



1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

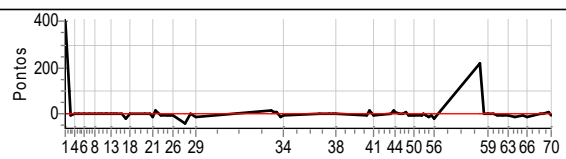


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	70	70 / Davide Margielli / Leonardo Forestieri								
u	5º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 70 / 09:30:00								
		1993			Suzuki - Swift Cabrio					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:43:26.6	10:44:07.4	0	40.8s	[+408]	28º	28º
2	Tmp	4	2.713	10:45:06.2	10:45:15.9	0	9.7s	[+97]	21º	26º
3	Tmp	5	3.836	10:45:57.0	10:45:56.5	0	0.5s	-5	7º	25º
4	Tmp	7	6.051	10:47:49.7	10:47:49.7	0	0.0s	0	2º	18º
5	Tmp	9	7.882	10:49:26.2	10:49:26.1	0	0.1s	-1	2º	17º
6	Pass	10	10.898	10:51:54.9	10:51:53.3	0	1.6s	0	33º	17º
7	Pass	12	13.674	10:54:20.1	10:54:19.1	0	1.0s	0	33º	17º
8	Pass	13	16.675	10:56:46.2	10:56:45.9	0	0.3s	0	33º	17º
9	Pass	14	19.421	10:58:55.9	10:58:54.6	0	1.3s	0	34º	17º
10	Pass	15	20.745	10:59:55.9	10:59:55.2	0	0.7s	0	34º	9º
11	Pass	16	22.948	11:01:46.1	11:01:44.9	0	1.2s	0	34º	9º
12	Pass	16	24.130	11:02:45.2	11:02:43.7	0	1.5s	0	34º	9º
13	Pass	17	26.098	11:04:16.6	11:04:15.4	0	1.2s	0	34º	9º
14	Pass	17	28.195	11:05:51.0	11:05:50.0	0	1.0s	0	34º	9º
15	Pass	18	30.012	11:07:13.8	11:07:13.3	0	0.5s	0	34º	9º
16	Tmp	18	32.806	11:09:22.7	11:09:22.5	0	0.2s	-2	4º	8º
17	Tmp	19	35.259	11:11:18.7	11:11:16.8	0	1.9s	-19	12º	8º
18	Tmp	19	37.784	11:13:19.9	11:13:19.9	0	0.0s	0	2º	7º
19	Tmp	21	0.965	11:20:06.2	11:20:06.3	0	0.1s	+1	1º	7º
20	Tmp	24	3.306	11:22:20.5	11:22:20.5	0	0.0s	0	1º	1º
21	Tmp	25	4.453	11:23:40.8	11:23:39.8	0	1.0s	-10	8º	3º
22	Tmp	26	6.226	11:25:02.6	11:25:04.2	0	1.6s	[+16]	9º	4º
23	Tmp	27	8.867	11:27:14.0	11:27:13.5	0	0.5s	-5	7º	4º
24	Tmp	28	12.587	11:30:26.3	11:30:26.0	0	0.3s	-3	5º	4º
25	Tmp	28	13.946	11:31:41.6	11:31:41.0	0	0.6s	-6	4º	4º
26	Tmp	29	15.566	11:33:06.2	11:33:05.5	0	0.7s	-7	6º	4º
27	Tmp	31	21.927	11:38:48.8	11:38:44.7	0	4.1s	-41	12º	5º
28	Tmp	32	24.624	11:40:59.4	11:40:59.7	0	0.3s	+3	3º	5º
29	Tmp	32	27.904	11:43:36.8	11:43:35.6	0	1.2s	-12	5º	5º
30	Tmp	36	1.487	12:17:53.2	12:17:54.8	0	1.6s	[+16]	11º	5º
31	Tmp	37	3.243	12:19:12.8	12:19:13.4	0	0.6s	+6	11º	5º
32	Tmp	37	4.813	12:20:21.7	12:20:22.4	0	0.7s	+7	8º	5º
33	Tmp	38	7.571	12:22:31.2	12:22:29.7	0	1.5s	-15	11º	5º
34	Tmp	38	8.939	12:23:36.8	12:23:35.9	0	0.9s	-9	9º	6º
35	Tmp	42	1.118	12:40:16.8	12:40:16.9	0	0.1s	+1	2º	5º
36	Tmp	48	4.778	12:44:28.8	12:44:28.8	0	0.0s	0	2º	5º
37	Tmp	50	6.570	12:46:22.9	12:46:22.9	0	0.0s	0	1º	5º
38	Tmp	50	8.231	12:47:59.3	12:47:59.2	0	0.1s	-1	3º	5º
39	Tmp	54	1.334	13:02:17.3	13:02:17.0	0	0.3s	-3	3º	5º
40	Tmp	54	2.792	13:03:24.6	13:03:26.2	0	1.6s	[+16]	13º	5º
41	Tmp	56	4.296	13:05:06.5	13:05:05.6	0	0.9s	-9	5º	5º
42	Tmp	58	0.689	13:13:08.0	13:13:08.1	0	0.1s	+1	3º	5º
43	Tmp	59	2.380	13:14:33.9	13:14:35.5	0	1.6s	[+16]	10º	5º
44	Tmp	60	3.173	13:15:15.3	13:15:16.1	0	0.8s	+8	8º	5º
45	Tmp	61	5.395	13:16:55.8	13:16:55.8	0	0.0s	0	1º	4º
46	Tmp	63	7.324	13:18:36.0	13:18:36.1	0	0.1s	+1	5º	3º
47	Tmp	64	9.328	13:20:02.9	13:20:03.7	0	0.8s	+8	10º	3º
48	Tmp	66	10.961	13:21:22.6	13:21:22.1	0	0.5s	-5	7º	3º
49	Tmp	67	12.336	13:22:30.0	13:22:29.3	0	0.7s	-7	12º	3º
50	Tmp	68	14.221	13:23:58.6	13:23:57.9	0	0.7s	-7	15º	5º
51	Tmp	69	18.567	13:27:14.6	13:27:14.1	0	0.5s	-5	9º	5º
52	Tmp	71	19.984	13:28:20.7	13:28:20.9	0	0.2s	+2	3º	5º
53	Tmp	72	21.068	13:29:13.2	13:29:12.9	0	0.3s	-3	7º	4º
54	Tmp	73	22.414	13:30:18.4	13:30:17.1	0	1.3s	-13	13º	4º
55	Tmp	73	24.283	13:31:48.1	13:31:47.3	0	0.8s	-8	7º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:32:43.5	13:32:41.8	0	1.7s	-17	13º	4º
57	Tmp	78	0.243	13:54:00.0	13:54:21.7	0	21.7s	[+217]	24º	5º
58	Tmp	80	3.166	13:56:12.4	13:56:12.3	0	0.1s	-1	4º	4º
59	Tmp	81	5.194	13:57:44.6	13:57:44.4	0	0.2s	-2	5º	4º
60	Tmp	81	8.117	13:59:59.5	13:59:59.9	0	0.4s	+4	5º	4º
61	Tmp	84	10.571	14:02:02.7	14:02:02.4	0	0.3s	-3	6º	4º
62	Tmp	85	13.575	14:04:25.5	14:04:24.6	0	0.9s	-9	11º	5º
63	Tmp	86	16.580	14:06:46.0	14:06:45.6	0	0.4s	-4	6º	4º
64	Tmp	88	20.791	14:09:59.0	14:09:57.6	0	1.4s	-14	15º	5º
65	Tmp	89	25.581	14:13:42.2	14:13:41.6	0	0.6s	-6	7º	5º
66	Tmp	89	28.404	14:15:52.5	14:15:51.0	0	1.5s	-15	10º	5º
67	Tmp	91	0.790	14:21:54.9	14:21:54.9	0	0.0s	0	4º	5º
68	Tmp	92	2.625	14:23:19.2	14:23:19.5	0	0.3s	+3	7º	5º
69	Tmp	93	5.567	14:25:36.3	14:25:37.0	0	0.7s	+7	8º	5º
70	Tmp	93	7.133	14:26:50.5	14:26:50.2	0	0.3s	-3	7º	5º

Num	70	Pen	0	PCZ	7	Total PP	322	Col. Final	5º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





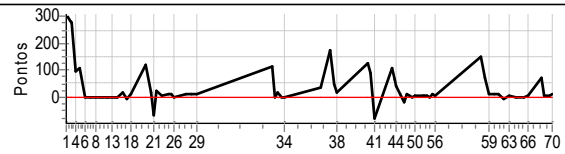
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	71	71 / Marina Renault / Stephanie Sathe Elias de Abreu								
u	11º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 71 / 09:31:00								
		1993 BMW - 325i Convers.								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:44:26.6	10:44:57.2	0	30.6s	[+306]	27º	27º
2	Tmp	4	2.713	10:46:06.2	10:46:34.2	0	28.0s	[+280]	27º	27º
3	Tmp	5	3.836	10:46:57.0	10:47:24.4	0	27.4s	[+274]	27º	27º
4	Tmp	7	6.051	10:48:49.7	10:48:59.5	0	9.8s	+98	15º	27º
5	Tmp	9	7.882	10:50:26.2	10:50:36.9	0	10.7s	+107	16º	23º
6	Pass	10	10.898	10:52:54.9	10:52:53.8	0	1.1s	0	32º	23º
7	Pass	12	13.674	10:55:20.1	10:55:21.0	0	0.9s	0	32º	23º
8	Pass	13	16.675	10:57:46.2	10:57:47.9	0	1.7s	0	32º	23º
9	Pass	14	19.421	10:59:55.9	10:59:57.1	0	1.2s	0	33º	23º
10	Pass	15	20.745	11:00:55.9	11:00:59.6	0	3.7s	0	33º	22º
11	Pass	16	22.948	11:02:46.1	11:02:47.9	0	1.8s	0	33º	22º
12	Pass	16	24.130	11:03:45.2	11:03:44.6	0	0.6s	0	33º	22º
13	Pass	17	26.098	11:05:16.6	11:05:15.5	0	1.1s	0	33º	22º
14	Pass	17	28.195	11:06:51.0	11:06:52.2	0	1.2s	0	33º	22º
15	Pass	18	30.012	11:08:13.8	11:08:13.2	0	0.6s	0	33º	22º
16	Tmp	18	32.806	11:10:22.7	11:10:24.7	0	2.0s	+20	10º	19º
17	Tmp	19	35.259	11:12:18.7	11:12:18.1	0	0.6s	-6	6º	19º
18	Tmp	19	37.784	11:14:19.9	11:14:21.0	0	1.1s	+11	8º	18º
19	Tmp	21	0.965	11:21:06.2	11:21:17.9	0	11.7s	[+117]	24º	18º
20	Tmp	24	3.306	11:23:20.5	11:23:22.2	0	1.7s	+17	10º	16º
21	Tmp	25	4.453	11:24:40.8	11:24:33.9	0	6.9s	-69	14º	13º
22	Tmp	26	6.226	11:26:02.6	11:26:05.2	0	2.6s	+26	13º	13º
23	Tmp	27	8.867	11:28:14.0	11:28:14.6	0	0.6s	+6	9º	12º
24	Tmp	28	12.587	11:31:26.3	11:31:27.4	0	1.1s	+11	11º	12º
25	Tmp	28	13.946	11:32:41.6	11:32:42.8	0	1.2s	+12	7º	12º
26	Tmp	29	15.566	11:34:06.2	11:34:06.2	0	0.0s	0	1º	12º
27	Tmp	31	21.927	11:39:48.8	11:39:49.8	0	1.0s	+10	5º	12º
28	Tmp	32	24.624	11:41:59.4	11:42:00.3	0	0.9s	+9	6º	12º
29	Tmp	32	27.904	11:44:36.8	11:44:38.2	0	1.4s	+14	7º	12º
30	Tmp	36	1.487	12:18:53.2	12:19:04.7	0	11.5s	+115	21º	11º
31	Tmp	37	3.243	12:20:12.8	12:20:12.8	0	0.0s	0	2º	11º
32	Tmp	37	4.813	12:21:21.7	12:21:23.5	0	1.8s	+18	12º	11º
33	Tmp	38	7.571	12:23:31.2	12:23:31.4	0	0.2s	+2	2º	11º
34	Tmp	38	8.939	12:24:36.8	12:24:36.7	0	0.1s	-1	3º	11º
35	Tmp	42	1.118	12:41:16.8	12:41:20.3	0	3.5s	+35	15º	11º
36	Tmp	48	4.778	12:45:28.8	12:45:46.3	0	17.5s	[+175]	22º	11º
37	Tmp	50	6.570	12:47:22.9	12:47:27.9	0	5.0s	+50	19º	12º
38	Tmp	50	8.231	12:48:59.3	12:49:01.3	0	2.0s	+20	15º	12º
39	Tmp	54	1.334	13:03:17.3	13:03:30.1	0	12.8s	[+128]	22º	12º
40	Tmp	54	2.792	13:04:24.6	13:04:33.4	0	8.8s	+88	21º	12º
41	Tmp	56	4.296	13:06:06.5	13:05:58.6	0	7.9s	-79	18º	12º
42	Tmp	58	0.689	13:14:08.0	13:14:18.8	0	10.8s	+108	23º	12º
43	Tmp	59	2.380	13:15:33.9	13:15:40.3	0	6.4s	+64	20º	12º
44	Tmp	60	3.173	13:16:15.3	13:16:19.4	0	4.1s	+41	20º	12º
45	Tmp	61	5.395	13:17:55.8	13:17:56.7	0	0.9s	+9	14º	12º
46	Tmp	63	7.324	13:19:36.0	13:19:34.0	0	2.0s	-20	17º	12º
47	Tmp	64	9.328	13:21:02.9	13:21:04.3	0	1.4s	+14	15º	12º
48	Tmp	66	10.961	13:22:22.6	13:22:23.2	0	0.6s	+6	11º	12º
49	Tmp	67	12.336	13:23:30.0	13:23:30.2	0	0.2s	+2	4º	12º
50	Tmp	68	14.221	13:24:58.6	13:24:59.2	0	0.6s	+6	12º	12º
51	Tmp	69	18.567	13:28:14.6	13:28:15.1	0	0.5s	+5	8º	12º
52	Tmp	71	19.984	13:29:20.7	13:29:21.3	0	0.6s	+6	8º	12º
53	Tmp	72	21.068	13:30:13.2	13:30:13.5	0	0.3s	+3	6º	12º
54	Tmp	73	22.414	13:31:18.4	13:31:18.1	0	0.3s	-3	4º	12º
55	Tmp	73	24.283	13:32:48.1	13:32:49.2	0	1.1s	+11	10º	12º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:33:43.5	13:33:44.1	0	0.6s	+6	6º	12º
57	Tmp	78	0.243	13:55:00.0	13:55:14.7	0	14.7s	[+147]	23º	12º
58	Tmp	80	3.166	13:57:12.4	13:57:19.3	0	6.9s	+69	19º	12º
59	Tmp	81	5.194	13:58:44.6	13:58:45.9	0	1.3s	+13	10º	12º
60	Tmp	81	8.117	14:00:59.5	14:01:00.7	0	1.2s	+12	8º	12º
61	Tmp	84	10.571	14:03:02.7	14:03:03.7	0	1.0s	+10	12º	12º
62	Tmp	85	13.575	14:05:25.5	14:05:25.1	0	0.4s	-4	6º	12º
63	Tmp	86	16.580	14:07:46.0	14:07:46.4	0	0.4s	+4	5º	12º
64	Tmp	88	20.791	14:10:59.0	14:10:58.9	0	0.1s	-1	3º	12º
65	Tmp	89	25.581	14:14:42.2	14:14:42.3	0	0.1s	+1	1º	12º
66	Tmp	89	28.404	14:16:52.5	14:16:53.0	0	0.5s	+5	6º	12º
67	Tmp	91	0.790	14:22:54.9	14:23:02.0	0	7.1s	+71	19º	12º
68	Tmp	92	2.625	14:24:19.2	14:24:19.5	0	0.3s	+3	6º	12º
69	Tmp	93	5.567	14:26:36.3	14:26:37.1	0	0.8s	+8	10º	12º
70	Tmp	93	7.133	14:27:50.5	14:27:51.5	0	1.0s	+10	15º	11º
Num	71	Pen	0	PCZ	2	Total PP	1339	Col. Final	11º	





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

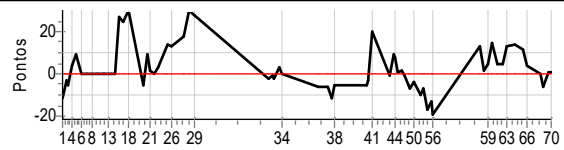


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	72	72 / Hamza El Moumen / Sofia Lana Mattos Salomão								
u	6º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 72 / 09:32:00								
		1994 BMW - 325 Convers.								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:45:26.6	10:45:25.5	0	1.1s	-11	2º	2º
2	Tmp	4	2.713	10:47:06.2	10:47:05.9	0	0.3s	-3	6º	2º
3	Tmp	5	3.836	10:47:57.0	10:47:56.5	0	0.5s	-5	6º	2º
4	Tmp	7	6.051	10:49:49.7	10:49:50.1	0	0.4s	+4	6º	2º
5	Tmp	9	7.882	10:51:26.2	10:51:27.1	0	0.9s	+9	8º	3º
6	Pass	10	10.898	10:53:54.9	10:53:56.2	0	1.3s	0	31º	3º
7	Pass	12	13.674	10:56:20.1	10:56:20.9	0	0.8s	0	31º	3º
8	Pass	13	16.675	10:58:46.2	10:58:47.0	0	0.8s	0	31º	3º
9	Pass	14	19.421	11:00:55.9	11:00:56.9	0	1.0s	0	32º	3º
10	Pass	15	20.745	11:01:55.9	11:01:57.3	0	1.4s	0	32º	5º
11	Pass	16	22.948	11:03:46.1	11:03:47.9	0	1.8s	0	32º	5º
12	Pass	16	24.130	11:04:45.2	11:04:46.9	0	1.7s	0	32º	5º
13	Pass	17	26.098	11:06:16.6	11:06:18.6	0	2.0s	0	32º	5º
14	Pass	17	28.195	11:07:51.0	11:07:53.2	0	2.2s	0	32º	5º
15	Pass	18	30.012	11:09:13.8	11:09:15.7	0	1.9s	0	32º	5º
16	Tmp	18	32.806	11:11:22.7	11:11:25.4	0	2.7s	[+27]	13º	4º
17	Tmp	19	35.259	11:13:18.7	11:13:21.2	0	2.5s	[+25]	16º	6º
18	Tmp	19	37.784	11:15:19.9	11:15:22.9	0	3.0s	[+30]	15º	6º
19	Tmp	21	0.965	11:22:06.2	11:22:05.7	0	0.5s	-5	4º	6º
20	Tmp	24	3.306	11:24:20.5	11:24:21.4	0	0.9s	+9	7º	6º
21	Tmp	25	4.453	11:25:40.8	11:25:41.0	0	0.2s	+2	3º	6º
22	Tmp	26	6.226	11:27:02.6	11:27:02.6	0	0.0s	0	2º	5º
23	Tmp	27	8.867	11:29:14.0	11:29:14.3	0	0.3s	+3	5º	5º
24	Tmp	28	12.587	11:32:26.3	11:32:27.4	0	1.1s	+11	10º	5º
25	Tmp	28	13.946	11:33:41.6	11:33:43.0	0	1.4s	+14	10º	6º
26	Tmp	29	15.566	11:35:06.2	11:35:07.5	0	1.3s	+13	9º	6º
27	Tmp	31	21.927	11:40:48.8	11:40:50.6	0	1.8s	[+18]	9º	6º
28	Tmp	32	24.624	11:42:59.4	11:43:02.4	0	3.0s	[+30]	14º	6º
29	Tmp	32	27.904	11:45:36.8	11:45:39.6	0	2.8s	[+28]	13º	7º
30	Tmp	36	1.487	12:19:53.2	12:19:53.0	0	0.2s	-2	5º	6º
31	Tmp	37	3.243	12:21:12.8	12:21:12.7	0	0.1s	-1	5º	6º
32	Tmp	37	4.813	12:22:21.7	12:22:21.5	0	0.2s	-2	4º	6º
33	Tmp	38	7.571	12:24:31.2	12:24:31.5	0	0.3s	+3	4º	6º
34	Tmp	38	8.939	12:25:36.8	12:25:36.8	0	0.0s	0	1º	5º
35	Tmp	42	1.118	12:42:16.8	12:42:16.2	0	0.6s	-6	5º	6º
36	Tmp	48	4.778	12:46:28.8	12:46:28.2	0	0.6s	-6	10º	6º
37	Tmp	50	6.570	12:48:22.9	12:48:21.8	0	1.1s	-11	15º	6º
38	Tmp	50	8.231	12:49:59.3	12:49:58.8	0	0.5s	-5	7º	6º
39	Tmp	54	1.334	13:04:17.3	13:04:16.8	0	0.5s	-5	6º	6º
40	Tmp	54	2.792	13:05:24.6	13:05:24.3	0	0.3s	-3	5º	6º
41	Tmp	56	4.296	13:07:06.5	13:07:08.5	0	2.0s	[+20]	8º	6º
42	Tmp	58	0.689	13:15:08.0	13:15:07.9	0	0.1s	-1	2º	6º
43	Tmp	59	2.380	13:16:33.9	13:16:34.8	0	0.9s	+9	6º	6º
44	Tmp	60	3.173	13:17:15.3	13:17:16.1	0	0.8s	+8	7º	6º
45	Tmp	61	5.395	13:18:55.8	13:18:55.9	0	0.1s	+1	4º	6º
46	Tmp	63	7.324	13:20:36.0	13:20:36.2	0	0.2s	+2	7º	4º
47	Tmp	64	9.328	13:22:02.9	13:22:02.8	0	0.1s	-1	4º	4º
48	Tmp	66	10.961	13:23:22.6	13:23:22.1	0	0.5s	-5	6º	4º
49	Tmp	67	12.336	13:24:30.0	13:24:29.3	0	0.7s	-7	11º	4º
50	Tmp	68	14.221	13:25:58.6	13:25:58.2	0	0.4s	-4	10º	3º
51	Tmp	69	18.567	13:29:14.6	13:29:13.6	0	1.0s	-10	14º	3º
52	Tmp	71	19.984	13:30:20.7	13:30:20.0	0	0.7s	-7	10º	4º
53	Tmp	72	21.068	13:31:13.2	13:31:12.2	0	1.0s	-10	12º	5º
54	Tmp	73	22.414	13:32:18.4	13:32:16.7	0	1.7s	-17	15º	5º
55	Tmp	73	24.283	13:33:48.1	13:33:46.8	0	1.3s	-13	13º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:34:43.5	13:34:41.6	0	1.9s	-19	16º	6º
57	Tmp	78	0.243	13:56:00.0	13:56:01.3	0	1.3s	+13	6º	6º
58	Tmp	80	3.166	13:58:12.4	13:58:12.6	0	0.2s	+2	7º	6º
59	Tmp	81	5.194	13:59:44.6	13:59:45.1	0	0.5s	+5	8º	6º
60	Tmp	81	8.117	14:01:59.5	14:02:01.0	0	1.5s	+15	11º	6º
61	Tmp	84	10.571	14:04:02.7	14:04:03.2	0	0.5s	+5	9º	6º
62	Tmp	85	13.575	14:06:25.5	14:06:26.0	0	0.5s	+5	8º	6º
63	Tmp	86	16.580	14:08:46.0	14:08:47.3	0	1.3s	+13	12º	6º
64	Tmp	88	20.791	14:11:59.0	14:12:00.4	0	1.4s	+14	14º	6º
65	Tmp	89	25.581	14:15:42.2	14:15:43.4	0	1.2s	+12	12º	6º
66	Tmp	89	28.404	14:17:52.5	14:17:52.9	0	0.4s	+4	4º	6º
67	Tmp	91	0.790	14:23:54.9	14:23:54.9	0	0.0s	0	3º	6º
68	Tmp	92	2.625	14:25:19.2	14:25:18.6	0	0.6s	-6	12º	6º
69	Tmp	93	5.567	14:27:36.3	14:27:36.4	0	0.1s	+1	2º	6º
70	Tmp	93	7.133	14:28:50.5	14:28:50.6	0	0.1s	+1	4º	6º

Num	72	Pen	0	PCZ	3	Total PP	343	Col. Final	6º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

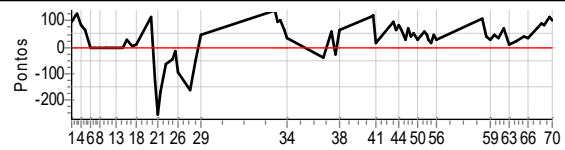


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	73	73 / César Vieira / Giovanna Vieira								
u	15º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 73 / 09:33:00								
		1994 Chevrolet - Kadett GSi Convers								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:46:26.6	10:46:36.1	0	9.5s	+95	19º	19º
2	Tmp	4	2.713	10:48:06.2	10:48:18.0	0	11.8s	[+118]	23º	22º
3	Tmp	5	3.836	10:48:57.0	10:49:09.4	0	12.4s	[+124]	21º	22º
4	Tmp	7	6.051	10:50:49.7	10:50:57.8	0	8.1s	+81	13º	17º
5	Tmp	9	7.882	10:52:26.2	10:52:33.0	0	6.8s	+68	13º	16º
6	Pass	10	10.898	10:54:54.9	10:54:56.8	0	1.9s	0	30º	16º
7	Pass	12	13.674	10:57:20.1	10:57:24.1	0	4.0s	0	30º	16º
8	Pass	13	16.675	10:59:46.2	10:59:48.2	0	2.0s	0	30º	16º
9	Pass	14	19.421	11:01:55.9	11:01:53.9	0	2.0s	0	31º	16º
10	Pass	15	20.745	11:02:55.9	11:03:00.2	0	4.3s	0	31º	17º
11	Pass	16	22.948	11:04:46.1	11:04:49.2	0	3.1s	0	31º	17º
12	Pass	16	24.130	11:05:45.2	11:05:47.9	0	2.7s	0	31º	17º
13	Pass	17	26.098	11:07:16.6	11:07:20.4	0	3.8s	0	31º	17º
14	Pass	17	28.195	11:08:51.0	11:08:56.4	0	5.4s	0	31º	17º
15	Pass	18	30.012	11:10:13.8	11:10:16.7	0	2.9s	0	31º	17º
16	Tmp	18	32.806	11:12:22.7	11:12:25.6	0	2.9s	+29	16º	16º
17	Tmp	19	35.259	11:14:18.7	11:14:19.2	0	0.5s	+5	5º	14º
18	Tmp	19	37.784	11:16:19.9	11:16:20.6	0	0.7s	+7	6º	13º
19	Tmp	21	0.965	11:23:06.2	11:23:17.9	0	11.7s	[+117]	23º	14º
20	Tmp	24	3.306	11:25:20.5	11:25:07.1	0	13.4s	-134	23º	14º
21	Tmp	25	4.453	11:26:40.8	11:26:15.2	0	25.6s	-256	25º	15º
22	Tmp	26	6.226	11:28:02.6	11:27:45.6	0	17.0s	-170	24º	17º
23	Tmp	27	8.867	11:30:14.0	11:30:07.6	0	6.4s	-64	18º	18º
24	Tmp	28	12.587	11:33:26.3	11:33:21.7	0	4.6s	-46	15º	17º
25	Tmp	28	13.946	11:34:41.6	11:34:40.3	0	1.3s	-13	9º	15º
26	Tmp	29	15.566	11:36:06.2	11:35:56.6	0	9.6s	-96	15º	15º
27	Tmp	31	21.927	11:41:48.8	11:41:32.6	0	16.2s	-162	16º	15º
28	Tmp	32	24.624	11:43:59.4	11:43:53.9	0	5.5s	-55	17º	15º
29	Tmp	32	27.904	11:46:36.8	11:46:41.4	0	4.6s	+46	16º	14º
30	Tmp	36	1.487	12:20:53.2	12:21:07.1	0	13.9s	[+139]	23º	15º
31	Tmp	37	3.243	12:22:12.8	12:22:22.1	0	9.3s	+93	20º	15º
32	Tmp	37	4.813	12:23:21.7	12:23:31.6	0	9.9s	+99	22º	15º
33	Tmp	38	7.571	12:25:31.2	12:25:37.7	0	6.5s	+65	16º	15º
34	Tmp	38	8.939	12:26:36.8	12:26:40.5	0	3.7s	+37	15º	14º
35	Tmp	42	1.118	12:43:16.8	12:43:13.1	0	3.7s	-37	17º	14º
36	Tmp	48	4.778	12:47:28.8	12:47:34.6	0	5.8s	+58	20º	14º
37	Tmp	50	6.570	12:49:22.9	12:49:20.3	0	2.6s	-26	18º	14º
38	Tmp	50	8.231	12:50:59.3	12:51:05.6	0	6.3s	+63	21º	14º
39	Tmp	54	1.334	13:05:17.3	13:05:28.8	0	11.5s	[+115]	21º	15º
40	Tmp	54	2.792	13:06:24.6	13:06:36.9	0	12.3s	[+123]	22º	15º
41	Tmp	56	4.296	13:08:06.5	13:08:07.8	0	1.3s	+13	6º	15º
42	Tmp	58	0.689	13:16:08.0	13:16:17.4	0	9.4s	+94	22º	15º
43	Tmp	59	2.380	13:17:33.9	13:17:40.4	0	6.5s	+65	21º	15º
44	Tmp	60	3.173	13:18:15.3	13:18:23.4	0	8.1s	+81	21º	15º
45	Tmp	61	5.395	13:19:55.8	13:20:02.1	0	6.3s	+63	20º	15º
46	Tmp	63	7.324	13:21:36.0	13:21:38.8	0	2.8s	+28	18º	15º
47	Tmp	64	9.328	13:23:02.9	13:23:10.0	0	7.1s	+71	19º	15º
48	Tmp	66	10.961	13:24:22.6	13:24:26.5	0	3.9s	+39	20º	15º
49	Tmp	67	12.336	13:25:30.0	13:25:35.1	0	5.1s	+51	19º	15º
50	Tmp	68	14.221	13:26:58.6	13:27:01.4	0	2.8s	+28	18º	15º
51	Tmp	69	18.567	13:30:14.6	13:30:20.3	0	5.7s	+57	20º	15º
52	Tmp	71	19.984	13:31:20.7	13:31:25.1	0	4.4s	+44	18º	15º
53	Tmp	72	21.068	13:32:13.2	13:32:16.0	0	2.8s	+28	17º	15º
54	Tmp	73	22.414	13:33:18.4	13:33:20.2	0	1.8s	+18	17º	15º
55	Tmp	73	24.283	13:34:48.1	13:34:52.5	0	4.4s	+44	20º	15º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:35:43.5	13:35:46.2	0	2.7s	+27	18º	16º
57	Tmp	78	0.243	13:57:00.0	13:57:11.0	0	11.0s	+110	22º	15º
58	Tmp	80	3.166	13:59:12.4	13:59:16.4	0	4.0s	+40	17º	15º
59	Tmp	81	5.194	14:00:44.6	14:00:47.3	0	2.7s	+27	17º	16º
60	Tmp	81	8.117	14:02:59.5	14:03:04.4	0	4.9s	+49	19º	15º
61	Tmp	84	10.571	14:05:02.7	14:05:06.1	0	3.4s	+34	17º	15º
62	Tmp	85	13.575	14:07:25.5	14:07:32.6	0	7.1s	+71	18º	15º
63	Tmp	86	16.580	14:09:46.0	14:09:47.2	0	1.2s	+12	11º	15º
64	Tmp	88	20.791	14:12:59.0	14:13:01.0	0	2.0s	+20	18º	15º
65	Tmp	89	25.581	14:16:42.2	14:16:46.3	0	4.1s	+41	17º	15º
66	Tmp	89	28.404	14:18:52.5	14:18:55.8	0	3.3s	+33	16º	15º
67	Tmp	91	0.790	14:24:54.9	14:25:04.0	0	9.1s	+91	20º	15º
68	Tmp	92	2.625	14:26:19.2	14:26:27.5	0	8.3s	+83	20º	15º
69	Tmp	93	5.567	14:28:36.3	14:28:47.6	0	11.3s	[+113]	20º	15º
70	Tmp	93	7.133	14:29:50.5	14:30:00.5	0	10.0s	+100	21º	15º

