



1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

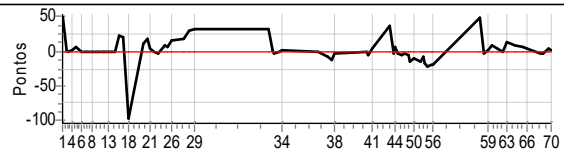


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	40	40 / Alec Cunningham / Victor Candido de Oliveira								
u	5º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 40 / 09:00:00								
			1982			GLASPAC - COBRA				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:13:26.6	10:13:31.9	0	5.3s	[+53]	8º	8º
2	Tmp	4	2.713	10:15:06.2	10:15:06.3	0	0.1s	+1	2º	6º
3	Tmp	5	3.836	10:15:57.0	10:15:57.0	0	0.0s	0	4º	5º
4	Tmp	7	6.051	10:17:49.7	10:17:49.9	0	0.2s	+2	6º	5º
5	Tmp	9	7.882	10:19:26.2	10:19:26.8	0	0.6s	+6	7º	6º
6	Pass	10	10.898	10:21:54.9	10:21:55.7	0	0.8s	0	26º	6º
7	Pass	12	13.674	10:24:20.1	10:24:21.0	0	0.9s	0	26º	6º
8	Pass	13	16.675	10:26:46.2	10:26:47.2	0	1.0s	0	26º	6º
9	Pass	14	19.421	10:28:55.9	10:28:56.8	0	0.9s	0	26º	6º
10	Pass	15	20.745	10:29:55.9	10:29:56.0	0	0.1s	0	26º	4º
11	Pass	16	22.948	10:31:46.1	10:31:47.2	0	1.1s	0	26º	4º
12	Pass	16	24.130	10:32:45.2	10:32:46.7	0	1.5s	0	26º	4º
13	Pass	17	26.098	10:34:16.6	10:34:18.0	0	1.4s	0	26º	4º
14	Pass	17	28.195	10:35:51.0	10:35:52.9	0	1.9s	0	26º	4º
15	Pass	18	30.012	10:37:13.8	10:37:15.5	0	1.7s	0	26º	4º
16	Tmp	18	32.806	10:39:22.7	10:39:24.9	0	2.2s	[+22]	11º	6º
17	Tmp	19	35.259	10:41:18.7	10:41:20.7	0	2.0s	+20	11º	7º
18	Tmp	19	37.784	10:43:19.9	10:43:10.2	0	9.7s	-97	16º	7º
19	Tmp	21	0.965	10:50:06.2	10:50:07.3	0	1.1s	+11	9º	7º
20	Tmp	24	3.306	10:52:20.5	10:52:22.4	0	1.9s	+19	7º	8º
21	Tmp	25	4.453	10:53:40.8	10:53:41.1	0	0.3s	+3	7º	8º
22	Tmp	26	6.226	10:55:02.6	10:55:02.5	0	0.1s	-1	2º	8º
23	Tmp	27	8.867	10:57:14.0	10:57:13.7	0	0.3s	-3	7º	8º
24	Tmp	28	12.587	11:00:26.3	11:00:27.1	0	0.8s	+8	10º	8º
25	Tmp	28	13.946	11:01:41.6	11:01:42.3	0	0.7s	+7	8º	8º
26	Tmp	29	15.566	11:03:06.2	11:03:07.7	0	1.5s	+15	10º	8º
27	Tmp	31	21.927	11:08:48.8	11:08:50.6	0	1.8s	+18	9º	7º
28	Tmp	32	24.624	11:10:59.4	11:11:02.4	0	3.0s	[+30]	11º	7º
29	Tmp	32	27.904	11:13:36.8	11:13:40.1	0	3.3s	[+33]	16º	7º
30	Tmp	36	1.487	11:47:53.2	11:47:56.3	0	3.1s	[+31]	10º	7º
31	Tmp	37	3.243	11:49:12.8	11:49:12.9	0	0.1s	+1	4º	7º
32	Tmp	37	4.813	11:50:21.7	11:50:21.4	0	0.3s	-3	7º	7º
33	Tmp	38	7.571	11:52:31.2	11:52:31.2	0	0.0s	0	1º	7º
34	Tmp	38	8.939	11:53:36.8	11:53:36.9	0	0.1s	+1	1º	7º
35	Tmp	42	1.118	12:10:16.8	12:10:16.7	0	0.1s	-1	3º	7º
36	Tmp	48	4.778	12:14:28.8	12:14:28.1	0	0.7s	-7	3º	7º
37	Tmp	50	6.570	12:16:22.9	12:16:21.7	0	1.2s	-12	12º	7º
38	Tmp	50	8.231	12:17:59.3	12:17:59.0	0	0.3s	-3	3º	7º
39	Tmp	54	1.334	12:32:17.3	12:32:17.3	0	0.0s	0	3º	7º
40	Tmp	54	2.792	12:33:24.6	12:33:24.0	0	0.6s	-6	7º	7º
41	Tmp	56	4.296	12:35:06.5	12:35:06.9	0	0.4s	+4	5º	6º
42	Tmp	58	0.689	12:43:08.0	12:43:11.6	0	3.6s	[+36]	9º	7º
43	Tmp	59	2.380	12:44:33.9	12:44:33.5	0	0.4s	-4	5º	5º
44	Tmp	60	3.173	12:45:15.3	12:45:15.8	0	0.5s	+5	6º	5º
45	Tmp	61	5.395	12:46:55.8	12:46:55.4	0	0.4s	-4	9º	5º
46	Tmp	63	7.324	12:48:36.0	12:48:35.5	0	0.5s	-5	6º	5º
47	Tmp	64	9.328	12:50:02.9	12:50:02.5	0	0.4s	-4	4º	5º
48	Tmp	66	10.961	12:51:22.6	12:51:22.0	0	0.6s	-6	6º	5º
49	Tmp	67	12.336	12:52:30.0	12:52:28.5	0	1.5s	-15	13º	5º
50	Tmp	68	14.221	12:53:58.6	12:53:57.6	0	1.0s	-10	11º	5º
51	Tmp	69	18.567	12:57:14.6	12:57:13.1	0	1.5s	-15	11º	5º
52	Tmp	71	19.984	12:58:20.7	12:58:20.0	0	0.7s	-7	9º	5º
53	Tmp	72	21.068	12:59:13.2	12:59:11.5	0	1.7s	-17	12º	5º
54	Tmp	73	22.414	13:00:18.4	13:00:16.2	0	2.2s	-22	14º	5º
55	Tmp	73	24.283	13:01:48.1	13:01:46.1	0	2.0s	-20	14º	6º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:02:43.5	13:02:41.5	0	2.0s	-20	12º	7º
57	Tmp	78	0.243	13:24:00.0	13:24:04.9	0	4.9s	[+49]	8º	8º
58	Tmp	80	3.166	13:26:12.4	13:26:12.0	0	0.4s	-4	6º	8º
59	Tmp	81	5.194	13:27:44.6	13:27:44.7	0	0.1s	+1	3º	6º
60	Tmp	81	8.117	13:29:59.5	13:30:00.4	0	0.9s	+9	9º	5º
61	Tmp	84	10.571	13:32:02.7	13:32:03.1	0	0.4s	+4	6º	5º
62	Tmp	85	13.575	13:34:25.5	13:34:25.5	0	0.0s	0	2º	5º
63	Tmp	86	16.580	13:36:46.0	13:36:47.4	0	1.4s	+14	13º	5º
64	Tmp	88	20.791	13:39:59.0	13:39:59.9	0	0.9s	+9	9º	5º
65	Tmp	89	25.581	13:43:42.2	13:43:42.9	0	0.7s	+7	7º	6º
66	Tmp	89	28.404	13:45:52.5	13:45:52.8	0	0.3s	+3	3º	6º
67	Tmp	91	0.790	13:51:54.9	13:51:54.6	0	0.3s	-3	5º	6º
68	Tmp	92	2.625	13:53:19.2	13:53:18.9	0	0.3s	-3	8º	6º
69	Tmp	93	5.567	13:55:36.3	13:55:36.6	0	0.3s	+3	7º	6º
70	Tmp	93	7.133	13:56:50.5	13:56:50.7	0	0.2s	+2	4º	5º

Num	40	Pen	0	PCZ	4	Total PP	465	Col. Final	5º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

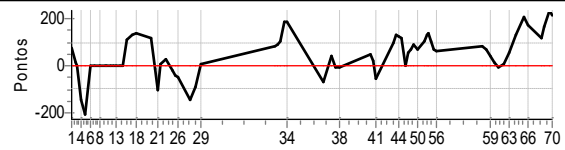


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	41	41 / Clayton Pinto Pereira / Eduardo Gonçalves								
u	14º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 41 / 09:01:00								
		1982 Alfa Romeo -2300TI 4								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:14:26.6	10:14:34.6	0	8.0s	+80	12º	12º
2	Tmp	4	2.713	10:16:06.2	10:16:07.8	0	1.6s	+16	10º	11º
3	Tmp	5	3.836	10:16:57.0	10:16:57.0	0	0.0s	0	3º	10º
4	Tmp	7	6.051	10:18:49.7	10:18:35.3	0	14.4s	-144	15º	11º
5	Tmp	9	7.882	10:20:26.2	10:20:05.7	0	20.5s	-205	17º	12º
6	Pass	10	10.898	10:22:54.9	10:22:34.2	0	20.7s	0	25º	12º
7	Pass	12	13.674	10:25:20.1	10:24:50.0	0	30.1s	0	25º	12º
8	Pass	13	16.675	10:27:46.2	10:27:17.1	0	29.1s	0	25º	12º
9	Pass	14	19.421	10:29:55.9	10:29:36.7	0	19.2s	0	25º	12º
10	Pass	15	20.745	10:30:55.9	10:30:53.0	0	2.9s	0	25º	12º
11	Pass	16	22.948	10:32:46.1	10:32:48.3	0	2.2s	0	25º	12º
12	Pass	16	24.130	10:33:45.2	10:33:47.5	0	2.3s	0	25º	12º
13	Pass	17	26.098	10:35:16.6	10:35:20.8	0	4.2s	0	25º	12º
14	Pass	17	28.195	10:36:51.0	10:37:01.7	0	10.7s	0	25º	12º
15	Pass	18	30.012	10:38:13.8	10:38:25.2	0	11.4s	0	25º	12º
16	Tmp	18	32.806	10:40:22.7	10:40:33.9	0	11.2s	+112	14º	12º
17	Tmp	19	35.259	10:42:18.7	10:42:31.8	0	13.1s	+131	16º	12º
18	Tmp	19	37.784	10:44:19.9	10:44:33.8	0	13.9s	+139	17º	13º
19	Tmp	21	0.965	10:51:06.2	10:51:17.8	0	11.6s	+116	18º	14º
20	Tmp	24	3.306	10:53:20.5	10:53:19.4	0	1.1s	-11	4º	13º
21	Tmp	25	4.453	10:54:40.8	10:54:30.8	0	10.0s	-100	15º	13º
22	Tmp	26	6.226	10:56:02.6	10:56:03.5	0	0.9s	+9	9º	13º
23	Tmp	27	8.867	10:58:14.0	10:58:17.2	0	3.2s	+32	14º	13º
24	Tmp	28	12.587	11:01:26.3	11:01:24.3	0	2.0s	-20	12º	12º
25	Tmp	28	13.946	11:02:41.6	11:02:37.7	0	3.9s	-39	12º	12º
26	Tmp	29	15.566	11:04:06.2	11:04:01.8	0	4.4s	-44	14º	12º
27	Tmp	31	21.927	11:09:48.8	11:09:34.8	0	14.0s	-140	15º	12º
28	Tmp	32	24.624	11:11:59.4	11:11:50.6	0	8.8s	-88	15º	12º
29	Tmp	32	27.904	11:14:36.8	11:14:37.4	0	0.6s	+6	7º	12º
30	Tmp	36	1.487	11:48:53.2	11:49:01.9	0	8.7s	+87	17º	12º
31	Tmp	37	3.243	11:50:12.8	11:50:21.9	0	9.1s	+91	17º	12º
32	Tmp	37	4.813	11:51:21.7	11:51:32.4	0	10.7s	+107	18º	12º
33	Tmp	38	7.571	11:53:31.2	11:53:49.9	0	18.7s	[+187]	16º	12º
34	Tmp	38	8.939	11:54:36.8	11:54:55.7	0	18.9s	[+189]	16º	12º
35	Tmp	42	1.118	12:11:16.8	12:11:10.4	0	6.4s	-64	17º	12º
36	Tmp	48	4.778	12:15:28.8	12:15:32.9	0	4.1s	+41	13º	12º
37	Tmp	50	6.570	12:17:22.9	12:17:22.6	0	0.3s	-3	5º	12º
38	Tmp	50	8.231	12:18:59.3	12:18:58.5	0	0.8s	-8	9º	12º
39	Tmp	54	1.334	12:33:17.3	12:33:22.6	0	5.3s	+53	16º	12º
40	Tmp	54	2.792	12:34:24.6	12:34:26.7	0	2.1s	+21	14º	12º
41	Tmp	56	4.296	12:36:06.5	12:36:01.5	0	5.0s	-50	14º	12º
42	Tmp	58	0.689	12:44:08.0	12:44:17.6	0	9.6s	+96	18º	12º
43	Tmp	59	2.380	12:45:33.9	12:45:47.2	0	13.3s	+133	20º	12º
44	Tmp	60	3.173	12:46:15.3	12:46:28.1	0	12.8s	+128	20º	12º
45	Tmp	61	5.395	12:47:55.8	12:48:07.5	0	11.7s	+117	18º	13º
46	Tmp	63	7.324	12:49:36.0	12:49:36.2	0	0.2s	+2	5º	13º
47	Tmp	64	9.328	12:51:02.9	12:51:08.9	0	6.0s	+60	16º	13º
48	Tmp	66	10.961	12:52:22.6	12:52:29.4	0	6.8s	+68	15º	13º
49	Tmp	67	12.336	12:53:30.0	12:53:39.1	0	9.1s	+91	16º	13º
50	Tmp	68	14.221	12:54:58.6	12:55:05.8	0	7.2s	+72	16º	14º
51	Tmp	69	18.567	12:58:14.6	12:58:25.3	0	10.7s	+107	16º	14º
52	Tmp	71	19.984	12:59:20.7	12:59:33.9	0	13.2s	+132	17º	14º
53	Tmp	72	21.068	13:00:13.2	13:00:26.9	0	13.7s	+137	17º	14º
54	Tmp	73	22.414	13:01:18.4	13:01:29.2	0	10.8s	+108	17º	14º
55	Tmp	73	24.283	13:02:48.1	13:02:55.4	0	7.3s	+73	17º	14º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:03:43.5	13:03:49.6	0	6.1s	+61	16º	14º
57	Tmp	78	0.243	13:25:00.0	13:25:08.7	0	8.7s	+87	16º	14º
58	Tmp	80	3.166	13:27:12.4	13:27:19.5	0	7.1s	+71	17º	14º
59	Tmp	81	5.194	13:28:44.6	13:28:49.2	0	4.6s	+46	17º	14º
60	Tmp	81	8.117	13:30:59.5	13:31:01.0	0	1.5s	+15	14º	14º
61	Tmp	84	10.571	13:33:02.7	13:33:02.1	0	0.6s	-6	9º	14º
62	Tmp	85	13.575	13:35:25.5	13:35:26.3	0	0.8s	+8	9º	14º
63	Tmp	86	16.580	13:37:46.0	13:37:52.0	0	6.0s	+60	18º	14º
64	Tmp	88	20.791	13:40:59.0	13:41:12.0	0	13.0s	+130	18º	14º
65	Tmp	89	25.581	13:44:42.2	13:45:02.8	0	20.6s	[+206]	19º	14º
66	Tmp	89	28.404	13:46:52.5	13:47:10.2	0	17.7s	[+177]	19º	14º
67	Tmp	91	0.790	13:52:54.9	13:53:07.1	0	12.2s	+122	19º	14º
68	Tmp	92	2.625	13:54:19.2	13:54:35.8	0	16.6s	[+166]	22º	14º
69	Tmp	93	5.567	13:56:36.3	13:56:59.9	0	23.6s	[+236]	21º	14º
70	Tmp	93	7.133	13:57:50.5	13:58:12.0	0	21.5s	[+215]	21º	14º

