 8º   | 4º    |
| 19       | Tmp                | 44                      | 3.340  | 10:13:53              | 10:16:08 | 0   | 2m15s | +132   | 7º   | 4º    |
| 20       | Tmp                | 46                      | 3.650  | 10:18:24              | 10:18:33 | 0   | 9s    | +6     | 5º   | 4º    |



|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 50 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 5 | <b>Total PP</b> 924 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |     |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|-----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:02:30 | 12:02:34 | 0 | 4s     | +1   | 8º  | 8º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:06:23 | 12:06:36 | 0 | 13s    | +10  | 10º | 9º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:14:44 | 12:15:01 | 0 | 17s    | +14  | 7º  | 8º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:16:04 | 12:17:16 | 0 | 1m12s  | +69  | 4º  | 4º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:16:15 | 12:17:26 | 0 | 1m11s  | +68  | 5º  | 4º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:17:55 | 12:19:44 | 0 | 1m49s  | +106 | 2º  | 3º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:26:34 | 12:27:05 | 0 | 31s    | +28  | 8º  | 4º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:27:38 | 12:27:47 | 0 | 9s     | +6   | 6º  | 4º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:36:37 | 12:38:21 | 0 | 1m44s  | +101 | 6º  | 4º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:43:14 | 12:44:01 | 0 | 47s    | +44  | 6º  | 4º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:45:39 | 12:47:19 | 0 | 1m40s  | +97  | 8º  | 4º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:47:04 | 12:49:41 | 0 | 2m37s  | +154 | 9º  | 4º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:50:04 | 13:00:31 | 0 | 10m27s | +624 | 2º  | 2º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:52:41 | 13:03:48 | 0 | 11m07s | +664 | 2º  | 2º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:58:32 | 13:05:06 | 0 | 6m34s  | +391 | 2º  | 2º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:59:37 | 13:06:52 | 0 | 7m15s  | +432 | 2º  | 2º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:00:46 | 13:07:59 | 0 | 7m13s  | +430 | 2º  | 2º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:06:02 | 13:16:31 | 0 | 10m29s | +626 | 2º  | 2º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:07:27 | 13:18:36 | 0 | 11m09s | +666 | 2º  | 2º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:08:16 | 13:20:34 | 0 | 12m18s | +735 | 2º  | 2º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:11:09 | 13:23:33 | 0 | 12m24s | +741 | 2º  | 2º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:17:43 | 13:24:56 | 0 | 7m13s  | +430 | 2º  | 2º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:21:20 | 13:28:09 | 0 | 6m49s  | +406 | 2º  | 2º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:23:31 | 13:30:33 | 0 | 7m02s  | +419 | 2º  | 2º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:24:09 | 13:31:25 | 0 | 7m16s  | +433 | 2º  | 2º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:25:47 | 13:33:38 | 0 | 7m51s  | +468 | 2º  | 2º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:29:52 | 13:38:28 | 0 | 8m36s  | +513 | 2º  | 2º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:31:39 | 13:40:32 | 0 | 8m53s  | +530 | 2º  | 2º |

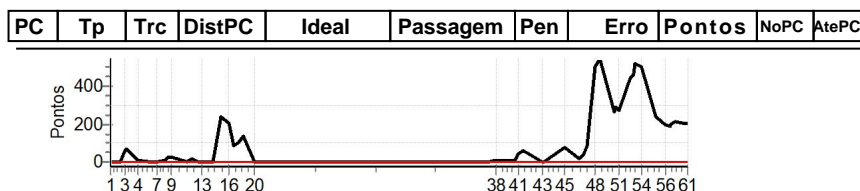
|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 50 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 9206 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                |    |                |    |                  |                |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 5 | <b>A</b> PG 18 | 4º | <b>B</b> PG 22 | 2º | <b>Tot PG</b> 40 | <b>Col.</b> 4º |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>51</b> | 51 / Marcelo Belo Oliveira               |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada JUNIOR / 4 / 09:08:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>2º</b> | São Paulo                                |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4  | 2.890  | 09:13:54 | 09:14:00 | 0   | 6s    | +3     | 7º   | 7º    |
| 110      | Tmp       | 4  | 3.824  | 09:15:23 | 09:15:26 | 0   | 3s    | 0      | 4º   | 5º    |
| 2        | Tmp       | 5  | 0.080  | 09:18:03 | 09:18:09 | 0   | 6s    | +3     | 11º  | 6º    |
| 3        | Tmp       | 7  | 0.880  | 09:19:58 | 09:21:01 | 0   | 1m03s | +60    | 4º   | 2º    |
| 111      | Tmp       | 7  | 1.330  | 09:20:52 | 09:22:01 | 0   | 1m09s | +66    | 4º   | 2º    |
| 4        | Tmp       | 9  | 0.530  | 09:26:00 | 09:26:10 | 0   | 10s   | +7     | 4º   | 2º    |
| 5        | Tmp       | 12                                       | 3.310  | 09:31:26 | 09:31:29 | 0   | 3s    | 0      | 5º   | 2º    |
| 112      | Tmp       | 13                                       | 0.470  | 09:32:45 | 09:32:49 | 0   | 4s    | +1     | 2º   | 2º    |
| 6        | Tmp       | 15                                       | 0.970  | 09:33:25 | 09:33:30 | 0   | 5s    | +2     | 3º   | 2º    |
| 7        | Tmp       | 15                                       | 1.780  | 09:34:35 | 09:34:41 | 0   | 6s    | +3     | 2º   | 2º    |
| 8        | Tmp       | 18                                       | 4.190  | 09:38:12 | 09:38:26 | 0   | 14s   | +11    | 2º   | 2º    |
| 113      | Tmp       | 19                                       | 5.235  | 09:39:39 | 09:40:12 | 0   | 33s   | +30    | 2º   | 1º    |
| 9        | Tmp       | 20                                       | 0.540  | 09:41:01 | 09:41:30 | 0   | 29s   | +26    | 2º   | 1º    |
| 114      | Tmp       | 22                                       | 1.875  | 09:47:54 | 09:47:59 | 0   | 5s    | +2     | 2º   | 1º    |
| 10       | Tmp       | 22                                       | 2.580  | 09:48:54 | 09:49:03 | 0   | 9s    | +6     | 2º   | 1º    |
| 11       | Tmp       | 24                                       | 3.370  | 09:50:13 | 09:50:30 | 0   | 17s   | +14    | 1º   | 1º    |
| 12       | Tmp       | 26                                       | 4.340  | 09:53:10 | 09:53:16 | 0   | 6s    | +3     | 4º   | 1º    |
| 13       | Tmp       | 26                                       | 4.970  | 09:54:37 | 09:54:34 | 0   | 3s    | 0      | 4º   | 1º    |
| 14       | Tmp       | 32                                       | 0.850  | 09:59:13 | 09:59:16 | 0   | 3s    | 0      | 4º   | 1º    |
| 15       | Tmp       | 34                                       | 3.480  | 10:03:17 | 10:07:24 | 0   | 4m07s | +244   | 12º  | 2º    |
| 16       | Tmp       | 38                                       | 0.000  | 10:06:26 | 10:09:58 | 0   | 3m32s | +209   | 10º  | 4º    |
| 17       | Tmp       | 40                                       | 0.300  | 10:08:52 | 10:10:21 | 0   | 1m29s | +86    | 9º   | 5º    |
| 18       | Tmp       | 41                                       | 1.510  | 10:10:36 | 10:12:21 | 0   | 1m45s | +102   | 9º   | 5º    |
| 19       | Tmp       | 44                                       | 3.340  | 10:13:23 | 10:15:39 | 0   | 2m16s | +133   | 8º   | 6º    |
| 20       | Tmp       | 46                                       | 3.650  | 10:17:54 | 10:18:01 | 0   | 7s    | +4     | 3º   | 5º    |



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 51 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 4 | <b>Total PP</b> 1015 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:02:00 | 12:02:04 | 0 | 4s    | +1   | 9º | 9º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:05:53 | 12:06:01 | 0 | 8s    | +5   | 9º | 8º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:14:14 | 12:14:24 | 0 | 10s   | +7   | 3º | 3º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:15:34 | 12:16:20 | 0 | 46s   | +43  | 1º | 1º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:15:45 | 12:16:27 | 0 | 42s   | +39  | 1º | 1º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:17:25 | 12:18:27 | 0 | 1m02s | +59  | 1º | 1º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:26:04 | 12:26:05 | 0 | 1s    | 0    | 2º | 1º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:27:08 | 12:27:10 | 0 | 2s    | 0    | 5º | 1º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:36:07 | 12:37:31 | 0 | 1m24s | +81  | 3º | 1º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:42:44 | 12:43:05 | 0 | 21s   | +18  | 1º | 1º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:45:09 | 12:45:52 | 0 | 43s   | +40  | 2º | 1º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:46:34 | 12:48:00 | 0 | 1m26s | +83  | 3º | 1º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:49:34 | 12:58:01 | 0 | 8m27s | +504 | 1º | 1º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:52:11 | 13:01:23 | 0 | 9m12s | +549 | 1º | 1º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:58:02 | 13:02:32 | 0 | 4m30s | +267 | 1º | 1º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 12:59:07 | 13:03:58 | 0 | 4m51s | +288 | 1º | 1º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:00:16 | 13:04:55 | 0 | 4m39s | +276 | 1º | 1º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:05:32 | 13:12:57 | 0 | 7m25s | +442 | 1º | 1º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:06:57 | 13:14:40 | 0 | 7m43s | +460 | 1º | 1º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:07:46 | 13:16:36 | 0 | 8m50s | +527 | 1º | 1º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:10:39 | 13:19:04 | 0 | 8m25s | +502 | 1º | 1º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:17:13 | 13:21:14 | 0 | 4m01s | +238 | 1º | 1º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:20:50 | 13:24:14 | 0 | 3m24s | +201 | 1º | 1º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:23:01 | 13:26:15 | 0 | 3m14s | +191 | 1º | 1º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:23:39 | 13:27:02 | 0 | 3m23s | +200 | 1º | 1º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:25:17 | 13:28:51 | 0 | 3m34s | +211 | 1º | 1º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:29:22 | 13:32:47 | 0 | 3m25s | +202 | 1º | 1º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:31:09 | 13:34:37 | 0 | 3m28s | +205 | 1º | 1º |

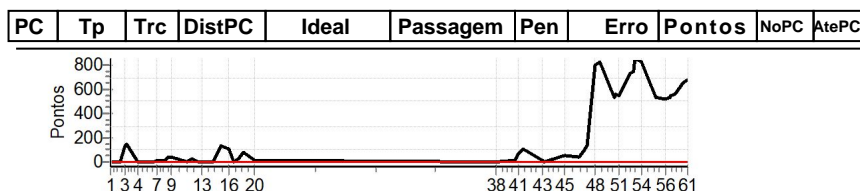
|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 51 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 5639 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                |    |                |    |                  |                |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 4 | <b>A</b> PG 16 | 5º | <b>B</b> PG 25 | 1º | <b>Tot PG</b> 41 | <b>Col.</b> 2º |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|



## Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>52</b> | 52 / Flavio Yatsugafu                    |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada JUNIOR / 6 / 09:09:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>1º</b> | Biritiba-mirim                           |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4  | 2.890  | 09:14:54 | 09:15:00 | 0   | 6s    | +3     | 6º   | 6º    |
| 110      | Tmp       | 4  | 3.824  | 09:16:23 | 09:16:29 | 0   | 6s    | +3     | 7º   | 6º    |
| 2        | Tmp       | 5  | 0.080  | 09:19:03 | 09:19:01 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 5º    |
| 3        | Tmp       | 7  | 0.880  | 09:20:58 | 09:23:09 | 0   | 2m11s | +128   | 10º  | 6º    |
| 111      | Tmp       | 7  | 1.330  | 09:21:52 | 09:24:16 | 0   | 2m24s | +141   | 9º   | 7º    |
| 4        | Tmp       | 9  | 0.530  | 09:27:00 | 09:27:09 | 0   | 9s    | +6     | 1º   | 7º    |
| 5        | Tmp       | 12                                       | 3.310  | 09:32:26 | 09:32:29 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 7º    |
| 112      | Tmp       | 13                                       | 0.470  | 09:33:45 | 09:33:52 | 0   | 7s    | +4     | 5º   | 6º    |
| 6        | Tmp       | 15                                       | 0.970  | 09:34:25 | 09:34:30 | 0   | 5s    | +2     | 2º   | 6º    |
| 7        | Tmp       | 15                                       | 1.780  | 09:35:35 | 09:35:50 | 0   | 15s   | +12    | 4º   | 6º    |
| 8        | Tmp       | 18                                       | 4.190  | 09:39:12 | 09:39:28 | 0   | 16s   | +13    | 3º   | 5º    |
| 113      | Tmp       | 19                                       | 5.235  | 09:40:39 | 09:41:18 | 0   | 39s   | +36    | 3º   | 5º    |
| 9        | Tmp       | 20                                       | 0.540  | 09:42:01 | 09:42:41 | 0   | 40s   | +37    | 3º   | 4º    |
| 114      | Tmp       | 22                                       | 1.875  | 09:48:54 | 09:48:59 | 0   | 5s    | +2     | 1º   | 4º    |
| 10       | Tmp       | 22                                       | 2.580  | 09:49:54 | 09:50:10 | 0   | 16s   | +13    | 3º   | 4º    |
| 11       | Tmp       | 24                                       | 3.370  | 09:51:13 | 09:51:44 | 0   | 31s   | +28    | 3º   | 4º    |
| 12       | Tmp       | 26                                       | 4.340  | 09:54:10 | 09:54:13 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 4º    |
| 13       | Tmp       | 26                                       | 4.970  | 09:55:37 | 09:55:40 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 4º    |
| 14       | Tmp       | 32                                       | 0.850  | 10:00:13 | 10:00:21 | 0   | 8s    | +5     | 10º  | 4º    |
| 15       | Tmp       | 34                                       | 3.480  | 10:04:17 | 10:06:32 | 0   | 2m15s | +132   | 8º   | 4º    |
| 16       | Tmp       | 38                                       | 0.000  | 10:07:26 | 10:09:10 | 0   | 1m44s | +101   | 7º   | 3º    |
| 17       | Tmp       | 40                                       | 0.300  | 10:09:52 | 10:09:54 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 18       | Tmp       | 41                                       | 1.510  | 10:11:36 | 10:12:01 | 0   | 25s   | +22    | 2º   | 3º    |
| 19       | Tmp       | 44                                       | 3.340  | 10:14:23 | 10:15:42 | 0   | 1m19s | +76    | 4º   | 2º    |
| 20       | Tmp       | 46                                       | 3.650  | 10:18:54 | 10:19:05 | 0   | 11s   | +8     | 6º   | 2º    |



|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 52 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 5 | <b>Total PP</b> 772 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:03:00 | 12:03:02 | 0 | 2s     | 0    | 6º | 6º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:06:53 | 12:06:57 | 0 | 4s     | +1   | 6º | 5º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:15:14 | 12:15:30 | 0 | 16s    | +13  | 6º | 4º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:16:34 | 12:17:46 | 0 | 1m12s  | +69  | 3º | 2º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:16:45 | 12:17:54 | 0 | 1m09s  | +66  | 4º | 2º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:18:25 | 12:20:17 | 0 | 1m52s  | +109 | 3º | 2º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:27:04 | 12:27:16 | 0 | 12s    | +9   | 5º | 2º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:28:08 | 12:28:07 | 0 | 1s     | 0    | 4º | 2º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:37:07 | 12:37:59 | 0 | 52s    | +49  | 1º | 2º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:43:44 | 12:44:30 | 0 | 46s    | +43  | 5º | 2º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:46:09 | 12:47:46 | 0 | 1m37s  | +94  | 7º | 3º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:47:34 | 12:49:45 | 0 | 2m11s  | +128 | 6º | 2º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:50:34 | 13:03:48 | 0 | 13m14s | +791 | 4º | 3º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:53:11 | 13:06:51 | 0 | 13m40s | +817 | 4º | 3º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:59:02 | 13:07:56 | 0 | 8m54s  | +531 | 4º | 3º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:00:07 | 13:09:26 | 0 | 9m19s  | +556 | 4º | 3º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:01:16 | 13:10:28 | 0 | 9m12s  | +549 | 4º | 3º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:06:32 | 13:18:41 | 0 | 12m09s | +726 | 3º | 3º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:07:57 | 13:20:30 | 0 | 12m33s | +750 | 3º | 3º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:08:46 | 13:22:59 | 0 | 14m13s | +850 | 3º | 3º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:11:39 | 13:25:29 | 0 | 13m50s | +827 | 3º | 3º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:18:13 | 13:27:10 | 0 | 8m57s  | +534 | 3º | 3º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:21:50 | 13:30:30 | 0 | 8m40s  | +517 | 3º | 3º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:24:01 | 13:32:50 | 0 | 8m49s  | +526 | 3º | 3º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:24:39 | 13:33:43 | 0 | 9m04s  | +541 | 3º | 3º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:26:17 | 13:35:40 | 0 | 9m23s  | +560 | 3º | 3º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:30:22 | 13:41:13 | 0 | 10m51s | +648 | 3º | 3º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:32:09 | 13:43:24 | 0 | 11m15s | +672 | 4º | 3º |

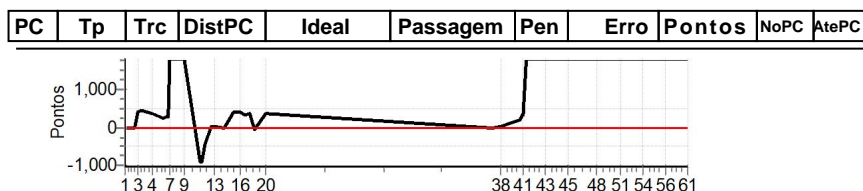
|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 52 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 10976 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|             |                |           |                |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 6 | <b>A</b> PG 22 | <b>2º</b> | <b>B</b> PG 20 | <b>3º</b> | <b>Tot PG</b> 42 | <b>Col.</b> 1º |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>53</b>  | 53 / Edson da Silva Costa                 |        |          |          |     |       |        |      |       |
|                                  | <b>15º</b> | Cat / NL / Largada JUNIOR / 11 / 09:11:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
|                                  | Jandira    |   |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 4   | 2.890  | 09:17:24 | 09:17:33 | 0   | 9s    | +6     | 8º   | 8º    |
| 110                              | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:18:53 | 09:18:57 | 0   | 4s    | +1     | 6º   | 7º    |
| 2                                | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:21:33 | 09:21:39 | 0   | 6s    | +3     | 10º  | 8º    |
| 3                                | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:23:28 | 09:30:02 | 0   | 6m34s | +391   | 15º  | 12º   |
| 111                              | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:24:22 | 09:31:40 | 0   | 7m18s | +435   | 15º  | 14º   |
| 4                                | Tmp        | 9   | 0.530  | 09:29:30 | 09:35:38 | 0   | 6m08s | +365   | 15º  | 14º   |
| 5                                | Tmp        | 12  | 3.310  | 09:34:56 | 09:38:47 | 0   | 3m51s | +228   | 15º  | 14º   |
| 112                              | Tmp        | 13  | 0.470  | 09:36:15 | 09:40:46 | 0   | 4m31s | +268   | 15º  | 14º   |
| 6                                | Tmp        | 15  | 0.970  | 09:36:55 | 09:41:29 | 0   | 4m34s | +271   | 15º  | 14º   |
| 7                                | Tmp        | 15  | 1.780  | 09:38:05 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 15º  | 14º   |
| 8                                | Tmp        | 18  | 4.190  | 09:41:42 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 15º  | 14º   |
| 113                              | Tmp        | 19  | 5.235  | 09:43:09 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 15º  | 14º   |
| 9                                | Tmp        | 20  | 0.540  | 09:44:31 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 15º  | 14º   |
| 114                              | Tmp        | 22  | 1.875  | 09:51:24 | 09:44:03 | 0   | 7m21s | -900   | 14º  | 14º   |
| 10                               | Tmp        | 22  | 2.580  | 09:52:24 | 09:45:24 | 0   | 7m00s | -900   | 14º  | 14º   |
| 11                               | Tmp        | 24  | 3.370  | 09:53:43 | 09:51:16 | 0   | 2m27s | -432   | 14º  | 14º   |
| 12                               | Tmp        | 26  | 4.340  | 09:56:40 | 09:57:05 | 0   | 25s   | +22    | 6º   | 14º   |
| 13                               | Tmp        | 26  | 4.970  | 09:58:07 | 09:58:20 | 0   | 13s   | +10    | 5º   | 14º   |
| 14                               | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:02:43 | 10:02:46 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 14º   |
| 15                               | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:06:47 | 10:13:23 | 0   | 6m36s | +393   | 14º  | 14º   |
| 16                               | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:09:56 | 10:16:38 | 0   | 6m42s | +399   | 14º  | 14º   |
| 17                               | Tmp        | 40  | 0.300  | 10:12:22 | 10:17:37 | 0   | 5m15s | +312   | 11º  | 14º   |
| 18                               | Tmp        | 41  | 1.510  | 10:14:06 | 10:20:19 | 0   | 6m13s | +370   | 12º  | 14º   |
| 19                               | Tmp        | 44  | 3.340  | 10:16:53 | 10:16:35 | 0   | 18s   | -45    | 2º   | 14º   |
| 20                               | Tmp        | 46  | 3.650  | 10:21:24 | 10:27:31 | 0   | 6m07s | +364   | 12º  | 14º   |



|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 53 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 13315 | <b>PG</b> 7 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |       |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:05:30 | 12:05:35 | 0 | 5s    | +2    | 10º | 10º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:09:23 | 12:09:38 | 0 | 15s   | +12   | 11º | 10º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:17:44 | 12:21:04 | 0 | 3m20s | +197  | 14º | 12º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:19:04 | 12:24:55 | 0 | 5m51s | +348  | 14º | 14º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:19:15 | 12:24:44 | 0 | 5m29s | +326  | 14º | 14º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:20:55 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 14º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:29:34 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:30:38 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:39:37 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:46:14 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:48:39 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:50:04 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:53:04 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:55:41 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:01:32 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:02:37 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:03:46 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:09:02 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:10:27 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:11:16 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:14:09 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:20:43 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:24:20 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:26:31 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:27:09 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:28:47 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:32:52 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:34:39 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 15º |

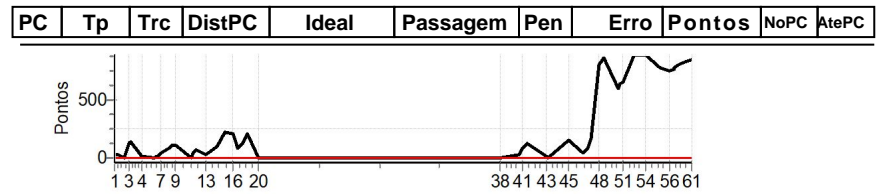
|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 53 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 42285 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |               |     |               |    |                 |                 |
|--------------|---------------|-----|---------------|----|-----------------|-----------------|
| <b>nº</b> 11 | <b>A</b> PG 7 | 14º | <b>B</b> PG 0 | NC | <b>Tot PG</b> 7 | <b>Col.</b> 15º |
|--------------|---------------|-----|---------------|----|-----------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>54</b> | 54 / Luciano Torres Moreira              |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada JUNIOR / 7 / 09:09:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>7º</b> | Não Achou                                |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4  | 2.890  | 09:15:24 | 09:15:57 | 0   | 33s   | +30    | 10º  | 10º   |
| 110      | Tmp       | 4  | 3.824  | 09:16:53 | 09:17:22 | 0   | 29s   | +26    | 11º  | 10º   |
| 2        | Tmp       | 5  | 0.080  | 09:19:33 | 09:19:35 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 10º   |
| 3        | Tmp       | 7  | 0.880  | 09:21:28 | 09:23:39 | 0   | 2m11s | +128   | 9º   | 9º    |
| 111      | Tmp       | 7  | 1.330  | 09:22:22 | 09:24:49 | 0   | 2m27s | +144   | 10º  | 8º    |
| 4        | Tmp       | 9  | 0.530  | 09:27:30 | 09:27:46 | 0   | 16s   | +13    | 7º   | 8º    |
| 5        | Tmp       | 12                                       | 3.310  | 09:32:56 | 09:33:00 | 0   | 4s    | +1     | 7º   | 8º    |
| 112      | Tmp       | 13                                       | 0.470  | 09:34:15 | 09:34:36 | 0   | 21s   | +18    | 8º   | 8º    |
| 6        | Tmp       | 15                                       | 0.970  | 09:34:55 | 09:35:13 | 0   | 18s   | +15    | 9º   | 8º    |
| 7        | Tmp       | 15                                       | 1.780  | 09:36:05 | 09:36:44 | 0   | 39s   | +36    | 8º   | 8º    |
| 8        | Tmp       | 18                                       | 4.190  | 09:39:42 | 09:41:07 | 0   | 1m25s | +82    | 10º  | 8º    |
| 113      | Tmp       | 19                                       | 5.235  | 09:41:09 | 09:43:01 | 0   | 1m52s | +109   | 10º  | 8º    |
| 9        | Tmp       | 20                                       | 0.540  | 09:42:31 | 09:44:30 | 0   | 1m59s | +116   | 10º  | 8º    |
| 114      | Tmp       | 22                                       | 1.875  | 09:49:24 | 09:49:33 | 0   | 9s    | +6     | 4º   | 8º    |
| 10       | Tmp       | 22                                       | 2.580  | 09:50:24 | 09:51:06 | 0   | 42s   | +39    | 10º  | 8º    |
| 11       | Tmp       | 24                                       | 3.370  | 09:51:43 | 09:52:54 | 0   | 1m11s | +68    | 8º   | 8º    |
| 12       | Tmp       | 26                                       | 4.340  | 09:54:40 | 09:55:19 | 0   | 39s   | +36    | 9º   | 8º    |
| 13       | Tmp       | 26                                       | 4.970  | 09:56:07 | 09:56:36 | 0   | 29s   | +26    | 9º   | 8º    |
| 14       | Tmp       | 32                                       | 0.850  | 10:00:43 | 10:02:20 | 0   | 1m37s | +94    | 11º  | 8º    |
| 15       | Tmp       | 34                                       | 3.480  | 10:04:47 | 10:08:37 | 0   | 3m50s | +227   | 11º  | 8º    |
| 16       | Tmp       | 38                                       | 0.000  | 10:07:56 | 10:11:30 | 0   | 3m34s | +211   | 11º  | 8º    |
| 17       | Tmp       | 40                                       | 0.300  | 10:10:22 | 10:11:55 | 0   | 1m33s | +90    | 10º  | 8º    |
| 18       | Tmp       | 41                                       | 1.510  | 10:12:06 | 10:14:18 | 0   | 2m12s | +129   | 10º  | 8º    |
| 19       | Tmp       | 44                                       | 3.340  | 10:14:53 | 10:18:21 | 0   | 3m28s | +205   | 12º  | 9º    |
| 20       | Tmp       | 46                                       | 3.650  | 10:19:24 | 10:19:29 | 0   | 5s    | +2     | 1º   | 9º    |



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 54 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 1851 | <b>PG</b> 12 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |     |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|-----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:03:30 | 12:03:32 | 0 | 2s     | 0    | 5º  | 5º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:07:23 | 12:07:24 | 0 | 1s     | 0    | 3º  | 2º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:15:44 | 12:16:10 | 0 | 26s    | +23  | 10º | 7º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:17:04 | 12:18:32 | 0 | 1m28s  | +85  | 7º  | 6º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:17:15 | 12:18:41 | 0 | 1m26s  | +83  | 8º  | 7º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:18:55 | 12:21:04 | 0 | 2m09s  | +126 | 7º  | 6º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:27:34 | 12:27:54 | 0 | 20s    | +17  | 7º  | 6º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:28:38 | 12:28:40 | 0 | 2s     | 0    | 3º  | 6º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:37:37 | 12:40:21 | 0 | 2m44s  | +161 | 10º | 6º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:44:14 | 12:44:57 | 0 | 43s    | +40  | 4º  | 5º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:46:39 | 12:48:10 | 0 | 1m31s  | +88  | 6º  | 5º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:48:04 | 12:50:53 | 0 | 2m49s  | +166 | 10º | 5º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:51:04 | 13:04:40 | 0 | 13m36s | +813 | 5º  | 5º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:53:41 | 13:08:13 | 0 | 14m32s | +869 | 5º  | 5º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 12:59:32 | 13:09:35 | 0 | 10m03s | +600 | 5º  | 5º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:00:37 | 13:11:32 | 0 | 10m55s | +652 | 5º  | 5º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:01:46 | 13:12:49 | 0 | 11m03s | +660 | 5º  | 5º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:07:02 | 13:23:18 | 0 | 16m16s | +900 | 12º | 5º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:08:27 | 13:25:49 | 0 | 17m22s | +900 | 12º | 5º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:09:16 | 13:27:29 | 0 | 18m13s | +900 | 12º | 5º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:12:09 | 13:30:25 | 0 | 18m16s | +900 | 12º | 5º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:18:43 | 13:31:52 | 0 | 13m09s | +786 | 7º  | 5º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:22:20 | 13:34:56 | 0 | 12m36s | +753 | 6º  | 5º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:24:31 | 13:37:23 | 0 | 12m52s | +769 | 7º  | 5º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:25:09 | 13:38:22 | 0 | 13m13s | +790 | 6º  | 5º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:26:47 | 13:40:26 | 0 | 13m39s | +816 | 6º  | 5º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:30:52 | 13:44:57 | 0 | 14m05s | +842 | 6º  | 6º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:32:39 | 13:47:06 | 0 | 14m27s | +864 | 6º  | 6º |

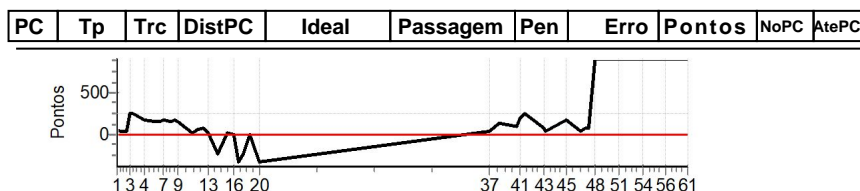
|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 54 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 3 | <b>Total PP</b> 13603 | <b>PG</b> 15 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|             |                |    |                |    |                  |                |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 7 | <b>A</b> PG 12 | 9º | <b>B</b> PG 15 | 6º | <b>Tot PG</b> 27 | <b>Col.</b> 7º |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>55</b>  | 55 / Jose Claudio Calil                   |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada JUNIOR / 10 / 09:11:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>13º</b> | Campos do Jordão                          |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 09:16:54 | 09:17:49 | 0   | 55s   | +52    | 12º  | 12º   |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:18:23 | 09:19:07 | 0   | 44s   | +41    | 12º  | 12º   |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:21:03 | 09:21:48 | 0   | 45s   | +42    | 12º  | 12º   |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:22:58 | 09:27:08 | 0   | 4m10s | +247   | 14º  | 11º   |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:23:52 | 09:28:09 | 0   | 4m17s | +254   | 13º  | 12º   |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 09:29:00 | 09:31:58 | 0   | 2m58s | +175   | 14º  | 12º   |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 09:34:26 | 09:37:02 | 0   | 2m36s | +153   | 14º  | 13º   |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 09:35:45 | 09:38:29 | 0   | 2m44s | +161   | 14º  | 13º   |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 09:36:25 | 09:39:06 | 0   | 2m41s | +158   | 14º  | 13º   |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 09:37:35 | 09:40:30 | 0   | 2m55s | +172   | 13º  | 13º   |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 09:41:12 | 09:43:59 | 0   | 2m47s | +164   | 12º  | 13º   |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 09:42:39 | 09:45:34 | 0   | 2m55s | +172   | 12º  | 13º   |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 09:44:01 | 09:46:44 | 0   | 2m43s | +160   | 11º  | 13º   |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 09:50:54 | 09:51:18 | 0   | 24s   | +21    | 9º   | 13º   |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 09:51:54 | 09:52:32 | 0   | 38s   | +35    | 7º   | 13º   |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 09:53:13 | 09:54:19 | 0   | 1m06s | +63    | 7º   | 13º   |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 09:56:10 | 09:57:26 | 0   | 1m16s | +73    | 13º  | 13º   |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 09:57:37 | 09:57:57 | 0   | 20s   | +17    | 7º   | 13º   |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:02:13 | 10:00:54 | 0   | 1m19s | -228   | 12º  | 12º   |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:06:17 | 10:06:38 | 0   | 21s   | +18    | 1º   | 12º   |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:09:26 | 10:09:33 | 0   | 7s    | +4     | 1º   | 11º   |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 10:11:52 | 10:10:04 | 0   | 1m48s | -315   | 12º  | 11º   |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 10:13:36 | 10:12:16 | 0   | 1m20s | -231   | 11º  | 11º   |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 10:16:23 | 10:16:23 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 11º   |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 10:20:54 | 10:19:04 | 0   | 1m50s | -321   | 10º  | 11º   |



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 55 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 3277 | <b>PG</b> 10 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:05:00 | 12:05:41 | 0 | 41s    | +38  | 11º | 11º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:08:53 | 12:11:21 | 0 | 2m28s  | +145 | 14º | 12º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:17:14 | 12:19:03 | 0 | 1m49s  | +106 | 13º | 14º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:18:34 | 12:21:48 | 0 | 3m14s  | +191 | 13º | 13º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:18:45 | 12:21:56 | 0 | 3m11s  | +188 | 13º | 13º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:20:25 | 12:24:32 | 0 | 4m07s  | +244 | 13º | 13º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:29:04 | 12:30:23 | 0 | 1m19s  | +76  | 12º | 13º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:30:08 | 12:30:57 | 0 | 49s    | +46  | 11º | 13º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:39:07 | 12:42:03 | 0 | 2m56s  | +173 | 13º | 13º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:45:44 | 12:46:20 | 0 | 36s    | +33  | 3º  | 13º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:48:09 | 12:49:25 | 0 | 1m16s  | +73  | 4º  | 13º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:49:34 | 12:51:02 | 0 | 1m28s  | +85  | 4º  | 13º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:52:34 | 13:13:59 | 0 | 21m25s | +900 | 12º | 13º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:55:11 | 13:17:29 | 0 | 22m18s | +900 | 12º | 13º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:01:02 | 13:18:43 | 0 | 17m41s | +900 | 12º | 13º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:02:07 | 13:20:20 | 0 | 18m13s | +900 | 12º | 13º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:03:16 | 13:21:17 | 0 | 18m01s | +900 | 12º | 13º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:08:32 | 13:29:02 | 0 | 20m30s | +900 | 10º | 13º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:09:57 | 13:31:34 | 0 | 21m37s | +900 | 10º | 13º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:10:46 | 13:33:04 | 0 | 22m18s | +900 | 10º | 13º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:13:39 | 13:35:22 | 0 | 21m43s | +900 | 10º | 13º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:20:13 | 13:36:41 | 0 | 16m28s | +900 | 12º | 13º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:23:50 | 13:40:00 | 0 | 16m10s | +900 | 12º | 13º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:26:01 | 13:41:57 | 0 | 15m56s | +900 | 12º | 13º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:26:39 | 13:42:41 | 0 | 16m02s | +900 | 12º | 13º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:28:17 | 13:44:43 | 0 | 16m26s | +900 | 12º | 13º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:32:22 | 13:48:59 | 0 | 16m37s | +900 | 12º | 13º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:34:09 | 13:51:44 | 0 | 17m35s | +900 | 12º | 13º |

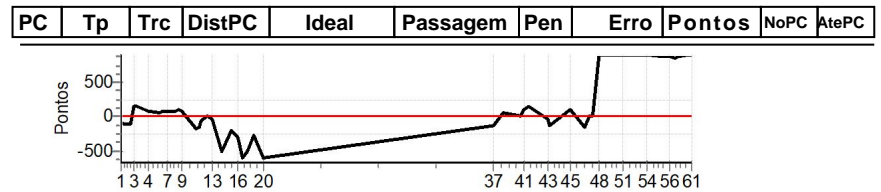
|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 55 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 15798 | <b>PG</b> 8 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |                |     |               |     |                  |                 |
|--------------|----------------|-----|---------------|-----|------------------|-----------------|
| <b>nº</b> 10 | <b>A</b> PG 10 | 11º | <b>B</b> PG 8 | 13º | <b>Tot PG</b> 18 | <b>Col.</b> 13º |
|--------------|----------------|-----|---------------|-----|------------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>56</b> | 56 / Marcos Adriano Ferreira / Adriano77  |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>9º</b> | Cat / NL / Largada JUNIOR / 13 / 09:12:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> |           | Campos do Jordão                          |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:18:24 | 09:17:49 | 0   | 35s   | -96    | 13º  | 13º   |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:19:53 | 09:19:13 | 0   | 40s   | -111   | 13º  | 13º   |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:22:33 | 09:21:57 | 0   | 36s   | -99    | 13º  | 13º   |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:24:28 | 09:26:59 | 0   | 2m31s | +148   | 11º  | 13º   |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:25:22 | 09:28:05 | 0   | 2m43s | +160   | 11º  | 11º   |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:30:30 | 09:31:56 | 0   | 1m26s | +83    | 11º  | 11º   |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:35:56 | 09:37:04 | 0   | 1m08s | +65    | 13º  | 11º   |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:37:15 | 09:38:32 | 0   | 1m17s | +74    | 13º  | 11º   |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:37:55 | 09:39:11 | 0   | 1m16s | +73    | 13º  | 11º   |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:39:05 | 09:40:34 | 0   | 1m29s | +86    | 11º  | 11º   |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:42:42 | 09:44:04 | 0   | 1m22s | +79    | 9º   | 12º   |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:44:09 | 09:45:44 | 0   | 1m35s | +92    | 9º   | 12º   |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:45:31 | 09:46:58 | 0   | 1m27s | +84    | 7º   | 10º   |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 09:52:24 | 09:51:23 | 0   | 1m01s | -174   | 12º  | 12º   |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 09:53:24 | 09:52:31 | 0   | 53s   | -150   | 12º  | 11º   |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 09:54:43 | 09:54:16 | 0   | 27s   | -72    | 9º   | 11º   |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 09:57:40 | 09:57:43 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 11º   |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 09:59:07 | 09:58:52 | 0   | 15s   | -36    | 12º  | 11º   |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 10:03:43 | 10:00:54 | 0   | 2m49s | -498   | 13º  | 11º   |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 10:07:47 | 10:06:36 | 0   | 1m11s | -204   | 10º  | 11º   |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:10:56 | 10:09:15 | 0   | 1m41s | -294   | 13º  | 12º   |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:13:22 | 10:09:59 | 0   | 3m23s | -600   | 13º  | 12º   |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:15:06 | 10:12:15 | 0   | 2m51s | -504   | 13º  | 12º   |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:17:53 | 10:16:22 | 0   | 1m31s | -264   | 13º  | 12º   |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:22:24 | 10:19:02 | 0   | 3m22s | -597   | 13º  | 12º   |



|                |               |              |              |                      |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 56 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 4643 | <b>PG</b> 9 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:06:30 | 12:05:40 | 0 | 50s    | -141 | 14º | 14º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:10:23 | 12:11:11 | 0 | 48s    | +45  | 13º | 13º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:18:44 | 12:19:00 | 0 | 16s    | +13  | 5º  | 11º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:20:04 | 12:21:41 | 0 | 1m37s  | +94  | 10º | 11º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:20:15 | 12:21:52 | 0 | 1m37s  | +94  | 10º | 11º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:21:55 | 12:24:25 | 0 | 2m30s  | +147 | 8º  | 12º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:30:34 | 12:30:17 | 0 | 17s    | -42  | 11º | 11º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:31:38 | 12:30:55 | 0 | 43s    | -120 | 12º | 11º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:40:37 | 12:42:20 | 0 | 1m43s  | +100 | 5º  | 11º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:47:14 | 12:46:23 | 0 | 51s    | -144 | 11º | 11º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:49:39 | 12:49:51 | 0 | 12s    | +9   | 1º  | 11º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:51:04 | 12:51:04 | 0 | 0s     | 0    | 1º  | 8º  |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:54:04 | 13:13:59 | 0 | 19m55s | +900 | 11º | 9º  |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:56:41 | 13:17:27 | 0 | 20m46s | +900 | 11º | 9º  |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:02:32 | 13:18:35 | 0 | 16m03s | +900 | 11º | 10º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:03:37 | 13:20:12 | 0 | 16m35s | +900 | 11º | 10º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:04:46 | 13:21:12 | 0 | 16m26s | +900 | 11º | 10º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:10:02 | 13:28:50 | 0 | 18m48s | +900 | 9º  | 10º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:11:27 | 13:30:39 | 0 | 19m12s | +900 | 9º  | 10º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:12:16 | 13:32:31 | 0 | 20m15s | +900 | 9º  | 10º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:15:09 | 13:35:05 | 0 | 19m56s | +900 | 9º  | 10º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:21:43 | 13:36:14 | 0 | 14m31s | +868 | 9º  | 10º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:25:20 | 13:39:52 | 0 | 14m32s | +869 | 9º  | 10º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:27:31 | 13:41:47 | 0 | 14m16s | +853 | 9º  | 10º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:28:09 | 13:42:36 | 0 | 14m27s | +864 | 9º  | 10º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:29:47 | 13:44:35 | 0 | 14m48s | +885 | 9º  | 10º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:33:52 | 13:48:56 | 0 | 15m04s | +900 | 11º | 10º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:35:39 | 13:51:40 | 0 | 16m01s | +900 | 11º | 10º |

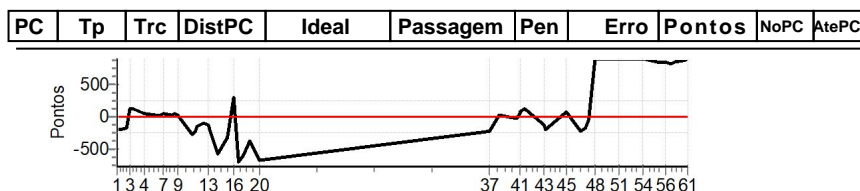
|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 56 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 15188 | <b>PG</b> 11 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|              |               |     |                |     |                  |                |
|--------------|---------------|-----|----------------|-----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 13 | <b>A</b> PG 9 | 12º | <b>B</b> PG 11 | 10º | <b>Tot PG</b> 20 | <b>Col.</b> 9º |
|--------------|---------------|-----|----------------|-----|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>57</b>  | 57 / Ricardo Silveira de Miranda / Rick Sat |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada JUNIOR / 14 / 09:13:00   |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>12º</b> | Campos do Jordão                            |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 09:18:54 | 09:17:49 | 0   | 1m05s | -186   | 14 ° | 14 °  |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:20:23 | 09:19:14 | 0   | 1m09s | -198   | 14 ° | 14 °  |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:23:03 | 09:22:04 | 0   | 59s   | -168   | 14 ° | 14 °  |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:24:58 | 09:27:04 | 0   | 2m06s | +123   | 8 °  | 14 °  |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:25:52 | 09:28:08 | 0   | 2m16s | +133   | 8 °  | 13 °  |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 09:31:00 | 09:31:55 | 0   | 55s   | +52    | 9 °  | 13 °  |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 09:36:26 | 09:37:00 | 0   | 34s   | +31    | 10 ° | 12 °  |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 09:37:45 | 09:38:27 | 0   | 42s   | +39    | 10 ° | 12 °  |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 09:38:25 | 09:39:05 | 0   | 40s   | +37    | 10 ° | 12 °  |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 09:39:35 | 09:40:28 | 0   | 53s   | +50    | 9 °  | 12 °  |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 09:43:12 | 09:43:52 | 0   | 40s   | +37    | 6 °  | 11 °  |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 09:44:39 | 09:45:30 | 0   | 51s   | +48    | 4 °  | 10 °  |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 09:46:01 | 09:46:43 | 0   | 42s   | +39    | 4 °  | 9 °   |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 09:52:54 | 09:51:17 | 0   | 1m37s | -282   | 13 ° | 11 °  |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 09:53:54 | 09:52:37 | 0   | 1m17s | -222   | 13 ° | 12 °  |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 09:55:13 | 09:54:19 | 0   | 54s   | -153   | 13 ° | 12 °  |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 09:58:10 | 09:57:35 | 0   | 35s   | -96    | 14 ° | 12 °  |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 09:59:37 | 09:58:50 | 0   | 47s   | -132   | 14 ° | 12 °  |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:04:13 | 10:01:01 | 0   | 3m12s | -567   | 14 ° | 13 °  |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:08:17 | 10:06:29 | 0   | 1m48s | -315   | 13 ° | 13 °  |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:11:26 | 10:16:22 | 0   | 4m56s | +293   | 12 ° | 13 °  |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 10:13:52 | 10:09:57 | 0   | 3m55s | -696   | 14 ° | 13 °  |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 10:15:36 | 10:12:14 | 0   | 3m22s | -597   | 14 ° | 13 °  |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 10:18:23 | 10:16:17 | 0   | 2m06s | -369   | 15 ° | 13 °  |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 10:22:54 | 10:19:04 | 0   | 3m50s | -681   | 14 ° | 13 °  |



|                |               |              |              |                      |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 57 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 5544 | <b>PG</b> 8 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |      |      |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|------|------|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:07:00 | 12:05:40 | 0 | 1m20s  | -231 | 15 ° | 15 ° |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:10:53 | 12:11:11 | 0 | 18s    | +15  | 12 ° | 14 ° |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:19:14 | 12:19:03 | 0 | 11s    | -24  | 11 ° | 13 ° |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:20:34 | 12:21:38 | 0 | 1m04s  | +61  | 2 °  | 12 ° |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:20:45 | 12:21:54 | 0 | 1m09s  | +66  | 3 °  | 12 ° |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:22:25 | 12:24:25 | 0 | 2m00s  | +117 | 5 °  | 11 ° |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:31:04 | 12:30:19 | 0 | 45s    | -126 | 13 ° | 12 ° |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:32:08 | 12:31:01 | 0 | 1m07s  | -192 | 13 ° | 12 ° |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:41:07 | 12:42:21 | 0 | 1m14s  | +71  | 2 °  | 12 ° |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:47:44 | 12:46:30 | 0 | 1m14s  | -213 | 13 ° | 12 ° |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:50:09 | 12:49:12 | 0 | 57s    | -162 | 12 ° | 12 ° |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:51:34 | 12:51:16 | 0 | 18s    | -45  | 2 °  | 12 ° |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:54:34 | 13:14:24 | 0 | 19m50s | +900 | 10 ° | 12 ° |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:57:11 | 13:17:38 | 0 | 20m27s | +900 | 10 ° | 12 ° |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:03:02 | 13:18:41 | 0 | 15m39s | +900 | 10 ° | 12 ° |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:04:07 | 13:20:17 | 0 | 16m10s | +900 | 10 ° | 12 ° |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:05:16 | 13:21:20 | 0 | 16m04s | +900 | 10 ° | 12 ° |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:10:32 | 13:29:41 | 0 | 19m09s | +900 | 8 °  | 12 ° |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:11:57 | 13:31:29 | 0 | 19m32s | +900 | 8 °  | 12 ° |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:12:46 | 13:32:57 | 0 | 20m11s | +900 | 8 °  | 12 ° |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:15:39 | 13:35:24 | 0 | 19m45s | +900 | 8 °  | 12 ° |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:22:13 | 13:36:37 | 0 | 14m24s | +861 | 8 °  | 12 ° |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:25:50 | 13:39:53 | 0 | 14m03s | +840 | 8 °  | 12 ° |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:28:01 | 13:41:47 | 0 | 13m46s | +823 | 8 °  | 11 ° |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:28:39 | 13:42:38 | 0 | 13m59s | +836 | 8 °  | 11 ° |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:30:17 | 13:44:36 | 0 | 14m19s | +856 | 8 °  | 11 ° |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:34:22 | 13:48:57 | 0 | 14m35s | +872 | 7 °  | 11 ° |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:36:09 | 13:51:44 | 0 | 15m35s | +900 | 10 ° | 11 ° |

|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 57 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 15411 | <b>PG</b> 10 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

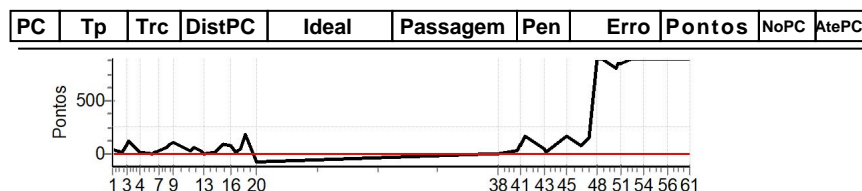
|              |               |     |                |     |                  |                 |
|--------------|---------------|-----|----------------|-----|------------------|-----------------|
| <b>nº</b> 14 | <b>A</b> PG 8 | 13º | <b>B</b> PG 10 | 11º | <b>Tot PG</b> 18 | <b>Col.</b> 12º |
|--------------|---------------|-----|----------------|-----|------------------|-----------------|





## Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>59</b> | 59 / Wellington de Melo Oliveira / Garupeiro |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada JUNIOR / 16 / 09:14:00    |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>8º</b> | São José dos Campos                          |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4  | 2.890  | 09:19:54 | 09:20:36 | 0   | 42s   | +39    | 11º  | 11º   |
| 110      | Tmp       | 4  | 3.824  | 09:21:23 | 09:21:51 | 0   | 28s   | +25    | 10º  | 11º   |
| 2        | Tmp       | 5  | 0.080  | 09:24:03 | 09:24:08 | 0   | 5s    | +2     | 9º   | 11º   |
| 3        | Tmp       | 7  | 0.880  | 09:25:58 | 09:27:28 | 0   | 1m30s | +87    | 6º   | 7º    |
| 111      | Tmp       | 7  | 1.330  | 09:26:52 | 09:28:50 | 0   | 1m58s | +115   | 6º   | 6º    |
| 4        | Tmp       | 9  | 0.530  | 09:32:00 | 09:32:10 | 0   | 10s   | +7     | 2º   | 6º    |
| 5        | Tmp       | 12   | 3.310  | 09:37:26 | 09:37:26 | 0   | 0s    | 0      | 2º   | 6º    |
| 112      | Tmp       | 13   | 0.470  | 09:38:45 | 09:38:58 | 0   | 13s   | +10    | 6º   | 7º    |
| 6        | Tmp       | 15   | 0.970  | 09:39:25 | 09:39:38 | 0   | 13s   | +10    | 7º   | 7º    |
| 7        | Tmp       | 15   | 1.780  | 09:40:35 | 09:40:55 | 0   | 20s   | +17    | 7º   | 7º    |
| 8        | Tmp       | 18   | 4.190  | 09:44:12 | 09:45:16 | 0   | 1m04s | +61    | 8º   | 7º    |
| 113      | Tmp       | 19   | 5.235  | 09:45:39 | 09:47:12 | 0   | 1m33s | +90    | 8º   | 7º    |
| 9        | Tmp       | 20   | 0.540  | 09:47:01 | 09:48:40 | 0   | 1m39s | +96    | 9º   | 7º    |
| 114      | Tmp       | 22   | 1.875  | 09:53:54 | 09:54:16 | 0   | 22s   | +19    | 8º   | 7º    |
| 10       | Tmp       | 22   | 2.580  | 09:54:54 | 09:55:28 | 0   | 34s   | +31    | 6º   | 7º    |
| 11       | Tmp       | 24   | 3.370  | 09:56:13 | 09:57:12 | 0   | 59s   | +56    | 5º   | 7º    |
| 12       | Tmp       | 26   | 4.340  | 09:59:10 | 09:59:40 | 0   | 30s   | +27    | 7º   | 7º    |
| 13       | Tmp       | 26   | 4.970  | 10:00:37 | 10:00:39 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 14       | Tmp       | 32   | 0.850  | 10:05:13 | 10:05:17 | 0   | 4s    | +1     | 5º   | 7º    |
| 15       | Tmp       | 34   | 3.480  | 10:09:17 | 10:10:41 | 0   | 1m24s | +81    | 5º   | 6º    |
| 16       | Tmp       | 38   | 0.000  | 10:12:26 | 10:13:40 | 0   | 1m14s | +71    | 5º   | 6º    |
| 17       | Tmp       | 40   | 0.300  | 10:14:52 | 10:14:58 | 0   | 6s    | +3     | 6º   | 6º    |
| 18       | Tmp       | 41   | 1.510  | 10:16:36 | 10:17:15 | 0   | 39s   | +36    | 6º   | 6º    |
| 19       | Tmp       | 44   | 3.340  | 10:19:23 | 10:22:25 | 0   | 3m02s | +179   | 10º  | 7º    |
| 20       | Tmp       | 46   | 3.650  | 10:23:54 | 10:23:23 | 0   | 31s   | -84    | 9º   | 6º    |