Num	73	Pen	0	PCZ	0	Total PP	3267	Col. Final	15º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

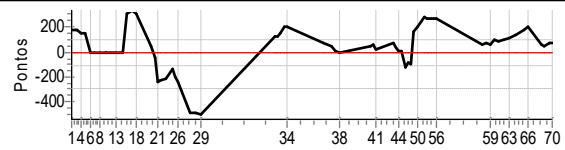


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	74	74 / Alberto Martinucci Jr / Lucia Helena Tinoco								
u	20º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 74 / 09:34:00								
		1994				Citroen - ZX Volcane				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:47:26.6	10:47:43.7	0	17.1s	+171	25º	25º
2	Tmp	4	2.713	10:49:06.2	10:49:23.7	0	17.5s	+175	26º	25º
3	Tmp	5	3.836	10:49:57.0	10:50:15.1	0	18.1s	+181	25º	26º
4	Tmp	7	6.051	10:51:49.7	10:52:04.1	0	14.4s	+144	21º	23º
5	Tmp	9	7.882	10:53:26.2	10:53:41.6	0	15.4s	+154	20º	20º
6	Pass	10	10.898	10:55:54.9	10:56:13.7	0	18.8s	0	29º	20º
7	Pass	12	13.674	10:58:20.1	10:58:37.3	0	17.2s	0	29º	20º
8	Pass	13	16.675	11:00:46.2	11:01:04.2	0	18.0s	0	29º	20º
9	Pass	14	19.421	11:02:55.9	11:03:15.6	0	19.7s	0	30º	20º
10	Pass	15	20.745	11:03:55.9	11:04:18.3	0	22.4s	0	30º	20º
11	Pass	16	22.948	11:05:46.1	11:06:09.4	0	23.3s	0	30º	20º
12	Pass	16	24.130	11:06:45.2	11:07:09.3	0	24.1s	0	30º	20º
13	Pass	17	26.098	11:08:16.6	11:08:42.6	0	26.0s	0	30º	20º
14	Pass	17	28.195	11:09:51.0	11:10:18.9	0	27.9s	0	30º	20º
15	Pass	18	30.012	11:11:13.8	11:11:43.1	0	29.3s	0	30º	20º
16	Tmp	18	32.806	11:13:22.7	11:13:53.9	0	31.2s	[+312]	24º	20º
17	Tmp	19	35.259	11:15:18.7	11:15:51.9	0	33.2s	[+332]	23º	21º
18	Tmp	19	37.784	11:17:19.9	11:17:50.6	0	30.7s	[+307]	25º	23º
19	Tmp	21	0.965	11:24:06.2	11:24:11.4	0	5.2s	+52	14º	22º
20	Tmp	24	3.306	11:26:20.5	11:26:16.2	0	4.3s	-43	12º	21º
21	Tmp	25	4.453	11:27:40.8	11:27:17.5	0	23.3s	-233	24º	21º
22	Tmp	26	6.226	11:29:02.6	11:28:39.9	0	22.7s	-227	25º	22º
23	Tmp	27	8.867	11:31:14.0	11:30:52.6	0	21.4s	-214	25º	23º
24	Tmp	28	12.587	11:34:26.3	11:34:12.5	0	13.8s	-138	18º	23º
25	Tmp	28	13.946	11:35:41.6	11:35:21.2	0	20.4s	-204	23º	23º
26	Tmp	29	15.566	11:37:06.2	11:36:41.8	0	24.4s	-244	21º	23º
27	Tmp	31	21.927	11:42:48.8	11:42:00.1	0	48.7s	-487	25º	23º
28	Tmp	32	24.624	11:44:59.4	11:44:11.1	0	48.3s	-483	26º	23º
29	Tmp	32	27.904	11:47:36.8	11:46:47.0	0	49.8s	-498	29º	24º
30	Tmp	36	1.487	12:21:53.2	12:22:05.4	0	12.2s	+122	22º	24º
31	Tmp	37	3.243	12:23:12.8	12:23:25.7	0	12.9s	+129	23º	24º
32	Tmp	37	4.813	12:24:21.7	12:24:37.1	0	15.4s	+154	25º	24º
33	Tmp	38	7.571	12:26:31.2	12:26:50.9	0	19.7s	+197	23º	24º
34	Tmp	38	8.939	12:27:36.8	12:27:56.7	0	19.9s	+199	23º	23º
35	Tmp	42	1.118	12:44:16.8	12:44:23.6	0	6.8s	+68	21º	23º
36	Tmp	48	4.778	12:48:28.8	12:48:33.5	0	4.7s	+47	19º	23º
37	Tmp	50	6.570	12:50:22.9	12:50:23.2	0	0.3s	+3	5º	23º
38	Tmp	50	8.231	12:51:59.3	12:51:58.7	0	0.6s	-6	10º	21º
39	Tmp	54	1.334	13:06:17.3	13:06:22.4	0	5.1s	+51	19º	21º
40	Tmp	54	2.792	13:07:24.6	13:07:31.0	0	6.4s	+64	19º	21º
41	Tmp	56	4.296	13:09:06.5	13:09:08.9	0	2.4s	+24	10º	21º
42	Tmp	58	0.689	13:17:08.0	13:17:15.9	0	7.9s	+79	18º	21º
43	Tmp	59	2.380	13:18:33.9	13:18:37.3	0	3.4s	+34	18º	21º
44	Tmp	60	3.173	13:19:15.3	13:19:16.5	0	1.2s	+12	12º	21º
45	Tmp	61	5.395	13:20:55.8	13:20:56.5	0	0.7s	+7	13º	21º
46	Tmp	63	7.324	13:22:36.0	13:22:23.5	0	12.5s	-125	21º	21º
47	Tmp	64	9.328	13:24:02.9	13:23:54.2	0	8.7s	-87	20º	21º
48	Tmp	66	10.961	13:25:22.6	13:25:12.9	0	9.7s	-97	21º	21º
49	Tmp	67	12.336	13:26:30.0	13:26:46.8	0	16.8s	+168	22º	21º
50	Tmp	68	14.221	13:27:58.6	13:28:18.7	0	20.1s	+201	23º	21º
51	Tmp	69	18.567	13:31:14.6	13:31:42.2	0	27.6s	[+276]	24º	21º
52	Tmp	71	19.984	13:32:20.7	13:32:47.7	0	27.0s	[+270]	24º	21º
53	Tmp	72	21.068	13:33:13.2	13:33:40.4	0	27.2s	[+272]	24º	21º
54	Tmp	73	22.414	13:34:18.4	13:34:45.1	0	26.7s	[+267]	24º	21º
55	Tmp	73	24.283	13:35:48.1	13:36:14.4	0	26.3s	+263	24º	21º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:36:43.5	13:37:09.7	0	26.2s	+262	24º	21º
57	Tmp	78	0.243	13:58:00.0	13:58:06.6	0	6.6s	+66	14º	21º
58	Tmp	80	3.166	14:00:12.4	14:00:19.2	0	6.8s	+68	18º	21º
59	Tmp	81	5.194	14:01:44.6	14:01:51.0	0	6.4s	+64	19º	21º
60	Tmp	81	8.117	14:03:59.5	14:04:09.2	0	9.7s	+97	22º	21º
61	Tmp	84	10.571	14:06:02.7	14:06:11.0	0	8.3s	+83	19º	20º
62	Tmp	85	13.575	14:08:25.5	14:08:34.9	0	9.4s	+94	20º	20º
63	Tmp	86	16.580	14:10:46.0	14:10:57.3	0	11.3s	+113	21º	20º
64	Tmp	88	20.791	14:13:59.0	14:14:13.1	0	14.1s	+141	20º	20º
65	Tmp	89	25.581	14:17:42.2	14:17:59.5	0	17.3s	+173	19º	20º
66	Tmp	89	28.404	14:19:52.5	14:20:12.6	0	20.1s	+201	19º	20º
67	Tmp	91	0.790	14:25:54.9	14:26:00.5	0	5.6s	+56	17º	20º
68	Tmp	92	2.625	14:27:19.2	14:27:24.0	0	4.8s	+48	18º	20º
69	Tmp	93	5.567	14:29:36.3	14:29:43.6	0	7.3s	+73	19º	20º
70	Tmp	93	7.133	14:30:50.5	14:30:57.6	0	7.1s	+71	19º	20º

Num	74	Pen	0	PCZ	0	Total PP	7395	Col. Final	20º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

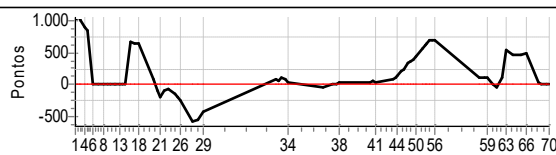


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	75	75 / Ederson Rocha Guimarães / Petterson Rocha Guimarães								
u	22º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 75 / 09:35:00								
		1994				Renault - 19 16s				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:48:26.6	10:50:10.6	0	1m44s	+1040	30º	30º
2	Tmp	4	2.713	10:50:06.2	10:51:52.6	0	1m46s	+1064	30º	30º
3	Tmp	5	3.836	10:50:57.0	10:52:38.4	0	1m41s	+1014	30º	30º
4	Tmp	7	6.051	10:52:49.7	10:54:21.4	0	1m31s	+917	30º	30º
5	Tmp	9	7.882	10:54:26.2	10:55:52.8	0	1m26s	+866	30º	30º
6	Pass	10	10.898	10:56:54.9	10:58:14.6	0	1m19s	0	28º	30º
7	Pass	12	13.674	10:59:20.1	11:00:35.7	0	1m15s	0	28º	30º
8	Pass	13	16.675	11:01:46.2	11:02:58.6	0	1m12s	0	28º	30º
9	Pass	14	19.421	11:03:55.9	11:05:05.6	0	1m09s	0	29º	30º
10	Pass	15	20.745	11:04:55.9	11:06:08.6	0	1m12s	0	29º	30º
11	Pass	16	22.948	11:06:46.1	11:07:54.4	0	1m08s	0	29º	30º
12	Pass	16	24.130	11:07:45.2	11:08:50.0	0	1m04s	0	29º	30º
13	Pass	17	26.098	11:09:16.6	11:10:19.9	0	1m03s	0	29º	30º
14	Pass	17	28.195	11:10:51.0	11:11:54.5	0	1m03s	0	29º	30º
15	Pass	18	30.012	11:12:13.8	11:13:17.6	0	1m03s	0	29º	30º
16	Tmp	18	32.806	11:14:22.7	11:15:30.5	0	1m07s	+678	29º	30º
17	Tmp	19	35.259	11:16:18.7	11:17:23.2	0	1m04s	+645	30º	30º
18	Tmp	19	37.784	11:18:19.9	11:19:26.1	0	1m06s	+662	29º	30º
19	Tmp	21	0.965	11:25:06.2	11:25:13.5	0	7.3s	+73	17º	30º
20	Tmp	24	3.306	11:27:20.5	11:27:12.0	0	8.5s	-85	21º	29º
21	Tmp	25	4.453	11:28:40.8	11:28:20.1	0	20.7s	-207	23º	29º
22	Tmp	26	6.226	11:30:02.6	11:29:53.8	0	8.8s	-88	20º	29º
23	Tmp	27	8.867	11:32:14.0	11:32:05.9	0	8.1s	-81	20º	28º
24	Tmp	28	12.587	11:35:26.3	11:35:10.9	0	15.4s	-154	22º	27º
25	Tmp	28	13.946	11:36:41.6	11:36:21.0	0	20.6s	-206	24º	27º
26	Tmp	29	15.566	11:38:06.2	11:37:40.7	0	25.5s	-255	23º	27º
27	Tmp	31	21.927	11:43:48.8	11:42:50.1	0	58.7s	-587	29º	27º
28	Tmp	32	24.624	11:45:59.4	11:45:03.6	0	55.8s	-558	28º	27º
29	Tmp	32	27.904	11:48:36.8	11:47:52.8	0	44.0s	-440	28º	27º
30	Tmp	36	1.487	12:22:53.2	12:23:00.5	0	7.3s	+73	17º	27º
31	Tmp	37	3.243	12:24:12.8	12:24:19.7	0	6.9s	+69	18º	27º
32	Tmp	37	4.813	12:25:21.7	12:25:31.5	0	9.8s	+98	21º	27º
33	Tmp	38	7.571	12:27:31.2	12:27:40.6	0	9.4s	+94	19º	27º
34	Tmp	38	8.939	12:28:36.8	12:28:39.1	0	2.3s	+23	12º	26º
35	Tmp	42	1.118	12:45:16.8	12:45:12.8	0	4.0s	-40	18º	25º
36	Tmp	48	4.778	12:49:28.8	12:49:30.5	0	1.7s	+17	13º	25º
37	Tmp	50	6.570	12:51:22.9	12:51:23.1	0	0.2s	+2	3º	24º
38	Tmp	50	8.231	12:52:59.3	12:53:01.7	0	2.4s	+24	17º	24º
39	Tmp	54	1.334	13:07:17.3	13:07:21.3	0	4.0s	+40	15º	24º
40	Tmp	54	2.792	13:08:24.6	13:08:30.0	0	5.4s	+54	17º	24º
41	Tmp	56	4.296	13:10:06.5	13:10:11.0	0	4.5s	+45	16º	24º
42	Tmp	58	0.689	13:18:08.0	13:18:16.2	0	8.2s	+82	21º	24º
43	Tmp	59	2.380	13:19:33.9	13:19:45.4	0	11.5s	+115	23º	24º
44	Tmp	60	3.173	13:20:15.3	13:20:28.5	0	13.2s	+132	23º	24º
45	Tmp	61	5.395	13:21:55.8	13:22:17.4	0	21.6s	+216	23º	24º
46	Tmp	63	7.324	13:23:36.0	13:23:59.7	0	23.7s	+237	24º	24º
47	Tmp	64	9.328	13:25:02.9	13:25:37.9	0	35.0s	+350	25º	24º
48	Tmp	66	10.961	13:26:22.6	13:26:59.1	0	36.5s	+365	26º	24º
49	Tmp	67	12.336	13:27:30.0	13:28:09.2	0	39.2s	+392	27º	24º
50	Tmp	68	14.221	13:28:58.6	13:29:44.3	0	45.7s	+457	27º	24º
51	Tmp	69	18.567	13:32:14.6	13:33:13.2	0	58.6s	+586	27º	24º
52	Tmp	71	19.984	13:33:20.7	13:34:22.5	0	1m01s	+618	27º	24º
53	Tmp	72	21.068	13:34:13.2	13:35:18.0	0	1m04s	+648	27º	24º
54	Tmp	73	22.414	13:35:18.4	13:36:28.1	0	1m09s	+697	28º	26º
55	Tmp	73	24.283	13:36:48.1	13:37:57.4	0	1m09s	+693	28º	26º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:37:43.5	13:38:52.6	0	1m09s	+691	28º	26º
57	Tmp	78	0.243	13:59:00.0	13:59:10.5	0	10.5s	+105	21º	26º
58	Tmp	80	3.166	14:01:12.4	14:01:22.4	0	10.0s	+100	21º	26º
59	Tmp	81	5.194	14:02:44.6	14:02:54.9	0	10.3s	+103	22º	26º
60	Tmp	81	8.117	14:04:59.5	14:04:59.2	0	0.3s	-3	4º	26º
61	Tmp	84	10.571	14:07:02.7	14:06:59.1	0	3.6s	-36	18º	24º
62	Tmp	85	13.575	14:09:25.5	14:09:36.9	0	11.4s	+114	21º	23º
63	Tmp	86	16.580	14:11:46.0	14:12:39.7	0	53.7s	+537	23º	23º
64	Tmp	88	20.791	14:14:59.0	14:15:46.1	0	47.1s	+471	23º	23º
65	Tmp	89	25.581	14:18:42.2	14:19:29.2	0	47.0s	+470	23º	23º
66	Tmp	89	28.404	14:20:52.5	14:21:41.4	0	48.9s	+489	22º	23º
67	Tmp	91	0.790	14:26:54.9	14:26:59.2	0	4.3s	+43	14º	23º
68	Tmp	92	2.625	14:28:19.2	14:28:18.7	0	0.5s	-5	11º	22º
69	Tmp	93	5.567	14:30:36.3	14:30:36.7	0	0.4s	+4	6º	22º
70	Tmp	93	7.133	14:31:50.5	14:31:50.4	0	0.1s	-1	3º	22º

Num	75	Pen	0	PCZ	0	Total PP	12668	Col. Final	22º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

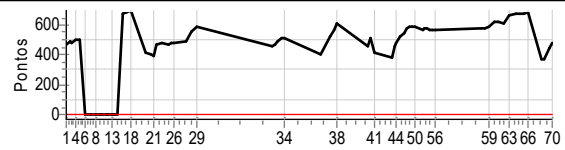


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	76	76 / Carlos André da Silva Caetano / Leonardo dos Santos Martins								
u	24º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 76 / 09:36:00								
		1994				CHEVROLET - Calibra				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:49:26.6	10:50:13.5	0	46.9s	+469	29º	29º
2	Tmp	4	2.713	10:51:06.2	10:51:55.0	0	48.8s	+488	29º	29º
3	Tmp	5	3.836	10:51:57.0	10:52:44.8	0	47.8s	+478	28º	28º
4	Tmp	7	6.051	10:53:49.7	10:54:40.5	0	50.8s	+508	29º	28º
5	Tmp	9	7.882	10:55:26.2	10:56:16.6	0	50.4s	+504	26º	29º
6	Pass	10	10.898	10:57:54.9	10:58:45.5	0	50.6s	0	27º	29º
7	Pass	12	13.674	11:00:20.1	11:01:12.0	0	51.9s	0	27º	29º
8	Pass	13	16.675	11:02:46.2	11:03:39.6	0	53.4s	0	27º	29º
9	Pass	14	19.421	11:04:55.9	11:05:51.6	0	55.7s	0	28º	29º
10	Pass	15	20.745	11:05:55.9	11:06:52.8	0	56.9s	0	28º	29º
11	Pass	16	22.948	11:07:46.1	11:08:43.1	0	57.0s	0	28º	29º
12	Pass	16	24.130	11:08:45.2	11:09:42.4	0	57.2s	0	28º	29º
13	Pass	17	26.098	11:10:16.6	11:11:12.7	0	56.1s	0	28º	29º
14	Pass	17	28.195	11:11:51.0	11:12:52.3	0	1m01s	0	28º	29º
15	Pass	18	30.012	11:13:13.8	11:14:17.6	0	1m03s	0	28º	29º
16	Tmp	18	32.806	11:15:22.7	11:16:30.9	0	1m08s	[+682]	30º	29º
17	Tmp	19	35.259	11:17:18.7	11:18:27.6	0	1m08s	[+689]	31º	29º
18	Tmp	19	37.784	11:19:19.9	11:20:30.0	0	1m10s	[+701]	31º	29º
19	Tmp	21	0.965	11:26:06.2	11:26:47.7	0	41.5s	+415	30º	29º
20	Tmp	24	3.306	11:28:20.5	11:29:00.8	0	40.3s	+403	28º	28º
21	Tmp	25	4.453	11:29:40.8	11:30:19.8	0	39.0s	+390	28º	28º
22	Tmp	26	6.226	11:31:02.6	11:31:50.1	0	47.5s	+475	29º	28º
23	Tmp	27	8.867	11:33:14.0	11:34:01.9	0	47.9s	+479	28º	27º
24	Tmp	28	12.587	11:36:26.3	11:37:13.2	0	46.9s	+469	27º	28º
25	Tmp	28	13.946	11:37:41.6	11:38:29.8	0	48.2s	+482	27º	28º
26	Tmp	29	15.566	11:39:06.2	11:39:54.5	0	48.3s	+483	28º	28º
27	Tmp	31	21.927	11:44:48.8	11:45:37.9	0	49.1s	+491	27º	28º
28	Tmp	32	24.624	11:46:59.4	11:47:55.3	0	55.9s	+559	29º	28º
29	Tmp	32	27.904	11:49:36.8	11:50:35.4	0	58.6s	+586	30º	28º
30	Tmp	36	1.487	12:23:53.2	12:24:39.6	0	46.4s	+464	29º	28º
31	Tmp	37	3.243	12:25:12.8	12:26:00.2	0	47.4s	+474	29º	28º
32	Tmp	37	4.813	12:26:21.7	12:27:10.7	0	49.0s	+490	29º	28º
33	Tmp	38	7.571	12:28:31.2	12:29:22.9	0	51.7s	+517	27º	29º
34	Tmp	38	8.939	12:29:36.8	12:30:28.5	0	51.7s	+517	27º	29º
35	Tmp	42	1.118	12:46:16.8	12:46:57.1	0	40.3s	+403	26º	27º
36	Tmp	48	4.778	12:50:28.8	12:51:21.5	0	52.7s	+527	26º	27º
37	Tmp	50	6.570	12:52:22.9	12:53:19.5	0	56.6s	+566	26º	27º
38	Tmp	50	8.231	12:53:59.3	12:55:00.1	0	1m00s	+608	26º	27º
39	Tmp	54	1.334	13:08:17.3	13:09:03.6	0	46.3s	+463	27º	27º
40	Tmp	54	2.792	13:09:24.6	13:10:15.7	0	51.1s	+511	26º	28º
41	Tmp	56	4.296	13:11:06.5	13:11:48.3	0	41.8s	+418	26º	28º
42	Tmp	58	0.689	13:19:08.0	13:19:46.7	0	38.7s	+387	27º	28º
43	Tmp	59	2.380	13:20:33.9	13:21:20.0	0	46.1s	+461	27º	28º
44	Tmp	60	3.173	13:21:15.3	13:22:03.9	0	48.6s	+486	27º	27º
45	Tmp	61	5.395	13:22:55.8	13:23:48.8	0	53.0s	+530	28º	27º
46	Tmp	63	7.324	13:24:36.0	13:25:30.4	0	54.4s	+544	28º	27º
47	Tmp	64	9.328	13:26:02.9	13:27:00.6	0	57.7s	+577	28º	27º
48	Tmp	66	10.961	13:27:22.6	13:28:21.6	0	59.0s	+590	28º	27º
49	Tmp	67	12.336	13:28:30.0	13:29:29.1	0	59.1s	+591	28º	27º
50	Tmp	68	14.221	13:29:58.6	13:30:57.7	0	59.1s	+591	28º	27º
51	Tmp	69	18.567	13:33:14.6	13:34:12.1	0	57.5s	+575	26º	27º
52	Tmp	71	19.984	13:34:20.7	13:35:18.6	0	57.9s	+579	26º	27º
53	Tmp	72	21.068	13:35:13.2	13:36:11.0	0	57.8s	+578	26º	27º
54	Tmp	73	22.414	13:36:18.4	13:37:15.8	0	57.4s	+574	27º	27º
55	Tmp	73	24.283	13:37:48.1	13:38:45.1	0	57.0s	+570	27º	27º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:38:43.5	13:39:40.0	0	56.5s	+565	27º	27º
57	Tmp	78	0.243	14:00:00.0	14:00:57.6	0	57.6s	+576	26º	27º
58	Tmp	80	3.166	14:02:12.4	14:03:10.7	0	58.3s	+583	26º	27º
59	Tmp	81	5.194	14:03:44.6	14:04:44.0	0	59.4s	+594	27º	27º
60	Tmp	81	8.117	14:05:59.5	14:07:01.7	0	1m02s	+622	27º	27º
61	Tmp	84	10.571	14:08:02.7	14:09:05.0	0	1m02s	+623	24º	27º
62	Tmp	85	13.575	14:10:25.5	14:11:27.1	0	1m01s	+616	24º	27º
63	Tmp	86	16.580	14:12:46.0	14:13:53.1	0	1m07s	[+671]	24º	25º
64	Tmp	88	20.791	14:15:59.0	14:17:06.6	0	1m07s	[+676]	24º	24º
65	Tmp	89	25.581	14:19:42.2	14:20:50.1	0	1m07s	[+679]	24º	24º
66	Tmp	89	28.404	14:21:52.5	14:23:01.5	0	1m09s	[+690]	24º	24º
67	Tmp	91	0.790	14:27:54.9	14:28:32.5	0	37.6s	+376	24º	24º
68	Tmp	92	2.625	14:29:19.2	14:29:56.6	0	37.4s	+374	24º	24º
69	Tmp	93	5.567	14:31:36.3	14:32:21.7	0	45.4s	+454	23º	24º
70	Tmp	93	7.133	14:32:50.5	14:33:39.2	0	48.7s	+487	23º	24º

Num	76	Pen	0	PCZ	0	Total PP	27140	Col. Final	24º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