Num	41	Pen	0	PCZ	1	Total PP	3887	Col. Final	14º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

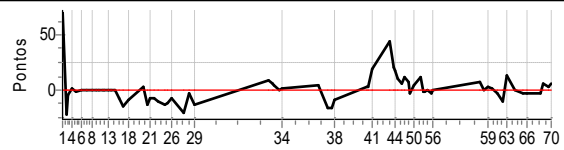


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	42	42 / Flavio Barbi / Emerson Mestrinelli Ferreira								
u	4º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 42 / 09:02:00								
		1983 Alfa Romeo -2300TI 4								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:15:26.6	10:15:33.7	0	7.1s	[+71]	11º	11º
2	Tmp	4	2.713	10:17:06.2	10:17:04.1	0	2.1s	-21	11º	10º
3	Tmp	5	3.836	10:17:57.0	10:17:56.6	0	0.4s	-4	6º	11º
4	Tmp	7	6.051	10:19:49.7	10:19:49.9	0	0.2s	+2	5º	9º
5	Tmp	9	7.882	10:21:26.2	10:21:26.1	0	0.1s	-1	4º	7º
6	Pass	10	10.898	10:23:54.9	10:23:55.3	0	0.4s	0	24º	7º
7	Pass	12	13.674	10:26:20.1	10:26:19.8	0	0.3s	0	24º	7º
8	Pass	13	16.675	10:28:46.2	10:28:45.7	0	0.5s	0	24º	7º
9	Pass	14	19.421	10:30:55.9	10:30:55.2	0	0.7s	0	24º	7º
10	Pass	15	20.745	10:31:55.9	10:31:55.4	0	0.5s	0	24º	7º
11	Pass	16	22.948	10:33:46.1	10:33:45.1	0	1.0s	0	24º	7º
12	Pass	16	24.130	10:34:45.2	10:34:44.2	0	1.0s	0	24º	7º
13	Pass	17	26.098	10:36:16.6	10:36:15.4	0	1.2s	0	24º	7º
14	Pass	17	28.195	10:37:51.0	10:37:50.1	0	0.9s	0	24º	7º
15	Pass	18	30.012	10:39:13.8	10:39:12.0	0	1.8s	0	24º	7º
16	Tmp	18	32.806	10:41:22.7	10:41:22.0	0	0.7s	-7	7º	7º
17	Tmp	19	35.259	10:43:18.7	10:43:17.3	0	1.4s	-14	10º	6º
18	Tmp	19	37.784	10:45:19.9	10:45:19.1	0	0.8s	-8	5º	5º
19	Tmp	21	0.965	10:52:06.2	10:52:06.6	0	0.4s	+4	5º	4º
20	Tmp	24	3.306	10:54:20.5	10:54:19.3	0	1.2s	-12	5º	4º
21	Tmp	25	4.453	10:55:40.8	10:55:40.2	0	0.6s	-6	8º	5º
22	Tmp	26	6.226	10:57:02.6	10:57:01.9	0	0.7s	-7	8º	4º
23	Tmp	27	8.867	10:59:14.0	10:59:13.0	0	1.0s	-10	10º	5º
24	Tmp	28	12.587	11:02:26.3	11:02:25.0	0	1.3s	-13	11º	5º
25	Tmp	28	13.946	11:03:41.6	11:03:40.5	0	1.1s	-11	10º	6º
26	Tmp	29	15.566	11:05:06.2	11:05:05.6	0	0.6s	-6	9º	6º
27	Tmp	31	21.927	11:10:48.8	11:10:46.8	0	2.0s	-20	10º	5º
28	Tmp	32	24.624	11:12:59.4	11:12:59.1	0	0.3s	-3	5º	5º
29	Tmp	32	27.904	11:15:36.8	11:15:35.6	0	1.2s	-12	9º	4º
30	Tmp	36	1.487	11:49:53.2	11:49:54.1	0	0.9s	+9	5º	4º
31	Tmp	37	3.243	11:51:12.8	11:51:13.5	0	0.7s	+7	10º	5º
32	Tmp	37	4.813	11:52:21.7	11:52:22.2	0	0.5s	+5	10º	5º
33	Tmp	38	7.571	11:54:31.2	11:54:31.3	0	0.1s	+1	3º	5º
34	Tmp	38	8.939	11:55:36.8	11:55:37.0	0	0.2s	+2	3º	4º
35	Tmp	42	1.118	12:12:16.8	12:12:17.3	0	0.5s	+5	7º	4º
36	Tmp	48	4.778	12:16:28.8	12:16:27.3	0	1.5s	-15	8º	5º
37	Tmp	50	6.570	12:18:22.9	12:18:21.4	0	1.5s	-15	13º	5º
38	Tmp	50	8.231	12:19:59.3	12:19:58.5	0	0.8s	-8	8º	5º
39	Tmp	54	1.334	12:34:17.3	12:34:17.6	0	0.3s	+3	6º	5º
40	Tmp	54	2.792	12:35:24.6	12:35:25.0	0	0.4s	+4	5º	5º
41	Tmp	56	4.296	12:37:06.5	12:37:08.4	0	1.9s	[+19]	10º	4º
42	Tmp	58	0.689	12:45:08.0	12:45:12.4	0	4.4s	[+44]	12º	4º
43	Tmp	59	2.380	12:46:33.9	12:46:35.9	0	2.0s	[+20]	10º	4º
44	Tmp	60	3.173	12:47:15.3	12:47:17.1	0	1.8s	[+18]	12º	4º
45	Tmp	61	5.395	12:48:55.8	12:48:56.9	0	1.1s	+11	12º	4º
46	Tmp	63	7.324	12:50:36.0	12:50:36.6	0	0.6s	+6	8º	4º
47	Tmp	64	9.328	12:52:02.9	12:52:04.1	0	1.2s	[+12]	8º	4º
48	Tmp	66	10.961	12:53:22.6	12:53:23.4	0	0.8s	+8	9º	4º
49	Tmp	67	12.336	12:54:30.0	12:54:29.8	0	0.2s	-2	1º	4º
50	Tmp	68	14.221	12:55:58.6	12:55:59.1	0	0.5s	+5	6º	4º
51	Tmp	69	18.567	12:59:14.6	12:59:15.8	0	1.2s	+12	10º	4º
52	Tmp	71	19.984	13:00:20.7	13:00:20.6	0	0.1s	-1	4º	4º
53	Tmp	72	21.068	13:01:13.2	13:01:13.1	0	0.1s	-1	4º	4º
54	Tmp	73	22.414	13:02:18.4	13:02:18.5	0	0.1s	+1	2º	4º
55	Tmp	73	24.283	13:03:48.1	13:03:47.8	0	0.3s	-3	6º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:04:43.5	13:04:43.6	0	0.1s	+1	3º	4º
57	Tmp	78	0.243	13:26:00.0	13:26:00.8	0	0.8s	+8	3º	4º
58	Tmp	80	3.166	13:28:12.4	13:28:12.4	0	0.0s	0	2º	4º
59	Tmp	81	5.194	13:29:44.6	13:29:44.9	0	0.3s	+3	7º	4º
60	Tmp	81	8.117	13:31:59.5	13:31:59.7	0	0.2s	+2	2º	4º
61	Tmp	84	10.571	13:34:02.7	13:34:02.4	0	0.3s	-3	5º	4º
62	Tmp	85	13.575	13:36:25.5	13:36:24.6	0	0.9s	-9	10º	4º
63	Tmp	86	16.580	13:38:46.0	13:38:47.4	0	1.4s	[+14]	12º	4º
64	Tmp	88	20.791	13:41:59.0	13:41:59.0	0	0.0s	0	2º	4º
65	Tmp	89	25.581	13:45:42.2	13:45:42.0	0	0.2s	-2	5º	4º
66	Tmp	89	28.404	13:47:52.5	13:47:52.2	0	0.3s	-3	2º	4º
67	Tmp	91	0.790	13:53:54.9	13:53:54.6	0	0.3s	-3	4º	4º
68	Tmp	92	2.625	13:55:19.2	13:55:19.8	0	0.6s	+6	11º	4º
69	Tmp	93	5.567	13:57:36.3	13:57:36.6	0	0.3s	+3	6º	4º
70	Tmp	93	7.133	13:58:50.5	13:58:51.2	0	0.7s	+7	8º	4º

Num	42	Pen	0	PCZ	2	Total PP	335	Col. Final	4º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

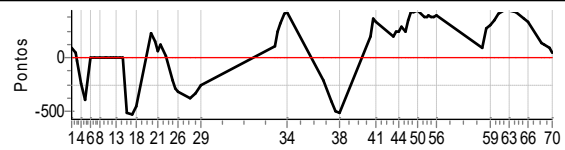


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	43	43 / Robson Cotta / Gustavo Costa Lopes								
u	21º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 43 / 09:03:00								
m		1983 Alfa Romeo -2300TI 4								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:16:26.6	10:16:37.2	0	10.6s	+106	14º	14º
2	Tmp	4	2.713	10:18:06.2	10:18:11.3	0	5.1s	+51	13º	13º
3	Tmp	5	3.836	10:18:57.0	10:18:55.3	0	1.7s	-17	11º	12º
4	Tmp	7	6.051	10:20:49.7	10:20:25.5	0	24.2s	-242	19º	13º
5	Tmp	9	7.882	10:22:26.2	10:21:47.2	0	39.0s	-390	19º	14º
6	Pass	10	10.898	10:24:54.9	10:24:04.0	0	50.9s	0	23º	14º
7	Pass	12	13.674	10:27:20.1	10:26:24.9	0	55.2s	0	23º	14º
8	Pass	13	16.675	10:29:46.2	10:28:57.8	0	48.4s	0	23º	14º
9	Pass	14	19.421	10:31:55.9	10:31:13.9	0	42.0s	0	23º	14º
10	Pass	15	20.745	10:32:55.9	10:32:22.3	0	33.6s	0	23º	16º
11	Pass	16	22.948	10:34:46.1	10:34:06.4	0	39.7s	0	23º	16º
12	Pass	16	24.130	10:35:45.2	10:34:57.5	0	47.7s	0	23º	16º
13	Pass	17	26.098	10:37:16.6	10:36:28.0	0	48.6s	0	23º	16º
14	Pass	17	28.195	10:38:51.0	10:38:00.4	0	50.6s	0	23º	16º
15	Pass	18	30.012	10:40:13.8	10:39:22.1	0	51.7s	0	23º	16º
16	Tmp	18	32.806	10:42:22.7	10:41:31.5	0	51.2s	-512	21º	17º
17	Tmp	19	35.259	10:44:18.7	10:43:25.6	0	53.1s	-531	21º	19º
18	Tmp	19	37.784	10:46:19.9	10:45:34.0	0	45.9s	-459	22º	19º
19	Tmp	21	0.965	10:53:06.2	10:53:29.5	0	23.3s	+233	21º	18º
20	Tmp	24	3.306	10:55:20.5	10:55:36.3	0	15.8s	+158	16º	18º
21	Tmp	25	4.453	10:56:40.8	10:56:48.3	0	7.5s	+75	12º	17º
22	Tmp	26	6.226	10:58:02.6	10:58:15.4	0	12.8s	+128	17º	17º
23	Tmp	27	8.867	11:00:14.0	11:00:16.9	0	2.9s	+29	13º	16º
24	Tmp	28	12.587	11:03:26.3	11:03:06.2	0	20.1s	-201	15º	16º
25	Tmp	28	13.946	11:04:41.6	11:04:13.4	0	28.2s	-282	19º	16º
26	Tmp	29	15.566	11:06:06.2	11:05:34.9	0	31.3s	-313	22º	16º
27	Tmp	31	21.927	11:11:48.8	11:11:11.1	0	37.7s	-377	18º	16º
28	Tmp	32	24.624	11:13:59.4	11:13:25.9	0	33.5s	-335	19º	16º
29	Tmp	32	27.904	11:16:36.8	11:16:11.6	0	25.2s	-252	19º	16º
30	Tmp	36	1.487	11:50:53.2	11:51:05.1	0	11.9s	+119	18º	16º
31	Tmp	37	3.243	11:52:12.8	11:52:37.5	0	24.7s	+247	20º	16º
32	Tmp	37	4.813	11:53:21.7	11:53:54.8	0	33.1s	+331	20º	16º
33	Tmp	38	7.571	11:55:31.2	11:56:13.2	0	42.0s	+420	20º	16º
34	Tmp	38	8.939	11:56:36.8	11:57:20.0	0	43.2s	[+432]	20º	18º
35	Tmp	42	1.118	12:13:16.8	12:12:56.6	0	20.2s	-202	20º	18º
36	Tmp	48	4.778	12:17:28.8	12:16:48.7	0	40.1s	-401	22º	18º
37	Tmp	50	6.570	12:19:22.9	12:18:33.2	0	49.7s	-497	22º	18º
38	Tmp	50	8.231	12:20:59.3	12:20:07.3	0	52.0s	-520	23º	18º
39	Tmp	54	1.334	12:35:17.3	12:35:38.6	0	21.3s	+213	21º	18º
40	Tmp	54	2.792	12:36:24.6	12:37:01.9	0	37.3s	+373	23º	18º
41	Tmp	56	4.296	12:38:06.5	12:38:41.6	0	35.1s	+351	23º	18º
42	Tmp	58	0.689	12:46:08.0	12:46:29.2	0	21.2s	+212	23º	18º
43	Tmp	59	2.380	12:47:33.9	12:47:58.5	0	24.6s	+246	23º	18º
44	Tmp	60	3.173	12:48:15.3	12:48:40.3	0	25.0s	+250	23º	19º
45	Tmp	61	5.395	12:49:55.8	12:50:25.2	0	29.4s	+294	23º	20º
46	Tmp	63	7.324	12:51:36.0	12:52:00.8	0	24.8s	+248	21º	20º
47	Tmp	64	9.328	12:53:02.9	12:53:39.0	0	36.1s	+361	22º	20º
48	Tmp	66	10.961	12:54:22.6	12:55:06.6	0	44.0s	[+440]	23º	20º
49	Tmp	67	12.336	12:55:30.0	12:56:14.0	0	44.0s	[+440]	23º	20º
50	Tmp	68	14.221	12:56:58.6	12:57:43.4	0	44.8s	[+448]	22º	20º
51	Tmp	69	18.567	13:00:14.6	13:00:53.4	0	38.8s	+388	22º	20º
52	Tmp	71	19.984	13:01:20.7	13:01:59.5	0	38.8s	+388	22º	20º
53	Tmp	72	21.068	13:02:13.2	13:02:54.1	0	40.9s	+409	22º	20º
54	Tmp	73	22.414	13:03:18.4	13:03:56.9	0	38.5s	+385	22º	20º
55	Tmp	73	24.283	13:04:48.1	13:05:27.6	0	39.5s	+395	23º	20º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:05:43.5	13:06:24.6	0	41.1s	+411	23º	20º
57	Tmp	78	0.243	13:27:00.0	13:27:09.5	0	9.5s	+95	17º	20º
58	Tmp	80	3.166	13:29:12.4	13:29:40.9	0	28.5s	+285	22º	19º
59	Tmp	81	5.194	13:30:44.6	13:31:16.7	0	32.1s	+321	23º	19º
60	Tmp	81	8.117	13:32:59.5	13:33:35.7	0	36.2s	+362	23º	20º
61	Tmp	84	10.571	13:35:02.7	13:35:45.0	0	42.3s	+423	22º	20º
62	Tmp	85	13.575	13:37:25.5	13:38:10.7	0	45.2s	[+452]	22º	20º
63	Tmp	86	16.580	13:39:46.0	13:40:31.2	0	45.2s	[+452]	22º	20º
64	Tmp	88	20.791	13:42:59.0	13:43:43.1	0	44.1s	[+441]	22º	20º
65	Tmp	89	25.581	13:46:42.2	13:47:19.3	0	37.1s	+371	22º	20º
66	Tmp	89	28.404	13:48:52.5	13:49:27.0	0	34.5s	+345	22º	21º
67	Tmp	91	0.790	13:54:54.9	13:55:10.1	0	15.2s	+152	21º	20º
68	Tmp	92	2.625	13:56:19.2	13:56:32.9	0	13.7s	+137	19º	20º
69	Tmp	93	5.567	13:58:36.3	13:58:45.6	0	9.3s	+93	18º	20º
70	Tmp	93	7.133	13:59:50.5	13:59:55.8	0	5.3s	+53	18º	21º