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 59 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 1147 | <b>PG</b> 15 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |     |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|-----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:08:00 | 12:08:02 | 0 | 2s     | 0    | 3º  | 3º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:11:53 | 12:11:56 | 0 | 3s     | 0    | 2º  | 1º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:20:14 | 12:20:38 | 0 | 24s    | +21  | 9º  | 6º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:21:34 | 12:23:09 | 0 | 1m35s  | +92  | 9º  | 7º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:21:45 | 12:22:51 | 0 | 1m06s  | +63  | 2º  | 5º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:23:25 | 12:26:07 | 0 | 2m42s  | +159 | 10º | 7º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:32:04 | 12:32:41 | 0 | 37s    | +34  | 10º | 7º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:33:08 | 12:33:19 | 0 | 11s    | +8   | 7º  | 7º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:42:07 | 12:44:57 | 0 | 2m50s  | +167 | 12º | 8º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:48:44 | 12:49:56 | 0 | 1m12s  | +69  | 9º  | 8º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:51:09 | 12:53:10 | 0 | 2m01s  | +118 | 9º  | 7º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:52:34 | 12:55:06 | 0 | 2m32s  | +149 | 7º  | 7º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:55:34 | 13:13:18 | 0 | 17m44s | +900 | 9º  | 7º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:58:11 | 13:16:27 | 0 | 18m16s | +900 | 9º  | 8º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:04:02 | 13:17:36 | 0 | 13m34s | +811 | 7º  | 8º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:05:07 | 13:19:27 | 0 | 14m20s | +857 | 8º  | 8º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:06:16 | 13:20:27 | 0 | 14m11s | +848 | 7º  | 8º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:11:32 | 13:30:40 | 0 | 19m08s | +900 | 7º  | 8º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:12:57 | 13:32:36 | 0 | 19m39s | +900 | 7º  | 8º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:13:46 | 13:34:44 | 0 | 20m58s | +900 | 7º  | 8º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:16:39 | 13:37:28 | 0 | 20m49s | +900 | 7º  | 8º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:23:13 | 13:38:41 | 0 | 15m28s | +900 | 11º | 9º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:26:50 | 13:41:47 | 0 | 14m57s | +894 | 10º | 9º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:29:01 | 13:44:31 | 0 | 15m30s | +900 | 11º | 9º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:29:39 | 13:45:31 | 0 | 15m52s | +900 | 11º | 9º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:31:17 | 13:48:13 | 0 | 16m56s | +900 | 11º | 9º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:35:22 | 13:52:55 | 0 | 17m33s | +900 | 10º | 9º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:37:09 | 13:54:46 | 0 | 17m37s | +900 | 9º  | 9º |

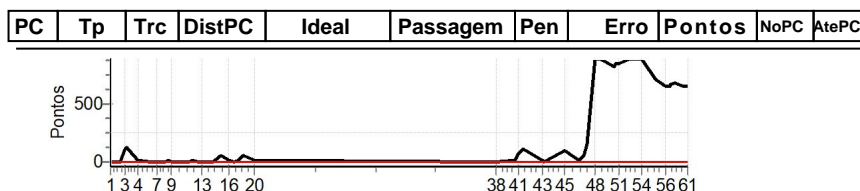
|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 59 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 15090 | <b>PG</b> 12 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|              |                |    |                |    |                  |                |
|--------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 16 | <b>A</b> PG 15 | 6º | <b>B</b> PG 12 | 9º | <b>Tot PG</b> 27 | <b>Col.</b> 8º |
|--------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>60</b> | 60 / Carlo Bergamaschi / Carlo            |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada JUNIOR / 17 / 09:14:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>3º</b> | Lorena                                    |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:20:24 | 09:20:28 | 0   | 4s    | +1     | 2º   | 2º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:21:53 | 09:21:56 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:24:33 | 09:24:32 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:26:28 | 09:28:29 | 0   | 2m01s | +118   | 7º   | 5º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:27:22 | 09:29:32 | 0   | 2m10s | +127   | 7º   | 5º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:32:30 | 09:32:51 | 0   | 21s   | +18    | 8º   | 5º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:37:56 | 09:37:58 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:39:15 | 09:39:17 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:39:55 | 09:40:01 | 0   | 6s    | +3     | 4º   | 4º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:41:05 | 09:41:11 | 0   | 6s    | +3     | 1º   | 4º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:44:42 | 09:44:43 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 4º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:46:09 | 09:46:20 | 0   | 11s   | +8     | 1º   | 3º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:47:31 | 09:47:31 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 09:54:24 | 09:54:33 | 0   | 9s    | +6     | 3º   | 3º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 09:55:24 | 09:55:32 | 0   | 8s    | +5     | 1º   | 2º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 09:56:43 | 09:57:07 | 0   | 24s   | +21    | 2º   | 2º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 09:59:40 | 09:59:45 | 0   | 5s    | +2     | 3º   | 2º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 10:01:07 | 10:01:08 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 10:05:43 | 10:05:49 | 0   | 6s    | +3     | 9º   | 2º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 10:09:47 | 10:10:42 | 0   | 55s   | +52    | 2º   | 1º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:12:56 | 10:13:15 | 0   | 19s   | +16    | 2º   | 1º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:15:22 | 10:15:24 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 1º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:17:06 | 10:17:23 | 0   | 17s   | +14    | 1º   | 1º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:19:53 | 10:20:49 | 0   | 56s   | +53    | 3º   | 1º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:24:24 | 10:24:38 | 0   | 14s   | +11    | 8º   | 1º    |



|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 60 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 8 | <b>Total PP</b> 461 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:08:30 | 12:08:32 | 0 | 2s     | 0    | 2º | 2º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:12:23 | 12:12:27 | 0 | 4s     | +1   | 5º | 4º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:20:44 | 12:20:59 | 0 | 15s    | +12  | 4º | 2º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:22:04 | 12:23:22 | 0 | 1m18s  | +75  | 5º | 3º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:22:15 | 12:23:31 | 0 | 1m16s  | +73  | 6º | 3º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:23:55 | 12:25:49 | 0 | 1m54s  | +111 | 4º | 4º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:32:34 | 12:32:45 | 0 | 11s    | +8   | 4º | 3º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:33:38 | 12:33:39 | 0 | 1s     | 0    | 2º | 3º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:42:37 | 12:44:14 | 0 | 1m37s  | +94  | 4º | 3º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:49:14 | 12:49:38 | 0 | 24s    | +21  | 2º | 3º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:51:39 | 12:52:36 | 0 | 57s    | +54  | 3º | 2º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:53:04 | 12:55:41 | 0 | 2m37s  | +154 | 8º | 3º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:56:04 | 13:13:51 | 0 | 17m47s | +900 | 8º | 4º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:58:41 | 13:17:34 | 0 | 18m53s | +900 | 8º | 4º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:04:32 | 13:18:22 | 0 | 13m50s | +827 | 9º | 6º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:05:37 | 13:20:04 | 0 | 14m27s | +864 | 9º | 6º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:06:46 | 13:21:02 | 0 | 14m16s | +853 | 8º | 6º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:12:02 | 13:28:24 | 0 | 16m22s | +900 | 6º | 6º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:13:27 | 13:30:04 | 0 | 16m37s | +900 | 6º | 6º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:14:16 | 13:32:10 | 0 | 17m54s | +900 | 6º | 6º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:17:09 | 13:34:31 | 0 | 17m22s | +900 | 6º | 6º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:23:43 | 13:35:41 | 0 | 11m58s | +715 | 4º | 6º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:27:20 | 13:38:27 | 0 | 11m07s | +664 | 4º | 6º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:29:31 | 13:40:34 | 0 | 11m03s | +660 | 4º | 6º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:30:09 | 13:41:30 | 0 | 11m21s | +678 | 4º | 6º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:31:47 | 13:43:14 | 0 | 11m27s | +684 | 4º | 6º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:35:52 | 13:47:00 | 0 | 11m08s | +665 | 4º | 5º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:37:39 | 13:48:38 | 0 | 10m59s | +656 | 3º | 5º |

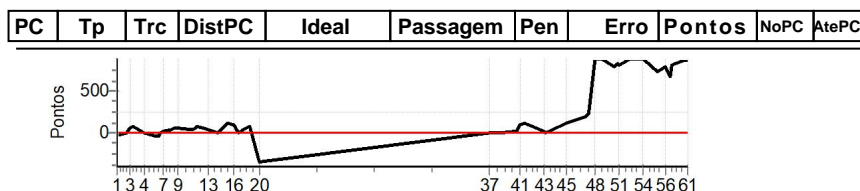
|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 60 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 13269 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|              |                |    |                |    |                  |                |
|--------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 17 | <b>A</b> PG 25 | 1º | <b>B</b> PG 16 | 5º | <b>Tot PG</b> 41 | <b>Col.</b> 3º |
|--------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>61</b> | 61 / Fernando Pereira Aleixo / Fernando A |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>6º</b> | Cat / NL / Largada JUNIOR / 18 / 09:15:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> |           | São José dos Campos                       |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:20:54 | 09:20:41 | 0   | 13s   | -30    | 9º   | 9º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:22:23 | 09:22:12 | 0   | 11s   | -24    | 9º   | 9º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:25:03 | 09:25:07 | 0   | 4s    | +1     | 7º   | 9º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:26:58 | 09:28:01 | 0   | 1m03s | +60    | 3º   | 4º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:27:52 | 09:28:59 | 0   | 1m07s | +64    | 3º   | 4º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:33:00 | 09:32:54 | 0   | 6s    | -9     | 5º   | 4º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:38:26 | 09:38:10 | 0   | 16s   | -39    | 11º  | 4º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:39:45 | 09:39:30 | 0   | 15s   | -36    | 9º   | 4º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:40:25 | 09:40:17 | 0   | 8s    | -15    | 8º   | 5º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:41:35 | 09:41:48 | 0   | 13s   | +10    | 3º   | 5º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:45:12 | 09:45:52 | 0   | 40s   | +37    | 5º   | 6º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:46:39 | 09:47:36 | 0   | 57s   | +54    | 5º   | 6º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:48:01 | 09:48:59 | 0   | 58s   | +55    | 5º   | 6º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 09:54:54 | 09:55:22 | 0   | 28s   | +25    | 11º  | 6º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 09:55:54 | 09:56:46 | 0   | 52s   | +49    | 11º  | 6º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 09:57:13 | 09:58:37 | 0   | 1m24s | +81    | 11º  | 6º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 10:00:10 | 10:01:11 | 0   | 1m01s | +58    | 12º  | 6º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 10:01:37 | 10:02:14 | 0   | 37s   | +34    | 11º  | 6º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 10:06:13 | 10:06:15 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 6º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 10:10:17 | 10:12:09 | 0   | 1m52s | +109   | 7º   | 7º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:13:26 | 10:15:01 | 0   | 1m35s | +92    | 6º   | 7º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:15:52 | 10:15:54 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 7º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:17:36 | 10:18:09 | 0   | 33s   | +30    | 4º   | 7º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:20:23 | 10:21:44 | 0   | 1m21s | +78    | 5º   | 5º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:24:54 | 10:22:51 | 0   | 2m03s | -360   | 11º  | 7º    |



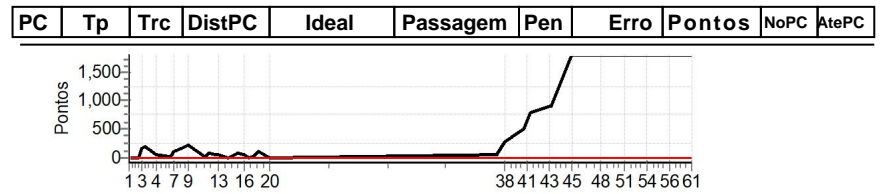
| Etapa A | Num | 61  | Pen   | 0        | PCZ      | 2 | Total PP | 1350 | PG  | 14  |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|------|-----|-----|
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 12:09:00 | 12:09:00 | 0 | 0s       | 0    | 1º  | 1º  |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 12:12:53 | 12:12:59 | 0 | 6s       | +3   | 7º  | 6º  |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 12:21:14 | 12:21:22 | 0 | 8s       | +5   | 2º  | 1º  |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 12:22:34 | 12:24:05 | 0 | 1m31s    | +88  | 8º  | 5º  |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 12:22:45 | 12:24:16 | 0 | 1m31s    | +88  | 9º  | 6º  |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 12:24:25 | 12:26:26 | 0 | 2m01s    | +118 | 6º  | 5º  |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 12:33:04 | 12:33:17 | 0 | 13s      | +10  | 6º  | 5º  |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 12:34:08 | 12:34:06 | 0 | 2s       | 0    | 1º  | 5º  |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 12:43:07 | 12:45:02 | 0 | 1m55s    | +112 | 8º  | 5º  |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 12:49:44 | 12:52:29 | 0 | 2m45s    | +162 | 12º | 6º  |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 12:52:09 | 12:55:28 | 0 | 3m19s    | +196 | 13º | 8º  |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 12:53:34 | 12:57:22 | 0 | 3m48s    | +225 | 11º | 9º  |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 12:56:34 | 13:14:01 | 0 | 17m27s   | +900 | 7º  | 10º |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 12:59:11 | 13:17:19 | 0 | 18m08s   | +900 | 7º  | 10º |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 13:05:02 | 13:18:27 | 0 | 13m25s   | +802 | 6º  | 9º  |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 13:06:07 | 13:20:08 | 0 | 14m01s   | +838 | 6º  | 9º  |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 13:07:16 | 13:21:07 | 0 | 13m51s   | +828 | 6º  | 9º  |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 13:12:32 | 13:28:32 | 0 | 16m00s   | +900 | 5º  | 9º  |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 13:13:57 | 13:30:27 | 0 | 16m30s   | +900 | 5º  | 9º  |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 13:14:46 | 13:32:25 | 0 | 17m39s   | +900 | 5º  | 9º  |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 13:17:39 | 13:34:56 | 0 | 17m17s   | +900 | 5º  | 9º  |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 13:24:13 | 13:36:29 | 0 | 12m16s   | +733 | 5º  | 7º  |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 13:27:50 | 13:41:08 | 0 | 13m18s   | +795 | 7º  | 7º  |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 13:30:01 | 13:41:31 | 0 | 11m30s   | +687 | 5º  | 7º  |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 13:30:39 | 13:44:25 | 0 | 13m46s   | +823 | 7º  | 7º  |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 13:32:17 | 13:46:30 | 0 | 14m13s   | +850 | 7º  | 7º  |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 13:36:22 | 13:50:58 | 0 | 14m36s   | +873 | 8º  | 7º  |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 13:38:09 | 13:53:01 | 0 | 14m52s   | +889 | 7º  | 7º  |

| Etapa B | Num | 61 | Pen | 0  | PCZ | 2 | Total PP | 14525 | PG | 14     |    |      |    |
|---------|-----|----|-----|----|-----|---|----------|-------|----|--------|----|------|----|
| nº      | 18  | A  | PG  | 14 | 7º  | B | PG       | 14    | 7º | Tot PG | 28 | Col. | 6º |



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>62</b>  | 62 / Silas Prado / Silas                  |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada JUNIOR / 19 / 09:15:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>14º</b> | Roseira                                   |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 09:21:24 | 09:21:30 | 0   | 6s    | +3     | 5º   | 5º    |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:22:53 | 09:23:00 | 0   | 7s    | +4     | 8º   | 8º    |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:25:33 | 09:25:38 | 0   | 5s    | +2     | 8º   | 7º    |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:27:28 | 09:30:25 | 0   | 2m57s | +174   | 12º  | 8º    |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:28:22 | 09:31:40 | 0   | 3m18s | +195   | 12º  | 9º    |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 09:33:30 | 09:34:38 | 0   | 1m08s | +65    | 10º  | 9º    |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 09:38:56 | 09:39:15 | 0   | 19s   | +16    | 8º   | 9º    |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 09:40:15 | 09:41:00 | 0   | 45s   | +42    | 11º  | 9º    |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 09:40:55 | 09:42:02 | 0   | 1m07s | +64    | 12º  | 9º    |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 09:42:05 | 09:44:02 | 0   | 1m57s | +114   | 12º  | 9º    |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 09:45:42 | 09:48:30 | 0   | 2m48s | +165   | 13º  | 9º    |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 09:47:09 | 09:50:41 | 0   | 3m32s | +209   | 13º  | 9º    |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 09:48:31 | 09:52:12 | 0   | 3m41s | +218   | 13º  | 11º   |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 09:55:24 | 09:55:49 | 0   | 25s   | +22    | 10º  | 9º    |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 09:56:24 | 09:57:05 | 0   | 41s   | +38    | 9º   | 9º    |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 09:57:43 | 09:59:00 | 0   | 1m17s | +74    | 10º  | 9º    |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:00:40 | 10:01:38 | 0   | 58s   | +55    | 11º  | 9º    |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:02:07 | 10:02:59 | 0   | 52s   | +49    | 13º  | 10º   |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:06:43 | 10:06:49 | 0   | 6s    | +3     | 8º   | 10º   |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:10:47 | 10:12:10 | 0   | 1m23s | +80    | 4º   | 9º    |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:13:56 | 10:15:02 | 0   | 1m06s | +63    | 4º   | 9º    |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 10:16:22 | 10:16:27 | 0   | 5s    | +2     | 5º   | 9º    |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 10:18:06 | 10:18:42 | 0   | 36s   | +33    | 5º   | 9º    |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 10:20:53 | 10:22:43 | 0   | 1m50s | +107   | 6º   | 8º    |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 10:25:24 | 10:25:33 | 0   | 9s    | +6     | 4º   | 8º    |



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 62 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 1803 | <b>PG</b> 13 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:09:30 | 12:10:16 | 0 | 46s    | +43   | 12º | 12º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:13:23 | 12:17:58 | 0 | 4m35s  | +272  | 15º | 15º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:21:44 | 12:30:14 | 0 | 8m30s  | +507  | 15º | 15º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:23:04 | 12:33:47 | 0 | 10m43s | +640  | 15º | 15º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:23:15 | 12:33:59 | 0 | 10m44s | +641  | 15º | 15º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:24:55 | 12:37:56 | 0 | 13m01s | +778  | 14º | 15º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:33:34 | 12:49:16 | 0 | 15m42s | +900  | 14º | 14º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:34:38 | 12:50:19 | 0 | 15m41s | +900  | 14º | 14º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:43:37 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:50:14 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:52:39 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:54:04 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:57:04 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 12:59:41 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:05:32 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:06:37 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:07:46 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:13:02 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:14:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:15:16 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:18:09 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:24:43 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:28:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:30:31 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:31:09 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:32:47 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:36:52 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:38:39 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 14º |

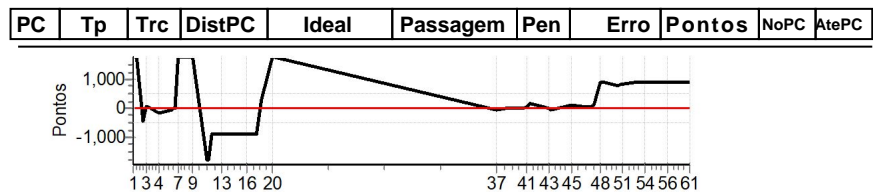
|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 62 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 40681 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |                |           |               |           |                  |                 |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|-----------------|
| <b>nº</b> 19 | <b>A</b> PG 13 | <b>8º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 13 | <b>Col.</b> 14º |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>65</b>  | 65 / Marcelo de Lima Junior / Le          |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada JUNIOR / 22 / 09:17:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>11º</b> | Campos do Jordão                          |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 09:22:54 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 15º   |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:24:23 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 15º   |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:27:03 | 09:24:23 | 0   | 2m40s  | -471   | 15º  | 15º   |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:28:58 | 09:29:40 | 0   | 42s    | +39    | 1º   | 15º   |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:29:52 | 09:30:50 | 0   | 58s    | +55    | 2º   | 15º   |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 09:35:00 | 09:34:03 | 0   | 57s    | -162   | 13º  | 15º   |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 09:40:26 | 09:40:07 | 0   | 19s    | -48    | 12º  | 15º   |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 09:41:45 | 09:41:41 | 0   | 4s     | -3     | 4º   | 15º   |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 09:42:25 | 09:42:19 | 0   | 6s     | -9     | 6º   | 15º   |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 09:43:35 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14º  | 15º   |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 09:47:12 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14º  | 15º   |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 09:48:39 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14º  | 15º   |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 09:50:01 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14º  | 15º   |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 09:56:54 | 09:45:13 | 0   | 11m41s | -1800  | 15º  | 15º   |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 09:57:54 | 09:46:24 | 0   | 11m30s | -1800  | 15º  | 15º   |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 09:59:13 | 09:49:28 | 0   | 9m45s  | -900   | 15º  | 15º   |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:02:10 | 09:53:08 | 0   | 9m02s  | -900   | 15º  | 15º   |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:03:37 | 09:54:05 | 0   | 9m32s  | -900   | 15º  | 15º   |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:08:13 | 09:58:53 | 0   | 9m20s  | -900   | 15º  | 15º   |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:12:17 | 10:03:58 | 0   | 8m19s  | -900   | 15º  | 15º   |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:15:26 | 10:06:44 | 0   | 8m42s  | -900   | 15º  | 15º   |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 10:17:52 | 10:08:28 | 0   | 9m24s  | -900   | 15º  | 15º   |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 10:19:36 | 10:10:33 | 0   | 9m03s  | -900   | 15º  | 15º   |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 10:22:23 | 10:27:09 | 0   | 4m46s  | +283   | 14º  | 15º   |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 10:26:54 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 15º   |



|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 65 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 24470 | <b>PG</b> 6 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:11:00 | 12:10:31 | 0 | 29s    | -78  | 13º | 13º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:14:53 | 12:14:51 | 0 | 2s     | 0    | 1º  | 11º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:23:14 | 12:23:11 | 0 | 3s     | 0    | 1º  | 10º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:24:34 | 12:26:00 | 0 | 1m26s  | +83  | 6º  | 10º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:24:45 | 12:26:11 | 0 | 1m26s  | +83  | 7º  | 8º  |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:26:25 | 12:28:57 | 0 | 2m32s  | +149 | 9º  | 8º  |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:35:04 | 12:35:06 | 0 | 2s     | 0    | 1º  | 8º  |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:36:08 | 12:35:51 | 0 | 17s    | -42  | 10º | 8º  |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:45:07 | 12:46:57 | 0 | 1m50s  | +107 | 7º  | 7º  |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 12:51:44 | 12:52:38 | 0 | 54s    | +51  | 7º  | 7º  |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 12:54:09 | 12:55:34 | 0 | 1m25s  | +82  | 5º  | 6º  |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 12:55:34 | 12:57:35 | 0 | 2m01s  | +118 | 5º  | 6º  |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 12:58:34 | 13:16:08 | 0 | 17m34s | +900 | 6º  | 6º  |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:01:11 | 13:19:28 | 0 | 18m17s | +900 | 6º  | 7º  |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:07:02 | 13:20:40 | 0 | 13m38s | +815 | 8º  | 7º  |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:08:07 | 13:22:19 | 0 | 14m12s | +849 | 7º  | 7º  |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:09:16 | 13:23:36 | 0 | 14m20s | +857 | 9º  | 7º  |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:14:32 | 13:33:17 | 0 | 18m45s | +900 | 4º  | 7º  |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:15:57 | 13:35:58 | 0 | 20m01s | +900 | 4º  | 7º  |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:16:46 | 13:37:14 | 0 | 20m28s | +900 | 4º  | 7º  |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:19:39 | 13:40:08 | 0 | 20m29s | +900 | 4º  | 7º  |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:26:13 | 13:41:32 | 0 | 15m19s | +900 | 10º | 8º  |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:29:50 | 13:45:22 | 0 | 15m32s | +900 | 11º | 8º  |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:32:01 | 13:47:54 | 0 | 15m53s | +900 | 10º | 8º  |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:32:39 | 13:48:37 | 0 | 15m58s | +900 | 10º | 8º  |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:34:17 | 13:51:04 | 0 | 16m47s | +900 | 10º | 8º  |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:38:22 | 13:55:46 | 0 | 17m24s | +900 | 9º  | 8º  |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:40:09 | 13:58:15 | 0 | 18m06s | +900 | 8º  | 8º  |

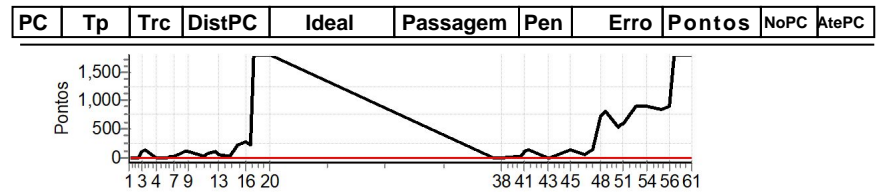
|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 65 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 3 | <b>Total PP</b> 15014 | <b>PG</b> 13 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|              |               |     |                |    |                  |                 |
|--------------|---------------|-----|----------------|----|------------------|-----------------|
| <b>nº</b> 22 | <b>A</b> PG 6 | 15º | <b>B</b> PG 13 | 8º | <b>Tot PG</b> 19 | <b>Col.</b> 11º |
|--------------|---------------|-----|----------------|----|------------------|-----------------|



Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>66</b> | 66 / José Eduardo R M Sena                |        |          |          |     |       |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada OVER 50 / 2 / 09:19:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
|                                  |           | Paulo Afonso                              |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:25:26 | 09:25:28 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 110                              | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:26:59 | 09:27:03 | 0   | 4s    | +1     | 1°   | 1°    |
| 2                                | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:29:50 | 09:29:50 | 0   | 0s    | 0      | 3°   | 1°    |
| 3                                | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:32:00 | 09:34:00 | 0   | 2m00s | +117   | 3°   | 3°    |
| 111                              | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:33:00 | 09:35:24 | 0   | 2m24s | +141   | 3°   | 3°    |
| 4                                | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:38:16 | 09:38:33 | 0   | 17s   | +14    | 3°   | 3°    |
| 5                                | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:43:52 | 09:43:56 | 0   | 4s    | +1     | 3°   | 3°    |
| 112                              | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:45:16 | 09:45:46 | 0   | 30s   | +27    | 3°   | 3°    |
| 6                                | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:46:00 | 09:46:25 | 0   | 25s   | +22    | 3°   | 3°    |
| 7                                | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:47:14 | 09:47:57 | 0   | 43s   | +40    | 3°   | 3°    |
| 8                                | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:51:09 | 09:52:32 | 0   | 1m23s | +80    | 3°   | 3°    |
| 113                              | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:52:44 | 09:54:39 | 0   | 1m55s | +112   | 3°   | 3°    |
| 9                                | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:54:26 | 09:56:16 | 0   | 1m50s | +107   | 3°   | 3°    |
| 114                              | Tmp       | 22  | 1.875  | 10:01:28 | 10:02:07 | 0   | 39s   | +36    | 5°   | 3°    |
| 10                               | Tmp       | 22  | 2.580  | 10:02:33 | 10:03:36 | 0   | 1m03s | +60    | 5°   | 3°    |
| 11                               | Tmp       | 24  | 3.370  | 10:04:01 | 10:05:42 | 0   | 1m41s | +98    | 5°   | 3°    |
| 12                               | Tmp       | 26  | 4.340  | 10:07:17 | 10:09:14 | 0   | 1m57s | +114   | 5°   | 3°    |
| 13                               | Tmp       | 26  | 4.970  | 10:09:00 | 10:09:58 | 0   | 58s   | +55    | 5°   | 3°    |
| 14                               | Tmp       | 32  | 0.850  | 10:13:51 | 10:14:29 | 0   | 38s   | +35    | 4°   | 3°    |
| 15                               | Tmp       | 34  | 3.480  | 10:18:16 | 10:21:59 | 0   | 3m43s | +220   | 4°   | 3°    |
| 16                               | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:21:37 | 10:26:26 | 0   | 4m49s | +286   | 5°   | 3°    |
| 17                               | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:24:06 | 10:27:43 | 0   | 3m37s | +214   | 5°   | 3°    |
| 18                               | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:26:00 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 6°   | 4°    |
| 19                               | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:29:02 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 6°   | 5°    |
| 20                               | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:33:36 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 6°   | 5°    |



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 66 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 7180 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:22:03 | 12:22:08 | 0 | 5s     | +2    | 6° | 6° |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:26:08 | 12:26:21 | 0 | 13s    | +10   | 5° | 5° |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:35:01 | 12:35:20 | 0 | 19s    | +16   | 3° | 3° |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:36:31 | 12:38:07 | 0 | 1m36s  | +93   | 3° | 3° |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:36:43 | 12:38:25 | 0 | 1m42s  | +99   | 5° | 3° |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:38:35 | 12:40:53 | 0 | 2m18s  | +135  | 3° | 3° |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:47:53 | 12:48:06 | 0 | 13s    | +10   | 4° | 3° |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:49:05 | 12:49:08 | 0 | 3s     | 0     | 4° | 3° |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:58:50 | 13:01:11 | 0 | 2m21s  | +138  | 5° | 4° |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:05:53 | 13:06:42 | 0 | 49s    | +46   | 4° | 3° |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:08:38 | 13:10:20 | 0 | 1m42s  | +99   | 4° | 3° |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:10:14 | 13:12:30 | 0 | 2m16s  | +133  | 3° | 3° |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:13:34 | 13:25:44 | 0 | 12m10s | +727  | 4° | 4° |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:16:25 | 13:29:53 | 0 | 13m28s | +805  | 4° | 4° |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:22:20 | 13:31:20 | 0 | 9m00s  | +537  | 4° | 4° |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:23:33 | 13:33:23 | 0 | 9m50s  | +587  | 4° | 4° |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:24:48 | 13:34:52 | 0 | 10m04s | +601  | 4° | 4° |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:30:35 | 13:46:25 | 0 | 15m50s | +900  | 5° | 4° |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:32:08 | 13:48:51 | 0 | 16m43s | +900  | 5° | 4° |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:33:02 | 13:52:10 | 0 | 19m08s | +900  | 5° | 4° |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:36:15 | 13:55:17 | 0 | 19m02s | +900  | 5° | 4° |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:42:57 | 13:56:53 | 0 | 13m56s | +833  | 4° | 4° |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:46:49 | 14:01:42 | 0 | 14m53s | +890  | 5° | 4° |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:49:07 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6° | 4° |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:49:47 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6° | 4° |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:51:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6° | 5° |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:55:57 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6° | 5° |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:57:51 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6° | 5° |

|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 66 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 18361 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|             |                |    |                |    |                  |                |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>n°</b> 2 | <b>A</b> PG 16 | 5° | <b>B</b> PG 16 | 5° | <b>Tot PG</b> 32 | <b>Col.</b> 5° |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|

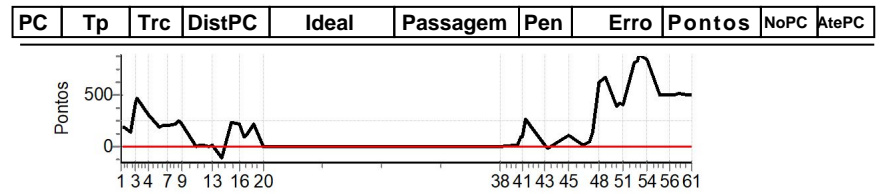


# Serra da Mantiqueira 2020 - DIA 2 End Pança - Brasileiro de Enduro de regularidade



## Performance Individual

| PC       | Tp                  | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|---------------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>68</b>           | 68 / Belmar Eduardo Cunha                 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>4º</b>           | Cat / NL / Largada OVER 50 / 4 / 09:20:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | São José dos Campos |   |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp                  | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp                 | 4   | 2.890  | 09:26:26 | 09:29:40 | 0   | 3m14s | +191   | 5º   | 5º    |
| 110      | Tmp                 | 4   | 3.824  | 09:27:59 | 09:31:15 | 0   | 3m16s | +193   | 5º   | 5º    |
| 2        | Tmp                 | 5   | 0.080  | 09:30:50 | 09:33:21 | 0   | 2m31s | +148   | 5º   | 5º    |
| 3        | Tmp                 | 7   | 0.880  | 09:33:00 | 09:40:10 | 0   | 7m10s | +427   | 5º   | 5º    |
| 111      | Tmp                 | 7   | 1.330  | 09:34:00 | 09:41:53 | 0   | 7m53s | +470   | 5º   | 5º    |
| 4        | Tmp                 | 9   | 0.530  | 09:39:16 | 09:44:34 | 0   | 5m18s | +315   | 5º   | 5º    |
| 5        | Tmp                 | 12  | 3.310  | 09:44:52 | 09:47:59 | 0   | 3m07s | +184   | 5º   | 5º    |
| 112      | Tmp                 | 13  | 0.470  | 09:46:16 | 09:49:42 | 0   | 3m26s | +203   | 5º   | 5º    |
| 6        | Tmp                 | 15  | 0.970  | 09:47:00 | 09:50:24 | 0   | 3m24s | +201   | 5º   | 5º    |
| 7        | Tmp                 | 15  | 1.780  | 09:48:14 | 09:51:44 | 0   | 3m30s | +207   | 5º   | 5º    |
| 8        | Tmp                 | 18  | 4.190  | 09:52:09 | 09:56:00 | 0   | 3m51s | +228   | 5º   | 5º    |
| 113      | Tmp                 | 19  | 5.235  | 09:53:44 | 09:57:52 | 0   | 4m08s | +245   | 5º   | 5º    |
| 9        | Tmp                 | 20  | 0.540  | 09:55:26 | 09:59:11 | 0   | 3m45s | +222   | 5º   | 5º    |
| 114      | Tmp                 | 22  | 1.875  | 10:02:28 | 10:02:34 | 0   | 6s    | +3     | 2º   | 5º    |
| 10       | Tmp                 | 22  | 2.580  | 10:03:33 | 10:03:50 | 0   | 17s   | +14    | 2º   | 5º    |
| 11       | Tmp                 | 24  | 3.370  | 10:05:01 | 10:05:31 | 0   | 30s   | +27    | 2º   | 5º    |
| 12       | Tmp                 | 26  | 4.340  | 10:08:17 | 10:08:22 | 0   | 5s    | +2     | 1º   | 5º    |
| 13       | Tmp                 | 26  | 4.970  | 10:10:00 | 10:10:19 | 0   | 19s   | +16    | 4º   | 5º    |
| 14       | Tmp                 | 32  | 0.850  | 10:14:51 | 10:14:14 | 0   | 37s   | -102   | 5º   | 5º    |
| 15       | Tmp                 | 34  | 3.480  | 10:19:16 | 10:23:12 | 0   | 3m56s | +233   | 5º   | 5º    |
| 16       | Tmp                 | 38  | 0.000  | 10:22:37 | 10:26:23 | 0   | 3m46s | +223   | 4º   | 5º    |
| 17       | Tmp                 | 40  | 0.300  | 10:25:06 | 10:26:51 | 0   | 1m45s | +102   | 4º   | 5º    |
| 18       | Tmp                 | 41  | 1.510  | 10:27:00 | 10:29:11 | 0   | 2m11s | +128   | 4º   | 5º    |
| 19       | Tmp                 | 44  | 3.340  | 10:30:02 | 10:33:43 | 0   | 3m41s | +218   | 4º   | 4º    |
| 20       | Tmp                 | 46  | 3.650  | 10:34:36 | 10:34:44 | 0   | 8s    | +5     | 3º   | 4º    |



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 68 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 4307 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:23:03 | 12:23:05 | 0 | 2s     | 0    | 2º | 2º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:27:08 | 12:27:21 | 0 | 13s    | +10  | 4º | 4º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:36:01 | 12:36:28 | 0 | 27s    | +24  | 4º | 4º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:37:31 | 12:39:15 | 0 | 1m44s  | +101 | 5º | 5º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:37:43 | 12:39:24 | 0 | 1m41s  | +98  | 4º | 5º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:39:35 | 12:44:11 | 0 | 4m36s  | +273 | 5º | 5º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:48:53 | 12:49:20 | 0 | 27s    | +24  | 5º | 5º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:50:05 | 12:49:58 | 0 | 7s     | -12  | 5º | 5º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 12:59:50 | 13:01:43 | 0 | 1m53s  | +110 | 4º | 5º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:06:53 | 13:07:10 | 0 | 17s    | +14  | 1º | 4º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:09:38 | 13:10:40 | 0 | 1m02s  | +59  | 1º | 4º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:11:14 | 13:13:41 | 0 | 2m27s  | +144 | 4º | 4º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:14:34 | 13:24:57 | 0 | 10m23s | +620 | 3º | 3º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:17:25 | 13:28:43 | 0 | 11m18s | +675 | 3º | 3º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:23:20 | 13:29:53 | 0 | 6m33s  | +390 | 3º | 3º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:24:33 | 13:31:38 | 0 | 7m05s  | +422 | 3º | 3º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:25:48 | 13:32:37 | 0 | 6m49s  | +406 | 3º | 3º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:31:35 | 13:45:00 | 0 | 13m25s | +802 | 3º | 3º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:33:08 | 13:46:51 | 0 | 13m43s | +820 | 3º | 3º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:34:02 | 13:48:49 | 0 | 14m47s | +884 | 3º | 3º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:37:15 | 13:51:16 | 0 | 14m01s | +838 | 3º | 3º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:43:57 | 13:52:26 | 0 | 8m29s  | +506 | 3º | 3º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:47:49 | 13:56:18 | 0 | 8m29s  | +506 | 3º | 3º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:50:07 | 13:58:22 | 0 | 8m15s  | +492 | 3º | 3º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:50:47 | 13:59:11 | 0 | 8m24s  | +501 | 3º | 3º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:52:33 | 14:01:14 | 0 | 8m41s  | +518 | 3º | 3º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:56:57 | 14:05:23 | 0 | 8m26s  | +503 | 3º | 3º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:58:51 | 14:07:11 | 0 | 8m20s  | +497 | 3º | 3º |

|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 68 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 10249 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|             |                |           |                |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 4 | <b>A</b> PG 18 | <b>4º</b> | <b>B</b> PG 20 | <b>3º</b> | <b>Tot PG</b> 38 | <b>Col.</b> 4º |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|

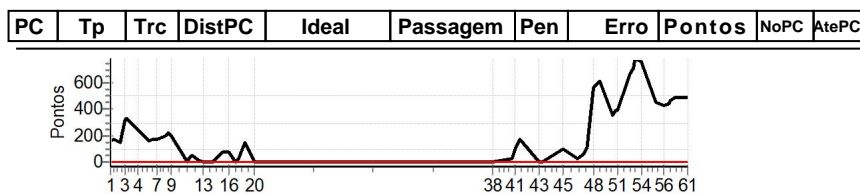


# Serra da Mantiqueira 2020 - DIA 2 End Pança - Brasileiro de Enduro de regularidade



## Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>69</b> | 69 / Roberto Ferraz                       |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada OVER 50 / 5 / 09:21:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>2º</b> | São José dos Campos                       |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:26:56 | 09:29:39 | 0   | 2m43s | +160   | 4º   | 4º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:28:29 | 09:31:26 | 0   | 2m57s | +174   | 4º   | 4º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:31:20 | 09:33:45 | 0   | 2m25s | +142   | 4º   | 4º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:33:30 | 09:38:50 | 0   | 5m20s | +317   | 4º   | 4º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:34:30 | 09:40:02 | 0   | 5m32s | +329   | 4º   | 4º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:39:46 | 09:43:53 | 0   | 4m07s | +244   | 4º   | 4º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:45:22 | 09:47:59 | 0   | 2m37s | +154   | 4º   | 4º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:46:46 | 09:49:41 | 0   | 2m55s | +172   | 4º   | 4º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:47:30 | 09:50:24 | 0   | 2m54s | +171   | 4º   | 4º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:48:44 | 09:51:42 | 0   | 2m58s | +175   | 4º   | 4º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:52:39 | 09:55:59 | 0   | 3m20s | +197   | 4º   | 4º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:54:14 | 09:57:54 | 0   | 3m40s | +217   | 4º   | 4º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:55:56 | 09:59:20 | 0   | 3m24s | +201   | 4º   | 4º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 10:02:58 | 10:03:05 | 0   | 7s    | +4     | 3º   | 4º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 10:04:03 | 10:04:27 | 0   | 24s   | +21    | 4º   | 4º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 10:05:31 | 10:06:20 | 0   | 49s   | +46    | 4º   | 4º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 10:08:47 | 10:08:57 | 0   | 10s   | +7     | 2º   | 4º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 10:10:30 | 10:10:31 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 4º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 10:15:21 | 10:15:24 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 4º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 10:19:46 | 10:21:05 | 0   | 1m19s | +76    | 3º   | 4º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:23:07 | 10:24:19 | 0   | 1m12s | +69    | 3º   | 4º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:25:36 | 10:25:38 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 4º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:27:30 | 10:27:58 | 0   | 28s   | +25    | 2º   | 3º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:30:32 | 10:33:01 | 0   | 2m29s | +146   | 2º   | 3º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:35:06 | 10:35:13 | 0   | 7s    | +4     | 2º   | 3º    |



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 69 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 3 | <b>Total PP</b> 3051 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:23:33 | 12:23:35 | 0 | 2s     | 0    | 1º | 1º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:27:38 | 12:27:46 | 0 | 8s     | +5   | 2º | 1º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:36:31 | 12:37:03 | 0 | 32s    | +29  | 5º | 5º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:38:01 | 12:39:41 | 0 | 1m40s  | +97  | 4º | 4º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:38:13 | 12:39:52 | 0 | 1m39s  | +96  | 3º | 4º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:40:05 | 12:43:01 | 0 | 2m56s  | +173 | 4º | 4º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:49:23 | 12:49:22 | 0 | 1s     | 0    | 2º | 4º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:50:35 | 12:50:38 | 0 | 3s     | 0    | 2º | 4º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:00:20 | 13:01:55 | 0 | 1m35s  | +92  | 3º | 3º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:07:23 | 13:07:49 | 0 | 26s    | +23  | 2º | 2º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:10:08 | 13:11:13 | 0 | 1m05s  | +62  | 2º | 2º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:11:44 | 13:13:33 | 0 | 1m49s  | +106 | 2º | 2º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:15:04 | 13:24:27 | 0 | 9m23s  | +560 | 1º | 2º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:17:55 | 13:28:03 | 0 | 10m08s | +605 | 1º | 2º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:23:50 | 13:29:47 | 0 | 5m57s  | +354 | 2º | 2º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:25:03 | 13:31:36 | 0 | 6m33s  | +390 | 2º | 2º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:26:18 | 13:32:46 | 0 | 6m28s  | +385 | 2º | 2º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:32:05 | 13:43:25 | 0 | 11m20s | +677 | 2º | 2º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:33:38 | 13:45:27 | 0 | 11m49s | +706 | 2º | 2º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:34:32 | 13:47:36 | 0 | 13m04s | +781 | 2º | 2º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:37:45 | 13:50:30 | 0 | 12m45s | +762 | 2º | 2º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:44:27 | 13:52:03 | 0 | 7m36s  | +453 | 2º | 2º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:48:19 | 13:55:31 | 0 | 7m12s  | +429 | 2º | 2º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:50:37 | 13:58:03 | 0 | 7m26s  | +443 | 2º | 2º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:51:17 | 13:59:03 | 0 | 7m46s  | +463 | 2º | 2º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:53:03 | 14:01:15 | 0 | 8m12s  | +489 | 2º | 2º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:57:27 | 14:05:36 | 0 | 8m09s  | +486 | 2º | 2º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 13:59:21 | 14:07:33 | 0 | 8m12s  | +489 | 2º | 2º |

|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 69 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 3 | <b>Total PP</b> 9155 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

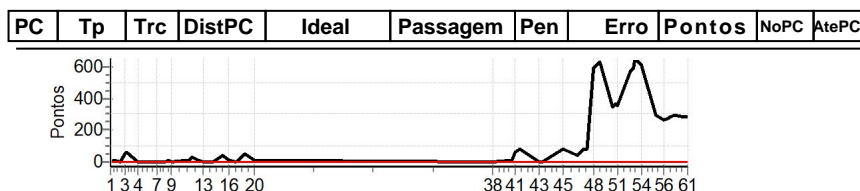
|             |                |           |                |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 5 | <b>A PG</b> 20 | <b>3º</b> | <b>B PG</b> 22 | <b>2º</b> | <b>Tot PG</b> 42 | <b>Col.</b> 2º |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|





Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>70</b> | 70 / Agostinho Mendes Rodrigues           |        |          |          |     |       |        |      |       |
|          |           | Cat / NL / Largada OVER 50 / 3 / 09:20:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
|          |           | São José dos Campos                       |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>1º</b> |   |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> |           |   |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:25:56 | 09:25:56 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:27:29 | 09:27:39 | 0   | 10s   | +7     | 3º   | 2º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:30:20 | 09:30:23 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 2º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:32:30 | 09:33:26 | 0   | 56s   | +53    | 2º   | 2º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:33:30 | 09:34:34 | 0   | 1m04s | +61    | 2º   | 2º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:38:46 | 09:38:52 | 0   | 6s    | +3     | 1º   | 2º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:44:22 | 09:44:26 | 0   | 4s    | +1     | 2º   | 2º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:45:46 | 09:45:53 | 0   | 7s    | +4     | 2º   | 2º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:46:30 | 09:46:36 | 0   | 6s    | +3     | 2º   | 2º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:47:44 | 09:47:51 | 0   | 7s    | +4     | 2º   | 2º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:51:39 | 09:51:43 | 0   | 4s    | +1     | 2º   | 2º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:53:14 | 09:53:28 | 0   | 14s   | +11    | 1º   | 2º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:54:56 | 09:55:00 | 0   | 4s    | +1     | 1º   | 2º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 10:01:58 | 10:02:07 | 0   | 9s    | +6     | 4º   | 2º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 10:03:03 | 10:03:20 | 0   | 17s   | +14    | 3º   | 2º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 10:04:31 | 10:05:02 | 0   | 31s   | +28    | 3º   | 2º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 10:07:47 | 10:08:04 | 0   | 17s   | +14    | 4º   | 2º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 10:09:30 | 10:09:33 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 2º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 10:14:21 | 10:14:23 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 10:18:46 | 10:19:32 | 0   | 46s   | +43    | 2º   | 2º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:22:07 | 10:22:20 | 0   | 13s   | +10    | 2º   | 2º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:24:36 | 10:24:38 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:26:30 | 10:26:45 | 0   | 15s   | +12    | 1º   | 2º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:29:32 | 10:30:26 | 0   | 54s   | +51    | 1º   | 1º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:34:06 | 10:34:15 | 0   | 9s    | +6     | 4º   | 1º    |



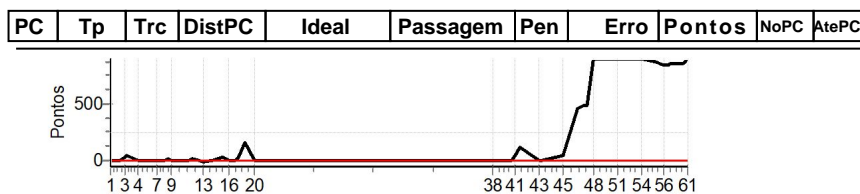
| Etapa A | Num | 70  | Pen   | 0        | PCZ      | 5 | Total PP | 333  | PG | 25 |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|------|----|----|
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 12:22:33 | 12:22:38 | 0 | 5s       | +2   | 5º | 5º |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 12:26:38 | 12:26:46 | 0 | 8s       | +5   | 3º | 3º |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 12:35:31 | 12:35:43 | 0 | 12s      | +9   | 2º | 2º |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 12:37:01 | 12:38:09 | 0 | 1m08s    | +65  | 2º | 2º |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 12:37:13 | 12:38:21 | 0 | 1m08s    | +65  | 2º | 2º |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 12:39:05 | 12:40:31 | 0 | 1m26s    | +83  | 1º | 2º |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 12:48:23 | 12:48:28 | 0 | 5s       | +2   | 3º | 2º |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 12:49:35 | 12:49:36 | 0 | 1s       | 0    | 3º | 2º |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 12:59:20 | 13:00:43 | 0 | 1m23s    | +80  | 2º | 2º |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 13:06:23 | 13:07:07 | 0 | 44s      | +41  | 3º | 1º |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 13:09:08 | 13:10:33 | 0 | 1m25s    | +82  | 3º | 1º |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 13:10:44 | 13:12:11 | 0 | 1m27s    | +84  | 1º | 1º |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 13:14:04 | 13:24:00 | 0 | 9m56s    | +593 | 2º | 1º |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 13:16:55 | 13:27:29 | 0 | 10m34s   | +631 | 2º | 1º |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 13:22:50 | 13:28:34 | 0 | 5m44s    | +341 | 1º | 1º |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 13:24:03 | 13:30:15 | 0 | 6m12s    | +369 | 1º | 1º |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 13:25:18 | 13:31:20 | 0 | 6m02s    | +359 | 1º | 1º |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 13:31:05 | 13:40:37 | 0 | 9m32s    | +569 | 1º | 1º |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 13:32:38 | 13:42:32 | 0 | 9m54s    | +591 | 1º | 1º |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 13:33:32 | 13:44:24 | 0 | 10m52s   | +649 | 1º | 1º |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 13:36:45 | 13:46:58 | 0 | 10m13s   | +610 | 1º | 1º |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 13:43:27 | 13:48:28 | 0 | 5m01s    | +298 | 1º | 1º |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 13:47:19 | 13:51:50 | 0 | 4m31s    | +268 | 1º | 1º |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 13:49:37 | 13:54:10 | 0 | 4m33s    | +270 | 1º | 1º |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 13:50:17 | 13:55:09 | 0 | 4m52s    | +289 | 1º | 1º |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 13:52:03 | 13:57:03 | 0 | 5m00s    | +297 | 1º | 1º |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 13:56:27 | 14:01:19 | 0 | 4m52s    | +289 | 1º | 1º |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 13:58:21 | 14:03:07 | 0 | 4m46s    | +283 | 1º | 1º |

| Etapa B | Num | 70   | Pen | 0  | PCZ  | 1  | Total PP | 7224   | PG | 25   |    |
|---------|-----|------|-----|----|------|----|----------|--------|----|------|----|
| nº      | 3   | A PG | 25  | 1º | B PG | 25 | 1º       | Tot PG | 50 | Col. | 1º |



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>72</b> | 72 / Marco Garcia / Dr                    |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada OVER 50 / 7 / 09:22:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>3º</b> | Atibaia                                   |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:27:56 | 09:28:01 | 0   | 5s    | +2     | 3º   | 3º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:29:29 | 09:29:37 | 0   | 8s    | +5     | 2º   | 3º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:32:20 | 09:32:23 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:34:30 | 09:35:13 | 0   | 43s   | +40    | 1º   | 1º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:35:30 | 09:36:17 | 0   | 47s   | +44    | 1º   | 1º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:40:46 | 09:41:01 | 0   | 15s   | +12    | 2º   | 1º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:46:22 | 09:46:26 | 0   | 4s    | +1     | 1º   | 1º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:47:46 | 09:47:53 | 0   | 7s    | +4     | 1º   | 1º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:48:30 | 09:48:29 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:49:44 | 09:49:47 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:53:39 | 09:53:43 | 0   | 4s    | +1     | 1º   | 1º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:55:14 | 09:55:38 | 0   | 24s   | +21    | 2º   | 1º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:56:56 | 09:57:03 | 0   | 7s    | +4     | 2º   | 1º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 10:03:58 | 10:04:03 | 0   | 5s    | +2     | 1º   | 1º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 10:05:03 | 10:05:09 | 0   | 6s    | +3     | 1º   | 1º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 10:06:31 | 10:06:48 | 0   | 17s   | +14    | 1º   | 1º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 10:09:47 | 10:10:02 | 0   | 15s   | +12    | 3º   | 1º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 10:11:30 | 10:11:24 | 0   | 6s    | -9     | 3º   | 1º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 10:16:21 | 10:16:24 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 10:20:46 | 10:21:21 | 0   | 35s   | +32    | 1º   | 1º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:24:07 | 10:24:11 | 0   | 4s    | +1     | 1º   | 1º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:26:36 | 10:26:39 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:28:30 | 10:29:13 | 0   | 43s   | +40    | 3º   | 1º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:31:32 | 10:34:10 | 0   | 2m38s | +155   | 3º   | 2º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:36:06 | 10:36:09 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 2º    |