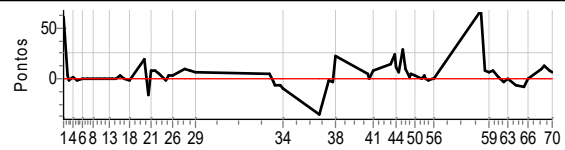
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	77	77 / Vinícius Gouveia de Almeida / Bruna Espinosa Bolochio								
u	2º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 77 / 09:37:00								
		1994 Volkswagen - Gol CL								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:50:26.6	10:50:32.9	0	6.3s	[+63]	14º	14º
2	Tmp	4	2.713	10:52:06.2	10:52:06.5	0	0.3s	+3	5º	8º
3	Tmp	5	3.836	10:52:57.0	10:52:56.7	0	0.3s	-3	3º	7º
4	Tmp	7	6.051	10:54:49.7	10:54:49.8	0	0.1s	+1	4º	6º
5	Tmp	9	7.882	10:56:26.2	10:56:26.0	0	0.2s	-2	4º	6º
6	Pass	10	10.898	10:58:54.9	10:58:54.9	0	0.0s	0	26º	6º
7	Pass	12	13.674	11:01:20.1	11:01:19.8	0	0.3s	0	26º	6º
8	Pass	13	16.675	11:03:46.2	11:03:45.9	0	0.3s	0	26º	6º
9	Pass	14	19.421	11:05:55.9	11:05:55.6	0	0.3s	0	27º	6º
10	Pass	15	20.745	11:06:55.9	11:06:56.1	0	0.2s	0	27º	1º
11	Pass	16	22.948	11:08:46.1	11:08:47.2	0	1.1s	0	27º	1º
12	Pass	16	24.130	11:09:45.2	11:09:45.9	0	0.7s	0	27º	1º
13	Pass	17	26.098	11:11:16.6	11:11:17.2	0	0.6s	0	27º	1º
14	Pass	17	28.195	11:12:51.0	11:12:51.6	0	0.6s	0	27º	1º
15	Pass	18	30.012	11:14:13.8	11:14:13.8	0	0.0s	0	27º	1º
16	Tmp	18	32.806	11:16:22.7	11:16:22.9	0	0.2s	+2	3º	1º
17	Tmp	19	35.259	11:18:18.7	11:18:18.7	0	0.0s	0	1º	1º
18	Tmp	19	37.784	11:20:19.9	11:20:19.6	0	0.3s	-3	4º	1º
19	Tmp	21	0.965	11:27:06.2	11:27:08.2	0	2.0s	[+20]	8º	1º
20	Tmp	24	3.306	11:29:20.5	11:29:18.8	0	1.7s	-17	9º	2º
21	Tmp	25	4.453	11:30:40.8	11:30:41.5	0	0.7s	+7	6º	2º
22	Tmp	26	6.226	11:32:02.6	11:32:03.4	0	0.8s	+8	6º	3º
23	Tmp	27	8.867	11:34:14.0	11:34:14.4	0	0.4s	+4	6º	3º
24	Tmp	28	12.587	11:37:26.3	11:37:26.1	0	0.2s	-2	3º	3º
25	Tmp	28	13.946	11:38:41.6	11:38:41.9	0	0.3s	+3	2º	2º
26	Tmp	29	15.566	11:40:06.2	11:40:06.4	0	0.2s	+2	3º	2º
27	Tmp	31	21.927	11:45:48.8	11:45:49.8	0	1.0s	+10	4º	2º
28	Tmp	32	24.624	11:47:59.4	11:48:00.2	0	0.8s	+8	5º	2º
29	Tmp	32	27.904	11:50:36.8	11:50:37.4	0	0.6s	+6	3º	2º
30	Tmp	36	1.487	12:24:53.2	12:24:53.6	0	0.4s	+4	6º	2º
31	Tmp	37	3.243	12:26:12.8	12:26:12.4	0	0.4s	-4	9º	2º
32	Tmp	37	4.813	12:27:21.7	12:27:21.0	0	0.7s	-7	7º	2º
33	Tmp	38	7.571	12:29:31.2	12:29:30.4	0	0.8s	-8	8º	2º
34	Tmp	38	8.939	12:30:36.8	12:30:35.7	0	1.1s	-11	11º	2º
35	Tmp	42	1.118	12:47:16.8	12:47:13.1	0	3.7s	-37	16º	3º
36	Tmp	48	4.778	12:51:28.8	12:51:28.6	0	0.2s	-2	4º	3º
37	Tmp	50	6.570	12:53:22.9	12:53:22.5	0	0.4s	-4	6º	3º
38	Tmp	50	8.231	12:54:59.3	12:55:01.5	0	2.2s	[+22]	16º	4º
39	Tmp	54	1.334	13:09:17.3	13:09:17.7	0	0.4s	+4	4º	4º
40	Tmp	54	2.792	13:10:24.6	13:10:24.5	0	0.1s	-1	2º	4º
41	Tmp	56	4.296	13:12:06.5	13:12:07.3	0	0.8s	+8	4º	4º
42	Tmp	58	0.689	13:20:08.0	13:20:09.4	0	1.4s	[+14]	10º	4º
43	Tmp	59	2.380	13:21:33.9	13:21:36.4	0	2.5s	[+25]	15º	4º
44	Tmp	60	3.173	13:22:15.3	13:22:16.4	0	1.1s	+11	11º	3º
45	Tmp	61	5.395	13:23:55.8	13:23:56.4	0	0.6s	+6	11º	3º
46	Tmp	63	7.324	13:25:36.0	13:25:39.0	0	3.0s	[+30]	19º	6º
47	Tmp	64	9.328	13:27:02.9	13:27:03.8	0	0.9s	+9	11º	6º
48	Tmp	66	10.961	13:28:22.6	13:28:22.7	0	0.1s	+1	2º	6º
49	Tmp	67	12.336	13:29:30.0	13:29:30.4	0	0.4s	+4	7º	5º
50	Tmp	68	14.221	13:30:58.6	13:30:58.9	0	0.3s	+3	8º	4º
51	Tmp	69	18.567	13:34:14.6	13:34:14.5	0	0.1s	-1	3º	4º
52	Tmp	71	19.984	13:35:20.7	13:35:20.9	0	0.2s	+2	2º	3º
53	Tmp	72	21.068	13:36:13.2	13:36:13.2	0	0.0s	0	1º	3º
54	Tmp	73	22.414	13:37:18.4	13:37:18.1	0	0.3s	-3	3º	3º
55	Tmp	73	24.283	13:38:48.1	13:38:48.0	0	0.1s	-1	4º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:39:43.5	13:39:43.5	0	0.0s	0	2º	3º
57	Tmp	78	0.243	14:01:00.0	14:01:06.9	0	6.9s	[+69]	17º	3º
58	Tmp	80	3.166	14:03:12.4	14:03:13.1	0	0.7s	+7	9º	3º
59	Tmp	81	5.194	14:04:44.6	14:04:45.2	0	0.6s	+6	9º	3º
60	Tmp	81	8.117	14:06:59.5	14:07:00.3	0	0.8s	+8	7º	2º
61	Tmp	84	10.571	14:09:02.7	14:09:02.8	0	0.1s	+1	3º	2º
62	Tmp	85	13.575	14:11:25.5	14:11:25.1	0	0.4s	-4	5º	2º
63	Tmp	86	16.580	14:13:46.0	14:13:46.0	0	0.0s	0	1º	2º
64	Tmp	88	20.791	14:16:59.0	14:16:58.2	0	0.8s	-8	9º	2º
65	Tmp	89	25.581	14:20:42.2	14:20:41.3	0	0.9s	-9	9º	2º
66	Tmp	89	28.404	14:22:52.5	14:22:52.4	0	0.1s	-1	1º	1º
67	Tmp	91	0.790	14:28:54.9	14:28:55.9	0	1.0s	+10	11º	1º
68	Tmp	92	2.625	14:30:19.2	14:30:20.5	0	1.3s	+13	15º	2º
69	Tmp	93	5.567	14:32:36.3	14:32:37.1	0	0.8s	+8	9º	3º
70	Tmp	93	7.133	14:33:50.5	14:33:51.1	0	0.6s	+6	10º	2º
Num	77	Pen	0	PCZ	4	Total PP	293	Col. Final	2º	





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

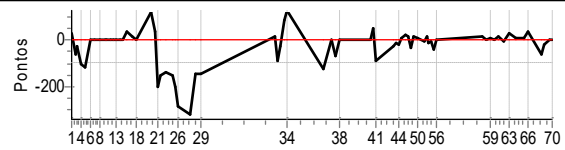


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	78	78 / Rodrigo Luiz Accioli / Karin Aparecida Accioli								
u	14º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 78 / 09:38:00								
			1994			Volkswagen - Gol Copa				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:51:26.6	10:51:28.9	0	2.3s	+23	6º	6º
2	Tmp	4	2.713	10:53:06.2	10:52:59.8	0	6.4s	-64	16º	11º
3	Tmp	5	3.836	10:53:57.0	10:53:53.7	0	3.3s	-33	13º	11º
4	Tmp	7	6.051	10:55:49.7	10:55:39.0	0	10.7s	-107	16º	12º
5	Tmp	9	7.882	10:57:26.2	10:57:14.3	0	11.9s	-119	17º	12º
6	Pass	10	10.898	10:59:54.9	10:59:47.3	0	7.6s	0	25º	12º
7	Pass	12	13.674	11:02:20.1	11:02:17.6	0	2.5s	0	25º	12º
8	Pass	13	16.675	11:04:46.2	11:04:46.2	0	0.0s	0	25º	12º
9	Pass	14	19.421	11:06:55.9	11:06:56.0	0	0.1s	0	26º	12º
10	Pass	15	20.745	11:07:55.9	11:07:57.2	0	1.3s	0	26º	15º
11	Pass	16	22.948	11:09:46.1	11:09:39.6	0	6.5s	0	26º	15º
12	Pass	16	24.130	11:10:45.2	11:10:42.0	0	3.2s	0	26º	15º
13	Pass	17	26.098	11:12:16.6	11:12:17.6	0	1.0s	0	26º	15º
14	Pass	17	28.195	11:13:51.0	11:13:52.0	0	1.0s	0	26º	15º
15	Pass	18	30.012	11:15:13.8	11:15:13.3	0	0.5s	0	26º	15º
16	Tmp	18	32.806	11:17:22.7	11:17:25.6	0	2.9s	[+29]	15º	13º
17	Tmp	19	35.259	11:19:18.7	11:19:19.8	0	1.1s	+11	9º	13º
18	Tmp	19	37.784	11:21:19.9	11:21:19.6	0	0.3s	-3	3º	12º
19	Tmp	21	0.965	11:28:06.2	11:28:17.8	0	11.6s	[+116]	22º	12º
20	Tmp	24	3.306	11:30:20.5	11:30:23.5	0	3.0s	[+30]	11º	12º
21	Tmp	25	4.453	11:31:40.8	11:31:20.6	0	20.2s	-202	22º	12º
22	Tmp	26	6.226	11:33:02.6	11:32:47.2	0	15.4s	-154	22º	12º
23	Tmp	27	8.867	11:35:14.0	11:34:59.7	0	14.3s	-143	22º	14º
24	Tmp	28	12.587	11:38:26.3	11:38:11.1	0	15.2s	-152	21º	16º
25	Tmp	28	13.946	11:39:41.6	11:39:21.4	0	20.2s	-202	22º	17º
26	Tmp	29	15.566	11:41:06.2	11:40:37.8	0	28.4s	-284	25º	18º
27	Tmp	31	21.927	11:46:48.8	11:46:16.9	0	31.9s	-319	22º	17º
28	Tmp	32	24.624	11:48:59.4	11:48:44.6	0	14.8s	-148	21º	18º
29	Tmp	32	27.904	11:51:36.8	11:51:22.3	0	14.5s	-145	23º	18º
30	Tmp	36	1.487	12:25:53.2	12:25:54.4	0	1.2s	+12	9º	18º
31	Tmp	37	3.243	12:27:12.8	12:27:03.6	0	9.2s	-92	19º	18º
32	Tmp	37	4.813	12:28:21.7	12:28:18.8	0	2.9s	-29	13º	18º
33	Tmp	38	7.571	12:30:31.2	12:30:39.3	0	8.1s	[+81]	17º	18º
34	Tmp	38	8.939	12:31:36.8	12:31:48.9	0	12.1s	[+121]	21º	17º
35	Tmp	42	1.118	12:48:16.8	12:48:04.3	0	12.5s	-125	23º	16º
36	Tmp	48	4.778	12:52:28.8	12:52:28.4	0	0.4s	-4	8º	16º
37	Tmp	50	6.570	12:54:22.9	12:54:15.7	0	7.2s	-72	21º	17º
38	Tmp	50	8.231	12:55:59.3	12:55:58.8	0	0.5s	-5	6º	17º
39	Tmp	54	1.334	13:10:17.3	13:10:17.1	0	0.2s	-2	2º	16º
40	Tmp	54	2.792	13:11:24.6	13:11:29.2	0	4.6s	[+46]	16º	17º
41	Tmp	56	4.296	13:13:06.5	13:12:57.3	0	9.2s	-92	21º	17º
42	Tmp	58	0.689	13:21:08.0	13:21:04.8	0	3.2s	-32	15º	18º
43	Tmp	59	2.380	13:22:33.9	13:22:32.5	0	1.4s	-14	8º	18º
44	Tmp	60	3.173	13:23:15.3	13:23:13.1	0	2.2s	-22	17º	18º
45	Tmp	61	5.395	13:24:55.8	13:24:55.9	0	0.1s	+1	3º	17º
46	Tmp	63	7.324	13:26:36.0	13:26:37.9	0	1.9s	+19	16º	17º
47	Tmp	64	9.328	13:28:02.9	13:28:04.0	0	1.1s	+11	12º	17º
48	Tmp	66	10.961	13:29:22.6	13:29:18.8	0	3.8s	-38	19º	17º
49	Tmp	67	12.336	13:30:30.0	13:30:31.2	0	1.2s	+12	14º	17º
50	Tmp	68	14.221	13:31:58.6	13:31:59.3	0	0.7s	+7	14º	17º
51	Tmp	69	18.567	13:35:14.6	13:35:13.6	0	1.0s	-10	13º	17º
52	Tmp	71	19.984	13:36:20.7	13:36:21.6	0	0.9s	+9	11º	17º
53	Tmp	72	21.068	13:37:13.2	13:37:11.3	0	1.9s	-19	15º	17º
54	Tmp	73	22.414	13:38:18.4	13:38:17.5	0	0.9s	-9	11º	17º
55	Tmp	73	24.283	13:39:48.1	13:39:43.9	0	4.2s	-42	19º	17º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:40:43.5	13:40:43.1	0	0.4s	-4	4º	17º
57	Tmp	78	0.243	14:02:00.0	14:02:00.8	0	0.8s	+8	4º	16º
58	Tmp	80	3.166	14:04:12.4	14:04:12.3	0	0.1s	-1	3º	16º
59	Tmp	81	5.194	14:05:44.6	14:05:44.7	0	0.1s	+1	3º	15º
60	Tmp	81	8.117	14:07:59.5	14:07:59.3	0	0.2s	-2	1º	16º
61	Tmp	84	10.571	14:10:02.7	14:10:03.9	0	1.2s	+12	13º	14º
62	Tmp	85	13.575	14:12:25.5	14:12:24.3	0	1.2s	-12	12º	14º
63	Tmp	86	16.580	14:14:46.0	14:14:48.7	0	2.7s	+27	17º	14º
64	Tmp	88	20.791	14:17:59.0	14:17:59.2	0	0.2s	+2	4º	14º
65	Tmp	89	25.581	14:21:42.2	14:21:42.8	0	0.6s	+6	6º	14º
66	Tmp	89	28.404	14:23:52.5	14:23:55.8	0	3.3s	[+33]	15º	14º
67	Tmp	91	0.790	14:29:54.9	14:29:48.6	0	6.3s	-63	18º	14º
68	Tmp	92	2.625	14:31:19.2	14:31:17.0	0	2.2s	-22	16º	14º
69	Tmp	93	5.567	14:33:36.3	14:33:35.7	0	0.6s	-6	7º	14º
70	Tmp	93	7.133	14:34:50.5	14:34:50.3	0	0.2s	-2	5º	14º

Num	78	Pen	0	PCZ	0	Total PP	2955	Col. Final	14º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





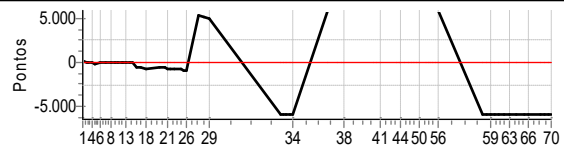
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	79	79 / Philip Verdulini / Julia Verdulini								
u		Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 79 / 09:39:00								
m	31º	1994			ALFA ROMEO -164					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:52:26.6	10:52:36.2	0	9.6s	[+96]	20º	20º
2	Tmp	4	2.713	10:54:06.2	10:54:10.8	0	4.6s	[+46]	15º	18º
3	Tmp	5	3.836	10:54:57.0	10:55:00.5	0	3.5s	[+35]	14º	15º
4	Tmp	7	6.051	10:56:49.7	10:56:46.3	0	3.4s	-34	10º	10º
5	Tmp	9	7.882	10:58:26.2	10:58:12.4	0	13.8s	-138	19º	13º
6	Pass	10	10.898	11:00:54.9	11:00:42.7	0	12.2s	0	24º	13º
7	Pass	12	13.674	11:03:20.1	11:03:06.1	0	14.0s	0	24º	13º
8	Pass	13	16.675	11:05:46.2	11:05:32.3	0	13.9s	0	24º	13º
9	Pass	14	19.421	11:07:55.9	11:07:41.0	0	14.9s	0	25º	13º
10	Pass	15	20.745	11:08:55.9	11:08:42.3	0	13.6s	0	25º	12º
11	Pass	16	22.948	11:10:46.1	11:10:08.0	0	38.1s	0	25º	12º
12	Pass	16	24.130	11:11:45.2	11:10:51.6	0	53.6s	0	25º	12º
13	Pass	17	26.098	11:13:16.6	11:12:11.2	0	1m05s	0	25º	12º
14	Pass	17	28.195	11:14:51.0	11:13:46.0	0	1m05s	0	25º	12º
15	Pass	18	30.012	11:16:13.8	11:15:10.9	0	1m02s	0	25º	12º
16	Tmp	18	32.806	11:18:22.7	11:17:22.0	0	1m00s	-607	28º	21º
17	Tmp	19	35.259	11:20:18.7	11:19:17.7	0	1m01s	-610	28º	24º
18	Tmp	19	37.784	11:22:19.9	11:21:13.6	0	1m06s	-663	30º	25º
19	Tmp	21	0.965	11:29:06.2	11:28:15.5	0	50.7s	-507	31º	26º
20	Tmp	24	3.306	11:31:20.5	11:30:19.6	0	1m00s	-609	30º	27º
21	Tmp	25	4.453	11:32:40.8	11:31:19.5	0	1m21s	-813	30º	27º
22	Tmp	26	6.226	11:34:02.6	11:32:43.5	0	1m19s	-791	30º	27º
23	Tmp	27	8.867	11:36:14.0	11:34:52.9	0	1m21s	-811	30º	29º
24	Tmp	28	12.587	11:39:26.3	11:38:03.8	0	1m22s	-825	29º	29º
25	Tmp	28	13.946	11:40:41.6	11:39:16.2	0	1m25s	-854	30º	29º
26	Tmp	29	15.566	11:42:06.2	11:40:35.6	0	1m30s	-906	30º	29º
27	Tmp	31	21.927	11:47:48.8	11:56:59.4	0	9m10s	[+5506]	32º	29º
28	Tmp	32	24.624	11:49:59.4	11:58:41.2	0	8m41s	[+5218]	32º	29º
29	Tmp	32	27.904	11:52:36.8	12:00:57.6	0	8m20s	[+5008]	31º	30º
30	Tmp	36	1.487	12:26:53.2	12:07:49.5	0	19m03s	-6000	34º	30º
31	Tmp	37	3.243	12:28:12.8	12:08:52.7	0	19m20s	-6000	34º	30º
32	Tmp	37	4.813	12:29:21.7	12:09:43.2	0	19m38s	-6000	34º	30º
33	Tmp	38	7.571	12:31:31.2	12:11:26.2	0	20m05s	-6000	34º	30º
34	Tmp	38	8.939	12:32:36.8	12:12:16.2	0	20m20s	-6000	34º	30º
35	Tmp	42	1.118	12:49:16.8	--:--:--	0		+6000	34º	30º
36	Tmp	48	4.778	12:53:28.8	--:--:--	0		+6000	34º	30º
37	Tmp	50	6.570	12:55:22.9	--:--:--	0		+6000	34º	30º
38	Tmp	50	8.231	12:56:59.3	--:--:--	0		+6000	34º	30º
39	Tmp	54	1.334	13:11:17.3	--:--:--	0		+6000	34º	30º
40	Tmp	54	2.792	13:12:24.6	--:--:--	0		+6000	34º	30º
41	Tmp	56	4.296	13:14:06.5	--:--:--	0		+6000	34º	30º
42	Tmp	58	0.689	13:22:08.0	--:--:--	0		+6000	34º	30º
43	Tmp	59	2.380	13:23:33.9	--:--:--	0		+6000	34º	30º
44	Tmp	60	3.173	13:24:15.3	--:--:--	0		+6000	34º	30º
45	Tmp	61	5.395	13:25:55.8	--:--:--	0		+6000	34º	30º
46	Tmp	63	7.324	13:27:36.0	--:--:--	0		+6000	34º	30º
47	Tmp	64	9.328	13:29:02.9	--:--:--	0		+6000	34º	30º
48	Tmp	66	10.961	13:30:22.6	--:--:--	0		+6000	34º	30º
49	Tmp	67	12.336	13:31:30.0	--:--:--	0		+6000	34º	30º
50	Tmp	68	14.221	13:32:58.6	--:--:--	0		+6000	34º	30º
51	Tmp	69	18.567	13:36:14.6	--:--:--	0		+6000	34º	30º
52	Tmp	71	19.984	13:37:20.7	--:--:--	0		+6000	34º	30º
53	Tmp	72	21.068	13:38:13.2	--:--:--	0		+6000	34º	30º
54	Tmp	73	22.414	13:39:18.4	--:--:--	0		+6000	34º	31º
55	Tmp	73	24.283	13:40:48.1	--:--:--	0		+6000	34º	31º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:41:43.5	--:--:--	0		+6000	34º	31º
57	Tmp	78	0.243	14:03:00.0	12:24:52.0	0	01h38m	-6000	34º	31º
58	Tmp	80	3.166	14:05:12.4	12:26:33.2	0	01h38m	-6000	34º	31º
59	Tmp	81	5.194	14:06:44.6	12:27:36.1	0	01h39m	-6000	34º	31º
60	Tmp	81	8.117	14:08:59.5	12:29:29.0	0	01h39m	-6000	34º	31º
61	Tmp	84	10.571	14:11:02.7	12:31:12.9	0	01h39m	-6000	34º	31º
62	Tmp	85	13.575	14:13:25.5	12:33:14.3	0	01h40m	-6000	34º	31º
63	Tmp	86	16.580	14:15:46.0	12:34:59.9	0	01h40m	-6000	34º	31º
64	Tmp	88	20.791	14:18:59.0	12:37:12.1	0	01h41m	-6000	34º	31º
65	Tmp	89	25.581	14:22:42.2	12:39:31.0	0	01h43m	-6000	34º	31º
66	Tmp	89	28.404	14:24:52.5	12:40:45.9	0	01h44m	-6000	34º	31º
67	Tmp	91	0.790	14:30:54.9	12:42:21.3	0	01h48m	-6000	34º	31º
68	Tmp	92	2.625	14:32:19.2	12:43:22.1	0	01h48m	-6000	34º	31º
69	Tmp	93	5.567	14:34:36.3	12:45:11.6	0	01h49m	-6000	34º	31º
70	Tmp	93	7.133	14:35:50.5	12:46:14.4	0	01h49m	-6000	34º	31º
Num	79	Pen	0	PCZ	0	Total PP	254168	Col. Final	31º	





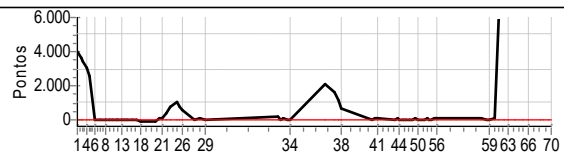
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	80	80 / Felipe Cavalcante Bitu / Rafael Caputo Miglino								
u	26º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 80 / 09:40:00								
		1995 ALFA ROMEO - 155								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:53:26.6	11:00:02.8	0	6m36s	[+3962]	31º	31º
2	Tmp	4	2.713	10:55:06.2	11:01:08.7	0	6m02s	[+3625]	31º	31º
3	Tmp	5	3.836	10:55:57.0	11:01:39.8	0	5m42s	[+3428]	31º	31º
4	Tmp	7	6.051	10:57:49.7	11:02:47.9	0	4m58s	[+2982]	31º	31º
5	Tmp	9	7.882	10:59:26.2	11:03:44.3	0	4m18s	[+2581]	31º	31º
6	Pass	10	10.898	11:01:54.9	11:05:25.3	0	3m30s	0	23º	31º
7	Pass	12	13.674	11:04:20.1	11:07:04.9	0	2m44s	0	23º	31º
8	Pass	13	16.675	11:06:46.2	11:08:36.2	0	1m50s	0	23º	31º
9	Pass	14	19.421	11:08:55.9	11:10:08.9	0	1m13s	0	24º	31º
10	Pass	15	20.745	11:09:55.9	11:10:46.3	0	50.4s	0	24º	31º
11	Pass	16	22.948	11:11:46.1	11:11:51.0	0	4.9s	0	24º	31º
12	Pass	16	24.130	11:12:45.2	11:12:38.9	0	6.3s	0	24º	31º
13	Pass	17	26.098	11:14:16.6	11:14:19.4	0	2.8s	0	24º	31º
14	Pass	17	28.195	11:15:51.0	11:15:51.3	0	0.3s	0	24º	31º
15	Pass	18	30.012	11:17:13.8	11:17:09.7	0	4.1s	0	24º	31º
16	Tmp	18	32.806	11:19:22.7	11:19:19.9	0	2.8s	-28	14º	31º
17	Tmp	19	35.259	11:21:18.7	11:21:13.8	0	4.9s	-49	18º	31º
18	Tmp	19	37.784	11:23:19.9	11:23:11.4	0	8.5s	-85	20º	31º
19	Tmp	21	0.965	11:30:06.2	11:29:53.0	0	13.2s	-132	25º	31º
20	Tmp	24	3.306	11:32:20.5	11:32:28.1	0	7.6s	+76	19º	31º
21	Tmp	25	4.453	11:33:40.8	11:33:45.3	0	4.5s	+45	12º	31º
22	Tmp	26	6.226	11:35:02.6	11:35:41.7	0	39.1s	+391	28º	31º
23	Tmp	27	8.867	11:37:14.0	11:38:22.8	0	1m08s	+688	29º	30º
24	Tmp	28	12.587	11:40:26.3	11:42:05.2	0	1m38s	+989	30º	30º
25	Tmp	28	13.946	11:41:41.6	11:42:55.6	0	1m14s	+740	29º	30º
26	Tmp	29	15.566	11:43:06.2	11:43:55.3	0	49.1s	+491	29º	30º
27	Tmp	31	21.927	11:48:48.8	11:48:45.9	0	2.9s	-29	11º	30º
28	Tmp	32	24.624	11:50:59.4	11:51:01.1	0	1.7s	+17	9º	30º
29	Tmp	32	27.904	11:53:36.8	11:53:32.3	0	4.5s	-45	15º	29º
30	Tmp	36	1.487	12:27:53.2	12:28:04.4	0	11.2s	+112	20º	29º
31	Tmp	37	3.243	12:29:12.8	12:29:13.2	0	0.4s	+4	8º	29º
32	Tmp	37	4.813	12:30:21.7	12:30:24.7	0	3.0s	+30	14º	29º
33	Tmp	38	7.571	12:32:31.2	12:32:24.7	0	6.5s	-65	15º	28º
34	Tmp	38	8.939	12:33:36.8	12:33:32.7	0	4.1s	-41	16º	28º
35	Tmp	42	1.118	12:50:16.8	12:53:42.7	0	3m25s	[+2059]	28º	28º
36	Tmp	48	4.778	12:54:28.8	12:57:10.1	0	2m41s	[+1613]	28º	28º
37	Tmp	50	6.570	12:56:22.9	12:58:13.1	0	1m50s	+1102	28º	28º
38	Tmp	50	8.231	12:57:59.3	12:59:05.0	0	1m05s	+657	27º	28º
39	Tmp	54	1.334	13:12:17.3	13:12:12.4	0	4.9s	-49	18º	28º
40	Tmp	54	2.792	13:13:24.6	13:13:27.2	0	2.6s	+26	14º	27º
41	Tmp	56	4.296	13:15:06.5	13:15:11.5	0	5.0s	+50	17º	27º
42	Tmp	58	0.689	13:23:08.0	13:23:09.1	0	1.1s	+11	8º	27º
43	Tmp	59	2.380	13:24:33.9	13:24:36.5	0	2.6s	+26	16º	26º
44	Tmp	60	3.173	13:25:15.3	13:25:16.4	0	1.1s	+11	10º	26º
45	Tmp	61	5.395	13:26:55.8	13:26:53.7	0	2.1s	-21	18º	26º
46	Tmp	63	7.324	13:28:36.0	13:28:35.3	0	0.7s	-7	11º	26º
47	Tmp	64	9.328	13:30:02.9	13:30:03.0	0	0.1s	+1	3º	26º
48	Tmp	66	10.961	13:31:22.6	13:31:19.7	0	2.9s	-29	17º	26º
49	Tmp	67	12.336	13:32:30.0	13:32:36.9	0	6.9s	+69	20º	26º
50	Tmp	68	14.221	13:33:58.6	13:33:56.5	0	2.1s	-21	17º	26º
51	Tmp	69	18.567	13:37:14.6	13:37:14.6	0	0.0s	0	1º	26º
52	Tmp	71	19.984	13:38:20.7	13:38:22.4	0	1.7s	+17	14º	26º
53	Tmp	72	21.068	13:39:13.2	13:39:11.5	0	1.7s	-17	13º	26º
54	Tmp	73	22.414	13:40:18.4	13:40:15.3	0	3.1s	-31	18º	25º
55	Tmp	73	24.283	13:41:48.1	13:41:53.3	0	5.2s	+52	22º	24º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:42:43.5	13:42:51.3	0	7.8s	+78	22º	24º
57	Tmp	78	0.243	14:04:00.0	14:04:03.9	0	3.9s	+39	10º	24º
58	Tmp	80	3.166	14:06:12.4	14:06:11.5	0	0.9s	-9	11º	24º
59	Tmp	81	5.194	14:07:44.6	14:07:45.1	0	0.5s	+5	7º	24º
60	Tmp	81	8.117	14:09:59.5	14:10:01.2	0	1.7s	+17	13º	23º
61	Tmp	84	10.571	14:12:02.7	--:--:--	0		+6000	33º	25º
62	Tmp	85	13.575	14:14:25.5	--:--:--	0		+6000	33º	25º
63	Tmp	86	16.580	14:16:46.0	--:--:--	0		+6000	33º	26º
64	Tmp	88	20.791	14:19:59.0	--:--:--	0		+6000	33º	26º
65	Tmp	89	25.581	14:23:42.2	--:--:--	0		+6000	33º	26º
66	Tmp	89	28.404	14:25:52.5	--:--:--	0		+6000	33º	26º
67	Tmp	91	0.790	14:31:54.9	--:--:--	0		+6000	33º	26º
68	Tmp	92	2.625	14:33:19.2	--:--:--	0		+6000	33º	26º
69	Tmp	93	5.567	14:35:36.3	--:--:--	0		+6000	33º	26º
70	Tmp	93	7.133	14:36:50.5	--:--:--	0		+6000	33º	26º
Num	80	Pen	0	PCZ	1	Total PP	66402	Col. Final	26º	