Num	43	Pen	0	PCZ	0	Total PP	14989	Col. Final	21º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

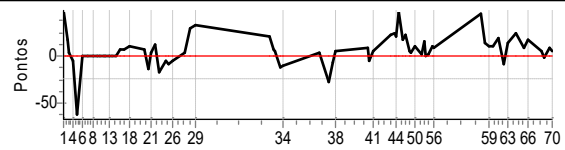


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	44	44 / Alexandre Stotz / Walter Martins Pereira Junior								
u	7º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 44 / 09:04:00								
		1983			Alfa Romeo -2300TI 4					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:17:26.6	10:17:31.2	0	4.6s	[+46]	5º	5º
2	Tmp	4	2.713	10:19:06.2	10:19:07.8	0	1.6s	+16	9º	8º
3	Tmp	5	3.836	10:19:57.0	10:19:57.3	0	0.3s	+3	5º	7º
4	Tmp	7	6.051	10:21:49.7	10:21:49.2	0	0.5s	-5	8º	7º
5	Tmp	9	7.882	10:23:26.2	10:23:20.1	0	6.1s	-61	13º	9º
6	Pass	10	10.898	10:25:54.9	10:25:57.9	0	3.0s	0	22º	9º
7	Pass	12	13.674	10:28:20.1	10:28:18.9	0	1.2s	0	22º	9º
8	Pass	13	16.675	10:30:46.2	10:30:43.4	0	2.8s	0	22º	9º
9	Pass	14	19.421	10:32:55.9	10:32:55.2	0	0.7s	0	22º	9º
10	Pass	15	20.745	10:33:55.9	10:33:59.7	0	3.8s	0	22º	9º
11	Pass	16	22.948	10:35:46.1	10:35:45.8	0	0.3s	0	22º	9º
12	Pass	16	24.130	10:36:45.2	10:36:43.8	0	1.4s	0	22º	9º
13	Pass	17	26.098	10:38:16.6	10:38:15.7	0	0.9s	0	22º	9º
14	Pass	17	28.195	10:39:51.0	10:39:51.9	0	0.9s	0	22º	9º
15	Pass	18	30.012	10:41:13.8	10:41:16.5	0	2.7s	0	22º	9º
16	Tmp	18	32.806	10:43:22.7	10:43:23.3	0	0.6s	+6	6º	9º
17	Tmp	19	35.259	10:45:18.7	10:45:19.3	0	0.6s	+6	8º	8º
18	Tmp	19	37.784	10:47:19.9	10:47:20.9	0	1.0s	+10	8º	6º
19	Tmp	21	0.965	10:54:06.2	10:54:06.8	0	0.6s	+6	8º	6º
20	Tmp	24	3.306	10:56:20.5	10:56:19.1	0	1.4s	-14	6º	7º
21	Tmp	25	4.453	10:57:40.8	10:57:41.0	0	0.2s	+2	5º	7º
22	Tmp	26	6.226	10:59:02.6	10:59:03.7	0	1.1s	+11	11º	7º
23	Tmp	27	8.867	11:01:14.0	11:01:12.2	0	1.8s	-18	12º	7º
24	Tmp	28	12.587	11:04:26.3	11:04:25.7	0	0.6s	-6	9º	7º
25	Tmp	28	13.946	11:05:41.6	11:05:40.6	0	1.0s	-10	9º	7º
26	Tmp	29	15.566	11:07:06.2	11:07:05.7	0	0.5s	-5	8º	7º
27	Tmp	31	21.927	11:12:48.8	11:12:49.1	0	0.3s	+3	4º	6º
28	Tmp	32	24.624	11:14:59.4	11:15:02.1	0	2.7s	[+27]	10º	6º
29	Tmp	32	27.904	11:17:36.8	11:17:39.9	0	3.1s	[+31]	15º	6º
30	Tmp	36	1.487	11:51:53.2	11:51:55.1	0	1.9s	+19	9º	6º
31	Tmp	37	3.243	11:53:12.8	11:53:13.4	0	0.6s	+6	9º	6º
32	Tmp	37	4.813	11:54:21.7	11:54:22.2	0	0.5s	+5	9º	6º
33	Tmp	38	7.571	11:56:31.2	11:56:30.0	0	1.2s	-12	14º	6º
34	Tmp	38	8.939	11:57:36.8	11:57:35.7	0	1.1s	-11	12º	6º
35	Tmp	42	1.118	12:14:16.8	12:14:17.1	0	0.3s	+3	5º	6º
36	Tmp	48	4.778	12:18:28.8	12:18:26.1	0	2.7s	-27	11º	6º
37	Tmp	50	6.570	12:20:22.9	12:20:22.1	0	0.8s	-8	9º	6º
38	Tmp	50	8.231	12:21:59.3	12:21:59.7	0	0.4s	+4	7º	6º
39	Tmp	54	1.334	12:36:17.3	12:36:18.1	0	0.8s	+8	9º	6º
40	Tmp	54	2.792	12:37:24.6	12:37:24.0	0	0.6s	-6	6º	8º
41	Tmp	56	4.296	12:39:06.5	12:39:06.9	0	0.4s	+4	4º	7º
42	Tmp	58	0.689	12:47:08.0	12:47:10.1	0	2.1s	+21	6º	6º
43	Tmp	59	2.380	12:48:33.9	12:48:36.2	0	2.3s	[+23]	13º	7º
44	Tmp	60	3.173	12:49:15.3	12:49:17.3	0	2.0s	+20	13º	7º
45	Tmp	61	5.395	12:50:55.8	12:51:00.3	0	4.5s	[+45]	15º	7º
46	Tmp	63	7.324	12:52:36.0	12:52:37.6	0	1.6s	+16	14º	7º
47	Tmp	64	9.328	12:54:02.9	12:54:05.0	0	2.1s	+21	12º	7º
48	Tmp	66	10.961	12:55:22.6	12:55:23.1	0	0.5s	+5	5º	7º
49	Tmp	67	12.336	12:56:30.0	12:56:30.3	0	0.3s	+3	4º	7º
50	Tmp	68	14.221	12:57:58.6	12:57:59.5	0	0.9s	+9	10º	7º
51	Tmp	69	18.567	13:01:14.6	13:01:14.7	0	0.1s	+1	2º	7º
52	Tmp	71	19.984	13:02:20.7	13:02:22.2	0	1.5s	+15	13º	7º
53	Tmp	72	21.068	13:03:13.2	13:03:13.1	0	0.1s	-1	3º	7º
54	Tmp	73	22.414	13:04:18.4	13:04:18.5	0	0.1s	+1	1º	7º
55	Tmp	73	24.283	13:05:48.1	13:05:49.0	0	0.9s	+9	10º	7º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:06:43.5	13:06:44.2	0	0.7s	+7	9º	6º
57	Tmp	78	0.243	13:28:00.0	13:28:04.3	0	4.3s	[+43]	7º	6º
58	Tmp	80	3.166	13:30:12.4	13:30:13.6	0	1.2s	+12	10º	7º
59	Tmp	81	5.194	13:31:44.6	13:31:45.6	0	1.0s	+10	11º	8º
60	Tmp	81	8.117	13:33:59.5	13:34:00.5	0	1.0s	+10	11º	6º
61	Tmp	84	10.571	13:36:02.7	13:36:04.5	0	1.8s	+18	12º	8º
62	Tmp	85	13.575	13:38:25.5	13:38:24.5	0	1.0s	-10	11º	8º
63	Tmp	86	16.580	13:40:46.0	13:40:47.2	0	1.2s	+12	10º	8º
64	Tmp	88	20.791	13:43:59.0	13:44:01.3	0	2.3s	[+23]	13º	8º
65	Tmp	89	25.581	13:47:42.2	13:47:43.0	0	0.8s	+8	11º	8º
66	Tmp	89	28.404	13:49:52.5	13:49:54.1	0	1.6s	+16	11º	8º
67	Tmp	91	0.790	13:55:54.9	13:55:55.4	0	0.5s	+5	6º	8º
68	Tmp	92	2.625	13:57:19.2	13:57:19.0	0	0.2s	-2	5º	8º
69	Tmp	93	5.567	13:59:36.3	13:59:37.1	0	0.8s	+8	10º	8º
70	Tmp	93	7.133	14:00:50.5	14:00:50.9	0	0.4s	+4	6º	7º

Num	44	Pen	0	PCZ	0	Total PP	539	Col. Final	7º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

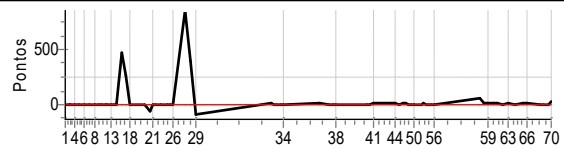


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	45	45 / Ricardo Vieira Viana / Silvioluiz Esmeraldo Junior								
u	8º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 45 / 09:05:00								
			1983			Envemo - Super 90				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:18:26.6	10:18:27.4	0	0.8s	+8	3º	3º
2	Tmp	4	2.713	10:20:06.2	10:20:06.6	0	0.4s	+4	7º	3º
3	Tmp	5	3.836	10:20:57.0	10:20:57.0	0	0.0s	0	2º	1º
4	Tmp	7	6.051	10:22:49.7	10:22:49.9	0	0.2s	+2	4º	1º
5	Tmp	9	7.882	10:24:26.2	10:24:26.2	0	0.0s	0	2º	1º
6	Pass	10	10.898	10:26:54.9	10:26:54.8	0	0.1s	0	21º	1º
7	Pass	12	13.674	10:29:20.1	10:29:19.8	0	0.3s	0	21º	1º
8	Pass	13	16.675	10:31:46.2	10:31:46.1	0	0.1s	0	21º	1º
9	Pass	14	19.421	10:33:55.9	10:33:55.7	0	0.2s	0	21º	1º
10	Pass	15	20.745	10:34:55.9	10:34:57.6	0	1.7s	0	21º	1º
11	Pass	16	22.948	10:36:46.1	10:36:47.6	0	1.5s	0	21º	1º
12	Pass	16	24.130	10:37:45.2	10:37:46.9	0	1.7s	0	21º	1º
13	Pass	17	26.098	10:39:16.6	10:39:18.3	0	1.7s	0	21º	1º
14	Pass	17	28.195	10:40:51.0	10:40:54.7	0	3.7s	0	21º	1º
15	Pass	18	30.012	10:42:13.8	10:42:15.6	0	1.8s	0	21º	1º
16	Tmp	18	32.806	10:44:22.7	10:45:09.3	0	46.6s	[+466]	20º	2º
17	Tmp	19	35.259	10:46:18.7	10:46:45.5	0	26.8s	[+268]	18º	10º
18	Tmp	19	37.784	10:48:19.9	10:48:20.7	0	0.8s	+8	4º	9º
19	Tmp	21	0.965	10:55:06.2	10:55:06.4	0	0.2s	+2	2º	9º
20	Tmp	24	3.306	10:57:20.5	10:57:15.9	0	4.6s	-46	12º	5º
21	Tmp	25	4.453	10:58:40.8	10:58:41.0	0	0.2s	+2	4º	4º
22	Tmp	26	6.226	11:00:02.6	11:00:03.7	0	1.1s	+11	10º	5º
23	Tmp	27	8.867	11:02:14.0	11:02:14.0	0	0.0s	0	2º	4º
24	Tmp	28	12.587	11:05:26.3	11:05:26.4	0	0.1s	+1	4º	4º
25	Tmp	28	13.946	11:06:41.6	11:06:41.6	0	0.0s	0	2º	3º
26	Tmp	29	15.566	11:08:06.2	11:08:06.4	0	0.2s	+2	7º	3º
27	Tmp	31	21.927	11:13:48.8	11:15:13.6	0	1m24s	[+848]	21º	9º
28	Tmp	32	24.624	11:15:59.4	11:16:39.7	0	40.3s	[+403]	20º	9º
29	Tmp	32	27.904	11:18:36.8	11:18:28.6	0	8.2s	-82	17º	9º
30	Tmp	36	1.487	11:52:53.2	11:52:54.8	0	1.6s	+16	7º	9º
31	Tmp	37	3.243	11:54:12.8	11:54:13.6	0	0.8s	+8	12º	9º
32	Tmp	37	4.813	11:55:21.7	11:55:22.3	0	0.6s	+6	12º	9º
33	Tmp	38	7.571	11:57:31.2	11:57:31.5	0	0.3s	+3	7º	9º
34	Tmp	38	8.939	11:58:36.8	11:58:37.2	0	0.4s	+4	4º	9º
35	Tmp	42	1.118	12:15:16.8	12:15:18.1	0	1.3s	+13	11º	9º
36	Tmp	48	4.778	12:19:28.8	12:19:29.1	0	0.3s	+3	2º	9º
37	Tmp	50	6.570	12:21:22.9	12:21:23.7	0	0.8s	+8	8º	9º
38	Tmp	50	8.231	12:22:59.3	12:22:59.7	0	0.4s	+4	6º	9º
39	Tmp	54	1.334	12:37:17.3	12:37:18.3	0	1.0s	+10	11º	9º
40	Tmp	54	2.792	12:38:24.6	12:38:25.5	0	0.9s	+9	12º	6º
41	Tmp	56	4.296	12:40:06.5	12:40:07.9	0	1.4s	+14	8º	5º
42	Tmp	58	0.689	12:48:08.0	12:48:10.2	0	2.2s	+22	7º	5º
43	Tmp	59	2.380	12:49:33.9	12:49:36.4	0	2.5s	[+25]	14º	6º
44	Tmp	60	3.173	12:50:15.3	12:50:16.9	0	1.6s	+16	11º	6º
45	Tmp	61	5.395	12:51:55.8	12:51:56.6	0	0.8s	+8	10º	6º
46	Tmp	63	7.324	12:53:36.0	12:53:37.3	0	1.3s	+13	13º	6º
47	Tmp	64	9.328	12:55:02.9	12:55:04.4	0	1.5s	+15	10º	6º
48	Tmp	66	10.961	12:56:22.6	12:56:23.0	0	0.4s	+4	3º	6º
49	Tmp	67	12.336	12:57:30.0	12:57:30.3	0	0.3s	+3	3º	6º
50	Tmp	68	14.221	12:58:58.6	12:58:59.5	0	0.9s	+9	9º	6º
51	Tmp	69	18.567	13:02:14.6	13:02:15.8	0	1.2s	+12	9º	6º
52	Tmp	71	19.984	13:03:20.7	13:03:22.0	0	1.3s	+13	12º	6º
53	Tmp	72	21.068	13:04:13.2	13:04:14.1	0	0.9s	+9	9º	6º
54	Tmp	73	22.414	13:05:18.4	13:05:18.9	0	0.5s	+5	5º	6º
55	Tmp	73	24.283	13:06:48.1	13:06:48.9	0	0.8s	+8	9º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:07:43.5	13:07:44.1	0	0.6s	+6	7º	5º
57	Tmp	78	0.243	13:29:00.0	13:29:06.4	0	6.4s	[+64]	12º	5º
58	Tmp	80	3.166	13:31:12.4	13:31:13.7	0	1.3s	+13	11º	5º
59	Tmp	81	5.194	13:32:44.6	13:32:46.0	0	1.4s	+14	12º	7º
60	Tmp	81	8.117	13:34:59.5	13:35:01.6	0	2.1s	+21	15º	8º
61	Tmp	84	10.571	13:37:02.7	13:37:04.0	0	1.3s	+13	11º	7º
62	Tmp	85	13.575	13:39:25.5	13:39:26.1	0	0.6s	+6	7º	7º
63	Tmp	86	16.580	13:41:46.0	13:41:47.3	0	1.3s	+13	11º	7º
64	Tmp	88	20.791	13:44:59.0	13:44:59.8	0	0.8s	+8	8º	7º
65	Tmp	89	25.581	13:48:42.2	13:48:43.5	0	1.3s	+13	13º	7º
66	Tmp	89	28.404	13:50:52.5	13:50:53.8	0	1.3s	+13	9º	7º
67	Tmp	91	0.790	13:56:54.9	13:56:55.6	0	0.7s	+7	8º	7º
68	Tmp	92	2.625	13:58:19.2	13:58:20.2	0	1.0s	+10	12º	7º
69	Tmp	93	5.567	14:00:36.3	14:00:37.4	0	1.1s	+11	12º	7º
70	Tmp	93	7.133	14:01:50.5	14:01:53.4	0	2.9s	[+29]	14º	8º