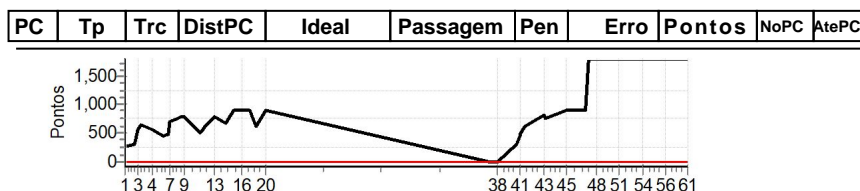
| Etapa A | Num | 72  | Pen   | 0        | PCZ      | 6 | Total PP | 402  | PG | 22 |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|------|----|----|
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 12:24:33 | 12:24:37 | 0 | 4s       | +1   | 4º | 4º |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 12:28:38 | 12:28:46 | 0 | 8s       | +5   | 1º | 2º |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 12:37:31 | 12:37:40 | 0 | 9s       | +6   | 1º | 1º |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 12:39:01 | 12:39:53 | 0 | 52s      | +49  | 1º | 1º |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 12:39:13 | 12:40:03 | 0 | 50s      | +47  | 1º | 1º |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 12:41:05 | 12:43:06 | 0 | 2m01s    | +118 | 2º | 1º |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 12:50:23 | 12:50:24 | 0 | 1s       | 0    | 1º | 1º |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 12:51:35 | 12:51:38 | 0 | 3s       | 0    | 1º | 1º |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 13:01:20 | 13:02:05 | 0 | 45s      | +42  | 1º | 1º |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 13:08:23 | 13:16:00 | 0 | 7m37s    | +454 | 5º | 5º |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 13:11:08 | 13:19:22 | 0 | 8m14s    | +491 | 5º | 5º |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 13:12:44 | 13:21:02 | 0 | 8m18s    | +495 | 5º | 5º |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 13:16:04 | 13:35:52 | 0 | 19m48s   | +900 | 5º | 5º |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 13:18:55 | 13:39:05 | 0 | 20m10s   | +900 | 5º | 5º |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 13:24:50 | 13:40:28 | 0 | 15m38s   | +900 | 5º | 5º |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 13:26:03 | 13:42:20 | 0 | 16m17s   | +900 | 5º | 5º |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 13:27:18 | 13:43:31 | 0 | 16m13s   | +900 | 5º | 5º |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 13:33:05 | 13:51:56 | 0 | 18m51s   | +900 | 4º | 5º |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 13:34:38 | 13:53:53 | 0 | 19m15s   | +900 | 4º | 5º |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 13:35:32 | 13:55:47 | 0 | 20m15s   | +900 | 4º | 5º |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 13:38:45 | 13:58:22 | 0 | 19m37s   | +900 | 4º | 5º |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 13:45:27 | 14:00:00 | 0 | 14m33s   | +870 | 5º | 5º |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 13:49:19 | 14:03:21 | 0 | 14m02s   | +839 | 4º | 5º |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 13:51:37 | 14:05:41 | 0 | 14m04s   | +841 | 4º | 5º |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 13:52:17 | 14:06:36 | 0 | 14m19s   | +856 | 4º | 5º |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 13:54:03 | 14:08:26 | 0 | 14m23s   | +860 | 4º | 4º |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 13:58:27 | 14:12:51 | 0 | 14m24s   | +861 | 4º | 4º |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 14:00:21 | 14:18:05 | 0 | 17m44s   | +900 | 4º | 4º |

| Etapa B | Num | 72   | Pen | 0  | PCZ  | 2  | Total PP | 15835  | PG | 18   |    |
|---------|-----|------|-----|----|------|----|----------|--------|----|------|----|
| nº      | 7   | A PG | 22  | 2º | B PG | 18 | 4º       | Tot PG | 40 | Col. | 3º |



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos      | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|--------|-------------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>73</b> | 73 / Thomas Nitzsche / Thomas             |        |          |          |     |        |             |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada OVER 50 / 8 / 09:22:30 |        |          |          |     |        |             |      |       |
| <b>m</b> | <b>6º</b> | Mogi das Cruzes                           |        |          |          |     |        |             |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos      | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:28:26 | 09:33:14 | 0   | 4m48s  | <b>+285</b> | 6º   | 6º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:29:59 | 09:34:55 | 0   | 4m56s  | <b>+293</b> | 6º   | 6º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:32:50 | 09:38:09 | 0   | 5m19s  | <b>+316</b> | 6º   | 6º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:35:00 | 09:44:17 | 0   | 9m17s  | <b>+554</b> | 6º   | 6º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:36:00 | 09:47:02 | 0   | 11m02s | <b>+659</b> | 6º   | 6º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:41:16 | 09:50:38 | 0   | 9m22s  | <b>+559</b> | 6º   | 6º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:46:52 | 09:54:26 | 0   | 7m34s  | <b>+451</b> | 6º   | 6º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:48:16 | 09:56:20 | 0   | 8m04s  | <b>+481</b> | 6º   | 6º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:49:00 | 09:57:11 | 0   | 8m11s  | <b>+488</b> | 6º   | 6º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:50:14 | 10:01:51 | 0   | 11m37s | <b>+694</b> | 6º   | 6º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:54:09 | 10:06:43 | 0   | 12m34s | <b>+751</b> | 6º   | 6º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:55:44 | 10:08:50 | 0   | 13m06s | <b>+783</b> | 6º   | 6º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 09:57:26 | 10:10:27 | 0   | 13m01s | <b>+778</b> | 6º   | 6º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 10:04:28 | 10:12:51 | 0   | 8m23s  | <b>+500</b> | 6º   | 6º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 10:05:33 | 10:14:35 | 0   | 9m02s  | <b>+539</b> | 6º   | 6º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 10:07:01 | 10:17:29 | 0   | 10m28s | <b>+625</b> | 6º   | 6º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 10:10:17 | 10:22:28 | 0   | 12m11s | <b>+728</b> | 6º   | 6º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 10:12:00 | 10:25:20 | 0   | 13m20s | <b>+797</b> | 6º   | 6º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 10:16:51 | 10:28:14 | 0   | 11m23s | <b>+680</b> | 6º   | 6º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 10:21:16 | 10:38:34 | 0   | 17m18s | <b>+900</b> | 6º   | 6º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:24:37 | 10:42:38 | 0   | 18m01s | <b>+900</b> | 6º   | 6º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:27:06 | 10:46:59 | 0   | 19m53s | <b>+900</b> | 6º   | 6º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:29:00 | 10:49:54 | 0   | 20m54s | <b>+900</b> | 5º   | 6º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:32:02 | 10:42:36 | 0   | 10m34s | <b>+631</b> | 5º   | 6º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:36:36 | 10:56:56 | 0   | 20m20s | <b>+900</b> | 5º   | 6º    |



|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 73 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 16092 | <b>PG</b> 15 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |              |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|--------------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:25:03 | 12:25:07 | 0 | 4s     | <b>+1</b>    | 3º | 3º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:29:08 | 12:29:24 | 0 | 16s    | <b>+13</b>   | 6º | 6º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:38:01 | 12:43:09 | 0 | 5m08s  | <b>+305</b>  | 6º | 6º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:39:31 | 12:47:13 | 0 | 7m42s  | <b>+459</b>  | 6º | 6º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:39:43 | 12:47:35 | 0 | 7m52s  | <b>+469</b>  | 6º | 6º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:41:35 | 12:52:05 | 0 | 10m30s | <b>+627</b>  | 6º | 6º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:50:53 | 13:04:18 | 0 | 13m25s | <b>+802</b>  | 6º | 6º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:52:05 | 13:05:00 | 0 | 12m55s | <b>+772</b>  | 6º | 6º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:01:50 | 13:27:54 | 0 | 26m04s | <b>+900</b>  | 6º | 6º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:08:53 | 13:35:12 | 0 | 26m19s | <b>+900</b>  | 6º | 6º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:11:38 | 13:40:23 | 0 | 28m45s | <b>+900</b>  | 6º | 6º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:13:14 | 13:49:04 | 0 | 35m50s | <b>+1800</b> | 6º | 6º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:16:34 | 14:10:50 | 0 | 54m16s | <b>+1800</b> | 6º | 6º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:19:25 | 14:17:20 | 0 | 57m55s | <b>+1800</b> | 6º | 6º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:25:20 | 14:20:05 | 0 | 54m45s | <b>+1800</b> | 6º | 6º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:26:33 | 14:26:43 | 0 | 01h00m | <b>+1800</b> | 6º | 6º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:27:48 | 14:28:29 | 0 | 01h00m | <b>+1800</b> | 6º | 6º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:33:35 | 14:47:36 | 0 | 01h14m | <b>+1800</b> | 6º | 6º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:35:08 | 14:50:24 | 0 | 01h15m | <b>+1800</b> | 6º | 6º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:36:02 | 14:53:29 | 0 | 01h17m | <b>+1800</b> | 6º | 6º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:39:15 | 15:00:18 | 0 | 01h21m | <b>+1800</b> | 6º | 6º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:45:57 | 15:02:12 | 0 | 01h16m | <b>+1800</b> | 6º | 6º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:49:49 | 15:06:43 | 0 | 01h16m | <b>+1800</b> | 6º | 6º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:52:07 | 15:09:43 | 0 | 01h17m | <b>+1800</b> | 5º | 6º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:52:47 | 15:13:20 | 0 | 01h20m | <b>+1800</b> | 5º | 6º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:54:33 | 15:16:12 | 0 | 01h21m | <b>+1800</b> | 5º | 6º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 13:58:57 | 15:21:57 | 0 | 01h23m | <b>+1800</b> | 5º | 6º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:00:51 | 15:24:19 | 0 | 01h23m | <b>+1800</b> | 5º | 6º |

|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 73 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 36748 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

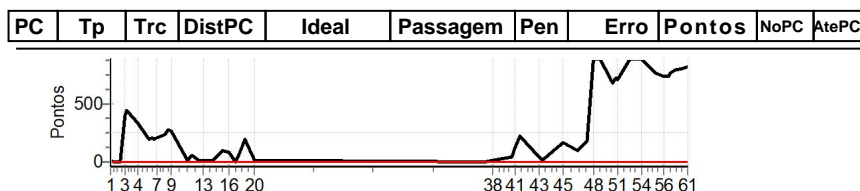
|             |                |           |               |           |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|
| <b>nº</b> 8 | <b>A</b> PG 15 | <b>6º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|

|                  |                |
|------------------|----------------|
| <b>Tot PG</b> 15 | <b>Col.</b> 6º |
|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>77</b> | 77 / Eduardo Miota Corona                 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada OVER 55 / 3 / 09:26:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>1º</b> | Suzano                                    |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:32:26 | 09:32:34 | 0   | 8s    | +8     | 1º   | 1º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:33:59 | 09:34:03 | 0   | 4s    | +4     | 1º   | 1º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:36:50 | 09:36:51 | 0   | 1s    | +1     | 2º   | 1º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:39:00 | 09:45:52 | 0   | 6m52s | +412   | 2º   | 2º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:40:00 | 09:47:24 | 0   | 7m24s | +444   | 2º   | 2º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:45:16 | 09:50:47 | 0   | 5m31s | +331   | 2º   | 2º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:50:52 | 09:54:05 | 0   | 3m13s | +193   | 2º   | 2º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:52:16 | 09:55:42 | 0   | 3m26s | +206   | 2º   | 2º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:53:00 | 09:56:19 | 0   | 3m19s | +199   | 2º   | 2º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:54:14 | 09:57:50 | 0   | 3m36s | +216   | 2º   | 2º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:58:09 | 10:02:14 | 0   | 4m05s | +245   | 2º   | 2º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 09:59:44 | 10:04:21 | 0   | 4m37s | +277   | 2º   | 2º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 10:01:26 | 10:05:53 | 0   | 4m27s | +267   | 2º   | 2º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 10:08:28 | 10:08:45 | 0   | 17s   | +17    | 2º   | 2º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 10:09:33 | 10:10:07 | 0   | 34s   | +34    | 2º   | 2º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 10:11:01 | 10:12:00 | 0   | 59s   | +59    | 2º   | 2º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 10:14:17 | 10:14:26 | 0   | 9s    | +9     | 1º   | 2º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 10:16:00 | 10:16:20 | 0   | 20s   | +20    | 2º   | 2º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 10:20:51 | 10:21:02 | 0   | 11s   | +11    | 2º   | 2º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 10:25:16 | 10:26:49 | 0   | 1m33s | +93    | 2º   | 2º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:28:37 | 10:29:58 | 0   | 1m21s | +81    | 1º   | 2º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:31:06 | 10:31:06 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:33:00 | 10:33:50 | 0   | 50s   | +50    | 2º   | 2º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:36:02 | 10:39:19 | 0   | 3m17s | +197   | 2º   | 2º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:40:36 | 10:40:45 | 0   | 9s    | +9     | 2º   | 2º    |



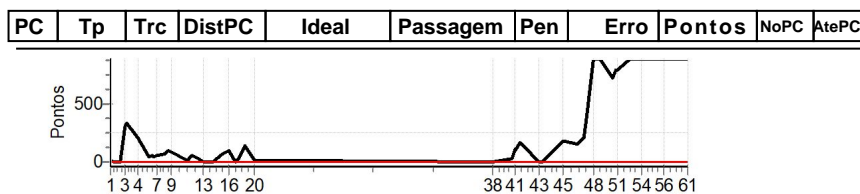
| Etapa A | Num | 77  | Pen   | 0        | PCZ      | 1 | Total PP | 3383 | PG | 22 |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|------|----|----|
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 12:29:03 | 12:29:06 | 0 | 3s       | +3   | 2º | 2º |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 12:33:08 | 12:33:18 | 0 | 10s      | +10  | 2º | 2º |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 12:42:01 | 12:42:38 | 0 | 37s      | +37  | 2º | 2º |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 12:43:31 | 12:45:31 | 0 | 2m00s    | +120 | 2º | 2º |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 12:43:43 | 12:45:49 | 0 | 2m06s    | +126 | 2º | 2º |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 12:45:35 | 12:49:23 | 0 | 3m48s    | +228 | 2º | 2º |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 12:54:53 | 12:55:37 | 0 | 44s      | +44  | 2º | 2º |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 12:56:05 | 12:56:19 | 0 | 14s      | +14  | 2º | 2º |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 13:05:50 | 13:08:32 | 0 | 2m42s    | +162 | 1º | 2º |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 13:12:53 | 13:14:31 | 0 | 1m38s    | +98  | 1º | 2º |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 13:15:38 | 13:18:13 | 0 | 2m35s    | +155 | 1º | 2º |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 13:17:14 | 13:20:19 | 0 | 3m05s    | +185 | 1º | 1º |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 13:20:34 | 13:35:41 | 0 | 15m07s   | +900 | 2º | 1º |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 13:23:25 | 13:39:33 | 0 | 16m08s   | +900 | 2º | 1º |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 13:29:20 | 13:40:47 | 0 | 11m27s   | +687 | 1º | 1º |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 13:30:33 | 13:42:38 | 0 | 12m05s   | +725 | 1º | 1º |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 13:31:48 | 13:43:51 | 0 | 12m03s   | +723 | 1º | 1º |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 13:37:35 | 13:54:00 | 0 | 16m25s   | +900 | 2º | 1º |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 13:39:08 | 13:56:30 | 0 | 17m22s   | +900 | 2º | 1º |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 13:40:02 | 13:58:27 | 0 | 18m25s   | +900 | 2º | 1º |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 13:43:15 | 14:01:21 | 0 | 18m06s   | +900 | 2º | 1º |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 13:49:57 | 14:02:52 | 0 | 12m55s   | +775 | 1º | 1º |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 13:53:49 | 14:06:09 | 0 | 12m20s   | +740 | 1º | 1º |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 13:56:07 | 14:08:32 | 0 | 12m25s   | +745 | 1º | 1º |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 13:56:47 | 14:09:35 | 0 | 12m48s   | +768 | 1º | 1º |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 13:58:33 | 14:11:49 | 0 | 13m16s   | +796 | 1º | 1º |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 14:02:57 | 14:16:36 | 0 | 13m39s   | +819 | 1º | 1º |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 14:04:51 | 14:18:36 | 0 | 13m45s   | +825 | 1º | 1º |

| Etapa B | Num | 77   | Pen | 0  | PCZ  | 0  | Total PP | 14185  | PG | 25   |    |
|---------|-----|------|-----|----|------|----|----------|--------|----|------|----|
| nº      | 3   | A PG | 22  | 2º | B PG | 25 | 1º       | Tot PG | 47 | Col. | 1º |



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>80</b> | 80 / George Parik                         |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>2º</b> | Cat / NL / Largada OVER 55 / 5 / 09:27:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | Jandira   |   |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:33:26 | 09:33:35 | 0   | 9s    | +9     | 2º   | 2º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:34:59 | 09:35:04 | 0   | 5s    | +5     | 2º   | 2º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:37:50 | 09:37:50 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:40:00 | 09:45:10 | 0   | 5m10s | +310   | 1º   | 1º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:41:00 | 09:46:39 | 0   | 5m39s | +339   | 1º   | 1º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:46:16 | 09:49:49 | 0   | 3m33s | +213   | 1º   | 1º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:51:52 | 09:52:36 | 0   | 44s   | +44    | 1º   | 1º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:53:16 | 09:54:07 | 0   | 51s   | +51    | 1º   | 1º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:54:00 | 09:54:43 | 0   | 43s   | +43    | 1º   | 1º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:55:14 | 09:56:14 | 0   | 1m00s | +60    | 1º   | 1º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 09:59:09 | 10:00:19 | 0   | 1m10s | +70    | 1º   | 1º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 10:00:44 | 10:02:25 | 0   | 1m41s | +101   | 1º   | 1º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 10:02:26 | 10:03:50 | 0   | 1m24s | +84    | 1º   | 1º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 10:09:28 | 10:09:41 | 0   | 13s   | +13    | 1º   | 1º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 10:10:33 | 10:10:55 | 0   | 22s   | +22    | 1º   | 1º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 10:12:01 | 10:12:51 | 0   | 50s   | +50    | 1º   | 1º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 10:15:17 | 10:15:41 | 0   | 24s   | +24    | 2º   | 1º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 10:17:00 | 10:17:03 | 0   | 3s    | +3     | 1º   | 1º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 10:21:51 | 10:21:58 | 0   | 7s    | +7     | 1º   | 1º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 10:26:16 | 10:27:21 | 0   | 1m05s | +65    | 1º   | 1º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:29:37 | 10:31:13 | 0   | 1m36s | +96    | 2º   | 1º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:32:06 | 10:32:09 | 0   | 3s    | +3     | 2º   | 1º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:34:00 | 10:34:34 | 0   | 34s   | +34    | 1º   | 1º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:37:02 | 10:39:19 | 0   | 2m17s | +137   | 1º   | 1º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:41:36 | 10:41:45 | 0   | 9s    | +9     | 1º   | 1º    |



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 80 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 1792 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:30:03 | 12:30:05 | 0 | 2s     | +2   | 1º | 1º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:34:08 | 12:34:12 | 0 | 4s     | +4   | 1º | 1º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:43:01 | 12:43:25 | 0 | 24s    | +24  | 1º | 1º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:44:31 | 12:46:17 | 0 | 1m46s  | +106 | 1º | 1º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:44:43 | 12:46:26 | 0 | 1m43s  | +103 | 1º | 1º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:46:35 | 12:49:29 | 0 | 2m54s  | +174 | 1º | 1º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:55:53 | 12:55:58 | 0 | 5s     | +5   | 1º | 1º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:57:05 | 12:57:06 | 0 | 1s     | +1   | 1º | 1º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:06:50 | 13:09:59 | 0 | 3m09s  | +189 | 2º | 1º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:13:53 | 13:16:24 | 0 | 2m31s  | +151 | 2º | 1º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:16:38 | 13:20:11 | 0 | 3m33s  | +213 | 2º | 1º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:18:14 | 13:25:10 | 0 | 6m56s  | +416 | 2º | 2º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:21:34 | 13:36:29 | 0 | 14m55s | +895 | 1º | 2º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:24:25 | 13:41:12 | 0 | 16m47s | +900 | 1º | 2º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:30:20 | 13:42:29 | 0 | 12m09s | +729 | 2º | 2º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:31:33 | 13:44:49 | 0 | 13m16s | +796 | 2º | 2º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:32:48 | 13:46:06 | 0 | 13m18s | +798 | 2º | 2º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:38:35 | 14:01:04 | 0 | 22m29s | +900 | 1º | 2º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:40:08 | 14:03:37 | 0 | 23m29s | +900 | 1º | 2º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:41:02 | 14:06:04 | 0 | 25m02s | +900 | 1º | 2º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:44:15 | 14:09:40 | 0 | 25m25s | +900 | 1º | 2º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:50:57 | 14:11:54 | 0 | 20m57s | +900 | 2º | 2º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:54:49 | 14:17:05 | 0 | 22m16s | +900 | 2º | 2º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:57:07 | 14:19:46 | 0 | 22m39s | +900 | 2º | 2º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:57:47 | 14:20:53 | 0 | 23m06s | +900 | 2º | 2º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 13:59:33 | 14:23:01 | 0 | 23m28s | +900 | 2º | 2º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:03:57 | 14:28:00 | 0 | 24m03s | +900 | 2º | 2º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:05:51 | 14:30:25 | 0 | 24m34s | +900 | 2º | 2º |

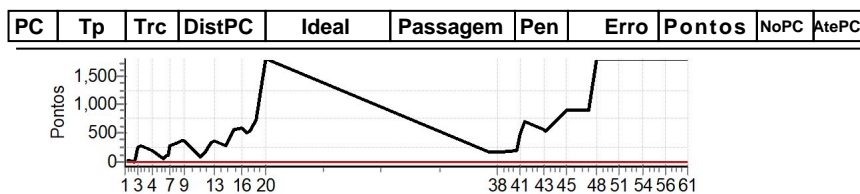
|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 80 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 15406 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|             |                |           |                |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 5 | <b>A</b> PG 25 | <b>1º</b> | <b>B</b> PG 22 | <b>2º</b> | <b>Tot PG</b> 47 | <b>Col.</b> 2º |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>81</b> | 81 / Valdir Aparecido dos Santos / Dir    |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>1º</b> | Cat / NL / Largada OVER 60 / 1 / 09:29:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> |           | São José dos Campos                       |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4   | 2.890  | 09:35:26 | 09:35:32 | 0   | 6s     | +6     | 1º   | 1º    |
| 110      | Tmp       | 4   | 3.824  | 09:36:59 | 09:37:16 | 0   | 17s    | +17    | 1º   | 1º    |
| 2        | Tmp       | 5   | 0.080  | 09:39:50 | 09:39:55 | 0   | 5s     | +5     | 1º   | 1º    |
| 3        | Tmp       | 7   | 0.880  | 09:42:00 | 09:46:05 | 0   | 4m05s  | +245   | 1º   | 1º    |
| 111      | Tmp       | 7   | 1.330  | 09:43:00 | 09:47:44 | 0   | 4m44s  | +284   | 1º   | 1º    |
| 4        | Tmp       | 9   | 0.530  | 09:48:16 | 09:51:25 | 0   | 3m09s  | +189   | 1º   | 1º    |
| 5        | Tmp       | 12  | 3.310  | 09:53:52 | 09:54:55 | 0   | 1m03s  | +63    | 1º   | 1º    |
| 112      | Tmp       | 13  | 0.470  | 09:55:16 | 09:56:56 | 0   | 1m40s  | +100   | 1º   | 1º    |
| 6        | Tmp       | 15  | 0.970  | 09:56:00 | 09:57:53 | 0   | 1m53s  | +113   | 1º   | 1º    |
| 7        | Tmp       | 15  | 1.780  | 09:57:14 | 10:01:53 | 0   | 4m39s  | +279   | 1º   | 1º    |
| 8        | Tmp       | 18  | 4.190  | 10:01:09 | 10:06:39 | 0   | 5m30s  | +330   | 1º   | 1º    |
| 113      | Tmp       | 19  | 5.235  | 10:02:44 | 10:08:45 | 0   | 6m01s  | +361   | 1º   | 1º    |
| 9        | Tmp       | 20  | 0.540  | 10:04:26 | 10:10:21 | 0   | 5m55s  | +355   | 1º   | 1º    |
| 114      | Tmp       | 22  | 1.875  | 10:11:28 | 10:12:56 | 0   | 1m28s  | +88    | 1º   | 1º    |
| 10       | Tmp       | 22  | 2.580  | 10:12:33 | 10:14:17 | 0   | 1m44s  | +104   | 1º   | 1º    |
| 11       | Tmp       | 24  | 3.370  | 10:14:01 | 10:16:51 | 0   | 2m50s  | +170   | 1º   | 1º    |
| 12       | Tmp       | 26  | 4.340  | 10:17:17 | 10:22:58 | 0   | 5m41s  | +341   | 1º   | 1º    |
| 13       | Tmp       | 26  | 4.970  | 10:19:00 | 10:24:59 | 0   | 5m59s  | +359   | 1º   | 1º    |
| 14       | Tmp       | 32  | 0.850  | 10:23:51 | 10:28:20 | 0   | 4m29s  | +269   | 1º   | 1º    |
| 15       | Tmp       | 34  | 3.480  | 10:28:16 | 10:37:39 | 0   | 9m23s  | +563   | 1º   | 1º    |
| 16       | Tmp       | 38  | 0.000  | 10:31:37 | 10:41:40 | 0   | 10m03s | +603   | 1º   | 1º    |
| 17       | Tmp       | 40  | 0.300  | 10:34:06 | 10:42:19 | 0   | 8m13s  | +493   | 1º   | 1º    |
| 18       | Tmp       | 41  | 1.510  | 10:36:00 | 10:45:07 | 0   | 9m07s  | +547   | 1º   | 1º    |
| 19       | Tmp       | 44  | 3.340  | 10:39:02 | 10:51:12 | 0   | 12m10s | +730   | 1º   | 1º    |
| 20       | Tmp       | 46  | 3.650  | 10:43:36 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 1º   | 1º    |



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 81 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 8414 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:32:03 | 12:34:39 | 0 | 2m36s  | +156  | 1º | 1º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:36:08 | 12:39:10 | 0 | 3m02s  | +182  | 1º | 1º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:45:01 | 12:48:25 | 0 | 3m24s  | +204  | 1º | 1º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:46:31 | 12:54:22 | 0 | 7m51s  | +471  | 1º | 1º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:46:43 | 12:54:29 | 0 | 7m46s  | +466  | 1º | 1º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:48:35 | 13:00:22 | 0 | 11m47s | +707  | 1º | 1º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 12:57:53 | 13:07:06 | 0 | 9m13s  | +553  | 1º | 1º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 12:59:05 | 13:07:47 | 0 | 8m42s  | +522  | 1º | 1º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:08:50 | 13:24:27 | 0 | 15m37s | +900  | 1º | 1º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:15:53 | 13:32:43 | 0 | 16m50s | +900  | 1º | 1º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:18:38 | 13:37:35 | 0 | 18m57s | +900  | 1º | 1º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:20:14 | 13:44:53 | 0 | 24m39s | +900  | 1º | 1º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:23:34 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:26:25 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:32:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:33:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:34:48 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:40:35 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:42:08 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:43:02 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:46:15 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:52:57 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:56:49 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 13:59:07 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 13:59:47 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:01:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:05:57 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:07:51 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |

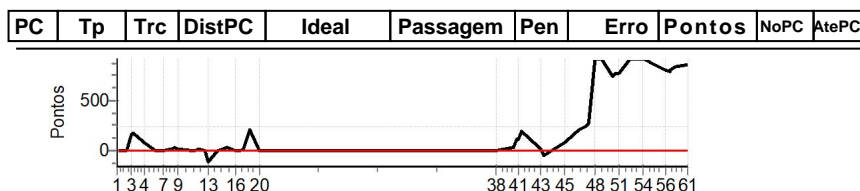
|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 81 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 35661 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |                |           |               |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 1 | <b>A PG</b> 25 | <b>1º</b> | <b>B PG</b> 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 25 | <b>Col.</b> 1º |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                     | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>82</b> | 82 / Felipe Paschoa_luigi Sbrighi       |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada DUPLA / 4 / 09:51:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>2º</b> | São Paulo                               |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                     | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4                                       | 2.890  | 09:56:56 | 09:56:58 | 0   | 2s    | +2     | 1º   | 1º    |
| 110      | Tmp       | 4                                       | 3.824  | 09:58:29 | 09:58:36 | 0   | 7s    | +7     | 4º   | 2º    |
| 2        | Tmp       | 5                                       | 0.080  | 10:01:20 | 10:01:21 | 0   | 1s    | +1     | 2º   | 2º    |
| 3        | Tmp       | 7                                       | 0.880  | 10:03:30 | 10:06:19 | 0   | 2m49s | +169   | 1º   | 1º    |
| 111      | Tmp       | 7                                       | 1.330  | 10:04:30 | 10:07:28 | 0   | 2m58s | +178   | 2º   | 2º    |
| 4        | Tmp       | 9                                       | 0.530  | 10:09:46 | 10:11:06 | 0   | 1m20s | +80    | 2º   | 2º    |
| 5        | Tmp       | 12                                      | 3.310  | 10:15:22 | 10:15:24 | 0   | 2s    | +2     | 1º   | 2º    |
| 112      | Tmp       | 13                                      | 0.470  | 10:16:46 | 10:16:57 | 0   | 11s   | +11    | 2º   | 2º    |
| 6        | Tmp       | 15                                      | 0.970  | 10:17:30 | 10:17:37 | 0   | 7s    | +7     | 2º   | 2º    |
| 7        | Tmp       | 15                                      | 1.780  | 10:18:44 | 10:18:58 | 0   | 14s   | +14    | 2º   | 2º    |
| 8        | Tmp       | 18                                      | 4.190  | 10:22:39 | 10:23:00 | 0   | 21s   | +21    | 2º   | 2º    |
| 113      | Tmp       | 19                                      | 5.235  | 10:24:14 | 10:24:50 | 0   | 36s   | +36    | 2º   | 2º    |
| 9        | Tmp       | 20                                      | 0.540  | 10:25:56 | 10:26:15 | 0   | 19s   | +19    | 2º   | 2º    |
| 114      | Tmp       | 22                                      | 1.875  | 10:32:58 | 10:33:02 | 0   | 4s    | +4     | 1º   | 2º    |
| 10       | Tmp       | 22                                      | 2.580  | 10:34:03 | 10:34:14 | 0   | 11s   | +11    | 1º   | 2º    |
| 11       | Tmp       | 24                                      | 3.370  | 10:35:31 | 10:35:55 | 0   | 24s   | +24    | 1º   | 2º    |
| 12       | Tmp       | 26                                      | 4.340  | 10:38:47 | 10:38:54 | 0   | 7s    | +7     | 2º   | 2º    |
| 13       | Tmp       | 26                                      | 4.970  | 10:40:30 | 10:39:56 | 0   | 34s   | -102   | 3º   | 2º    |
| 14       | Tmp       | 32                                      | 0.850  | 10:45:21 | 10:45:27 | 0   | 6s    | +6     | 1º   | 2º    |
| 15       | Tmp       | 34                                      | 3.480  | 10:49:46 | 10:50:28 | 0   | 42s   | +42    | 1º   | 2º    |
| 16       | Tmp       | 38                                      | 0.000  | 10:53:07 | 10:53:22 | 0   | 15s   | +15    | 1º   | 2º    |
| 17       | Tmp       | 40                                      | 0.300  | 10:55:36 | 10:55:36 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 18       | Tmp       | 41                                      | 1.510  | 10:57:30 | 10:57:56 | 0   | 26s   | +26    | 1º   | 2º    |
| 19       | Tmp       | 44                                      | 3.340  | 11:00:32 | 11:04:10 | 0   | 3m38s | +218   | 3º   | 2º    |
| 20       | Tmp       | 46                                      | 3.650  | 11:05:06 | 11:05:12 | 0   | 6s    | +6     | 1º   | 1º    |



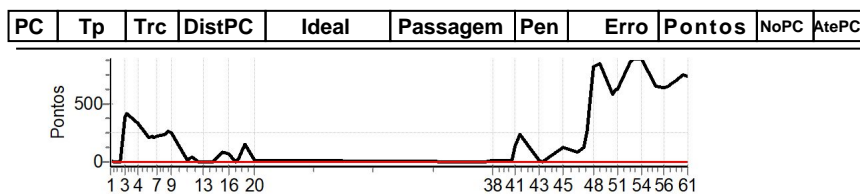
| Etapa A | Num | 82  | Pen   | 0        | PCZ      | 1 | Total PP | 1008 | PG | 25 |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|------|----|----|
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 12:53:33 | 12:53:40 | 0 | 7s       | +7   | 5º | 5º |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 12:57:38 | 12:57:47 | 0 | 9s       | +9   | 4º | 5º |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 13:06:31 | 13:07:03 | 0 | 32s      | +32  | 4º | 4º |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 13:08:01 | 13:09:56 | 0 | 1m55s    | +115 | 1º | 2º |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 13:08:13 | 13:10:07 | 0 | 1m54s    | +114 | 1º | 2º |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 13:10:05 | 13:13:24 | 0 | 3m19s    | +199 | 2º | 2º |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 13:19:23 | 13:19:44 | 0 | 21s      | +21  | 3º | 2º |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 13:20:35 | 13:20:20 | 0 | 15s      | -45  | 4º | 2º |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 13:30:20 | 13:31:52 | 0 | 1m32s    | +92  | 1º | 2º |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 13:37:23 | 13:40:56 | 0 | 3m33s    | +213 | 3º | 3º |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 13:40:08 | 13:44:12 | 0 | 4m04s    | +244 | 3º | 3º |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 13:41:44 | 13:46:23 | 0 | 4m39s    | +279 | 3º | 3º |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 13:45:04 | 14:01:33 | 0 | 16m29s   | +900 | 4º | 3º |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 13:47:55 | 14:04:41 | 0 | 16m46s   | +900 | 4º | 3º |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 13:53:50 | 14:05:57 | 0 | 12m07s   | +727 | 3º | 3º |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 13:55:03 | 14:07:43 | 0 | 12m40s   | +760 | 3º | 3º |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 13:56:18 | 14:08:53 | 0 | 12m35s   | +755 | 3º | 3º |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 14:02:05 | 14:19:29 | 0 | 17m24s   | +900 | 3º | 3º |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 14:03:38 | 14:21:47 | 0 | 18m09s   | +900 | 2º | 3º |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 14:04:32 | 14:23:34 | 0 | 19m02s   | +900 | 2º | 3º |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 14:07:45 | 14:25:04 | 0 | 17m19s   | +900 | 2º | 3º |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 14:14:27 | 14:28:27 | 0 | 14m00s   | +840 | 3º | 3º |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 14:18:19 | 14:31:33 | 0 | 13m14s   | +794 | 3º | 3º |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 14:20:37 | 14:33:39 | 0 | 13m02s   | +782 | 3º | 3º |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 14:21:17 | 14:34:34 | 0 | 13m17s   | +797 | 3º | 3º |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 14:23:03 | 14:36:50 | 0 | 13m47s   | +827 | 3º | 3º |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 14:27:27 | 14:41:19 | 0 | 13m52s   | +832 | 3º | 3º |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 14:29:21 | 14:43:22 | 0 | 14m01s   | +841 | 3º | 3º |

| Etapa B | Num | 82 | Pen | 0  | PCZ | 0 | Total PP | 14725 | PG | 20     |    |      |    |
|---------|-----|----|-----|----|-----|---|----------|-------|----|--------|----|------|----|
| nº      | 4   | A  | PG  | 25 | 1º  | B | PG       | 20    | 3º | Tot PG | 45 | Col. | 2º |



Performance Individual

| PC       | Tp                 | Trc                                | DistPC | Ideal                | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|--------------------|------------------------------------|--------|----------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>87</b>          | 87 / Adauto a Santos_alexandre Vaz |        |                      |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | Cat / NL / Largada |                                    |        | DUPLA / 2 / 09:50:00 |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | 3º                 |                                    |        | São Paulo            |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp                 | Trc                                | DistPC | Ideal                | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp                | 4                                  | 2.890  | 09:55:56             | 09:56:10 | 0   | 14s   | +14    | 5°   | 5°    |
| 110      | Tmp                | 4                                  | 3.824  | 09:57:29             | 09:57:35 | 0   | 6s    | +6     | 3°   | 4°    |
| 2        | Tmp                | 5                                  | 0.080  | 10:00:20             | 10:00:21 | 0   | 1s    | +1     | 3°   | 4°    |
| 3        | Tmp                | 7                                  | 0.880  | 10:02:30             | 10:09:02 | 0   | 6m32s | +392   | 3°   | 3°    |
| 111      | Tmp                | 7                                  | 1.330  | 10:03:30             | 10:10:31 | 0   | 7m01s | +421   | 3°   | 3°    |
| 4        | Tmp                | 9                                  | 0.530  | 10:08:46             | 10:14:29 | 0   | 5m43s | +343   | 3°   | 3°    |
| 5        | Tmp                | 12                                 | 3.310  | 10:14:22             | 10:17:48 | 0   | 3m26s | +206   | 3°   | 3°    |
| 112      | Tmp                | 13                                 | 0.470  | 10:15:46             | 10:19:29 | 0   | 3m43s | +223   | 3°   | 3°    |
| 6        | Tmp                | 15                                 | 0.970  | 10:16:30             | 10:20:05 | 0   | 3m35s | +215   | 3°   | 3°    |
| 7        | Tmp                | 15                                 | 1.780  | 10:17:44             | 10:21:28 | 0   | 3m44s | +224   | 3°   | 3°    |
| 8        | Tmp                | 18                                 | 4.190  | 10:21:39             | 10:25:44 | 0   | 4m05s | +245   | 3°   | 3°    |
| 113      | Tmp                | 19                                 | 5.235  | 10:23:14             | 10:27:39 | 0   | 4m25s | +265   | 3°   | 3°    |
| 9        | Tmp                | 20                                 | 0.540  | 10:24:56             | 10:29:04 | 0   | 4m08s | +248   | 3°   | 3°    |
| 114      | Tmp                | 22                                 | 1.875  | 10:31:58             | 10:32:07 | 0   | 9s    | +9     | 2°   | 3°    |
| 10       | Tmp                | 22                                 | 2.580  | 10:33:03             | 10:33:27 | 0   | 24s   | +24    | 3°   | 3°    |
| 11       | Tmp                | 24                                 | 3.370  | 10:34:31             | 10:35:14 | 0   | 43s   | +43    | 2°   | 3°    |
| 12       | Tmp                | 26                                 | 4.340  | 10:37:47             | 10:37:53 | 0   | 6s    | +6     | 1°   | 3°    |
| 13       | Tmp                | 26                                 | 4.970  | 10:39:30             | 10:39:32 | 0   | 2s    | +2     | 1°   | 3°    |
| 14       | Tmp                | 32                                 | 0.850  | 10:44:21             | 10:44:28 | 0   | 7s    | +7     | 2°   | 3°    |
| 15       | Tmp                | 34                                 | 3.480  | 10:48:46             | 10:50:11 | 0   | 1m25s | +85    | 3°   | 3°    |
| 16       | Tmp                | 38                                 | 0.000  | 10:52:07             | 10:53:14 | 0   | 1m07s | +67    | 3°   | 3°    |
| 17       | Tmp                | 40                                 | 0.300  | 10:54:36             | 10:54:40 | 0   | 4s    | +4     | 3°   | 3°    |
| 18       | Tmp                | 41                                 | 1.510  | 10:56:30             | 10:57:05 | 0   | 35s   | +35    | 3°   | 3°    |
| 19       | Tmp                | 44                                 | 3.340  | 10:59:32             | 11:02:11 | 0   | 2m39s | +159   | 2°   | 3°    |
| 20       | Tmp                | 46                                 | 3.650  | 11:04:06             | 11:04:22 | 0   | 16s   | +16    | 2°   | 3°    |



| Etapa A | Num | 87  | Pen   | 0        | PCZ      | 0 | Total PP | 3260 | PG | 20 |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|------|----|----|
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 12:52:33 | 12:52:35 | 0 | 2s       | +2   | 2° | 2° |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 12:56:38 | 12:56:47 | 0 | 9s       | +9   | 5° | 3° |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 13:05:31 | 13:05:49 | 0 | 18s      | +18  | 2° | 2° |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 13:07:01 | 13:09:15 | 0 | 2m14s    | +134 | 3° | 3° |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 13:07:13 | 13:09:28 | 0 | 2m15s    | +135 | 3° | 3° |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 13:09:05 | 13:13:02 | 0 | 3m57s    | +237 | 3° | 3° |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 13:18:23 | 13:18:43 | 0 | 20s      | +20  | 2° | 3° |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 13:19:35 | 13:19:38 | 0 | 3s       | +3   | 1° | 3° |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 13:29:20 | 13:31:33 | 0 | 2m13s    | +133 | 3° | 3° |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 13:36:23 | 13:37:48 | 0 | 1m25s    | +85  | 2° | 2° |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 13:39:08 | 13:41:18 | 0 | 2m10s    | +130 | 2° | 2° |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 13:40:44 | 13:45:05 | 0 | 4m21s    | +261 | 2° | 2° |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 13:44:04 | 13:57:49 | 0 | 13m45s   | +825 | 2° | 2° |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 13:46:55 | 14:01:12 | 0 | 14m17s   | +857 | 2° | 2° |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 13:52:50 | 14:02:47 | 0 | 9m57s    | +597 | 2° | 2° |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 13:54:03 | 14:04:36 | 0 | 10m33s   | +633 | 2° | 2° |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 13:55:18 | 14:05:44 | 0 | 10m26s   | +626 | 2° | 2° |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 14:01:05 | 14:15:41 | 0 | 14m36s   | +876 | 2° | 2° |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 14:02:38 | 14:17:46 | 0 | 15m08s   | +900 | 3° | 2° |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 14:03:32 | 14:20:02 | 0 | 16m30s   | +900 | 3° | 2° |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 14:06:45 | 14:22:56 | 0 | 16m11s   | +900 | 3° | 2° |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 14:13:27 | 14:24:29 | 0 | 11m02s   | +662 | 2° | 2° |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 14:17:19 | 14:28:06 | 0 | 10m47s   | +647 | 2° | 2° |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 14:19:37 | 14:30:36 | 0 | 10m59s   | +659 | 2° | 2° |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 14:20:17 | 14:31:39 | 0 | 11m22s   | +682 | 2° | 2° |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 14:22:03 | 14:33:42 | 0 | 11m39s   | +699 | 2° | 2° |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 14:26:27 | 14:39:00 | 0 | 12m33s   | +753 | 2° | 2° |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 14:28:21 | 14:40:48 | 0 | 12m27s   | +747 | 2° | 2° |

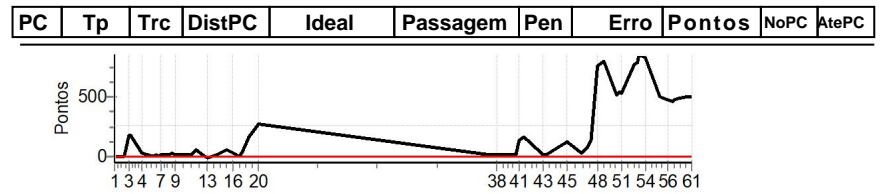
| Etapa B | Num | 87   | Pen | 0  | PCZ  | 0  | Total PP | 13130  | PG | 22   |    |
|---------|-----|------|-----|----|------|----|----------|--------|----|------|----|
| nº      | 2   | A PG | 20  | 3º | B PG | 22 | 2º       | Tot PG | 42 | Col. | 3º |





Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                     | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>89</b> | 89 / Marcos Betencurt_leildo Silva      |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>1º</b> | Cat / NL / Largada DUPLA / 1 / 09:49:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> |           | São José dos Campos                     |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                     | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4                                       | 2.890  | 09:55:26 | 09:55:23 | 0   | 3s    | -9     | 4º   | 4º    |
| 110      | Tmp       | 4                                       | 3.824  | 09:56:59 | 09:56:59 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 2        | Tmp       | 5                                       | 0.080  | 09:59:50 | 09:59:50 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 3        | Tmp       | 7                                       | 0.880  | 10:02:00 | 10:04:51 | 0   | 2m51s | +171   | 2º   | 2º    |
| 111      | Tmp       | 7                                       | 1.330  | 10:03:00 | 10:05:54 | 0   | 2m54s | +174   | 1º   | 1º    |
| 4        | Tmp       | 9                                       | 0.530  | 10:08:16 | 10:08:33 | 0   | 17s   | +17    | 1º   | 1º    |
| 5        | Tmp       | 12                                      | 3.310  | 10:13:52 | 10:13:54 | 0   | 2s    | +2     | 2º   | 1º    |
| 112      | Tmp       | 13                                      | 0.470  | 10:15:16 | 10:15:25 | 0   | 9s    | +9     | 1º   | 1º    |
| 6        | Tmp       | 15                                      | 0.970  | 10:16:00 | 10:16:01 | 0   | 1s    | +1     | 1º   | 1º    |
| 7        | Tmp       | 15                                      | 1.780  | 10:17:14 | 10:17:19 | 0   | 5s    | +5     | 1º   | 1º    |
| 8        | Tmp       | 18                                      | 4.190  | 10:21:09 | 10:21:14 | 0   | 5s    | +5     | 1º   | 1º    |
| 113      | Tmp       | 19                                      | 5.235  | 10:22:44 | 10:23:07 | 0   | 23s   | +23    | 1º   | 1º    |
| 9        | Tmp       | 20                                      | 0.540  | 10:24:26 | 10:24:32 | 0   | 6s    | +6     | 1º   | 1º    |
| 114      | Tmp       | 22                                      | 1.875  | 10:31:28 | 10:31:37 | 0   | 9s    | +9     | 3º   | 1º    |
| 10       | Tmp       | 22                                      | 2.580  | 10:32:33 | 10:32:50 | 0   | 17s   | +17    | 2º   | 1º    |
| 11       | Tmp       | 24                                      | 3.370  | 10:34:01 | 10:34:53 | 0   | 52s   | +52    | 3º   | 1º    |
| 12       | Tmp       | 26                                      | 4.340  | 10:37:17 | 10:37:31 | 0   | 14s   | +14    | 3º   | 1º    |
| 13       | Tmp       | 26                                      | 4.970  | 10:39:00 | 10:38:54 | 0   | 6s    | -18    | 2º   | 1º    |
| 14       | Tmp       | 32                                      | 0.850  | 10:43:51 | 10:43:58 | 0   | 7s    | +7     | 3º   | 1º    |
| 15       | Tmp       | 34                                      | 3.480  | 10:48:16 | 10:48:59 | 0   | 43s   | +43    | 2º   | 1º    |
| 16       | Tmp       | 38                                      | 0.000  | 10:51:37 | 10:51:58 | 0   | 21s   | +21    | 2º   | 1º    |
| 17       | Tmp       | 40                                      | 0.300  | 10:54:06 | 10:54:08 | 0   | 2s    | +2     | 2º   | 1º    |
| 18       | Tmp       | 41                                      | 1.510  | 10:56:00 | 10:56:30 | 0   | 30s   | +30    | 2º   | 1º    |
| 19       | Tmp       | 44                                      | 3.340  | 10:59:02 | 11:01:38 | 0   | 2m36s | +156   | 1º   | 1º    |
| 20       | Tmp       | 46                                      | 3.650  | 11:03:36 | 11:07:56 | 0   | 4m20s | +260   | 3º   | 2º    |



|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 89 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 1051 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:52:03 | 12:52:07 | 0 | 4s     | +4   | 3º | 3º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:56:08 | 12:56:13 | 0 | 5s     | +5   | 2º | 1º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:05:01 | 13:05:16 | 0 | 15s    | +15  | 1º | 1º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:06:31 | 13:08:37 | 0 | 2m06s  | +126 | 2º | 1º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:06:43 | 13:08:47 | 0 | 2m04s  | +124 | 2º | 1º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:08:35 | 13:11:10 | 0 | 2m35s  | +155 | 1º | 1º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:17:53 | 13:18:03 | 0 | 10s    | +10  | 1º | 1º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:19:05 | 13:19:08 | 0 | 3s     | +3   | 2º | 1º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:28:50 | 13:30:45 | 0 | 1m55s  | +115 | 2º | 1º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:35:53 | 13:36:11 | 0 | 18s    | +18  | 1º | 1º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:38:38 | 13:39:52 | 0 | 1m14s  | +74  | 1º | 1º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:40:14 | 13:42:22 | 0 | 2m08s  | +128 | 1º | 1º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:43:34 | 13:56:06 | 0 | 12m32s | +752 | 1º | 1º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:46:25 | 13:59:32 | 0 | 13m07s | +787 | 1º | 1º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:52:20 | 14:00:50 | 0 | 8m30s  | +510 | 1º | 1º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:53:33 | 14:02:30 | 0 | 8m57s  | +537 | 1º | 1º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:54:48 | 14:03:36 | 0 | 8m48s  | +528 | 1º | 1º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:00:35 | 14:13:15 | 0 | 12m40s | +760 | 1º | 1º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:02:08 | 14:15:12 | 0 | 13m04s | +784 | 1º | 1º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:03:02 | 14:17:08 | 0 | 14m06s | +846 | 1º | 1º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:06:15 | 14:19:57 | 0 | 13m42s | +822 | 1º | 1º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:12:57 | 14:21:11 | 0 | 8m14s  | +494 | 1º | 1º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:16:49 | 14:24:36 | 0 | 7m47s  | +467 | 1º | 1º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:19:07 | 14:26:47 | 0 | 7m40s  | +460 | 1º | 1º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:19:47 | 14:27:41 | 0 | 7m54s  | +474 | 1º | 1º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:21:33 | 14:29:38 | 0 | 8m05s  | +485 | 1º | 1º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:25:57 | 14:34:08 | 0 | 8m11s  | +491 | 1º | 1º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:27:51 | 14:36:08 | 0 | 8m17s  | +497 | 1º | 1º |

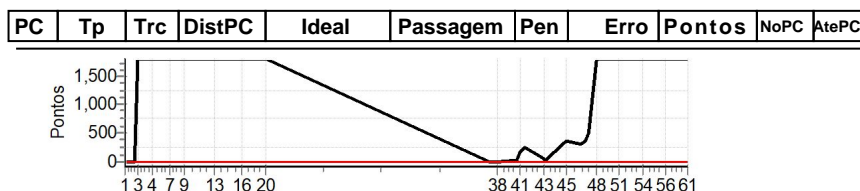
|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 89 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 10471 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|             |                |           |                |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 1 | <b>A</b> PG 22 | <b>2º</b> | <b>B</b> PG 25 | <b>1º</b> | <b>Tot PG</b> 47 | <b>Col.</b> 1º |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>91</b> | 91 / Gabriel Lacrimanti_Helber / Gabriel |        |          |          |     |      |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>7º</b> | Cat / NL / Largada DUPLA / 5 / 09:51:30  |        |          |          |     |      |        |      |       |
| <b>m</b> |           | São Paulo                                |        |          |          |     |      |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4  | 2.890  | 09:57:26 | 09:57:33 | 0   | 7s   | +7     | 2º   | 2º    |
| 110      | Tmp       | 4  | 3.824  | 09:58:59 | 09:59:09 | 0   | 10s  | +10    | 5º   | 3º    |
| 2        | Tmp       | 5  | 0.080  | 10:01:50 | 10:01:49 | 0   | 1s   | -3     | 4º   | 3º    |
| 3        | Tmp       | 7  | 0.880  | 10:04:00 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 6º    |
| 111      | Tmp       | 7  | 1.330  | 10:05:00 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 6º    |
| 4        | Tmp       | 9  | 0.530  | 10:10:16 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 5        | Tmp       | 12                                       | 3.310  | 10:15:52 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 112      | Tmp       | 13                                       | 0.470  | 10:17:16 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 6        | Tmp       | 15                                       | 0.970  | 10:18:00 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 7        | Tmp       | 15                                       | 1.780  | 10:19:14 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 8        | Tmp       | 18                                       | 4.190  | 10:23:09 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 113      | Tmp       | 19                                       | 5.235  | 10:24:44 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 9        | Tmp       | 20                                       | 0.540  | 10:26:26 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 114      | Tmp       | 22                                       | 1.875  | 10:33:28 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 10       | Tmp       | 22                                       | 2.580  | 10:34:33 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 11       | Tmp       | 24                                       | 3.370  | 10:36:01 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 12       | Tmp       | 26                                       | 4.340  | 10:39:17 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 13       | Tmp       | 26                                       | 4.970  | 10:41:00 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 14       | Tmp       | 32                                       | 0.850  | 10:45:51 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 15       | Tmp       | 34                                       | 3.480  | 10:50:16 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 16       | Tmp       | 38                                       | 0.000  | 10:53:37 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 17       | Tmp       | 40                                       | 0.300  | 10:56:06 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 18       | Tmp       | 41                                       | 1.510  | 10:58:00 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 19       | Tmp       | 44                                       | 3.340  | 11:01:02 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |
| 20       | Tmp       | 46                                       | 3.650  | 11:05:36 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 8º   | 7º    |



|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 91 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 39620 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:54:03 | 12:54:05 | 0 | 2s     | +2    | 1º | 1º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:58:08 | 12:58:17 | 0 | 9s     | +9    | 3º | 2º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:07:01 | 13:07:26 | 0 | 25s    | +25   | 3º | 3º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:08:31 | 13:11:03 | 0 | 2m32s  | +152  | 4º | 4º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:08:43 | 13:11:23 | 0 | 2m40s  | +160  | 4º | 4º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:10:35 | 13:14:37 | 0 | 4m02s  | +242  | 4º | 4º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:19:53 | 13:20:57 | 0 | 1m04s  | +64   | 4º | 4º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:21:05 | 13:21:36 | 0 | 31s    | +31   | 3º | 4º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:30:50 | 13:36:47 | 0 | 5m57s  | +357  | 6º | 4º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:37:53 | 13:42:56 | 0 | 5m03s  | +303  | 5º | 4º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:40:38 | 13:46:51 | 0 | 6m13s  | +373  | 5º | 4º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:42:14 | 13:50:48 | 0 | 8m34s  | +514  | 6º | 4º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:45:34 | 14:34:05 | 0 | 48m31s | +1800 | 8º | 5º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:48:25 | 14:39:37 | 0 | 51m12s | +1800 | 8º | 5º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:54:20 | 14:42:47 | 0 | 48m27s | +1800 | 8º | 5º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:55:33 | 14:45:39 | 0 | 50m06s | +1800 | 8º | 5º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:56:48 | 14:47:02 | 0 | 50m14s | +1800 | 8º | 5º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:02:35 | 15:05:53 | 0 | 01h03m | +1800 | 8º | 5º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:04:08 | 15:08:16 | 0 | 01h04m | +1800 | 8º | 5º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:05:02 | 15:12:49 | 0 | 01h07m | +1800 | 8º | 5º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:08:15 | 15:15:56 | 0 | 01h07m | +1800 | 8º | 5º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:14:57 | 15:18:25 | 0 | 01h03m | +1800 | 8º | 5º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:18:49 | 15:22:57 | 0 | 01h04m | +1800 | 8º | 5º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:21:07 | 15:26:14 | 0 | 01h05m | +1800 | 8º | 5º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:21:47 | 15:27:30 | 0 | 01h05m | +1800 | 8º | 5º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:23:33 | 15:29:48 | 0 | 01h06m | +1800 | 8º | 6º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:27:57 | 15:34:58 | 0 | 01h07m | +1800 | 8º | 6º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:29:51 | 15:37:09 | 0 | 01h07m | +1800 | 8º | 5º |