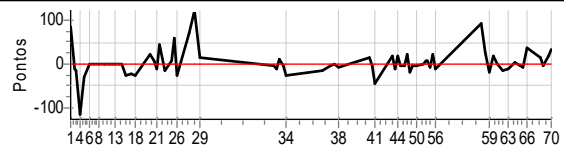
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	81	81 / Rodrigo Rubio Vieira / Laerte Teixeira								
u	9º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 81 / 09:41:00								
m		1995 Fiat - Tempra Turbo								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:54:26.6	10:54:34.9	0	8.3s	[+83]	17º	17º
2	Tmp	4	2.713	10:56:06.2	10:56:05.0	0	1.2s	-12	7º	13º
3	Tmp	5	3.836	10:56:57.0	10:56:55.6	0	1.4s	-14	10º	10º
4	Tmp	7	6.051	10:58:49.7	10:58:38.4	0	11.3s	-113	17º	11º
5	Tmp	9	7.882	11:00:26.2	11:00:23.4	0	2.8s	-28	11º	9º
6	Pass	10	10.898	11:02:54.9	11:02:54.0	0	0.9s	0	22º	9º
7	Pass	12	13.674	11:05:20.1	11:05:19.0	0	1.1s	0	22º	9º
8	Pass	13	16.675	11:07:46.2	11:07:44.9	0	1.3s	0	22º	9º
9	Pass	14	19.421	11:09:55.9	11:09:54.5	0	1.4s	0	23º	9º
10	Pass	15	20.745	11:10:55.9	11:10:55.0	0	0.9s	0	23º	10º
11	Pass	16	22.948	11:12:46.1	11:12:44.7	0	1.4s	0	23º	10º
12	Pass	16	24.130	11:13:45.2	11:13:43.3	0	1.9s	0	23º	10º
13	Pass	17	26.098	11:15:16.6	11:15:14.7	0	1.9s	0	23º	10º
14	Pass	17	28.195	11:16:51.0	11:16:48.8	0	2.2s	0	23º	10º
15	Pass	18	30.012	11:18:13.8	11:18:11.8	0	2.0s	0	23º	10º
16	Tmp	18	32.806	11:20:22.7	11:20:20.1	0	2.6s	-26	12º	10º
17	Tmp	19	35.259	11:22:18.7	11:22:16.4	0	2.3s	-23	15º	10º
18	Tmp	19	37.784	11:24:19.9	11:24:17.2	0	2.7s	-27	14º	10º
19	Tmp	21	0.965	11:31:06.2	11:31:08.4	0	2.2s	+22	10º	10º
20	Tmp	24	3.306	11:33:20.5	11:33:21.3	0	0.8s	+8	6º	10º
21	Tmp	25	4.453	11:34:40.8	11:34:39.9	0	0.9s	-9	7º	9º
22	Tmp	26	6.226	11:36:02.6	11:36:07.2	0	4.6s	[+46]	16º	9º
23	Tmp	27	8.867	11:38:14.0	11:38:12.4	0	1.6s	-16	14º	9º
24	Tmp	28	12.587	11:41:26.3	11:41:27.0	0	0.7s	+7	8º	9º
25	Tmp	28	13.946	11:42:41.6	11:42:47.4	0	5.8s	[+58]	15º	9º
26	Tmp	29	15.566	11:44:06.2	11:44:03.5	0	2.7s	-27	13º	9º
27	Tmp	31	21.927	11:49:48.8	11:49:55.7	0	6.9s	[+69]	13º	10º
28	Tmp	32	24.624	11:51:59.4	11:52:11.5	0	12.1s	[+121]	18º	10º
29	Tmp	32	27.904	11:54:36.8	11:54:38.4	0	1.6s	+16	8º	10º
30	Tmp	36	1.487	12:28:53.2	12:28:53.0	0	0.2s	-2	4º	10º
31	Tmp	37	3.243	12:30:12.8	12:30:11.6	0	1.2s	-12	14º	9º
32	Tmp	37	4.813	12:31:21.7	12:31:22.8	0	1.1s	+11	11º	9º
33	Tmp	38	7.571	12:33:31.2	12:33:30.9	0	0.3s	-3	3º	9º
34	Tmp	38	8.939	12:34:36.8	12:34:34.4	0	2.4s	-24	13º	9º
35	Tmp	42	1.118	12:51:16.8	12:51:15.2	0	1.6s	-16	10º	9º
36	Tmp	48	4.778	12:55:28.8	12:55:28.4	0	0.4s	-4	7º	9º
37	Tmp	50	6.570	12:57:22.9	12:57:22.8	0	0.1s	-1	2º	9º
38	Tmp	50	8.231	12:58:59.3	12:58:58.5	0	0.8s	-8	11º	9º
39	Tmp	54	1.334	13:13:17.3	13:13:18.7	0	1.4s	+14	11º	9º
40	Tmp	54	2.792	13:14:24.6	13:14:24.1	0	0.5s	-5	8º	9º
41	Tmp	56	4.296	13:16:06.5	13:16:02.0	0	4.5s	-45	15º	9º
42	Tmp	58	0.689	13:24:08.0	13:24:09.9	0	1.9s	+19	11º	9º
43	Tmp	59	2.380	13:25:33.9	13:25:32.9	0	1.0s	-10	7º	9º
44	Tmp	60	3.173	13:26:15.3	13:26:17.3	0	2.0s	+20	14º	9º
45	Tmp	61	5.395	13:27:55.8	13:27:55.3	0	0.5s	-5	9º	9º
46	Tmp	63	7.324	13:29:36.0	13:29:35.7	0	0.3s	-3	8º	9º
47	Tmp	64	9.328	13:31:02.9	13:31:05.3	0	2.4s	+24	17º	9º
48	Tmp	66	10.961	13:32:22.6	13:32:20.8	0	1.8s	-18	16º	9º
49	Tmp	67	12.336	13:33:30.0	13:33:29.5	0	0.5s	-5	9º	9º
50	Tmp	68	14.221	13:34:58.6	13:34:58.2	0	0.4s	-4	9º	9º
51	Tmp	69	18.567	13:38:14.6	13:38:14.7	0	0.1s	+1	2º	9º
52	Tmp	71	19.984	13:39:20.7	13:39:21.4	0	0.7s	+7	9º	9º
53	Tmp	72	21.068	13:40:13.2	13:40:13.8	0	0.6s	+6	8º	9º
54	Tmp	73	22.414	13:41:18.4	13:41:17.6	0	0.8s	-8	8º	9º
55	Tmp	73	24.283	13:42:48.1	13:42:50.3	0	2.2s	+22	16º	9º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:43:43.5	13:43:42.5	0	1.0s	-10	8º	9º
57	Tmp	78	0.243	14:05:00.0	14:05:09.0	0	9.0s	[+90]	19º	9º
58	Tmp	80	3.166	14:07:12.4	14:07:15.0	0	2.6s	+26	16º	9º
59	Tmp	81	5.194	14:08:44.6	14:08:42.8	0	1.8s	-18	13º	9º
60	Tmp	81	8.117	14:10:59.5	14:11:01.5	0	2.0s	+20	14º	9º
61	Tmp	84	10.571	14:13:02.7	14:13:02.6	0	0.1s	-1	2º	9º
62	Tmp	85	13.575	14:15:25.5	14:15:24.1	0	1.4s	-14	14º	9º
63	Tmp	86	16.580	14:17:46.0	14:17:45.1	0	0.9s	-9	9º	9º
64	Tmp	88	20.791	14:20:59.0	14:20:59.5	0	0.5s	+5	6º	9º
65	Tmp	89	25.581	14:24:42.2	14:24:41.6	0	0.6s	-6	5º	9º
66	Tmp	89	28.404	14:26:52.5	14:26:56.2	0	3.7s	[+37]	17º	9º
67	Tmp	91	0.790	14:32:54.9	14:32:56.5	0	1.6s	+16	12º	9º
68	Tmp	92	2.625	14:34:19.2	14:34:18.9	0	0.3s	-3	5º	9º
69	Tmp	93	5.567	14:36:36.3	14:36:38.0	0	1.7s	+17	13º	9º
70	Tmp	93	7.133	14:37:50.5	14:37:53.8	0	3.3s	+33	18º	9º
Num	81	Pen	0	PCZ	0	Total PP	823	Col. Final	9º	





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

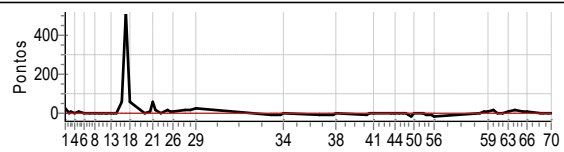


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	83	83 / Paulo Cesar Boscolo / Isabela Galo Boscolo								
u	4º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 83 / 09:43:00								
m		1995 MITSUBISHI - Colt GTI								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:56:26.6	10:56:28.6	0	2.0s	[+20]	5º	5º
2	Tmp	4	2.713	10:58:06.2	10:58:06.2	0	0.0s	0	1º	3º
3	Tmp	5	3.836	10:58:57.0	10:58:57.4	0	0.4s	+4	5º	3º
4	Tmp	7	6.051	11:00:49.7	11:00:49.7	0	0.0s	0	1º	3º
5	Tmp	9	7.882	11:02:26.2	11:02:26.8	0	0.6s	+6	6º	2º
6	Pass	10	10.898	11:04:54.9	11:04:56.6	0	1.7s	0	21º	2º
7	Pass	12	13.674	11:07:20.1	11:07:21.4	0	1.3s	0	21º	2º
8	Pass	13	16.675	11:09:46.2	11:09:48.0	0	1.8s	0	21º	2º
9	Pass	14	19.421	11:11:55.9	11:11:57.3	0	1.4s	0	22º	2º
10	Pass	15	20.745	11:12:55.9	11:12:57.0	0	1.1s	0	22º	2º
11	Pass	16	22.948	11:14:46.1	11:14:48.6	0	2.5s	0	22º	2º
12	Pass	16	24.130	11:15:45.2	11:15:47.1	0	1.9s	0	22º	2º
13	Pass	17	26.098	11:17:16.6	11:17:18.8	0	2.2s	0	22º	2º
14	Pass	17	28.195	11:18:51.0	11:18:53.1	0	2.1s	0	22º	2º
15	Pass	18	30.012	11:20:13.8	11:20:16.2	0	2.4s	0	22º	2º
16	Tmp	18	32.806	11:22:22.7	11:22:27.9	0	5.2s	[+52]	19º	3º
17	Tmp	19	35.259	11:24:18.7	11:25:10.1	0	51.4s	[+514]	27º	7º
18	Tmp	19	37.784	11:26:19.9	11:26:25.9	0	6.0s	[+60]	16º	8º
19	Tmp	21	0.965	11:33:06.2	11:33:05.9	0	0.3s	-3	3º	8º
20	Tmp	24	3.306	11:35:20.5	11:35:20.7	0	0.2s	+2	2º	8º
21	Tmp	25	4.453	11:36:40.8	11:36:46.4	0	5.6s	[+56]	13º	8º
22	Tmp	26	6.226	11:38:02.6	11:38:04.2	0	1.6s	[+16]	8º	8º
23	Tmp	27	8.867	11:40:14.0	11:40:13.7	0	0.3s	-3	4º	8º
24	Tmp	28	12.587	11:43:26.3	11:43:27.5	0	1.2s	+12	12º	8º
25	Tmp	28	13.946	11:44:41.6	11:44:42.4	0	0.8s	+8	5º	8º
26	Tmp	29	15.566	11:46:06.2	11:46:06.5	0	0.3s	+3	4º	8º
27	Tmp	31	21.927	11:51:48.8	11:51:49.9	0	1.1s	+11	6º	8º
28	Tmp	32	24.624	11:53:59.4	11:54:00.7	0	1.3s	+13	8º	8º
29	Tmp	32	27.904	11:56:36.8	11:56:38.9	0	2.1s	[+21]	11º	8º
30	Tmp	36	1.487	12:30:53.2	12:30:51.9	0	1.3s	-13	10º	8º
31	Tmp	37	3.243	12:32:12.8	12:32:12.1	0	0.7s	-7	12º	8º
32	Tmp	37	4.813	12:33:21.7	12:33:20.6	0	1.1s	-11	10º	8º
33	Tmp	38	7.571	12:35:31.2	12:35:30.2	0	1.0s	-10	10º	8º
34	Tmp	38	8.939	12:36:36.8	12:36:36.7	0	0.1s	-1	2º	8º
35	Tmp	42	1.118	12:53:16.8	12:53:15.4	0	1.4s	-14	9º	8º
36	Tmp	48	4.778	12:57:28.8	12:57:27.8	0	1.0s	-10	12º	8º
37	Tmp	50	6.570	12:59:22.9	12:59:22.2	0	0.7s	-7	9º	8º
38	Tmp	50	8.231	13:00:59.3	13:00:59.3	0	0.0s	0	1º	7º
39	Tmp	54	1.334	13:15:17.3	13:15:16.3	0	1.0s	-10	10º	7º
40	Tmp	54	2.792	13:16:24.6	13:16:24.3	0	0.3s	-3	4º	7º
41	Tmp	56	4.296	13:18:06.5	13:18:06.4	0	0.1s	-1	1º	7º
42	Tmp	58	0.689	13:26:08.0	13:26:07.4	0	0.6s	-6	4º	7º
43	Tmp	59	2.380	13:27:33.9	13:27:34.0	0	0.1s	+1	2º	7º
44	Tmp	60	3.173	13:28:15.3	13:28:15.3	0	0.0s	0	2º	7º
45	Tmp	61	5.395	13:29:55.8	13:29:55.4	0	0.4s	-4	8º	7º
46	Tmp	63	7.324	13:31:36.0	13:31:35.9	0	0.1s	-1	4º	5º
47	Tmp	64	9.328	13:33:02.9	13:33:02.9	0	0.0s	0	1º	5º
48	Tmp	66	10.961	13:34:22.6	13:34:21.8	0	0.8s	-8	13º	5º
49	Tmp	67	12.336	13:35:30.0	13:35:28.1	0	1.9s	-19	17º	7º
50	Tmp	68	14.221	13:36:58.6	13:36:58.3	0	0.3s	-3	7º	6º
51	Tmp	69	18.567	13:40:14.6	13:40:14.2	0	0.4s	-4	6º	6º
52	Tmp	71	19.984	13:41:20.7	13:41:20.3	0	0.4s	-4	6º	6º
53	Tmp	72	21.068	13:42:13.2	13:42:12.4	0	0.8s	-8	9º	6º
54	Tmp	73	22.414	13:43:18.4	13:43:17.2	0	1.2s	-12	12º	6º
55	Tmp	73	24.283	13:44:48.1	13:44:47.2	0	0.9s	-9	9º	6º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:45:43.5	13:45:42.0	0	1.5s	-15	12º	5º
57	Tmp	78	0.243	14:07:00.0	14:07:00.1	0	0.1s	+1	1º	4º
58	Tmp	80	3.166	14:09:12.4	14:09:12.6	0	0.2s	+2	6º	5º
59	Tmp	81	5.194	14:10:44.6	14:10:44.9	0	0.3s	+3	6º	5º
60	Tmp	81	8.117	14:12:59.5	14:13:00.8	0	1.3s	+13	9º	5º
61	Tmp	84	10.571	14:15:02.7	14:15:02.8	0	0.1s	+1	1º	5º
62	Tmp	85	13.575	14:17:25.5	14:17:25.5	0	0.0s	0	1º	4º
63	Tmp	86	16.580	14:19:46.0	14:19:47.0	0	1.0s	+10	10º	5º
64	Tmp	88	20.791	14:22:59.0	14:23:00.2	0	1.2s	+12	13º	4º
65	Tmp	89	25.581	14:26:42.2	14:26:42.6	0	0.4s	+4	4º	4º
66	Tmp	89	28.404	14:28:52.5	14:28:52.7	0	0.2s	+2	2º	4º
67	Tmp	91	0.790	14:34:54.9	14:34:54.3	0	0.6s	-6	6º	4º
68	Tmp	92	2.625	14:36:19.2	14:36:18.7	0	0.5s	-5	10º	4º
69	Tmp	93	5.567	14:38:36.3	14:38:36.3	0	0.0s	0	1º	4º
70	Tmp	93	7.133	14:39:50.5	14:39:50.1	0	0.4s	-4	9º	4º

Num	83	Pen	0	PCZ	7	Total PP	309	Col. Final	4º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

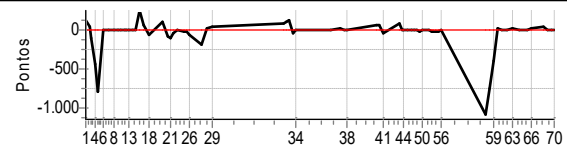


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	84	84 / Matheus Delman / Gustavo Sabatini								
u	18º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 84 / 09:44:00								
		1995			Mazda - MX5					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:57:26.6	10:57:38.5	0	11.9s	[+119]	21º	21º
2	Tmp	4	2.713	10:59:06.2	10:59:10.2	0	4.0s	+40	13º	19º
3	Tmp	5	3.836	10:59:57.0	10:59:47.4	0	9.6s	-96	19º	18º
4	Tmp	7	6.051	11:01:49.7	11:01:04.9	0	44.8s	-448	26º	25º
5	Tmp	9	7.882	11:03:26.2	11:02:07.3	0	1m18s	-789	29º	27º
6	Pass	10	10.898	11:05:54.9	11:03:45.5	0	2m09s	0	20º	27º
7	Pass	12	13.674	11:08:20.1	11:05:45.7	0	2m34s	0	20º	27º
8	Pass	13	16.675	11:10:46.2	11:08:21.2	0	2m25s	0	20º	27º
9	Pass	14	19.421	11:12:55.9	11:12:13.8	0	42.1s	0	21º	27º
10	Pass	15	20.745	11:13:55.9	11:13:44.5	0	11.4s	0	21º	28º
11	Pass	16	22.948	11:15:46.1	11:15:45.7	0	0.4s	0	21º	28º
12	Pass	16	24.130	11:16:45.2	11:16:50.7	0	5.5s	0	21º	28º
13	Pass	17	26.098	11:18:16.6	11:18:22.5	0	5.9s	0	21º	28º
14	Pass	17	28.195	11:19:51.0	11:19:54.7	0	3.7s	0	21º	28º
15	Pass	18	30.012	11:21:13.8	11:21:16.1	0	2.3s	0	21º	28º
16	Tmp	18	32.806	11:23:22.7	11:23:47.8	0	25.1s	[+251]	22º	26º
17	Tmp	19	35.259	11:25:18.7	11:25:24.4	0	5.7s	+57	19º	25º
18	Tmp	19	37.784	11:27:19.9	11:27:13.0	0	6.9s	-69	19º	24º
19	Tmp	21	0.965	11:34:06.2	11:34:17.4	0	11.2s	[+112]	21º	24º
20	Tmp	24	3.306	11:36:20.5	11:36:12.2	0	8.3s	-83	20º	24º
21	Tmp	25	4.453	11:37:40.8	11:37:30.7	0	10.1s	-101	16º	24º
22	Tmp	26	6.226	11:39:02.6	11:38:58.0	0	4.6s	-46	15º	23º
23	Tmp	27	8.867	11:41:14.0	11:41:14.8	0	0.8s	+8	11º	22º
24	Tmp	28	12.587	11:44:26.3	11:44:23.1	0	3.2s	-32	14º	22º
25	Tmp	28	13.946	11:45:41.6	11:45:40.0	0	1.6s	-16	13º	21º
26	Tmp	29	15.566	11:47:06.2	11:46:59.7	0	6.5s	-65	14º	21º
27	Tmp	31	21.927	11:52:48.8	11:52:29.6	0	19.2s	-192	19º	21º
28	Tmp	32	24.624	11:54:59.4	11:55:01.5	0	2.1s	+21	11º	19º
29	Tmp	32	27.904	11:57:36.8	11:57:41.8	0	5.0s	+50	17º	19º
30	Tmp	36	1.487	12:31:53.2	12:32:01.6	0	8.4s	[+84]	19º	19º
31	Tmp	37	3.243	12:33:12.8	12:33:23.3	0	10.5s	[+105]	22º	19º
32	Tmp	37	4.813	12:34:21.7	12:34:34.7	0	13.0s	[+130]	23º	19º
33	Tmp	38	7.571	12:36:31.2	12:36:27.0	0	4.2s	-42	14º	19º
34	Tmp	38	8.939	12:37:36.8	12:37:37.0	0	0.2s	+2	4º	18º
35	Tmp	42	1.118	12:54:16.8	12:54:16.9	0	0.1s	+1	1º	17º
36	Tmp	48	4.778	12:58:28.8	12:58:30.7	0	1.9s	+19	15º	17º
37	Tmp	50	6.570	13:00:22.9	13:00:22.0	0	0.9s	-9	13º	16º
38	Tmp	50	8.231	13:01:59.3	13:01:58.7	0	0.6s	-6	9º	16º
39	Tmp	54	1.334	13:16:17.3	13:16:23.1	0	5.8s	+58	20º	17º
40	Tmp	54	2.792	13:17:24.6	13:17:30.1	0	5.5s	+55	18º	16º
41	Tmp	56	4.296	13:19:06.5	13:19:02.1	0	4.4s	-44	14º	16º
42	Tmp	58	0.689	13:27:08.0	13:27:16.0	0	8.0s	[+80]	20º	17º
43	Tmp	59	2.380	13:28:33.9	13:28:34.5	0	0.6s	+6	5º	16º
44	Tmp	60	3.173	13:29:15.3	13:29:15.3	0	0.0s	0	1º	16º
45	Tmp	61	5.395	13:30:55.8	13:30:55.4	0	0.4s	-4	7º	16º
46	Tmp	63	7.324	13:32:36.0	13:32:36.5	0	0.5s	+5	10º	16º
47	Tmp	64	9.328	13:34:02.9	13:34:03.3	0	0.4s	+4	7º	16º
48	Tmp	66	10.961	13:35:22.6	13:35:22.0	0	0.6s	-6	10º	16º
49	Tmp	67	12.336	13:36:30.0	13:36:28.5	0	1.5s	-15	15º	16º
50	Tmp	68	14.221	13:37:58.6	13:37:58.3	0	0.3s	-3	6º	16º
51	Tmp	69	18.567	13:41:14.6	13:41:13.5	0	1.1s	-11	16º	16º
52	Tmp	71	19.984	13:42:20.7	13:42:18.8	0	1.9s	-19	15º	16º
53	Tmp	72	21.068	13:43:13.2	13:43:10.3	0	2.9s	-29	18º	16º
54	Tmp	73	22.414	13:44:18.4	13:44:16.6	0	1.8s	-18	16º	16º
55	Tmp	73	24.283	13:45:48.1	13:45:45.7	0	2.4s	-24	17º	16º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:46:43.5	13:46:42.4	0	1.1s	-11	10º	15º
57	Tmp	78	0.243	14:08:00.0	14:06:10.9	0	1m49s	-1091	27º	19º
58	Tmp	80	3.166	14:10:12.4	14:08:57.6	0	1m14s	-748	27º	19º
59	Tmp	81	5.194	14:11:44.6	14:11:04.9	0	39.7s	-397	26º	19º
60	Tmp	81	8.117	14:13:59.5	14:14:00.9	0	1.4s	+14	10º	19º
61	Tmp	84	10.571	14:16:02.7	14:16:02.3	0	0.4s	-4	8º	18º
62	Tmp	85	13.575	14:18:25.5	14:18:25.0	0	0.5s	-5	7º	18º
63	Tmp	86	16.580	14:20:46.0	14:20:48.7	0	2.7s	+27	16º	18º
64	Tmp	88	20.791	14:23:59.0	14:23:58.9	0	0.1s	-1	2º	18º
65	Tmp	89	25.581	14:27:42.2	14:27:41.3	0	0.9s	-9	8º	18º
66	Tmp	89	28.404	14:29:52.5	14:29:54.8	0	2.3s	+23	13º	18º
67	Tmp	91	0.790	14:35:54.9	14:35:58.7	0	3.8s	+38	13º	18º
68	Tmp	92	2.625	14:37:19.2	14:37:19.3	0	0.1s	+1	3º	18º
69	Tmp	93	5.567	14:39:36.3	14:39:35.9	0	0.4s	-4	5º	18º
70	Tmp	93	7.133	14:40:50.5	14:40:50.8	0	0.3s	+3	6º	18º

Num	84	Pen	0	PCZ	1	Total PP	4869	Col. Final	18º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