Num	45	Pen	0	PCZ	4	Total PP	551	Col. Final	8º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

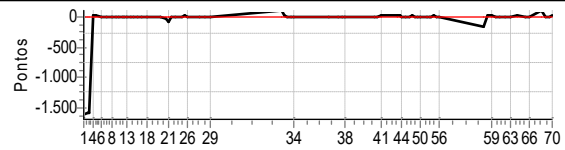


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	49	49 / Gilberto Cesar Padilha Donadio / Eduardo Harriz								
u	16º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 49 / 09:09:00								
		1985			Alfa Romeo -2300TI 4					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:22:26.6	10:19:46.6	0	2m40s	-1600	22º	22º
2	Tmp	4	2.713	10:24:06.2	10:21:29.1	0	2m37s	-1571	22º	22º
3	Tmp	5	3.836	10:24:57.0	10:22:18.5	0	2m38s	-1585	22º	22º
4	Tmp	7	6.051	10:26:49.7	10:26:51.5	0	1.8s	[+18]	10º	22º
5	Tmp	9	7.882	10:28:26.2	10:28:27.9	0	1.7s	[+17]	10º	22º
6	Pass	10	10.898	10:30:54.9	10:30:55.1	0	0.2s	0	20º	22º
7	Pass	12	13.674	10:33:20.1	10:33:20.6	0	0.5s	0	20º	22º
8	Pass	13	16.675	10:35:46.2	10:35:45.8	0	0.4s	0	20º	22º
9	Pass	14	19.421	10:37:55.9	10:37:56.4	0	0.5s	0	20º	22º
10	Pass	15	20.745	10:38:55.9	10:38:56.2	0	0.3s	0	20º	22º
11	Pass	16	22.948	10:40:46.1	10:40:44.9	0	1.2s	0	20º	22º
12	Pass	16	24.130	10:41:45.2	10:41:44.7	0	0.5s	0	20º	22º
13	Pass	17	26.098	10:43:16.6	10:43:16.5	0	0.1s	0	20º	22º
14	Pass	17	28.195	10:44:51.0	10:44:51.4	0	0.4s	0	20º	22º
15	Pass	18	30.012	10:46:13.8	10:46:13.4	0	0.4s	0	20º	22º
16	Tmp	18	32.806	10:48:22.7	10:48:22.5	0	0.2s	-2	1º	21º
17	Tmp	19	35.259	10:50:18.7	10:50:18.6	0	0.1s	-1	3º	21º
18	Tmp	19	37.784	10:52:19.9	10:52:18.9	0	1.0s	-10	7º	21º
19	Tmp	21	0.965	10:59:06.2	10:59:05.7	0	0.5s	-5	6º	21º
20	Tmp	24	3.306	11:01:20.5	11:01:16.2	0	4.3s	-43	10º	21º
21	Tmp	25	4.453	11:02:40.8	11:02:32.9	0	7.9s	-79	13º	20º
22	Tmp	26	6.226	11:04:02.6	11:04:02.6	0	0.0s	0	1º	20º
23	Tmp	27	8.867	11:06:14.0	11:06:13.8	0	0.2s	-2	4º	20º
24	Tmp	28	12.587	11:09:26.3	11:09:26.0	0	0.3s	-3	6º	20º
25	Tmp	28	13.946	11:10:41.6	11:10:42.1	0	0.5s	+5	6º	19º
26	Tmp	29	15.566	11:12:06.2	11:12:06.2	0	0.0s	0	2º	18º
27	Tmp	31	21.927	11:17:48.8	11:17:49.0	0	0.2s	+2	3º	18º
28	Tmp	32	24.624	11:19:59.4	11:19:59.2	0	0.2s	-2	4º	18º
29	Tmp	32	27.904	11:22:36.8	11:22:36.5	0	0.3s	-3	5º	17º
30	Tmp	36	1.487	11:56:53.2	11:57:01.8	0	8.6s	[+86]	16º	18º
31	Tmp	37	3.243	11:58:12.8	11:58:13.3	0	0.5s	+5	8º	18º
32	Tmp	37	4.813	11:59:21.7	11:59:21.7	0	0.0s	0	1º	18º
33	Tmp	38	7.571	12:01:31.2	12:01:30.7	0	0.5s	-5	9º	18º
34	Tmp	38	8.939	12:02:36.8	12:02:35.9	0	0.9s	-9	11º	17º
35	Tmp	42	1.118	12:19:16.8	12:19:16.5	0	0.3s	-3	4º	16º
36	Tmp	48	4.778	12:23:28.8	12:23:27.8	0	1.0s	-10	7º	16º
37	Tmp	50	6.570	12:25:22.9	12:25:22.6	0	0.3s	-3	4º	16º
38	Tmp	50	8.231	12:26:59.3	12:26:57.7	0	1.6s	-16	14º	16º
39	Tmp	54	1.334	12:41:17.3	12:41:17.0	0	0.3s	-3	5º	16º
40	Tmp	54	2.792	12:42:24.6	12:42:24.3	0	0.3s	-3	2º	17º
41	Tmp	56	4.296	12:44:06.5	12:44:07.7	0	1.2s	+12	6º	17º
42	Tmp	58	0.689	12:52:08.0	12:52:09.0	0	1.0s	+10	5º	17º
43	Tmp	59	2.380	12:53:33.9	12:53:35.0	0	1.1s	+11	6º	17º
44	Tmp	60	3.173	12:54:15.3	12:54:15.0	0	0.3s	-3	4º	17º
45	Tmp	61	5.395	12:55:55.8	12:55:55.6	0	0.2s	-2	5º	17º
46	Tmp	63	7.324	12:57:36.0	12:57:35.9	0	0.1s	-1	4º	17º
47	Tmp	64	9.328	12:59:02.9	12:59:04.4	0	1.5s	[+15]	9º	17º
48	Tmp	66	10.961	13:00:22.6	13:00:22.1	0	0.5s	-5	4º	17º
49	Tmp	67	12.336	13:01:30.0	13:01:29.1	0	0.9s	-9	10º	17º
50	Tmp	68	14.221	13:02:58.6	13:02:58.4	0	0.2s	-2	1º	17º
51	Tmp	69	18.567	13:06:14.6	13:06:14.8	0	0.2s	+2	3º	17º
52	Tmp	71	19.984	13:07:20.7	13:07:20.5	0	0.2s	-2	5º	17º
53	Tmp	72	21.068	13:08:13.2	13:08:11.1	0	2.1s	-21	13º	17º
54	Tmp	73	22.414	13:09:18.4	13:09:20.6	0	2.2s	[+22]	13º	16º
55	Tmp	73	24.283	13:10:48.1	13:10:48.4	0	0.3s	+3	5º	16º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:11:43.5	13:11:43.4	0	0.1s	-1	2º	16º
57	Tmp	78	0.243	13:33:00.0	13:32:42.4	0	17.6s	-176	20º	16º
58	Tmp	80	3.166	13:35:12.4	13:35:13.9	0	1.5s	+15	12º	16º
59	Tmp	81	5.194	13:36:44.6	13:36:45.3	0	0.7s	+7	9º	16º
60	Tmp	81	8.117	13:38:59.5	13:38:59.5	0	0.0s	0	1º	16º
61	Tmp	84	10.571	13:41:02.7	13:41:02.1	0	0.6s	-6	8º	16º
62	Tmp	85	13.575	13:43:25.5	13:43:25.5	0	0.0s	0	1º	16º
63	Tmp	86	16.580	13:45:46.0	13:45:46.3	0	0.3s	+3	4º	16º
64	Tmp	88	20.791	13:48:59.0	13:49:00.9	0	1.9s	[+19]	11º	16º
65	Tmp	89	25.581	13:52:42.2	13:52:42.0	0	0.2s	-2	4º	16º
66	Tmp	89	28.404	13:54:52.5	13:54:52.5	0	0.0s	0	1º	16º
67	Tmp	91	0.790	14:00:54.9	14:01:04.6	0	9.7s	[+97]	18º	16º
68	Tmp	92	2.625	14:02:19.2	14:02:19.4	0	0.2s	+2	4º	16º
69	Tmp	93	5.567	14:04:36.3	14:04:36.1	0	0.2s	-2	5º	16º
70	Tmp	93	7.133	14:05:50.5	14:05:51.9	0	1.4s	+14	10º	16º

Num	49	Pen	0	PCZ	6	Total PP	5281	Col. Final	16º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

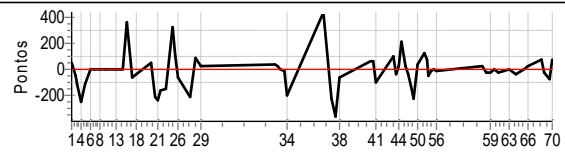


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	50	50 / Renato Giteiman / Edwin Douek								
u	15º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 50 / 09:10:00								
		1986 Alfa Romeo -2300TI 4								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:23:26.6	10:23:32.5	0	5.9s	+59	9º	9º
2	Tmp	4	2.713	10:25:06.2	10:25:01.9	0	4.3s	-43	12º	12º
3	Tmp	5	3.836	10:25:57.0	10:25:46.1	0	10.9s	-109	14º	13º
4	Tmp	7	6.051	10:27:49.7	10:27:25.5	0	24.2s	-242	18º	14º
5	Tmp	9	7.882	10:29:26.2	10:29:15.6	0	10.6s	-106	15º	13º
6	Pass	10	10.898	10:31:54.9	10:31:55.2	0	0.3s	0	19º	13º
7	Pass	12	13.674	10:34:20.1	10:34:16.7	0	3.4s	0	19º	13º
8	Pass	13	16.675	10:36:46.2	10:36:42.3	0	3.9s	0	19º	13º
9	Pass	14	19.421	10:38:55.9	10:38:51.9	0	4.0s	0	19º	13º
10	Pass	15	20.745	10:39:55.9	10:39:59.8	0	3.9s	0	19º	13º
11	Pass	16	22.948	10:41:46.1	10:41:46.4	0	0.3s	0	19º	13º
12	Pass	16	24.130	10:42:45.2	10:42:41.2	0	4.0s	0	19º	13º
13	Pass	17	26.098	10:44:16.6	10:44:13.5	0	3.1s	0	19º	13º
14	Pass	17	28.195	10:45:51.0	10:45:47.6	0	3.4s	0	19º	13º
15	Pass	18	30.012	10:47:13.8	10:47:13.6	0	0.2s	0	19º	13º
16	Tmp	18	32.806	10:49:22.7	10:49:59.6	0	36.9s	[+369]	19º	13º
17	Tmp	19	35.259	10:51:18.7	10:51:12.3	0	6.4s	-64	13º	13º
18	Tmp	19	37.784	10:53:19.9	10:53:17.1	0	2.8s	-28	13º	12º
19	Tmp	21	0.965	11:00:06.2	11:00:11.6	0	5.4s	+54	14º	12º
20	Tmp	24	3.306	11:02:20.5	11:01:59.4	0	21.1s	-211	19º	14º
21	Tmp	25	4.453	11:03:40.8	11:03:16.9	0	23.9s	-239	18º	14º
22	Tmp	26	6.226	11:05:02.6	11:04:46.9	0	15.7s	-157	18º	14º
23	Tmp	27	8.867	11:07:14.0	11:06:59.6	0	14.4s	-144	16º	14º
24	Tmp	28	12.587	11:10:26.3	11:10:58.8	0	32.5s	[+325]	20º	14º
25	Tmp	28	13.946	11:11:41.6	11:11:52.2	0	10.6s	[+106]	15º	14º
26	Tmp	29	15.566	11:13:06.2	11:13:00.0	0	6.2s	-62	15º	13º
27	Tmp	31	21.927	11:18:48.8	11:18:28.2	0	20.6s	-206	16º	14º
28	Tmp	32	24.624	11:20:59.4	11:21:09.0	0	9.6s	+96	16º	14º
29	Tmp	32	27.904	11:23:36.8	11:23:39.8	0	3.0s	+30	13º	14º
30	Tmp	36	1.487	11:57:53.2	11:57:57.7	0	4.5s	+45	11º	14º
31	Tmp	37	3.243	11:59:12.8	11:59:15.3	0	2.5s	+25	15º	14º
32	Tmp	37	4.813	12:00:21.7	12:00:22.1	0	0.4s	+4	8º	14º
33	Tmp	38	7.571	12:02:31.2	12:02:30.0	0	1.2s	-12	13º	14º
34	Tmp	38	8.939	12:03:36.8	12:03:16.8	0	20.0s	-200	17º	14º
35	Tmp	42	1.118	12:20:16.8	12:21:00.9	0	44.1s	[+441]	22º	14º
36	Tmp	48	4.778	12:24:28.8	12:24:07.0	0	21.8s	-218	20º	14º
37	Tmp	50	6.570	12:26:22.9	12:25:47.0	0	35.9s	-359	20º	14º
38	Tmp	50	8.231	12:27:59.3	12:27:53.6	0	5.7s	-57	18º	14º
39	Tmp	54	1.334	12:42:17.3	12:42:23.3	0	6.0s	+60	19º	14º
40	Tmp	54	2.792	12:43:24.6	12:43:31.2	0	6.6s	+66	17º	15º
41	Tmp	56	4.296	12:45:06.5	12:44:56.9	0	9.6s	-96	17º	15º
42	Tmp	58	0.689	12:53:08.0	12:53:18.6	0	10.6s	[+106]	20º	15º
43	Tmp	59	2.380	12:54:33.9	12:54:30.3	0	3.6s	-36	15º	15º
44	Tmp	60	3.173	12:55:15.3	12:55:18.2	0	2.9s	+29	15º	15º
45	Tmp	61	5.395	12:56:55.8	12:57:17.9	0	22.1s	[+221]	20º	15º
46	Tmp	63	7.324	12:58:36.0	12:58:39.0	0	3.0s	+30	17º	15º
47	Tmp	64	9.328	13:00:02.9	12:59:59.2	0	3.7s	-37	15º	15º
48	Tmp	66	10.961	13:01:22.6	13:01:10.9	0	11.7s	-117	18º	15º
49	Tmp	67	12.336	13:02:30.0	13:02:07.6	0	22.4s	-224	19º	15º
50	Tmp	68	14.221	13:03:58.6	13:04:03.2	0	4.6s	+46	15º	15º
51	Tmp	69	18.567	13:07:14.6	13:07:27.5	0	12.9s	[+129]	17º	15º
52	Tmp	71	19.984	13:08:20.7	13:08:29.1	0	8.4s	+84	15º	15º
53	Tmp	72	21.068	13:09:13.2	13:09:08.2	0	5.0s	-50	14º	15º
54	Tmp	73	22.414	13:10:18.4	13:10:17.5	0	0.9s	-9	10º	15º
55	Tmp	73	24.283	13:11:48.1	13:11:48.9	0	0.8s	+8	8º	15º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:12:43.5	13:12:42.9	0	0.6s	-6	6º	15º
57	Tmp	78	0.243	13:34:00.0	13:34:02.7	0	2.7s	+27	5º	15º
58	Tmp	80	3.166	13:36:12.4	13:36:10.4	0	2.0s	-20	13º	15º
59	Tmp	81	5.194	13:37:44.6	13:37:41.9	0	2.7s	-27	14º	15º
60	Tmp	81	8.117	13:39:59.5	13:40:00.4	0	0.9s	+9	8º	15º
61	Tmp	84	10.571	13:42:02.7	13:42:00.7	0	2.0s	-20	13º	15º
62	Tmp	85	13.575	13:44:25.5	13:44:24.4	0	1.1s	-11	13º	15º
63	Tmp	86	16.580	13:46:46.0	13:46:46.8	0	0.8s	+8	8º	15º
64	Tmp	88	20.791	13:49:59.0	13:49:56.1	0	2.9s	-29	15º	15º
65	Tmp	89	25.581	13:53:42.2	13:53:43.0	0	0.8s	+8	10º	15º
66	Tmp	89	28.404	13:55:52.5	13:55:54.8	0	2.3s	+23	12º	15º
67	Tmp	91	0.790	14:01:54.9	14:02:02.5	0	7.6s	+76	17º	15º
68	Tmp	92	2.625	14:03:19.2	14:03:17.6	0	1.6s	-16	14º	15º
69	Tmp	93	5.567	14:05:36.3	14:05:29.4	0	6.9s	-69	17º	15º
70	Tmp	93	7.133	14:06:50.5	14:06:57.9	0	7.4s	+74	19º	15º