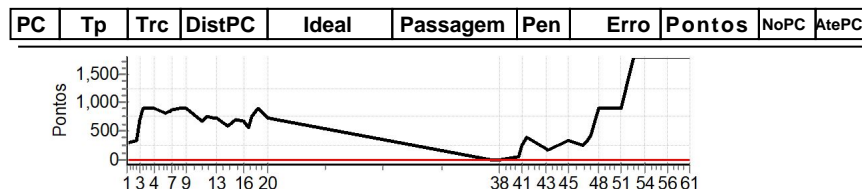
|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 91 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 31032 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |               |           |               |           |                 |                |
|-------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|----------------|
| <b>nº</b> 5 | <b>A</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 0 | <b>Col.</b> 7º |
|-------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|----------------|



Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                                     | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos      | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|--------|-------------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>92</b> | 92 / Celso Almeida_Fernado / Punga      |        |          |          |     |        |             |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada DUPLA / 6 / 09:52:00 |        |          |          |     |        |             |      |       |
|                                  |           | São José dos Campos                     |        |          |          |     |        |             |      |       |
| PC                               | Tp        | Trc                                     | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos      | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp       | 4                                       | 2.890  | 09:57:56 | 10:02:44 | 0   | 4m48s  | <b>+288</b> | 7 °  | 7 °   |
| 110                              | Tmp       | 4                                       | 3.824  | 09:59:29 | 10:04:30 | 0   | 5m01s  | <b>+301</b> | 7 °  | 7 °   |
| 2                                | Tmp       | 5                                       | 0.080  | 10:02:20 | 10:08:06 | 0   | 5m46s  | <b>+346</b> | 7 °  | 7 °   |
| 3                                | Tmp       | 7                                       | 0.880  | 10:04:30 | 10:16:12 | 0   | 11m42s | <b>+702</b> | 5 °  | 5 °   |
| 111                              | Tmp       | 7                                       | 1.330  | 10:05:30 | 10:20:39 | 0   | 15m09s | <b>+900</b> | 6 °  | 5 °   |
| 4                                | Tmp       | 9                                       | 0.530  | 10:10:46 | 10:26:26 | 0   | 15m40s | <b>+900</b> | 6 °  | 5 °   |
| 5                                | Tmp       | 12                                      | 3.310  | 10:16:22 | 10:30:11 | 0   | 13m49s | <b>+829</b> | 4 °  | 5 °   |
| 112                              | Tmp       | 13                                      | 0.470  | 10:17:46 | 10:31:59 | 0   | 14m13s | <b>+853</b> | 4 °  | 5 °   |
| 6                                | Tmp       | 15                                      | 0.970  | 10:18:30 | 10:32:41 | 0   | 14m11s | <b>+851</b> | 4 °  | 5 °   |
| 7                                | Tmp       | 15                                      | 1.780  | 10:19:44 | 10:34:17 | 0   | 14m33s | <b>+873</b> | 4 °  | 4 °   |
| 8                                | Tmp       | 18                                      | 4.190  | 10:23:39 | 10:39:12 | 0   | 15m33s | <b>+900</b> | 5 °  | 4 °   |
| 113                              | Tmp       | 19                                      | 5.235  | 10:25:14 | 10:41:25 | 0   | 16m11s | <b>+900</b> | 5 °  | 4 °   |
| 9                                | Tmp       | 20                                      | 0.540  | 10:26:56 | 10:43:01 | 0   | 16m05s | <b>+900</b> | 5 °  | 4 °   |
| 114                              | Tmp       | 22                                      | 1.875  | 10:33:58 | 10:45:12 | 0   | 11m14s | <b>+674</b> | 5 °  | 4 °   |
| 10                               | Tmp       | 22                                      | 2.580  | 10:35:03 | 10:46:36 | 0   | 11m33s | <b>+693</b> | 4 °  | 4 °   |
| 11                               | Tmp       | 24                                      | 3.370  | 10:36:31 | 10:49:03 | 0   | 12m32s | <b>+752</b> | 4 °  | 4 °   |
| 12                               | Tmp       | 26                                      | 4.340  | 10:39:47 | 10:52:00 | 0   | 12m13s | <b>+733</b> | 4 °  | 4 °   |
| 13                               | Tmp       | 26                                      | 4.970  | 10:41:30 | 10:53:35 | 0   | 12m05s | <b>+725</b> | 4 °  | 4 °   |
| 14                               | Tmp       | 32                                      | 0.850  | 10:46:21 | 10:56:15 | 0   | 9m54s  | <b>+594</b> | 4 °  | 4 °   |
| 15                               | Tmp       | 34                                      | 3.480  | 10:50:46 | 11:02:23 | 0   | 11m37s | <b>+697</b> | 4 °  | 4 °   |
| 16                               | Tmp       | 38                                      | 0.000  | 10:54:07 | 11:05:25 | 0   | 11m18s | <b>+678</b> | 4 °  | 4 °   |
| 17                               | Tmp       | 40                                      | 0.300  | 10:56:36 | 11:05:57 | 0   | 9m21s  | <b>+561</b> | 4 °  | 4 °   |
| 18                               | Tmp       | 41                                      | 1.510  | 10:58:30 | 11:11:04 | 0   | 12m34s | <b>+754</b> | 4 °  | 4 °   |
| 19                               | Tmp       | 44                                      | 3.340  | 11:01:32 | 11:17:08 | 0   | 15m36s | <b>+900</b> | 6 °  | 4 °   |
| 20                               | Tmp       | 46                                      | 3.650  | 11:06:06 | 11:18:17 | 0   | 12m11s | <b>+731</b> | 4 °  | 4 °   |



|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 92 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 18035 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |              |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|--------------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:54:33 | 12:54:42 | 0 | 9s     | <b>+9</b>    | 7 ° | 7 ° |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:58:38 | 12:58:42 | 0 | 4s     | <b>+4</b>    | 1 ° | 4 ° |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:07:31 | 13:08:41 | 0 | 1m10s  | <b>+70</b>   | 6 ° | 5 ° |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:09:01 | 13:13:17 | 0 | 4m16s  | <b>+256</b>  | 6 ° | 5 ° |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:09:13 | 13:13:29 | 0 | 4m16s  | <b>+256</b>  | 6 ° | 6 ° |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:11:05 | 13:17:42 | 0 | 6m37s  | <b>+397</b>  | 6 ° | 6 ° |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:20:23 | 13:23:53 | 0 | 3m30s  | <b>+210</b>  | 6 ° | 6 ° |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:21:35 | 13:24:37 | 0 | 3m02s  | <b>+182</b>  | 6 ° | 6 ° |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:31:20 | 13:37:08 | 0 | 5m48s  | <b>+348</b>  | 5 ° | 6 ° |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:38:23 | 13:42:41 | 0 | 4m18s  | <b>+258</b>  | 4 ° | 6 ° |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:41:08 | 13:46:39 | 0 | 5m31s  | <b>+331</b>  | 4 ° | 6 ° |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:42:44 | 13:49:42 | 0 | 6m58s  | <b>+418</b>  | 4 ° | 6 ° |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:46:04 | 14:08:49 | 0 | 22m45s | <b>+900</b>  | 3 ° | 4 ° |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:48:55 | 14:14:06 | 0 | 25m11s | <b>+900</b>  | 3 ° | 4 ° |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:54:50 | 14:16:02 | 0 | 21m12s | <b>+900</b>  | 4 ° | 4 ° |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:56:03 | 14:18:31 | 0 | 22m28s | <b>+900</b>  | 4 ° | 4 ° |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:57:18 | 14:20:36 | 0 | 23m18s | <b>+900</b>  | 4 ° | 4 ° |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:03:05 | 14:41:15 | 0 | 38m10s | <b>+1800</b> | 7 ° | 4 ° |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:04:38 | 14:43:42 | 0 | 39m04s | <b>+1800</b> | 7 ° | 4 ° |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:05:32 | 14:47:51 | 0 | 42m19s | <b>+1800</b> | 7 ° | 4 ° |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:08:45 | 14:51:27 | 0 | 42m42s | <b>+1800</b> | 7 ° | 4 ° |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:15:27 | 14:53:38 | 0 | 38m11s | <b>+1800</b> | 7 ° | 4 ° |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:19:19 | 14:57:24 | 0 | 38m05s | <b>+1800</b> | 7 ° | 4 ° |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:21:37 | 14:59:58 | 0 | 38m21s | <b>+1800</b> | 7 ° | 4 ° |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:22:17 | 15:01:25 | 0 | 39m08s | <b>+1800</b> | 7 ° | 4 ° |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:24:03 | 15:03:37 | 0 | 39m34s | <b>+1800</b> | 7 ° | 4 ° |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:28:27 | 15:08:33 | 0 | 40m06s | <b>+1800</b> | 7 ° | 4 ° |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:30:21 | 15:10:59 | 0 | 40m38s | <b>+1800</b> | 7 ° | 4 ° |

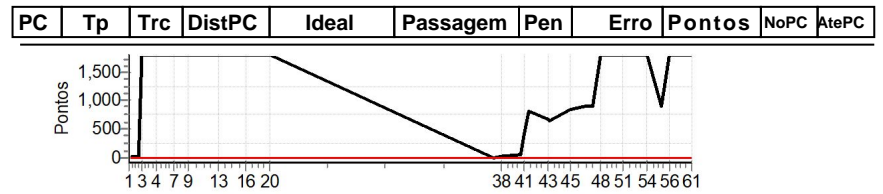
|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 92 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 27039 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|             |                |    |                |    |                  |                |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>n°</b> 6 | <b>A</b> PG 18 | 4° | <b>B</b> PG 18 | 4° | <b>Tot PG</b> 36 | <b>Col.</b> 4° |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>94</b> | 94 / Gustavo M Chaves_luis G Chaves / Guga |        |          |          |     |      |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>8º</b> | Cat / NL / Largada DUPLA / 7 / 09:52:30    |        |          |          |     |      |        |      |       |
| <b>m</b> |           | São Paulo                                  |        |          |          |     |      |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4  | 2.890  | 09:58:26 | 09:58:34 | 0   | 8s   | +8     | 3º   | 3º    |
| 110      | Tmp       | 4  | 3.824  | 09:59:59 | 10:00:25 | 0   | 26s  | +26    | 6º   | 5º    |
| 2        | Tmp       | 5  | 0.080  | 10:02:50 | 10:03:10 | 0   | 20s  | +20    | 6º   | 5º    |
| 3        | Tmp       | 7  | 0.880  | 10:05:00 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 7º    |
| 111      | Tmp       | 7  | 1.330  | 10:06:00 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 7º    |
| 4        | Tmp       | 9  | 0.530  | 10:11:16 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 5        | Tmp       | 12   | 3.310  | 10:16:52 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 112      | Tmp       | 13   | 0.470  | 10:18:16 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 6        | Tmp       | 15   | 0.970  | 10:19:00 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 7        | Tmp       | 15   | 1.780  | 10:20:14 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 8        | Tmp       | 18   | 4.190  | 10:24:09 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 113      | Tmp       | 19   | 5.235  | 10:25:44 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 9        | Tmp       | 20   | 0.540  | 10:27:26 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 114      | Tmp       | 22   | 1.875  | 10:34:28 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 10       | Tmp       | 22   | 2.580  | 10:35:33 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 11       | Tmp       | 24   | 3.370  | 10:37:01 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 12       | Tmp       | 26   | 4.340  | 10:40:17 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 13       | Tmp       | 26   | 4.970  | 10:42:00 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 14       | Tmp       | 32   | 0.850  | 10:46:51 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 15       | Tmp       | 34   | 3.480  | 10:51:16 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 16       | Tmp       | 38   | 0.000  | 10:54:37 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 17       | Tmp       | 40   | 0.300  | 10:57:06 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 18       | Tmp       | 41   | 1.510  | 10:59:00 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 19       | Tmp       | 44   | 3.340  | 11:02:02 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |
| 20       | Tmp       | 46   | 3.650  | 11:06:36 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7º   | 8º    |



|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 94 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 39654 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:55:03 | 12:55:16 | 0 | 13s    | +13   | 8º | 8º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:59:08 | 12:59:30 | 0 | 22s    | +22   | 8º | 8º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:08:01 | 13:08:57 | 0 | 56s    | +56   | 5º | 6º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:09:31 | 13:15:57 | 0 | 6m26s  | +386  | 7º | 7º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:09:43 | 13:16:07 | 0 | 6m24s  | +384  | 7º | 7º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:11:35 | 13:25:01 | 0 | 13m26s | +806  | 7º | 7º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:20:53 | 13:32:00 | 0 | 11m07s | +667  | 7º | 7º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:22:05 | 13:32:43 | 0 | 10m38s | +638  | 7º | 7º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:31:50 | 13:45:51 | 0 | 14m01s | +841  | 7º | 7º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:38:53 | 13:55:39 | 0 | 16m46s | +900  | 7º | 7º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:41:38 | 13:59:32 | 0 | 17m54s | +900  | 7º | 7º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:43:14 | 14:02:22 | 0 | 19m08s | +900  | 7º | 7º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:46:34 | 14:34:47 | 0 | 48m13s | +1800 | 7º | 7º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:49:25 | 14:41:52 | 0 | 52m27s | +1800 | 7º | 7º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:55:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 7º | 7º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:56:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 7º | 7º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:57:48 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 7º | 7º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:03:35 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º | 7º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:05:08 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º | 7º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:06:02 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º | 7º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:09:15 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º | 7º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:15:57 | 14:45:33 | 0 | 29m36s | +900  | 4º | 7º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:19:49 | 15:00:04 | 0 | 40m15s | +1800 | 6º | 7º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:22:07 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º | 7º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:22:47 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º | 7º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:24:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º | 5º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:28:57 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º | 5º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:30:51 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º | 7º |

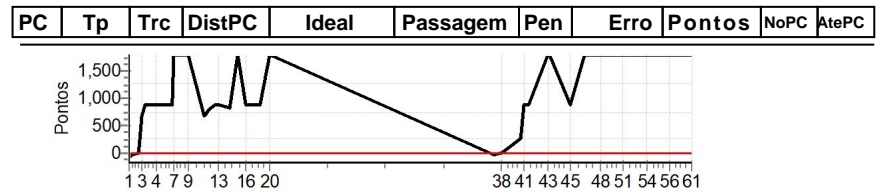
|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 94 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 34413 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |               |           |               |           |                 |                |
|-------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|----------------|
| <b>nº</b> 7 | <b>A</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 0 | <b>Col.</b> 8º |
|-------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp               | Trc                                     | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>96</b>        | 96 / Marcelo Valentim_helio / Marcelão  |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>6º</b>        | Cat / NL / Largada DUPLA / 8 / 09:53:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | Campos do Jordão |   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp               | Trc                                     | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp              | 4                                       | 2.890  | 09:58:56 | 09:58:31 | 0   | 25s    | -75    | 6º   | 6º    |
| 110      | Tmp              | 4                                       | 3.824  | 10:00:29 | 10:00:27 | 0   | 2s     | -6     | 2º   | 6º    |
| 2        | Tmp              | 5                                       | 0.080  | 10:03:20 | 10:03:24 | 0   | 4s     | +4     | 5º   | 6º    |
| 3        | Tmp              | 7                                       | 0.880  | 10:05:30 | 10:17:07 | 0   | 11m37s | +697   | 4º   | 4º    |
| 111      | Tmp              | 7                                       | 1.330  | 10:06:30 | 10:23:47 | 0   | 17m17s | +900   | 5º   | 4º    |
| 4        | Tmp              | 9                                       | 0.530  | 10:11:46 | 10:31:20 | 0   | 19m34s | +900   | 5º   | 4º    |
| 5        | Tmp              | 12                                      | 3.310  | 10:17:22 | 10:35:04 | 0   | 17m42s | +900   | 6º   | 4º    |
| 112      | Tmp              | 13                                      | 0.470  | 10:18:46 | 10:42:09 | 0   | 23m23s | +900   | 6º   | 4º    |
| 6        | Tmp              | 15                                      | 0.970  | 10:19:30 | 10:42:59 | 0   | 23m29s | +900   | 6º   | 4º    |
| 7        | Tmp              | 15                                      | 1.780  | 10:20:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 6º   | 5º    |
| 8        | Tmp              | 18                                      | 4.190  | 10:24:39 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 6º   | 5º    |
| 113      | Tmp              | 19                                      | 5.235  | 10:26:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 6º   | 5º    |
| 9        | Tmp              | 20                                      | 0.540  | 10:27:56 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 6º   | 6º    |
| 114      | Tmp              | 22                                      | 1.875  | 10:34:58 | 10:46:11 | 0   | 11m13s | +673   | 4º   | 6º    |
| 10       | Tmp              | 22                                      | 2.580  | 10:36:03 | 10:47:53 | 0   | 11m50s | +710   | 5º   | 6º    |
| 11       | Tmp              | 24                                      | 3.370  | 10:37:31 | 10:50:53 | 0   | 13m22s | +802   | 5º   | 6º    |
| 12       | Tmp              | 26                                      | 4.340  | 10:40:47 | 10:57:36 | 0   | 16m49s | +900   | 6º   | 6º    |
| 13       | Tmp              | 26                                      | 4.970  | 10:42:30 | 11:00:10 | 0   | 17m40s | +900   | 6º   | 6º    |
| 14       | Tmp              | 32                                      | 0.850  | 10:47:21 | 11:01:22 | 0   | 14m01s | +841   | 5º   | 6º    |
| 15       | Tmp              | 34                                      | 3.480  | 10:51:46 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 6º   | 6º    |
| 16       | Tmp              | 38                                      | 0.000  | 10:55:07 | 11:12:46 | 0   | 17m39s | +900   | 6º   | 6º    |
| 17       | Tmp              | 40                                      | 0.300  | 10:57:36 | 11:13:22 | 0   | 15m46s | +900   | 6º   | 6º    |
| 18       | Tmp              | 41                                      | 1.510  | 10:59:30 | 11:17:48 | 0   | 18m18s | +900   | 6º   | 6º    |
| 19       | Tmp              | 44                                      | 3.340  | 11:02:32 | 11:27:19 | 0   | 24m47s | +900   | 5º   | 6º    |
| 20       | Tmp              | 46                                      | 3.650  | 11:07:06 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 6º   | 6º    |



|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 96 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 24508 | <b>PG</b> 15 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:55:33 | 12:55:30 | 0 | 3s     | -9    | 6º | 6º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:59:38 | 12:59:57 | 0 | 19s    | +19   | 7º | 7º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:08:31 | 13:13:07 | 0 | 4m36s  | +276  | 8º | 8º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:10:01 | 13:31:59 | 0 | 21m58s | +900  | 8º | 8º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:10:13 | 13:32:21 | 0 | 22m08s | +900  | 8º | 8º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:12:05 | 13:39:03 | 0 | 26m58s | +900  | 8º | 8º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:21:23 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 8º | 8º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:22:35 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 8º | 8º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:32:20 | 13:59:32 | 0 | 27m12s | +900  | 8º | 8º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:39:23 | 14:18:53 | 0 | 39m30s | +1800 | 8º | 8º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:42:08 | 14:26:19 | 0 | 44m11s | +1800 | 8º | 8º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:43:44 | 14:29:55 | 0 | 46m11s | +1800 | 8º | 8º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:47:04 | 14:47:02 | 0 | 59m58s | +1800 | 6º | 8º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:49:55 | 14:56:03 | 0 | 01h06m | +1800 | 6º | 8º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:55:50 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º | 8º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:57:03 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º | 8º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:58:18 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º | 8º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:04:05 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º | 8º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:05:38 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º | 8º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:06:32 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º | 8º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:09:45 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º | 8º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:16:27 | 15:01:28 | 0 | 45m01s | +1800 | 6º | 8º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:20:19 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º | 8º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:22:37 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º | 8º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:23:17 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º | 8º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:25:03 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º | 8º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:29:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º | 8º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:31:21 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º | 8º |

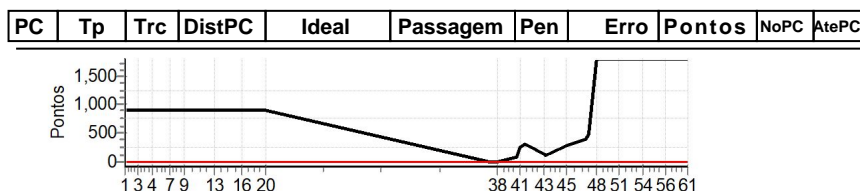
|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 96 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 41704 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |                |           |               |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 8 | <b>A</b> PG 15 | <b>6º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 15 | <b>Col.</b> 6º |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                                     | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>98</b> | 98 / Gilmer Cassola Fabricio / Gilmer   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada DUPLA / 9 / 09:53:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>5º</b> | Sorocaba                                |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                                     | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4                                       | 2.890  | 09:59:26 | 10:21:16 | 0   | 21m50s | +900   | 8º   | 8º    |
| 110      | Tmp       | 4                                       | 3.824  | 10:00:59 | 10:22:52 | 0   | 21m53s | +900   | 8º   | 8º    |
| 2        | Tmp       | 5                                       | 0.080  | 10:03:50 | 10:25:25 | 0   | 21m35s | +900   | 8º   | 8º    |
| 3        | Tmp       | 7                                       | 0.880  | 10:06:00 | 10:31:43 | 0   | 25m43s | +900   | 6º   | 8º    |
| 111      | Tmp       | 7                                       | 1.330  | 10:07:00 | 10:33:52 | 0   | 26m52s | +900   | 4º   | 8º    |
| 4        | Tmp       | 9                                       | 0.530  | 10:12:16 | 10:37:34 | 0   | 25m18s | +900   | 4º   | 6º    |
| 5        | Tmp       | 12                                      | 3.310  | 10:17:52 | 10:41:27 | 0   | 23m35s | +900   | 5º   | 6º    |
| 112      | Tmp       | 13                                      | 0.470  | 10:19:16 | 10:43:35 | 0   | 24m19s | +900   | 5º   | 6º    |
| 6        | Tmp       | 15                                      | 0.970  | 10:20:00 | 10:44:25 | 0   | 24m25s | +900   | 5º   | 6º    |
| 7        | Tmp       | 15                                      | 1.780  | 10:21:14 | 10:46:00 | 0   | 24m46s | +900   | 5º   | 6º    |
| 8        | Tmp       | 18                                      | 4.190  | 10:25:09 | 10:50:38 | 0   | 25m29s | +900   | 4º   | 6º    |
| 113      | Tmp       | 19                                      | 5.235  | 10:26:44 | 10:52:56 | 0   | 26m12s | +900   | 4º   | 6º    |
| 9        | Tmp       | 20                                      | 0.540  | 10:28:26 | 10:54:34 | 0   | 26m08s | +900   | 4º   | 5º    |
| 114      | Tmp       | 22                                      | 1.875  | 10:35:28 | 10:57:13 | 0   | 21m45s | +900   | 6º   | 5º    |
| 10       | Tmp       | 22                                      | 2.580  | 10:36:33 | 10:58:39 | 0   | 22m06s | +900   | 6º   | 5º    |
| 11       | Tmp       | 24                                      | 3.370  | 10:38:01 | 11:00:44 | 0   | 22m43s | +900   | 6º   | 5º    |
| 12       | Tmp       | 26                                      | 4.340  | 10:41:17 | 11:03:20 | 0   | 22m03s | +900   | 5º   | 5º    |
| 13       | Tmp       | 26                                      | 4.970  | 10:43:00 | 11:05:26 | 0   | 22m26s | +900   | 5º   | 5º    |
| 14       | Tmp       | 32                                      | 0.850  | 10:47:51 | 11:11:00 | 0   | 23m09s | +900   | 6º   | 5º    |
| 15       | Tmp       | 34                                      | 3.480  | 10:52:16 | 11:18:28 | 0   | 26m12s | +900   | 5º   | 5º    |
| 16       | Tmp       | 38                                      | 0.000  | 10:55:37 | 11:21:46 | 0   | 26m09s | +900   | 5º   | 5º    |
| 17       | Tmp       | 40                                      | 0.300  | 10:58:06 | 11:22:19 | 0   | 24m13s | +900   | 5º   | 5º    |
| 18       | Tmp       | 41                                      | 1.510  | 11:00:00 | 11:25:09 | 0   | 25m09s | +900   | 5º   | 5º    |
| 19       | Tmp       | 44                                      | 3.340  | 11:03:02 | 11:30:23 | 0   | 27m21s | +900   | 4º   | 5º    |
| 20       | Tmp       | 46                                      | 3.650  | 11:07:36 | 11:31:25 | 0   | 23m49s | +900   | 5º   | 5º    |



|                |               |              |              |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 98 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 22500 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:56:03 | 12:56:08 | 0 | 5s     | +5    | 4º | 4º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:00:08 | 13:00:22 | 0 | 14s    | +14   | 6º | 6º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:09:01 | 13:10:24 | 0 | 1m23s  | +83   | 7º | 7º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:10:31 | 13:14:32 | 0 | 4m01s  | +241  | 5º | 6º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:10:43 | 13:14:43 | 0 | 4m00s  | +240  | 5º | 5º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:12:35 | 13:17:53 | 0 | 5m18s  | +318  | 5º | 5º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:21:53 | 13:24:14 | 0 | 2m21s  | +141  | 5º | 5º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:23:05 | 13:24:47 | 0 | 1m42s  | +102  | 5º | 5º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:32:50 | 13:37:30 | 0 | 4m40s  | +280  | 4º | 5º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:39:53 | 13:45:47 | 0 | 5m54s  | +354  | 6º | 5º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:42:38 | 13:49:21 | 0 | 6m43s  | +403  | 6º | 5º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:44:14 | 13:52:13 | 0 | 7m59s  | +479  | 5º | 5º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:47:34 | 14:30:30 | 0 | 42m56s | +1800 | 5º | 6º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:50:25 | 14:38:15 | 0 | 47m50s | +1800 | 5º | 6º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:56:20 | 14:40:16 | 0 | 43m56s | +1800 | 5º | 6º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:57:33 | 14:42:31 | 0 | 44m58s | +1800 | 5º | 6º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:58:48 | 14:44:05 | 0 | 45m17s | +1800 | 5º | 6º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:04:35 | 15:01:05 | 0 | 56m30s | +1800 | 4º | 6º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:06:08 | 15:03:42 | 0 | 57m34s | +1800 | 4º | 6º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:07:02 | 15:06:12 | 0 | 59m10s | +1800 | 4º | 6º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:10:15 | 15:09:44 | 0 | 59m29s | +1800 | 4º | 6º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:16:57 | 15:18:48 | 0 | 01h01m | +1800 | 5º | 6º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:20:49 | 15:22:54 | 0 | 01h02m | +1800 | 4º | 6º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:23:07 | 15:25:28 | 0 | 01h02m | +1800 | 4º | 6º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:23:47 | 15:26:39 | 0 | 01h02m | +1800 | 4º | 6º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:25:33 | 15:29:08 | 0 | 01h03m | +1800 | 4º | 7º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:29:57 | 15:34:53 | 0 | 01h04m | +1800 | 4º | 7º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:31:51 | 15:37:22 | 0 | 01h05m | +1800 | 4º | 6º |

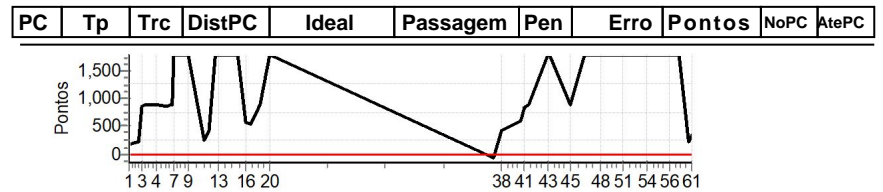
|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 98 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 31460 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |                |           |               |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 9 | <b>A</b> PG 16 | <b>5º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 16 | <b>Col.</b> 5º |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC                               | Tp               | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>101</b>       | 101 / Mafalda E M de Sousa Valentim        |        |          |          |     |        |        |      |       |
|                                  | <b>1º</b>        | Cat / NL / Largada FEMININA / 2 / 09:32:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
|                                  | Campos do Jordão |  |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC                               | Tp               | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp              | 4  | 2.890  | 09:38:26 | 09:41:02 | 0   | 2m36s  | +156   | 1º   | 1º    |
| 110                              | Tmp              | 4  | 3.824  | 09:39:59 | 09:43:09 | 0   | 3m10s  | +190   | 1º   | 1º    |
| 2                                | Tmp              | 5  | 0.080  | 09:42:50 | 09:46:32 | 0   | 3m42s  | +222   | 1º   | 1º    |
| 3                                | Tmp              | 7  | 0.880  | 09:45:00 | 09:59:28 | 0   | 14m28s | +868   | 1º   | 1º    |
| 111                              | Tmp              | 7  | 1.330  | 09:46:00 | 10:02:11 | 0   | 16m11s | +900   | 1º   | 1º    |
| 4                                | Tmp              | 9  | 0.530  | 09:51:16 | 10:05:59 | 0   | 14m43s | +883   | 1º   | 1º    |
| 5                                | Tmp              | 12   | 3.310  | 09:56:52 | 10:11:08 | 0   | 14m16s | +856   | 1º   | 1º    |
| 112                              | Tmp              | 13   | 0.470  | 09:58:16 | 10:14:22 | 0   | 16m06s | +900   | 1º   | 1º    |
| 6                                | Tmp              | 15   | 0.970  | 09:59:00 | 10:15:05 | 0   | 16m05s | +900   | 1º   | 1º    |
| 7                                | Tmp              | 15   | 1.780  | 10:00:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 1º   | 1º    |
| 8                                | Tmp              | 18   | 4.190  | 10:04:09 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 1º   | 1º    |
| 113                              | Tmp              | 19   | 5.235  | 10:05:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 1º   | 1º    |
| 9                                | Tmp              | 20   | 0.540  | 10:07:26 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 1º   | 1º    |
| 114                              | Tmp              | 22   | 1.875  | 10:14:28 | 10:18:31 | 0   | 4m03s  | +243   | 1º   | 1º    |
| 10                               | Tmp              | 22   | 2.580  | 10:15:33 | 10:20:38 | 0   | 5m05s  | +305   | 1º   | 1º    |
| 11                               | Tmp              | 24   | 3.370  | 10:17:01 | 10:24:00 | 0   | 6m59s  | +419   | 1º   | 1º    |
| 12                               | Tmp              | 26   | 4.340  | 10:20:17 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 1º   | 1º    |
| 13                               | Tmp              | 26   | 4.970  | 10:22:00 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 1º   | 1º    |
| 14                               | Tmp              | 32   | 0.850  | 10:26:51 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 1º   | 1º    |
| 15                               | Tmp              | 34   | 3.480  | 10:31:16 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 1º   | 1º    |
| 16                               | Tmp              | 38   | 0.000  | 10:34:37 | 10:44:22 | 0   | 9m45s  | +585   | 1º   | 1º    |
| 17                               | Tmp              | 40   | 0.300  | 10:37:06 | 10:46:04 | 0   | 8m58s  | +538   | 1º   | 1º    |
| 18                               | Tmp              | 41   | 1.510  | 10:39:00 | 10:49:51 | 0   | 10m51s | +651   | 1º   | 1º    |
| 19                               | Tmp              | 44   | 3.340  | 10:42:02 | 10:57:11 | 0   | 15m09s | +900   | 1º   | 1º    |
| 20                               | Tmp              | 46   | 3.650  | 10:46:36 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 1º   | 1º    |



|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 101 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 25716 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:35:03 | 12:34:39 | 0 | 24s    | -72   | 1º | 1º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:39:08 | 12:45:59 | 0 | 6m51s  | +411  | 1º | 1º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:48:01 | 12:58:06 | 0 | 10m05s | +605  | 1º | 1º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:49:31 | 13:03:08 | 0 | 13m37s | +817  | 1º | 1º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:49:43 | 13:03:24 | 0 | 13m41s | +821  | 1º | 1º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:51:35 | 13:08:49 | 0 | 17m14s | +900  | 1º | 1º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:00:53 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:02:05 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:11:50 | 13:28:05 | 0 | 16m15s | +900  | 1º | 1º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:18:53 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:21:38 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:23:14 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:26:34 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:29:25 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:35:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:36:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:37:48 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:43:35 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:45:08 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:46:02 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:49:15 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:55:57 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 13:59:49 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:02:07 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:02:47 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:04:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º | 1º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:08:57 | 14:12:41 | 0 | 3m44s  | +224  | 1º | 1º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:10:51 | 14:16:19 | 0 | 5m28s  | +328  | 1º | 1º |

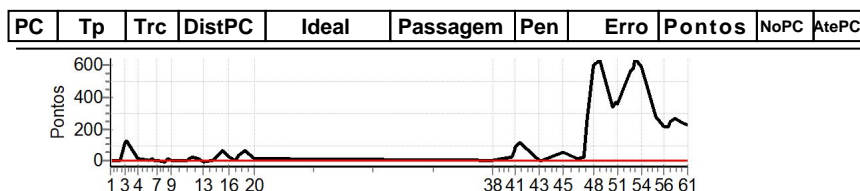
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 101 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 39278 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |                |           |               |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 2 | <b>A</b> PG 25 | <b>1º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 25 | <b>Col.</b> 1º |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>103</b> | 103 / Lucas Silveira Mendes              |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada NOVATO / 3 / 09:36:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>1º</b>  | Conceição dos Ouros                      |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 09:41:56 | 09:41:59 | 0   | 3s    | +3     | 4º   | 4º    |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 09:43:29 | 09:43:34 | 0   | 5s    | +5     | 2º   | 3º    |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 09:46:20 | 09:46:20 | 0   | 0s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 09:48:30 | 09:50:23 | 0   | 1m53s | +113   | 2º   | 1º    |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 09:49:30 | 09:51:34 | 0   | 2m04s | +124   | 2º   | 1º    |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 09:54:46 | 09:54:58 | 0   | 12s   | +12    | 1º   | 1º    |
| 5        | Tmp        | 12                                       | 3.310  | 10:00:22 | 10:00:25 | 0   | 3s    | +3     | 6º   | 1º    |
| 112      | Tmp        | 13                                       | 0.470  | 10:01:46 | 10:01:58 | 0   | 12s   | +12    | 3º   | 1º    |
| 6        | Tmp        | 15                                       | 0.970  | 10:02:30 | 10:02:35 | 0   | 5s    | +5     | 2º   | 1º    |
| 7        | Tmp        | 15                                       | 1.780  | 10:03:44 | 10:03:48 | 0   | 4s    | +4     | 1º   | 1º    |
| 8        | Tmp        | 18                                       | 4.190  | 10:07:39 | 10:07:37 | 0   | 2s    | -6     | 1º   | 1º    |
| 113      | Tmp        | 19                                       | 5.235  | 10:09:14 | 10:09:28 | 0   | 14s   | +14    | 1º   | 1º    |
| 9        | Tmp        | 20                                       | 0.540  | 10:10:56 | 10:10:58 | 0   | 2s    | +2     | 1º   | 1º    |
| 114      | Tmp        | 22                                       | 1.875  | 10:17:58 | 10:17:59 | 0   | 1s    | +1     | 1º   | 1º    |
| 10       | Tmp        | 22                                       | 2.580  | 10:19:03 | 10:19:10 | 0   | 7s    | +7     | 1º   | 1º    |
| 11       | Tmp        | 24                                       | 3.370  | 10:20:31 | 10:20:51 | 0   | 20s   | +20    | 2º   | 1º    |
| 12       | Tmp        | 26                                       | 4.340  | 10:23:47 | 10:23:55 | 0   | 8s    | +8     | 3º   | 1º    |
| 13       | Tmp        | 26                                       | 4.970  | 10:25:30 | 10:25:27 | 0   | 3s    | -9     | 4º   | 1º    |
| 14       | Tmp        | 32                                       | 0.850  | 10:30:21 | 10:30:24 | 0   | 3s    | +3     | 1º   | 1º    |
| 15       | Tmp        | 34                                       | 3.480  | 10:34:46 | 10:35:50 | 0   | 1m04s | +64    | 1º   | 1º    |
| 16       | Tmp        | 38                                       | 0.000  | 10:38:07 | 10:38:33 | 0   | 26s   | +26    | 1º   | 1º    |
| 17       | Tmp        | 40                                       | 0.300  | 10:40:36 | 10:40:36 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 18       | Tmp        | 41                                       | 1.510  | 10:42:30 | 10:43:02 | 0   | 32s   | +32    | 2º   | 1º    |
| 19       | Tmp        | 44                                       | 3.340  | 10:45:32 | 10:46:35 | 0   | 1m03s | +63    | 1º   | 1º    |
| 20       | Tmp        | 46                                       | 3.650  | 10:50:06 | 10:50:13 | 0   | 7s    | +7     | 3º   | 1º    |



| Etapa A | Num | 103 | Pen   | 0        | PCZ      | 2 | Total PP | 543  | PG | 25 |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|------|----|----|
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 12:38:33 | 12:38:34 | 0 | 1s       | +1   | 4º | 4º |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 12:42:38 | 12:42:42 | 0 | 4s       | +4   | 2º | 2º |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 12:51:31 | 12:51:51 | 0 | 20s      | +20  | 2º | 1º |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 12:53:01 | 12:54:16 | 0 | 1m15s    | +75  | 2º | 1º |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 12:53:13 | 12:54:34 | 0 | 1m21s    | +81  | 2º | 2º |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 12:55:05 | 12:56:59 | 0 | 1m54s    | +114 | 1º | 1º |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 13:04:23 | 13:04:28 | 0 | 5s       | +5   | 2º | 1º |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 13:05:35 | 13:05:36 | 0 | 1s       | +1   | 2º | 1º |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 13:15:20 | 13:16:17 | 0 | 57s      | +57  | 1º | 1º |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 13:22:23 | 13:22:34 | 0 | 11s      | +11  | 1º | 1º |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 13:25:08 | 13:25:33 | 0 | 25s      | +25  | 1º | 1º |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 13:26:44 | 13:30:59 | 0 | 4m15s    | +255 | 4º | 1º |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 13:30:04 | 13:40:05 | 0 | 10m01s   | +601 | 3º | 1º |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 13:32:55 | 13:43:25 | 0 | 10m30s   | +630 | 3º | 1º |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 13:38:50 | 13:44:29 | 0 | 5m39s    | +339 | 3º | 1º |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 13:40:03 | 13:46:13 | 0 | 6m10s    | +370 | 2º | 1º |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 13:41:18 | 13:47:18 | 0 | 6m00s    | +360 | 3º | 2º |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 13:47:05 | 13:56:27 | 0 | 9m22s    | +562 | 2º | 2º |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 13:48:38 | 13:58:22 | 0 | 9m44s    | +584 | 2º | 2º |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 13:49:32 | 14:00:16 | 0 | 10m44s   | +644 | 2º | 2º |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 13:52:45 | 14:02:42 | 0 | 9m57s    | +597 | 2º | 2º |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 13:59:27 | 14:03:59 | 0 | 4m32s    | +272 | 2º | 2º |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 14:03:19 | 14:06:59 | 0 | 3m40s    | +220 | 2º | 2º |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 14:05:37 | 14:09:10 | 0 | 3m33s    | +213 | 2º | 2º |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 14:06:17 | 14:10:27 | 0 | 4m10s    | +250 | 2º | 2º |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 14:08:03 | 14:12:34 | 0 | 4m31s    | +271 | 2º | 2º |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 14:12:27 | 14:16:25 | 0 | 3m58s    | +238 | 2º | 2º |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 14:14:21 | 14:18:09 | 0 | 3m48s    | +228 | 2º | 2º |

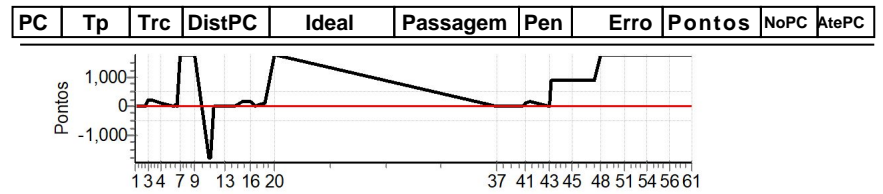
| Etapa B | Num | 103  | Pen | 0  | PCZ  | 0  | Total PP | 7028   | PG | 22   |    |
|---------|-----|------|-----|----|------|----|----------|--------|----|------|----|
| nº      | 3   | A PG | 25  | 1º | B PG | 22 | 2º       | Tot PG | 47 | Col. | 1º |





Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>105</b> | 105 / José Gustavo C Vasconcelos           |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada / NOVATO / 1 / 09:35:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>14º</b> | Belém                                      |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 09:40:56 | 09:40:56 | 0   | 0s     | 0      | 2º   | 2º    |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 09:42:29 | 09:42:33 | 0   | 4s     | +4     | 1º   | 1º    |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 09:45:20 | 09:45:23 | 0   | 3s     | +3     | 6º   | 2º    |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 09:47:30 | 09:50:58 | 0   | 3m28s  | +208   | 8º   | 5º    |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 09:48:30 | 09:52:23 | 0   | 3m53s  | +233   | 8º   | 5º    |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 09:53:46 | 09:56:06 | 0   | 2m20s  | +140   | 9º   | 5º    |
| 5        | Tmp        | 12   | 3.310  | 09:59:22 | 09:59:22 | 0   | 0s     | 0      | 3º   | 5º    |
| 112      | Tmp        | 13   | 0.470  | 10:00:46 | 10:01:15 | 0   | 29s    | +29    | 8º   | 5º    |
| 6        | Tmp        | 15   | 0.970  | 10:01:30 | 10:01:50 | 0   | 20s    | +20    | 6º   | 5º    |
| 7        | Tmp        | 15   | 1.780  | 10:02:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 12º   |
| 8        | Tmp        | 18   | 4.190  | 10:06:39 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 13º   |
| 113      | Tmp        | 19   | 5.235  | 10:08:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 13º   |
| 9        | Tmp        | 20   | 0.540  | 10:09:56 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 13º   |
| 114      | Tmp        | 22   | 1.875  | 10:16:58 | 10:03:51 | 0   | 13m07s | -1800  | 19º  | 13º   |
| 10       | Tmp        | 22   | 2.580  | 10:18:03 | 10:05:15 | 0   | 12m48s | -1800  | 19º  | 14º   |
| 11       | Tmp        | 24   | 3.370  | 10:19:31 | 10:19:32 | 0   | 1s     | +1     | 1º   | 14º   |
| 12       | Tmp        | 26   | 4.340  | 10:22:47 | 10:23:04 | 0   | 17s    | +17    | 6º   | 13º   |
| 13       | Tmp        | 26   | 4.970  | 10:24:30 | 10:24:35 | 0   | 5s     | +5     | 2º   | 13º   |
| 14       | Tmp        | 32   | 0.850  | 10:29:21 | 10:29:30 | 0   | 9s     | +9     | 4º   | 13º   |
| 15       | Tmp        | 34   | 3.480  | 10:33:46 | 10:36:14 | 0   | 2m28s  | +148   | 3º   | 13º   |
| 16       | Tmp        | 38   | 0.000  | 10:37:07 | 10:39:33 | 0   | 2m26s  | +146   | 3º   | 13º   |
| 17       | Tmp        | 40   | 0.300  | 10:39:36 | 10:40:01 | 0   | 25s    | +25    | 3º   | 13º   |
| 18       | Tmp        | 41   | 1.510  | 10:41:30 | 10:42:28 | 0   | 58s    | +58    | 4º   | 13º   |
| 19       | Tmp        | 44   | 3.340  | 10:44:32 | 10:46:50 | 0   | 2m18s  | +138   | 3º   | 13º   |
| 20       | Tmp        | 46   | 3.650  | 10:49:06 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 13º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 105 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 13784 | <b>PG</b> 8 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:37:33 | 12:37:37 | 0 | 4s     | +4    | 6º  | 6º  |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:41:38 | 12:41:45 | 0 | 7s     | +7    | 5º  | 5º  |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:50:31 | 12:50:52 | 0 | 21s    | +21   | 3º  | 2º  |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:52:01 | 12:54:03 | 0 | 2m02s  | +122  | 5º  | 4º  |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:52:13 | 12:54:14 | 0 | 2m01s  | +121  | 5º  | 4º  |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:54:05 | 12:57:11 | 0 | 3m06s  | +186  | 5º  | 5º  |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:03:23 | 13:03:51 | 0 | 28s    | +28   | 3º  | 3º  |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:04:35 | 13:23:20 | 0 | 18m45s | +900  | 14º | 10º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:14:20 | 13:35:29 | 0 | 21m09s | +900  | 15º | 12º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:21:23 | 13:40:21 | 0 | 18m58s | +900  | 14º | 11º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:24:08 | 13:44:02 | 0 | 19m54s | +900  | 14º | 11º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:25:44 | 13:46:36 | 0 | 20m52s | +900  | 13º | 11º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:29:04 | 14:09:30 | 0 | 40m26s | +1800 | 19º | 11º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:31:55 | 14:14:10 | 0 | 42m15s | +1800 | 19º | 11º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:37:50 | 14:15:36 | 0 | 37m46s | +1800 | 19º | 11º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:39:03 | 14:18:42 | 0 | 39m39s | +1800 | 19º | 11º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:40:18 | 14:21:08 | 0 | 40m50s | +1800 | 19º | 11º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:46:05 | 14:38:32 | 0 | 52m27s | +1800 | 19º | 11º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:47:38 | 14:41:19 | 0 | 53m41s | +1800 | 19º | 12º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:48:32 | 14:44:58 | 0 | 56m26s | +1800 | 19º | 12º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:51:45 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 12º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:58:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 12º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:02:19 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 12º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:04:37 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 12º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:05:17 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 12º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:07:03 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 12º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:11:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 12º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:13:21 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 12º |

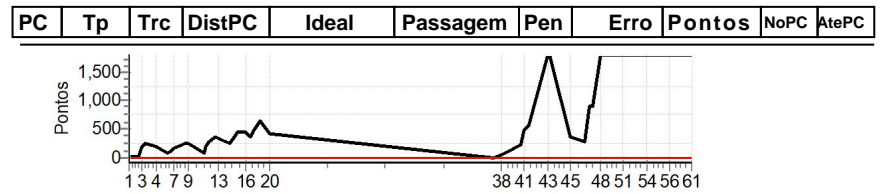
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 105 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 33789 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |               |     |               |    |                 |                 |
|-------------|---------------|-----|---------------|----|-----------------|-----------------|
| <b>nº</b> 1 | <b>A</b> PG 8 | 13º | <b>B</b> PG 0 | NC | <b>Tot PG</b> 8 | <b>Col.</b> 14º |
|-------------|---------------|-----|---------------|----|-----------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>108</b> | 108 / Ramyris Gonçalves Pereira          |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada NOVATO / 8 / 09:38:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>12º</b> | Conceição dos Ouros                      |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 09:44:26 | 09:44:41 | 0   | 15s    | +15    | 8º   | 8º    |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 09:45:59 | 09:46:21 | 0   | 22s    | +22    | 7º   | 8º    |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 09:48:50 | 09:49:22 | 0   | 32s    | +32    | 10º  | 7º    |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 09:51:00 | 09:54:29 | 0   | 3m29s  | +209   | 9º   | 6º    |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 09:52:00 | 09:56:01 | 0   | 4m01s  | +241   | 10º  | 6º    |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 09:57:16 | 10:00:39 | 0   | 3m23s  | +203   | 10º  | 7º    |
| 5        | Tmp        | 12                                       | 3.310  | 10:02:52 | 10:04:18 | 0   | 1m26s  | +86    | 10º  | 9º    |
| 112      | Tmp        | 13                                       | 0.470  | 10:04:16 | 10:06:22 | 0   | 2m06s  | +126   | 10º  | 10º   |
| 6        | Tmp        | 15                                       | 0.970  | 10:05:00 | 10:07:27 | 0   | 2m27s  | +147   | 11º  | 10º   |
| 7        | Tmp        | 15                                       | 1.780  | 10:06:14 | 10:08:56 | 0   | 2m42s  | +162   | 9º   | 8º    |
| 8        | Tmp        | 18                                       | 4.190  | 10:10:09 | 10:13:41 | 0   | 3m32s  | +212   | 9º   | 8º    |
| 113      | Tmp        | 19                                       | 5.235  | 10:11:44 | 10:16:02 | 0   | 4m18s  | +258   | 8º   | 8º    |
| 9        | Tmp        | 20                                       | 0.540  | 10:13:26 | 10:17:47 | 0   | 4m21s  | +261   | 9º   | 8º    |
| 114      | Tmp        | 22                                       | 1.875  | 10:20:28 | 10:21:47 | 0   | 1m19s  | +79    | 9º   | 8º    |
| 10       | Tmp        | 22                                       | 2.580  | 10:21:33 | 10:25:01 | 0   | 3m28s  | +208   | 10º  | 8º    |
| 11       | Tmp        | 24                                       | 3.370  | 10:23:01 | 10:27:38 | 0   | 4m37s  | +277   | 11º  | 8º    |
| 12       | Tmp        | 26                                       | 4.340  | 10:26:17 | 10:32:27 | 0   | 6m10s  | +370   | 13º  | 9º    |
| 13       | Tmp        | 26                                       | 4.970  | 10:28:00 | 10:33:49 | 0   | 5m49s  | +349   | 13º  | 9º    |
| 14       | Tmp        | 32                                       | 0.850  | 10:32:51 | 10:37:02 | 0   | 4m11s  | +251   | 12º  | 9º    |
| 15       | Tmp        | 34                                       | 3.480  | 10:37:16 | 10:44:33 | 0   | 7m17s  | +437   | 10º  | 9º    |
| 16       | Tmp        | 38                                       | 0.000  | 10:40:37 | 10:48:20 | 0   | 7m43s  | +463   | 11º  | 9º    |
| 17       | Tmp        | 40                                       | 0.300  | 10:43:06 | 10:49:04 | 0   | 5m58s  | +358   | 10º  | 9º    |
| 18       | Tmp        | 41                                       | 1.510  | 10:45:00 | 10:52:55 | 0   | 7m55s  | +475   | 12º  | 9º    |
| 19       | Tmp        | 44                                       | 3.340  | 10:48:02 | 10:58:39 | 0   | 10m37s | +637   | 14º  | 9º    |
| 20       | Tmp        | 46                                       | 3.650  | 10:52:36 | 10:59:49 | 0   | 7m13s  | +433   | 8º   | 8º    |



|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 108 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 6311 | <b>PG</b> 13 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:41:03 | 12:41:12 | 0 | 9s     | +9    | 11º | 11º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:45:08 | 12:45:55 | 0 | 47s    | +47   | 14º | 12º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:54:01 | 12:57:50 | 0 | 3m49s  | +229  | 15º | 14º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:55:31 | 13:03:35 | 0 | 8m04s  | +484  | 14º | 14º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:55:43 | 13:03:48 | 0 | 8m05s  | +485  | 14º | 14º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:57:35 | 13:07:07 | 0 | 9m32s  | +572  | 15º | 14º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:06:53 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 14º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:08:05 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 15º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:17:50 | 13:24:05 | 0 | 6m15s  | +375  | 10º | 14º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:24:53 | 13:29:41 | 0 | 4m48s  | +288  | 9º  | 14º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:27:38 | 13:48:23 | 0 | 20m45s | +900  | 13º | 14º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:29:14 | 13:53:19 | 0 | 24m05s | +900  | 12º | 14º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:32:34 | 14:34:50 | 0 | 01h02m | +1800 | 18º | 14º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:35:25 | 14:42:06 | 0 | 01h06m | +1800 | 18º | 14º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:41:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 15º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:42:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 15º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:43:48 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 15º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:49:35 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 15º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:51:08 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 15º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:52:02 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 14º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:55:15 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 14º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:01:57 | 14:44:49 | 0 | 42m52s | +1800 | 18º | 15º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:05:49 | 14:54:30 | 0 | 48m41s | +1800 | 18º | 15º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:08:07 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 15º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:08:47 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 15º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:10:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 15º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:14:57 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 15º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:16:51 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 15º |