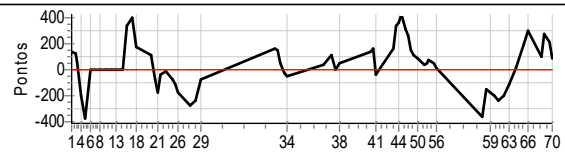


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	85	85 / Marco Antonio Carnevale / Rubens Renato Silva								
u	19º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 85 / 09:45:00								
m		1995			Mercedes-Benz - C280					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:58:26.6	10:58:41.1	0	14.5s	+145	23º	23º
2	Tmp	4	2.713	11:00:06.2	11:00:18.4	0	12.2s	+122	24º	23º
3	Tmp	5	3.836	11:00:57.0	11:01:02.9	0	5.9s	+59	18º	21º
4	Tmp	7	6.051	11:02:49.7	11:02:29.5	0	20.2s	-202	22º	20º
5	Tmp	9	7.882	11:04:26.2	11:03:48.9	0	37.3s	-373	23º	21º
6	Pass	10	10.898	11:06:54.9	11:05:54.1	0	1m00s	0	19º	21º
7	Pass	12	13.674	11:09:20.1	11:08:10.1	0	1m10s	0	19º	21º
8	Pass	13	16.675	11:11:46.2	11:10:26.2	0	1m20s	0	19º	21º
9	Pass	14	19.421	11:13:55.9	11:12:27.0	0	1m28s	0	20º	21º
10	Pass	15	20.745	11:14:55.9	11:13:46.1	0	1m09s	0	20º	21º
11	Pass	16	22.948	11:16:46.1	11:15:51.8	0	54.3s	0	20º	21º
12	Pass	16	24.130	11:17:45.2	11:17:45.4	0	0.2s	0	20º	21º
13	Pass	17	26.098	11:19:16.6	11:19:22.0	0	5.4s	0	20º	21º
14	Pass	17	28.195	11:20:51.0	11:21:05.2	0	14.2s	0	20º	21º
15	Pass	18	30.012	11:22:13.8	11:22:32.2	0	18.4s	0	20º	21º
16	Tmp	18	32.806	11:24:22.7	11:24:56.4	0	33.7s	[+337]	25º	22º
17	Tmp	19	35.259	11:26:18.7	11:26:59.1	0	40.4s	[+404]	25º	22º
18	Tmp	19	37.784	11:28:19.9	11:28:37.7	0	17.8s	+178	22º	21º
19	Tmp	21	0.965	11:35:06.2	11:35:17.2	0	11.0s	+110	20º	23º
20	Tmp	24	3.306	11:37:20.5	11:37:13.1	0	7.4s	-74	17º	22º
21	Tmp	25	4.453	11:38:40.8	11:38:23.9	0	16.9s	-169	20º	20º
22	Tmp	26	6.226	11:40:02.6	11:39:58.9	0	3.7s	-37	14º	20º
23	Tmp	27	8.867	11:42:14.0	11:42:13.1	0	0.9s	-9	12º	20º
24	Tmp	28	12.587	11:45:26.3	11:45:19.3	0	7.0s	-70	16º	20º
25	Tmp	28	13.946	11:46:41.6	11:46:30.5	0	11.1s	-111	17º	20º
26	Tmp	29	15.566	11:48:06.2	11:47:48.9	0	17.3s	-173	17º	20º
27	Tmp	31	21.927	11:53:48.8	11:53:21.4	0	27.4s	-274	21º	20º
28	Tmp	32	24.624	11:55:59.4	11:55:36.3	0	23.1s	-231	22º	21º
29	Tmp	32	27.904	11:58:36.8	11:58:29.3	0	7.5s	-75	18º	20º
30	Tmp	36	1.487	12:32:53.2	12:33:10.1	0	16.9s	+169	25º	20º
31	Tmp	37	3.243	12:34:12.8	12:34:27.7	0	14.9s	+149	25º	20º
32	Tmp	37	4.813	12:35:21.7	12:35:26.8	0	5.1s	+51	17º	20º
33	Tmp	38	7.571	12:37:31.2	12:37:29.0	0	2.2s	-22	12º	20º
34	Tmp	38	8.939	12:38:36.8	12:38:32.2	0	4.6s	-46	17º	19º
35	Tmp	42	1.118	12:55:16.8	12:55:21.0	0	4.2s	+42	19º	19º
36	Tmp	48	4.778	12:59:28.8	12:59:40.2	0	11.4s	+114	21º	19º
37	Tmp	50	6.570	13:01:22.9	13:01:23.4	0	0.5s	+5	7º	19º
38	Tmp	50	8.231	13:02:59.3	13:03:03.9	0	4.6s	+46	20º	19º
39	Tmp	54	1.334	13:17:17.3	13:17:30.9	0	13.6s	+136	23º	19º
40	Tmp	54	2.792	13:18:24.6	13:18:40.5	0	15.9s	+159	24º	19º
41	Tmp	56	4.296	13:20:06.5	13:20:02.7	0	3.8s	-38	13º	19º
42	Tmp	58	0.689	13:28:08.0	13:28:25.0	0	17.0s	+170	25º	19º
43	Tmp	59	2.380	13:29:33.9	13:30:07.9	0	34.0s	[+340]	26º	19º
44	Tmp	60	3.173	13:30:15.3	13:30:51.7	0	36.4s	[+364]	26º	20º
45	Tmp	61	5.395	13:31:55.8	13:32:38.4	0	42.6s	[+426]	26º	20º
46	Tmp	63	7.324	13:33:36.0	13:34:06.8	0	30.8s	[+308]	25º	20º
47	Tmp	64	9.328	13:35:02.9	13:35:29.3	0	26.4s	+264	24º	20º
48	Tmp	66	10.961	13:36:22.6	13:36:37.5	0	14.9s	+149	22º	20º
49	Tmp	67	12.336	13:37:30.0	13:37:41.6	0	11.6s	+116	21º	20º
50	Tmp	68	14.221	13:38:58.6	13:39:06.9	0	8.3s	+83	20º	20º
51	Tmp	69	18.567	13:42:14.6	13:42:19.1	0	4.5s	+45	19º	20º
52	Tmp	71	19.984	13:43:20.7	13:43:25.8	0	5.1s	+51	19º	20º
53	Tmp	72	21.068	13:44:13.2	13:44:21.0	0	7.8s	+78	20º	20º
54	Tmp	73	22.414	13:45:18.4	13:45:25.0	0	6.6s	+66	21º	20º
55	Tmp	73	24.283	13:46:48.1	13:46:53.1	0	5.0s	+50	21º	20º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:47:43.5	13:47:44.6	0	1.1s	+11	9º	20º
57	Tmp	78	0.243	14:09:00.0	14:08:24.4	0	35.6s	-356	25º	20º
58	Tmp	80	3.166	14:11:12.4	14:10:58.1	0	14.3s	-143	23º	20º
59	Tmp	81	5.194	14:12:44.6	14:12:27.7	0	16.9s	-169	23º	20º
60	Tmp	81	8.117	14:14:59.5	14:14:39.7	0	19.8s	-198	25º	20º
61	Tmp	84	10.571	14:17:02.7	14:16:39.1	0	23.6s	-236	23º	19º
62	Tmp	85	13.575	14:19:25.5	14:19:06.2	0	19.3s	-193	23º	19º
63	Tmp	86	16.580	14:21:46.0	14:21:35.1	0	10.9s	-109	20º	19º
64	Tmp	88	20.791	14:24:59.0	14:25:00.5	0	1.5s	+15	16º	19º
65	Tmp	89	25.581	14:28:42.2	14:29:02.4	0	20.2s	+202	20º	19º
66	Tmp	89	28.404	14:30:52.5	14:31:22.1	0	29.6s	[+296]	21º	19º
67	Tmp	91	0.790	14:36:54.9	14:37:05.5	0	10.6s	+106	21º	19º
68	Tmp	92	2.625	14:38:19.2	14:38:46.2	0	27.0s	+270	22º	19º
69	Tmp	93	5.567	14:40:36.3	14:40:57.8	0	21.5s	+215	21º	19º
70	Tmp	93	7.133	14:41:50.5	14:41:59.6	0	9.1s	+91	20º	19º

Num	85	Pen	0	PCZ	0	Total PP	6775	Col. Final	19º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

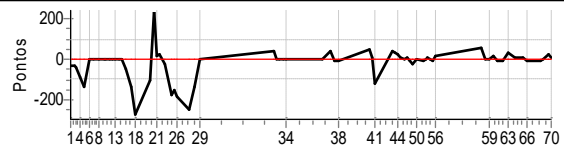


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	86	86 / Helio Setaro Junior / Fernando Barquet Ramos Almeida								
u	13º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 86 / 09:46:00								
		1995 BMW - 325i								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:59:26.6	10:59:23.7	0	2.9s	-29	7º	7º
2	Tmp	4	2.713	11:01:06.2	11:01:02.7	0	3.5s	-35	11º	7º
3	Tmp	5	3.836	11:01:57.0	11:01:52.6	0	4.4s	-44	15º	9º
4	Tmp	7	6.051	11:03:49.7	11:03:40.9	0	8.8s	-88	14º	9º
5	Tmp	9	7.882	11:05:26.2	11:05:13.0	0	13.2s	-132	18º	11º
6	Pass	10	10.898	11:07:54.9	11:07:41.2	0	13.7s	0	18º	11º
7	Pass	12	13.674	11:10:20.1	11:10:07.2	0	12.9s	0	18º	11º
8	Pass	13	16.675	11:12:46.2	11:12:36.4	0	9.8s	0	18º	11º
9	Pass	14	19.421	11:14:55.9	11:14:57.2	0	1.3s	0	19º	11º
10	Pass	15	20.745	11:15:55.9	11:16:03.1	0	7.2s	0	19º	16º
11	Pass	16	22.948	11:17:46.1	11:17:42.5	0	3.6s	0	19º	16º
12	Pass	16	24.130	11:18:45.2	11:18:32.9	0	12.3s	0	19º	16º
13	Pass	17	26.098	11:20:16.6	11:20:07.0	0	9.6s	0	19º	16º
14	Pass	17	28.195	11:21:51.0	11:21:49.1	0	1.9s	0	19º	16º
15	Pass	18	30.012	11:23:13.8	11:23:16.0	0	2.2s	0	19º	16º
16	Tmp	18	32.806	11:25:22.7	11:25:18.0	0	4.7s	-47	18º	15º
17	Tmp	19	35.259	11:27:18.7	11:27:05.3	0	13.4s	-134	21º	15º
18	Tmp	19	37.784	11:29:19.9	11:28:52.9	0	27.0s	-270	24º	17º
19	Tmp	21	0.965	11:36:06.2	11:35:55.6	0	10.6s	-106	19º	17º
20	Tmp	24	3.306	11:38:20.5	11:38:44.2	0	23.7s	[+237]	26º	18º
21	Tmp	25	4.453	11:39:40.8	11:39:42.5	0	1.7s	+17	10º	18º
22	Tmp	26	6.226	11:41:02.6	11:41:05.0	0	2.4s	+24	11º	16º
23	Tmp	27	8.867	11:43:14.0	11:43:11.8	0	2.2s	-22	16º	16º
24	Tmp	28	12.587	11:46:26.3	11:46:09.2	0	17.1s	-171	24º	18º
25	Tmp	28	13.946	11:47:41.6	11:47:26.1	0	15.5s	-155	19º	18º
26	Tmp	29	15.566	11:49:06.2	11:48:47.6	0	18.6s	-186	19º	16º
27	Tmp	31	21.927	11:54:48.8	11:54:23.9	0	24.9s	-249	20º	16º
28	Tmp	32	24.624	11:56:59.4	11:56:45.7	0	13.7s	-137	20º	16º
29	Tmp	32	27.904	11:59:36.8	11:59:37.0	0	0.2s	+2	2º	16º
30	Tmp	36	1.487	12:33:53.2	12:33:56.8	0	3.6s	[+36]	13º	16º
31	Tmp	37	3.243	12:35:12.8	12:35:13.0	0	0.2s	+2	7º	16º
32	Tmp	37	4.813	12:36:21.7	12:36:21.8	0	0.1s	+1	3º	16º
33	Tmp	38	7.571	12:38:31.2	12:38:31.3	0	0.1s	+1	1º	16º
34	Tmp	38	8.939	12:39:36.8	12:39:36.5	0	0.3s	-3	5º	15º
35	Tmp	42	1.118	12:56:16.8	12:56:17.0	0	0.2s	+2	3º	15º
36	Tmp	48	4.778	13:00:28.8	13:00:32.5	0	3.7s	[+37]	18º	15º
37	Tmp	50	6.570	13:02:22.9	13:02:21.9	0	1.0s	-10	14º	15º
38	Tmp	50	8.231	13:03:59.3	13:03:58.2	0	1.1s	-11	13º	13º
39	Tmp	54	1.334	13:18:17.3	13:18:22.2	0	4.9s	[+49]	17º	13º
40	Tmp	54	2.792	13:19:24.6	13:19:25.2	0	0.6s	+6	9º	13º
41	Tmp	56	4.296	13:21:06.5	13:20:54.8	0	11.7s	-117	24º	14º
42	Tmp	58	0.689	13:29:08.0	13:29:12.0	0	4.0s	[+40]	16º	13º
43	Tmp	59	2.380	13:30:33.9	13:30:36.9	0	3.0s	[+30]	17º	13º
44	Tmp	60	3.173	13:31:15.3	13:31:17.5	0	2.2s	+22	16º	13º
45	Tmp	61	5.395	13:32:55.8	13:32:56.4	0	0.6s	+6	10º	13º
46	Tmp	63	7.324	13:34:36.0	13:34:35.9	0	0.1s	-1	3º	13º
47	Tmp	64	9.328	13:36:02.9	13:36:03.3	0	0.4s	+4	6º	13º
48	Tmp	66	10.961	13:37:22.6	13:37:22.0	0	0.6s	-6	9º	13º
49	Tmp	67	12.336	13:38:30.0	13:38:27.9	0	2.1s	-21	18º	13º
50	Tmp	68	14.221	13:39:58.6	13:39:58.7	0	0.1s	+1	3º	13º
51	Tmp	69	18.567	13:43:14.6	13:43:13.5	0	1.1s	-11	15º	13º
52	Tmp	71	19.984	13:44:20.7	13:44:20.8	0	0.1s	+1	1º	13º
53	Tmp	72	21.068	13:45:13.2	13:45:14.2	0	1.0s	+10	11º	13º
54	Tmp	73	22.414	13:46:18.4	13:46:18.2	0	0.2s	-2	2º	13º
55	Tmp	73	24.283	13:47:48.1	13:47:46.9	0	1.2s	-12	12º	13º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:48:43.5	13:48:44.9	0	1.4s	+14	11º	13º
57	Tmp	78	0.243	14:10:00.0	14:10:05.2	0	5.2s	[+52]	11º	13º
58	Tmp	80	3.166	14:12:12.4	14:12:12.6	0	0.2s	+2	5º	13º
59	Tmp	81	5.194	14:13:44.6	14:13:44.6	0	0.0s	0	2º	13º
60	Tmp	81	8.117	14:15:59.5	14:16:01.2	0	1.7s	+17	12º	13º
61	Tmp	84	10.571	14:18:02.7	14:18:01.9	0	0.8s	-8	11º	13º
62	Tmp	85	13.575	14:20:25.5	14:20:24.6	0	0.9s	-9	10º	13º
63	Tmp	86	16.580	14:22:46.0	14:22:48.8	0	2.8s	+28	18º	13º
64	Tmp	88	20.791	14:25:59.0	14:25:59.8	0	0.8s	+8	8º	13º
65	Tmp	89	25.581	14:29:42.2	14:29:42.6	0	0.4s	+4	3º	13º
66	Tmp	89	28.404	14:31:52.5	14:31:52.0	0	0.5s	-5	5º	13º
67	Tmp	91	0.790	14:37:54.9	14:37:54.1	0	0.8s	-8	8º	13º
68	Tmp	92	2.625	14:39:19.2	14:39:19.3	0	0.1s	+1	2º	13º
69	Tmp	93	5.567	14:41:36.3	14:41:38.9	0	2.6s	+26	16º	13º
70	Tmp	93	7.133	14:42:50.5	14:42:51.5	0	1.0s	+10	14º	13º

Num	86	Pen	0	PCZ	1	Total PP	2238	Col. Final	13º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

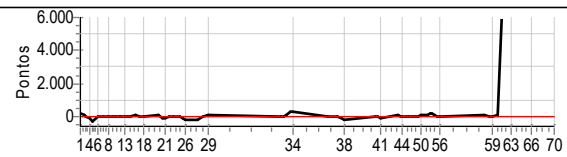


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	88	88 / Felipe Lima / Rafael Ribas								
u	25º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 88 / 09:48:00								
m		1996 BMW E36 - 328i Touring								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:01:26.6	11:01:40.0	0	13.4s	[+134]	22º	22º
2	Tmp	4	2.713	11:03:06.2	11:03:10.1	0	3.9s	+39	12º	20º
3	Tmp	5	3.836	11:03:57.0	11:03:57.0	0	0.0s	0	2º	14º
4	Tmp	7	6.051	11:05:49.7	11:05:35.6	0	14.1s	-141	20º	16º
5	Tmp	9	7.882	11:07:26.2	11:06:55.2	0	31.0s	-310	22º	19º
6	Pass	10	10.898	11:09:54.9	11:09:38.7	0	16.2s	0	17º	19º
7	Pass	12	13.674	11:12:20.1	11:12:20.5	0	0.4s	0	17º	19º
8	Pass	13	16.675	11:14:46.2	11:14:47.6	0	1.4s	0	17º	19º
9	Pass	14	19.421	11:16:55.9	11:16:56.6	0	0.7s	0	18º	19º
10	Pass	15	20.745	11:17:55.9	11:18:00.4	0	4.5s	0	18º	19º
11	Pass	16	22.948	11:19:46.1	11:19:44.3	0	1.8s	0	18º	19º
12	Pass	16	24.130	11:20:45.2	11:20:45.5	0	0.3s	0	18º	19º
13	Pass	17	26.098	11:22:16.6	11:22:16.9	0	0.3s	0	18º	19º
14	Pass	17	28.195	11:23:51.0	11:23:52.1	0	1.1s	0	18º	19º
15	Pass	18	30.012	11:25:13.8	11:25:15.1	0	1.3s	0	18º	19º
16	Tmp	18	32.806	11:27:22.7	11:27:34.1	0	11.4s	+114	20º	18º
17	Tmp	19	35.259	11:29:18.7	11:29:19.6	0	0.9s	+9	7º	17º
18	Tmp	19	37.784	11:31:19.9	11:31:21.3	0	1.4s	+14	10º	16º
19	Tmp	21	0.965	11:38:06.2	11:38:14.3	0	8.1s	+81	18º	15º
20	Tmp	24	3.306	11:40:20.5	11:40:11.3	0	9.2s	-92	22º	17º
21	Tmp	25	4.453	11:41:40.8	11:41:25.7	0	15.1s	-151	19º	16º
22	Tmp	26	6.226	11:43:02.6	11:43:05.2	0	2.6s	+26	12º	15º
23	Tmp	27	8.867	11:45:14.0	11:45:13.4	0	0.6s	-6	8º	13º
24	Tmp	28	12.587	11:48:26.3	11:48:24.9	0	1.4s	-14	13º	13º
25	Tmp	28	13.946	11:49:41.6	11:49:34.2	0	7.4s	-74	16º	13º
26	Tmp	29	15.566	11:51:06.2	11:50:48.5	0	17.7s	-177	18º	14º
27	Tmp	31	21.927	11:56:48.8	11:56:31.6	0	17.2s	-172	18º	14º
28	Tmp	32	24.624	11:58:59.4	11:58:54.5	0	4.9s	-49	15º	14º
29	Tmp	32	27.904	12:01:36.8	12:01:48.8	0	12.0s	[+120]	22º	15º
30	Tmp	36	1.487	12:35:53.2	12:35:54.1	0	0.9s	+9	8º	14º
31	Tmp	37	3.243	12:37:12.8	12:37:15.5	0	2.7s	+27	15º	14º
32	Tmp	37	4.813	12:38:21.7	12:38:29.3	0	7.6s	+76	19º	14º
33	Tmp	38	7.571	12:40:31.2	12:40:58.7	0	27.5s	[+275]	24º	14º
34	Tmp	38	8.939	12:41:36.8	12:42:02.0	0	25.2s	[+252]	24º	13º
35	Tmp	42	1.118	12:58:16.8	12:58:13.7	0	3.1s	-31	14º	13º
36	Tmp	48	4.778	13:02:28.8	13:02:28.6	0	0.2s	-2	3º	13º
37	Tmp	50	6.570	13:04:22.9	13:04:14.7	0	8.2s	-82	22º	13º
38	Tmp	50	8.231	13:05:59.3	13:05:42.5	0	16.8s	-168	23º	15º
39	Tmp	54	1.334	13:20:17.3	13:20:19.9	0	2.6s	+26	13º	14º
40	Tmp	54	2.792	13:21:24.6	13:21:25.5	0	0.9s	+9	11º	14º
41	Tmp	56	4.296	13:23:06.5	13:22:57.4	0	9.1s	-91	20º	13º
42	Tmp	58	0.689	13:31:08.0	13:31:16.0	0	8.0s	+80	19º	14º
43	Tmp	59	2.380	13:32:33.9	13:32:34.5	0	0.6s	+6	4º	14º
44	Tmp	60	3.173	13:33:15.3	13:33:17.1	0	1.8s	+18	13º	14º
45	Tmp	61	5.395	13:34:55.8	13:34:58.8	0	3.0s	+30	19º	14º
46	Tmp	63	7.324	13:36:36.0	13:36:37.9	0	1.9s	+19	15º	14º
47	Tmp	64	9.328	13:38:02.9	13:38:06.2	0	3.3s	+33	18º	14º
48	Tmp	66	10.961	13:39:22.6	13:39:21.3	0	1.3s	-13	14º	14º
49	Tmp	67	12.336	13:40:30.0	13:40:30.9	0	0.9s	+9	13º	14º
50	Tmp	68	14.221	13:41:58.6	13:42:04.8	0	6.2s	+62	19º	14º
51	Tmp	69	18.567	13:45:14.6	13:45:26.9	0	12.3s	[+123]	22º	14º
52	Tmp	71	19.984	13:46:20.7	13:46:34.3	0	13.6s	[+136]	22º	14º
53	Tmp	72	21.068	13:47:13.2	13:47:27.4	0	14.2s	[+142]	22º	14º
54	Tmp	73	22.414	13:48:18.4	13:48:23.9	0	5.5s	+55	20º	14º
55	Tmp	73	24.283	13:49:48.1	13:49:48.1	0	0.0s	0	2º	14º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:50:43.5	13:50:46.6	0	3.1s	+31	19º	14º
57	Tmp	78	0.243	14:12:00.0	14:12:06.7	0	6.7s	+67	15º	14º
58	Tmp	80	3.166	14:14:12.4	14:14:10.7	0	1.7s	-17	13º	14º
59	Tmp	81	5.194	14:15:44.6	14:15:48.0	0	3.4s	+34	18º	14º
60	Tmp	81	8.117	14:17:59.5	14:18:05.1	0	5.6s	+56	20º	14º
61	Tmp	84	10.571	14:20:02.7	--:--:--	0		+6000	32º	22º
62	Tmp	85	13.575	14:22:25.5	--:--:--	0		+6000	32º	24º
63	Tmp	86	16.580	14:24:46.0	--:--:--	0		+6000	32º	24º
64	Tmp	88	20.791	14:27:59.0	--:--:--	0		+6000	32º	25º
65	Tmp	89	25.581	14:31:42.2	--:--:--	0		+6000	32º	25º
66	Tmp	89	28.404	14:33:52.5	--:--:--	0		+6000	32º	25º
67	Tmp	91	0.790	14:39:54.9	--:--:--	0		+6000	32º	25º
68	Tmp	92	2.625	14:41:19.2	--:--:--	0		+6000	32º	25º
69	Tmp	93	5.567	14:43:36.3	--:--:--	0		+6000	32º	25º
70	Tmp	93	7.133	14:44:50.5	--:--:--	0		+6000	32º	25º

Num	88	Pen	0	PCZ	2	Total PP	62520	Col. Final	25º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

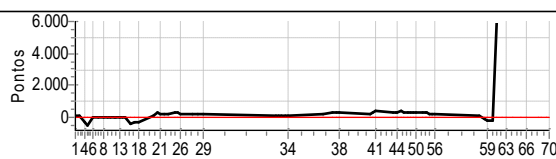


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	89	89 / Rafael de Souza Lopes / Marcelo Reis Lopes								
	27º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 89 / 09:49:00								
		1996				Volkswagen - Fusca				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:02:26.6	11:02:33.3	0	6.7s	+67	15º	15º
2	Tmp	4	2.713	11:04:06.2	11:04:13.3	0	7.1s	+71	18º	17º
3	Tmp	5	3.836	11:04:57.0	11:04:53.8	0	3.2s	-32	12º	13º
4	Tmp	7	6.051	11:06:49.7	11:06:13.3	0	36.4s	-364	24º	21º
5	Tmp	9	7.882	11:08:26.2	11:07:30.4	0	55.8s	-558	27º	24º
6	Pass	10	10.898	11:10:54.9	11:10:02.5	0	52.4s	0	16º	24º
7	Pass	12	13.674	11:13:20.1	11:12:25.6	0	54.5s	0	16º	24º
8	Pass	13	16.675	11:15:46.2	11:14:52.9	0	53.3s	0	16º	24º
9	Pass	14	19.421	11:17:55.9	11:17:01.9	0	54.0s	0	17º	24º
10	Pass	15	20.745	11:18:55.9	11:18:06.9	0	49.0s	0	17º	24º
11	Pass	16	22.948	11:20:46.1	11:19:57.4	0	48.7s	0	17º	24º
12	Pass	16	24.130	11:21:45.2	11:20:55.7	0	49.5s	0	17º	24º
13	Pass	17	26.098	11:23:16.6	11:22:27.5	0	49.1s	0	17º	24º
14	Pass	17	28.195	11:24:51.0	11:24:04.2	0	46.8s	0	17º	24º
15	Pass	18	30.012	11:26:13.8	11:25:28.1	0	45.7s	0	17º	24º
16	Tmp	18	32.806	11:28:22.7	11:27:40.4	0	42.3s	-423	27º	25º
17	Tmp	19	35.259	11:30:18.7	11:29:40.2	0	38.5s	-385	24º	26º
18	Tmp	19	37.784	11:32:19.9	11:31:43.4	0	36.5s	-365	26º	26º
19	Tmp	21	0.965	11:39:06.2	11:39:13.3	0	7.1s	+71	16º	25º
20	Tmp	24	3.306	11:41:20.5	11:41:47.2	0	26.7s	[+267]	27º	25º
21	Tmp	25	4.453	11:42:40.8	11:42:54.3	0	13.5s	+135	18º	25º
22	Tmp	26	6.226	11:44:02.6	11:44:18.5	0	15.9s	+159	23º	25º
23	Tmp	27	8.867	11:46:14.0	11:46:33.9	0	19.9s	+199	24º	25º
24	Tmp	28	12.587	11:49:26.3	11:49:50.3	0	24.0s	+240	26º	24º
25	Tmp	28	13.946	11:50:41.6	11:51:04.2	0	22.6s	+226	25º	24º
26	Tmp	29	15.566	11:52:06.2	11:52:26.3	0	20.1s	+201	20º	24º
27	Tmp	31	21.927	11:57:48.8	11:58:01.6	0	12.8s	+128	15º	24º
28	Tmp	32	24.624	11:59:59.4	12:00:12.6	0	13.2s	+132	19º	24º
29	Tmp	32	27.904	12:02:36.8	12:02:52.3	0	15.5s	+155	24º	23º
30	Tmp	36	1.487	12:36:53.2	12:37:01.1	0	7.9s	+79	18º	23º
31	Tmp	37	3.243	12:38:12.8	12:38:17.2	0	4.4s	+44	17º	23º
32	Tmp	37	4.813	12:39:21.7	12:39:27.2	0	5.5s	+55	18º	23º
33	Tmp	38	7.571	12:41:31.2	12:41:39.7	0	8.5s	+85	18º	23º
34	Tmp	38	8.939	12:42:36.8	12:42:45.1	0	8.3s	+83	20º	21º
35	Tmp	42	1.118	12:59:16.8	12:59:28.3	0	11.5s	+115	22º	21º
36	Tmp	48	4.778	13:03:28.8	13:03:52.5	0	23.7s	+237	25º	22º
37	Tmp	50	6.570	13:05:22.9	13:05:53.7	0	30.8s	[+308]	25º	22º
38	Tmp	50	8.231	13:06:59.3	13:07:30.1	0	30.8s	[+308]	25º	23º
39	Tmp	54	1.334	13:21:17.3	13:21:35.7	0	18.4s	+184	25º	23º
40	Tmp	54	2.792	13:22:24.6	13:22:47.4	0	22.8s	+228	25º	23º
41	Tmp	56	4.296	13:24:06.5	13:24:38.2	0	31.7s	[+317]	25º	22º
42	Tmp	58	0.689	13:32:08.0	13:32:33.7	0	25.7s	+257	26º	23º
43	Tmp	59	2.380	13:33:33.9	13:34:04.1	0	30.2s	[+302]	25º	23º
44	Tmp	60	3.173	13:34:15.3	13:34:46.2	0	30.9s	[+309]	24º	23º
45	Tmp	61	5.395	13:35:55.8	13:36:28.6	0	32.8s	[+328]	24º	23º
46	Tmp	63	7.324	13:37:36.0	13:37:58.9	0	22.9s	+229	23º	23º
47	Tmp	64	9.328	13:39:02.9	13:39:28.0	0	25.1s	+251	23º	22º
48	Tmp	66	10.961	13:40:22.6	13:40:47.7	0	25.1s	+251	24º	22º
49	Tmp	67	12.336	13:41:30.0	13:41:53.8	0	23.8s	+238	24º	22º
50	Tmp	68	14.221	13:42:58.6	13:43:20.0	0	21.4s	+214	24º	22º
51	Tmp	69	18.567	13:46:14.6	13:46:36.3	0	21.7s	+217	23º	23º
52	Tmp	71	19.984	13:47:20.7	13:47:42.3	0	21.6s	+216	23º	23º
53	Tmp	72	21.068	13:48:13.2	13:48:35.6	0	22.4s	+224	23º	23º
54	Tmp	73	22.414	13:49:18.4	13:49:39.1	0	20.7s	+207	22º	23º
55	Tmp	73	24.283	13:50:48.1	13:51:07.9	0	19.8s	+198	23º	23º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:51:43.5	13:52:01.9	0	18.4s	+184	23º	23º
57	Tmp	78	0.243	14:13:00.0	14:13:06.8	0	6.8s	+68	16º	23º
58	Tmp	80	3.166	14:15:12.4	14:14:53.7	0	18.7s	-187	25º	23º
59	Tmp	81	5.194	14:16:44.6	14:16:20.2	0	24.4s	-244	25º	23º
60	Tmp	81	8.117	14:18:59.5	14:18:32.7	0	26.8s	-268	26º	24º
61	Tmp	84	10.571	14:21:02.7	--:--:--	0		+6000	31º	26º
62	Tmp	85	13.575	14:23:25.5	--:--:--	0		+6000	31º	26º
63	Tmp	86	16.580	14:25:46.0	--:--:--	0		+6000	31º	27º
64	Tmp	88	20.791	14:28:59.0	--:--:--	0		+6000	31º	27º
65	Tmp	89	25.581	14:32:42.2	--:--:--	0		+6000	31º	27º
66	Tmp	89	28.404	14:34:52.5	--:--:--	0		+6000	31º	27º
67	Tmp	91	0.790	14:40:54.9	--:--:--	0		+6000	31º	27º
68	Tmp	92	2.625	14:42:19.2	--:--:--	0		+6000	31º	27º
69	Tmp	93	5.567	14:44:36.3	--:--:--	0		+6000	31º	27º
70	Tmp	93	7.133	14:45:50.5	--:--:--	0		+6000	31º	27º