Num	50	Pen	0	PCZ	0	Total PP	4085	Col. Final	15º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

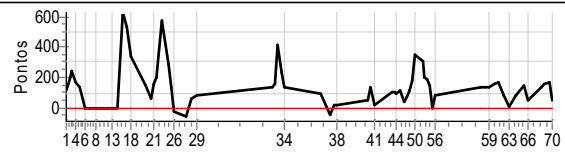


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	51	51 / Luiz Giocondo Teixeira / Luiz Antonio de Azevedo								
u	17º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 51 / 09:11:00								
			1986		Alfa Romeo -2300TI 4					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:24:26.6	10:24:37.9	0	11.3s	+113	15º	15º
2	Tmp	4	2.713	10:26:06.2	10:26:26.6	0	20.4s	+204	17º	16º
3	Tmp	5	3.836	10:26:57.0	10:27:20.7	0	23.7s	+237	18º	16º
4	Tmp	7	6.051	10:28:49.7	10:29:06.0	0	16.3s	+163	16º	16º
5	Tmp	9	7.882	10:30:26.2	10:30:39.3	0	13.1s	+131	16º	15º
6	Pass	10	10.898	10:32:54.9	10:33:13.5	0	18.6s	0	18º	15º
7	Pass	12	13.674	10:35:20.1	10:35:37.9	0	17.8s	0	18º	15º
8	Pass	13	16.675	10:37:46.2	10:37:52.7	0	6.5s	0	18º	15º
9	Pass	14	19.421	10:39:55.9	10:40:11.4	0	15.5s	0	18º	15º
10	Pass	15	20.745	10:40:55.9	10:41:03.5	0	7.6s	0	18º	14º
11	Pass	16	22.948	10:42:46.1	10:42:51.7	0	5.6s	0	18º	14º
12	Pass	16	24.130	10:43:45.2	10:43:46.3	0	1.1s	0	18º	14º
13	Pass	17	26.098	10:45:16.6	10:45:22.1	0	5.5s	0	18º	14º
14	Pass	17	28.195	10:46:51.0	10:46:59.5	0	8.5s	0	18º	14º
15	Pass	18	30.012	10:48:13.8	10:48:20.8	0	7.0s	0	18º	14º
16	Tmp	18	32.806	10:50:22.7	10:51:25.4	0	1m02s	[+627]	23º	15º
17	Tmp	19	35.259	10:52:18.7	10:53:12.3	0	53.6s	[+536]	22º	16º
18	Tmp	19	37.784	10:54:19.9	10:54:54.2	0	34.3s	[+343]	21º	17º
19	Tmp	21	0.965	11:01:06.2	11:01:21.1	0	14.9s	+149	19º	16º
20	Tmp	24	3.306	11:03:20.5	11:03:26.3	0	5.8s	+58	13º	15º
21	Tmp	25	4.453	11:04:40.8	11:04:57.0	0	16.2s	+162	17º	15º
22	Tmp	26	6.226	11:06:02.6	11:06:22.2	0	19.6s	+196	19º	15º
23	Tmp	27	8.867	11:08:14.0	11:09:11.3	0	57.3s	[+573]	22º	15º
24	Tmp	28	12.587	11:11:26.3	11:11:54.9	0	28.6s	+286	19º	15º
25	Tmp	28	13.946	11:12:41.6	11:12:55.2	0	13.6s	+136	16º	15º
26	Tmp	29	15.566	11:14:06.2	11:14:03.5	0	2.7s	-27	12º	15º
27	Tmp	31	21.927	11:19:48.8	11:19:43.1	0	5.7s	-57	12º	15º
28	Tmp	32	24.624	11:21:59.4	11:22:05.3	0	5.9s	+59	12º	15º
29	Tmp	32	27.904	11:24:36.8	11:24:45.3	0	8.5s	+85	18º	15º
30	Tmp	36	1.487	11:58:53.2	11:59:07.0	0	13.8s	+138	19º	15º
31	Tmp	37	3.243	12:00:12.8	12:00:28.0	0	15.2s	+152	18º	15º
32	Tmp	37	4.813	12:01:21.7	12:02:02.5	0	40.8s	[+408]	21º	15º
33	Tmp	38	7.571	12:03:31.2	12:03:54.0	0	22.8s	+228	18º	15º
34	Tmp	38	8.939	12:04:36.8	12:04:50.3	0	13.5s	+135	15º	15º
35	Tmp	42	1.118	12:21:16.8	12:21:25.9	0	9.1s	+91	18º	15º
36	Tmp	48	4.778	12:25:28.8	12:25:24.6	0	4.2s	-42	14º	15º
37	Tmp	50	6.570	12:27:22.9	12:27:25.0	0	2.1s	+21	14º	15º
38	Tmp	50	8.231	12:28:59.3	12:29:00.8	0	1.5s	+15	13º	15º
39	Tmp	54	1.334	12:43:17.3	12:43:22.7	0	5.4s	+54	17º	15º
40	Tmp	54	2.792	12:44:24.6	12:44:38.0	0	13.4s	+134	20º	16º
41	Tmp	56	4.296	12:46:06.5	12:46:08.2	0	1.7s	+17	9º	16º
42	Tmp	58	0.689	12:54:08.0	12:54:18.5	0	10.5s	+105	19º	16º
43	Tmp	59	2.380	12:55:33.9	12:55:44.0	0	10.1s	+101	19º	16º
44	Tmp	60	3.173	12:56:15.3	12:56:24.4	0	9.1s	+91	18º	16º
45	Tmp	61	5.395	12:57:55.8	12:58:07.1	0	11.3s	+113	17º	16º
46	Tmp	63	7.324	12:59:36.0	12:59:39.8	0	3.8s	+38	18º	16º
47	Tmp	64	9.328	13:01:02.9	13:01:09.7	0	6.8s	+68	17º	16º
48	Tmp	66	10.961	13:02:22.6	13:02:34.1	0	11.5s	+115	17º	16º
49	Tmp	67	12.336	13:03:30.0	13:03:47.5	0	17.5s	+175	17º	16º
50	Tmp	68	14.221	13:04:58.6	13:05:33.9	0	35.3s	[+353]	21º	16º
51	Tmp	69	18.567	13:08:14.6	13:08:45.4	0	30.8s	[+308]	19º	16º
52	Tmp	71	19.984	13:09:20.7	13:09:40.6	0	19.9s	+199	19º	16º
53	Tmp	72	21.068	13:10:13.2	13:10:32.3	0	19.1s	+191	18º	16º
54	Tmp	73	22.414	13:11:18.4	13:11:32.8	0	14.4s	+144	18º	17º
55	Tmp	73	24.283	13:12:48.1	13:12:47.9	0	0.2s	-2	3º	17º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:13:43.5	13:13:52.1	0	8.6s	+86	17º	17º
57	Tmp	78	0.243	13:35:00.0	13:35:13.4	0	13.4s	+134	19º	17º
58	Tmp	80	3.166	13:37:12.4	13:37:26.3	0	13.9s	+139	19º	17º
59	Tmp	81	5.194	13:38:44.6	13:38:58.6	0	14.0s	+140	20º	17º
60	Tmp	81	8.117	13:40:59.5	13:41:15.6	0	16.1s	+161	19º	17º
61	Tmp	84	10.571	13:43:02.7	13:43:19.5	0	16.8s	+168	20º	17º
62	Tmp	85	13.575	13:45:25.5	13:45:34.2	0	8.7s	+87	19º	17º
63	Tmp	86	16.580	13:47:46.0	13:47:47.1	0	1.1s	+11	9º	17º
64	Tmp	88	20.791	13:50:59.0	13:51:07.6	0	8.6s	+86	17º	17º
65	Tmp	89	25.581	13:54:42.2	13:54:56.4	0	14.2s	+142	17º	17º
66	Tmp	89	28.404	13:56:52.5	13:56:57.5	0	5.0s	+50	16º	17º
67	Tmp	91	0.790	14:02:54.9	14:03:08.2	0	13.3s	+133	20º	17º
68	Tmp	92	2.625	14:04:19.2	14:04:34.6	0	15.4s	+154	20º	17º
69	Tmp	93	5.567	14:06:36.3	14:06:52.6	0	16.3s	+163	20º	17º
70	Tmp	93	7.133	14:07:50.5	14:07:55.4	0	4.9s	+49	16º	17º

Num	51	Pen	0	PCZ	0	Total PP	6135	Col. Final	17º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