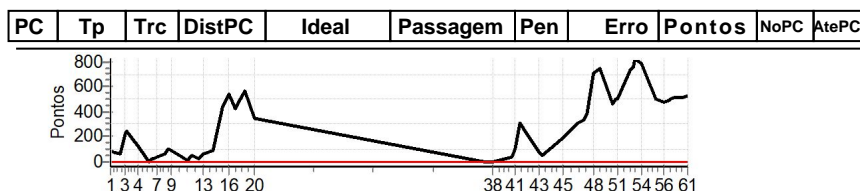
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 108 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 36689 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |                |           |               |           |                  |                 |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|-----------------|
| <b>nº</b> 8 | <b>A</b> PG 13 | <b>8º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 13 | <b>Col.</b> 12º |
|-------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>109</b> | 109 / Luiz Fernando Melo Costa           |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada NOVATO / 5 / 09:37:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>4º</b>  | Pindamonhangaba                          |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 09:42:56 | 09:44:21 | 0   | 1m25s | +85    | 12º  | 12º   |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 09:44:29 | 09:45:48 | 0   | 1m19s | +79    | 11º  | 11º   |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 09:47:20 | 09:48:23 | 0   | 1m03s | +63    | 11º  | 10º   |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 09:49:30 | 09:53:05 | 0   | 3m35s | +215   | 10º  | 9º    |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 09:50:30 | 09:54:28 | 0   | 3m58s | +238   | 9º   | 9º    |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 09:55:46 | 09:57:50 | 0   | 2m04s | +124   | 8º   | 9º    |
| 5        | Tmp        | 12                                       | 3.310  | 10:01:22 | 10:01:27 | 0   | 5s    | +5     | 7º   | 10º   |
| 112      | Tmp        | 13                                       | 0.470  | 10:02:46 | 10:03:12 | 0   | 26s   | +26    | 7º   | 9º    |
| 6        | Tmp        | 15                                       | 0.970  | 10:03:30 | 10:03:54 | 0   | 24s   | +24    | 7º   | 9º    |
| 7        | Tmp        | 15                                       | 1.780  | 10:04:44 | 10:05:18 | 0   | 34s   | +34    | 4º   | 7º    |
| 8        | Tmp        | 18                                       | 4.190  | 10:08:39 | 10:09:47 | 0   | 1m08s | +68    | 6º   | 7º    |
| 113      | Tmp        | 19                                       | 5.235  | 10:10:14 | 10:11:55 | 0   | 1m41s | +101   | 6º   | 7º    |
| 9        | Tmp        | 20                                       | 0.540  | 10:11:56 | 10:13:27 | 0   | 1m31s | +91    | 5º   | 7º    |
| 114      | Tmp        | 22                                       | 1.875  | 10:18:58 | 10:19:06 | 0   | 8s    | +8     | 4º   | 6º    |
| 10       | Tmp        | 22                                       | 2.580  | 10:20:03 | 10:20:28 | 0   | 25s   | +25    | 6º   | 6º    |
| 11       | Tmp        | 24                                       | 3.370  | 10:21:31 | 10:22:27 | 0   | 56s   | +56    | 7º   | 6º    |
| 12       | Tmp        | 26                                       | 4.340  | 10:24:47 | 10:25:09 | 0   | 22s   | +22    | 7º   | 6º    |
| 13       | Tmp        | 26                                       | 4.970  | 10:26:30 | 10:27:30 | 0   | 1m00s | +60    | 7º   | 6º    |
| 14       | Tmp        | 32                                       | 0.850  | 10:31:21 | 10:32:51 | 0   | 1m30s | +90    | 8º   | 6º    |
| 15       | Tmp        | 34                                       | 3.480  | 10:35:46 | 10:43:03 | 0   | 7m17s | +437   | 11º  | 6º    |
| 16       | Tmp        | 38                                       | 0.000  | 10:39:07 | 10:48:09 | 0   | 9m02s | +542   | 12º  | 6º    |
| 17       | Tmp        | 40                                       | 0.300  | 10:41:36 | 10:48:37 | 0   | 7m01s | +421   | 11º  | 6º    |
| 18       | Tmp        | 41                                       | 1.510  | 10:43:30 | 10:51:21 | 0   | 7m51s | +471   | 11º  | 7º    |
| 19       | Tmp        | 44                                       | 3.340  | 10:46:32 | 10:55:55 | 0   | 9m23s | +563   | 12º  | 7º    |
| 20       | Tmp        | 46                                       | 3.650  | 10:51:06 | 10:56:50 | 0   | 5m44s | +344   | 7º   | 7º    |



|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 109 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 4192 | <b>PG</b> 14 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |     |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|-----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:39:33 | 12:39:34 | 0 | 1s     | +1   | 3º  | 3º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:43:38 | 12:43:44 | 0 | 6s     | +6   | 4º  | 3º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:52:31 | 12:53:07 | 0 | 36s    | +36  | 6º  | 4º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:54:01 | 12:55:44 | 0 | 1m43s  | +103 | 3º  | 3º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:54:13 | 12:55:55 | 0 | 1m42s  | +102 | 3º  | 3º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:56:05 | 13:01:10 | 0 | 5m05s  | +305 | 10º | 6º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:05:23 | 13:06:35 | 0 | 1m12s  | +72  | 6º  | 5º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:06:35 | 13:07:22 | 0 | 47s    | +47  | 7º  | 4º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:16:20 | 13:19:36 | 0 | 3m16s  | +196 | 4º  | 4º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:23:23 | 13:28:32 | 0 | 5m09s  | +309 | 10º | 4º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:26:08 | 13:31:40 | 0 | 5m32s  | +332 | 9º  | 5º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:27:44 | 13:34:09 | 0 | 6m25s  | +385 | 7º  | 7º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:31:04 | 13:42:48 | 0 | 11m44s | +704 | 4º  | 6º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:33:55 | 13:46:16 | 0 | 12m21s | +741 | 4º  | 4º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:39:50 | 13:47:34 | 0 | 7m44s  | +464 | 4º  | 4º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:41:03 | 13:49:23 | 0 | 8m20s  | +500 | 4º  | 4º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:42:18 | 13:50:35 | 0 | 8m17s  | +497 | 4º  | 4º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:48:05 | 14:00:11 | 0 | 12m06s | +726 | 4º  | 4º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:49:38 | 14:02:12 | 0 | 12m34s | +754 | 4º  | 4º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:50:32 | 14:04:12 | 0 | 13m40s | +820 | 4º  | 4º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:53:45 | 14:06:51 | 0 | 13m06s | +786 | 4º  | 4º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:00:27 | 14:08:49 | 0 | 8m22s  | +502 | 4º  | 4º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:04:19 | 14:12:18 | 0 | 7m59s  | +479 | 4º  | 4º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:06:37 | 14:14:40 | 0 | 8m03s  | +483 | 5º  | 4º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:07:17 | 14:15:35 | 0 | 8m18s  | +498 | 4º  | 4º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:09:03 | 14:17:36 | 0 | 8m33s  | +513 | 4º  | 4º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:13:27 | 14:22:03 | 0 | 8m36s  | +516 | 4º  | 4º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:15:21 | 14:24:04 | 0 | 8m43s  | +523 | 4º  | 4º |

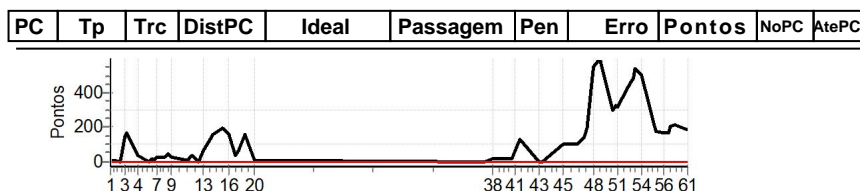
|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 109 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 11400 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|             |                |           |                |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 5 | <b>A</b> PG 14 | <b>7º</b> | <b>B</b> PG 18 | <b>4º</b> | <b>Tot PG</b> 32 | <b>Col.</b> 4º |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>110</b> | 110 / Adilson Galdino                    |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada NOVATO / 4 / 09:36:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>2º</b>  | Guaratinguetá                            |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 09:42:26 | 09:42:38 | 0   | 12s   | +12    | 7º   | 7º    |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 09:43:59 | 09:44:09 | 0   | 10s   | +10    | 6º   | 6º    |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 09:46:50 | 09:46:52 | 0   | 2s    | +2     | 5º   | 6º    |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 09:49:00 | 09:51:26 | 0   | 2m26s | +146   | 3º   | 2º    |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 09:50:00 | 09:52:44 | 0   | 2m44s | +164   | 3º   | 2º    |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 09:55:16 | 09:55:56 | 0   | 40s   | +40    | 2º   | 2º    |
| 5        | Tmp        | 12                                       | 3.310  | 10:00:52 | 10:00:52 | 0   | 0s    | 0      | 2º   | 2º    |
| 112      | Tmp        | 13                                       | 0.470  | 10:02:16 | 10:02:33 | 0   | 17s   | +17    | 5º   | 2º    |
| 6        | Tmp        | 15                                       | 0.970  | 10:03:00 | 10:03:10 | 0   | 10s   | +10    | 4º   | 2º    |
| 7        | Tmp        | 15                                       | 1.780  | 10:04:14 | 10:04:40 | 0   | 26s   | +26    | 3º   | 2º    |
| 8        | Tmp        | 18                                       | 4.190  | 10:08:09 | 10:08:36 | 0   | 27s   | +27    | 3º   | 2º    |
| 113      | Tmp        | 19                                       | 5.235  | 10:09:44 | 10:10:31 | 0   | 47s   | +47    | 3º   | 2º    |
| 9        | Tmp        | 20                                       | 0.540  | 10:11:26 | 10:11:52 | 0   | 26s   | +26    | 3º   | 2º    |
| 114      | Tmp        | 22                                       | 1.875  | 10:18:28 | 10:18:40 | 0   | 12s   | +12    | 6º   | 2º    |
| 10       | Tmp        | 22                                       | 2.580  | 10:19:33 | 10:19:55 | 0   | 22s   | +22    | 5º   | 2º    |
| 11       | Tmp        | 24                                       | 3.370  | 10:21:01 | 10:21:39 | 0   | 38s   | +38    | 4º   | 2º    |
| 12       | Tmp        | 26                                       | 4.340  | 10:24:17 | 10:24:19 | 0   | 2s    | +2     | 1º   | 2º    |
| 13       | Tmp        | 26                                       | 4.970  | 10:26:00 | 10:27:08 | 0   | 1m08s | +68    | 8º   | 2º    |
| 14       | Tmp        | 32                                       | 0.850  | 10:30:51 | 10:33:27 | 0   | 2m36s | +156   | 11º  | 2º    |
| 15       | Tmp        | 34                                       | 3.480  | 10:35:16 | 10:38:27 | 0   | 3m11s | +191   | 6º   | 2º    |
| 16       | Tmp        | 38                                       | 0.000  | 10:38:37 | 10:41:15 | 0   | 2m38s | +158   | 4º   | 2º    |
| 17       | Tmp        | 40                                       | 0.300  | 10:41:06 | 10:41:40 | 0   | 34s   | +34    | 4º   | 2º    |
| 18       | Tmp        | 41                                       | 1.510  | 10:43:00 | 10:44:01 | 0   | 1m01s | +61    | 5º   | 2º    |
| 19       | Tmp        | 44                                       | 3.340  | 10:46:02 | 10:48:42 | 0   | 2m40s | +160   | 4º   | 3º    |
| 20       | Tmp        | 46                                       | 3.650  | 10:50:36 | 10:50:42 | 0   | 6s    | +6     | 2º   | 3º    |



|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 110 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 1435 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:39:03 | 12:39:07 | 0 | 4s    | +4   | 5º | 5º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:43:08 | 12:43:30 | 0 | 22s   | +22  | 9º | 8º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:52:01 | 12:52:20 | 0 | 19s   | +19  | 1º | 5º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:53:31 | 12:54:38 | 0 | 1m07s | +67  | 1º | 2º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:53:43 | 12:54:49 | 0 | 1m06s | +66  | 1º | 1º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:55:35 | 12:57:46 | 0 | 2m11s | +131 | 3º | 2º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:04:53 | 13:04:55 | 0 | 2s    | +2   | 1º | 2º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:06:05 | 13:06:06 | 0 | 1s    | +1   | 1º | 2º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:15:50 | 13:17:34 | 0 | 1m44s | +104 | 2º | 2º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:22:53 | 13:24:36 | 0 | 1m43s | +103 | 5º | 2º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:25:38 | 13:27:53 | 0 | 2m15s | +135 | 3º | 2º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:27:14 | 13:30:25 | 0 | 3m11s | +191 | 3º | 2º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:30:34 | 13:39:42 | 0 | 9m08s | +548 | 2º | 2º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:33:25 | 13:43:17 | 0 | 9m52s | +592 | 1º | 2º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:39:20 | 13:44:20 | 0 | 5m00s | +300 | 1º | 2º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:40:33 | 13:45:59 | 0 | 5m26s | +326 | 1º | 2º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:41:48 | 13:47:00 | 0 | 5m12s | +312 | 1º | 1º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:47:35 | 13:55:10 | 0 | 7m35s | +455 | 1º | 1º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:49:08 | 13:57:07 | 0 | 7m59s | +479 | 1º | 1º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:50:02 | 13:59:01 | 0 | 8m59s | +539 | 1º | 1º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:53:15 | 14:01:31 | 0 | 8m16s | +496 | 1º | 1º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 13:59:57 | 14:02:54 | 0 | 2m57s | +177 | 1º | 1º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:03:49 | 14:06:32 | 0 | 2m43s | +163 | 1º | 1º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:06:07 | 14:08:57 | 0 | 2m50s | +170 | 1º | 1º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:06:47 | 14:10:09 | 0 | 3m22s | +202 | 1º | 1º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:08:33 | 14:12:02 | 0 | 3m29s | +209 | 1º | 1º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:12:57 | 14:16:11 | 0 | 3m14s | +194 | 1º | 1º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:14:51 | 14:17:58 | 0 | 3m07s | +187 | 1º | 1º |

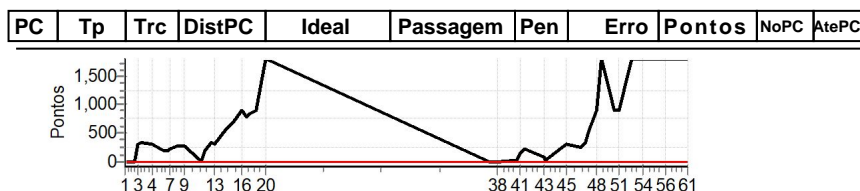
|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 110 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 6194 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                |    |                |    |                  |                |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 4 | <b>A</b> PG 20 | 3º | <b>B</b> PG 25 | 1º | <b>Tot PG</b> 45 | <b>Col.</b> 2º |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>111</b> | 111 / Bruno Campos                       |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada NOVATO / 9 / 09:39:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>9º</b>  | São José dos Campos                      |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 09:44:56 | 09:44:56 | 0   | 0s     | 0      | 1º   | 1º    |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 09:46:29 | 09:46:35 | 0   | 6s     | +6     | 3º   | 2º    |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 09:49:20 | 09:49:21 | 0   | 1s     | +1     | 3º   | 1º    |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 09:51:30 | 09:56:38 | 0   | 5m08s  | +308   | 12º  | 7º    |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 09:52:30 | 09:58:06 | 0   | 5m36s  | +336   | 11º  | 8º    |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 09:57:46 | 10:02:43 | 0   | 4m57s  | +297   | 13º  | 11º   |
| 5        | Tmp        | 12                                       | 3.310  | 10:03:22 | 10:06:27 | 0   | 3m05s  | +185   | 13º  | 11º   |
| 112      | Tmp        | 13                                       | 0.470  | 10:04:46 | 10:08:15 | 0   | 3m29s  | +209   | 12º  | 11º   |
| 6        | Tmp        | 15                                       | 0.970  | 10:05:30 | 10:08:56 | 0   | 3m26s  | +206   | 12º  | 11º   |
| 7        | Tmp        | 15                                       | 1.780  | 10:06:44 | 10:10:23 | 0   | 3m39s  | +219   | 10º  | 9º    |
| 8        | Tmp        | 18                                       | 4.190  | 10:10:39 | 10:15:14 | 0   | 4m35s  | +275   | 10º  | 10º   |
| 113      | Tmp        | 19                                       | 5.235  | 10:12:14 | 10:17:08 | 0   | 4m54s  | +294   | 10º  | 10º   |
| 9        | Tmp        | 20                                       | 0.540  | 10:13:56 | 10:18:39 | 0   | 4m43s  | +283   | 10º  | 10º   |
| 114      | Tmp        | 22                                       | 1.875  | 10:20:58 | 10:21:27 | 0   | 29s    | +29    | 8º   | 10º   |
| 10       | Tmp        | 22                                       | 2.580  | 10:22:03 | 10:22:45 | 0   | 42s    | +42    | 8º   | 10º   |
| 11       | Tmp        | 24                                       | 3.370  | 10:23:31 | 10:26:50 | 0   | 3m19s  | +199   | 9º   | 10º   |
| 12       | Tmp        | 26                                       | 4.340  | 10:26:47 | 10:32:30 | 0   | 5m43s  | +343   | 12º  | 10º   |
| 13       | Tmp        | 26                                       | 4.970  | 10:28:30 | 10:33:45 | 0   | 5m15s  | +315   | 12º  | 10º   |
| 14       | Tmp        | 32                                       | 0.850  | 10:33:21 | 10:42:44 | 0   | 9m23s  | +563   | 15º  | 10º   |
| 15       | Tmp        | 34                                       | 3.480  | 10:37:46 | 10:49:16 | 0   | 11m30s | +690   | 13º  | 10º   |
| 16       | Tmp        | 38                                       | 0.000  | 10:41:07 | 10:55:58 | 0   | 14m51s | +891   | 16º  | 10º   |
| 17       | Tmp        | 40                                       | 0.300  | 10:43:36 | 10:56:31 | 0   | 12m55s | +775   | 15º  | 10º   |
| 18       | Tmp        | 41                                       | 1.510  | 10:45:30 | 10:59:39 | 0   | 14m09s | +849   | 15º  | 10º   |
| 19       | Tmp        | 44                                       | 3.340  | 10:48:32 | 11:07:33 | 0   | 19m01s | +900   | 16º  | 10º   |
| 20       | Tmp        | 46                                       | 3.650  | 10:53:06 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 18º  | 11º   |



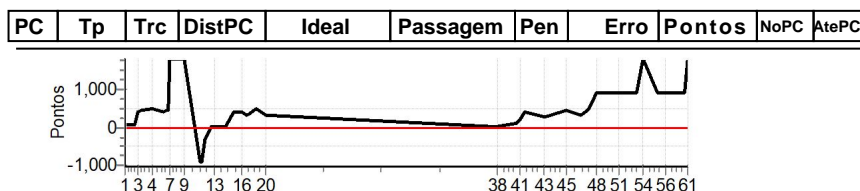
| Etapa A | Num | 111 | Pen   | 0        | PCZ      | 1 | Total PP | 10015 | PG  | 10  |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|-------|-----|-----|
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 12:41:33 | 12:41:34 | 0 | 1s       | +1    | 2º  | 2º  |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 12:45:38 | 12:45:41 | 0 | 3s       | +3    | 1º  | 1º  |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 12:54:31 | 12:55:08 | 0 | 37s      | +37   | 7º  | 3º  |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 12:56:01 | 12:58:23 | 0 | 2m22s    | +142  | 7º  | 7º  |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 12:56:13 | 12:58:35 | 0 | 2m22s    | +142  | 7º  | 7º  |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 12:58:05 | 13:02:04 | 0 | 3m59s    | +239  | 6º  | 7º  |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 13:07:23 | 13:08:36 | 0 | 1m13s    | +73   | 7º  | 6º  |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 13:08:35 | 13:09:14 | 0 | 39s      | +39   | 6º  | 5º  |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 13:18:20 | 13:23:31 | 0 | 5m11s    | +311  | 9º  | 5º  |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 13:25:23 | 13:29:43 | 0 | 4m20s    | +260  | 8º  | 5º  |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 13:28:08 | 13:33:36 | 0 | 5m28s    | +328  | 8º  | 7º  |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 13:29:44 | 13:38:25 | 0 | 8m41s    | +521  | 10º | 9º  |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 13:33:04 | 14:01:31 | 0 | 28m27s   | +900  | 10º | 9º  |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 13:35:55 | 15:00:29 | 0 | 01h24m   | +1800 | 17º | 9º  |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 13:41:50 | 14:10:22 | 0 | 28m32s   | +900  | 10º | 9º  |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 13:43:03 | 14:13:00 | 0 | 29m57s   | +900  | 10º | 9º  |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 13:44:18 | 14:14:07 | 0 | 29m49s   | +900  | 9º  | 9º  |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 13:50:05 | 14:25:59 | 0 | 35m54s   | +1800 | 17º | 10º |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 13:51:38 | 14:28:15 | 0 | 36m37s   | +1800 | 17º | 10º |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 13:52:32 | 14:56:35 | 0 | 01h04m   | +1800 | 17º | 10º |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 13:55:45 | 15:00:23 | 0 | 01h04m   | +1800 | 16º | 10º |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 14:02:27 | 15:02:20 | 0 | 59m53s   | +1800 | 17º | 10º |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 14:06:19 | 15:06:32 | 0 | 01h00m   | +1800 | 17º | 10º |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 14:08:37 | 15:09:34 | 0 | 01h00m   | +1800 | 17º | 10º |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 14:09:17 | 15:13:16 | 0 | 01h03m   | +1800 | 17º | 10º |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 14:11:03 | 15:16:08 | 0 | 01h05m   | +1800 | 17º | 10º |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 14:15:27 | 15:21:59 | 0 | 01h06m   | +1800 | 17º | 10º |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 14:17:21 | 15:24:23 | 0 | 01h07m   | +1800 | 16º | 10º |

| Etapa B | Num | 111 | Pen | 0  | PCZ | 0 | Total PP | 27296 | PG  | 11     |    |      |    |
|---------|-----|-----|-----|----|-----|---|----------|-------|-----|--------|----|------|----|
| nº      | 9   | A   | PG  | 10 | 11º | B | PG       | 11    | 10º | Tot PG | 21 | Col. | 9º |



Performance Individual

| PC       | Tp                 | Trc                            | DistPC | Ideal                 | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|--------------------|--------------------------------|--------|-----------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>112</b>         | 112 / Antônio dos Santos Silva |        |                       |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | Cat / NL / Largada |                                |        | NOVATO / 6 / 09:37:30 |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>11º</b>         | Aparecida                      |        |                       |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp                 | Trc                            | DistPC | Ideal                 | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp                | 4                              | 2.890  | 09:43:26              | 09:44:47 | 0   | 1m21s | +81    | 11º  | 11º   |
| 110      | Tmp                | 4                              | 3.824  | 09:44:59              | 09:46:24 | 0   | 1m25s | +85    | 12º  | 12º   |
| 2        | Tmp                | 5                              | 0.080  | 09:47:50              | 09:49:12 | 0   | 1m22s | +82    | 13º  | 13º   |
| 3        | Tmp                | 7                              | 0.880  | 09:50:00              | 09:56:50 | 0   | 6m50s | +410   | 15º  | 15º   |
| 111      | Tmp                | 7                              | 1.330  | 09:51:00              | 09:58:29 | 0   | 7m29s | +449   | 15º  | 15º   |
| 4        | Tmp                | 9                              | 0.530  | 09:56:16              | 10:04:44 | 0   | 8m28s | +508   | 15º  | 15º   |
| 5        | Tmp                | 12                             | 3.310  | 10:01:52              | 10:08:23 | 0   | 6m31s | +391   | 15º  | 15º   |
| 112      | Tmp                | 13                             | 0.470  | 10:03:16              | 10:10:28 | 0   | 7m12s | +432   | 15º  | 15º   |
| 6        | Tmp                | 15                             | 0.970  | 10:04:00              | 10:11:19 | 0   | 7m19s | +439   | 15º  | 15º   |
| 7        | Tmp                | 15                             | 1.780  | 10:05:14              | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 18º  | 15º   |
| 8        | Tmp                | 18                             | 4.190  | 10:09:09              | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 18º  | 15º   |
| 113      | Tmp                | 19                             | 5.235  | 10:10:44              | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 18º  | 16º   |
| 9        | Tmp                | 20                             | 0.540  | 10:12:26              | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 18º  | 16º   |
| 114      | Tmp                | 22                             | 1.875  | 10:19:28              | 10:14:01 | 0   | 5m27s | -900   | 15º  | 16º   |
| 10       | Tmp                | 22                             | 2.580  | 10:20:33              | 10:15:19 | 0   | 5m14s | -900   | 15º  | 16º   |
| 11       | Tmp                | 24                             | 3.370  | 10:22:01              | 10:20:17 | 0   | 1m44s | -312   | 12º  | 15º   |
| 12       | Tmp                | 26                             | 4.340  | 10:25:17              | 10:25:47 | 0   | 30s   | +30    | 8º   | 15º   |
| 13       | Tmp                | 26                             | 4.970  | 10:27:00              | 10:27:12 | 0   | 12s   | +12    | 5º   | 14º   |
| 14       | Tmp                | 32                             | 0.850  | 10:31:51              | 10:31:59 | 0   | 8s    | +8     | 3º   | 14º   |
| 15       | Tmp                | 34                             | 3.480  | 10:36:16              | 10:43:18 | 0   | 7m02s | +422   | 9º   | 14º   |
| 16       | Tmp                | 38                             | 0.000  | 10:39:37              | 10:46:43 | 0   | 7m06s | +426   | 10º  | 14º   |
| 17       | Tmp                | 40                             | 0.300  | 10:42:06              | 10:47:14 | 0   | 5m08s | +308   | 9º   | 14º   |
| 18       | Tmp                | 41                             | 1.510  | 10:44:00              | 10:50:08 | 0   | 6m08s | +368   | 10º  | 14º   |
| 19       | Tmp                | 44                             | 3.340  | 10:47:02              | 10:55:09 | 0   | 8m07s | +487   | 11º  | 14º   |
| 20       | Tmp                | 46                             | 3.650  | 10:51:36              | 10:56:49 | 0   | 5m13s | +313   | 6º   | 14º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 112 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 14563 | <b>PG</b> 7 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:40:03 | 12:40:11 | 0 | 8s     | +8    | 10º | 10º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:44:08 | 12:44:30 | 0 | 22s    | +22   | 8º  | 9º  |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:53:01 | 12:54:42 | 0 | 1m41s  | +101  | 10º | 10º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:54:31 | 12:57:59 | 0 | 3m28s  | +208  | 10º | 10º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:54:43 | 12:58:15 | 0 | 3m32s  | +212  | 10º | 10º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:56:35 | 13:03:14 | 0 | 6m39s  | +399  | 13º | 10º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:05:53 | 13:10:51 | 0 | 4m58s  | +298  | 11º | 11º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:07:05 | 13:11:42 | 0 | 4m37s  | +277  | 11º | 12º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:16:50 | 13:24:05 | 0 | 7m15s  | +435  | 11º | 10º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:23:53 | 13:29:25 | 0 | 5m32s  | +332  | 11º | 10º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:26:38 | 13:33:43 | 0 | 7m05s  | +425  | 10º | 10º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:28:14 | 13:36:28 | 0 | 8m14s  | +494  | 9º  | 10º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:31:34 | 13:52:35 | 0 | 21m01s | +900  | 11º | 10º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:34:25 | 13:56:53 | 0 | 22m28s | +900  | 10º | 10º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:40:20 | 13:58:21 | 0 | 18m01s | +900  | 11º | 10º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:41:33 | 14:03:20 | 0 | 21m47s | +900  | 11º | 10º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:42:48 | 14:02:37 | 0 | 19m49s | +900  | 10º | 10º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:48:35 | 14:15:18 | 0 | 26m43s | +900  | 10º | 9º  |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:50:08 | 14:17:51 | 0 | 27m43s | +900  | 10º | 9º  |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:51:02 | 14:20:24 | 0 | 29m22s | +900  | 9º  | 9º  |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:54:15 | 14:24:21 | 0 | 30m06s | +1800 | 18º | 9º  |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:00:57 | 14:28:44 | 0 | 27m47s | +900  | 9º  | 9º  |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:04:49 | 14:32:50 | 0 | 28m01s | +900  | 9º  | 9º  |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:07:07 | 14:35:32 | 0 | 28m25s | +900  | 9º  | 9º  |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:07:47 | 14:36:35 | 0 | 28m48s | +900  | 9º  | 9º  |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:09:33 | 14:38:58 | 0 | 29m25s | +900  | 9º  | 9º  |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:13:57 | 14:43:57 | 0 | 30m00s | +900  | 9º  | 9º  |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:15:51 | 14:46:12 | 0 | 30m21s | +1800 | 18º | 9º  |

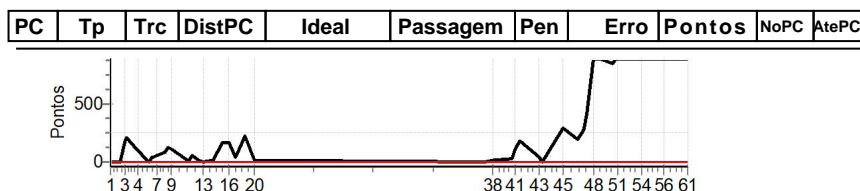
|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 112 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 19411 | <b>PG</b> 12 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|             |                   |                   |                  |                 |
|-------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------|
| <b>nº</b> 6 | <b>A</b> PG 7 14º | <b>B</b> PG 12 9º | <b>Tot PG</b> 19 | <b>Col.</b> 11º |
|-------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>113</b> | 113 / Luiz Soares de Oliveira Neto / Neto |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada NOVATO / 11 / 09:40:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>7º</b>  | Aparecida                                 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 09:45:56 | 09:46:01 | 0   | 5s    | +5     | 5º   | 5º    |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:47:29 | 09:47:36 | 0   | 7s    | +7     | 4º   | 4º    |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:50:20 | 09:50:22 | 0   | 2s    | +2     | 4º   | 5º    |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:52:30 | 09:55:37 | 0   | 3m07s | +187   | 7º   | 4º    |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:53:30 | 09:56:57 | 0   | 3m27s | +207   | 7º   | 4º    |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 09:58:46 | 10:00:21 | 0   | 1m35s | +95    | 6º   | 4º    |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:04:22 | 10:04:29 | 0   | 7s    | +7     | 8º   | 4º    |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:05:46 | 10:06:26 | 0   | 40s   | +40    | 9º   | 4º    |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:06:30 | 10:07:10 | 0   | 40s   | +40    | 9º   | 4º    |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:07:44 | 10:08:38 | 0   | 54s   | +54    | 7º   | 4º    |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:11:39 | 10:13:09 | 0   | 1m30s | +90    | 7º   | 4º    |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:13:14 | 10:15:14 | 0   | 2m00s | +120   | 7º   | 5º    |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:14:56 | 10:16:45 | 0   | 1m49s | +109   | 7º   | 6º    |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:21:58 | 10:22:14 | 0   | 16s   | +16    | 7º   | 5º    |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:23:03 | 10:23:23 | 0   | 20s   | +20    | 4º   | 5º    |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:24:31 | 10:25:26 | 0   | 55s   | +55    | 6º   | 5º    |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:27:47 | 10:28:03 | 0   | 16s   | +16    | 5º   | 5º    |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:29:30 | 10:29:33 | 0   | 3s    | +3     | 1º   | 5º    |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:34:21 | 10:34:29 | 0   | 8s    | +8     | 2º   | 4º    |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:38:46 | 10:41:33 | 0   | 2m47s | +167   | 4º   | 4º    |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:42:07 | 10:44:54 | 0   | 2m47s | +167   | 5º   | 4º    |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 10:44:36 | 10:45:16 | 0   | 40s   | +40    | 5º   | 4º    |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 10:46:30 | 10:48:07 | 0   | 1m37s | +97    | 6º   | 4º    |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 10:49:32 | 10:53:11 | 0   | 3m39s | +219   | 6º   | 4º    |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 10:54:06 | 10:54:21 | 0   | 15s   | +15    | 4º   | 4º    |



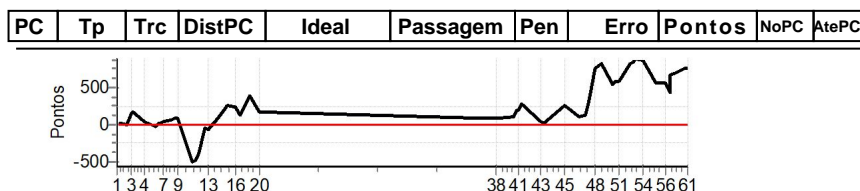
| Etapa A | Num | 113 | Pen   | 0        | PCZ      | 0 | Total PP | 1786 | PG | 18 |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|------|----|----|
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 12:42:33 | 12:42:39 | 0 | 6s       | +6   | 8º | 8º |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 12:46:38 | 12:46:49 | 0 | 11s      | +11  | 7º | 7º |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 12:55:31 | 12:56:01 | 0 | 30s      | +30  | 4º | 7º |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 12:57:01 | 12:58:56 | 0 | 1m55s    | +115 | 4º | 5º |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 12:57:13 | 12:59:08 | 0 | 1m55s    | +115 | 4º | 5º |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 12:59:05 | 13:02:08 | 0 | 3m03s    | +183 | 4º | 4º |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 13:08:23 | 13:09:05 | 0 | 42s      | +42  | 5º | 4º |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 13:09:35 | 13:09:40 | 0 | 5s       | +5   | 3º | 3º |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 13:19:20 | 13:24:09 | 0 | 4m49s    | +289 | 8º | 3º |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 13:26:23 | 13:29:42 | 0 | 3m19s    | +199 | 7º | 3º |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 13:29:08 | 13:33:46 | 0 | 4m38s    | +278 | 7º | 3º |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 13:30:44 | 13:38:04 | 0 | 7m20s    | +440 | 8º | 4º |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 13:34:04 | 13:52:54 | 0 | 18m50s   | +900 | 9º | 7º |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 13:36:55 | 13:55:49 | 0 | 18m54s   | +900 | 9º | 7º |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 13:42:50 | 13:57:11 | 0 | 14m21s   | +861 | 8º | 7º |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 13:44:03 | 13:59:53 | 0 | 15m50s   | +900 | 9º | 8º |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 13:45:18 | 14:01:15 | 0 | 15m57s   | +900 | 8º | 8º |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 13:51:05 | 14:12:41 | 0 | 21m36s   | +900 | 9º | 8º |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 13:52:38 | 14:14:56 | 0 | 22m18s   | +900 | 9º | 8º |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 13:53:32 | 14:16:49 | 0 | 23m17s   | +900 | 8º | 8º |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 13:56:45 | 14:19:48 | 0 | 23m03s   | +900 | 8º | 8º |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 14:03:27 | 14:21:25 | 0 | 17m58s   | +900 | 8º | 8º |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 14:07:19 | 14:24:34 | 0 | 17m15s   | +900 | 8º | 8º |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 14:09:37 | 14:27:03 | 0 | 17m26s   | +900 | 8º | 8º |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 14:10:17 | 14:28:02 | 0 | 17m45s   | +900 | 8º | 8º |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 14:12:03 | 14:30:31 | 0 | 18m28s   | +900 | 8º | 8º |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 14:16:27 | 14:34:54 | 0 | 18m27s   | +900 | 8º | 8º |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 14:18:21 | 14:37:02 | 0 | 18m41s   | +900 | 8º | 8º |

| Etapa B | Num | 113 | Pen | 0  | PCZ | 0 | Total PP | 16074 | PG | 13     |    |      |    |
|---------|-----|-----|-----|----|-----|---|----------|-------|----|--------|----|------|----|
| nº      | 11  | A   | PG  | 18 | 4º  | B | PG       | 13    | 8º | Tot PG | 31 | Col. | 7º |



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>114</b> | 114 / Jefferson Gomes Pedroso / Jé        |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada NOVATO / 12 / 09:40:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>5º</b>  | Sorocaba                                  |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 09:46:26 | 09:46:28 | 0   | 2s    | +2     | 3º   | 3º    |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:47:59 | 09:48:09 | 0   | 10s   | +10    | 5º   | 5º    |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:50:50 | 09:50:50 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 4º    |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:53:00 | 09:55:39 | 0   | 2m39s | +159   | 5º   | 3º    |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:54:00 | 09:56:59 | 0   | 2m59s | +179   | 5º   | 3º    |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 09:59:16 | 10:00:04 | 0   | 48s   | +48    | 3º   | 3º    |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:04:52 | 10:04:41 | 0   | 11s   | -33    | 9º   | 3º    |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:06:16 | 10:06:27 | 0   | 11s   | +11    | 2º   | 3º    |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:07:00 | 10:07:10 | 0   | 10s   | +10    | 3º   | 3º    |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:08:14 | 10:08:53 | 0   | 39s   | +39    | 5º   | 3º    |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:12:09 | 10:13:13 | 0   | 1m04s | +64    | 4º   | 3º    |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:13:44 | 10:15:19 | 0   | 1m35s | +95    | 5º   | 3º    |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:15:26 | 10:17:01 | 0   | 1m35s | +95    | 6º   | 3º    |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:22:28 | 10:19:38 | 0   | 2m50s | -510   | 12º  | 7º    |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:23:33 | 10:20:50 | 0   | 2m43s | -489   | 12º  | 7º    |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:25:01 | 10:22:47 | 0   | 2m14s | -402   | 14º  | 7º    |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:28:17 | 10:28:04 | 0   | 13s   | -39    | 9º   | 7º    |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:30:00 | 10:29:35 | 0   | 25s   | -75    | 9º   | 7º    |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:34:51 | 10:36:13 | 0   | 1m22s | +82    | 7º   | 7º    |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:39:16 | 10:43:41 | 0   | 4m25s | +265   | 7º   | 7º    |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:42:37 | 10:46:45 | 0   | 4m08s | +248   | 7º   | 7º    |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 10:45:06 | 10:47:21 | 0   | 2m15s | +135   | 7º   | 7º    |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 10:47:00 | 10:50:29 | 0   | 3m29s | +209   | 8º   | 6º    |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 10:50:02 | 10:56:37 | 0   | 6m35s | +395   | 9º   | 6º    |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 10:54:36 | 10:57:28 | 0   | 2m52s | +172   | 5º   | 6º    |



|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 114 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 3766 | <b>PG</b> 15 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:43:03 | 12:44:26 | 0 | 1m23s  | +83  | 16º | 16º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:47:08 | 12:48:25 | 0 | 1m17s  | +77  | 15º | 15º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:56:01 | 12:57:52 | 0 | 1m51s  | +111 | 12º | 12º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:57:31 | 13:00:52 | 0 | 3m21s  | +201 | 9º  | 11º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:57:43 | 13:01:07 | 0 | 3m24s  | +204 | 8º  | 11º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 12:59:35 | 13:04:18 | 0 | 4m43s  | +283 | 7º  | 11º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:08:53 | 13:09:27 | 0 | 34s    | +34  | 4º  | 10º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:10:05 | 13:10:22 | 0 | 17s    | +17  | 5º  | 7º  |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:19:50 | 13:24:10 | 0 | 4m20s  | +260 | 7º  | 7º  |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:26:53 | 13:28:36 | 0 | 1m43s  | +103 | 4º  | 7º  |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:29:38 | 13:31:56 | 0 | 2m18s  | +138 | 4º  | 6º  |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:31:14 | 13:36:21 | 0 | 5m07s  | +307 | 6º  | 6º  |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:34:34 | 13:47:24 | 0 | 12m50s | +770 | 6º  | 5º  |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:37:25 | 13:51:09 | 0 | 13m44s | +824 | 6º  | 6º  |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:43:20 | 13:52:25 | 0 | 9m05s  | +545 | 6º  | 6º  |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:44:33 | 13:54:20 | 0 | 9m47s  | +587 | 5º  | 6º  |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:45:48 | 13:55:30 | 0 | 9m42s  | +582 | 5º  | 6º  |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:51:35 | 14:05:22 | 0 | 13m47s | +827 | 5º  | 5º  |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:53:08 | 14:07:17 | 0 | 14m09s | +849 | 5º  | 5º  |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:54:02 | 14:09:31 | 0 | 15m29s | +900 | 7º  | 5º  |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:57:15 | 14:11:58 | 0 | 14m43s | +883 | 5º  | 5º  |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:03:57 | 14:13:31 | 0 | 9m34s  | +574 | 5º  | 5º  |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:07:49 | 14:17:09 | 0 | 9m20s  | +560 | 5º  | 5º  |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:10:07 | 14:17:35 | 0 | 7m28s  | +448 | 4º  | 5º  |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:10:47 | 14:22:06 | 0 | 11m19s | +679 | 5º  | 5º  |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:12:33 | 14:24:07 | 0 | 11m34s | +694 | 5º  | 5º  |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:16:57 | 14:29:36 | 0 | 12m39s | +759 | 5º  | 5º  |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:18:51 | 14:31:39 | 0 | 12m48s | +768 | 5º  | 5º  |

|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 114 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 13067 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

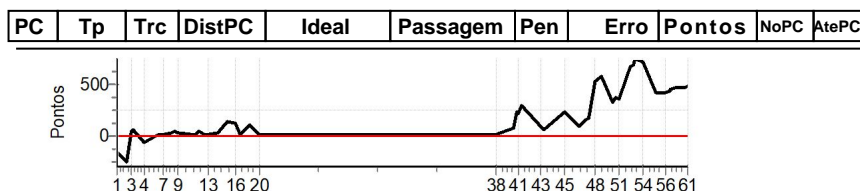
|              |                |    |                |    |                  |                |
|--------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 12 | <b>A</b> PG 15 | 6º | <b>B</b> PG 16 | 5º | <b>Tot PG</b> 31 | <b>Col.</b> 5º |
|--------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|





Performance Individual

| PC       | Tp  | Trc                           | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|---|-------------------------------|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>115</b>                                | 115 / Ernani Freitas / Ernani |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | Cat / NL / Largada NOVATO / 13 / 09:41:00 |                               |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>3º</b>                                 | São José dos Campos           |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp  | Trc                           | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp                                       | 4                             | 2.890  | 09:46:56 | 09:46:01 | 0   | 55s   | -165   | 14º  | 14º   |
| 110      | Tmp                                       | 4                             | 3.824  | 09:48:29 | 09:47:25 | 0   | 1m04s | -192   | 17º  | 16º   |
| 2        | Tmp                                       | 5                             | 0.080  | 09:51:20 | 09:49:52 | 0   | 1m28s | -264   | 17º  | 17º   |
| 3        | Tmp                                       | 7                             | 0.880  | 09:53:30 | 09:54:07 | 0   | 37s   | +37    | 1º   | 14º   |
| 111      | Tmp                                       | 7                             | 1.330  | 09:54:30 | 09:55:28 | 0   | 58s   | +58    | 1º   | 11º   |
| 4        | Tmp                                       | 9                             | 0.530  | 09:59:46 | 09:59:23 | 0   | 23s   | -69    | 5º   | 8º    |
| 5        | Tmp                                       | 12                            | 3.310  | 10:05:22 | 10:05:22 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 7º    |
| 112      | Tmp                                       | 13                            | 0.470  | 10:06:46 | 10:06:56 | 0   | 10s   | +10    | 1º   | 7º    |
| 6        | Tmp                                       | 15                            | 0.970  | 10:07:30 | 10:07:32 | 0   | 2s    | +2     | 1º   | 7º    |
| 7        | Tmp                                       | 15                            | 1.780  | 10:08:44 | 10:08:49 | 0   | 5s    | +5     | 2º   | 6º    |
| 8        | Tmp                                       | 18                            | 4.190  | 10:12:39 | 10:12:56 | 0   | 17s   | +17    | 2º   | 6º    |
| 113      | Tmp                                       | 19                            | 5.235  | 10:14:14 | 10:14:49 | 0   | 35s   | +35    | 2º   | 4º    |
| 9        | Tmp                                       | 20                            | 0.540  | 10:15:56 | 10:16:13 | 0   | 17s   | +17    | 2º   | 4º    |
| 114      | Tmp                                       | 22                            | 1.875  | 10:22:58 | 10:23:04 | 0   | 6s    | +6     | 3º   | 3º    |
| 10       | Tmp                                       | 22                            | 2.580  | 10:24:03 | 10:24:17 | 0   | 14s   | +14    | 2º   | 3º    |
| 11       | Tmp                                       | 24                            | 3.370  | 10:25:31 | 10:26:11 | 0   | 40s   | +40    | 5º   | 3º    |
| 12       | Tmp                                       | 26                            | 4.340  | 10:28:47 | 10:28:54 | 0   | 7s    | +7     | 2º   | 3º    |
| 13       | Tmp                                       | 26                            | 4.970  | 10:30:30 | 10:30:39 | 0   | 9s    | +9     | 3º   | 3º    |
| 14       | Tmp                                       | 32                            | 0.850  | 10:35:21 | 10:35:51 | 0   | 30s   | +30    | 5º   | 3º    |
| 15       | Tmp                                       | 34                            | 3.480  | 10:39:46 | 10:42:10 | 0   | 2m24s | +144   | 2º   | 3º    |
| 16       | Tmp                                       | 38                            | 0.000  | 10:43:07 | 10:45:03 | 0   | 1m56s | +116   | 2º   | 3º    |
| 17       | Tmp                                       | 40                            | 0.300  | 10:45:36 | 10:45:52 | 0   | 16s   | +16    | 2º   | 3º    |
| 18       | Tmp                                       | 41                            | 1.510  | 10:47:30 | 10:48:08 | 0   | 38s   | +38    | 3º   | 3º    |
| 19       | Tmp                                       | 44                            | 3.340  | 10:50:32 | 10:52:18 | 0   | 1m46s | +106   | 2º   | 2º    |
| 20       | Tmp                                       | 46                            | 3.650  | 10:55:06 | 10:55:11 | 0   | 5s    | +5     | 1º   | 2º    |



|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 115 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 1402 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |     |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|-----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:43:33 | 12:43:34 | 0 | 1s     | +1   | 1º  | 1º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:47:38 | 12:47:48 | 0 | 10s    | +10  | 6º  | 6º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:56:31 | 12:57:44 | 0 | 1m13s  | +73  | 9º  | 9º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:58:01 | 13:01:51 | 0 | 3m50s  | +230 | 11º | 9º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:58:13 | 13:01:58 | 0 | 3m45s  | +225 | 11º | 9º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:00:05 | 13:04:56 | 0 | 4m51s  | +291 | 8º  | 9º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:09:23 | 13:10:58 | 0 | 1m35s  | +95  | 8º  | 7º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:10:35 | 13:11:35 | 0 | 1m00s  | +60  | 8º  | 6º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:20:20 | 13:24:14 | 0 | 3m54s  | +234 | 5º  | 6º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:27:23 | 13:28:55 | 0 | 1m32s  | +92  | 3º  | 6º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:30:08 | 13:32:46 | 0 | 2m38s  | +158 | 5º  | 4º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:31:44 | 13:34:39 | 0 | 2m55s  | +175 | 1º  | 3º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:35:04 | 13:44:05 | 0 | 9m01s  | +541 | 1º  | 3º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:37:55 | 13:47:48 | 0 | 9m53s  | +593 | 2º  | 3º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:43:50 | 13:49:25 | 0 | 5m35s  | +335 | 2º  | 3º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:45:03 | 13:51:21 | 0 | 6m18s  | +378 | 3º  | 3º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:46:18 | 13:52:17 | 0 | 5m59s  | +359 | 2º  | 3º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:52:05 | 14:03:25 | 0 | 11m20s | +680 | 3º  | 3º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:53:38 | 14:05:23 | 0 | 11m45s | +705 | 3º  | 3º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:54:32 | 14:07:15 | 0 | 12m43s | +763 | 3º  | 3º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:57:45 | 14:09:56 | 0 | 12m11s | +731 | 3º  | 3º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:04:27 | 14:11:41 | 0 | 7m14s  | +434 | 3º  | 3º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:08:19 | 14:15:23 | 0 | 7m04s  | +424 | 3º  | 3º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:10:37 | 14:17:52 | 0 | 7m15s  | +435 | 3º  | 3º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:11:17 | 14:18:54 | 0 | 7m37s  | +457 | 3º  | 3º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:13:03 | 14:20:56 | 0 | 7m53s  | +473 | 3º  | 3º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:17:27 | 14:25:27 | 0 | 8m00s  | +480 | 3º  | 3º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:19:21 | 14:27:24 | 0 | 8m03s  | +483 | 3º  | 3º |

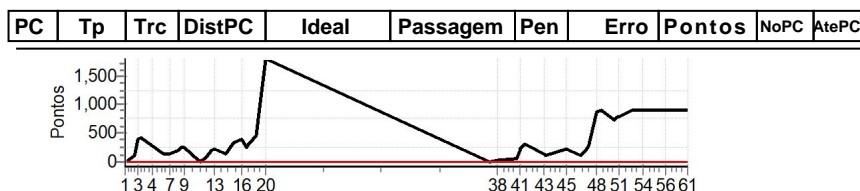
|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 115 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 9915 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|              |                |           |                |           |                  |                |
|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 13 | <b>A</b> PG 22 | <b>2º</b> | <b>B</b> PG 20 | <b>3º</b> | <b>Tot PG</b> 42 | <b>Col.</b> 3º |
|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>116</b> | 116 / Hebert M Lusvarghi / Teco           |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada NOVATO / 14 / 09:41:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>8º</b>  | Vargem Grande Paulista                    |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 09:47:26 | 09:47:34 | 0   | 8s    | +8     | 6º   | 6º    |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:48:59 | 09:49:24 | 0   | 25s   | +25    | 8º   | 7º    |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:51:50 | 09:53:48 | 0   | 1m58s | +118   | 16º  | 8º    |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:54:00 | 10:00:37 | 0   | 6m37s | +397   | 14º  | 12º   |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:55:00 | 10:01:56 | 0   | 6m56s | +416   | 14º  | 13º   |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 10:00:16 | 10:05:06 | 0   | 4m50s | +290   | 12º  | 13º   |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:05:52 | 10:08:02 | 0   | 2m10s | +130   | 11º  | 13º   |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:07:16 | 10:09:45 | 0   | 2m29s | +149   | 11º  | 13º   |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:08:00 | 10:10:21 | 0   | 2m21s | +141   | 10º  | 12º   |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:09:14 | 10:11:47 | 0   | 2m33s | +153   | 8º   | 10º   |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:13:09 | 10:16:22 | 0   | 3m13s | +193   | 8º   | 9º    |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:14:44 | 10:19:06 | 0   | 4m22s | +262   | 9º   | 9º    |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:16:26 | 10:20:44 | 0   | 4m18s | +258   | 8º   | 9º    |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:23:28 | 10:23:37 | 0   | 9s    | +9     | 5º   | 9º    |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:24:33 | 10:25:00 | 0   | 27s   | +27    | 7º   | 9º    |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:26:01 | 10:27:10 | 0   | 1m09s | +69    | 8º   | 9º    |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:29:17 | 10:32:46 | 0   | 3m29s | +209   | 10º  | 8º    |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:31:00 | 10:34:48 | 0   | 3m48s | +228   | 10º  | 8º    |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:35:51 | 10:38:08 | 0   | 2m17s | +137   | 10º  | 8º    |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:40:16 | 10:45:43 | 0   | 5m27s | +327   | 8º   | 8º    |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:43:37 | 10:49:57 | 0   | 6m20s | +380   | 8º   | 8º    |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 10:46:06 | 10:50:33 | 0   | 4m27s | +267   | 8º   | 8º    |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 10:48:00 | 10:53:29 | 0   | 5m29s | +329   | 9º   | 8º    |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 10:51:02 | 10:58:33 | 0   | 7m31s | +451   | 10º  | 8º    |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 10:55:36 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 9º    |



|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 116 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 6773 | <b>PG</b> 12 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |      |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:44:03 | 12:44:10 | 0 | 7s     | +7   | 9º  | 9º  |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:48:08 | 12:48:31 | 0 | 23s    | +23  | 10º | 10º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:57:01 | 12:57:52 | 0 | 51s    | +51  | 8º  | 8º  |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:58:31 | 13:01:52 | 0 | 3m21s  | +201 | 8º  | 8º  |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:58:43 | 13:02:14 | 0 | 3m31s  | +211 | 9º  | 8º  |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:00:35 | 13:05:32 | 0 | 4m57s  | +297 | 9º  | 8º  |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:09:53 | 13:12:24 | 0 | 2m31s  | +151 | 10º | 8º  |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:11:05 | 13:13:08 | 0 | 2m03s  | +123 | 10º | 8º  |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:20:50 | 13:24:46 | 0 | 3m56s  | +236 | 6º  | 8º  |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:27:53 | 13:29:58 | 0 | 2m05s  | +125 | 6º  | 8º  |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:30:38 | 13:33:57 | 0 | 3m19s  | +199 | 6º  | 9º  |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:32:14 | 13:37:08 | 0 | 4m54s  | +294 | 5º  | 8º  |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:35:34 | 13:50:17 | 0 | 14m43s | +883 | 7º  | 8º  |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:38:25 | 13:54:01 | 0 | 15m36s | +900 | 8º  | 8º  |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:44:20 | 13:56:32 | 0 | 12m12s | +732 | 7º  | 8º  |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:45:33 | 13:58:41 | 0 | 13m08s | +788 | 7º  | 7º  |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:46:48 | 13:59:58 | 0 | 13m10s | +790 | 7º  | 7º  |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:52:35 | 14:12:30 | 0 | 19m55s | +900 | 8º  | 7º  |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:54:08 | 14:14:59 | 0 | 20m51s | +900 | 8º  | 7º  |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:55:02 | 14:17:07 | 0 | 22m05s | +900 | 6º  | 7º  |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:58:15 | 14:20:10 | 0 | 21m55s | +900 | 7º  | 7º  |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:04:57 | 14:29:04 | 0 | 24m07s | +900 | 7º  | 7º  |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:08:49 | 14:33:17 | 0 | 24m28s | +900 | 7º  | 7º  |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:11:07 | 14:35:09 | 0 | 24m02s | +900 | 7º  | 7º  |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:11:47 | 14:36:29 | 0 | 24m42s | +900 | 7º  | 7º  |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:13:33 | 14:39:04 | 0 | 25m31s | +900 | 7º  | 7º  |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:17:57 | 14:43:56 | 0 | 25m59s | +900 | 7º  | 7º  |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:19:51 | 14:46:06 | 0 | 26m15s | +900 | 7º  | 7º  |

|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 116 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 15911 | <b>PG</b> 14 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