Num	89	Pen	0	PCZ	0	Total PP	68474	Col. Final	27º
-----	-----------	-----	---	-----	---	----------	--------------	------------	------------





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

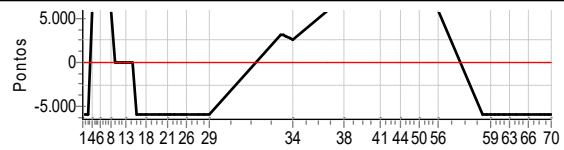


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	90	90 / Rafael Winter Bayao / Hevelyn Martins Costa								
u	33º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 90 / 09:50:00								
		1997 Fiat - Tempra Turbo Stile								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:03:26.6	10:30:35.1	0	32m51s	-6000	34º	34º
2	Tmp	4	2.713	11:05:06.2	10:32:21.8	0	32m44s	-6000	34º	34º
3	Tmp	5	3.836	11:05:57.0	10:33:11.6	0	32m45s	-6000	34º	34º
4	Tmp	7	6.051	11:07:49.7	--:--:--	0		+6000	34º	34º
5	Tmp	9	7.882	11:09:26.2	--:--:--	0		+6000	34º	34º
6	Pass	10	10.898	11:11:54.9	--:--:--	0		+6000	34º	34º
7	Pass	12	13.674	11:14:20.1	--:--:--	0		+6000	34º	34º
8	Pass	13	16.675	11:16:46.2	--:--:--	0		+6000	34º	34º
9	Pass	14	19.421	11:18:55.9	10:51:36.7	0	27m19s	0	16º	34º
10	Pass	15	20.745	11:19:55.9	10:52:36.1	0	27m19s	0	16º	34º
11	Pass	16	22.948	11:21:46.1	10:54:06.2	0	27m39s	0	16º	34º
12	Pass	16	24.130	11:22:45.2	10:54:34.4	0	28m10s	0	16º	34º
13	Pass	17	26.098	11:24:16.6	10:55:36.1	0	28m40s	0	16º	34º
14	Pass	17	28.195	11:25:51.0	10:56:29.8	0	29m21s	0	16º	34º
15	Pass	18	30.012	11:27:13.8	10:57:22.6	0	29m51s	0	16º	34º
16	Tmp	18	32.806	11:29:22.7	10:58:43.9	0	30m38s	-6000	34º	34º
17	Tmp	19	35.259	11:31:18.7	10:59:52.7	0	31m26s	-6000	34º	34º
18	Tmp	19	37.784	11:33:19.9	11:02:04.3	0	31m15s	-6000	34º	34º
19	Tmp	21	0.965	11:40:06.2	11:05:43.4	0	34m22s	-6000	34º	34º
20	Tmp	24	3.306	11:42:20.5	11:08:11.8	0	34m08s	-6000	34º	34º
21	Tmp	25	4.453	11:43:40.8	11:09:20.5	0	34m20s	-6000	34º	34º
22	Tmp	26	6.226	11:45:02.6	11:14:47.6	0	30m15s	-6000	34º	34º
23	Tmp	27	8.867	11:47:14.0	11:16:55.6	0	30m18s	-6000	34º	34º
24	Tmp	28	12.587	11:50:26.3	11:19:51.2	0	30m35s	-6000	34º	34º
25	Tmp	28	13.946	11:51:41.6	11:20:52.2	0	30m49s	-6000	34º	34º
26	Tmp	29	15.566	11:53:06.2	11:21:55.9	0	31m10s	-6000	34º	34º
27	Tmp	31	21.927	11:58:48.8	11:30:55.7	0	27m53s	-6000	34º	34º
28	Tmp	32	24.624	12:00:59.4	11:33:25.7	0	27m33s	-6000	34º	34º
29	Tmp	32	27.904	12:03:36.8	11:36:48.8	0	26m48s	-6000	34º	34º
30	Tmp	36	1.487	12:37:53.2	12:43:08.1	0	5m14s	[+3149]	30º	34º
31	Tmp	37	3.243	12:39:12.8	12:44:30.9	0	5m18s	[+3181]	30º	34º
32	Tmp	37	4.813	12:40:21.7	12:45:23.9	0	5m02s	[+3022]	30º	34º
33	Tmp	38	7.571	12:42:31.2	12:47:11.6	0	4m40s	[+2804]	29º	33º
34	Tmp	38	8.939	12:43:36.8	12:47:57.4	0	4m20s	[+2606]	29º	32º
35	Tmp	42	1.118	13:00:16.8	--:--:--	0		+6000	33º	32º
36	Tmp	48	4.778	13:04:28.8	--:--:--	0		+6000	33º	33º
37	Tmp	50	6.570	13:06:22.9	--:--:--	0		+6000	33º	33º
38	Tmp	50	8.231	13:07:59.3	--:--:--	0		+6000	33º	33º
39	Tmp	54	1.334	13:22:17.3	--:--:--	0		+6000	33º	33º
40	Tmp	54	2.792	13:23:24.6	--:--:--	0		+6000	33º	33º
41	Tmp	56	4.296	13:25:06.5	--:--:--	0		+6000	33º	33º
42	Tmp	58	0.689	13:33:08.0	--:--:--	0		+6000	33º	33º
43	Tmp	59	2.380	13:34:33.9	--:--:--	0		+6000	33º	33º
44	Tmp	60	3.173	13:35:15.3	--:--:--	0		+6000	33º	33º
45	Tmp	61	5.395	13:36:55.8	--:--:--	0		+6000	33º	33º
46	Tmp	63	7.324	13:38:36.0	--:--:--	0		+6000	33º	33º
47	Tmp	64	9.328	13:40:02.9	--:--:--	0		+6000	33º	33º
48	Tmp	66	10.961	13:41:22.6	--:--:--	0		+6000	33º	33º
49	Tmp	67	12.336	13:42:30.0	--:--:--	0		+6000	33º	33º
50	Tmp	68	14.221	13:43:58.6	--:--:--	0		+6000	33º	33º
51	Tmp	69	18.567	13:47:14.6	--:--:--	0		+6000	33º	33º
52	Tmp	71	19.984	13:48:20.7	--:--:--	0		+6000	33º	33º
53	Tmp	72	21.068	13:49:13.2	--:--:--	0		+6000	33º	33º
54	Tmp	73	22.414	13:50:18.4	--:--:--	0		+6000	33º	33º
55	Tmp	73	24.283	13:51:48.1	--:--:--	0		+6000	33º	33º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:52:43.5	--:--:--	0		+6000	33º	33º
57	Tmp	78	0.243	14:14:00.0	13:00:41.4	0	01h13m	-6000	33º	33º
58	Tmp	80	3.166	14:16:12.4	13:02:37.1	0	01h13m	-6000	33º	33º
59	Tmp	81	5.194	14:17:44.6	13:03:48.8	0	01h13m	-6000	33º	33º
60	Tmp	81	8.117	14:19:59.5	13:05:41.8	0	01h14m	-6000	33º	33º
61	Tmp	84	10.571	14:22:02.7	13:07:28.0	0	01h14m	-6000	30º	33º
62	Tmp	85	13.575	14:24:25.5	13:09:17.5	0	01h15m	-6000	30º	33º
63	Tmp	86	16.580	14:26:46.0	13:10:40.5	0	01h16m	-6000	30º	33º
64	Tmp	88	20.791	14:29:59.0	13:12:55.0	0	01h17m	-6000	30º	33º
65	Tmp	89	25.581	14:33:42.2	13:33:14.4	0	01h00m	-6000	30º	33º
66	Tmp	89	28.404	14:35:52.5	13:34:58.1	0	01h00m	-6000	30º	33º
67	Tmp	91	0.790	14:41:54.9	13:39:10.2	0	01h02m	-6000	30º	33º
68	Tmp	92	2.625	14:43:19.2	13:40:28.5	0	01h02m	-6000	30º	33º
69	Tmp	93	5.567	14:45:36.3	13:42:29.3	0	01h03m	-6000	30º	33º
70	Tmp	93	7.133	14:46:50.5	13:43:31.7	0	01h03m	-6000	30º	33º

Num	90	Pen	0	PCZ	0	Total PP	348000	Col. Final	33º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	--------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

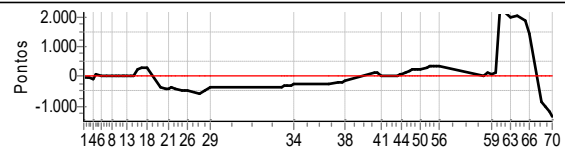


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	91	91 / Leonardo de Oliveira / Rosana de Souza de Oliveira								
u	23º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 91 / 09:51:00								
		1997 Volkswagen - Golf GLX 2.0								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:04:26.6	11:04:22.2	0	4.4s	-44	10º	10º
2	Tmp	4	2.713	11:06:06.2	11:06:01.8	0	4.4s	-44	14º	12º
3	Tmp	5	3.836	11:06:57.0	11:06:52.1	0	4.9s	-49	16º	12º
4	Tmp	7	6.051	11:08:49.7	11:08:38.0	0	11.7s	-117	18º	14º
5	Tmp	9	7.882	11:10:26.2	11:10:36.1	0	9.9s	+99	15º	14º
6	Pass	10	10.898	11:12:54.9	11:13:04.3	0	9.4s	0	15º	14º
7	Pass	12	13.674	11:15:20.1	11:15:35.3	0	15.2s	0	15º	14º
8	Pass	13	16.675	11:17:46.2	11:18:07.5	0	21.3s	0	15º	14º
9	Pass	14	19.421	11:19:55.9	11:20:18.0	0	22.1s	0	15º	14º
10	Pass	15	20.745	11:20:55.9	11:21:20.0	0	24.1s	0	15º	13º
11	Pass	16	22.948	11:22:46.1	11:23:08.3	0	22.2s	0	15º	13º
12	Pass	16	24.130	11:23:45.2	11:24:06.3	0	21.1s	0	15º	13º
13	Pass	17	26.098	11:25:16.6	11:25:37.8	0	21.2s	0	15º	13º
14	Pass	17	28.195	11:26:51.0	11:27:15.5	0	24.5s	0	15º	13º
15	Pass	18	30.012	11:28:13.8	11:28:37.9	0	24.1s	0	15º	13º
16	Tmp	18	32.806	11:30:22.7	11:30:49.0	0	26.3s	+263	23º	14º
17	Tmp	19	35.259	11:32:18.7	11:32:45.5	0	26.8s	+268	22º	18º
18	Tmp	19	37.784	11:34:19.9	11:34:46.8	0	26.9s	+269	23º	19º
19	Tmp	21	0.965	11:41:06.2	11:40:32.2	0	34.0s	-340	29º	20º
20	Tmp	24	3.306	11:43:20.5	11:42:40.0	0	40.5s	-405	29º	23º
21	Tmp	25	4.453	11:44:40.8	11:43:58.9	0	41.9s	-419	29º	23º
22	Tmp	26	6.226	11:46:02.6	11:45:24.2	0	38.4s	-384	27º	24º
23	Tmp	27	8.867	11:48:14.0	11:47:34.7	0	39.3s	-393	27º	24º
24	Tmp	28	12.587	11:51:26.3	11:50:37.7	0	48.6s	-486	28º	25º
25	Tmp	28	13.946	11:52:41.6	11:51:52.8	0	48.8s	-488	28º	25º
26	Tmp	29	15.566	11:54:06.2	11:53:18.7	0	47.5s	-475	27º	25º
27	Tmp	31	21.927	11:59:48.8	11:58:50.4	0	58.4s	-584	28º	25º
28	Tmp	32	24.624	12:01:59.4	12:01:10.3	0	49.1s	-491	27º	25º
29	Tmp	32	27.904	12:04:36.8	12:03:57.8	0	39.0s	-390	27º	26º
30	Tmp	36	1.487	12:38:53.2	12:38:18.9	0	34.3s	-343	28º	26º
31	Tmp	37	3.243	12:40:12.8	12:39:42.6	0	30.2s	-302	28º	26º
32	Tmp	37	4.813	12:41:21.7	12:40:51.6	0	30.1s	-301	27º	26º
33	Tmp	38	7.571	12:43:31.2	12:43:02.3	0	28.9s	-289	26º	26º
34	Tmp	38	8.939	12:44:36.8	12:44:09.2	0	27.6s	-276	26º	25º
35	Tmp	42	1.118	13:01:16.8	13:00:51.2	0	25.6s	-256	25º	26º
36	Tmp	48	4.778	13:05:28.8	13:05:10.8	0	18.0s	-180	23º	26º
37	Tmp	50	6.570	13:07:22.9	13:07:02.6	0	20.3s	-203	24º	25º
38	Tmp	50	8.231	13:08:59.3	13:08:46.4	0	12.9s	-129	22º	25º
39	Tmp	54	1.334	13:23:17.3	13:23:31.4	0	14.1s	+141	24º	25º
40	Tmp	54	2.792	13:24:24.6	13:24:39.9	0	15.3s	+153	23º	25º
41	Tmp	56	4.296	13:26:06.5	13:26:10.1	0	3.6s	+36	12º	25º
42	Tmp	58	0.689	13:34:08.0	13:34:11.0	0	3.0s	+30	14º	25º
43	Tmp	59	2.380	13:35:33.9	13:35:41.0	0	7.1s	+71	22º	25º
44	Tmp	60	3.173	13:36:15.3	13:36:23.8	0	8.5s	+85	22º	25º
45	Tmp	61	5.395	13:37:55.8	13:38:07.8	0	12.0s	+120	21º	25º
46	Tmp	63	7.324	13:39:36.0	13:39:54.3	0	18.3s	+183	22º	25º
47	Tmp	64	9.328	13:41:02.9	13:41:26.9	0	24.0s	+240	22º	25º
48	Tmp	66	10.961	13:42:22.6	13:42:47.0	0	24.4s	+244	23º	25º
49	Tmp	67	12.336	13:43:30.0	13:43:52.4	0	22.4s	+224	23º	25º
50	Tmp	68	14.221	13:44:58.6	13:45:22.1	0	23.5s	+235	25º	25º
51	Tmp	69	18.567	13:48:14.6	13:48:44.3	0	29.7s	+297	25º	25º
52	Tmp	71	19.984	13:49:20.7	13:49:53.6	0	32.9s	+329	25º	25º
53	Tmp	72	21.068	13:50:13.2	13:50:46.7	0	33.5s	+335	25º	25º
54	Tmp	73	22.414	13:51:18.4	13:51:50.9	0	32.5s	+325	25º	24º
55	Tmp	73	24.283	13:52:48.1	13:53:21.6	0	33.5s	+335	25º	25º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:53:43.5	13:54:20.0	0	36.5s	+365	25º	25º
57	Tmp	78	0.243	14:15:00.0	14:15:01.1	0	1.1s	+11	5º	25º
58	Tmp	80	3.166	14:17:12.4	14:17:22.7	0	10.3s	+103	22º	25º
59	Tmp	81	5.194	14:18:44.6	14:18:53.3	0	8.7s	+87	20º	25º
60	Tmp	81	8.117	14:20:59.5	14:21:12.0	0	12.5s	+125	23º	25º
61	Tmp	84	10.571	14:23:02.7	14:26:37.8	0	3m35s	[+2151]	25º	23º
62	Tmp	85	13.575	14:25:25.5	14:28:58.2	0	3m32s	[+2127]	25º	22º
63	Tmp	86	16.580	14:27:46.0	14:31:05.2	0	3m19s	[+1992]	25º	22º
64	Tmp	88	20.791	14:30:59.0	14:34:21.1	0	3m22s	[+2021]	25º	22º
65	Tmp	89	25.581	14:34:42.2	14:37:49.4	0	3m07s	[+1872]	25º	22º
66	Tmp	89	28.404	14:36:52.5	14:39:18.2	0	2m25s	[+1457]	25º	22º
67	Tmp	91	0.790	14:42:54.9	14:41:31.6	0	1m23s	-833	25º	22º
68	Tmp	92	2.625	14:44:19.2	14:42:36.7	0	1m42s	-1025	25º	23º
69	Tmp	93	5.567	14:46:36.3	14:44:36.8	0	1m59s	-1195	25º	23º
70	Tmp	93	7.133	14:47:50.5	14:45:35.5	0	2m15s	-1350	25º	23º

Num	91	Pen	0	PCZ	0	Total PP	16399	Col. Final	23º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

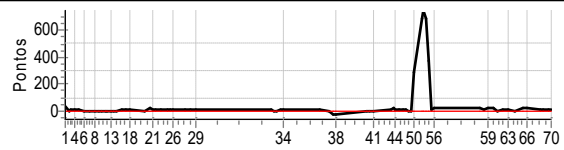


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	92	92 / Elvis Rodrigues Gamboa / Julianne Ceni Scolaro Gamboa								
u	8º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 92 / 09:52:00								
		Mercedes-Benz - C280								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:05:26.6	11:05:29.8	0	3.2s	[+32]	8º	8º
2	Tmp	4	2.713	11:07:06.2	11:07:06.4	0	0.2s	+2	3º	5º
3	Tmp	5	3.836	11:07:57.0	11:07:57.4	0	0.4s	+4	4º	5º
4	Tmp	7	6.051	11:09:49.7	11:09:50.9	0	1.2s	+12	7º	5º
5	Tmp	9	7.882	11:11:26.2	11:11:26.9	0	0.7s	+7	7º	5º
6	Pass	10	10.898	11:13:54.9	11:13:57.1	0	2.2s	0	14º	5º
7	Pass	12	13.674	11:16:20.1	11:16:20.5	0	0.4s	0	14º	5º
8	Pass	13	16.675	11:18:46.2	11:18:47.1	0	0.9s	0	14º	5º
9	Pass	14	19.421	11:20:55.9	11:20:56.8	0	0.9s	0	14º	5º
10	Pass	15	20.745	11:21:55.9	11:21:57.6	0	1.7s	0	14º	6º
11	Pass	16	22.948	11:23:46.1	11:23:48.1	0	2.0s	0	14º	6º
12	Pass	16	24.130	11:24:45.2	11:24:46.0	0	0.8s	0	14º	6º
13	Pass	17	26.098	11:26:16.6	11:26:17.9	0	1.3s	0	14º	6º
14	Pass	17	28.195	11:27:51.0	11:27:52.4	0	1.4s	0	14º	6º
15	Pass	18	30.012	11:29:13.8	11:29:14.8	0	1.0s	0	14º	6º
16	Tmp	18	32.806	11:31:22.7	11:31:23.9	0	1.2s	+12	6º	7º
17	Tmp	19	35.259	11:33:18.7	11:33:19.8	0	1.1s	+11	8º	4º
18	Tmp	19	37.784	11:35:19.9	11:35:20.9	0	1.0s	+10	7º	4º
19	Tmp	21	0.965	11:42:06.2	11:42:06.4	0	0.2s	+2	2º	4º
20	Tmp	24	3.306	11:44:20.5	11:44:22.2	0	1.7s	+17	8º	5º
21	Tmp	25	4.453	11:45:40.8	11:45:41.9	0	1.1s	+11	9º	5º
22	Tmp	26	6.226	11:47:02.6	11:47:04.0	0	1.4s	+14	7º	7º
23	Tmp	27	8.867	11:49:14.0	11:49:15.3	0	1.3s	+13	13º	7º
24	Tmp	28	12.587	11:52:26.3	11:52:27.4	0	1.1s	+11	9º	7º
25	Tmp	28	13.946	11:53:41.6	11:53:42.8	0	1.2s	+12	6º	7º
26	Tmp	29	15.566	11:55:06.2	11:55:07.5	0	1.3s	+13	8º	7º
27	Tmp	31	21.927	12:00:48.8	12:00:50.2	0	1.4s	+14	7º	7º
28	Tmp	32	24.624	12:02:59.4	12:03:00.7	0	1.3s	+13	7º	7º
29	Tmp	32	27.904	12:05:36.8	12:05:38.1	0	1.3s	+13	6º	6º
30	Tmp	36	1.487	12:39:53.2	12:39:54.0	0	0.8s	+8	7º	7º
31	Tmp	37	3.243	12:41:12.8	12:41:13.0	0	0.2s	+2	6º	7º
32	Tmp	37	4.813	12:42:21.7	12:42:21.6	0	0.1s	-1	2º	7º
33	Tmp	38	7.571	12:44:31.2	12:44:32.1	0	0.9s	+9	9º	7º
34	Tmp	38	8.939	12:45:36.8	12:45:37.7	0	0.9s	+9	8º	7º
35	Tmp	42	1.118	13:02:16.8	13:02:17.9	0	1.1s	+11	7º	7º
36	Tmp	48	4.778	13:06:28.8	13:06:28.8	0	0.0s	0	1º	7º
37	Tmp	50	6.570	13:08:22.9	13:08:20.4	0	2.5s	-25	17º	7º
38	Tmp	50	8.231	13:09:59.3	13:09:56.5	0	2.8s	-28	18º	8º
39	Tmp	54	1.334	13:24:17.3	13:24:16.8	0	0.5s	-5	5º	8º
40	Tmp	54	2.792	13:25:24.6	13:25:24.8	0	0.2s	+2	3º	8º
41	Tmp	56	4.296	13:27:06.5	13:27:06.1	0	0.4s	-4	3º	8º
42	Tmp	58	0.689	13:35:08.0	13:35:09.2	0	1.2s	+12	9º	8º
43	Tmp	59	2.380	13:36:33.9	13:36:36.2	0	2.3s	[+23]	14º	8º
44	Tmp	60	3.173	13:37:15.3	13:37:16.4	0	1.1s	+11	9º	8º
45	Tmp	61	5.395	13:38:55.8	13:38:56.8	0	1.0s	+10	15º	8º
46	Tmp	63	7.324	13:40:36.0	13:40:37.3	0	1.3s	+13	13º	8º
47	Tmp	64	9.328	13:42:02.9	13:42:03.7	0	0.8s	+8	9º	8º
48	Tmp	66	10.961	13:43:22.6	13:43:22.7	0	0.1s	+1	1º	8º
49	Tmp	67	12.336	13:44:30.0	13:44:29.6	0	0.4s	-4	6º	8º
50	Tmp	68	14.221	13:45:58.6	13:46:27.6	0	29.0s	[+290]	26º	8º
51	Tmp	69	18.567	13:49:14.6	13:50:22.8	0	1m08s	[+682]	28º	8º
52	Tmp	71	19.984	13:50:20.7	13:51:35.3	0	1m14s	[+746]	28º	8º
53	Tmp	72	21.068	13:51:13.2	13:52:21.9	0	1m08s	[+687]	28º	8º
54	Tmp	73	22.414	13:52:18.4	13:52:55.1	0	36.7s	[+367]	26º	8º
55	Tmp	73	24.283	13:53:48.1	13:53:48.8	0	0.7s	+7	5º	8º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:54:43.5	13:54:45.3	0	1.8s	+18	15º	8º
57	Tmp	78	0.243	14:16:00.0	14:16:02.3	0	2.3s	+23	7º	8º
58	Tmp	80	3.166	14:18:12.4	14:18:13.7	0	1.3s	+13	12º	8º
59	Tmp	81	5.194	14:19:44.6	14:19:46.3	0	1.7s	+17	12º	8º
60	Tmp	81	8.117	14:21:59.5	14:22:01.6	0	2.1s	+21	15º	8º
61	Tmp	84	10.571	14:24:02.7	14:24:02.3	0	0.4s	-4	7º	8º
62	Tmp	85	13.575	14:26:25.5	14:26:25.9	0	0.4s	+4	4º	8º
63	Tmp	86	16.580	14:28:46.0	14:28:46.7	0	0.7s	+7	8º	8º
64	Tmp	88	20.791	14:31:59.0	14:31:59.0	0	0.0s	0	1º	8º
65	Tmp	89	25.581	14:35:42.2	14:35:44.4	0	2.2s	+22	14º	8º
66	Tmp	89	28.404	14:37:52.5	14:37:54.4	0	1.9s	+19	12º	8º
67	Tmp	91	0.790	14:43:54.9	14:43:55.8	0	0.9s	+9	9º	8º
68	Tmp	92	2.625	14:45:19.2	14:45:20.5	0	1.3s	+13	14º	8º
69	Tmp	93	5.567	14:47:36.3	14:47:37.2	0	0.9s	+9	12º	8º
70	Tmp	93	7.133	14:48:50.5	14:48:51.3	0	0.8s	+8	11º	8º

Num	92	Pen	0	PCZ	2	Total PP	548	Col. Final	8º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