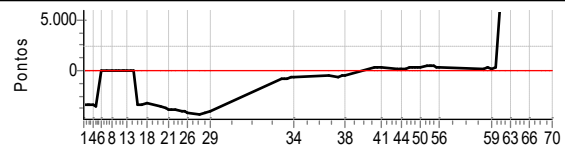
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	52	52 / Rodrigo Alves Roque / Osvaldo Alves Roque								
u		Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 52 / 09:12:00								
m	24º	1986 Alfa Romeo -2300TI 4								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:25:26.6	10:19:43.4	0	5m43s	-3432	26º	26º
2	Tmp	4	2.713	10:27:06.2	10:21:28.1	0	5m38s	-3381	26º	26º
3	Tmp	5	3.836	10:27:57.0	10:22:20.2	0	5m36s	-3368	26º	26º
4	Tmp	7	6.051	10:29:49.7	10:24:03.3	0	5m46s	-3464	26º	26º
5	Tmp	9	7.882	10:31:26.2	10:25:30.3	0	5m55s	-3559	26º	26º
6	Pass	10	10.898	10:33:54.9	10:28:01.7	0	5m53s	0	17º	26º
7	Pass	12	13.674	10:36:20.1	10:30:24.2	0	5m55s	0	17º	26º
8	Pass	13	16.675	10:38:46.2	10:32:53.9	0	5m52s	0	17º	26º
9	Pass	14	19.421	10:40:55.9	10:35:16.5	0	5m39s	0	17º	26º
10	Pass	15	20.745	10:41:55.9	10:36:24.0	0	5m31s	0	17º	26º
11	Pass	16	22.948	10:43:46.1	10:38:06.5	0	5m39s	0	17º	26º
12	Pass	16	24.130	10:44:45.2	10:38:58.8	0	5m46s	0	17º	26º
13	Pass	17	26.098	10:46:16.6	10:40:31.6	0	5m45s	0	17º	26º
14	Pass	17	28.195	10:47:51.0	10:42:06.4	0	5m44s	0	17º	26º
15	Pass	18	30.012	10:49:13.8	10:43:27.5	0	5m46s	0	17º	26º
16	Tmp	18	32.806	10:51:22.7	10:45:41.4	0	5m41s	-3413	25º	26º
17	Tmp	19	35.259	10:53:18.7	10:47:38.7	0	5m40s	-3400	25º	26º
18	Tmp	19	37.784	10:55:19.9	10:49:47.9	0	5m32s	-3320	25º	26º
19	Tmp	21	0.965	11:02:06.2	10:56:02.7	0	6m03s	-3635	25º	26º
20	Tmp	24	3.306	11:04:20.5	10:58:04.4	0	6m16s	-3761	25º	26º
21	Tmp	25	4.453	11:05:40.8	10:59:10.5	0	6m30s	-3903	25º	26º
22	Tmp	26	6.226	11:07:02.6	11:00:31.3	0	6m31s	-3913	25º	25º
23	Tmp	27	8.867	11:09:14.0	11:02:38.7	0	6m35s	-3953	25º	25º
24	Tmp	28	12.587	11:12:26.3	11:05:37.3	0	6m49s	-4090	25º	25º
25	Tmp	28	13.946	11:13:41.6	11:06:51.4	0	6m50s	-4102	25º	25º
26	Tmp	29	15.566	11:15:06.2	11:08:07.0	0	6m59s	-4192	25º	25º
27	Tmp	31	21.927	11:20:48.8	11:13:29.4	0	7m19s	-4394	23º	25º
28	Tmp	32	24.624	11:22:59.4	11:15:58.4	0	7m01s	-4210	23º	25º
29	Tmp	32	27.904	11:25:36.8	11:18:54.3	0	6m42s	-4025	23º	25º
30	Tmp	36	1.487	11:59:53.2	11:58:23.0	0	1m30s	-902	22º	25º
31	Tmp	37	3.243	12:01:12.8	11:59:53.2	0	1m19s	-796	22º	25º
32	Tmp	37	4.813	12:02:21.7	12:01:04.4	0	1m17s	-773	23º	25º
33	Tmp	38	7.571	12:04:31.2	12:03:22.0	0	1m09s	-692	23º	25º
34	Tmp	38	8.939	12:05:36.8	12:04:23.4	0	1m13s	-734	24º	25º
35	Tmp	42	1.118	12:22:16.8	12:21:31.0	0	45.8s	-458	23º	24º
36	Tmp	48	4.778	12:26:28.8	12:25:29.4	0	59.4s	-594	23º	24º
37	Tmp	50	6.570	12:28:22.9	12:27:31.3	0	51.6s	-516	23º	24º
38	Tmp	50	8.231	12:29:59.3	12:29:04.4	0	54.9s	-549	24º	24º
39	Tmp	54	1.334	12:44:17.3	12:44:43.8	0	26.5s	+265	23º	24º
40	Tmp	54	2.792	12:45:24.6	12:45:57.7	0	33.1s	+331	22º	24º
41	Tmp	56	4.296	12:47:06.5	12:47:35.1	0	28.6s	+286	21º	24º
42	Tmp	58	0.689	12:55:08.0	12:55:25.2	0	17.2s	+172	22º	24º
43	Tmp	59	2.380	12:56:33.9	12:56:54.1	0	20.2s	+202	21º	24º
44	Tmp	60	3.173	12:57:15.3	12:57:35.9	0	20.6s	+206	21º	24º
45	Tmp	61	5.395	12:58:55.8	12:59:18.8	0	23.0s	+230	21º	24º
46	Tmp	63	7.324	13:00:36.0	13:01:02.2	0	26.2s	+262	23º	24º
47	Tmp	64	9.328	13:02:02.9	13:02:34.2	0	31.3s	+313	20º	24º
48	Tmp	66	10.961	13:03:22.6	13:03:56.0	0	33.4s	+334	20º	24º
49	Tmp	67	12.336	13:04:30.0	13:05:05.7	0	35.7s	[+357]	22º	24º
50	Tmp	68	14.221	13:05:58.6	13:06:33.0	0	34.4s	+344	20º	24º
51	Tmp	69	18.567	13:09:14.6	13:09:58.7	0	44.1s	[+441]	23º	24º
52	Tmp	71	19.984	13:10:20.7	13:11:02.9	0	42.2s	[+422]	23º	24º
53	Tmp	72	21.068	13:11:13.2	13:11:57.5	0	44.3s	[+443]	23º	24º
54	Tmp	73	22.414	13:12:18.4	13:13:00.6	0	42.2s	[+422]	23º	24º
55	Tmp	73	24.283	13:13:48.1	13:14:26.3	0	38.2s	[+382]	22º	23º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:14:43.5	13:15:22.8	0	39.3s	[+393]	22º	23º
57	Tmp	78	0.243	13:36:00.0	13:36:22.6	0	22.6s	+226	21º	23º
58	Tmp	80	3.166	13:38:12.4	13:38:36.3	0	23.9s	+239	21º	23º
59	Tmp	81	5.194	13:39:44.6	13:40:04.9	0	20.3s	+203	21º	23º
60	Tmp	81	8.117	13:41:59.5	13:42:23.9	0	24.4s	+244	22º	23º
61	Tmp	84	10.571	13:44:02.7	--:--:--	0		+6000	26º	23º
62	Tmp	85	13.575	13:46:25.5	--:--:--	0		+6000	26º	24º
63	Tmp	86	16.580	13:48:46.0	--:--:--	0		+6000	26º	24º
64	Tmp	88	20.791	13:51:59.0	--:--:--	0		+6000	26º	24º
65	Tmp	89	25.581	13:55:42.2	--:--:--	0		+6000	26º	24º
66	Tmp	89	28.404	13:57:52.5	--:--:--	0		+6000	26º	24º
67	Tmp	91	0.790	14:03:54.9	--:--:--	0		+6000	26º	24º
68	Tmp	92	2.625	14:05:19.2	--:--:--	0		+6000	26º	24º
69	Tmp	93	5.567	14:07:36.3	--:--:--	0		+6000	26º	24º
70	Tmp	93	7.133	14:08:50.5	--:--:--	0		+6000	26º	24º
Num	52	Pen	0	PCZ	0	Total PP	141386	Col. Final	24º	





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

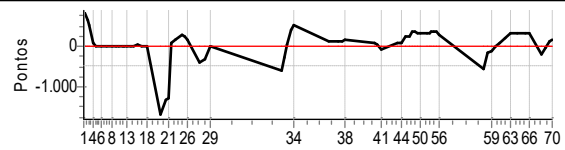


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	53	53 / João Carlos Pozzoli / Camila Chedid								
u	19º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 53 / 09:13:00								
		1986 Cadillac S Ville								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:26:26.6	10:27:56.1	0	1m29s	[+895]	21º	21º
2	Tmp	4	2.713	10:28:06.2	10:29:09.8	0	1m03s	[+636]	21º	21º
3	Tmp	5	3.836	10:28:57.0	10:29:49.4	0	52.4s	[+524]	20º	21º
4	Tmp	7	6.051	10:30:49.7	10:30:58.0	0	8.3s	+83	13º	20º
5	Tmp	9	7.882	10:32:26.2	10:32:27.7	0	1.5s	+15	9º	19º
6	Pass	10	10.898	10:34:54.9	10:35:00.2	0	5.3s	0	16º	19º
7	Pass	12	13.674	10:37:20.1	10:37:18.8	0	1.3s	0	16º	19º
8	Pass	13	16.675	10:39:46.2	10:39:48.6	0	2.4s	0	16º	19º
9	Pass	14	19.421	10:41:55.9	10:41:59.2	0	3.3s	0	16º	19º
10	Pass	15	20.745	10:42:55.9	10:43:03.3	0	7.4s	0	16º	19º
11	Pass	16	22.948	10:44:46.1	10:44:55.1	0	9.0s	0	16º	19º
12	Pass	16	24.130	10:45:45.2	10:45:45.6	0	0.4s	0	16º	19º
13	Pass	17	26.098	10:47:16.6	10:47:14.2	0	2.4s	0	16º	19º
14	Pass	17	28.195	10:48:51.0	10:48:48.7	0	2.3s	0	16º	19º
15	Pass	18	30.012	10:50:13.8	10:50:15.8	0	2.0s	0	16º	19º
16	Tmp	18	32.806	10:52:22.7	10:52:28.6	0	5.9s	+59	13º	18º
17	Tmp	19	35.259	10:54:18.7	10:54:18.7	0	0.0s	0	2º	15º
18	Tmp	19	37.784	10:56:19.9	10:56:20.6	0	0.7s	+7	3º	15º
19	Tmp	21	0.965	11:03:06.2	11:00:15.0	0	2m51s	-1712	24º	20º
20	Tmp	24	3.306	11:05:20.5	11:03:06.7	0	2m13s	-1338	24º	20º
21	Tmp	25	4.453	11:06:40.8	11:04:31.6	0	2m09s	-1292	24º	21º
22	Tmp	26	6.226	11:08:02.6	11:08:10.7	0	8.1s	+81	16º	21º
23	Tmp	27	8.867	11:10:14.0	11:10:30.5	0	16.5s	+165	17º	21º
24	Tmp	28	12.587	11:13:26.3	11:13:54.1	0	27.8s	+278	18º	21º
25	Tmp	28	13.946	11:14:41.6	11:15:06.6	0	25.0s	+250	17º	21º
26	Tmp	29	15.566	11:16:06.2	11:16:21.1	0	14.9s	+149	17º	20º
27	Tmp	31	21.927	11:21:48.8	11:21:09.8	0	39.0s	-390	19º	19º
28	Tmp	32	24.624	11:23:59.4	11:23:26.0	0	33.4s	-334	18º	19º
29	Tmp	32	27.904	11:26:36.8	11:26:36.1	0	0.7s	-7	8º	19º
30	Tmp	36	1.487	12:00:53.2	11:59:52.8	0	1m00s	-604	21º	20º
31	Tmp	37	3.243	12:02:12.8	12:01:43.3	0	29.5s	-295	21º	20º
32	Tmp	37	4.813	12:03:21.7	12:03:23.7	0	2.0s	+20	15º	20º
33	Tmp	38	7.571	12:05:31.2	12:06:12.9	0	41.7s	[+417]	19º	20º
34	Tmp	38	8.939	12:06:36.8	12:07:30.1	0	53.3s	[+533]	22º	20º
35	Tmp	42	1.118	12:23:16.8	12:23:27.2	0	10.4s	+104	19º	20º
36	Tmp	48	4.778	12:27:28.8	12:27:40.8	0	12.0s	+120	18º	20º
37	Tmp	50	6.570	12:29:22.9	12:29:35.0	0	12.1s	+121	18º	20º
38	Tmp	50	8.231	12:30:59.3	12:31:17.2	0	17.9s	+179	19º	21º
39	Tmp	54	1.334	12:45:17.3	12:45:23.5	0	6.2s	+62	20º	21º
40	Tmp	54	2.792	12:46:24.6	12:46:27.1	0	2.5s	+25	15º	21º
41	Tmp	56	4.296	12:48:06.5	12:47:59.6	0	6.9s	-69	15º	21º
42	Tmp	58	0.689	12:56:08.0	12:56:15.2	0	7.2s	+72	15º	21º
43	Tmp	59	2.380	12:57:33.9	12:57:40.9	0	7.0s	+70	17º	21º
44	Tmp	60	3.173	12:58:15.3	12:58:25.1	0	9.8s	+98	19º	21º
45	Tmp	61	5.395	12:59:55.8	13:00:21.9	0	26.1s	+261	22º	21º
46	Tmp	63	7.324	13:01:36.0	13:02:01.3	0	25.3s	+253	22º	21º
47	Tmp	64	9.328	13:03:02.9	13:03:37.9	0	35.0s	+350	21º	21º
48	Tmp	66	10.961	13:04:22.6	13:04:58.3	0	35.7s	+357	21º	21º
49	Tmp	67	12.336	13:05:30.0	13:06:04.3	0	34.3s	+343	21º	21º
50	Tmp	68	14.221	13:06:58.6	13:07:30.4	0	31.8s	+318	19º	21º
51	Tmp	69	18.567	13:10:14.6	13:10:49.0	0	34.4s	+344	20º	21º
52	Tmp	71	19.984	13:11:20.7	13:11:55.0	0	34.3s	+343	20º	21º
53	Tmp	72	21.068	13:12:13.2	13:12:49.9	0	36.7s	[+367]	21º	21º
54	Tmp	73	22.414	13:13:18.4	13:13:55.0	0	36.6s	[+366]	21º	21º
55	Tmp	73	24.283	13:14:48.1	13:15:23.6	0	35.5s	+355	21º	21º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:15:43.5	13:16:13.7	0	30.2s	+302	21º	21º
57	Tmp	78	0.243	13:37:00.0	13:36:03.1	0	56.9s	-569	22º	21º
58	Tmp	80	3.166	13:39:12.4	13:38:57.6	0	14.8s	-148	20º	20º
59	Tmp	81	5.194	13:40:44.6	13:40:30.8	0	13.8s	-138	19º	20º
60	Tmp	81	8.117	13:42:59.5	13:42:58.6	0	0.9s	-9	7º	19º
61	Tmp	84	10.571	13:45:02.7	13:45:10.7	0	8.0s	+80	18º	19º
62	Tmp	85	13.575	13:47:25.5	13:47:47.5	0	22.0s	+220	20º	19º
63	Tmp	86	16.580	13:49:46.0	13:50:17.3	0	31.3s	+313	21º	19º
64	Tmp	88	20.791	13:52:59.0	13:53:33.3	0	34.3s	+343	21º	19º
65	Tmp	89	25.581	13:56:42.2	13:57:12.9	0	30.7s	+307	21º	19º
66	Tmp	89	28.404	13:58:52.5	13:59:23.7	0	31.2s	+312	21º	19º
67	Tmp	91	0.790	14:04:54.9	14:04:35.2	0	19.7s	-197	22º	19º
68	Tmp	92	2.625	14:06:19.2	14:06:17.0	0	2.2s	-22	16º	19º
69	Tmp	93	5.567	14:08:36.3	14:08:50.1	0	13.8s	+138	19º	19º
70	Tmp	93	7.133	14:09:50.5	14:10:07.2	0	16.7s	+167	20º	19º

Num	53	Pen	0	PCZ	1	Total PP	14188	Col. Final	19º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