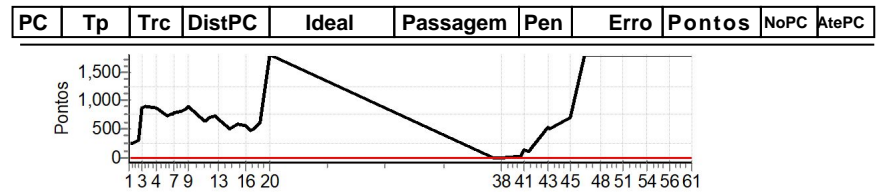
|              |                |    |                |    |
|--------------|----------------|----|----------------|----|
| <b>nº</b> 14 | <b>A</b> PG 12 | 9º | <b>B</b> PG 14 | 7º |
|--------------|----------------|----|----------------|----|

|                  |                |
|------------------|----------------|
| <b>Tot PG</b> 26 | <b>Col.</b> 8º |
|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp                 | Trc                           | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro   | Pontos       | NoPC | AtePC |
|----------|--------------------|-------------------------------|--------|------------------------|----------|-----|--------|--------------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>117</b>         | 117 / Gustavo Borges / Tomate |        |                        |          |     |        |              |      |       |
| <b>u</b> | Cat / NL / Largada |                               |        | NOVATO / 15 / 09:42:00 |          |     |        |              |      |       |
| <b>m</b> | <b>15º</b>         | Pindamonhangaba               |        |                        |          |     |        |              |      |       |
| PC       | Tp                 | Trc                           | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro   | Pontos       | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp                | 4                             | 2.890  | 09:47:56               | 09:52:02 | 0   | 4m06s  | <b>+246</b>  | 17º  | 17º   |
| 110      | Tmp                | 4                             | 3.824  | 09:49:29               | 09:53:40 | 0   | 4m11s  | <b>+251</b>  | 18º  | 18º   |
| 2        | Tmp                | 5                             | 0.080  | 09:52:20               | 09:57:38 | 0   | 5m18s  | <b>+318</b>  | 19º  | 18º   |
| 3        | Tmp                | 7                             | 0.880  | 09:54:30               | 10:09:10 | 0   | 14m40s | <b>+880</b>  | 19º  | 19º   |
| 111      | Tmp                | 7                             | 1.330  | 09:55:30               | 10:10:47 | 0   | 15m17s | <b>+900</b>  | 19º  | 19º   |
| 4        | Tmp                | 9                             | 0.530  | 10:00:46               | 10:15:27 | 0   | 14m41s | <b>+881</b>  | 16º  | 19º   |
| 5        | Tmp                | 12                            | 3.310  | 10:06:22               | 10:18:47 | 0   | 12m25s | <b>+745</b>  | 16º  | 18º   |
| 112      | Tmp                | 13                            | 0.470  | 10:07:46               | 10:20:23 | 0   | 12m37s | <b>+757</b>  | 16º  | 16º   |
| 6        | Tmp                | 15                            | 0.970  | 10:08:30               | 10:21:08 | 0   | 12m38s | <b>+758</b>  | 16º  | 16º   |
| 7        | Tmp                | 15                            | 1.780  | 10:09:44               | 10:22:59 | 0   | 13m15s | <b>+795</b>  | 13º  | 16º   |
| 8        | Tmp                | 18                            | 4.190  | 10:13:39               | 10:27:12 | 0   | 13m33s | <b>+813</b>  | 13º  | 16º   |
| 113      | Tmp                | 19                            | 5.235  | 10:15:14               | 10:29:07 | 0   | 13m53s | <b>+833</b>  | 13º  | 15º   |
| 9        | Tmp                | 20                            | 0.540  | 10:16:56               | 10:32:41 | 0   | 15m45s | <b>+900</b>  | 13º  | 15º   |
| 114      | Tmp                | 22                            | 1.875  | 10:23:58               | 10:34:34 | 0   | 10m36s | <b>+636</b>  | 13º  | 14º   |
| 10       | Tmp                | 22                            | 2.580  | 10:25:03               | 10:35:52 | 0   | 10m49s | <b>+649</b>  | 13º  | 13º   |
| 11       | Tmp                | 24                            | 3.370  | 10:26:31               | 10:38:09 | 0   | 11m38s | <b>+698</b>  | 15º  | 13º   |
| 12       | Tmp                | 26                            | 4.340  | 10:29:47               | 10:41:50 | 0   | 12m03s | <b>+723</b>  | 15º  | 14º   |
| 13       | Tmp                | 26                            | 4.970  | 10:31:30               | 10:42:49 | 0   | 11m19s | <b>+679</b>  | 15º  | 15º   |
| 14       | Tmp                | 32                            | 0.850  | 10:36:21               | 10:44:56 | 0   | 8m35s  | <b>+515</b>  | 14º  | 15º   |
| 15       | Tmp                | 34                            | 3.480  | 10:40:46               | 10:50:39 | 0   | 9m53s  | <b>+593</b>  | 12º  | 15º   |
| 16       | Tmp                | 38                            | 0.000  | 10:44:07               | 10:53:24 | 0   | 9m17s  | <b>+557</b>  | 13º  | 15º   |
| 17       | Tmp                | 40                            | 0.300  | 10:46:36               | 10:54:46 | 0   | 8m10s  | <b>+490</b>  | 12º  | 15º   |
| 18       | Tmp                | 41                            | 1.510  | 10:48:30               | 10:57:07 | 0   | 8m37s  | <b>+517</b>  | 13º  | 15º   |
| 19       | Tmp                | 44                            | 3.340  | 10:51:32               | 11:01:41 | 0   | 10m09s | <b>+609</b>  | 13º  | 15º   |
| 20       | Tmp                | 46                            | 3.650  | 10:56:06               | --:--:-- | 0   |        | <b>+1800</b> | 16º  | 15º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 117 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 17543 | <b>PG</b> 6 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |              |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|--------------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:44:33 | 12:44:38 | 0 | 5s     | <b>+5</b>    | 7º  | 7º  |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:48:38 | 12:48:43 | 0 | 5s     | <b>+5</b>    | 3º  | 4º  |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:57:31 | 12:58:06 | 0 | 35s    | <b>+35</b>   | 5º  | 6º  |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:59:01 | 13:01:19 | 0 | 2m18s  | <b>+138</b>  | 6º  | 6º  |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:59:13 | 13:01:32 | 0 | 2m19s  | <b>+139</b>  | 6º  | 6º  |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:01:05 | 13:03:00 | 0 | 1m55s  | <b>+115</b>  | 2º  | 3º  |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:10:23 | 13:19:09 | 0 | 8m46s  | <b>+526</b>  | 12º | 9º  |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:11:35 | 13:19:48 | 0 | 8m13s  | <b>+493</b>  | 12º | 11º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:21:20 | 13:32:57 | 0 | 11m37s | <b>+697</b>  | 12º | 11º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:28:23 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 19º | 12º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:31:08 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 19º | 13º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:32:44 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 19º | 13º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:36:04 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 17º | 13º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:38:55 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 16º | 13º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:44:50 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 17º | 14º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:46:03 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 17º | 14º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:47:18 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 17º | 14º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:53:05 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 16º | 14º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:54:38 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 16º | 14º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:55:32 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 16º | 15º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:58:45 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 15º | 15º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:05:27 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 16º | 14º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:09:19 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 16º | 14º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:11:37 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 16º | 14º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:12:17 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 16º | 14º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:14:03 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 16º | 14º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:18:27 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 16º | 14º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:20:21 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 15º | 14º |

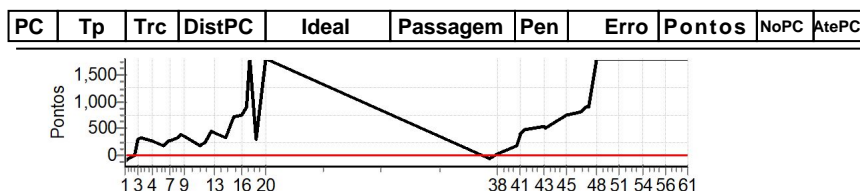
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 117 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 36353 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |               |            |               |           |                 |                 |
|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|
| <b>nº</b> 15 | <b>A</b> PG 6 | <b>15º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 6 | <b>Col.</b> 15º |
|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>118</b> | 118 / Petr Kolar / Petr                     |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada / NOVATO / 16 / 09:42:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>13º</b> | São Paulo                                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 09:48:26 | 09:47:45 | 0   | 41s    | -123   | 13º  | 13º   |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:49:59 | 09:49:42 | 0   | 17s    | -51    | 9º   | 13º   |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:52:50 | 09:52:48 | 0   | 2s     | -6     | 7º   | 9º    |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:55:00 | 09:59:49 | 0   | 4m49s  | +289   | 11º  | 10º   |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:56:00 | 10:01:40 | 0   | 5m40s  | +340   | 12º  | 12º   |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 10:01:16 | 10:05:57 | 0   | 4m41s  | +281   | 11º  | 12º   |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:06:52 | 10:09:46 | 0   | 2m54s  | +174   | 12º  | 12º   |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:08:16 | 10:12:18 | 0   | 4m02s  | +242   | 13º  | 12º   |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:09:00 | 10:13:27 | 0   | 4m27s  | +267   | 14º  | 13º   |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:10:14 | 10:14:56 | 0   | 4m42s  | +282   | 11º  | 11º   |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:14:09 | 10:19:50 | 0   | 5m41s  | +341   | 11º  | 11º   |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:15:44 | 10:21:57 | 0   | 6m13s  | +373   | 11º  | 11º   |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:17:26 | 10:23:29 | 0   | 6m03s  | +363   | 11º  | 11º   |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:24:28 | 10:27:23 | 0   | 2m55s  | +175   | 10º  | 11º   |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:25:33 | 10:28:48 | 0   | 3m15s  | +195   | 9º   | 11º   |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:27:01 | 10:31:13 | 0   | 4m12s  | +252   | 10º  | 11º   |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:30:17 | 10:37:38 | 0   | 7m21s  | +441   | 14º  | 11º   |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:32:00 | 10:38:49 | 0   | 6m49s  | +409   | 14º  | 11º   |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:36:51 | 10:42:33 | 0   | 5m42s  | +342   | 13º  | 11º   |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:41:16 | 10:53:19 | 0   | 12m03s | +723   | 14º  | 11º   |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:44:37 | 10:57:09 | 0   | 12m32s | +752   | 15º  | 11º   |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 10:47:06 | 11:04:53 | 0   | 17m47s | +900   | 16º  | 11º   |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 10:49:00 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 12º   |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 10:52:02 | 10:57:03 | 0   | 5m01s  | +301   | 8º   | 12º   |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 10:56:36 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 12º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num 118</b> | <b>Pen 0</b> | <b>PCZ 0</b> | <b>Total PP 11222</b> | <b>PG 9</b> |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:45:03 | 12:44:41 | 0 | 22s    | -66   | 14º | 14º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:49:08 | 12:49:32 | 0 | 24s    | +24   | 11º | 13º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:58:01 | 13:01:12 | 0 | 3m11s  | +191  | 14º | 13º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 12:59:31 | 13:05:40 | 0 | 6m09s  | +369  | 13º | 13º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 12:59:43 | 13:06:11 | 0 | 6m28s  | +388  | 13º | 13º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:01:35 | 13:09:38 | 0 | 8m03s  | +483  | 14º | 13º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:10:53 | 13:19:40 | 0 | 8m47s  | +527  | 13º | 13º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:12:05 | 13:20:28 | 0 | 8m23s  | +503  | 13º | 13º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:21:50 | 13:34:22 | 0 | 12m32s | +752  | 14º | 13º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:28:53 | 13:42:15 | 0 | 13m22s | +802  | 13º | 13º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:31:38 | 13:47:16 | 0 | 15m38s | +900  | 12º | 12º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:33:14 | 13:50:06 | 0 | 16m52s | +900  | 11º | 12º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:36:34 | 14:29:30 | 0 | 52m56s | +1800 | 16º | 12º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:39:25 | 14:34:40 | 0 | 55m15s | +1800 | 15º | 12º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:45:20 | 14:36:38 | 0 | 51m18s | +1800 | 16º | 12º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:46:33 | 14:39:45 | 0 | 53m12s | +1800 | 16º | 12º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:47:48 | 14:41:55 | 0 | 54m07s | +1800 | 16º | 12º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:53:35 | 14:57:19 | 0 | 01h03m | +1800 | 15º | 13º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:55:08 | 15:00:03 | 0 | 01h04m | +1800 | 15º | 13º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:56:02 | 15:02:36 | 0 | 01h06m | +1800 | 15º | 13º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 13:59:15 | 15:12:31 | 0 | 01h13m | +1800 | 14º | 13º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:05:57 | 15:15:32 | 0 | 01h09m | +1800 | 15º | 13º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:09:49 | 15:20:37 | 0 | 01h10m | +1800 | 15º | 13º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:12:07 | 15:23:25 | 0 | 01h11m | +1800 | 15º | 13º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:12:47 | 15:24:26 | 0 | 01h11m | +1800 | 15º | 13º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:14:33 | 15:27:06 | 0 | 01h12m | +1800 | 15º | 13º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:18:57 | 15:32:51 | 0 | 01h13m | +1800 | 15º | 13º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:20:51 | 15:35:32 | 0 | 01h14m | +1800 | 14º | 13º |

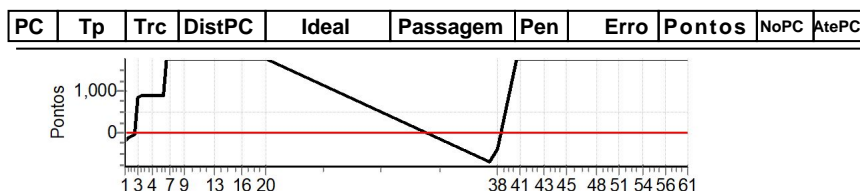
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num 118</b> | <b>Pen 0</b> | <b>PCZ 0</b> | <b>Total PP 34705</b> | <b>PG 0</b> |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |               |            |               |           |                 |                 |
|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|
| <b>nº 16</b> | <b>A PG 9</b> | <b>12º</b> | <b>B PG 0</b> | <b>NC</b> | <b>Tot PG 9</b> | <b>Col. 13º</b> |
|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>119</b> | 119 / Daniel Assine / Dani                |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada NOVATO / 17 / 09:43:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>18º</b> | São Paulo                                 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 09:48:56 | 09:47:49 | 0   | 1m07s  | -201   | 16º  | 16º   |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:50:29 | 09:49:51 | 0   | 38s    | -114   | 14º  | 15º   |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:53:20 | 09:53:12 | 0   | 8s     | -24    | 9º   | 15º   |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:55:30 | 10:09:51 | 0   | 14m21s | +861   | 18º  | 16º   |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:56:30 | 10:13:31 | 0   | 17m01s | +900   | 18º  | 16º   |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 10:01:46 | 10:31:46 | 0   | 30m00s | +900   | 19º  | 16º   |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:07:22 | 10:35:49 | 0   | 28m27s | +900   | 19º  | 16º   |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:08:46 | 10:42:35 | 0   | 33m49s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:09:30 | 10:43:46 | 0   | 34m16s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:10:44 | 10:47:24 | 0   | 36m40s | +1800  | 17º  | 18º   |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:14:39 | 10:53:20 | 0   | 38m41s | +1800  | 17º  | 18º   |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:16:14 | 10:56:04 | 0   | 39m50s | +1800  | 17º  | 18º   |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:17:56 | 10:58:07 | 0   | 40m11s | +1800  | 17º  | 18º   |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:24:58 | 11:02:27 | 0   | 37m29s | +1800  | 18º  | 18º   |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:26:03 | 11:04:19 | 0   | 38m16s | +1800  | 18º  | 18º   |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:27:31 | 11:07:31 | 0   | 40m00s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:30:47 | 11:12:35 | 0   | 41m48s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:32:30 | 11:13:57 | 0   | 41m27s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:37:21 | 11:15:31 | 0   | 38m10s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:41:46 | 11:31:15 | 0   | 49m29s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:45:07 | 11:36:05 | 0   | 50m58s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 10:47:36 | 11:37:10 | 0   | 49m34s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 10:49:30 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 18º  | 18º   |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 10:52:32 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 18º   |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 10:57:06 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14º  | 18º   |



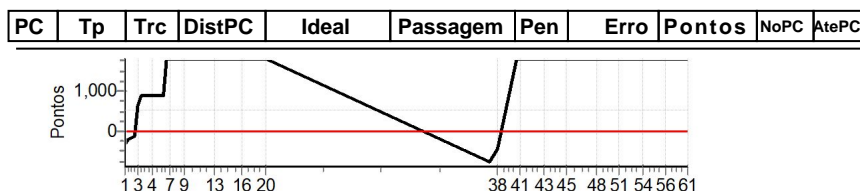
| Etapa A | Num | 119 | Pen   | 0        | PCZ      | 0 | Total PP | 36300 | PG  | 0   |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|-------|-----|-----|
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 12:45:33 | 12:41:39 | 0 | 3m54s    | -702  | 18º | 18º |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 12:49:38 | 12:47:28 | 0 | 2m10s    | -390  | 17º | 17º |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 12:58:31 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 19º | 18º |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 13:00:01 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 19º | 18º |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 13:00:13 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 19º | 18º |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 13:02:05 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 19º | 18º |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 13:11:23 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 18º | 18º |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 13:12:35 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 18º | 18º |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 13:22:20 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 19º | 18º |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 13:29:23 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 18º | 18º |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 13:32:08 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 18º | 18º |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 13:33:44 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 18º | 18º |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 13:37:04 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 15º | 18º |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 13:39:55 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 14º | 18º |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 13:45:50 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 15º | 18º |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 13:47:03 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 15º | 18º |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 13:48:18 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 15º | 18º |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 13:54:05 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 14º | 18º |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 13:55:38 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 14º | 18º |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 13:56:32 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 14º | 18º |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 13:59:45 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 13º | 18º |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 14:06:27 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 14º | 18º |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 14:10:19 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 14º | 18º |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 14:12:37 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 14º | 18º |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 14:13:17 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 14º | 18º |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 14:15:03 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 14º | 18º |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 14:19:27 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 14º | 18º |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 14:21:21 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 13º | 18º |

| Etapa B | Num | 119 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 47892 | PG | 0      |   |      |     |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|--------|---|------|-----|
| nº      | 17  | A   | PG  | 0 | NC  | B | PG       | 0     | NC | Tot PG | 0 | Col. | 18º |



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>120</b> | 120 / Mauricio Alex Shammah / Cinho       |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada NOVATO / 18 / 09:43:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>19º</b> | São Paulo                                 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 09:49:26 | 09:47:47 | 0   | 1m39s  | -297   | 19º  | 19º   |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:50:59 | 09:49:57 | 0   | 1m02s  | -186   | 16º  | 17º   |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:53:50 | 09:53:11 | 0   | 39s    | -117   | 15º  | 16º   |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:56:00 | 10:07:11 | 0   | 11m11s | +671   | 16º  | 17º   |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:57:00 | 10:14:07 | 0   | 17m07s | +900   | 17º  | 17º   |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 10:02:16 | 10:31:28 | 0   | 29m12s | +900   | 18º  | 17º   |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:07:52 | 10:35:43 | 0   | 27m51s | +900   | 18º  | 17º   |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:09:16 | 10:42:31 | 0   | 33m15s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:10:00 | 10:43:46 | 0   | 33m46s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:11:14 | 10:47:18 | 0   | 36m04s | +1800  | 16º  | 19º   |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:15:09 | 10:53:14 | 0   | 38m05s | +1800  | 16º  | 19º   |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:16:44 | 10:55:53 | 0   | 39m09s | +1800  | 16º  | 19º   |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:18:26 | 10:57:56 | 0   | 39m30s | +1800  | 16º  | 19º   |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:25:28 | 11:02:20 | 0   | 36m52s | +1800  | 17º  | 19º   |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:26:33 | 11:04:27 | 0   | 37m54s | +1800  | 17º  | 19º   |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:28:01 | 11:07:18 | 0   | 39m17s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:31:17 | 11:12:35 | 0   | 41m18s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:33:00 | 11:13:49 | 0   | 40m49s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:37:51 | 11:15:33 | 0   | 37m42s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:42:16 | 11:31:14 | 0   | 48m58s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:45:37 | 11:36:05 | 0   | 50m28s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 10:48:06 | 11:37:05 | 0   | 48m59s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 10:50:00 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 17º  | 19º   |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 10:53:02 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 18º  | 19º   |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 10:57:36 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 13º  | 19º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 120 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 36371 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |       |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:46:03 | 12:41:59 | 0 | 4m04s | -732  | 19º | 19º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:50:08 | 12:47:55 | 0 | 2m13s | -399  | 18º | 18º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 12:59:01 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 18º | 19º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:00:31 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 18º | 19º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:00:43 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 18º | 19º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:02:35 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 18º | 19º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:11:53 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 17º | 19º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:13:05 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 17º | 19º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:22:50 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 18º | 19º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:29:53 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 17º | 19º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:32:38 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 17º | 19º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:34:14 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 17º | 19º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:37:34 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 14º | 19º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:40:25 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:46:20 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 14º | 19º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:47:33 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 14º | 19º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:48:48 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 14º | 19º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:54:35 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:56:08 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:57:02 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:00:15 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 12º | 19º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:06:57 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:10:49 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:13:07 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:13:47 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:15:33 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:19:57 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:21:51 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 12º | 19º |

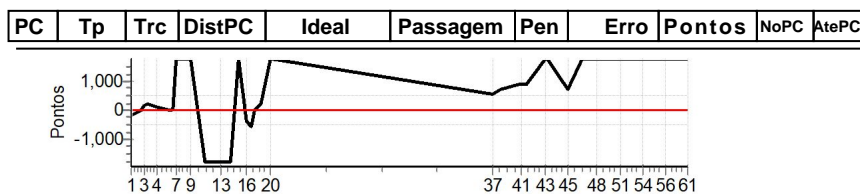
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 120 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 47931 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |               |           |               |           |                 |                 |
|--------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|
| <b>nº</b> 18 | <b>A</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 0 | <b>Col.</b> 19º |
|--------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>122</b> | 122 / Willker Oliveira Simoes / Kinho       |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada / NOVATO / 20 / 09:44:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>16º</b> | Piranguçu                                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 09:50:26 | 09:49:30 | 0   | 56s    | -168   | 15º  | 15º   |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:51:59 | 09:51:13 | 0   | 46s    | -138   | 15º  | 14º   |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:54:50 | 09:55:03 | 0   | 13s    | +13    | 8º   | 14º   |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:57:00 | 09:59:49 | 0   | 2m49s  | +169   | 6º   | 11º   |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:58:00 | 10:01:22 | 0   | 3m22s  | +202   | 6º   | 10º   |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 10:03:16 | 10:05:11 | 0   | 1m55s  | +115   | 7º   | 10º   |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:08:52 | 10:08:54 | 0   | 2s     | +2     | 5º   | 8º    |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:10:16 | 10:10:38 | 0   | 22s    | +22    | 6º   | 8º    |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:11:00 | 10:11:29 | 0   | 29s    | +29    | 8º   | 8º    |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:12:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 14º   |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:16:09 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 14º   |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:17:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 14º   |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:19:26 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 14º   |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:26:28 | 10:14:15 | 0   | 12m13s | -1800  | 16º  | 15º   |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:27:33 | 10:15:29 | 0   | 12m04s | -1800  | 16º  | 15º   |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:29:01 | 10:18:11 | 0   | 10m50s | -1800  | 17º  | 16º   |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:32:17 | 10:21:11 | 0   | 11m06s | -1800  | 17º  | 17º   |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:34:00 | 10:22:33 | 0   | 11m27s | -1800  | 17º  | 17º   |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:38:51 | 10:24:05 | 0   | 14m46s | -1800  | 17º  | 17º   |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:43:16 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 17º  | 17º   |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:46:37 | 10:44:21 | 0   | 2m16s  | -408   | 9º   | 17º   |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 10:49:06 | 10:45:57 | 0   | 3m09s  | -567   | 13º  | 16º   |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 10:51:00 | 10:51:28 | 0   | 28s    | +28    | 1º   | 16º   |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 10:54:02 | 10:57:40 | 0   | 3m38s  | +218   | 5º   | 16º   |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 10:58:36 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 12º  | 16º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 122 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 23679 | <b>PG</b> 5 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:47:03 | 12:56:20 | 0 | 9m17s  | +557  | 17º | 17º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:51:08 | 13:03:27 | 0 | 12m19s | +739  | 19º | 19º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:00:01 | 13:16:03 | 0 | 16m02s | +900  | 17º | 17º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:01:31 | 13:20:59 | 0 | 19m28s | +900  | 15º | 17º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:01:43 | 13:21:09 | 0 | 19m26s | +900  | 15º | 16º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:03:35 | 13:24:35 | 0 | 21m00s | +900  | 16º | 16º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:12:53 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 16º | 16º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:14:05 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 16º | 16º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:23:50 | 13:35:59 | 0 | 12m09s | +729  | 13º | 16º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:30:53 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 16º | 16º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:33:38 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 16º | 16º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:35:14 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 16º | 16º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:38:34 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 13º | 16º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:41:25 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 16º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:47:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 13º | 16º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:48:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 13º | 16º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:49:48 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 13º | 16º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:55:35 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 16º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:57:08 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 16º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:58:02 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 16º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:01:15 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 16º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:07:57 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 16º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:11:49 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 16º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:14:07 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 16º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:14:47 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 16º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:16:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 16º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:20:57 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 16º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:22:51 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 16º |

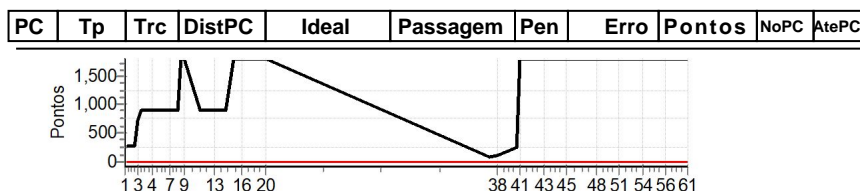
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 122 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 43425 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |               |            |               |           |                 |                 |
|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|
| <b>nº</b> 20 | <b>A</b> PG 5 | <b>16º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 5 | <b>Col.</b> 16º |
|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>123</b> | 123 / Alexandre Aparecido dos Santos / Canela |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada NOVATO / 21 / 09:45:00     |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>17º</b> | Taubaté                                       |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 09:50:56 | 09:55:18 | 0   | 4m22s  | +262   | 18º  | 18º   |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:52:29 | 09:57:13 | 0   | 4m44s  | +284   | 19º  | 19º   |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:55:20 | 09:59:52 | 0   | 4m32s  | +272   | 18º  | 19º   |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:57:30 | 10:09:41 | 0   | 12m11s | +731   | 17º  | 18º   |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:58:30 | 10:13:55 | 0   | 15m25s | +900   | 16º  | 18º   |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 10:03:46 | 10:28:04 | 0   | 24m18s | +900   | 17º  | 18º   |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:09:22 | 10:32:02 | 0   | 22m40s | +900   | 17º  | 19º   |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:10:46 | 10:36:11 | 0   | 25m25s | +900   | 17º  | 17º   |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:11:30 | 10:36:56 | 0   | 25m26s | +900   | 17º  | 17º   |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:12:44 | 10:40:36 | 0   | 27m52s | +900   | 14º  | 17º   |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:16:39 | 10:46:18 | 0   | 29m39s | +900   | 14º  | 17º   |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:18:14 | 10:48:32 | 0   | 30m18s | +1800  | 14º  | 17º   |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:19:56 | 10:50:27 | 0   | 30m31s | +1800  | 14º  | 17º   |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:26:58 | 10:53:34 | 0   | 26m36s | +900   | 14º  | 17º   |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:28:03 | 10:55:03 | 0   | 27m00s | +900   | 14º  | 17º   |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:29:31 | 10:57:48 | 0   | 28m17s | +900   | 16º  | 17º   |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:32:47 | 11:01:09 | 0   | 28m22s | +900   | 16º  | 16º   |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:34:30 | 11:02:46 | 0   | 28m16s | +900   | 16º  | 16º   |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:39:21 | 11:06:26 | 0   | 27m05s | +900   | 16º  | 16º   |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:43:46 | 11:19:08 | 0   | 35m22s | +1800  | 16º  | 16º   |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:47:07 | 11:23:48 | 0   | 36m41s | +1800  | 17º  | 16º   |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 10:49:36 | 11:24:37 | 0   | 35m01s | +1800  | 17º  | 17º   |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 10:51:30 | 11:27:50 | 0   | 36m20s | +1800  | 16º  | 17º   |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 10:54:32 | 11:34:09 | 0   | 39m37s | +1800  | 17º  | 17º   |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 10:59:06 | 11:35:08 | 0   | 36m02s | +1800  | 11º  | 17º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 123 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 27649 | <b>PG</b> 4 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:47:33 | 12:48:47 | 0 | 1m14s  | +74   | 15º | 15º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:51:38 | 12:53:41 | 0 | 2m03s  | +123  | 16º | 16º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:00:31 | 13:04:33 | 0 | 4m02s  | +242  | 16º | 16º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:02:01 | 13:33:00 | 0 | 30m59s | +1800 | 17º | 16º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:02:13 | 13:33:20 | 0 | 31m07s | +1800 | 17º | 17º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:04:05 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 17º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:13:23 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 15º | 17º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:14:35 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 15º | 17º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:24:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 17º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:31:23 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 15º | 17º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:34:08 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 15º | 17º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:35:44 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 15º | 17º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:39:04 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 17º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:41:55 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 17º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:47:50 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 17º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:49:03 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 17º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:50:18 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 17º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:56:05 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 17º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:57:38 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 17º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:58:32 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 17º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:01:45 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 10º | 17º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:08:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 17º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:12:19 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 17º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:14:37 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 17º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:15:17 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 17º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:17:03 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 17º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:21:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 17º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:23:21 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 10º | 17º |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 123 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 45439 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

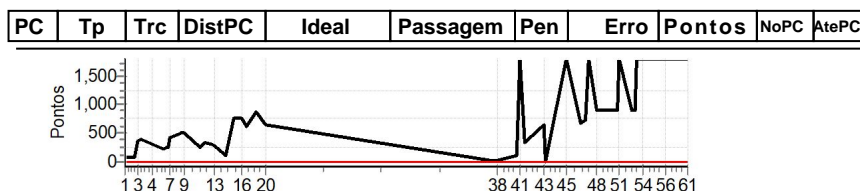
|              |               |     |               |    |                 |                 |
|--------------|---------------|-----|---------------|----|-----------------|-----------------|
| <b>nº</b> 21 | <b>A</b> PG 4 | 17º | <b>B</b> PG 0 | NC | <b>Tot PG</b> 4 | <b>Col.</b> 17º |
|--------------|---------------|-----|---------------|----|-----------------|-----------------|





Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos      | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|-------------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>125</b> | 125 / Luciano Mariano Lucio da Silva / Tiba |        |          |          |     |        |             |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada NOVATO / 23 / 09:46:00   |        |          |          |     |        |             |      |       |
| <b>m</b> | <b>10º</b> | Roseira                                     |        |          |          |     |        |             |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos      | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 09:51:56 | 09:53:11 | 0   | 1m15s  | <b>+75</b>  | 9º   | 9º    |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 09:53:29 | 09:54:55 | 0   | 1m26s  | <b>+86</b>  | 13º  | 10º   |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 09:56:20 | 09:57:40 | 0   | 1m20s  | <b>+80</b>  | 12º  | 11º   |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 09:58:30 | 10:04:41 | 0   | 6m11s  | <b>+371</b> | 13º  | 13º   |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 09:59:30 | 10:06:06 | 0   | 6m36s  | <b>+396</b> | 13º  | 14º   |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 10:04:46 | 10:10:08 | 0   | 5m22s  | <b>+322</b> | 14º  | 14º   |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:10:22 | 10:13:58 | 0   | 3m36s  | <b>+216</b> | 14º  | 14º   |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:11:46 | 10:16:08 | 0   | 4m22s  | <b>+262</b> | 14º  | 14º   |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:12:30 | 10:16:56 | 0   | 4m26s  | <b>+266</b> | 13º  | 14º   |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:13:44 | 10:20:35 | 0   | 6m51s  | <b>+411</b> | 12º  | 13º   |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:17:39 | 10:25:38 | 0   | 7m59s  | <b>+479</b> | 12º  | 12º   |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:19:14 | 10:27:45 | 0   | 8m31s  | <b>+511</b> | 12º  | 12º   |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:20:56 | 10:29:31 | 0   | 8m35s  | <b>+515</b> | 12º  | 12º   |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:27:58 | 10:32:25 | 0   | 4m27s  | <b>+267</b> | 11º  | 12º   |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:29:03 | 10:33:40 | 0   | 4m37s  | <b>+277</b> | 11º  | 12º   |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:30:31 | 10:36:03 | 0   | 5m32s  | <b>+332</b> | 13º  | 12º   |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:33:47 | 10:39:08 | 0   | 5m21s  | <b>+321</b> | 11º  | 12º   |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:35:30 | 10:39:59 | 0   | 4m29s  | <b>+269</b> | 11º  | 12º   |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:40:21 | 10:42:22 | 0   | 2m01s  | <b>+121</b> | 9º   | 12º   |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:44:46 | 10:57:13 | 0   | 12m27s | <b>+747</b> | 15º  | 12º   |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:48:07 | 11:00:36 | 0   | 12m29s | <b>+749</b> | 14º  | 12º   |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 10:50:36 | 11:01:06 | 0   | 10m30s | <b>+630</b> | 14º  | 12º   |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 10:52:30 | 11:04:12 | 0   | 11m42s | <b>+702</b> | 14º  | 11º   |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 10:55:32 | 11:09:54 | 0   | 14m22s | <b>+862</b> | 15º  | 11º   |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 11:00:06 | 11:10:55 | 0   | 10m49s | <b>+649</b> | 9º   | 10º   |



|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 125 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 9916 | <b>PG</b> 11 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |              |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|--------------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:48:33 | 12:48:51 | 0 | 18s    | <b>+18</b>   | 12º | 12º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:52:38 | 12:53:03 | 0 | 25s    | <b>+25</b>   | 12º | 11º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:01:31 | 13:03:15 | 0 | 1m44s  | <b>+104</b>  | 11º | 11º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:03:01 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 16º | 15º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:03:13 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 16º | 15º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:05:05 | 13:10:43 | 0 | 5m38s  | <b>+338</b>  | 12º | 15º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:14:23 | 13:25:17 | 0 | 10m54s | <b>+654</b>  | 14º | 15º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:15:35 | 13:15:45 | 0 | 10s    | <b>+10</b>   | 4º  | 14º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:25:20 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 16º | 15º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:32:23 | 13:43:39 | 0 | 11m16s | <b>+676</b>  | 12º | 15º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:35:08 | 13:47:29 | 0 | 12m21s | <b>+741</b>  | 11º | 15º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:36:44 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 14º | 15º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:40:04 | 14:04:59 | 0 | 24m55s | <b>+900</b>  | 8º  | 15º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:42:55 | 14:09:14 | 0 | 26m19s | <b>+900</b>  | 7º  | 15º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:48:50 | 14:10:47 | 0 | 21m57s | <b>+900</b>  | 9º  | 13º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:50:03 | 14:13:42 | 0 | 23m39s | <b>+900</b>  | 8º  | 13º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:51:18 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 11º | 13º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:57:05 | 14:26:05 | 0 | 29m00s | <b>+900</b>  | 7º  | 12º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:58:38 | 14:28:32 | 0 | 29m54s | <b>+900</b>  | 7º  | 11º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 13:59:32 | 14:56:43 | 0 | 57m11s | <b>+1800</b> | 10º | 11º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:02:45 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 9º  | 11º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:09:27 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 10º | 11º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:13:19 | 15:06:54 | 0 | 53m35s | <b>+1800</b> | 10º | 11º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:15:37 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 10º | 11º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:16:17 | 15:13:05 | 0 | 56m48s | <b>+1800</b> | 10º | 11º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:18:03 | 15:16:22 | 0 | 58m19s | <b>+1800</b> | 10º | 11º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:22:27 | 15:22:42 | 0 | 01h00m | <b>+1800</b> | 10º | 11º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:24:21 | --:--:-- | 0 |        | <b>+1800</b> | 9º  | 11º |

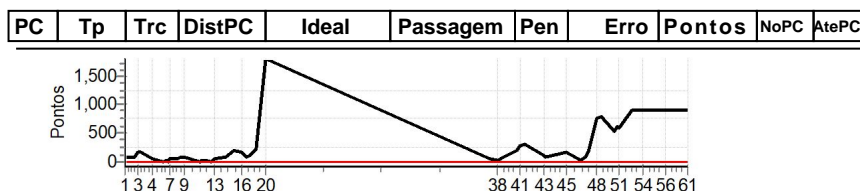
|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 125 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 33166 | <b>PG</b> 10 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|              |                |     |                |     |                  |                 |
|--------------|----------------|-----|----------------|-----|------------------|-----------------|
| <b>nº</b> 23 | <b>A</b> PG 11 | 10º | <b>B</b> PG 10 | 11º | <b>Tot PG</b> 21 | <b>Col.</b> 10º |
|--------------|----------------|-----|----------------|-----|------------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc        | DistPC                                    | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos       | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|------------|---|----------|----------|-----|-------|--------------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>u</b>  | <b>126</b> | 126 / Aldo Campos / Aldo                  |          |          |     |       |              |      |       |
|          |           |            | Cat / NL / Largada NOVATO / 24 / 09:46:30 |          |          |     |       |              |      |       |
|          |           |            | Cássia                                    |          |          |     |       |              |      |       |
| <b>m</b> | <b>6º</b> |            |   |          |          |     |       |              |      |       |
| PC       | Tp        | Trc        | DistPC                                    | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos       | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4          | 2.890                                     | 09:52:26 | 09:53:44 | 0   | 1m18s | <b>+78</b>   | 10º  | 10º   |
| 110      | Tmp       | 4          | 3.824                                     | 09:53:59 | 09:55:17 | 0   | 1m18s | <b>+78</b>   | 10º  | 9º    |
| 2        | Tmp       | 5          | 0.080                                     | 09:56:50 | 09:58:20 | 0   | 1m30s | <b>+90</b>   | 14º  | 12º   |
| 3        | Tmp       | 7          | 0.880                                     | 09:59:00 | 10:01:39 | 0   | 2m39s | <b>+159</b>  | 4º   | 8º    |
| 111      | Tmp       | 7          | 1.330                                     | 10:00:00 | 10:02:45 | 0   | 2m45s | <b>+165</b>  | 4º   | 7º    |
| 4        | Tmp       | 9          | 0.530                                     | 10:05:16 | 10:06:06 | 0   | 50s   | <b>+50</b>   | 4º   | 6º    |
| 5        | Tmp       | 12         | 3.310                                     | 10:10:52 | 10:10:54 | 0   | 2s    | <b>+2</b>    | 4º   | 6º    |
| 112      | Tmp       | 13         | 0.470                                     | 10:12:16 | 10:12:31 | 0   | 15s   | <b>+15</b>   | 4º   | 6º    |
| 6        | Tmp       | 15         | 0.970                                     | 10:13:00 | 10:13:12 | 0   | 12s   | <b>+12</b>   | 5º   | 6º    |
| 7        | Tmp       | 15         | 1.780                                     | 10:14:14 | 10:15:03 | 0   | 49s   | <b>+49</b>   | 6º   | 5º    |
| 8        | Tmp       | 18         | 4.190                                     | 10:18:09 | 10:19:15 | 0   | 1m06s | <b>+66</b>   | 5º   | 5º    |
| 113      | Tmp       | 19         | 5.235                                     | 10:19:44 | 10:21:16 | 0   | 1m32s | <b>+92</b>   | 4º   | 6º    |
| 9        | Tmp       | 20         | 0.540                                     | 10:21:26 | 10:22:44 | 0   | 1m18s | <b>+78</b>   | 4º   | 5º    |
| 114      | Tmp       | 22         | 1.875                                     | 10:28:28 | 10:28:34 | 0   | 6s    | <b>+6</b>    | 2º   | 4º    |
| 10       | Tmp       | 22         | 2.580                                     | 10:29:33 | 10:29:51 | 0   | 18s   | <b>+18</b>   | 3º   | 4º    |
| 11       | Tmp       | 24         | 3.370                                     | 10:31:01 | 10:31:39 | 0   | 38s   | <b>+38</b>   | 3º   | 4º    |
| 12       | Tmp       | 26         | 4.340                                     | 10:34:17 | 10:34:30 | 0   | 13s   | <b>+13</b>   | 4º   | 4º    |
| 13       | Tmp       | 26         | 4.970                                     | 10:36:00 | 10:36:50 | 0   | 50s   | <b>+50</b>   | 6º   | 4º    |
| 14       | Tmp       | 32         | 0.850                                     | 10:40:51 | 10:42:06 | 0   | 1m15s | <b>+75</b>   | 6º   | 5º    |
| 15       | Tmp       | 34         | 3.480                                     | 10:45:16 | 10:48:24 | 0   | 3m08s | <b>+188</b>  | 5º   | 5º    |
| 16       | Tmp       | 38         | 0.000                                     | 10:48:37 | 10:51:26 | 0   | 2m49s | <b>+169</b>  | 6º   | 5º    |
| 17       | Tmp       | 40         | 0.300                                     | 10:51:06 | 10:52:23 | 0   | 1m17s | <b>+77</b>   | 6º   | 5º    |
| 18       | Tmp       | 41         | 1.510                                     | 10:53:00 | 10:55:00 | 0   | 2m00s | <b>+120</b>  | 7º   | 5º    |
| 19       | Tmp       | 44         | 3.340                                     | 10:56:02 | 10:59:58 | 0   | 3m56s | <b>+236</b>  | 7º   | 5º    |
| 20       | Tmp       | 46         | 3.650                                     | 11:00:36 | --:--:-- | 0   |       | <b>+1800</b> | 10º  | 5º    |



|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 126 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 3724 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |             |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:49:03 | 12:50:06 | 0 | 1m03s  | <b>+63</b>  | 13º | 13º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 12:53:08 | 12:53:43 | 0 | 35s    | <b>+35</b>  | 13º | 14º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:02:01 | 13:05:12 | 0 | 3m11s  | <b>+191</b> | 13º | 15º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:03:31 | 13:08:00 | 0 | 4m29s  | <b>+269</b> | 12º | 12º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:03:43 | 13:08:11 | 0 | 4m28s  | <b>+268</b> | 12º | 12º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:05:35 | 13:10:55 | 0 | 5m20s  | <b>+320</b> | 11º | 12º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:14:53 | 13:16:44 | 0 | 1m51s  | <b>+111</b> | 9º  | 12º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:16:05 | 13:17:25 | 0 | 1m20s  | <b>+80</b>  | 9º  | 9º  |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:25:50 | 13:28:25 | 0 | 2m35s  | <b>+155</b> | 3º  | 9º  |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:32:53 | 13:33:26 | 0 | 33s    | <b>+33</b>  | 2º  | 9º  |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:35:38 | 13:37:14 | 0 | 1m36s  | <b>+96</b>  | 2º  | 8º  |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:37:14 | 13:40:20 | 0 | 3m06s  | <b>+186</b> | 2º  | 5º  |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:40:34 | 13:53:10 | 0 | 12m36s | <b>+756</b> | 5º  | 4º  |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:43:25 | 13:56:46 | 0 | 13m21s | <b>+801</b> | 5º  | 5º  |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:49:20 | 13:58:22 | 0 | 9m02s  | <b>+542</b> | 5º  | 5º  |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:50:33 | 14:00:42 | 0 | 10m09s | <b>+609</b> | 6º  | 5º  |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 13:51:48 | 14:01:52 | 0 | 10m04s | <b>+604</b> | 6º  | 5º  |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 13:57:35 | 14:12:43 | 0 | 15m08s | <b>+900</b> | 6º  | 6º  |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 13:59:08 | 14:14:45 | 0 | 15m37s | <b>+900</b> | 6º  | 6º  |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:00:02 | 14:17:10 | 0 | 17m08s | <b>+900</b> | 5º  | 6º  |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:03:15 | 14:20:10 | 0 | 16m55s | <b>+900</b> | 6º  | 6º  |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:09:57 | 14:29:04 | 0 | 19m07s | <b>+900</b> | 6º  | 6º  |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:13:49 | 14:32:46 | 0 | 18m57s | <b>+900</b> | 6º  | 6º  |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:16:07 | 14:35:30 | 0 | 19m23s | <b>+900</b> | 6º  | 6º  |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:16:47 | 14:36:31 | 0 | 19m44s | <b>+900</b> | 6º  | 6º  |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:18:33 | 14:38:49 | 0 | 20m16s | <b>+900</b> | 6º  | 6º  |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:22:57 | 14:43:57 | 0 | 21m00s | <b>+900</b> | 6º  | 6º  |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:24:51 | 14:46:13 | 0 | 21m22s | <b>+900</b> | 6º  | 6º  |

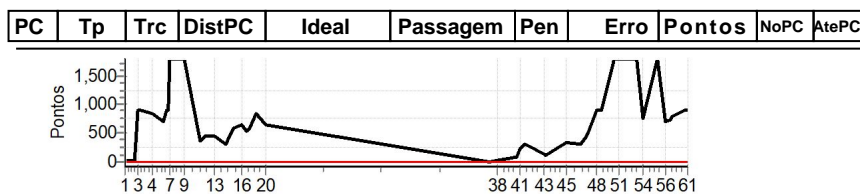
|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 126 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 15019 | <b>PG</b> 15 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|              |                |    |                |    |                  |                |
|--------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 24 | <b>A</b> PG 16 | 5º | <b>B</b> PG 15 | 6º | <b>Tot PG</b> 31 | <b>Col.</b> 6º |
|--------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>129</b> | 129 / Gilmar Aparecido Augusto / Zoio             |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>3º</b>  | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 1 / 09:55:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> |            | Campos do Jordão                                  |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 10:01:26 | 10:01:41 | 0   | 15s    | +15    | 2º   | 2º    |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 10:02:59 | 10:03:25 | 0   | 26s    | +26    | 4º   | 2º    |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 10:05:50 | 10:06:11 | 0   | 21s    | +21    | 5º   | 2º    |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 10:08:00 | 10:23:49 | 0   | 15m49s | +900   | 18º  | 11º   |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 10:09:00 | 10:25:55 | 0   | 16m55s | +900   | 17º  | 11º   |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 10:14:16 | 10:28:18 | 0   | 14m02s | +842   | 8º   | 11º   |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:19:52 | 10:31:42 | 0   | 11m50s | +710   | 8º   | 8º    |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:21:16 | 10:38:53 | 0   | 17m37s | +900   | 17º  | 8º    |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:22:00 | 10:40:17 | 0   | 18m17s | +900   | 17º  | 8º    |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:23:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 8º    |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:27:09 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 8º    |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:28:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 8º    |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:30:26 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 8º    |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:37:28 | 10:43:20 | 0   | 5m52s  | +352   | 7º   | 8º    |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:38:33 | 10:45:00 | 0   | 6m27s  | +387   | 7º   | 9º    |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:40:01 | 10:47:28 | 0   | 7m27s  | +447   | 4º   | 8º    |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:43:17 | 10:50:53 | 0   | 7m36s  | +456   | 5º   | 9º    |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:45:00 | 10:52:16 | 0   | 7m16s  | +436   | 5º   | 9º    |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:49:51 | 10:55:00 | 0   | 5m09s  | +309   | 4º   | 9º    |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:54:16 | 11:04:10 | 0   | 9m54s  | +594   | 3º   | 9º    |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:57:37 | 11:08:13 | 0   | 10m36s | +636   | 3º   | 9º    |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 11:00:06 | 11:08:48 | 0   | 8m42s  | +522   | 3º   | 9º    |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 11:02:00 | 11:11:56 | 0   | 9m56s  | +596   | 3º   | 9º    |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 11:05:02 | 11:19:09 | 0   | 14m07s | +847   | 5º   | 9º    |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 11:09:36 | 11:20:34 | 0   | 10m58s | +658   | 1º   | 9º    |



|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 129 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 18654 | <b>PG</b> 12 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:58:03 | 12:58:07 | 0 | 4s     | +4    | 1º  | 1º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:02:08 | 13:02:38 | 0 | 30s    | +30   | 4º  | 2º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:11:01 | 13:12:20 | 0 | 1m19s  | +79   | 5º  | 1º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:12:31 | 13:16:08 | 0 | 3m37s  | +217  | 3º  | 1º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:12:43 | 13:16:21 | 0 | 3m38s  | +218  | 3º  | 1º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:14:35 | 13:19:52 | 0 | 5m17s  | +317  | 2º  | 1º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:23:53 | 13:26:14 | 0 | 2m21s  | +141  | 2º  | 2º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:25:05 | 13:26:57 | 0 | 1m52s  | +112  | 2º  | 2º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:34:50 | 13:40:24 | 0 | 5m34s  | +334  | 1º  | 1º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:41:53 | 13:47:10 | 0 | 5m17s  | +317  | 3º  | 1º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:44:38 | 13:51:35 | 0 | 6m57s  | +417  | 3º  | 1º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:46:14 | 13:55:13 | 0 | 8m59s  | +539  | 1º  | 1º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:49:34 | 14:10:03 | 0 | 20m29s | +900  | 1º  | 1º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:52:25 | 14:15:53 | 0 | 23m28s | +900  | 1º  | 1º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:58:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 1º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 13:59:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 1º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:00:48 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 1º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:06:35 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 1º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:08:08 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 1º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:09:02 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 1º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:12:15 | 14:24:45 | 0 | 12m30s | +750  | 1º  | 1º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:18:57 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 1º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:22:49 | 14:34:32 | 0 | 11m43s | +703  | 1º  | 1º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:25:07 | 14:37:29 | 0 | 12m22s | +742  | 1º  | 1º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:25:47 | 14:38:42 | 0 | 12m55s | +775  | 1º  | 1º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:27:33 | 14:41:02 | 0 | 13m29s | +809  | 1º  | 1º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:31:57 | 14:46:51 | 0 | 14m54s | +894  | 3º  | 1º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:33:51 | 14:49:22 | 0 | 15m31s | +900  | 5º  | 1º |