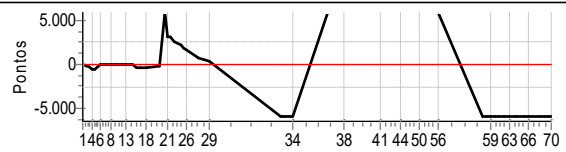


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	93	93 / Duarte de Almeida Junior / Ralph Lanatovitz Gummersbach								
u	32º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 93 / 09:53:00								
		1998			Mercedes-Benz - C230 Sport Kompress					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:06:26.6	11:06:35.4	0	8.8s	+88	18º	18º
2	Tmp	4	2.713	11:08:06.2	11:07:54.5	0	11.7s	-117	22º	21º
3	Tmp	5	3.836	11:08:57.0	11:08:32.5	0	24.5s	-245	26º	24º
4	Tmp	7	6.051	11:10:49.7	11:10:01.1	0	48.6s	-486	27º	26º
5	Tmp	9	7.882	11:12:26.2	11:11:38.9	0	47.3s	-473	25º	26º
6	Pass	10	10.898	11:14:54.9	11:14:03.6	0	51.3s	0	13º	26º
7	Pass	12	13.674	11:17:20.1	11:16:35.3	0	44.8s	0	13º	26º
8	Pass	13	16.675	11:19:46.2	11:19:05.9	0	40.3s	0	13º	26º
9	Pass	14	19.421	11:21:55.9	11:21:19.3	0	36.6s	0	13º	26º
10	Pass	15	20.745	11:22:55.9	11:22:21.9	0	34.0s	0	13º	27º
11	Pass	16	22.948	11:24:46.1	11:23:59.3	0	46.8s	0	13º	27º
12	Pass	16	24.130	11:25:45.2	11:25:05.3	0	39.9s	0	13º	27º
13	Pass	17	26.098	11:27:16.6	11:26:45.6	0	31.0s	0	13º	27º
14	Pass	17	28.195	11:28:51.0	11:28:13.6	0	37.4s	0	13º	27º
15	Pass	18	30.012	11:30:13.8	11:29:25.0	0	48.8s	0	13º	27º
16	Tmp	18	32.806	11:32:22.7	11:31:45.5	0	37.2s	-372	26º	27º
17	Tmp	19	35.259	11:34:18.7	11:33:34.0	0	44.7s	-447	26º	27º
18	Tmp	19	37.784	11:36:19.9	11:35:35.8	0	44.1s	-441	27º	27º
19	Tmp	21	0.965	11:43:06.2	11:42:48.1	0	18.1s	-181	28º	27º
20	Tmp	24	3.306	11:45:20.5	--:--:--	0		+6000	33º	30º
21	Tmp	25	4.453	11:46:40.8	11:52:03.3	0	5m22s	[+3225]	31º	30º
22	Tmp	26	6.226	11:48:02.6	11:53:12.7	0	5m10s	[+3101]	31º	30º
23	Tmp	27	8.867	11:50:14.0	11:54:45.6	0	4m31s	[+2716]	31º	31º
24	Tmp	28	12.587	11:53:26.3	11:57:02.4	0	3m36s	[+2161]	31º	31º
25	Tmp	28	13.946	11:54:41.6	11:57:54.8	0	3m13s	[+1932]	31º	31º
26	Tmp	29	15.566	11:56:06.2	11:58:54.2	0	2m48s	[+1680]	31º	31º
27	Tmp	31	21.927	12:01:48.8	12:03:12.0	0	1m23s	[+832]	30º	31º
28	Tmp	32	24.624	12:03:59.4	12:04:55.6	0	56.2s	+562	30º	31º
29	Tmp	32	27.904	12:06:36.8	12:07:07.2	0	30.4s	+304	25º	31º
30	Tmp	36	1.487	12:40:53.2	12:15:22.5	0	25m30s	-6000	33º	31º
31	Tmp	37	3.243	12:42:12.8	12:16:26.7	0	25m46s	-6000	33º	31º
32	Tmp	37	4.813	12:43:21.7	12:17:20.7	0	26m01s	-6000	33º	31º
33	Tmp	38	7.571	12:45:31.2	12:19:13.2	0	26m18s	-6000	33º	31º
34	Tmp	38	8.939	12:46:36.8	12:20:12.8	0	26m24s	-6000	33º	31º
35	Tmp	42	1.118	13:03:16.8	--:--:--	0		+6000	32º	31º
36	Tmp	48	4.778	13:07:28.8	--:--:--	0		+6000	32º	31º
37	Tmp	50	6.570	13:09:22.9	--:--:--	0		+6000	32º	31º
38	Tmp	50	8.231	13:10:59.3	--:--:--	0		+6000	32º	31º
39	Tmp	54	1.334	13:25:17.3	--:--:--	0		+6000	32º	31º
40	Tmp	54	2.792	13:26:24.6	--:--:--	0		+6000	32º	31º
41	Tmp	56	4.296	13:28:06.5	--:--:--	0		+6000	32º	31º
42	Tmp	58	0.689	13:36:08.0	--:--:--	0		+6000	32º	31º
43	Tmp	59	2.380	13:37:33.9	--:--:--	0		+6000	32º	31º
44	Tmp	60	3.173	13:38:15.3	--:--:--	0		+6000	32º	31º
45	Tmp	61	5.395	13:39:55.8	--:--:--	0		+6000	32º	31º
46	Tmp	63	7.324	13:41:36.0	--:--:--	0		+6000	32º	31º
47	Tmp	64	9.328	13:43:02.9	--:--:--	0		+6000	32º	31º
48	Tmp	66	10.961	13:44:22.6	--:--:--	0		+6000	32º	31º
49	Tmp	67	12.336	13:45:30.0	--:--:--	0		+6000	32º	31º
50	Tmp	68	14.221	13:46:58.6	--:--:--	0		+6000	32º	31º
51	Tmp	69	18.567	13:50:14.6	--:--:--	0		+6000	32º	31º
52	Tmp	71	19.984	13:51:20.7	--:--:--	0		+6000	32º	31º
53	Tmp	72	21.068	13:52:13.2	--:--:--	0		+6000	32º	32º
54	Tmp	73	22.414	13:53:18.4	--:--:--	0		+6000	32º	32º
55	Tmp	73	24.283	13:54:48.1	--:--:--	0		+6000	32º	32º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:55:43.5	--:--:--	0		+6000	32º	32º
57	Tmp	78	0.243	14:17:00.0	12:34:29.7	0	01h42m	-6000	32º	32º
58	Tmp	80	3.166	14:19:12.4	12:36:12.6	0	01h42m	-6000	32º	32º
59	Tmp	81	5.194	14:20:44.6	12:37:27.2	0	01h43m	-6000	32º	32º
60	Tmp	81	8.117	14:22:59.5	12:39:12.9	0	01h43m	-6000	32º	32º
61	Tmp	84	10.571	14:25:02.7	12:40:49.0	0	01h44m	-6000	29º	32º
62	Tmp	85	13.575	14:27:25.5	12:42:50.4	0	01h44m	-6000	29º	32º
63	Tmp	86	16.580	14:29:46.0	12:44:44.8	0	01h45m	-6000	29º	32º
64	Tmp	88	20.791	14:32:59.0	12:47:23.0	0	01h45m	-6000	29º	32º
65	Tmp	89	25.581	14:36:42.2	12:50:08.3	0	01h46m	-6000	29º	32º
66	Tmp	89	28.404	14:38:52.5	12:51:50.3	0	01h47m	-6000	29º	32º
67	Tmp	91	0.790	14:44:54.9	12:54:41.4	0	01h50m	-6000	29º	32º
68	Tmp	92	2.625	14:46:19.2	12:55:43.1	0	01h50m	-6000	29º	32º
69	Tmp	93	5.567	14:48:36.3	12:57:23.2	0	01h51m	-6000	29º	32º
70	Tmp	93	7.133	14:49:50.5	12:58:19.3	0	01h51m	-6000	29º	32º

Num	93	Pen	0	PCZ	0	Total PP	255716	Col. Final	32º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	--------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

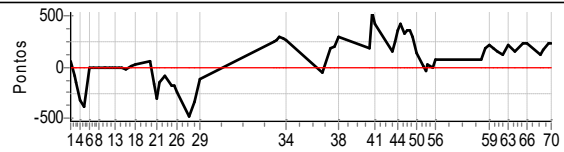


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	94	94 / Andreia de Paula Justo / Danielly de Paula S. Reis								
u		Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 94 / 09:54:00								
m	21º	1998 Jeep - Grand Cherokee 5.2 V8								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:07:26.6	11:07:31.8	0	5.2s	+52	12º	12º
2	Tmp	4	2.713	11:09:06.2	11:08:58.1	0	8.1s	-81	20º	15º
3	Tmp	5	3.836	11:09:57.0	11:09:42.5	0	14.5s	-145	23º	20º
4	Tmp	7	6.051	11:11:49.7	11:11:17.1	0	32.6s	-326	23º	22º
5	Tmp	9	7.882	11:13:26.2	11:12:47.2	0	39.0s	-390	24º	22º
6	Pass	10	10.898	11:15:54.9	11:15:27.7	0	27.2s	0	12º	22º
7	Pass	12	13.674	11:18:20.1	11:18:04.6	0	15.5s	0	12º	22º
8	Pass	13	16.675	11:20:46.2	11:20:51.7	0	5.5s	0	12º	22º
9	Pass	14	19.421	11:22:55.9	11:23:08.1	0	12.2s	0	12º	22º
10	Pass	15	20.745	11:23:55.9	11:24:10.7	0	14.8s	0	12º	23º
11	Pass	16	22.948	11:25:46.1	11:25:55.6	0	9.5s	0	12º	23º
12	Pass	16	24.130	11:26:45.2	11:26:49.2	0	4.0s	0	12º	23º
13	Pass	17	26.098	11:28:16.6	11:28:12.0	0	4.6s	0	12º	23º
14	Pass	17	28.195	11:29:51.0	11:29:43.6	0	7.4s	0	12º	23º
15	Pass	18	30.012	11:31:13.8	11:31:09.1	0	4.7s	0	12º	23º
16	Tmp	18	32.806	11:33:22.7	11:33:20.4	0	2.3s	-23	11º	23º
17	Tmp	19	35.259	11:35:18.7	11:35:19.0	0	0.3s	+3	4º	20º
18	Tmp	19	37.784	11:37:19.9	11:37:21.6	0	1.7s	+17	11º	20º
19	Tmp	21	0.965	11:44:06.2	11:44:11.4	0	5.2s	+52	13º	19º
20	Tmp	24	3.306	11:46:20.5	11:46:04.3	0	16.2s	-162	24º	20º
21	Tmp	25	4.453	11:47:40.8	11:47:09.2	0	31.6s	-316	26º	22º
22	Tmp	26	6.226	11:49:02.6	11:48:47.9	0	14.7s	-147	21º	21º
23	Tmp	27	8.867	11:51:14.0	11:51:05.8	0	8.2s	-82	21º	21º
24	Tmp	28	12.587	11:54:26.3	11:54:07.4	0	18.9s	-189	25º	21º
25	Tmp	28	13.946	11:55:41.6	11:55:23.3	0	18.3s	-183	21º	22º
26	Tmp	29	15.566	11:57:06.2	11:56:41.0	0	25.2s	-252	22º	22º
27	Tmp	31	21.927	12:02:48.8	12:02:00.1	0	48.7s	-487	24º	22º
28	Tmp	32	24.624	12:04:59.4	12:04:24.4	0	35.0s	-350	23º	22º
29	Tmp	32	27.904	12:07:36.8	12:07:25.5	0	11.3s	-113	21º	22º
30	Tmp	36	1.487	12:41:53.2	12:42:17.6	0	24.4s	+244	27º	22º
31	Tmp	37	3.243	12:43:12.8	12:43:39.5	0	26.7s	+267	27º	22º
32	Tmp	37	4.813	12:44:21.7	12:44:50.5	0	28.8s	+288	26º	22º
33	Tmp	38	7.571	12:46:31.2	12:46:59.9	0	28.7s	+287	25º	22º
34	Tmp	38	8.939	12:47:36.8	12:48:02.4	0	25.6s	+256	25º	22º
35	Tmp	42	1.118	13:04:16.8	13:04:10.7	0	6.1s	-61	20º	22º
36	Tmp	48	4.778	13:08:28.8	13:08:47.3	0	18.5s	+185	24º	21º
37	Tmp	50	6.570	13:10:22.9	13:10:43.1	0	20.2s	+202	23º	21º
38	Tmp	50	8.231	13:11:59.3	13:12:29.4	0	30.1s	+301	24º	22º
39	Tmp	54	1.334	13:26:17.3	13:26:36.0	0	18.7s	+187	26º	22º
40	Tmp	54	2.792	13:27:24.6	13:28:18.1	0	53.5s	[+535]	27º	22º
41	Tmp	56	4.296	13:29:06.5	13:29:48.8	0	42.3s	[+423]	27º	23º
42	Tmp	58	0.689	13:37:08.0	13:37:23.0	0	15.0s	+150	24º	22º
43	Tmp	59	2.380	13:38:33.9	13:38:57.9	0	24.0s	+240	24º	22º
44	Tmp	60	3.173	13:39:15.3	13:39:51.3	0	36.0s	[+360]	25º	22º
45	Tmp	61	5.395	13:40:55.8	13:41:37.4	0	41.6s	[+416]	25º	22º
46	Tmp	63	7.324	13:42:36.0	13:43:09.2	0	33.2s	[+332]	26º	22º
47	Tmp	64	9.328	13:44:02.9	13:44:39.4	0	36.5s	[+365]	26º	23º
48	Tmp	66	10.961	13:45:22.6	13:45:59.2	0	36.6s	[+366]	27º	23º
49	Tmp	67	12.336	13:46:30.0	13:46:59.7	0	29.7s	+297	26º	23º
50	Tmp	68	14.221	13:47:58.6	13:48:12.5	0	13.9s	+139	21º	23º
51	Tmp	69	18.567	13:51:14.6	13:51:15.0	0	0.4s	+4	5º	22º
52	Tmp	71	19.984	13:52:20.7	13:52:16.6	0	4.1s	-41	17º	22º
53	Tmp	72	21.068	13:53:13.2	13:53:16.2	0	3.0s	+30	19º	22º
54	Tmp	73	22.414	13:54:18.4	13:54:19.2	0	0.8s	+8	7º	22º
55	Tmp	73	24.283	13:55:48.1	13:55:47.3	0	0.8s	-8	6º	22º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:56:43.5	13:56:50.5	0	7.0s	+70	21º	22º
57	Tmp	78	0.243	14:18:00.0	14:18:06.4	0	6.4s	+64	12º	22º
58	Tmp	80	3.166	14:20:12.4	14:20:30.9	0	18.5s	+185	24º	22º
59	Tmp	81	5.194	14:21:44.6	14:22:06.5	0	21.9s	+219	24º	22º
60	Tmp	81	8.117	14:23:59.5	14:24:18.4	0	18.9s	+189	24º	22º
61	Tmp	84	10.571	14:26:02.7	14:26:18.3	0	15.6s	+156	21º	21º
62	Tmp	85	13.575	14:28:25.5	14:28:37.0	0	11.5s	+115	22º	21º
63	Tmp	86	16.580	14:30:46.0	14:31:07.9	0	21.9s	+219	22º	21º
64	Tmp	88	20.791	14:33:59.0	14:34:14.7	0	15.7s	+157	21º	21º
65	Tmp	89	25.581	14:37:42.2	14:38:05.2	0	23.0s	+230	21º	21º
66	Tmp	89	28.404	14:39:52.5	14:40:15.6	0	23.1s	+231	20º	21º
67	Tmp	91	0.790	14:45:54.9	14:46:07.1	0	12.2s	+122	22º	21º
68	Tmp	92	2.625	14:47:19.2	14:47:36.2	0	17.0s	+170	21º	21º
69	Tmp	93	5.567	14:49:36.3	14:50:00.1	0	23.8s	+238	22º	21º
70	Tmp	93	7.133	14:50:50.5	14:51:14.2	0	23.7s	+237	22º	21º

Num	94	Pen	0	PCZ	0	Total PP	9167	Col. Final	21º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

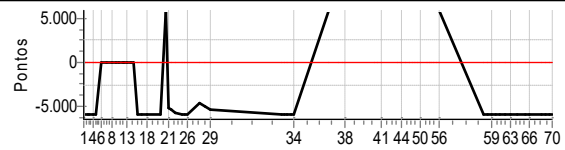


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	95	95 / Bruno de Felice Pietoso / Fernanda Costa Pietoso								
u	34º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 95 / 09:55:00								
m		1998 Fiat - Palio 1.6 16V								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:08:26.6	10:43:56.0	0	24m30s	-6000	33º	33º
2	Tmp	4	2.713	11:10:06.2	10:45:28.7	0	24m37s	-6000	33º	33º
3	Tmp	5	3.836	11:10:57.0	10:46:11.9	0	24m45s	-6000	33º	33º
4	Tmp	7	6.051	11:12:49.7	10:47:47.0	0	25m02s	-6000	33º	33º
5	Tmp	9	7.882	11:14:26.2	10:49:01.1	0	25m25s	-6000	33º	33º
6	Pass	10	10.898	11:16:54.9	10:51:18.0	0	25m36s	0	11º	33º
7	Pass	12	13.674	11:19:20.1	10:53:32.1	0	25m48s	0	11º	33º
8	Pass	13	16.675	11:21:46.2	10:55:29.2	0	26m17s	0	11º	33º
9	Pass	14	19.421	11:23:55.9	10:57:28.3	0	26m27s	0	11º	33º
10	Pass	15	20.745	11:24:55.9	10:58:25.6	0	26m30s	0	11º	33º
11	Pass	16	22.948	11:26:46.1	10:59:55.4	0	26m50s	0	11º	33º
12	Pass	16	24.130	11:27:45.2	11:18:52.0	0	8m53s	0	11º	33º
13	Pass	17	26.098	11:29:16.6	11:20:06.2	0	9m10s	0	11º	33º
14	Pass	17	28.195	11:30:51.0	11:21:19.1	0	9m31s	0	11º	33º
15	Pass	18	30.012	11:32:13.8	11:22:24.5	0	9m49s	0	11º	33º
16	Tmp	18	32.806	11:34:22.7	11:24:15.3	0	10m07s	-6000	33º	33º
17	Tmp	19	35.259	11:36:18.7	11:25:50.1	0	10m28s	-6000	33º	33º
18	Tmp	19	37.784	11:38:19.9	11:27:24.6	0	10m55s	-6000	33º	33º
19	Tmp	21	0.965	11:45:06.2	11:29:43.6	0	15m22s	-6000	33º	33º
20	Tmp	24	3.306	11:47:20.5	--:--:--	0		+6000	32º	33º
21	Tmp	25	4.453	11:48:40.8	11:40:02.2	0	8m38s	-5186	32º	32º
22	Tmp	26	6.226	11:50:02.6	11:41:07.8	0	8m54s	-5348	32º	32º
23	Tmp	27	8.867	11:52:14.0	11:42:39.7	0	9m34s	-5743	32º	32º
24	Tmp	28	12.587	11:55:26.3	11:44:50.7	0	10m35s	-6000	33º	32º
25	Tmp	28	13.946	11:56:41.6	11:45:47.9	0	10m53s	-6000	33º	32º
26	Tmp	29	15.566	11:58:06.2	11:46:50.6	0	11m15s	-6000	33º	32º
27	Tmp	31	21.927	12:03:48.8	11:55:53.2	0	7m55s	-4756	31º	32º
28	Tmp	32	24.624	12:05:59.4	11:57:27.9	0	8m31s	-5115	31º	32º
29	Tmp	32	27.904	12:08:36.8	11:59:23.9	0	9m12s	-5529	32º	32º
30	Tmp	36	1.487	12:42:53.2	12:05:54.0	0	36m59s	-6000	32º	32º
31	Tmp	37	3.243	12:44:12.8	12:06:59.5	0	37m13s	-6000	32º	32º
32	Tmp	37	4.813	12:45:21.7	12:07:53.4	0	37m28s	-6000	32º	32º
33	Tmp	38	7.571	12:47:31.2	12:09:38.6	0	37m52s	-6000	32º	32º
34	Tmp	38	8.939	12:48:36.8	12:10:38.6	0	37m58s	-6000	32º	33º
35	Tmp	42	1.118	13:05:16.8	--:--:--	0		+6000	31º	34º
36	Tmp	48	4.778	13:09:28.8	--:--:--	0		+6000	31º	34º
37	Tmp	50	6.570	13:11:22.9	--:--:--	0		+6000	31º	34º
38	Tmp	50	8.231	13:12:59.3	--:--:--	0		+6000	31º	34º
39	Tmp	54	1.334	13:27:17.3	--:--:--	0		+6000	31º	34º
40	Tmp	54	2.792	13:28:24.6	--:--:--	0		+6000	31º	34º
41	Tmp	56	4.296	13:30:06.5	--:--:--	0		+6000	31º	34º
42	Tmp	58	0.689	13:38:08.0	--:--:--	0		+6000	31º	34º
43	Tmp	59	2.380	13:39:33.9	--:--:--	0		+6000	31º	34º
44	Tmp	60	3.173	13:40:15.3	--:--:--	0		+6000	31º	34º
45	Tmp	61	5.395	13:41:55.8	--:--:--	0		+6000	31º	34º
46	Tmp	63	7.324	13:43:36.0	--:--:--	0		+6000	31º	34º
47	Tmp	64	9.328	13:45:02.9	--:--:--	0		+6000	31º	34º
48	Tmp	66	10.961	13:46:22.6	--:--:--	0		+6000	31º	34º
49	Tmp	67	12.336	13:47:30.0	--:--:--	0		+6000	31º	34º
50	Tmp	68	14.221	13:48:58.6	--:--:--	0		+6000	31º	34º
51	Tmp	69	18.567	13:52:14.6	--:--:--	0		+6000	31º	34º
52	Tmp	71	19.984	13:53:20.7	--:--:--	0		+6000	31º	34º
53	Tmp	72	21.068	13:54:13.2	--:--:--	0		+6000	31º	34º
54	Tmp	73	22.414	13:55:18.4	--:--:--	0		+6000	31º	34º
55	Tmp	73	24.283	13:56:48.1	--:--:--	0		+6000	31º	34º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:57:43.5	--:--:--	0		+6000	31º	34º
57	Tmp	78	0.243	14:19:00.0	12:25:02.4	0	01h53m	-6000	31º	34º
58	Tmp	80	3.166	14:21:12.4	12:26:53.0	0	01h54m	-6000	31º	34º
59	Tmp	81	5.194	14:22:44.6	12:28:05.8	0	01h54m	-6000	31º	34º
60	Tmp	81	8.117	14:24:59.5	12:29:47.9	0	01h55m	-6000	31º	34º
61	Tmp	84	10.571	14:27:02.7	12:31:39.5	0	01h55m	-6000	28º	34º
62	Tmp	85	13.575	14:29:25.5	12:33:52.8	0	01h55m	-6000	28º	34º
63	Tmp	86	16.580	14:31:46.0	12:35:47.6	0	01h55m	-6000	28º	34º
64	Tmp	88	20.791	14:34:59.0	12:38:25.4	0	01h56m	-6000	28º	34º
65	Tmp	89	25.581	14:38:42.2	12:41:21.9	0	01h57m	-6000	28º	34º
66	Tmp	89	28.404	14:40:52.5	12:43:04.3	0	01h57m	-6000	28º	34º
67	Tmp	91	0.790	14:46:54.9	12:44:56.7	0	02h01m	-6000	28º	34º
68	Tmp	92	2.625	14:48:19.2	12:46:00.7	0	02h02m	-6000	28º	34º
69	Tmp	93	5.567	14:50:36.3	12:47:56.1	0	02h02m	-6000	28º	34º
70	Tmp	93	7.133	14:51:50.5	12:49:10.2	0	02h02m	-6000	28º	34º

Num	95	Pen	0	PCZ	0	Total PP	355677	Col. Final	34º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	--------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

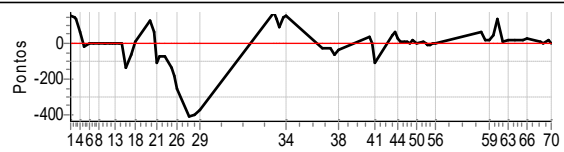


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	96	96 / Eduardo de Oliveira Brandini / Antônio José Brandini								
u	17º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 96 / 09:56:00								
m		1998			Volkswagen - Parati GLS					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:09:26.6	11:09:42.1	0	15.5s	[+155]	24º	24º
2	Tmp	4	2.713	11:11:06.2	11:11:21.4	0	15.2s	[+152]	25º	24º
3	Tmp	5	3.836	11:11:57.0	11:12:11.0	0	14.0s	[+140]	22º	23º
4	Tmp	7	6.051	11:13:49.7	11:13:56.7	0	7.0s	+70	12º	19º
5	Tmp	9	7.882	11:15:26.2	11:15:24.9	0	1.3s	-13	10º	18º
6	Pass	10	10.898	11:17:54.9	11:17:50.3	0	4.6s	0	10º	18º
7	Pass	12	13.674	11:20:20.1	11:20:10.5	0	9.6s	0	10º	18º
8	Pass	13	16.675	11:22:46.2	11:22:34.2	0	12.0s	0	10º	18º
9	Pass	14	19.421	11:24:55.9	11:24:45.3	0	10.6s	0	10º	18º
10	Pass	15	20.745	11:25:55.9	11:25:47.2	0	8.7s	0	10º	18º
11	Pass	16	22.948	11:27:46.1	11:27:34.0	0	12.1s	0	10º	18º
12	Pass	16	24.130	11:28:45.2	11:28:32.8	0	12.4s	0	10º	18º
13	Pass	17	26.098	11:30:16.6	11:30:01.7	0	14.9s	0	10º	18º
14	Pass	17	28.195	11:31:51.0	11:31:36.7	0	14.3s	0	10º	18º
15	Pass	18	30.012	11:33:13.8	11:32:58.4	0	15.4s	0	10º	18º
16	Tmp	18	32.806	11:35:22.7	11:35:09.5	0	13.2s	-132	21º	17º
17	Tmp	19	35.259	11:37:18.7	11:37:12.7	0	6.0s	-60	20º	16º
18	Tmp	19	37.784	11:39:19.9	11:39:21.3	0	1.4s	+14	9º	15º
19	Tmp	21	0.965	11:46:06.2	11:46:19.6	0	13.4s	+134	26º	16º
20	Tmp	24	3.306	11:48:20.5	11:48:27.2	0	6.7s	+67	15º	15º
21	Tmp	25	4.453	11:49:40.8	11:49:29.6	0	11.2s	-112	17º	14º
22	Tmp	26	6.226	11:51:02.6	11:50:55.1	0	7.5s	-75	17º	14º
23	Tmp	27	8.867	11:53:14.0	11:53:06.6	0	7.4s	-74	19º	15º
24	Tmp	28	12.587	11:56:26.3	11:56:12.3	0	14.0s	-140	19º	15º
25	Tmp	28	13.946	11:57:41.6	11:57:23.4	0	18.2s	-182	20º	16º
26	Tmp	29	15.566	11:59:06.2	11:58:40.4	0	25.8s	-258	24º	17º
27	Tmp	31	21.927	12:04:48.8	12:04:07.7	0	41.1s	-411	23º	18º
28	Tmp	32	24.624	12:06:59.4	12:06:19.3	0	40.1s	-401	25º	20º
29	Tmp	32	27.904	12:09:36.8	12:08:59.5	0	37.3s	-373	26º	21º
30	Tmp	36	1.487	12:43:53.2	12:44:10.8	0	17.6s	[+176]	26º	21º
31	Tmp	37	3.243	12:45:12.8	12:45:27.0	0	14.2s	[+142]	24º	21º
32	Tmp	37	4.813	12:46:21.7	12:46:31.1	0	9.4s	+94	20º	21º
33	Tmp	38	7.571	12:48:31.2	12:48:46.0	0	14.8s	[+148]	22º	21º
34	Tmp	38	8.939	12:49:36.8	12:49:52.6	0	15.8s	[+158]	22º	20º
35	Tmp	42	1.118	13:06:16.8	13:06:14.2	0	2.6s	-26	13º	20º
36	Tmp	48	4.778	13:10:28.8	13:10:26.6	0	2.2s	-22	16º	20º
37	Tmp	50	6.570	13:12:22.9	13:12:16.4	0	6.5s	-65	20º	20º
38	Tmp	50	8.231	13:13:59.3	13:13:55.7	0	3.6s	-36	19º	20º
39	Tmp	54	1.334	13:28:17.3	13:28:21.5	0	4.2s	+42	16º	20º
40	Tmp	54	2.792	13:29:24.6	13:29:25.0	0	0.4s	+4	7º	20º
41	Tmp	56	4.296	13:31:06.5	13:30:56.1	0	10.4s	-104	22º	20º
42	Tmp	58	0.689	13:39:08.0	13:39:13.1	0	5.1s	+51	17º	20º
43	Tmp	59	2.380	13:40:33.9	13:40:40.3	0	6.4s	+64	19º	20º
44	Tmp	60	3.173	13:41:15.3	13:41:18.2	0	2.9s	+29	19º	19º
45	Tmp	61	5.395	13:42:55.8	13:42:57.1	0	1.3s	+13	16º	19º
46	Tmp	63	7.324	13:44:36.0	13:44:37.2	0	1.2s	+12	12º	19º
47	Tmp	64	9.328	13:46:02.9	13:46:04.3	0	1.4s	+14	14º	19º
48	Tmp	66	10.961	13:47:22.6	13:47:23.2	0	0.6s	+6	8º	19º
49	Tmp	67	12.336	13:48:30.0	13:48:31.8	0	1.8s	+18	16º	19º
50	Tmp	68	14.221	13:49:58.6	13:49:58.4	0	0.2s	-2	4º	19º
51	Tmp	69	18.567	13:53:14.6	13:53:15.5	0	0.9s	+9	11º	19º
52	Tmp	71	19.984	13:54:20.7	13:54:21.1	0	0.4s	+4	5º	19º
53	Tmp	72	21.068	13:55:13.2	13:55:12.9	0	0.3s	-3	5º	19º
54	Tmp	73	22.414	13:56:18.4	13:56:17.5	0	0.9s	-9	10º	19º
55	Tmp	73	24.283	13:57:48.1	13:57:48.1	0	0.0s	0	1º	19º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:58:43.5	13:58:43.5	0	0.0s	0	1º	19º
57	Tmp	78	0.243	14:20:00.0	14:20:06.5	0	6.5s	+65	13º	18º
58	Tmp	80	3.166	14:22:12.4	14:22:14.5	0	2.1s	+21	15º	18º
59	Tmp	81	5.194	14:23:44.6	14:23:46.5	0	1.9s	+19	14º	18º
60	Tmp	81	8.117	14:25:59.5	14:26:04.2	0	4.7s	+47	18º	18º
61	Tmp	84	10.571	14:28:02.7	14:28:16.6	0	13.9s	+139	20º	17º
62	Tmp	85	13.575	14:30:25.5	14:30:27.0	0	1.5s	+15	15º	17º
63	Tmp	86	16.580	14:32:46.0	14:32:48.1	0	2.1s	+21	15º	17º
64	Tmp	88	20.791	14:35:59.0	14:36:01.0	0	2.0s	+20	17º	17º
65	Tmp	89	25.581	14:39:42.2	14:39:44.6	0	2.4s	+24	16º	17º
66	Tmp	89	28.404	14:41:52.5	14:41:55.1	0	2.6s	+26	14º	17º
67	Tmp	91	0.790	14:47:54.9	14:47:55.6	0	0.7s	+7	7º	17º
68	Tmp	92	2.625	14:49:19.2	14:49:19.4	0	0.2s	+2	4º	17º
69	Tmp	93	5.567	14:51:36.3	14:51:38.6	0	2.3s	+23	15º	17º
70	Tmp	93	7.133	14:52:50.5	14:52:50.9	0	0.4s	+4	8º	17º