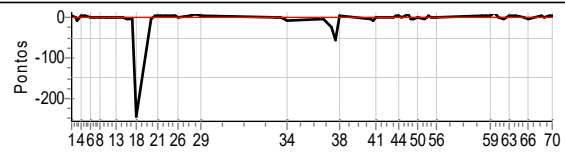


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	54	54 / Fernando Henrique Silotto / Claudio Roberto Grassi Silotto								
u	6º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 54 / 09:14:00								
		1986 Volkswagen - Gol GT								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:27:26.6	10:27:26.8	0	0.2s	+2	1º	1º
2	Tmp	4	2.713	10:29:06.2	10:29:05.9	0	0.3s	-3	6º	1º
3	Tmp	5	3.836	10:29:57.0	10:29:56.2	0	0.8s	-8	10º	2º
4	Tmp	7	6.051	10:31:49.7	10:31:49.9	0	0.2s	+2	3º	2º
5	Tmp	9	7.882	10:33:26.2	10:33:26.3	0	0.1s	+1	3º	2º
6	Pass	10	10.898	10:35:54.9	10:35:55.3	0	0.4s	0	15º	2º
7	Pass	12	13.674	10:38:20.1	10:38:19.9	0	0.2s	0	15º	2º
8	Pass	13	16.675	10:40:46.2	10:40:46.4	0	0.2s	0	15º	2º
9	Pass	14	19.421	10:42:55.9	10:42:55.7	0	0.2s	0	15º	2º
10	Pass	15	20.745	10:43:55.9	10:43:56.1	0	0.2s	0	15º	6º
11	Pass	16	22.948	10:45:46.1	10:45:46.2	0	0.1s	0	15º	6º
12	Pass	16	24.130	10:46:45.2	10:46:45.0	0	0.2s	0	15º	6º
13	Pass	17	26.098	10:48:16.6	10:48:16.5	0	0.1s	0	15º	6º
14	Pass	17	28.195	10:49:51.0	10:49:50.9	0	0.1s	0	15º	6º
15	Pass	18	30.012	10:51:13.8	10:51:13.1	0	0.7s	0	15º	6º
16	Tmp	18	32.806	10:53:22.7	10:53:22.2	0	0.5s	-5	4º	5º
17	Tmp	19	35.259	10:55:18.7	10:55:18.2	0	0.5s	-5	7º	3º
18	Tmp	19	37.784	10:57:19.9	10:56:55.3	0	24.6s	-246	19º	8º
19	Tmp	21	0.965	11:04:06.2	11:04:05.6	0	0.6s	-6	7º	8º
20	Tmp	24	3.306	11:06:20.5	11:06:20.9	0	0.4s	[+4]	3º	9º
21	Tmp	25	4.453	11:07:40.8	11:07:41.1	0	0.3s	+3	6º	9º
22	Tmp	26	6.226	11:09:02.6	11:09:02.8	0	0.2s	+2	5º	9º
23	Tmp	27	8.867	11:11:14.0	11:11:14.3	0	0.3s	+3	6º	9º
24	Tmp	28	12.587	11:14:26.3	11:14:26.4	0	0.1s	+1	3º	9º
25	Tmp	28	13.946	11:15:41.6	11:15:41.7	0	0.1s	+1	5º	9º
26	Tmp	29	15.566	11:17:06.2	11:17:06.0	0	0.2s	-2	6º	9º
27	Tmp	31	21.927	11:22:48.8	11:22:49.2	0	0.4s	[+4]	6º	8º
28	Tmp	32	24.624	11:24:59.4	11:24:59.9	0	0.5s	[+5]	6º	8º
29	Tmp	32	27.904	11:27:36.8	11:27:37.1	0	0.3s	+3	4º	8º
30	Tmp	36	1.487	12:01:53.2	12:01:53.1	0	0.1s	-1	2º	8º
31	Tmp	37	3.243	12:03:12.8	12:03:12.8	0	0.0s	0	3º	8º
32	Tmp	37	4.813	12:04:21.7	12:04:21.4	0	0.3s	-3	6º	8º
33	Tmp	38	7.571	12:06:31.2	12:06:30.6	0	0.6s	-6	10º	8º
34	Tmp	38	8.939	12:07:36.8	12:07:36.0	0	0.8s	-8	10º	8º
35	Tmp	42	1.118	12:24:16.8	12:24:16.4	0	0.4s	-4	6º	8º
36	Tmp	48	4.778	12:28:28.8	12:28:26.1	0	2.7s	-27	10º	8º
37	Tmp	50	6.570	12:30:22.9	12:30:17.0	0	5.9s	-59	16º	8º
38	Tmp	50	8.231	12:31:59.3	12:31:59.4	0	0.1s	+1	1º	8º
39	Tmp	54	1.334	12:46:17.3	12:46:16.9	0	0.4s	-4	7º	8º
40	Tmp	54	2.792	12:47:24.6	12:47:23.8	0	0.8s	-8	11º	9º
41	Tmp	56	4.296	12:49:06.5	12:49:06.3	0	0.2s	-2	2º	9º
42	Tmp	58	0.689	12:57:08.0	12:57:07.9	0	0.1s	-1	2º	9º
43	Tmp	59	2.380	12:58:33.9	12:58:34.1	0	0.2s	+2	3º	9º
44	Tmp	60	3.173	12:59:15.3	12:59:15.5	0	0.2s	+2	2º	9º
45	Tmp	61	5.395	13:00:55.8	13:00:55.7	0	0.1s	-1	3º	9º
46	Tmp	63	7.324	13:02:36.0	13:02:36.1	0	0.1s	+1	3º	9º
47	Tmp	64	9.328	13:04:02.9	13:04:03.5	0	0.6s	[+6]	5º	9º
48	Tmp	66	10.961	13:05:22.6	13:05:22.2	0	0.4s	-4	2º	9º
49	Tmp	67	12.336	13:06:30.0	13:06:29.3	0	0.7s	-7	7º	9º
50	Tmp	68	14.221	13:07:58.6	13:07:58.3	0	0.3s	-3	2º	9º
51	Tmp	69	18.567	13:11:14.6	13:11:14.0	0	0.6s	-6	7º	9º
52	Tmp	71	19.984	13:12:20.7	13:12:20.6	0	0.1s	-1	3º	9º
53	Tmp	72	21.068	13:13:13.2	13:13:13.6	0	0.4s	[+4]	6º	8º
54	Tmp	73	22.414	13:14:18.4	13:14:18.1	0	0.3s	-3	4º	8º
55	Tmp	73	24.283	13:15:48.1	13:15:48.1	0	0.0s	0	1º	8º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:16:43.5	13:16:43.2	0	0.3s	-3	4º	8º
57	Tmp	78	0.243	13:38:00.0	13:38:00.3	0	0.3s	+3	2º	7º
58	Tmp	80	3.166	13:40:12.4	13:40:12.5	0	0.1s	+1	4º	6º
59	Tmp	81	5.194	13:41:44.6	13:41:44.9	0	0.3s	+3	6º	5º
60	Tmp	81	8.117	13:43:59.5	13:44:00.6	0	1.1s	[+11]	13º	7º
61	Tmp	84	10.571	13:46:02.7	13:46:02.6	0	0.1s	-1	4º	6º
62	Tmp	85	13.575	13:48:25.5	13:48:25.1	0	0.4s	-4	3º	6º
63	Tmp	86	16.580	13:50:46.0	13:50:46.4	0	0.4s	[+4]	6º	6º
64	Tmp	88	20.791	13:53:59.0	13:53:59.3	0	0.3s	+3	5º	6º
65	Tmp	89	25.581	13:57:42.2	13:57:42.1	0	0.1s	-1	2º	5º
66	Tmp	89	28.404	13:59:52.5	13:59:52.1	0	0.4s	-4	4º	5º
67	Tmp	91	0.790	14:05:54.9	14:05:55.2	0	0.3s	+3	3º	5º
68	Tmp	92	2.625	14:07:19.2	14:07:19.2	0	0.0s	0	1º	5º
69	Tmp	93	5.567	14:09:36.3	14:09:36.4	0	0.1s	+1	3º	5º
70	Tmp	93	7.133	14:10:50.5	14:10:50.9	0	0.4s	+4	5º	6º

Num	54	Pen	0	PCZ	3	Total PP	478	Col. Final	6º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

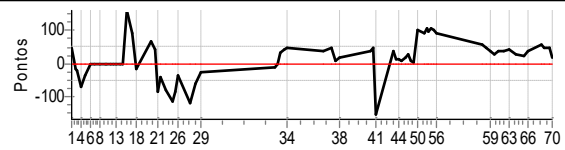


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	55	55 / Isaac Lobo Agiman / Guilherme Moniz Catta-preta								
u	12º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 55 / 09:15:00								
			1987 VOLKSWAGEN - GOL GTS							
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:28:26.6	10:28:31.4	0	4.8s	+48	6º	6º
2	Tmp	4	2.713	10:30:06.2	10:30:04.8	0	1.4s	-14	8º	7º
3	Tmp	5	3.836	10:30:57.0	10:30:54.8	0	2.2s	-22	12º	9º
4	Tmp	7	6.051	10:32:49.7	10:32:43.0	0	6.7s	-67	12º	10º
5	Tmp	9	7.882	10:34:26.2	10:34:22.6	0	3.6s	-36	12º	10º
6	Pass	10	10.898	10:36:54.9	10:36:49.9	0	5.0s	0	14º	10º
7	Pass	12	13.674	10:39:20.1	10:39:13.9	0	6.2s	0	14º	10º
8	Pass	13	16.675	10:41:46.2	10:41:44.3	0	1.9s	0	14º	10º
9	Pass	14	19.421	10:43:55.9	10:44:11.2	0	15.3s	0	14º	10º
10	Pass	15	20.745	10:44:55.9	10:45:10.2	0	14.3s	0	14º	10º
11	Pass	16	22.948	10:46:46.1	10:46:59.6	0	13.5s	0	14º	10º
12	Pass	16	24.130	10:47:45.2	10:47:58.2	0	13.0s	0	14º	10º
13	Pass	17	26.098	10:49:16.6	10:49:28.9	0	12.3s	0	14º	10º
14	Pass	17	28.195	10:50:51.0	10:51:02.7	0	11.7s	0	14º	10º
15	Pass	18	30.012	10:52:13.8	10:52:20.3	0	6.5s	0	14º	10º
16	Tmp	18	32.806	10:54:22.7	10:54:38.6	0	15.9s	[+159]	16º	10º
17	Tmp	19	35.259	10:56:18.7	10:56:28.0	0	9.3s	[+93]	14º	9º
18	Tmp	19	37.784	10:58:19.9	10:58:18.6	0	1.3s	-13	9º	10º
19	Tmp	21	0.965	11:05:06.2	11:05:12.9	0	6.7s	+67	16º	10º
20	Tmp	24	3.306	11:07:20.5	11:07:24.9	0	4.4s	+44	11º	10º
21	Tmp	25	4.453	11:08:40.8	11:08:32.7	0	8.1s	-81	14º	10º
22	Tmp	26	6.226	11:10:02.6	11:09:58.4	0	4.2s	-42	14º	10º
23	Tmp	27	8.867	11:12:14.0	11:12:06.3	0	7.7s	-77	15º	10º
24	Tmp	28	12.587	11:15:26.3	11:15:15.1	0	11.2s	-112	14º	10º
25	Tmp	28	13.946	11:16:41.6	11:16:33.3	0	8.3s	-83	14º	11º
26	Tmp	29	15.566	11:18:06.2	11:18:02.7	0	3.5s	-35	13º	10º
27	Tmp	31	21.927	11:23:48.8	11:23:36.9	0	11.9s	-119	13º	11º
28	Tmp	32	24.624	11:25:59.4	11:25:53.3	0	6.1s	-61	14º	11º
29	Tmp	32	27.904	11:28:36.8	11:28:34.1	0	2.7s	-27	11º	11º
30	Tmp	36	1.487	12:02:53.2	12:02:52.1	0	1.1s	-11	6º	11º
31	Tmp	37	3.243	12:04:12.8	12:04:12.8	0	0.0s	0	2º	11º
32	Tmp	37	4.813	12:05:21.7	12:05:24.8	0	3.1s	+31	16º	11º
33	Tmp	38	7.571	12:07:31.2	12:07:35.7	0	4.5s	+45	15º	11º
34	Tmp	38	8.939	12:08:36.8	12:08:41.4	0	4.6s	+46	13º	11º
35	Tmp	42	1.118	12:25:16.8	12:25:20.8	0	4.0s	+40	14º	11º
36	Tmp	48	4.778	12:29:28.8	12:29:33.8	0	5.0s	+50	15º	11º
37	Tmp	50	6.570	12:31:22.9	12:31:23.9	0	1.0s	+10	10º	11º
38	Tmp	50	8.231	12:32:59.3	12:33:01.3	0	2.0s	+20	15º	11º
39	Tmp	54	1.334	12:47:17.3	12:47:20.9	0	3.6s	+36	13º	11º
40	Tmp	54	2.792	12:48:24.6	12:48:29.3	0	4.7s	+47	16º	11º
41	Tmp	56	4.296	12:50:06.5	12:49:51.4	0	15.1s	-151	20º	11º
42	Tmp	58	0.689	12:58:08.0	12:58:11.9	0	3.9s	+39	11º	11º
43	Tmp	59	2.380	12:59:33.9	12:59:35.4	0	1.5s	+15	8º	11º
44	Tmp	60	3.173	13:00:15.3	13:00:16.9	0	1.6s	+16	10º	11º
45	Tmp	61	5.395	13:01:55.8	13:01:56.7	0	0.9s	+9	11º	11º
46	Tmp	63	7.324	13:03:36.0	13:03:38.0	0	2.0s	+20	16º	11º
47	Tmp	64	9.328	13:05:02.9	13:05:05.9	0	3.0s	+30	14º	11º
48	Tmp	66	10.961	13:06:22.6	13:06:23.5	0	0.9s	+9	10º	11º
49	Tmp	67	12.336	13:07:30.0	13:07:30.3	0	0.3s	+3	2º	11º
50	Tmp	68	14.221	13:08:58.6	13:09:08.8	0	10.2s	[+102]	17º	12º
51	Tmp	69	18.567	13:12:14.6	13:12:23.8	0	9.2s	+92	15º	12º
52	Tmp	71	19.984	13:13:20.7	13:13:31.5	0	10.8s	[+108]	16º	12º
53	Tmp	72	21.068	13:14:13.2	13:14:22.8	0	9.6s	[+96]	16º	12º
54	Tmp	73	22.414	13:15:18.4	13:15:29.0	0	10.6s	[+106]	16º	12º
55	Tmp	73	24.283	13:16:48.1	13:16:58.0	0	9.9s	[+99]	18º	12º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:17:43.5	13:17:52.5	0	9.0s	+90	18º	12º
57	Tmp	78	0.243	13:39:00.0	13:39:05.5	0	5.5s	+55	10º	12º
58	Tmp	80	3.166	13:41:12.4	13:41:17.3	0	4.9s	+49	15º	12º
59	Tmp	81	5.194	13:42:44.6	13:42:48.4	0	3.8s	+38	15º	12º
60	Tmp	81	8.117	13:44:59.5	13:45:02.1	0	2.6s	+26	16º	12º
61	Tmp	84	10.571	13:47:02.7	13:47:06.5	0	3.8s	+38	14º	12º
62	Tmp	85	13.575	13:49:25.5	13:49:29.1	0	3.6s	+36	17º	12º
63	Tmp	86	16.580	13:51:46.0	13:51:50.3	0	4.3s	+43	16º	12º
64	Tmp	88	20.791	13:54:59.0	13:55:01.9	0	2.9s	+29	14º	12º
65	Tmp	89	25.581	13:58:42.2	13:58:44.4	0	2.2s	+22	15º	12º
66	Tmp	89	28.404	14:00:52.5	14:00:56.5	0	4.0s	+40	15º	12º
67	Tmp	91	0.790	14:06:54.9	14:07:00.6	0	5.7s	+57	14º	12º
68	Tmp	92	2.625	14:08:19.2	14:08:23.9	0	4.7s	+47	17º	12º
69	Tmp	93	5.567	14:10:36.3	14:10:40.9	0	4.6s	+46	15º	12º
70	Tmp	93	7.133	14:11:50.5	14:11:52.4	0	1.9s	+19	11º	12º

Num	55	Pen	0	PCZ	1	Total PP	2303	Col. Final	12º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

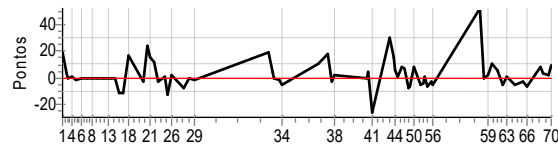


Performance Individual

Main performance table with columns: PC, Tp, Trc, DistPC, Ideal, Passagem, Pen, Erro, Pontos, NoPC, AtePC. Includes driver information for Geyson Bruno Giglio Silva / Margarete da Costa Lemos and a list of 55 stages with their respective times and penalties.

Summary performance table with columns: PC, Tp, Trc, DistPC, Ideal, Passagem, Pen, Erro, Pontos, NoPC, AtePC. Lists stages 56 through 70.

Summary statistics row: Num 63, Pen 0, PCZ 4, Total PP 291, Col. Final 3º



ORGANIZAÇÃO (DIB RACING), SUPERVISÃO (FASP - Federação de Automobilismo de São Paulo), and Cronometragem (TOTEM) logos and branding.