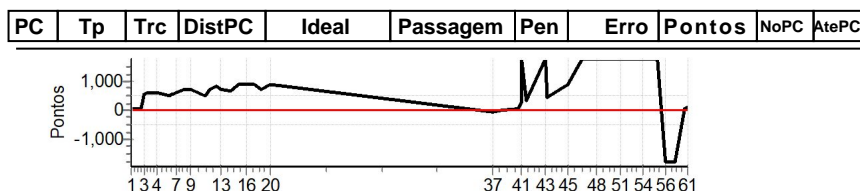
|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 129 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 22698 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|             |                |    |                |    |                  |                |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 1 | <b>A</b> PG 12 | 9º | <b>B</b> PG 25 | 1º | <b>Tot PG</b> 37 | <b>Col.</b> 3º |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>130</b> | 130 / Roberto Viana / Beto                        |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 2 / 09:56:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>4º</b>  | Campos do Jordão                                  |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 10:01:56 | 10:03:19 | 0   | 1m23s  | +83    | 8º   | 8º    |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 10:03:29 | 10:04:51 | 0   | 1m22s  | +82    | 9º   | 8º    |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 10:06:20 | 10:07:39 | 0   | 1m19s  | +79    | 9º   | 8º    |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 10:08:30 | 10:17:32 | 0   | 9m02s  | +542   | 11º  | 6º    |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 10:09:30 | 10:19:43 | 0   | 10m13s | +613   | 7º   | 6º    |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 10:14:46 | 10:24:50 | 0   | 10m04s | +604   | 7º   | 7º    |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:20:22 | 10:28:54 | 0   | 8m32s  | +512   | 7º   | 7º    |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:21:46 | 10:30:54 | 0   | 9m08s  | +548   | 7º   | 7º    |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:22:30 | 10:31:40 | 0   | 9m10s  | +550   | 7º   | 7º    |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:23:44 | 10:33:52 | 0   | 10m08s | +608   | 5º   | 7º    |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:27:39 | 10:39:24 | 0   | 11m45s | +705   | 4º   | 7º    |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:29:14 | 10:41:34 | 0   | 12m20s | +740   | 4º   | 6º    |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:30:56 | 10:43:17 | 0   | 12m21s | +741   | 4º   | 6º    |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:37:58 | 10:46:12 | 0   | 8m14s  | +494   | 11º  | 6º    |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:39:03 | 10:48:02 | 0   | 8m59s  | +539   | 12º  | 6º    |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:40:31 | 10:52:39 | 0   | 12m08s | +728   | 15º  | 6º    |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:43:47 | 10:57:25 | 0   | 13m38s | +818   | 14º  | 6º    |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:45:30 | 10:58:06 | 0   | 12m36s | +756   | 9º   | 6º    |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:50:21 | 11:01:23 | 0   | 11m02s | +662   | 8º   | 6º    |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:54:46 | 11:13:39 | 0   | 18m53s | +900   | 17º  | 6º    |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:58:07 | 11:18:07 | 0   | 20m00s | +900   | 17º  | 6º    |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 11:00:36 | 11:18:37 | 0   | 18m01s | +900   | 14º  | 6º    |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 11:02:30 | 11:26:43 | 0   | 24m13s | +900   | 11º  | 6º    |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 11:05:32 | 11:17:19 | 0   | 11m47s | +707   | 4º   | 6º    |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 11:10:06 | 11:34:07 | 0   | 24m01s | +900   | 10º  | 3º    |



|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 130 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 15611 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:58:33 | 12:58:13 | 0 | 20s    | -60   | 5º  | 5º  |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:02:38 | 13:02:32 | 0 | 6s     | -18   | 2º  | 5º  |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:11:31 | 13:12:30 | 0 | 59s    | +59   | 3º  | 2º  |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:13:01 | 13:17:41 | 0 | 4m40s  | +280  | 7º  | 4º  |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:13:13 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 13º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:15:05 | 13:20:35 | 0 | 5m30s  | +330  | 4º  | 10º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:24:23 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 10º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:25:35 | 13:33:09 | 0 | 7m34s  | +454  | 10º | 11º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:35:20 | 13:51:13 | 0 | 15m53s | +900  | 4º  | 9º  |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:42:23 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 12º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:45:08 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 12º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:46:44 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 12º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:50:04 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 12º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:52:55 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 12º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:58:50 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 12º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:00:03 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 14º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:01:18 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 14º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:07:05 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 14º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:08:38 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 14º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:09:32 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 13º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:12:45 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 13º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:19:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 12º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:23:19 | 13:56:27 | 0 | 26m52s | -1800 | 19º | 12º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:25:37 | 13:59:11 | 0 | 26m26s | -1800 | 19º | 12º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:26:17 | 14:00:14 | 0 | 26m03s | -1800 | 19º | 12º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:28:03 | 14:02:44 | 0 | 25m19s | -1800 | 19º | 12º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:32:27 | 14:33:26 | 0 | 59s    | +59   | 2º  | 11º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:34:21 | 14:35:49 | 0 | 1m28s  | +88   | 2º  | 8º  |

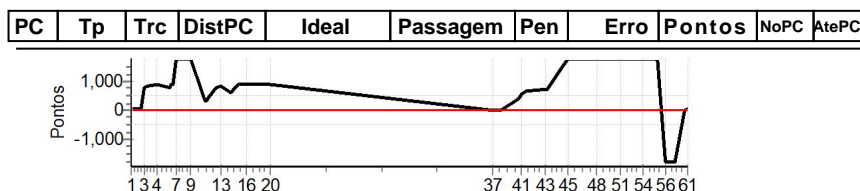
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 130 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 36448 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |                |    |               |    |                  |                |
|-------------|----------------|----|---------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 2 | <b>A</b> PG 20 | 3º | <b>B</b> PG 0 | NC | <b>Tot PG</b> 20 | <b>Col.</b> 4º |
|-------------|----------------|----|---------------|----|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>131</b> | 131 / Matheus dos Santos Mendes / Punho Rapi      |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 3 / 09:56:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>11º</b> | Campos do Jordão                                  |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 10:02:26 | 10:03:22 | 0   | 56s    | +56    | 5º   | 5º    |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 10:03:59 | 10:05:01 | 0   | 1m02s  | +62    | 6º   | 5º    |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 10:06:50 | 10:07:44 | 0   | 54s    | +54    | 8º   | 6º    |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 10:09:00 | 10:21:41 | 0   | 12m41s | +761   | 13º  | 9º    |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 10:10:00 | 10:23:43 | 0   | 13m43s | +823   | 8º   | 8º    |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 10:15:16 | 10:30:49 | 0   | 15m33s | +900   | 17º  | 8º    |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:20:52 | 10:34:18 | 0   | 13m26s | +806   | 9º   | 9º    |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:22:16 | 10:41:05 | 0   | 18m49s | +900   | 16º  | 9º    |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:23:00 | 10:42:10 | 0   | 19m10s | +900   | 16º  | 9º    |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:24:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 18º  | 9º    |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:28:09 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 18º  | 9º    |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:29:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 18º  | 9º    |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:31:26 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 18º  | 9º    |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:38:28 | 10:44:11 | 0   | 5m43s  | +343   | 6º   | 9º    |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:39:33 | 10:45:36 | 0   | 6m03s  | +363   | 5º   | 10º   |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:41:01 | 10:49:25 | 0   | 8m24s  | +504   | 7º   | 9º    |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:44:17 | 10:57:32 | 0   | 13m15s | +795   | 12º  | 10º   |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:46:00 | 11:00:10 | 0   | 14m10s | +850   | 14º  | 11º   |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:50:51 | 11:01:23 | 0   | 10m32s | +632   | 6º   | 11º   |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:55:16 | 11:13:48 | 0   | 18m32s | +900   | 16º  | 11º   |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:58:37 | 11:18:08 | 0   | 19m31s | +900   | 16º  | 11º   |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 11:01:06 | 11:18:39 | 0   | 17m33s | +900   | 13º  | 11º   |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 11:03:00 | 11:26:48 | 0   | 23m48s | +900   | 10º  | 11º   |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 11:06:02 | 11:33:10 | 0   | 27m08s | +900   | 13º  | 11º   |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 11:10:36 | 11:34:12 | 0   | 23m36s | +900   | 9º   | 11º   |



|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 131 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 21349 | <b>PG</b> 10 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:59:03 | 12:59:08 | 0 | 5s     | +5    | 2º  | 2º  |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:03:08 | 13:03:33 | 0 | 25s    | +25   | 3º  | 1º  |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:12:01 | 13:18:40 | 0 | 6m39s  | +399  | 12º | 8º  |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:13:31 | 13:22:30 | 0 | 8m59s  | +539  | 12º | 8º  |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:13:43 | 13:22:46 | 0 | 9m03s  | +543  | 10º | 7º  |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:15:35 | 13:26:35 | 0 | 11m00s | +660  | 12º | 8º  |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:24:53 | 13:37:31 | 0 | 12m38s | +758  | 8º  | 8º  |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:26:05 | 13:38:22 | 0 | 12m17s | +737  | 12º | 8º  |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:35:50 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 8º  |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:42:53 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 11º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:45:38 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 11º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:47:14 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 11º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:50:34 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 11º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:53:25 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 11º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:59:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 11º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:00:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 11º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:01:48 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 11º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:07:35 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 13º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:09:08 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 13º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:10:02 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 12º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:13:15 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 12º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:19:57 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 11º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:23:49 | 13:56:29 | 0 | 27m20s | -1800 | 18º | 11º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:26:07 | 13:59:16 | 0 | 26m51s | -1800 | 18º | 11º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:26:47 | 14:00:12 | 0 | 26m35s | -1800 | 18º | 11º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:28:33 | 14:02:41 | 0 | 25m52s | -1800 | 18º | 11º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:32:57 | 14:33:22 | 0 | 25s    | +25   | 1º  | 10º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:34:51 | 14:35:49 | 0 | 58s    | +58   | 1º  | 6º  |

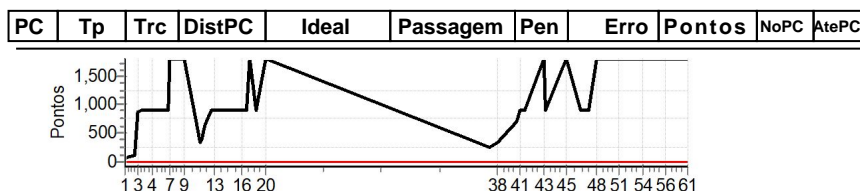
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 131 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 36149 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |                |            |               |           |                  |                 |
|-------------|----------------|------------|---------------|-----------|------------------|-----------------|
| <b>nº</b> 3 | <b>A</b> PG 10 | <b>11º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 10 | <b>Col.</b> 11º |
|-------------|----------------|------------|---------------|-----------|------------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>132</b> | 132 / Marcelo Henrique de Assis / Marcelinho      |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>12º</b> | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 4 / 09:57:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> |            | Campos do Jordão                                  |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 10:02:56 | 10:03:51 | 0   | 55s    | +55    | 4º   | 4º    |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 10:04:29 | 10:05:45 | 0   | 1m16s  | +76    | 8º   | 7º    |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 10:07:20 | 10:09:24 | 0   | 2m04s  | +124   | 10º  | 9º    |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 10:09:30 | 10:24:07 | 0   | 14m37s | +877   | 14º  | 14º   |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 10:10:30 | 10:25:55 | 0   | 15m25s | +900   | 16º  | 14º   |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 10:15:46 | 10:33:48 | 0   | 18m02s | +900   | 16º  | 14º   |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:21:22 | 10:37:49 | 0   | 16m27s | +900   | 17º  | 14º   |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:22:46 | 10:41:22 | 0   | 18m36s | +900   | 15º  | 14º   |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:23:30 | 10:42:07 | 0   | 18m37s | +900   | 15º  | 14º   |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:24:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 17º  | 14º   |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:28:39 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 17º  | 14º   |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:30:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 17º  | 14º   |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:31:56 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 17º  | 14º   |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:38:58 | 10:44:35 | 0   | 5m37s  | +337   | 5º   | 12º   |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:40:03 | 10:46:27 | 0   | 6m24s  | +384   | 6º   | 12º   |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:41:31 | 10:52:20 | 0   | 10m49s | +649   | 11º  | 12º   |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:44:47 | 11:00:44 | 0   | 15m57s | +900   | 17º  | 12º   |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:46:30 | 11:02:02 | 0   | 15m32s | +900   | 17º  | 12º   |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:51:21 | 11:07:25 | 0   | 16m04s | +900   | 17º  | 13º   |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:55:46 | 11:24:46 | 0   | 29m00s | +900   | 15º  | 13º   |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:59:07 | 11:29:04 | 0   | 29m57s | +900   | 15º  | 13º   |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 11:01:36 | 11:29:37 | 0   | 28m01s | +900   | 12º  | 12º   |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 11:03:30 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 12º   |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 11:06:32 | 11:29:04 | 0   | 22m32s | +900   | 12º  | 12º   |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 11:11:06 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 12º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 132 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 24102 | <b>PG</b> 9 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 12:59:33 | 13:03:49 | 0 | 4m16s  | +256  | 13º | 13º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:03:38 | 13:09:05 | 0 | 5m27s  | +327  | 17º | 14º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:12:31 | 13:24:21 | 0 | 11m50s | +710  | 17º | 16º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:14:01 | 13:30:02 | 0 | 16m01s | +900  | 17º | 16º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:14:13 | 13:30:22 | 0 | 16m09s | +900  | 14º | 16º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:16:05 | 13:34:14 | 0 | 18m09s | +900  | 17º | 16º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:25:23 | 15:24:17 | 0 | 01h58m | +1800 | 18º | 16º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:26:35 | 13:42:25 | 0 | 15m50s | +900  | 14º | 16º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:36:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 16º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:43:23 | 14:06:48 | 0 | 23m25s | +900  | 11º | 14º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:46:08 | 14:11:08 | 0 | 25m00s | +900  | 8º  | 14º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:47:44 | 14:13:46 | 0 | 26m02s | +900  | 11º | 14º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:51:04 | 14:35:10 | 0 | 44m06s | +1800 | 17º | 14º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:53:55 | 14:43:26 | 0 | 49m31s | +1800 | 17º | 14º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 13:59:50 | 14:45:25 | 0 | 45m35s | +1800 | 16º | 14º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:01:03 | 14:48:39 | 0 | 47m36s | +1800 | 16º | 13º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:02:18 | 14:49:40 | 0 | 47m22s | +1800 | 16º | 13º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:08:05 | 15:05:47 | 0 | 57m42s | +1800 | 16º | 10º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:09:38 | 15:08:58 | 0 | 59m20s | +1800 | 16º | 10º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:10:32 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 16º | 8º  |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:13:45 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 8º  |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:20:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 16º | 14º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:24:19 | 15:22:47 | 0 | 58m28s | +1800 | 17º | 14º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:26:37 | 15:25:33 | 0 | 58m56s | +1800 | 17º | 14º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:27:17 | 15:26:58 | 0 | 59m41s | +1800 | 17º | 14º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:29:03 | 15:29:28 | 0 | 01h00m | +1800 | 17º | 14º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:33:27 | 15:34:54 | 0 | 01h01m | +1800 | 19º | 14º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:35:21 | 15:37:11 | 0 | 01h01m | +1800 | 19º | 14º |

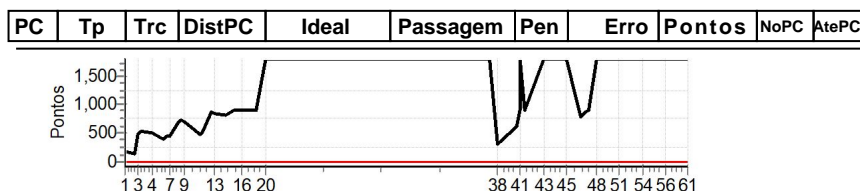
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 132 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 39993 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |               |            |               |           |                 |                 |
|-------------|---------------|------------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|
| <b>nº</b> 4 | <b>A</b> PG 9 | <b>12º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 9 | <b>Col.</b> 12º |
|-------------|---------------|------------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>133</b> | 133 / Carlos Henrique da Silva / Rick             |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 5 / 09:57:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>6º</b>  | Campos do Jordão                                  |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 10:03:26 | 10:06:03 | 0   | 2m37s  | +157   | 12º  | 12º   |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 10:04:59 | 10:07:45 | 0   | 2m46s  | +166   | 12º  | 12º   |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 10:07:50 | 10:10:23 | 0   | 2m33s  | +153   | 12º  | 12º   |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 10:10:00 | 10:17:58 | 0   | 7m58s  | +478   | 10º  | 10º   |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 10:11:00 | 10:19:45 | 0   | 8m45s  | +525   | 6º   | 7º    |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 10:16:16 | 10:24:40 | 0   | 8m24s  | +504   | 6º   | 6º    |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:21:52 | 10:28:25 | 0   | 6m33s  | +393   | 6º   | 6º    |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:23:16 | 10:30:34 | 0   | 7m18s  | +438   | 4º   | 6º    |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:24:00 | 10:31:30 | 0   | 7m30s  | +450   | 4º   | 6º    |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:25:14 | 10:32:58 | 0   | 7m44s  | +464   | 3º   | 6º    |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:29:09 | 10:40:12 | 0   | 11m03s | +663   | 3º   | 5º    |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:30:44 | 10:42:47 | 0   | 12m03s | +723   | 3º   | 5º    |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:32:26 | 10:44:21 | 0   | 11m55s | +715   | 3º   | 5º    |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:39:28 | 10:47:33 | 0   | 8m05s  | +485   | 10º  | 5º    |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:40:33 | 10:48:56 | 0   | 8m23s  | +503   | 10º  | 4º    |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:42:01 | 10:52:17 | 0   | 10m16s | +616   | 9º   | 3º    |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:45:17 | 10:59:48 | 0   | 14m31s | +871   | 15º  | 4º    |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:47:00 | 11:00:50 | 0   | 13m50s | +830   | 12º  | 5º    |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:51:51 | 11:05:28 | 0   | 13m37s | +817   | 13º  | 4º    |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:56:16 | 11:13:56 | 0   | 17m40s | +900   | 14º  | 4º    |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 10:59:37 | 11:27:28 | 0   | 27m51s | +900   | 14º  | 4º    |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 11:02:06 | 11:17:42 | 0   | 15m36s | +900   | 11º  | 4º    |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 11:04:00 | 11:20:47 | 0   | 16m47s | +900   | 9º   | 4º    |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 11:07:02 | 11:27:29 | 0   | 20m27s | +900   | 11º  | 4º    |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 11:11:36 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 18º  | 5º    |



|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 133 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 16251 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 13:00:03 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 19º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:04:08 | 13:09:04 | 0 | 4m56s  | +296  | 16º | 19º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:13:01 | 13:23:06 | 0 | 10m05s | +605  | 16º | 17º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:14:31 | 13:29:41 | 0 | 15m10s | +900  | 16º | 17º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:14:43 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 18º | 17º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:16:35 | 13:32:50 | 0 | 16m15s | +900  | 16º | 17º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:25:53 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 17º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:27:05 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 19º | 17º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:36:50 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 17º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:43:53 | 13:57:14 | 0 | 13m21s | +801  | 5º  | 17º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:46:38 | 14:00:59 | 0 | 14m21s | +861  | 6º  | 17º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:48:14 | 14:12:04 | 0 | 23m50s | +900  | 10º | 17º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:51:34 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 16º | 17º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:54:25 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 16º | 15º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 14:00:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 15º | 15º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:01:33 | 14:40:58 | 0 | 39m25s | +1800 | 15º | 17º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:02:48 | 14:41:51 | 0 | 39m03s | +1800 | 15º | 17º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:08:35 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 15º | 17º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:10:08 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 15º | 17º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:11:02 | 14:58:56 | 0 | 47m54s | +1800 | 15º | 17º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:14:15 | 15:05:01 | 0 | 50m46s | +1800 | 16º | 17º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:20:57 | 15:08:18 | 0 | 47m21s | +1800 | 15º | 17º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:24:49 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 16º | 17º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:27:07 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 16º | 17º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:27:47 | 15:14:37 | 0 | 46m50s | +1800 | 16º | 17º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:29:33 | 15:17:10 | 0 | 47m37s | +1800 | 16º | 17º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:33:57 | 15:24:50 | 0 | 50m53s | +1800 | 18º | 17º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:35:51 | 15:26:50 | 0 | 50m59s | +1800 | 18º | 17º |

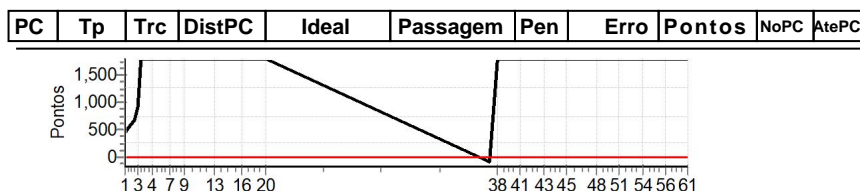
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 133 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 43063 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |                |    |               |    |                  |                |
|-------------|----------------|----|---------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 5 | <b>A</b> PG 16 | 5º | <b>B</b> PG 0 | NC | <b>Tot PG</b> 16 | <b>Col.</b> 6º |
|-------------|----------------|----|---------------|----|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>135</b> | 135 / Claudemir de Souza / Mizinho                |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 7 / 09:58:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>18º</b> | Campos do Jordão                                  |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 10:04:26 | 10:11:45 | 0   | 7m19s  | +439   | 17º  | 17º   |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 10:05:59 | 10:14:45 | 0   | 8m46s  | +526   | 17º  | 17º   |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 10:08:50 | 10:20:16 | 0   | 11m26s | +686   | 19º  | 18º   |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 10:11:00 | 10:32:16 | 0   | 21m16s | +900   | 17º  | 17º   |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 10:12:00 | 10:49:28 | 0   | 37m28s | +1800  | 19º  | 17º   |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 10:17:16 | 10:55:38 | 0   | 38m22s | +1800  | 19º  | 17º   |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:22:52 | 11:00:37 | 0   | 37m45s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:24:16 | 11:03:36 | 0   | 39m20s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:25:00 | 11:04:44 | 0   | 39m44s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:26:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 16º  | 18º   |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:30:09 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 16º  | 18º   |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:31:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 16º  | 18º   |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:33:26 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 16º  | 18º   |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:40:28 | 11:12:23 | 0   | 31m55s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:41:33 | 11:14:41 | 0   | 33m08s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:43:01 | 11:18:01 | 0   | 35m00s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:46:17 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 18º   |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:48:00 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 18º   |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:52:51 | 11:35:25 | 0   | 42m34s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:57:16 | 11:48:58 | 0   | 51m42s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 11:00:37 | 12:23:11 | 0   | 01h22m | +1800  | 19º  | 18º   |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 11:03:06 | 11:56:36 | 0   | 53m30s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 11:05:00 | 12:00:37 | 0   | 55m37s | +1800  | 18º  | 18º   |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 11:08:02 | 12:09:41 | 0   | 01h01m | +1800  | 19º  | 18º   |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 11:12:36 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 17º  | 18º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 135 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 40351 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |     |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-----|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 13:01:03 | 13:00:30 | 0 | 33s | -99   | 9º  | 9º  |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:05:08 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 19º | 17º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:14:01 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 19º | 18º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:15:31 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 19º | 18º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:15:43 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 17º | 18º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:17:35 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 19º | 18º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:26:53 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 16º | 18º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:28:05 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 18º | 18º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:37:50 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 16º | 18º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:44:53 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 17º | 18º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:47:38 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 17º | 18º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:49:14 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 17º | 18º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:52:34 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 15º | 18º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:55:25 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 15º | 18º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 14:01:20 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 14º | 18º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:02:33 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 14º | 18º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:03:48 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 14º | 18º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:09:35 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 14º | 18º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:11:08 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 14º | 18º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:12:02 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 14º | 18º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:15:15 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 15º | 18º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:21:57 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 14º | 18º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:25:49 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 15º | 18º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:28:07 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 15º | 18º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:28:47 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 15º | 18º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:30:33 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 15º | 18º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:34:57 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 17º | 18º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:36:51 | --:--:-- | 0 |     | +1800 | 17º | 18º |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 135 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 48699 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

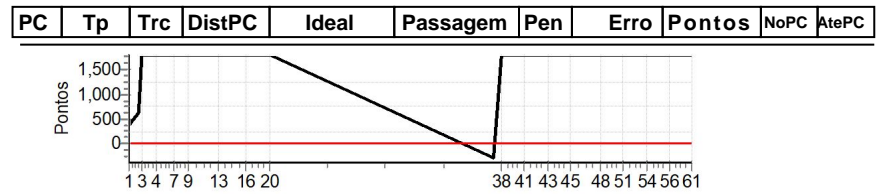
|             |               |           |               |           |                 |                 |
|-------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|
| <b>nº</b> 7 | <b>A</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 0 | <b>Col.</b> 18º |
|-------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|





Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>137</b> | 137 / Renair Jose da Silva / Renair               |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 9 / 09:59:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>19º</b> | Campos do Jordão                                  |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 2.890  | 10:05:26 | 10:11:46 | 0   | 6m20s  | +380   | 15º  | 15º   |
| 110      | Tmp        | 4   | 3.824  | 10:06:59 | 10:14:37 | 0   | 7m38s  | +458   | 16º  | 16º   |
| 2        | Tmp        | 5   | 0.080  | 10:09:50 | 10:20:21 | 0   | 10m31s | +631   | 18º  | 16º   |
| 3        | Tmp        | 7   | 0.880  | 10:12:00 | 10:43:26 | 0   | 31m26s | +1800  | 19º  | 18º   |
| 111      | Tmp        | 7   | 1.330  | 10:13:00 | 10:49:29 | 0   | 36m29s | +1800  | 18º  | 18º   |
| 4        | Tmp        | 9   | 0.530  | 10:18:16 | 10:55:40 | 0   | 37m24s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 5        | Tmp        | 12  | 3.310  | 10:23:52 | 11:00:01 | 0   | 36m09s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 112      | Tmp        | 13  | 0.470  | 10:25:16 | 11:03:04 | 0   | 37m48s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 6        | Tmp        | 15  | 0.970  | 10:26:00 | 11:03:53 | 0   | 37m53s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 7        | Tmp        | 15  | 1.780  | 10:27:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 19º   |
| 8        | Tmp        | 18  | 4.190  | 10:31:09 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 19º   |
| 113      | Tmp        | 19  | 5.235  | 10:32:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 19º   |
| 9        | Tmp        | 20  | 0.540  | 10:34:26 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 19º   |
| 114      | Tmp        | 22  | 1.875  | 10:41:28 | 11:12:05 | 0   | 30m37s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 10       | Tmp        | 22  | 2.580  | 10:42:33 | 11:14:26 | 0   | 31m53s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 11       | Tmp        | 24  | 3.370  | 10:44:01 | 11:17:31 | 0   | 33m30s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 12       | Tmp        | 26  | 4.340  | 10:47:17 | 11:34:49 | 0   | 47m32s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 13       | Tmp        | 26  | 4.970  | 10:49:00 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 18º  | 19º   |
| 14       | Tmp        | 32  | 0.850  | 10:53:51 | 11:35:21 | 0   | 41m30s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 15       | Tmp        | 34  | 3.480  | 10:58:16 | 11:48:59 | 0   | 50m43s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 16       | Tmp        | 38  | 0.000  | 11:01:37 | 11:54:43 | 0   | 53m06s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 17       | Tmp        | 40  | 0.300  | 11:04:06 | 11:55:24 | 0   | 51m18s | +1800  | 18º  | 19º   |
| 18       | Tmp        | 41  | 1.510  | 11:06:00 | 12:00:06 | 0   | 54m06s | +1800  | 17º  | 19º   |
| 19       | Tmp        | 44  | 3.340  | 11:09:02 | 12:15:44 | 0   | 01h06m | +1800  | 18º  | 19º   |
| 20       | Tmp        | 46  | 3.650  | 11:13:36 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 16º  | 19º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 137 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 41069 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |       |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 13:02:03 | 13:00:31 | 0 | 1m32s | -276  | 15º | 15º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:06:08 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 18º | 18º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:15:01 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 18º | 19º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:16:31 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 18º | 19º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:16:43 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 16º | 19º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:18:35 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 18º | 19º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:27:53 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 19º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:29:05 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 17º | 19º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:38:50 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 19º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:45:53 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 16º | 19º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:48:38 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 16º | 19º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:50:14 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 16º | 19º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:53:34 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 14º | 19º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:56:25 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 14º | 19º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 14:02:20 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:03:33 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:04:48 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:10:35 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:12:08 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:13:02 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:16:15 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 14º | 19º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:22:57 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 19º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:26:49 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 14º | 19º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:29:07 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 14º | 19º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:29:47 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 14º | 19º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:31:33 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 14º | 19º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:35:57 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 16º | 19º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:37:51 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 16º | 19º |

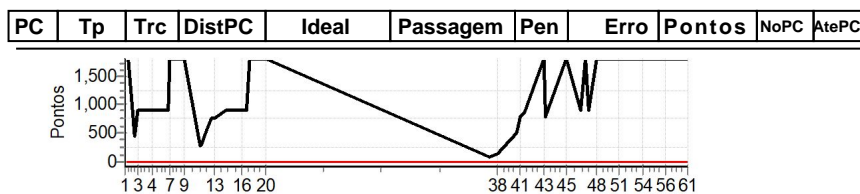
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 137 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 48876 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |               |           |               |           |                 |                 |
|-------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|
| <b>nº</b> 9 | <b>A</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 0 | <b>Col.</b> 19º |
|-------------|---------------|-----------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>138</b> | 138 / Valdir Rostirolla / Alemão                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 10 / 10:00:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>17º</b> | Campos do Jordão                                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 10:05:56 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 19º   |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 10:07:29 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 19º  | 19º   |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 10:10:20 | 10:17:45 | 0   | 7m25s  | +445   | 16º  | 19º   |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 10:12:30 | 10:27:32 | 0   | 15m02s | +900   | 16º  | 19º   |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 10:13:30 | 10:30:20 | 0   | 16m50s | +900   | 15º  | 19º   |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 10:18:46 | 10:35:53 | 0   | 17m07s | +900   | 15º  | 18º   |
| 5        | Tmp        | 12   | 3.310  | 10:24:22 | 10:39:54 | 0   | 15m32s | +900   | 16º  | 17º   |
| 112      | Tmp        | 13   | 0.470  | 10:25:46 | 10:43:13 | 0   | 17m27s | +900   | 14º  | 17º   |
| 6        | Tmp        | 15   | 0.970  | 10:26:30 | 10:44:01 | 0   | 17m31s | +900   | 14º  | 17º   |
| 7        | Tmp        | 15   | 1.780  | 10:27:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14º  | 17º   |
| 8        | Tmp        | 18   | 4.190  | 10:31:39 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14º  | 17º   |
| 113      | Tmp        | 19   | 5.235  | 10:33:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14º  | 17º   |
| 9        | Tmp        | 20   | 0.540  | 10:34:56 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14º  | 17º   |
| 114      | Tmp        | 22   | 1.875  | 10:41:58 | 10:46:31 | 0   | 4m33s  | +273   | 4º   | 17º   |
| 10       | Tmp        | 22   | 2.580  | 10:43:03 | 10:48:15 | 0   | 5m12s  | +312   | 4º   | 17º   |
| 11       | Tmp        | 24   | 3.370  | 10:44:31 | 10:52:38 | 0   | 8m07s  | +487   | 5º   | 17º   |
| 12       | Tmp        | 26   | 4.340  | 10:47:47 | 11:00:30 | 0   | 12m43s | +763   | 10º  | 17º   |
| 13       | Tmp        | 26   | 4.970  | 10:49:30 | 11:02:06 | 0   | 12m36s | +756   | 8º   | 17º   |
| 14       | Tmp        | 32   | 0.850  | 10:54:21 | 11:10:15 | 0   | 15m54s | +900   | 16º  | 17º   |
| 15       | Tmp        | 34   | 3.480  | 10:58:46 | 11:24:49 | 0   | 26m03s | +900   | 13º  | 17º   |
| 16       | Tmp        | 38   | 0.000  | 11:02:07 | 11:29:06 | 0   | 26m59s | +900   | 13º  | 17º   |
| 17       | Tmp        | 40   | 0.300  | 11:04:36 | 11:29:39 | 0   | 25m03s | +900   | 10º  | 17º   |
| 18       | Tmp        | 41   | 1.510  | 11:06:30 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 16º  | 17º   |
| 19       | Tmp        | 44   | 3.340  | 11:09:32 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 17º  | 17º   |
| 20       | Tmp        | 46   | 3.650  | 11:14:06 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 17º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 138 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 28236 | <b>PG</b> 4 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 13:02:33 | 13:03:53 | 0 | 1m20s  | +80   | 7º  | 7º  |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:06:38 | 13:09:09 | 0 | 2m31s  | +151  | 12º | 9º  |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:15:31 | 13:23:46 | 0 | 8m15s  | +495  | 15º | 13º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:17:01 | 13:29:49 | 0 | 12m48s | +768  | 15º | 14º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:17:13 | 13:30:08 | 0 | 12m55s | +775  | 13º | 14º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:19:05 | 13:33:26 | 0 | 14m21s | +861  | 15º | 15º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:28:23 | 15:23:49 | 0 | 01h55m | +1800 | 14º | 15º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:29:35 | 13:42:29 | 0 | 12m54s | +774  | 13º | 13º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:39:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 13º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:46:23 | 14:07:31 | 0 | 21m08s | +900  | 10º | 13º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:49:08 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 15º | 13º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:50:44 | 14:15:06 | 0 | 24m22s | +900  | 9º  | 13º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:54:04 | 14:35:52 | 0 | 41m48s | +1800 | 13º | 13º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:56:55 | 14:43:32 | 0 | 46m37s | +1800 | 13º | 13º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 14:02:50 | 14:45:33 | 0 | 42m43s | +1800 | 12º | 13º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:04:03 | 14:48:01 | 0 | 43m58s | +1800 | 12º | 12º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:05:18 | 14:49:30 | 0 | 44m12s | +1800 | 12º | 12º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:11:05 | 15:06:42 | 0 | 55m37s | +1800 | 12º | 9º  |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:12:38 | 15:09:19 | 0 | 56m41s | +1800 | 12º | 9º  |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:13:32 | 15:11:59 | 0 | 58m27s | +1800 | 12º | 14º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:16:45 | 15:15:07 | 0 | 58m22s | +1800 | 13º | 14º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:23:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 13º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:27:19 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 13º | 13º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:29:37 | 15:24:11 | 0 | 54m34s | +1800 | 13º | 13º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:30:17 | 15:25:23 | 0 | 55m06s | +1800 | 13º | 13º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:32:03 | 15:27:51 | 0 | 55m48s | +1800 | 13º | 13º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:36:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 15º | 13º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:38:21 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 15º | 13º |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 138 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 39904 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |               |            |               |           |                 |                 |
|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|
| <b>nº</b> 10 | <b>A</b> PG 4 | <b>17º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 4 | <b>Col.</b> 17º |
|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|

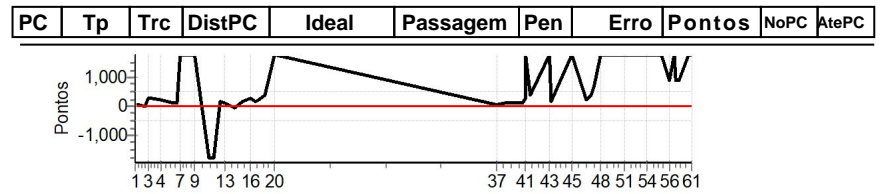


Serra da Mantiqueira 2020 - DIA 2 End Pança - Brasileiro de Enduro de regularidade



Performance Individual

| PC       | Tp               | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>140</b>       | 140 / Carlos Diego de Oliveira / Diego             |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>8º</b>        | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 12 / 10:01:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | Campos do Jordão |  |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp               | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp              | 4  | 2.890  | 10:06:56 | 10:07:59 | 0   | 1m03s  | +63    | 6º   | 6º    |
| 110      | Tmp              | 4  | 3.824  | 10:08:29 | 10:09:32 | 0   | 1m03s  | +63    | 7º   | 6º    |
| 2        | Tmp              | 5  | 0.080  | 10:11:20 | 10:11:36 | 0   | 16s    | +16    | 4º   | 4º    |
| 3        | Tmp              | 7  | 0.880  | 10:13:30 | 10:17:59 | 0   | 4m29s  | +269   | 4º   | 2º    |
| 111      | Tmp              | 7  | 1.330  | 10:14:30 | 10:19:15 | 0   | 4m45s  | +285   | 2º   | 2º    |
| 4        | Tmp              | 9  | 0.530  | 10:19:46 | 10:23:32 | 0   | 3m46s  | +226   | 2º   | 2º    |
| 5        | Tmp              | 12   | 3.310  | 10:25:22 | 10:27:17 | 0   | 1m55s  | +115   | 1º   | 2º    |
| 112      | Tmp              | 13   | 0.470  | 10:26:46 | 10:28:47 | 0   | 2m01s  | +121   | 1º   | 2º    |
| 6        | Tmp              | 15   | 0.970  | 10:27:30 | 10:29:25 | 0   | 1m55s  | +115   | 1º   | 2º    |
| 7        | Tmp              | 15   | 1.780  | 10:28:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 12º  | 3º    |
| 8        | Tmp              | 18   | 4.190  | 10:32:39 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 12º  | 6º    |
| 113      | Tmp              | 19   | 5.235  | 10:34:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 12º  | 7º    |
| 9        | Tmp              | 20   | 0.540  | 10:35:56 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 12º  | 7º    |
| 114      | Tmp              | 22   | 1.875  | 10:42:58 | 10:31:52 | 0   | 11m06s | -1800  | 17º  | 7º    |
| 10       | Tmp              | 22   | 2.580  | 10:44:03 | 10:33:05 | 0   | 10m58s | -1800  | 17º  | 7º    |
| 11       | Tmp              | 24   | 3.370  | 10:45:31 | 10:35:01 | 0   | 10m30s | -1800  | 17º  | 10º   |
| 12       | Tmp              | 26   | 4.340  | 10:48:47 | 10:51:11 | 0   | 2m24s  | +144   | 3º   | 8º    |
| 13       | Tmp              | 26   | 4.970  | 10:50:30 | 10:52:48 | 0   | 2m18s  | +138   | 2º   | 8º    |
| 14       | Tmp              | 32   | 0.850  | 10:55:21 | 10:55:06 | 0   | 15s    | -45    | 2º   | 7º    |
| 15       | Tmp              | 34   | 3.480  | 10:59:46 | 11:02:50 | 0   | 3m04s  | +184   | 1º   | 7º    |
| 16       | Tmp              | 38   | 0.000  | 11:03:07 | 11:07:47 | 0   | 4m40s  | +280   | 2º   | 7º    |
| 17       | Tmp              | 40   | 0.300  | 11:05:36 | 11:08:19 | 0   | 2m43s  | +163   | 2º   | 7º    |
| 18       | Tmp              | 41   | 1.510  | 11:07:30 | 11:11:16 | 0   | 3m46s  | +226   | 2º   | 7º    |
| 19       | Tmp              | 44   | 3.340  | 11:10:32 | 11:17:02 | 0   | 6m30s  | +390   | 2º   | 7º    |
| 20       | Tmp              | 46   | 3.650  | 11:15:06 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14º  | 7º    |



|         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |    |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|----|
| Etapa A | Num | 140 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 17243 | PG | 14 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|----|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 13:03:33 | 13:04:40 | 0 | 1m07s  | +67   | 6º  | 6º  |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:07:38 | 13:09:34 | 0 | 1m56s  | +116  | 9º  | 7º  |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:16:31 | 13:18:17 | 0 | 1m46s  | +106  | 7º  | 6º  |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:18:01 | 13:22:31 | 0 | 4m30s  | +270  | 6º  | 6º  |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:18:13 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 15º | 15º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:20:05 | 13:26:25 | 0 | 6m20s  | +380  | 7º  | 12º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:29:23 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 12º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:30:35 | 13:33:15 | 0 | 2m40s  | +160  | 4º  | 10º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:40:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 13º | 12º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:47:23 | 13:51:32 | 0 | 4m09s  | +249  | 2º  | 8º  |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:50:08 | 13:56:43 | 0 | 6m35s  | +395  | 2º  | 6º  |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:51:44 | 14:03:58 | 0 | 12m14s | +734  | 4º  | 6º  |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:55:04 | 14:31:25 | 0 | 36m21s | +1800 | 11º | 6º  |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:57:55 | 14:36:36 | 0 | 38m41s | +1800 | 11º | 6º  |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 14:03:50 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 10º | 6º  |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:05:03 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 10º | 6º  |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:06:18 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 10º | 6º  |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:12:05 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 10º | 6º  |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:13:38 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 10º | 6º  |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:14:32 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 10º | 9º  |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:17:45 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 9º  |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:24:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 10º | 6º  |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:28:19 | 14:47:10 | 0 | 18m51s | +900  | 4º  | 6º  |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:30:37 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 4º  |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:31:17 | 14:54:10 | 0 | 22m53s | +900  | 4º  | 4º  |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:33:03 | 14:56:29 | 0 | 23m26s | +900  | 4º  | 4º  |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:37:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 13º | 4º  |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:39:21 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 13º | 4º  |

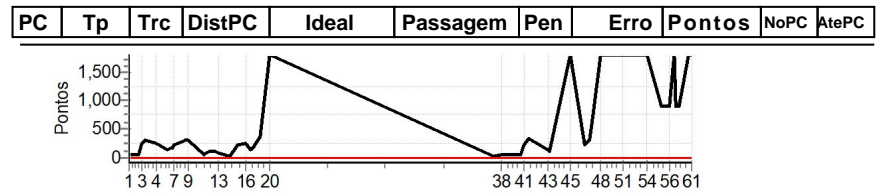
|         |     |     |     |   |     |   |          |       |    |   |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|
| Etapa B | Num | 140 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 33977 | PG | 0 |
|---------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|

|    |    |   |    |    |    |   |    |   |    |        |    |      |    |
|----|----|---|----|----|----|---|----|---|----|--------|----|------|----|
| nº | 12 | A | PG | 14 | 7º | B | PG | 0 | NC | Tot PG | 14 | Col. | 8º |
|----|----|---|----|----|----|---|----|---|----|--------|----|------|----|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>141</b> | 141 / Luiz Filipe Costa Cintra / ...               |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 13 / 10:01:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>1º</b>  | Campos do Jordão                                   |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 10:07:26 | 10:08:09 | 0   | 43s   | +43    | 3º   | 3º    |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 10:08:59 | 10:09:51 | 0   | 52s   | +52    | 5º   | 4º    |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 10:11:50 | 10:12:43 | 0   | 53s   | +53    | 6º   | 5º    |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 10:14:00 | 10:18:25 | 0   | 4m25s | +265   | 3º   | 4º    |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 10:15:00 | 10:20:07 | 0   | 5m07s | +307   | 3º   | 3º    |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 10:20:16 | 10:24:27 | 0   | 4m11s | +251   | 3º   | 3º    |
| 5        | Tmp        | 12   | 3.310  | 10:25:52 | 10:28:18 | 0   | 2m26s | +146   | 3º   | 3º    |
| 112      | Tmp        | 13   | 0.470  | 10:27:16 | 10:30:17 | 0   | 3m01s | +181   | 3º   | 3º    |
| 6        | Tmp        | 15   | 0.970  | 10:28:00 | 10:30:59 | 0   | 2m59s | +179   | 3º   | 3º    |
| 7        | Tmp        | 15   | 1.780  | 10:29:14 | 10:32:59 | 0   | 3m45s | +225   | 2º   | 2º    |
| 8        | Tmp        | 18   | 4.190  | 10:33:09 | 10:37:37 | 0   | 4m28s | +268   | 2º   | 2º    |
| 113      | Tmp        | 19   | 5.235  | 10:34:44 | 10:39:54 | 0   | 5m10s | +310   | 2º   | 2º    |
| 9        | Tmp        | 20   | 0.540  | 10:36:26 | 10:41:25 | 0   | 4m59s | +299   | 2º   | 2º    |
| 114      | Tmp        | 22   | 1.875  | 10:43:28 | 10:44:22 | 0   | 54s   | +54    | 2º   | 2º    |
| 10       | Tmp        | 22   | 2.580  | 10:44:33 | 10:45:58 | 0   | 1m25s | +85    | 2º   | 2º    |
| 11       | Tmp        | 24   | 3.370  | 10:46:01 | 10:47:49 | 0   | 1m48s | +108   | 1º   | 2º    |
| 12       | Tmp        | 26   | 4.340  | 10:49:17 | 10:51:08 | 0   | 1m51s | +111   | 2º   | 2º    |
| 13       | Tmp        | 26   | 4.970  | 10:51:00 | 10:52:21 | 0   | 1m21s | +81    | 1º   | 2º    |
| 14       | Tmp        | 32   | 0.850  | 10:55:51 | 10:56:09 | 0   | 18s   | +18    | 1º   | 1º    |
| 15       | Tmp        | 34   | 3.480  | 11:00:16 | 11:04:09 | 0   | 3m53s | +233   | 2º   | 1º    |
| 16       | Tmp        | 38   | 0.000  | 11:03:37 | 11:07:45 | 0   | 4m08s | +248   | 1º   | 1º    |
| 17       | Tmp        | 40   | 0.300  | 11:06:06 | 11:08:18 | 0   | 2m12s | +132   | 1º   | 1º    |
| 18       | Tmp        | 41   | 1.510  | 11:08:00 | 11:11:14 | 0   | 3m14s | +194   | 1º   | 1º    |
| 19       | Tmp        | 44   | 3.340  | 11:11:02 | 11:17:03 | 0   | 6m01s | +361   | 1º   | 1º    |
| 20       | Tmp        | 46   | 3.650  | 11:15:36 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 13º  | 1º    |



|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 141 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 6004 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |    |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 13:04:03 | 13:04:22 | 0 | 19s    | +19   | 4º  | 4º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:08:08 | 13:09:05 | 0 | 57s    | +57   | 6º  | 4º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:17:01 | 13:18:11 | 0 | 1m10s  | +70   | 4º  | 4º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:18:31 | 13:22:20 | 0 | 3m49s  | +229  | 5º  | 3º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:18:43 | 13:22:38 | 0 | 3m55s  | +235  | 5º  | 3º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:20:35 | 13:26:20 | 0 | 5m45s  | +345  | 5º  | 3º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:29:53 | 13:32:18 | 0 | 2m25s  | +145  | 3º  | 3º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:31:05 | 13:33:04 | 0 | 1m59s  | +119  | 3º  | 3º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:40:50 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 3º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:47:53 | 13:51:37 | 0 | 3m44s  | +224  | 1º  | 2º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:50:38 | 13:55:39 | 0 | 5m01s  | +301  | 1º  | 2º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:52:14 | 14:04:00 | 0 | 11m46s | +706  | 3º  | 2º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:55:34 | 14:31:13 | 0 | 35m39s | +1800 | 10º | 2º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:58:25 | 14:36:33 | 0 | 38m08s | +1800 | 10º | 2º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 14:04:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 9º  | 2º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:05:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 9º  | 2º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:06:48 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 9º  | 2º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:12:35 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 9º  | 2º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:14:08 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 9º  | 2º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:15:02 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 9º  | 2º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:18:15 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 10º | 2º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:24:57 | 14:43:02 | 0 | 18m05s | +900  | 2º  | 2º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:28:49 | 14:47:10 | 0 | 18m21s | +900  | 3º  | 2º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:31:07 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 10º | 2º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:31:47 | 14:54:10 | 0 | 22m23s | +900  | 3º  | 2º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:33:33 | 14:56:13 | 0 | 22m40s | +900  | 3º  | 2º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:37:57 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 2º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:39:51 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 2º |

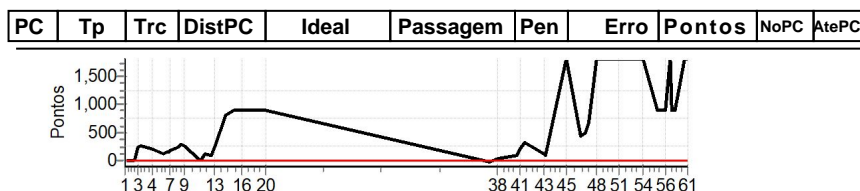
|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 141 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 29450 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|              |                |           |                |           |                  |                |
|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 13 | <b>A</b> PG 25 | <b>1º</b> | <b>B</b> PG 22 | <b>2º</b> | <b>Tot PG</b> 47 | <b>Col.</b> 1º |
|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>142</b> | 142 / Wilson Oliveira / Pipo                       |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 14 / 10:02:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>2º</b>  | Campos do Jordão                                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 10:07:56 | 10:07:57 | 0   | 1s     | +1     | 1º   | 1º    |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 10:09:29 | 10:09:31 | 0   | 2s     | +2     | 1º   | 1º    |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 10:12:20 | 10:12:32 | 0   | 12s    | +12    | 3º   | 1º    |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 10:14:30 | 10:18:41 | 0   | 4m11s  | +251   | 2º   | 1º    |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 10:15:30 | 10:20:08 | 0   | 4m38s  | +278   | 1º   | 1º    |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 10:20:46 | 10:24:30 | 0   | 3m44s  | +224   | 1º   | 1º    |
| 5        | Tmp        | 12   | 3.310  | 10:26:22 | 10:28:24 | 0   | 2m02s  | +122   | 2º   | 1º    |
| 112      | Tmp        | 13   | 0.470  | 10:27:46 | 10:30:21 | 0   | 2m35s  | +155   | 2º   | 1º    |
| 6        | Tmp        | 15   | 0.970  | 10:28:30 | 10:31:14 | 0   | 2m44s  | +164   | 2º   | 1º    |
| 7        | Tmp        | 15   | 1.780  | 10:29:44 | 10:32:50 | 0   | 3m06s  | +186   | 1º   | 1º    |
| 8        | Tmp        | 18   | 4.190  | 10:33:39 | 10:37:43 | 0   | 4m04s  | +244   | 1º   | 1º    |
| 113      | Tmp        | 19   | 5.235  | 10:35:14 | 10:40:00 | 0   | 4m46s  | +286   | 1º   | 1º    |
| 9        | Tmp        | 20   | 0.540  | 10:36:56 | 10:41:32 | 0   | 4m36s  | +276   | 1º   | 1º    |
| 114      | Tmp        | 22   | 1.875  | 10:43:58 | 10:44:24 | 0   | 26s    | +26    | 1º   | 1º    |
| 10       | Tmp        | 22   | 2.580  | 10:45:03 | 10:45:40 | 0   | 37s    | +37    | 1º   | 1º    |
| 11       | Tmp        | 24   | 3.370  | 10:46:31 | 10:48:24 | 0   | 1m53s  | +113   | 2º   | 1º    |
| 12       | Tmp        | 26   | 4.340  | 10:49:47 | 10:51:14 | 0   | 1m27s  | +87    | 1º   | 1º    |
| 13       | Tmp        | 26   | 4.970  | 10:51:30 | 10:55:43 | 0   | 4m13s  | +253   | 3º   | 1º    |
| 14       | Tmp        | 32   | 0.850  | 10:56:21 | 11:09:55 | 0   | 13m34s | +814   | 12º  | 2º    |
| 15       | Tmp        | 34   | 3.480  | 11:00:46 | 11:20:04 | 0   | 19m18s | +900   | 12º  | 2º    |
| 16       | Tmp        | 38   | 0.000  | 11:04:07 | 11:23:36 | 0   | 19m29s | +900   | 11º  | 2º    |
| 17       | Tmp        | 40   | 0.300  | 11:06:36 | 11:24:08 | 0   | 17m32s | +900   | 9º   | 2º    |
| 18       | Tmp        | 41   | 1.510  | 11:08:30 | 11:27:00 | 0   | 18m30s | +900   | 8º   | 2º    |
| 19       | Tmp        | 44   | 3.340  | 11:11:32 | 11:32:53 | 0   | 21m21s | +900   | 10º  | 2º    |
| 20       | Tmp        | 46   | 3.650  | 11:16:06 | 11:34:08 | 0   | 18m02s | +900   | 7º   | 2º    |



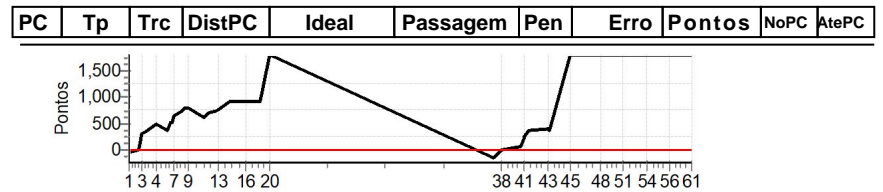
| Etapa A | Num | 142 | Pen   | 0        | PCZ      | 0 | Total PP | 8931  | PG  | 22 |
|---------|-----|-----|-------|----------|----------|---|----------|-------|-----|----|
| 37      | Tmp | 94  | 2.140 | 13:04:33 | 13:04:28 | 0 | 5s       | -15   | 3º  | 3º |
| 38      | Tmp | 95  | 4.720 | 13:08:38 | 13:09:10 | 0 | 32s      | +32   | 5º  | 3º |
| 39      | Tmp | 100 | 0.000 | 13:17:31 | 13:19:09 | 0 | 1m38s    | +98   | 6º  | 3º |
| 40      | Tmp | 101 | 0.540 | 13:19:01 | 13:22:25 | 0 | 3m24s    | +204  | 2º  | 2º |
| 41      | Tmp | 102 | 0.620 | 13:19:13 | 13:22:43 | 0 | 3m30s    | +210  | 2º  | 2º |
| 42      | Tmp | 105 | 0.000 | 13:21:05 | 13:26:31 | 0 | 5m26s    | +326  | 3º  | 2º |
| 43      | Tmp | 109 | 1.990 | 13:30:23 | 13:32:22 | 0 | 1m59s    | +119  | 1º  | 1º |
| 44      | Tmp | 109 | 2.470 | 13:31:35 | 13:33:16 | 0 | 1m41s    | +101  | 1º  | 1º |
| 45      | Tmp | 116 | 4.990 | 13:41:20 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 11º | 2º |
| 46      | Tmp | 121 | 1.740 | 13:48:23 | 13:55:46 | 0 | 7m23s    | +443  | 4º  | 3º |
| 47      | Tmp | 123 | 2.940 | 13:51:08 | 13:59:35 | 0 | 8m27s    | +507  | 4º  | 3º |
| 118     | Tmp | 123 | 3.579 | 13:52:44 | 14:04:01 | 0 | 11m17s   | +677  | 2º  | 3º |
| 48      | Tmp | 125 | 0.000 | 13:56:04 | 14:34:11 | 0 | 38m07s   | +1800 | 9º  | 3º |
| 49      | Tmp | 126 | 1.310 | 13:58:55 | 14:38:34 | 0 | 39m39s   | +1800 | 9º  | 3º |
| 50      | Tmp | 128 | 1.770 | 14:04:50 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 8º  | 3º |
| 119     | Tmp | 130 | 2.362 | 14:06:03 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 8º  | 3º |
| 51      | Tmp | 130 | 3.050 | 14:07:18 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 8º  | 3º |
| 52      | Tmp | 134 | 0.000 | 14:13:05 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 8º  | 3º |
| 120     | Tmp | 135 | 1.008 | 14:14:38 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 8º  | 3º |
| 53      | Tmp | 135 | 1.610 | 14:15:32 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 8º  | 3º |
| 54      | Tmp | 137 | 3.160 | 14:18:45 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 9º  | 3º |
| 55      | Tmp | 140 | 4.140 | 14:25:27 | 14:43:25 | 0 | 17m58s   | +900  | 1º  | 3º |
| 56      | Tmp | 142 | 0.860 | 14:29:19 | 14:47:46 | 0 | 18m27s   | +900  | 2º  | 3º |
| 57      | Tmp | 145 | 1.850 | 14:31:37 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 9º  | 3º |
| 58      | Tmp | 146 | 2.190 | 14:32:17 | 14:54:55 | 0 | 22m38s   | +900  | 2º  | 3º |
| 59      | Tmp | 147 | 3.300 | 14:34:03 | 14:56:49 | 0 | 22m46s   | +900  | 2º  | 3º |
| 60      | Tmp | 148 | 1.070 | 14:38:27 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 11º | 3º |
| 61      | Tmp | 149 | 2.260 | 14:40:21 | --:--:-- | 0 |          | +1800 | 11º | 3º |

| Etapa B | Num | 142 | Pen | 0  | PCZ | 0 | Total PP | 29732 | PG | 20     |    |      |    |
|---------|-----|-----|-----|----|-----|---|----------|-------|----|--------|----|------|----|
| nº      | 14  | A   | PG  | 22 | 2º  | B | PG       | 20    | 3º | Tot PG | 42 | Col. | 2º |



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>143</b> | 143 / Jaime Costa Santos / Zuzao                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 15 / 10:02:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>7º</b>  | Campos do Jordão                                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 10:08:26 | 10:08:03 | 0   | 23s    | -69    | 7º   | 7º    |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 10:09:59 | 10:09:52 | 0   | 7s     | -21    | 3º   | 3º    |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 10:12:50 | 10:12:54 | 0   | 4s     | +4     | 1º   | 3º    |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 10:15:00 | 10:20:17 | 0   | 5m17s  | +317   | 5º   | 3º    |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 10:16:00 | 10:21:46 | 0   | 5m46s  | +346   | 4º   | 4º    |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 10:21:16 | 10:29:29 | 0   | 8m13s  | +493   | 5º   | 4º    |
| 5        | Tmp        | 12   | 3.310  | 10:26:52 | 10:33:09 | 0   | 6m17s  | +377   | 5º   | 4º    |
| 112      | Tmp        | 13   | 0.470  | 10:28:16 | 10:36:56 | 0   | 8m40s  | +520   | 6º   | 4º    |
| 6        | Tmp        | 15   | 0.970  | 10:29:00 | 10:37:45 | 0   | 8m45s  | +525   | 6º   | 4º    |
| 7        | Tmp        | 15   | 1.780  | 10:30:14 | 10:40:45 | 0   | 10m31s | +631   | 6º   | 4º    |
| 8        | Tmp        | 18   | 4.190  | 10:34:09 | 10:46:30 | 0   | 12m21s | +741   | 6º   | 3º    |
| 113      | Tmp        | 19   | 5.235  | 10:35:44 | 10:49:05 | 0   | 13m21s | +801   | 6º   | 4º    |
| 9        | Tmp        | 20   | 0.540  | 10:37:26 | 10:50:53 | 0   | 13m27s | +807   | 6º   | 4º    |
| 114      | Tmp        | 22   | 1.875  | 10:44:28 | 10:54:27 | 0   | 9m59s  | +599   | 15º  | 4º    |
| 10       | Tmp        | 22   | 2.580  | 10:45:33 | 10:56:06 | 0   | 10m33s | +633   | 15º  | 5º    |
| 11       | Tmp        | 24   | 3.370  | 10:47:01 | 10:58:46 | 0   | 11m45s | +705   | 14º  | 5º    |
| 12       | Tmp        | 26   | 4.340  | 10:50:17 | 11:02:44 | 0   | 12m27s | +747   | 9º   | 5º    |
| 13       | Tmp        | 26   | 4.970  | 10:52:00 | 11:04:39 | 0   | 12m39s | +759   | 10º  | 4º    |
| 14       | Tmp        | 32   | 0.850  | 10:56:51 | 11:13:17 | 0   | 16m26s | +900   | 15º  | 5º    |
| 15       | Tmp        | 34   | 3.480  | 11:01:16 | 11:20:33 | 0   | 19m17s | +900   | 11º  | 5º    |
| 16       | Tmp        | 38   | 0.000  | 11:04:37 | 11:25:46 | 0   | 21m09s | +900   | 10º  | 5º    |
| 17       | Tmp        | 40   | 0.300  | 11:07:06 | 11:26:27 | 0   | 19m21s | +900   | 8º   | 5º    |
| 18       | Tmp        | 41   | 1.510  | 11:09:00 | 11:29:52 | 0   | 20m52s | +900   | 7º   | 5º    |
| 19       | Tmp        | 44   | 3.340  | 11:12:02 | 11:38:31 | 0   | 26m29s | +900   | 9º   | 5º    |
| 20       | Tmp        | 46   | 3.650  | 11:16:36 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 12º  | 6º    |



|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 143 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 16295 | <b>PG</b> 15 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |       |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 13:05:03 | 13:04:12 | 0 | 51s   | -153  | 11º | 11º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:09:08 | 13:09:07 | 0 | 1s    | -3    | 1º  | 6º  |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:18:01 | 13:18:56 | 0 | 55s   | +55   | 2º  | 5º  |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:19:31 | 13:23:15 | 0 | 3m44s | +224  | 4º  | 5º  |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:19:43 | 13:23:33 | 0 | 3m50s | +230  | 4º  | 4º  |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:21:35 | 13:27:30 | 0 | 5m55s | +355  | 6º  | 4º  |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:30:53 | 13:37:30 | 0 | 6m37s | +397  | 6º  | 4º  |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:32:05 | 13:38:20 | 0 | 6m15s | +375  | 7º  | 5º  |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:41:50 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 10º | 5º  |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:48:53 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 6º  |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:51:38 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 13º | 8º  |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:53:14 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 15º | 9º  |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:56:34 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 8º  | 9º  |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:59:25 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 8º  | 9º  |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 14:05:20 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 7º  | 9º  |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:06:33 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 7º  | 9º  |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:07:48 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 7º  | 9º  |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:13:35 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 7º  | 12º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:15:08 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 7º  | 12º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:16:02 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 7º  | 11º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:19:15 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 8º  | 11º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:25:57 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 9º  | 9º  |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:29:49 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 11º | 9º  |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:32:07 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 8º  | 9º  |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:32:47 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 11º | 9º  |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:34:33 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 11º | 9º  |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:38:57 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 10º | 9º  |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:40:51 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 10º | 11º |

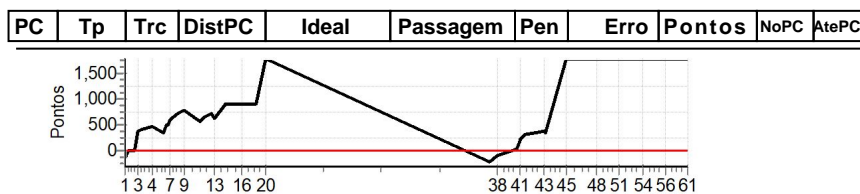
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 143 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 37792 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |                |           |               |           |                  |                |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 15 | <b>A</b> PG 15 | <b>6º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 15 | <b>Col.</b> 7º |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>144</b> | 144 / Jose Carlos da Rosa / Jose                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>5º</b>  | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 16 / 10:03:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> |            | Campos do Jordão                                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 10:08:56 | 10:08:04 | 0   | 52s    | -156   | 11º  | 11º   |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 10:10:29 | 10:10:22 | 0   | 7s     | -21    | 2º   | 9º    |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 10:13:20 | 10:13:17 | 0   | 3s     | -9     | 2º   | 7º    |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 10:15:30 | 10:21:47 | 0   | 6m17s  | +377   | 6º   | 5º    |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 10:16:30 | 10:23:27 | 0   | 6m57s  | +417   | 5º   | 5º    |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 10:21:46 | 10:29:24 | 0   | 7m38s  | +458   | 4º   | 5º    |
| 5        | Tmp        | 12   | 3.310  | 10:27:22 | 10:33:09 | 0   | 5m47s  | +347   | 4º   | 5º    |
| 112      | Tmp        | 13   | 0.470  | 10:28:46 | 10:36:55 | 0   | 8m09s  | +489   | 5º   | 5º    |
| 6        | Tmp        | 15   | 0.970  | 10:29:30 | 10:37:44 | 0   | 8m14s  | +494   | 5º   | 5º    |
| 7        | Tmp        | 15   | 1.780  | 10:30:44 | 10:40:43 | 0   | 9m59s  | +599   | 4º   | 5º    |
| 8        | Tmp        | 18   | 4.190  | 10:34:39 | 10:46:26 | 0   | 11m47s | +707   | 5º   | 4º    |
| 113      | Tmp        | 19   | 5.235  | 10:36:14 | 10:49:03 | 0   | 12m49s | +769   | 5º   | 3º    |
| 9        | Tmp        | 20   | 0.540  | 10:37:56 | 10:50:50 | 0   | 12m54s | +774   | 5º   | 3º    |
| 114      | Tmp        | 22   | 1.875  | 10:44:58 | 10:54:30 | 0   | 9m32s  | +572   | 14º  | 3º    |
| 10       | Tmp        | 22   | 2.580  | 10:46:03 | 10:56:08 | 0   | 10m05s | +605   | 14º  | 3º    |
| 11       | Tmp        | 24   | 3.370  | 10:47:31 | 10:58:42 | 0   | 11m11s | +671   | 12º  | 4º    |
| 12       | Tmp        | 26   | 4.340  | 10:50:47 | 11:02:43 | 0   | 11m56s | +716   | 7º   | 3º    |
| 13       | Tmp        | 26   | 4.970  | 10:52:30 | 11:03:13 | 0   | 10m43s | +643   | 7º   | 3º    |
| 14       | Tmp        | 32   | 0.850  | 10:57:21 | 11:13:22 | 0   | 16m01s | +900   | 14º  | 3º    |
| 15       | Tmp        | 34   | 3.480  | 11:01:46 | 11:20:31 | 0   | 18m45s | +900   | 10º  | 3º    |
| 16       | Tmp        | 38   | 0.000  | 11:05:07 | 11:25:48 | 0   | 20m41s | +900   | 9º   | 3º    |
| 17       | Tmp        | 40   | 0.300  | 11:07:36 | 11:26:30 | 0   | 18m54s | +900   | 7º   | 3º    |
| 18       | Tmp        | 41   | 1.510  | 11:09:30 | 11:30:00 | 0   | 20m30s | +900   | 6º   | 3º    |
| 19       | Tmp        | 44   | 3.340  | 11:12:32 | 11:38:23 | 0   | 25m51s | +900   | 8º   | 3º    |
| 20       | Tmp        | 46   | 3.650  | 11:17:06 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 11º  | 4º    |



|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 144 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 16024 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |       |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 13:05:33 | 13:04:17 | 0 | 1m16s | -228  | 12º | 12º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:09:38 | 13:09:03 | 0 | 35s   | -105  | 8º  | 11º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:18:31 | 13:19:08 | 0 | 37s   | +37   | 1º  | 7º  |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:20:01 | 13:23:19 | 0 | 3m18s | +198  | 1º  | 7º  |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:20:13 | 13:23:39 | 0 | 3m26s | +206  | 1º  | 5º  |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:22:05 | 13:27:09 | 0 | 5m04s | +304  | 1º  | 5º  |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:31:23 | 13:37:27 | 0 | 6m04s | +364  | 5º  | 5º  |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:32:35 | 13:38:21 | 0 | 5m46s | +346  | 6º  | 4º  |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:42:20 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 9º  | 4º  |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:49:23 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 14º | 5º  |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:52:08 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 12º | 7º  |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:53:44 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 14º | 8º  |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:57:04 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 7º  | 8º  |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:59:55 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 7º  | 8º  |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 14:05:50 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 6º  | 8º  |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:07:03 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 6º  | 8º  |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:08:18 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 6º  | 8º  |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:14:05 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 6º  | 11º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:15:38 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 6º  | 11º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:16:32 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 6º  | 10º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:19:45 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 7º  | 10º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:26:27 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 8º  | 8º  |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:30:19 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 10º | 8º  |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:32:37 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 7º  | 8º  |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:33:17 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 10º | 8º  |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:35:03 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 10º | 8º  |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:39:27 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 9º  | 8º  |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:41:21 | --:--:-- | 0 |       | +1800 | 9º  | 10º |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 144 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 37788 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |                |           |               |           |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|
| <b>nº</b> 16 | <b>A</b> PG 18 | <b>4º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|

|                  |                |
|------------------|----------------|
| <b>Tot PG</b> 18 | <b>Col.</b> 5º |
|------------------|----------------|

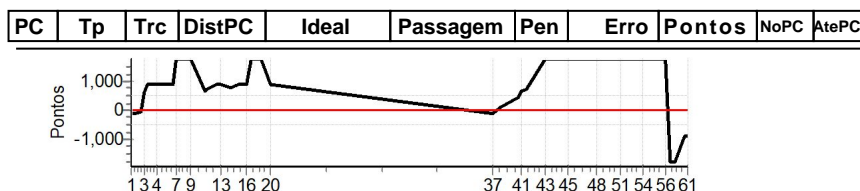


## Serra da Mantiqueira 2020 - DIA 2 End Pança - Brasileiro de Enduro de regularidade



### Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>145</b> | 145 / Rafael de Paula Costa / Rafa                 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 17 / 10:03:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>16º</b> | Campos do Jordão                                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 10:09:26 | 10:08:47 | 0   | 39s    | -117   | 9º   | 9º    |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 10:10:59 | 10:10:27 | 0   | 32s    | -96    | 10º  | 10º   |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 10:13:50 | 10:13:32 | 0   | 18s    | -54    | 7º   | 10º   |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 10:16:00 | 10:26:24 | 0   | 10m24s | +624   | 12º  | 7º    |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 10:17:00 | 10:39:29 | 0   | 22m29s | +900   | 13º  | 9º    |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 10:22:16 | 10:46:58 | 0   | 24m42s | +900   | 13º  | 9º    |
| 5        | Tmp        | 12   | 3.310  | 10:27:52 | 10:50:46 | 0   | 22m54s | +900   | 14º  | 10º   |
| 112      | Tmp        | 13   | 0.470  | 10:29:16 | 10:53:36 | 0   | 24m20s | +900   | 12º  | 10º   |
| 6        | Tmp        | 15   | 0.970  | 10:30:00 | 10:54:19 | 0   | 24m19s | +900   | 12º  | 10º   |
| 7        | Tmp        | 15   | 1.780  | 10:31:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 11º  | 10º   |
| 8        | Tmp        | 18   | 4.190  | 10:35:09 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 11º  | 10º   |
| 113      | Tmp        | 19   | 5.235  | 10:36:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 11º  | 10º   |
| 9        | Tmp        | 20   | 0.540  | 10:38:26 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 11º  | 10º   |
| 114      | Tmp        | 22   | 1.875  | 10:45:28 | 10:56:54 | 0   | 11m26s | +686   | 16º  | 14º   |
| 10       | Tmp        | 22   | 2.580  | 10:46:33 | 10:58:33 | 0   | 12m00s | +720   | 16º  | 14º   |
| 11       | Tmp        | 24   | 3.370  | 10:48:01 | 11:01:22 | 0   | 13m21s | +801   | 16º  | 14º   |
| 12       | Tmp        | 26   | 4.340  | 10:51:17 | 11:06:01 | 0   | 14m44s | +884   | 16º  | 14º   |
| 13       | Tmp        | 26   | 4.970  | 10:53:00 | 11:08:49 | 0   | 15m49s | +900   | 16º  | 14º   |
| 14       | Tmp        | 32   | 0.850  | 10:57:51 | 11:11:18 | 0   | 13m27s | +807   | 11º  | 14º   |
| 15       | Tmp        | 34   | 3.480  | 11:02:16 | 11:30:20 | 0   | 28m04s | +900   | 9º   | 14º   |
| 16       | Tmp        | 38   | 0.000  | 11:05:37 | 11:34:28 | 0   | 28m51s | +900   | 8º   | 14º   |
| 17       | Tmp        | 40   | 0.300  | 11:08:06 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 17º  | 15º   |
| 18       | Tmp        | 41   | 1.510  | 11:10:00 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 15º   |
| 19       | Tmp        | 44   | 3.340  | 11:13:02 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 16º  | 16º   |
| 20       | Tmp        | 46   | 3.650  | 11:17:36 | 11:35:14 | 0   | 17m38s | +900   | 6º   | 16º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 145 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 25489 | <b>PG</b> 5 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 13:06:03 | 13:05:31 | 0 | 32s    | -96   | 8º  | 8º  |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:10:08 | 13:12:18 | 0 | 2m10s  | +130  | 10º | 8º  |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:19:01 | 13:26:42 | 0 | 7m41s  | +461  | 14º | 11º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:20:31 | 13:31:24 | 0 | 10m53s | +653  | 13º | 11º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:20:43 | 13:31:55 | 0 | 11m12s | +672  | 11º | 10º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:22:35 | 13:34:44 | 0 | 12m09s | +729  | 13º | 13º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:31:53 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 13º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:33:05 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 16º | 15º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:42:50 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 8º  | 15º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:49:53 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 13º | 16º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:52:38 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 16º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:54:14 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 13º | 16º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:57:34 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º  | 16º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 14:00:25 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º  | 17º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 14:06:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º  | 17º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:07:33 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º  | 16º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:08:48 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º  | 16º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:14:35 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º  | 16º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:16:08 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º  | 16º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:17:02 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º  | 16º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:20:15 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º  | 16º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:26:57 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 7º  | 16º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:30:49 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 9º  | 16º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:33:07 | 13:46:48 | 0 | 46m19s | -1800 | 6º  | 16º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:33:47 | 13:48:02 | 0 | 45m45s | -1800 | 9º  | 16º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:35:33 | 13:53:02 | 0 | 42m31s | -1800 | 9º  | 16º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:39:57 | 14:33:29 | 0 | 6m28s  | -900  | 5º  | 16º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:41:51 | 14:36:10 | 0 | 5m41s  | -900  | 4º  | 16º |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 145 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 40541 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |               |            |               |           |
|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| <b>nº</b> 17 | <b>A PG</b> 5 | <b>16º</b> | <b>B PG</b> 0 | <b>NC</b> |
|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|

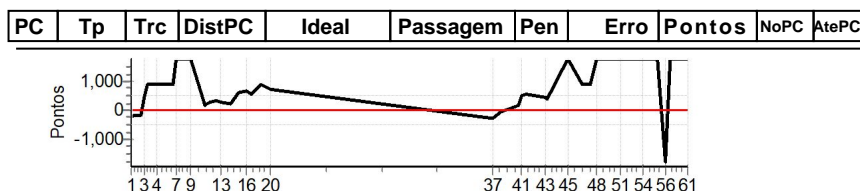
|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| <b>Tot PG</b> 5 | <b>Col.</b> 16º |
|-----------------|-----------------|





Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>146</b> | 146 / Vladimir Itamar de Melo / Pezao              |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 18 / 10:04:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>9º</b>  | Campos do Jordão                                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 10:09:56 | 10:08:43 | 0   | 1m13s  | -219   | 13º  | 13º   |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 10:11:29 | 10:10:24 | 0   | 1m05s  | -195   | 13º  | 13º   |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 10:14:20 | 10:13:22 | 0   | 58s    | -174   | 13º  | 13º   |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 10:16:30 | 10:23:57 | 0   | 7m27s  | +447   | 8º   | 13º   |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 10:17:30 | 10:34:41 | 0   | 17m11s | +900   | 12º  | 13º   |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 10:22:46 | 10:40:21 | 0   | 17m35s | +900   | 12º  | 13º   |
| 5        | Tmp        | 12   | 3.310  | 10:28:22 | 10:43:44 | 0   | 15m22s | +900   | 13º  | 13º   |
| 112      | Tmp        | 13   | 0.470  | 10:29:46 | 10:45:54 | 0   | 16m08s | +900   | 11º  | 13º   |
| 6        | Tmp        | 15   | 0.970  | 10:30:30 | 10:46:42 | 0   | 16m12s | +900   | 11º  | 13º   |
| 7        | Tmp        | 15   | 1.780  | 10:31:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 10º  | 13º   |
| 8        | Tmp        | 18   | 4.190  | 10:35:39 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 10º  | 13º   |
| 113      | Tmp        | 19   | 5.235  | 10:37:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 10º  | 13º   |
| 9        | Tmp        | 20   | 0.540  | 10:38:56 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 10º  | 13º   |
| 114      | Tmp        | 22   | 1.875  | 10:45:58 | 10:49:03 | 0   | 3m05s  | +185   | 3º   | 10º   |
| 10       | Tmp        | 22   | 2.580  | 10:47:03 | 10:50:35 | 0   | 3m32s  | +212   | 3º   | 8º    |
| 11       | Tmp        | 24   | 3.370  | 10:48:31 | 10:53:10 | 0   | 4m39s  | +279   | 3º   | 7º    |
| 12       | Tmp        | 26   | 4.340  | 10:51:47 | 10:57:23 | 0   | 5m36s  | +336   | 4º   | 7º    |
| 13       | Tmp        | 26   | 4.970  | 10:53:30 | 10:58:19 | 0   | 4m49s  | +289   | 4º   | 7º    |
| 14       | Tmp        | 32   | 0.850  | 10:58:21 | 11:02:27 | 0   | 4m06s  | +246   | 3º   | 8º    |
| 15       | Tmp        | 34   | 3.480  | 11:02:46 | 11:13:25 | 0   | 10m39s | +639   | 4º   | 8º    |
| 16       | Tmp        | 38   | 0.000  | 11:06:07 | 11:17:40 | 0   | 11m33s | +693   | 4º   | 8º    |
| 17       | Tmp        | 40   | 0.300  | 11:08:36 | 11:18:19 | 0   | 9m43s  | +583   | 4º   | 8º    |
| 18       | Tmp        | 41   | 1.510  | 11:10:30 | 11:21:18 | 0   | 10m48s | +648   | 4º   | 8º    |
| 19       | Tmp        | 44   | 3.340  | 11:13:32 | 11:28:43 | 0   | 15m11s | +900   | 7º   | 8º    |
| 20       | Tmp        | 46   | 3.650  | 11:18:06 | 11:30:02 | 0   | 11m56s | +716   | 2º   | 8º    |



|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 146 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 18461 | <b>PG</b> 13 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 13:06:33 | 13:05:02 | 0 | 1m31s  | -273  | 14º | 14º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:10:38 | 13:10:14 | 0 | 24s    | -72   | 7º  | 12º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:19:31 | 13:22:25 | 0 | 2m54s  | +174  | 9º  | 9º  |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:21:01 | 13:29:03 | 0 | 8m02s  | +482  | 10º | 9º  |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:21:13 | 13:29:21 | 0 | 8m08s  | +488  | 8º  | 6º  |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:23:05 | 13:32:29 | 0 | 9m24s  | +564  | 10º | 6º  |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:32:23 | 13:39:31 | 0 | 7m08s  | +428  | 7º  | 6º  |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:33:35 | 13:40:19 | 0 | 6m44s  | +404  | 9º  | 7º  |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:43:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 7º  | 7º  |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:50:23 | 14:07:53 | 0 | 17m30s | +900  | 8º  | 7º  |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:53:08 | 14:11:52 | 0 | 18m44s | +900  | 7º  | 5º  |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:54:44 | 14:14:45 | 0 | 20m01s | +900  | 7º  | 5º  |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:58:04 | 14:34:46 | 0 | 36m42s | +1800 | 5º  | 5º  |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 14:00:55 | 14:42:37 | 0 | 41m42s | +1800 | 5º  | 5º  |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 14:06:50 | 14:45:38 | 0 | 38m48s | +1800 | 4º  | 5º  |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:08:03 | 14:48:16 | 0 | 40m13s | +1800 | 4º  | 5º  |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:09:18 | 14:49:41 | 0 | 40m23s | +1800 | 4º  | 5º  |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:15:05 | 15:06:21 | 0 | 51m16s | +1800 | 4º  | 5º  |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:16:38 | 15:08:36 | 0 | 51m58s | +1800 | 4º  | 5º  |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:17:32 | 15:12:05 | 0 | 54m33s | +1800 | 4º  | 5º  |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:20:45 | 15:15:30 | 0 | 54m45s | +1800 | 5º  | 5º  |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:27:27 | 15:17:33 | 0 | 50m06s | +1800 | 6º  | 5º  |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:31:19 | 13:59:32 | 0 | 31m47s | -1800 | 8º  | 5º  |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:33:37 | 15:25:29 | 0 | 51m52s | +1800 | 5º  | 6º  |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:34:17 | 15:26:52 | 0 | 52m35s | +1800 | 8º  | 6º  |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:36:03 | 15:29:06 | 0 | 53m03s | +1800 | 8º  | 6º  |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:40:27 | 15:35:07 | 0 | 54m40s | +1800 | 8º  | 6º  |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:42:21 | 15:37:13 | 0 | 54m52s | +1800 | 8º  | 7º  |

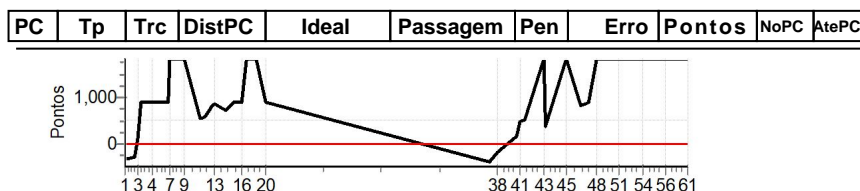
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 146 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 36185 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |                |           |               |           |                  |                |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 18 | <b>A</b> PG 13 | <b>8º</b> | <b>B</b> PG 0 | <b>NC</b> | <b>Tot PG</b> 13 | <b>Col.</b> 9º |
|--------------|----------------|-----------|---------------|-----------|------------------|----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>147</b> | 147 / Paulo dos Santos Ribeiro / Cara Pinto        |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 19 / 10:04:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>14º</b> | Campos do Jordão                                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 10:10:26 | 10:08:45 | 0   | 1m41s  | -303   | 14º  | 14º   |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 10:11:59 | 10:10:21 | 0   | 1m38s  | -294   | 14º  | 14º   |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 10:14:50 | 10:13:30 | 0   | 1m20s  | -240   | 14º  | 14º   |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 10:17:00 | 10:19:32 | 0   | 2m32s  | +152   | 1º   | 12º   |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 10:18:00 | 10:39:02 | 0   | 21m02s | +900   | 11º  | 12º   |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 10:23:16 | 10:43:42 | 0   | 20m26s | +900   | 11º  | 12º   |
| 5        | Tmp        | 12   | 3.310  | 10:28:52 | 10:50:38 | 0   | 21m46s | +900   | 12º  | 12º   |
| 112      | Tmp        | 13   | 0.470  | 10:30:16 | 10:52:21 | 0   | 22m05s | +900   | 10º  | 12º   |
| 6        | Tmp        | 15   | 0.970  | 10:31:00 | 10:53:01 | 0   | 22m01s | +900   | 10º  | 12º   |
| 7        | Tmp        | 15   | 1.780  | 10:32:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 9º   | 12º   |
| 8        | Tmp        | 18   | 4.190  | 10:36:09 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 9º   | 12º   |
| 113      | Tmp        | 19   | 5.235  | 10:37:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 9º   | 12º   |
| 9        | Tmp        | 20   | 0.540  | 10:39:26 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 9º   | 12º   |
| 114      | Tmp        | 22   | 1.875  | 10:46:28 | 10:55:30 | 0   | 9m02s  | +542   | 13º  | 13º   |
| 10       | Tmp        | 22   | 2.580  | 10:47:33 | 10:56:43 | 0   | 9m10s  | +550   | 13º  | 13º   |
| 11       | Tmp        | 24   | 3.370  | 10:49:01 | 10:58:52 | 0   | 9m51s  | +591   | 8º   | 13º   |
| 12       | Tmp        | 26   | 4.340  | 10:52:17 | 11:05:36 | 0   | 13m19s | +799   | 13º  | 13º   |
| 13       | Tmp        | 26   | 4.970  | 10:54:00 | 11:08:20 | 0   | 14m20s | +860   | 15º  | 13º   |
| 14       | Tmp        | 32   | 0.850  | 10:58:51 | 11:11:04 | 0   | 12m13s | +733   | 10º  | 12º   |
| 15       | Tmp        | 34   | 3.480  | 11:03:16 | 11:28:00 | 0   | 24m44s | +900   | 8º   | 12º   |
| 16       | Tmp        | 38   | 0.000  | 11:06:37 | 11:33:33 | 0   | 26m56s | +900   | 7º   | 12º   |
| 17       | Tmp        | 40   | 0.300  | 11:09:06 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 16º  | 14º   |
| 18       | Tmp        | 41   | 1.510  | 11:11:00 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14º  | 14º   |
| 19       | Tmp        | 44   | 3.340  | 11:14:02 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 14º   |
| 20       | Tmp        | 46   | 3.650  | 11:18:36 | 11:34:12 | 0   | 15m36s | +900   | 5º   | 14º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 147 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 24864 | <b>PG</b> 7 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 13:07:03 | 13:05:04 | 0 | 1m59s  | -357  | 16º | 16º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:11:08 | 13:10:22 | 0 | 46s    | -138  | 11º | 13º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:20:01 | 13:23:02 | 0 | 3m01s  | +181  | 10º | 10º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:21:31 | 13:29:22 | 0 | 7m51s  | +471  | 9º  | 10º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:21:43 | 13:29:39 | 0 | 7m56s  | +476  | 7º  | 8º  |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:23:35 | 13:32:31 | 0 | 8m56s  | +536  | 9º  | 7º  |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:32:53 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 10º | 9º  |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:34:05 | 13:40:24 | 0 | 6m19s  | +379  | 8º  | 9º  |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:43:50 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º  | 11º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:50:53 | 14:04:23 | 0 | 13m30s | +810  | 6º  | 9º  |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:53:38 | 14:07:53 | 0 | 14m15s | +855  | 5º  | 9º  |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:55:14 | 14:09:59 | 0 | 14m45s | +885  | 5º  | 7º  |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:58:34 | 14:35:49 | 0 | 37m15s | +1800 | 4º  | 7º  |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 14:01:25 | 14:42:53 | 0 | 41m28s | +1800 | 4º  | 7º  |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 14:07:20 | 14:45:35 | 0 | 38m15s | +1800 | 3º  | 7º  |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:08:33 | 14:48:20 | 0 | 39m47s | +1800 | 3º  | 7º  |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:09:48 | 14:49:42 | 0 | 39m54s | +1800 | 3º  | 7º  |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:15:35 | 15:06:28 | 0 | 50m53s | +1800 | 3º  | 7º  |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:17:08 | 15:08:58 | 0 | 51m50s | +1800 | 3º  | 7º  |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:18:02 | 15:12:32 | 0 | 54m30s | +1800 | 3º  | 6º  |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:21:15 | 15:15:20 | 0 | 54m05s | +1800 | 4º  | 6º  |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:27:57 | 15:16:45 | 0 | 48m48s | +1800 | 5º  | 7º  |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:31:49 | 15:20:35 | 0 | 48m46s | +1800 | 7º  | 7º  |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:34:07 | 15:22:43 | 0 | 48m36s | +1800 | 4º  | 7º  |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:34:47 | 15:23:53 | 0 | 49m06s | +1800 | 7º  | 7º  |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:36:33 | 15:26:00 | 0 | 49m27s | +1800 | 7º  | 7º  |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:40:57 | 15:32:52 | 0 | 51m55s | +1800 | 7º  | 7º  |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:42:51 | 15:35:31 | 0 | 52m40s | +1800 | 7º  | 9º  |

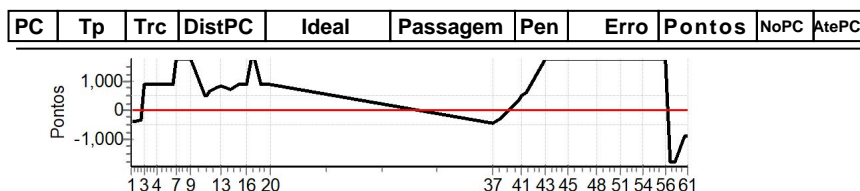
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 147 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 37488 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |               |     |               |    |                 |                 |
|--------------|---------------|-----|---------------|----|-----------------|-----------------|
| <b>nº</b> 19 | <b>A</b> PG 7 | 14º | <b>B</b> PG 0 | NC | <b>Tot PG</b> 7 | <b>Col.</b> 14º |
|--------------|---------------|-----|---------------|----|-----------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>148</b> | 148 / Alexandre Luiz Braz / Kiko                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 20 / 10:05:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>15º</b> | Campos do Jordão                                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 10:10:56 | 10:08:46 | 0   | 2m10s  | -390   | 16º  | 16º   |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 10:12:29 | 10:10:26 | 0   | 2m03s  | -369   | 15º  | 15º   |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 10:15:20 | 10:13:28 | 0   | 1m52s  | -336   | 15º  | 15º   |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 10:17:30 | 10:34:12 | 0   | 16m42s | +900   | 15º  | 15º   |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 10:18:30 | 10:39:54 | 0   | 21m24s | +900   | 10º  | 15º   |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 10:23:46 | 10:46:41 | 0   | 22m55s | +900   | 10º  | 15º   |
| 5        | Tmp        | 12   | 3.310  | 10:29:22 | 10:50:42 | 0   | 21m20s | +900   | 11º  | 15º   |
| 112      | Tmp        | 13   | 0.470  | 10:30:46 | 10:52:46 | 0   | 22m00s | +900   | 9º   | 15º   |
| 6        | Tmp        | 15   | 0.970  | 10:31:30 | 10:53:21 | 0   | 21m51s | +900   | 9º   | 15º   |
| 7        | Tmp        | 15   | 1.780  | 10:32:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 8º   | 15º   |
| 8        | Tmp        | 18   | 4.190  | 10:36:39 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 8º   | 15º   |
| 113      | Tmp        | 19   | 5.235  | 10:38:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 8º   | 15º   |
| 9        | Tmp        | 20   | 0.540  | 10:39:56 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 8º   | 15º   |
| 114      | Tmp        | 22   | 1.875  | 10:46:58 | 10:55:34 | 0   | 8m36s  | +516   | 12º  | 16º   |
| 10       | Tmp        | 22   | 2.580  | 10:48:03 | 10:56:47 | 0   | 8m44s  | +524   | 11º  | 16º   |
| 11       | Tmp        | 24   | 3.370  | 10:49:31 | 11:01:03 | 0   | 11m32s | +692   | 13º  | 16º   |
| 12       | Tmp        | 26   | 4.340  | 10:52:47 | 11:05:34 | 0   | 12m47s | +767   | 11º  | 16º   |
| 13       | Tmp        | 26   | 4.970  | 10:54:30 | 11:08:25 | 0   | 13m55s | +835   | 13º  | 16º   |
| 14       | Tmp        | 32   | 0.850  | 10:59:21 | 11:11:10 | 0   | 11m49s | +709   | 9º   | 16º   |
| 15       | Tmp        | 34   | 3.480  | 11:03:46 | 11:23:54 | 0   | 20m08s | +900   | 7º   | 16º   |
| 16       | Tmp        | 38   | 0.000  | 11:07:07 | 11:34:24 | 0   | 27m17s | +900   | 6º   | 16º   |
| 17       | Tmp        | 40   | 0.300  | 11:09:36 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 15º  | 16º   |
| 18       | Tmp        | 41   | 1.510  | 11:11:30 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 13º  | 16º   |
| 19       | Tmp        | 44   | 3.340  | 11:14:32 | 11:33:44 | 0   | 19m12s | +900   | 6º   | 15º   |
| 20       | Tmp        | 46   | 3.650  | 11:19:06 | 11:35:11 | 0   | 16m05s | +900   | 4º   | 15º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 148 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 24938 | <b>PG</b> 6 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 13:07:33 | 13:05:06 | 0 | 2m27s  | -441  | 17º | 17º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:11:38 | 13:10:10 | 0 | 1m28s  | -264  | 15º | 15º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:20:31 | 13:26:10 | 0 | 5m39s  | +339  | 11º | 15º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:22:01 | 13:30:25 | 0 | 8m24s  | +504  | 11º | 15º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:22:13 | 13:30:36 | 0 | 8m23s  | +503  | 9º  | 11º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:24:05 | 13:34:33 | 0 | 10m28s | +628  | 11º | 11º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:33:23 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 9º  | 11º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:34:35 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 15º | 14º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:44:20 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º  | 14º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:51:23 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 15º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:54:08 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 10º | 15º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:55:44 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 12º | 15º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:59:04 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 3º  | 15º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 14:01:55 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 3º  | 16º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 14:07:50 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 2º  | 16º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:09:03 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 2º  | 15º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:10:18 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 2º  | 15º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:16:05 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 2º  | 15º |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:17:38 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 2º  | 15º |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:18:32 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 2º  | 15º |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:21:45 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 3º  | 15º |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:28:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 4º  | 15º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:32:19 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º  | 15º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:34:37 | 13:46:22 | 0 | 48m15s | -1800 | 3º  | 15º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:35:17 | 13:47:53 | 0 | 47m24s | -1800 | 6º  | 15º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:37:03 | 13:50:02 | 0 | 47m01s | -1800 | 6º  | 15º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:41:27 | 14:33:29 | 0 | 7m58s  | -900  | 4º  | 15º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:43:21 | 14:35:52 | 0 | 7m29s  | -900  | 3º  | 15º |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 148 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 40479 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

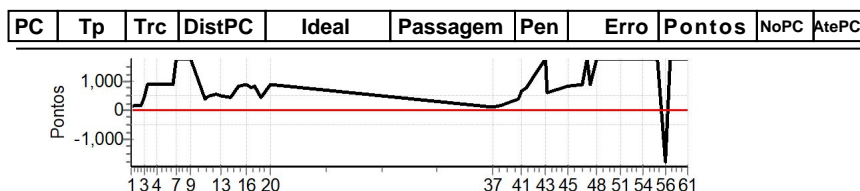
|              |               |     |               |    |
|--------------|---------------|-----|---------------|----|
| <b>nº</b> 20 | <b>A</b> PG 6 | 15º | <b>B</b> PG 0 | NC |
|--------------|---------------|-----|---------------|----|

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| <b>Tot PG</b> 6 | <b>Col.</b> 15º |
|-----------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>149</b> | 149 / Lisandro Gonzalez da Silva / Tchevo          |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 11 / 10:00:30 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>10º</b> | Campos do Jordão                                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 10:06:26 | 10:08:43 | 0   | 2m17s  | +137   | 10º  | 10º   |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 10:07:59 | 10:10:21 | 0   | 2m22s  | +142   | 11º  | 11º   |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 10:10:50 | 10:13:19 | 0   | 2m29s  | +149   | 11º  | 11º   |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 10:13:00 | 10:20:44 | 0   | 7m44s  | +464   | 9º   | 8º    |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 10:14:00 | 10:34:45 | 0   | 20m45s | +900   | 14º  | 10º   |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 10:19:16 | 10:40:20 | 0   | 21m04s | +900   | 14º  | 10º   |
| 5        | Tmp        | 12   | 3.310  | 10:24:52 | 10:44:06 | 0   | 19m14s | +900   | 15º  | 11º   |
| 112      | Tmp        | 13   | 0.470  | 10:26:16 | 10:45:57 | 0   | 19m41s | +900   | 13º  | 11º   |
| 6        | Tmp        | 15   | 0.970  | 10:27:00 | 10:46:45 | 0   | 19m45s | +900   | 13º  | 11º   |
| 7        | Tmp        | 15   | 1.780  | 10:28:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 13º  | 11º   |
| 8        | Tmp        | 18   | 4.190  | 10:32:09 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 13º  | 11º   |
| 113      | Tmp        | 19   | 5.235  | 10:33:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 13º  | 11º   |
| 9        | Tmp        | 20   | 0.540  | 10:35:26 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 13º  | 11º   |
| 114      | Tmp        | 22   | 1.875  | 10:42:28 | 10:49:09 | 0   | 6m41s  | +401   | 8º   | 11º   |
| 10       | Tmp        | 22   | 2.580  | 10:43:33 | 10:50:40 | 0   | 7m07s  | +427   | 8º   | 11º   |
| 11       | Tmp        | 24   | 3.370  | 10:45:01 | 10:53:16 | 0   | 8m15s  | +495   | 6º   | 11º   |
| 12       | Tmp        | 26   | 4.340  | 10:48:17 | 10:57:39 | 0   | 9m22s  | +562   | 6º   | 11º   |
| 13       | Tmp        | 26   | 4.970  | 10:50:00 | 10:58:20 | 0   | 8m20s  | +500   | 6º   | 10º   |
| 14       | Tmp        | 32   | 0.850  | 10:54:51 | 11:02:30 | 0   | 7m39s  | +459   | 5º   | 10º   |
| 15       | Tmp        | 34   | 3.480  | 10:59:16 | 11:13:27 | 0   | 14m11s | +851   | 5º   | 10º   |
| 16       | Tmp        | 38   | 0.000  | 11:02:37 | 11:17:48 | 0   | 15m11s | +900   | 12º  | 10º   |
| 17       | Tmp        | 40   | 0.300  | 11:05:06 | 11:18:21 | 0   | 13m15s | +795   | 5º   | 10º   |
| 18       | Tmp        | 41   | 1.510  | 11:07:00 | 11:21:23 | 0   | 14m23s | +863   | 5º   | 10º   |
| 19       | Tmp        | 44   | 3.340  | 11:10:02 | 11:17:41 | 0   | 7m39s  | +459   | 3º   | 10º   |
| 20       | Tmp        | 46   | 3.650  | 11:14:36 | 11:30:05 | 0   | 15m29s | +900   | 8º   | 10º   |



|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 149 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 20204 | <b>PG</b> 11 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 13:03:03 | 13:05:03 | 0 | 2m00s  | +120  | 10º | 10º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:07:08 | 13:10:07 | 0 | 2m59s  | +179  | 13º | 10º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:16:01 | 13:22:41 | 0 | 6m40s  | +400  | 13º | 12º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:17:31 | 13:29:08 | 0 | 11m37s | +697  | 14º | 13º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:17:43 | 13:29:24 | 0 | 11m41s | +701  | 12º | 12º |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:19:35 | 13:32:31 | 0 | 12m56s | +776  | 14º | 14º |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:28:53 | 15:24:22 | 0 | 01h55m | +1800 | 13º | 14º |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:30:05 | 13:40:22 | 0 | 10m17s | +617  | 11º | 12º |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:39:50 | 13:53:56 | 0 | 14m06s | +846  | 3º  | 10º |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:46:53 | 14:07:55 | 0 | 21m02s | +900  | 9º  | 10º |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:49:38 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 14º | 10º |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:51:14 | 14:15:02 | 0 | 23m48s | +900  | 8º  | 10º |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 13:54:34 | 14:34:54 | 0 | 40m20s | +1800 | 12º | 10º |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 13:57:25 | 14:42:11 | 0 | 44m46s | +1800 | 12º | 10º |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 14:03:20 | 14:45:38 | 0 | 42m18s | +1800 | 11º | 10º |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:04:33 | 14:48:16 | 0 | 43m43s | +1800 | 11º | 10º |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:05:48 | 14:49:43 | 0 | 43m55s | +1800 | 11º | 10º |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:11:35 | 15:06:23 | 0 | 54m48s | +1800 | 11º | 8º  |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:13:08 | 15:08:38 | 0 | 55m30s | +1800 | 11º | 8º  |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:14:02 | 15:12:05 | 0 | 58m03s | +1800 | 11º | 7º  |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:17:15 | 15:15:38 | 0 | 58m23s | +1800 | 12º | 7º  |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:23:57 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 11º | 10º |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:27:49 | 13:59:32 | 0 | 28m17s | -1800 | 12º | 10º |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:30:07 | 15:25:29 | 0 | 55m22s | +1800 | 12º | 10º |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:30:47 | 15:26:43 | 0 | 55m56s | +1800 | 12º | 10º |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:32:33 | 15:29:11 | 0 | 56m38s | +1800 | 12º | 10º |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:36:57 | 15:35:09 | 0 | 58m12s | +1800 | 14º | 12º |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:38:51 | 15:37:15 | 0 | 58m24s | +1800 | 14º | 12º |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 149 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 38536 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

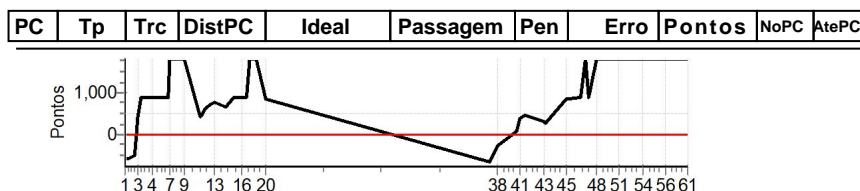
|              |                |     |               |    |
|--------------|----------------|-----|---------------|----|
| <b>nº</b> 11 | <b>A</b> PG 11 | 10º | <b>B</b> PG 0 | NC |
|--------------|----------------|-----|---------------|----|

|                  |                 |
|------------------|-----------------|
| <b>Tot PG</b> 11 | <b>Col.</b> 10º |
|------------------|-----------------|



Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|--|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>150</b> | 150 / Damiao Vieira Monteiro Neto / Damião         |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>u</b> |            | Cat / NL / Largada PILOTO DA TERRA / 22 / 10:06:00 |        |          |          |     |        |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>13º</b> | Campos do Jordão                                   |        |          |          |     |        |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4  | 2.890  | 10:11:56 | 10:08:47 | 0   | 3m09s  | -567   | 18º  | 18º   |
| 110      | Tmp        | 4  | 3.824  | 10:13:29 | 10:10:25 | 0   | 3m04s  | -552   | 18º  | 18º   |
| 2        | Tmp        | 5  | 0.080  | 10:16:20 | 10:13:44 | 0   | 2m36s  | -468   | 17º  | 17º   |
| 3        | Tmp        | 7  | 0.880  | 10:18:30 | 10:25:39 | 0   | 7m09s  | +429   | 7º   | 16º   |
| 111      | Tmp        | 7  | 1.330  | 10:19:30 | 10:39:09 | 0   | 19m39s | +900   | 9º   | 16º   |
| 4        | Tmp        | 9  | 0.530  | 10:24:46 | 10:46:30 | 0   | 21m44s | +900   | 9º   | 16º   |
| 5        | Tmp        | 12   | 3.310  | 10:30:22 | 10:50:43 | 0   | 20m21s | +900   | 10º  | 16º   |
| 112      | Tmp        | 13   | 0.470  | 10:31:46 | 10:52:35 | 0   | 20m49s | +900   | 8º   | 16º   |
| 6        | Tmp        | 15   | 0.970  | 10:32:30 | 10:53:17 | 0   | 20m47s | +900   | 8º   | 16º   |
| 7        | Tmp        | 15   | 1.780  | 10:33:44 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 7º   | 16º   |
| 8        | Tmp        | 18   | 4.190  | 10:37:39 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 7º   | 16º   |
| 113      | Tmp        | 19   | 5.235  | 10:39:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 7º   | 16º   |
| 9        | Tmp        | 20   | 0.540  | 10:40:56 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 7º   | 16º   |
| 114      | Tmp        | 22   | 1.875  | 10:47:58 | 10:55:28 | 0   | 7m30s  | +450   | 9º   | 15º   |
| 10       | Tmp        | 22   | 2.580  | 10:49:03 | 10:56:52 | 0   | 7m49s  | +469   | 9º   | 15º   |
| 11       | Tmp        | 24   | 3.370  | 10:50:31 | 11:00:52 | 0   | 10m21s | +621   | 10º  | 15º   |
| 12       | Tmp        | 26   | 4.340  | 10:53:47 | 11:06:00 | 0   | 12m13s | +733   | 8º   | 15º   |
| 13       | Tmp        | 26   | 4.970  | 10:55:30 | 11:08:32 | 0   | 13m02s | +782   | 11º  | 15º   |
| 14       | Tmp        | 32   | 0.850  | 11:00:21 | 11:11:13 | 0   | 10m52s | +652   | 7º   | 15º   |
| 15       | Tmp        | 34   | 3.480  | 11:04:46 | 11:26:12 | 0   | 21m26s | +900   | 6º   | 15º   |
| 16       | Tmp        | 38   | 0.000  | 11:08:07 | 11:33:33 | 0   | 25m26s | +900   | 5º   | 15º   |
| 17       | Tmp        | 40   | 0.300  | 11:10:36 | 11:34:06 | 0   | 23m30s | +900   | 6º   | 13º   |
| 18       | Tmp        | 41   | 1.510  | 11:12:30 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 12º  | 13º   |
| 19       | Tmp        | 44   | 3.340  | 11:15:32 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14º  | 13º   |
| 20       | Tmp        | 46   | 3.650  | 11:20:06 | 11:34:13 | 0   | 14m07s | +847   | 3º   | 13º   |



|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 150 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 24570 | <b>PG</b> 8 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|     |     |     |       |          |          |   |        |       |     |     |
|-----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 37  | Tmp | 94  | 2.140 | 13:08:33 | 13:05:04 | 0 | 3m29s  | -627  | 18º | 18º |
| 38  | Tmp | 95  | 4.720 | 13:12:38 | 13:11:15 | 0 | 1m23s  | -249  | 14º | 16º |
| 39  | Tmp | 100 | 0.000 | 13:21:31 | 13:23:22 | 0 | 1m51s  | +111  | 8º  | 14º |
| 40  | Tmp | 101 | 0.540 | 13:23:01 | 13:29:30 | 0 | 6m29s  | +389  | 8º  | 12º |
| 41  | Tmp | 102 | 0.620 | 13:23:13 | 13:29:45 | 0 | 6m32s  | +392  | 6º  | 9º  |
| 42  | Tmp | 105 | 0.000 | 13:25:05 | 13:32:49 | 0 | 7m44s  | +464  | 8º  | 9º  |
| 43  | Tmp | 109 | 1.990 | 13:34:23 | 13:39:42 | 0 | 5m19s  | +319  | 4º  | 7º  |
| 44  | Tmp | 109 | 2.470 | 13:35:35 | 13:40:25 | 0 | 4m50s  | +290  | 5º  | 6º  |
| 45  | Tmp | 116 | 4.990 | 13:45:20 | 13:59:18 | 0 | 13m58s | +838  | 2º  | 6º  |
| 46  | Tmp | 121 | 1.740 | 13:52:23 | 14:08:18 | 0 | 15m55s | +900  | 7º  | 4º  |
| 47  | Tmp | 123 | 2.940 | 13:55:08 | 15:04:08 | 0 | 01h09m | +1800 | 9º  | 4º  |
| 118 | Tmp | 123 | 3.579 | 13:56:44 | 14:15:01 | 0 | 18m17s | +900  | 6º  | 4º  |
| 48  | Tmp | 125 | 0.000 | 14:00:04 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 2º  | 4º  |
| 49  | Tmp | 126 | 1.310 | 14:02:55 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 2º  | 4º  |
| 50  | Tmp | 128 | 1.770 | 14:08:50 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º  | 4º  |
| 119 | Tmp | 130 | 2.362 | 14:10:03 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º  | 4º  |
| 51  | Tmp | 130 | 3.050 | 14:11:18 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º  | 4º  |
| 52  | Tmp | 134 | 0.000 | 14:17:05 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º  | 4º  |
| 120 | Tmp | 135 | 1.008 | 14:18:38 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º  | 4º  |
| 53  | Tmp | 135 | 1.610 | 14:19:32 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 1º  | 4º  |
| 54  | Tmp | 137 | 3.160 | 14:22:45 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 2º  | 4º  |
| 55  | Tmp | 140 | 4.140 | 14:29:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 3º  | 4º  |
| 56  | Tmp | 142 | 0.860 | 14:33:19 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º  | 4º  |
| 57  | Tmp | 145 | 1.850 | 14:35:37 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 2º  | 5º  |
| 58  | Tmp | 146 | 2.190 | 14:36:17 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º  | 5º  |
| 59  | Tmp | 147 | 3.300 | 14:38:03 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 5º  | 5º  |
| 60  | Tmp | 148 | 1.070 | 14:42:27 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º  | 5º  |
| 61  | Tmp | 149 | 2.260 | 14:44:21 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 6º  | 5º  |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 150 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 36079 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |               |     |               |    |                 |                 |
|--------------|---------------|-----|---------------|----|-----------------|-----------------|
| <b>nº</b> 22 | <b>A</b> PG 8 | 13º | <b>B</b> PG 0 | NC | <b>Tot PG</b> 8 | <b>Col.</b> 13º |
|--------------|---------------|-----|---------------|----|-----------------|-----------------|