1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

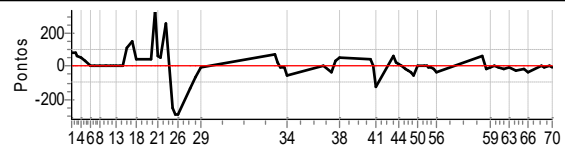


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	68	68 / Luciano Gonzalez Junior / Viviane Gilg da Silva Gonzalez								
u	13º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 68 / 09:28:00								
		1992 Volkswagen - Voyage CL 1.8								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:41:26.6	10:41:34.8	0	8.2s	[+82]	13º	13º
2	Tmp	4	2.713	10:43:06.2	10:43:14.2	0	8.0s	[+80]	15º	14º
3	Tmp	5	3.836	10:43:57.0	10:44:03.6	0	6.6s	+66	13º	14º
4	Tmp	7	6.051	10:45:49.7	10:45:55.4	0	5.7s	+57	11º	12º
5	Tmp	9	7.882	10:47:26.2	10:47:29.8	0	3.6s	+36	11º	11º
6	Pass	10	10.898	10:49:54.9	10:49:56.4	0	1.5s	0	2º	11º
7	Pass	12	13.674	10:52:20.1	10:52:19.6	0	0.5s	0	2º	11º
8	Pass	13	16.675	10:54:46.2	10:54:50.6	0	4.4s	0	2º	11º
9	Pass	14	19.421	10:56:55.9	10:56:58.0	0	2.1s	0	2º	11º
10	Pass	15	20.745	10:57:55.9	10:57:59.8	0	3.9s	0	2º	11º
11	Pass	16	22.948	10:59:46.1	10:59:47.7	0	1.6s	0	2º	11º
12	Pass	16	24.130	11:00:45.2	11:00:46.7	0	1.5s	0	2º	11º
13	Pass	17	26.098	11:02:16.6	11:02:19.7	0	3.1s	0	2º	11º
14	Pass	17	28.195	11:03:51.0	11:03:57.2	0	6.2s	0	2º	11º
15	Pass	18	30.012	11:05:13.8	11:05:19.6	0	5.8s	0	2º	11º
16	Tmp	18	32.806	11:07:22.7	11:07:34.3	0	11.6s	[+116]	15º	11º
17	Tmp	19	35.259	11:09:18.7	11:09:34.3	0	15.6s	[+156]	17º	11º
18	Tmp	19	37.784	11:11:19.9	11:11:24.2	0	4.3s	+43	14º	11º
19	Tmp	21	0.965	11:18:06.2	11:18:11.0	0	4.8s	+48	13º	11º
20	Tmp	24	3.306	11:20:20.5	11:20:54.5	0	34.0s	[+340]	20º	11º
21	Tmp	25	4.453	11:21:40.8	11:21:47.6	0	6.8s	+68	11º	11º
22	Tmp	26	6.226	11:23:02.6	11:23:08.2	0	5.6s	+56	15º	12º
23	Tmp	27	8.867	11:25:14.0	11:25:40.5	0	26.5s	[+265]	19º	12º
24	Tmp	28	12.587	11:28:26.3	11:28:00.7	0	25.6s	-256	16º	13º
25	Tmp	28	13.946	11:29:41.6	11:29:12.5	0	29.1s	-291	20º	13º
26	Tmp	29	15.566	11:31:06.2	11:30:37.0	0	29.2s	-292	19º	14º
27	Tmp	31	21.927	11:36:48.8	11:36:35.5	0	13.3s	-133	14º	13º
28	Tmp	32	24.624	11:38:59.4	11:38:53.4	0	6.0s	-60	13º	13º
29	Tmp	32	27.904	11:41:36.8	11:41:36.2	0	0.6s	-6	6º	13º
30	Tmp	36	1.487	12:15:53.2	12:16:00.6	0	7.4s	[+74]	14º	13º
31	Tmp	37	3.243	12:17:12.8	12:17:14.8	0	2.0s	+20	14º	13º
32	Tmp	37	4.813	12:18:21.7	12:18:21.0	0	0.7s	-7	13º	13º
33	Tmp	38	7.571	12:20:31.2	12:20:30.8	0	0.4s	-4	8º	13º
34	Tmp	38	8.939	12:21:36.8	12:21:31.2	0	5.6s	-56	14º	13º
35	Tmp	42	1.118	12:38:16.8	12:38:16.8	0	0.0s	0	1º	13º
36	Tmp	48	4.778	12:42:28.8	12:42:24.8	0	4.0s	-40	12º	13º
37	Tmp	50	6.570	12:44:22.9	12:44:26.2	0	3.3s	+33	15º	13º
38	Tmp	50	8.231	12:45:59.3	12:46:04.4	0	5.1s	+51	17º	13º
39	Tmp	54	1.334	13:00:17.3	13:00:21.9	0	4.6s	+46	15º	13º
40	Tmp	54	2.792	13:01:24.6	13:01:25.4	0	0.8s	+8	8º	13º
41	Tmp	56	4.296	13:03:06.5	13:02:53.9	0	12.6s	-126	19º	13º
42	Tmp	58	0.689	13:11:08.0	13:11:14.2	0	6.2s	+62	13º	13º
43	Tmp	59	2.380	13:12:33.9	13:12:36.2	0	2.3s	+23	12º	13º
44	Tmp	60	3.173	13:13:15.3	13:13:16.7	0	1.4s	+14	9º	13º
45	Tmp	61	5.395	13:14:55.8	13:14:56.0	0	0.2s	+2	4º	12º
46	Tmp	63	7.324	13:16:36.0	13:16:34.2	0	1.8s	-18	15º	12º
47	Tmp	64	9.328	13:18:02.9	13:18:00.2	0	2.7s	-27	13º	12º
48	Tmp	66	10.961	13:19:22.6	13:19:19.0	0	3.6s	-36	14º	12º
49	Tmp	67	12.336	13:20:30.0	13:20:24.5	0	5.5s	-55	14º	12º
50	Tmp	68	14.221	13:21:58.6	13:21:59.0	0	0.4s	+4	3º	13º
51	Tmp	69	18.567	13:25:14.6	13:25:15.2	0	0.6s	+6	6º	13º
52	Tmp	71	19.984	13:26:20.7	13:26:21.5	0	0.8s	+8	10º	13º
53	Tmp	72	21.068	13:27:13.2	13:27:12.4	0	0.8s	-8	8º	13º
54	Tmp	73	22.414	13:28:18.4	13:28:17.4	0	1.0s	-10	12º	13º
55	Tmp	73	24.283	13:29:48.1	13:29:46.7	0	1.4s	-14	13º	13º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:30:43.5	13:30:40.0	0	3.5s	-35	15º	13º
57	Tmp	78	0.243	13:52:00.0	13:52:06.4	0	6.4s	+64	11º	13º
58	Tmp	80	3.166	13:54:12.4	13:54:11.3	0	1.1s	-11	9º	13º
59	Tmp	81	5.194	13:55:44.6	13:55:44.0	0	0.6s	-6	8º	13º
60	Tmp	81	8.117	13:57:59.5	13:58:00.3	0	0.8s	+8	5º	13º
61	Tmp	84	10.571	14:00:02.7	14:00:02.0	0	0.7s	-7	10º	13º
62	Tmp	85	13.575	14:02:25.5	14:02:24.4	0	1.1s	-11	12º	13º
63	Tmp	86	16.580	14:04:46.0	14:04:45.2	0	0.8s	-8	7º	13º
64	Tmp	88	20.791	14:07:59.0	14:07:56.7	0	2.3s	-23	12º	13º
65	Tmp	89	25.581	14:11:42.2	14:11:40.9	0	1.3s	-13	12º	13º
66	Tmp	89	28.404	14:13:52.5	14:13:49.3	0	3.2s	-32	13º	13º
67	Tmp	91	0.790	14:19:54.9	14:19:55.5	0	0.6s	+6	7º	13º
68	Tmp	92	2.625	14:21:19.2	14:21:19.1	0	0.1s	-1	2º	13º
69	Tmp	93	5.567	14:23:36.3	14:23:36.8	0	0.5s	+5	8º	13º
70	Tmp	93	7.133	14:24:50.5	14:24:49.8	0	0.7s	-7	7º	13º

Num	68	Pen	0	PCZ	1	Total PP	2327	Col. Final	13º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

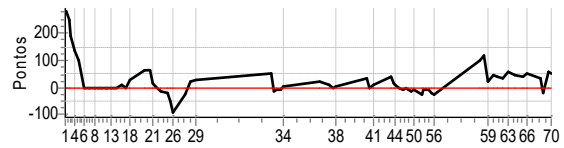


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	69	69 / Nicolas Curti Chiribao / Daniel Curti Hidalgo								
u	11º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 69 / 09:29:00								
		1992 Subaru - Legacy								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:42:26.6	10:42:55.9	0	29.3s	[+293]	18º	18º
2	Tmp	4	2.713	10:44:06.2	10:44:31.3	0	25.1s	[+251]	18º	18º
3	Tmp	5	3.836	10:44:57.0	10:45:16.3	0	19.3s	[+193]	16º	18º
4	Tmp	7	6.051	10:46:49.7	10:47:03.2	0	13.5s	[+135]	14º	18º
5	Tmp	9	7.882	10:48:26.2	10:48:36.1	0	9.9s	[+99]	14º	16º
6	Pass	10	10.898	10:50:54.9	10:51:16.2	0	21.3s	0	1º	16º
7	Pass	12	13.674	10:53:20.1	10:53:40.4	0	20.3s	0	1º	16º
8	Pass	13	16.675	10:55:46.2	10:56:06.4	0	20.2s	0	1º	16º
9	Pass	14	19.421	10:57:55.9	10:58:16.7	0	20.8s	0	1º	16º
10	Pass	15	20.745	10:58:55.9	10:59:13.5	0	17.6s	0	1º	15º
11	Pass	16	22.948	11:00:46.1	11:00:40.1	0	6.0s	0	1º	15º
12	Pass	16	24.130	11:01:45.2	11:01:42.0	0	3.2s	0	1º	15º
13	Pass	17	26.098	11:03:16.6	11:03:16.6	0	0.0s	0	1º	15º
14	Pass	17	28.195	11:04:51.0	11:04:50.0	0	1.0s	0	1º	15º
15	Pass	18	30.012	11:06:13.8	11:06:15.9	0	2.1s	0	1º	15º
16	Tmp	18	32.806	11:08:22.7	11:08:23.6	0	0.9s	+9	9º	14º
17	Tmp	19	35.259	11:10:18.7	11:10:18.3	0	0.4s	-4	6º	14º
18	Tmp	19	37.784	11:12:19.9	11:12:22.5	0	2.6s	+26	12º	14º
19	Tmp	21	0.965	11:19:06.2	11:19:12.9	0	6.7s	+67	15º	13º
20	Tmp	24	3.306	11:21:20.5	11:21:26.9	0	6.4s	+64	14º	12º
21	Tmp	25	4.453	11:22:40.8	11:22:42.4	0	1.6s	+16	9º	12º
22	Tmp	26	6.226	11:24:02.6	11:24:03.3	0	0.7s	+7	6º	11º
23	Tmp	27	8.867	11:26:14.0	11:26:12.6	0	1.4s	-14	11º	11º
24	Tmp	28	12.587	11:29:26.3	11:29:24.1	0	2.2s	-22	13º	11º
25	Tmp	28	13.946	11:30:41.6	11:30:36.8	0	4.8s	-48	13º	10º
26	Tmp	29	15.566	11:32:06.2	11:31:57.0	0	9.2s	-92	16º	11º
27	Tmp	31	21.927	11:37:48.8	11:37:46.5	0	2.3s	-23	11º	10º
28	Tmp	32	24.624	11:39:59.4	11:40:01.8	0	2.4s	+24	9º	10º
29	Tmp	32	27.904	11:42:36.8	11:42:39.9	0	3.1s	+31	14º	10º
30	Tmp	36	1.487	12:16:53.2	12:16:58.7	0	5.5s	+55	12º	10º
31	Tmp	37	3.243	12:18:12.8	12:18:11.7	0	1.1s	-11	13º	10º
32	Tmp	37	4.813	12:19:21.7	12:19:20.7	0	1.0s	-10	14º	10º
33	Tmp	38	7.571	12:21:31.2	12:21:30.3	0	0.9s	-9	12º	10º
34	Tmp	38	8.939	12:22:36.8	12:22:37.3	0	0.5s	+5	5º	10º
35	Tmp	42	1.118	12:39:16.8	12:39:19.1	0	2.3s	+23	12º	10º
36	Tmp	48	4.778	12:43:28.8	12:43:29.7	0	0.9s	+9	5º	10º
37	Tmp	50	6.570	12:45:22.9	12:45:23.0	0	0.1s	+1	1º	10º
38	Tmp	50	8.231	12:46:59.3	12:46:59.7	0	0.4s	+4	4º	10º
39	Tmp	54	1.334	13:01:17.3	13:01:21.0	0	3.7s	+37	14º	10º
40	Tmp	54	2.792	13:02:24.6	13:02:24.7	0	0.1s	+1	1º	10º
41	Tmp	56	4.296	13:04:06.5	13:04:07.8	0	1.3s	+13	7º	10º
42	Tmp	58	0.689	13:12:08.0	13:12:11.8	0	3.8s	+38	10º	10º
43	Tmp	59	2.380	13:13:33.9	13:13:35.4	0	1.5s	+15	7º	10º
44	Tmp	60	3.173	13:14:15.3	13:14:16.2	0	0.9s	+9	8º	10º
45	Tmp	61	5.395	13:15:55.8	13:15:55.9	0	0.1s	+1	1º	10º
46	Tmp	63	7.324	13:17:36.0	13:17:35.3	0	0.7s	-7	9º	10º
47	Tmp	64	9.328	13:19:02.9	13:19:02.9	0	0.0s	0	1º	10º
48	Tmp	66	10.961	13:20:22.6	13:20:21.6	0	1.0s	-10	11º	10º
49	Tmp	67	12.336	13:21:30.0	13:21:28.5	0	1.5s	-15	12º	10º
50	Tmp	68	14.221	13:22:58.6	13:22:58.0	0	0.6s	-6	7º	10º
51	Tmp	69	18.567	13:26:14.6	13:26:12.0	0	2.6s	-26	13º	10º
52	Tmp	71	19.984	13:27:20.7	13:27:19.8	0	0.9s	-9	11º	10º
53	Tmp	72	21.068	13:28:13.2	13:28:12.6	0	0.6s	-6	7º	10º
54	Tmp	73	22.414	13:29:18.4	13:29:17.4	0	1.0s	-10	11º	10º
55	Tmp	73	24.283	13:30:48.1	13:30:45.9	0	2.2s	-22	15º	10º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:31:43.5	13:31:41.1	0	2.4s	-24	14º	10º
57	Tmp	78	0.243	13:53:00.0	13:53:10.1	0	10.1s	[+101]	18º	10º
58	Tmp	80	3.166	13:55:12.4	13:55:24.0	0	11.6s	[+116]	18º	10º
59	Tmp	81	5.194	13:56:44.6	13:56:47.1	0	2.5s	+25	13º	10º
60	Tmp	81	8.117	13:58:59.5	13:59:04.4	0	4.9s	+49	17º	10º
61	Tmp	84	10.571	14:01:02.7	14:01:06.6	0	3.9s	+39	15º	10º
62	Tmp	85	13.575	14:03:25.5	14:03:29.1	0	3.6s	+36	16º	10º
63	Tmp	86	16.580	14:05:46.0	14:05:51.6	0	5.6s	+56	17º	11º
64	Tmp	88	20.791	14:08:59.0	14:09:03.7	0	4.7s	+47	16º	11º
65	Tmp	89	25.581	14:12:42.2	14:12:46.5	0	4.3s	+43	16º	11º
66	Tmp	89	28.404	14:14:52.5	14:14:57.6	0	5.1s	+51	17º	11º
67	Tmp	91	0.790	14:20:54.9	14:20:58.1	0	3.2s	+32	11º	11º
68	Tmp	92	2.625	14:22:19.2	14:22:17.4	0	1.8s	-18	15º	11º
69	Tmp	93	5.567	14:24:36.3	14:24:41.9	0	5.6s	+56	16º	11º
70	Tmp	93	7.133	14:25:50.5	14:25:55.8	0	5.3s	+53	17º	11º

Num	69	Pen	0	PCZ	1	Total PP	1328	Col. Final	11º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----



SANDRO DIB
Diretor de Prova

PAULO LEITE
Comissário FASP