Num	96	Pen	0	PCZ	2	Total PP	3576	Col. Final	17º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

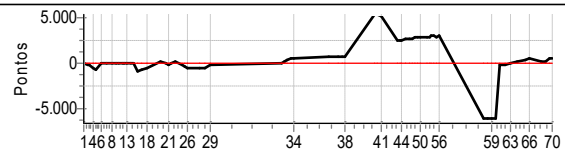


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	97	97 / Ana Rita Matos da Costa / Débora Corrêa Batina								
u	28º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 97 / 09:57:00								
		Renault - Twingo								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:10:26.6	11:10:34.3	0	7.7s	+77	16º	16º
2	Tmp	4	2.713	11:12:06.2	11:12:02.8	0	3.4s	-34	10º	14º
3	Tmp	5	3.836	11:12:57.0	11:12:42.0	0	15.0s	-150	24º	19º
4	Tmp	7	6.051	11:14:49.7	11:14:06.3	0	43.4s	-434	25º	24º
5	Tmp	9	7.882	11:16:26.2	11:15:30.0	0	56.2s	-562	28º	25º
6	Pass	10	10.898	11:18:54.9	11:17:58.5	0	56.4s	0	9º	25º
7	Pass	12	13.674	11:21:20.1	11:20:19.0	0	1m01s	0	9º	25º
8	Pass	13	16.675	11:23:46.2	11:22:40.9	0	1m05s	0	9º	25º
9	Pass	14	19.421	11:25:55.9	11:24:59.1	0	56.8s	0	9º	25º
10	Pass	15	20.745	11:26:55.9	11:26:03.6	0	52.3s	0	9º	25º
11	Pass	16	22.948	11:28:46.1	11:27:40.8	0	1m05s	0	9º	25º
12	Pass	16	24.130	11:29:45.2	11:28:33.4	0	1m11s	0	9º	25º
13	Pass	17	26.098	11:31:16.6	11:29:58.3	0	1m18s	0	9º	25º
14	Pass	17	28.195	11:32:51.0	11:31:27.5	0	1m23s	0	9º	25º
15	Pass	18	30.012	11:34:13.8	11:32:52.4	0	1m21s	0	9º	25º
16	Tmp	18	32.806	11:36:22.7	11:35:07.2	0	1m15s	-755	31º	28º
17	Tmp	19	35.259	11:38:18.7	11:37:14.6	0	1m04s	-641	29º	28º
18	Tmp	19	37.784	11:40:19.9	11:39:26.2	0	53.7s	-537	28º	28º
19	Tmp	21	0.965	11:47:06.2	11:47:23.4	0	17.2s	+172	27º	28º
20	Tmp	24	3.306	11:49:20.5	11:49:28.0	0	7.5s	+75	18º	26º
21	Tmp	25	4.453	11:50:40.8	11:50:31.7	0	9.1s	-91	15º	26º
22	Tmp	26	6.226	11:52:02.6	11:52:10.3	0	7.7s	+77	18º	26º
23	Tmp	27	8.867	11:54:14.0	11:54:35.6	0	21.6s	+216	26º	26º
24	Tmp	28	12.587	11:57:26.3	11:57:11.2	0	15.1s	-151	20º	26º
25	Tmp	28	13.946	11:58:41.6	11:58:14.2	0	27.4s	-274	26º	26º
26	Tmp	29	15.566	12:00:06.2	11:59:28.8	0	37.4s	-374	26º	26º
27	Tmp	31	21.927	12:05:48.8	12:04:59.7	0	49.1s	-491	26º	26º
28	Tmp	32	24.624	12:07:59.4	12:07:21.2	0	38.2s	-382	24º	26º
29	Tmp	32	27.904	12:10:36.8	12:10:26.0	0	10.8s	-108	20º	25º
30	Tmp	36	1.487	12:44:53.2	12:45:08.1	0	14.9s	+149	24º	25º
31	Tmp	37	3.243	12:46:12.8	12:46:37.2	0	24.4s	+244	26º	25º
32	Tmp	37	4.813	12:47:21.7	12:47:58.4	0	36.7s	+367	28º	25º
33	Tmp	38	7.571	12:49:31.2	12:50:25.4	0	54.2s	+542	28º	25º
34	Tmp	38	8.939	12:50:36.8	12:51:44.4	0	1m07s	+676	28º	24º
35	Tmp	42	1.118	13:07:16.8	13:08:34.8	0	1m18s	+780	27º	24º
36	Tmp	48	4.778	13:11:28.8	13:12:55.9	0	1m27s	+871	27º	24º
37	Tmp	50	6.570	13:13:22.9	13:14:42.0	0	1m19s	+791	27º	26º
38	Tmp	50	8.231	13:14:59.3	13:16:13.5	0	1m14s	+742	28º	26º
39	Tmp	54	1.334	13:29:17.3	13:38:20.6	0	9m03s	[+5433]	29º	26º
40	Tmp	54	2.792	13:30:24.6	13:39:20.6	0	8m56s	[+5360]	29º	26º
41	Tmp	56	4.296	13:32:06.5	13:40:44.0	0	8m37s	[+5175]	29º	26º
42	Tmp	58	0.689	13:40:08.0	13:44:30.2	0	4m22s	+2622	29º	26º
43	Tmp	59	2.380	13:41:33.9	13:45:53.5	0	4m19s	+2596	29º	27º
44	Tmp	60	3.173	13:42:15.3	13:46:38.5	0	4m23s	+2632	29º	28º
45	Tmp	61	5.395	13:43:55.8	13:48:34.2	0	4m38s	+2784	29º	28º
46	Tmp	63	7.324	13:45:36.0	13:50:18.9	0	4m42s	+2829	29º	28º
47	Tmp	64	9.328	13:47:02.9	13:51:47.1	0	4m44s	+2842	29º	28º
48	Tmp	66	10.961	13:48:22.6	13:53:15.1	0	4m52s	+2925	29º	28º
49	Tmp	67	12.336	13:49:30.0	13:54:23.3	0	4m53s	+2933	29º	28º
50	Tmp	68	14.221	13:50:58.6	13:55:51.7	0	4m53s	+2931	29º	28º
51	Tmp	69	18.567	13:54:14.6	13:59:08.5	0	4m53s	+2939	29º	28º
52	Tmp	71	19.984	13:55:20.7	14:00:20.1	0	4m59s	+2994	29º	28º
53	Tmp	72	21.068	13:56:13.2	14:01:22.7	0	5m09s	[+3095]	29º	28º
54	Tmp	73	22.414	13:57:18.4	14:02:21.2	0	5m02s	[+3028]	29º	28º
55	Tmp	73	24.283	13:58:48.1	14:03:49.1	0	5m01s	[+3010]	29º	28º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:59:43.5	14:04:48.7	0	5m05s	[+3052]	29º	28º
57	Tmp	78	0.243	14:21:00.0	14:07:06.4	0	13m53s	-6000	30º	28º
58	Tmp	80	3.166	14:23:12.4	14:09:27.1	0	13m45s	-6000	30º	28º
59	Tmp	81	5.194	14:24:44.6	14:11:06.3	0	13m38s	-6000	30º	28º
60	Tmp	81	8.117	14:26:59.5	14:13:28.4	0	13m31s	-6000	30º	28º
61	Tmp	84	10.571	14:29:02.7	14:28:45.7	0	17.0s	-170	22º	28º
62	Tmp	85	13.575	14:31:25.5	14:31:18.4	0	7.1s	-71	17º	28º
63	Tmp	86	16.580	14:33:46.0	14:33:55.9	0	9.9s	+99	19º	28º
64	Tmp	88	20.791	14:36:59.0	14:37:20.1	0	21.1s	+211	22º	28º
65	Tmp	89	25.581	14:40:42.2	14:41:24.8	0	42.6s	+426	22º	28º
66	Tmp	89	28.404	14:42:52.5	14:43:59.2	0	1m06s	+667	23º	28º
67	Tmp	91	0.790	14:48:54.9	14:49:13.4	0	18.5s	+185	23º	28º
68	Tmp	92	2.625	14:50:19.2	14:50:50.6	0	31.4s	+314	23º	28º
69	Tmp	93	5.567	14:52:36.3	14:53:36.5	0	1m00s	+602	24º	28º
70	Tmp	93	7.133	14:53:50.5	14:54:56.9	0	1m06s	+664	24º	28º

Num	97	Pen	0	PCZ	0	Total PP	69199	Col. Final	28º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

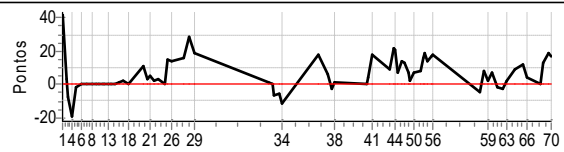


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	98	98 / Marcelo Palacios / Paola Zingman								
u	7º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 98 / 09:58:00								
					1999					
					MERCEDES-BENZ - E55 AMG					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:11:26.6	11:11:30.9	0	4.3s	[+43]	9º	9º
2	Tmp	4	2.713	11:13:06.2	11:13:06.5	0	0.3s	+3	4º	6º
3	Tmp	5	3.836	11:13:57.0	11:13:56.3	0	0.7s	-7	9º	6º
4	Tmp	7	6.051	11:15:49.7	11:15:47.8	0	1.9s	-19	8º	7º
5	Tmp	9	7.882	11:17:26.2	11:17:26.0	0	0.2s	-2	3º	7º
6	Pass	10	10.898	11:19:54.9	11:19:46.5	0	8.4s	0	8º	7º
7	Pass	12	13.674	11:22:20.1	11:22:11.8	0	8.3s	0	8º	7º
8	Pass	13	16.675	11:24:46.2	11:24:39.7	0	6.5s	0	8º	7º
9	Pass	14	19.421	11:26:55.9	11:26:56.1	0	0.2s	0	8º	7º
10	Pass	15	20.745	11:27:55.9	11:27:56.9	0	1.0s	0	8º	7º
11	Pass	16	22.948	11:29:46.1	11:29:46.9	0	0.8s	0	8º	7º
12	Pass	16	24.130	11:30:45.2	11:30:45.5	0	0.3s	0	8º	7º
13	Pass	17	26.098	11:32:16.6	11:32:17.0	0	0.4s	0	8º	7º
14	Pass	17	28.195	11:33:51.0	11:33:51.7	0	0.7s	0	8º	7º
15	Pass	18	30.012	11:35:13.8	11:35:14.2	0	0.4s	0	8º	7º
16	Tmp	18	32.806	11:37:22.7	11:37:22.8	0	0.1s	+1	2º	5º
17	Tmp	19	35.259	11:39:18.7	11:39:18.9	0	0.2s	+2	3º	3º
18	Tmp	19	37.784	11:41:19.9	11:41:19.9	0	0.0s	0	1º	3º
19	Tmp	21	0.965	11:48:06.2	11:48:07.3	0	1.1s	+11	7º	3º
20	Tmp	24	3.306	11:50:20.5	11:50:20.8	0	0.3s	+3	3º	4º
21	Tmp	25	4.453	11:51:40.8	11:51:41.3	0	0.5s	+5	5º	4º
22	Tmp	26	6.226	11:53:02.6	11:53:02.8	0	0.2s	+2	5º	2º
23	Tmp	27	8.867	11:55:14.0	11:55:14.3	0	0.3s	+3	3º	2º
24	Tmp	28	12.587	11:58:26.3	11:58:26.3	0	0.0s	0	1º	2º
25	Tmp	28	13.946	11:59:41.6	11:59:43.1	0	1.5s	+15	12º	3º
26	Tmp	29	15.566	12:01:06.2	12:01:07.6	0	1.4s	+14	10º	3º
27	Tmp	31	21.927	12:06:48.8	12:06:50.4	0	1.6s	+16	8º	3º
28	Tmp	32	24.624	12:08:59.4	12:09:02.2	0	2.8s	[+28]	13º	3º
29	Tmp	32	27.904	12:11:36.8	12:11:38.7	0	1.9s	[+19]	9º	4º
30	Tmp	36	1.487	12:45:53.2	12:45:53.3	0	0.1s	+1	2º	3º
31	Tmp	37	3.243	12:47:12.8	12:47:12.8	0	0.0s	0	1º	3º
32	Tmp	37	4.813	12:48:21.7	12:48:21.1	0	0.6s	-6	6º	3º
33	Tmp	38	7.571	12:50:31.2	12:50:30.7	0	0.5s	-5	6º	3º
34	Tmp	38	8.939	12:51:36.8	12:51:35.7	0	1.1s	-11	10º	3º
35	Tmp	42	1.118	13:08:16.8	13:08:16.6	0	1.8s	+18	11º	4º
36	Tmp	48	4.778	13:12:28.8	13:12:29.4	0	0.6s	+6	9º	4º
37	Tmp	50	6.570	13:14:22.9	13:14:22.6	0	0.3s	-3	4º	4º
38	Tmp	50	8.231	13:15:59.3	13:15:59.4	0	0.1s	+1	2º	3º
39	Tmp	54	1.334	13:30:17.3	13:30:17.3	0	0.0s	0	1º	3º
40	Tmp	54	2.792	13:31:24.6	13:31:25.0	0	0.4s	+4	6º	2º
41	Tmp	56	4.296	13:33:06.5	13:33:08.3	0	1.8s	+18	7º	3º
42	Tmp	58	0.689	13:41:08.0	13:41:08.9	0	0.9s	+9	7º	3º
43	Tmp	59	2.380	13:42:33.9	13:42:36.1	0	2.2s	[+22]	13º	3º
44	Tmp	60	3.173	13:43:15.3	13:43:17.4	0	2.1s	[+21]	15º	4º
45	Tmp	61	5.395	13:44:55.8	13:44:56.5	0	0.7s	+7	12º	5º
46	Tmp	63	7.324	13:46:36.0	13:46:37.4	0	1.4s	+14	14º	7º
47	Tmp	64	9.328	13:48:02.9	13:48:04.2	0	1.3s	+13	13º	7º
48	Tmp	66	10.961	13:49:22.6	13:49:23.3	0	0.7s	+7	12º	7º
49	Tmp	67	12.336	13:50:30.0	13:50:30.2	0	0.2s	+2	3º	6º
50	Tmp	68	14.221	13:51:58.6	13:51:59.3	0	0.7s	+7	13º	7º
51	Tmp	69	18.567	13:55:14.6	13:55:15.4	0	0.8s	+8	10º	7º
52	Tmp	71	19.984	13:56:20.7	13:56:22.3	0	1.6s	+16	13º	7º
53	Tmp	72	21.068	13:57:13.2	13:57:15.1	0	1.9s	[+19]	14º	7º
54	Tmp	73	22.414	13:58:18.4	13:58:19.8	0	1.4s	+14	14º	7º
55	Tmp	73	24.283	13:59:48.1	13:59:49.8	0	1.7s	+17	15º	7º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	14:00:43.5	14:00:45.3	0	1.8s	+18	14º	7º
57	Tmp	78	0.243	14:22:00.0	14:21:59.6	0	0.4s	-4	3º	7º
58	Tmp	80	3.166	14:24:12.4	14:24:13.2	0	0.8s	+8	10º	7º
59	Tmp	81	5.194	14:25:44.6	14:25:44.8	0	0.2s	+2	4º	7º
60	Tmp	81	8.117	14:27:59.5	14:28:00.2	0	0.7s	+7	6º	7º
61	Tmp	84	10.571	14:30:02.7	14:30:02.5	0	0.2s	-2	5º	7º
62	Tmp	85	13.575	14:32:25.5	14:32:25.2	0	0.3s	-3	3º	7º
63	Tmp	86	16.580	14:34:46.0	14:34:46.2	0	0.2s	+2	3º	7º
64	Tmp	88	20.791	14:37:59.0	14:37:59.9	0	0.9s	+9	12º	7º
65	Tmp	89	25.581	14:41:42.2	14:41:43.4	0	1.2s	+12	11º	7º
66	Tmp	89	28.404	14:43:52.5	14:43:52.9	0	0.4s	+4	3º	7º
67	Tmp	91	0.790	14:49:54.9	14:49:54.9	0	0.0s	0	2º	7º
68	Tmp	92	2.625	14:51:19.2	14:51:20.5	0	1.3s	+13	13º	7º
69	Tmp	93	5.567	14:53:36.3	14:53:38.2	0	1.9s	[+19]	14º	7º
70	Tmp	93	7.133	14:54:50.5	14:54:52.2	0	1.7s	+17	16º	7º

Num	98	Pen	0	PCZ	5	Total PP	391	Col. Final	7º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

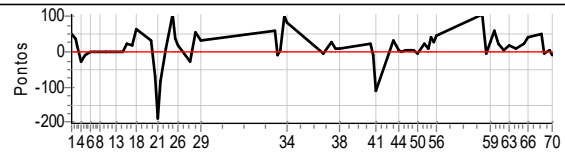


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	99	99 / Wilson Felix da Silva / Valdirene Aparecida Rodrigues								
u	12º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 99 / 09:59:00								
		2001 Mercedes-Benz - SLK 320								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:12:26.6	11:12:31.4	0	4.8s	+48	11º	11º
2	Tmp	4	2.713	11:14:06.2	11:14:09.6	0	3.4s	+34	9º	10º
3	Tmp	5	3.836	11:14:57.0	11:14:58.9	0	1.9s	+19	11º	8º
4	Tmp	7	6.051	11:16:49.7	11:16:47.0	0	2.7s	-27	9º	8º
5	Tmp	9	7.882	11:18:26.2	11:18:25.0	0	1.2s	-12	9º	8º
6	Pass	10	10.898	11:20:54.9	11:20:54.8	0	0.1s	0	7º	8º
7	Pass	12	13.674	11:23:20.1	11:23:21.4	0	1.3s	0	7º	8º
8	Pass	13	16.675	11:25:46.2	11:25:48.8	0	2.6s	0	7º	8º
9	Pass	14	19.421	11:27:55.9	11:27:57.9	0	2.0s	0	7º	8º
10	Pass	15	20.745	11:28:55.9	11:29:03.4	0	7.5s	0	7º	8º
11	Pass	16	22.948	11:30:46.1	11:30:46.7	0	0.6s	0	7º	8º
12	Pass	16	24.130	11:31:45.2	11:31:49.4	0	4.2s	0	7º	8º
13	Pass	17	26.098	11:33:16.6	11:33:19.2	0	2.6s	0	7º	8º
14	Pass	17	28.195	11:34:51.0	11:34:54.9	0	3.9s	0	7º	8º
15	Pass	18	30.012	11:36:13.8	11:36:15.7	0	1.9s	0	7º	8º
16	Tmp	18	32.806	11:38:22.7	11:38:24.7	0	2.0s	+20	9º	9º
17	Tmp	19	35.259	11:40:18.7	11:40:20.6	0	1.9s	+19	11º	9º
18	Tmp	19	37.784	11:42:19.9	11:42:26.0	0	6.1s	[+61]	17º	9º
19	Tmp	21	0.965	11:49:06.2	11:49:09.5	0	3.3s	+33	12º	9º
20	Tmp	24	3.306	11:51:20.5	11:51:13.3	0	7.2s	-72	16º	9º
21	Tmp	25	4.453	11:52:40.8	11:52:21.9	0	18.9s	-189	21º	11º
22	Tmp	26	6.226	11:54:02.6	11:53:54.4	0	8.2s	-82	19º	11º
23	Tmp	27	8.867	11:56:14.0	11:56:14.7	0	0.7s	+7	10º	11º
24	Tmp	28	12.587	11:59:26.3	11:59:36.5	0	10.2s	[+102]	17º	11º
25	Tmp	28	13.946	12:00:41.6	12:00:45.2	0	3.6s	+36	14º	11º
26	Tmp	29	15.566	12:02:06.2	12:02:08.1	0	1.9s	+19	12º	11º
27	Tmp	31	21.927	12:07:48.8	12:07:46.0	0	2.8s	-28	10º	11º
28	Tmp	32	24.624	12:09:59.4	12:10:04.6	0	5.2s	+52	16º	11º
29	Tmp	32	27.904	12:12:36.8	12:12:39.9	0	3.1s	+31	14º	11º
30	Tmp	36	1.487	12:46:53.2	12:46:58.8	0	5.6s	[+56]	16º	12º
31	Tmp	37	3.243	12:48:12.8	12:48:11.9	0	0.9s	-9	13º	12º
32	Tmp	37	4.813	12:49:21.7	12:49:21.8	0	0.1s	+1	1º	12º
33	Tmp	38	7.571	12:51:31.2	12:51:41.0	0	9.8s	[+98]	20º	12º
34	Tmp	38	8.939	12:52:36.8	12:52:44.7	0	7.9s	[+79]	19º	12º
35	Tmp	42	1.118	13:09:16.8	13:09:16.0	0	0.8s	-8	6º	12º
36	Tmp	48	4.778	13:13:28.8	13:13:31.3	0	2.5s	+25	17º	12º
37	Tmp	50	6.570	13:15:22.9	13:15:23.7	0	0.8s	+8	12º	11º
38	Tmp	50	8.231	13:16:59.3	13:17:00.3	0	1.0s	+10	12º	11º
39	Tmp	54	1.334	13:31:17.3	13:31:19.6	0	2.3s	+23	12º	11º
40	Tmp	54	2.792	13:32:24.6	13:32:23.4	0	1.2s	-12	12º	11º
41	Tmp	56	4.296	13:34:06.5	13:33:55.6	0	10.9s	-109	23º	11º
42	Tmp	58	0.689	13:42:08.0	13:42:10.9	0	2.9s	+29	13º	11º
43	Tmp	59	2.380	13:43:33.9	13:43:35.8	0	1.9s	+19	11º	11º
44	Tmp	60	3.173	13:44:15.3	13:44:15.6	0	0.3s	+3	5º	11º
45	Tmp	61	5.395	13:45:55.8	13:45:55.6	0	0.2s	-2	5º	11º
46	Tmp	63	7.324	13:47:36.0	13:47:36.2	0	0.2s	+2	6º	11º
47	Tmp	64	9.328	13:49:02.9	13:49:03.2	0	0.3s	+3	5º	11º
48	Tmp	66	10.961	13:50:22.6	13:50:22.8	0	0.2s	+2	5º	11º
49	Tmp	67	12.336	13:51:30.0	13:51:30.2	0	0.2s	+2	2º	11º
50	Tmp	68	14.221	13:52:58.6	13:52:58.1	0	0.5s	-5	11º	11º
51	Tmp	69	18.567	13:56:14.6	13:56:16.9	0	2.3s	+23	18º	11º
52	Tmp	71	19.984	13:57:20.7	13:57:21.9	0	1.2s	+12	12º	11º
53	Tmp	72	21.068	13:58:13.2	13:58:14.2	0	1.0s	+10	10º	11º
54	Tmp	73	22.414	13:59:18.4	13:59:22.4	0	4.0s	+40	19º	11º
55	Tmp	73	24.283	14:00:48.1	14:00:50.8	0	2.7s	+27	18º	11º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	14:01:43.5	14:01:48.1	0	4.6s	+46	20º	11º
57	Tmp	78	0.243	14:23:00.0	14:23:10.4	0	10.4s	[+104]	20º	11º
58	Tmp	80	3.166	14:25:12.4	14:25:11.8	0	0.6s	-6	8º	11º
59	Tmp	81	5.194	14:26:44.6	14:26:47.0	0	2.4s	+24	15º	11º
60	Tmp	81	8.117	14:28:59.5	14:29:05.2	0	5.7s	[+57]	21º	11º
61	Tmp	84	10.571	14:31:02.7	14:31:04.7	0	2.0s	+20	15º	11º
62	Tmp	85	13.575	14:33:25.5	14:33:25.6	0	0.1s	+1	2º	11º
63	Tmp	86	16.580	14:35:46.0	14:35:47.7	0	1.7s	+17	13º	11º
64	Tmp	88	20.791	14:38:59.0	14:38:59.9	0	0.9s	+9	11º	11º
65	Tmp	89	25.581	14:42:42.2	14:42:44.5	0	2.3s	+23	15º	11º
66	Tmp	89	28.404	14:44:52.5	14:44:56.4	0	3.9s	+39	18º	11º
67	Tmp	91	0.790	14:50:54.9	14:50:59.9	0	5.0s	+50	15º	11º
68	Tmp	92	2.625	14:52:19.2	14:52:18.7	0	0.5s	-5	9º	11º
69	Tmp	93	5.567	14:54:36.3	14:54:36.5	0	0.2s	+2	4º	11º
70	Tmp	93	7.133	14:55:50.5	14:55:49.6	0	0.9s	-9	13º	12º

Num	99	Pen	0	PCZ	0	Total PP	1363	Col. Final	12º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





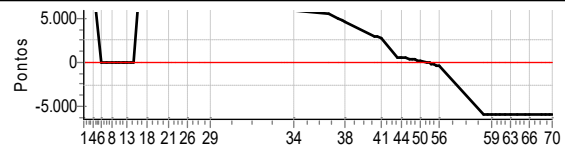
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	100	100 / Joel Machado da Anunciacao / Adriana Machado								
u	30º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 100 / 10:00:00								
m		2001 Mitsubishi - Pajero Sport								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:13:26.6	11:45:01.7	0	31m35s	+6000	32º	32º
2	Tmp	4	2.713	11:15:06.2	11:46:39.4	0	31m33s	+6000	32º	32º
3	Tmp	5	3.836	11:15:57.0	11:47:27.1	0	31m30s	+6000	32º	32º
4	Tmp	7	6.051	11:17:49.7	11:49:07.3	0	31m17s	+6000	32º	32º
5	Tmp	9	7.882	11:19:26.2	11:50:35.1	0	31m08s	+6000	32º	32º
6	Pass	10	10.898	11:21:54.9	11:53:00.7	0	31m05s	0	6º	32º
7	Pass	12	13.674	11:24:20.1	11:55:19.2	0	30m59s	0	6º	32º
8	Pass	13	16.675	11:26:46.2	11:57:52.7	0	31m06s	0	6º	32º
9	Pass	14	19.421	11:28:55.9	12:00:00.0	0	31m04s	0	6º	32º
10	Pass	15	20.745	11:29:55.9	12:00:58.6	0	31m02s	0	6º	32º
11	Pass	16	22.948	11:31:46.1	12:02:37.2	0	30m51s	0	6º	32º
12	Pass	16	24.130	11:32:45.2	12:03:30.3	0	30m45s	0	6º	32º
13	Pass	17	26.098	11:34:16.6	12:04:54.6	0	30m38s	0	6º	32º
14	Pass	17	28.195	11:35:51.0	12:06:23.5	0	30m32s	0	6º	32º
15	Pass	18	30.012	11:37:13.8	12:07:40.2	0	30m26s	0	6º	32º
16	Tmp	18	32.806	11:39:22.7	12:09:45.1	0	30m22s	+6000	32º	32º
17	Tmp	19	35.259	11:41:18.7	12:11:31.0	0	30m12s	+6000	32º	32º
18	Tmp	19	37.784	11:43:19.9	12:13:21.1	0	30m01s	+6000	32º	32º
19	Tmp	21	0.965	11:50:06.2	12:16:40.6	0	26m34s	+6000	32º	32º
20	Tmp	24	3.306	11:52:20.5	12:18:39.0	0	26m18s	+6000	31º	32º
21	Tmp	25	4.453	11:53:40.8	12:19:36.3	0	25m55s	+6000	33º	33º
22	Tmp	26	6.226	11:55:02.6	12:20:56.3	0	25m53s	+6000	33º	33º
23	Tmp	27	8.867	11:57:14.0	12:22:55.8	0	25m41s	+6000	33º	33º
24	Tmp	28	12.587	12:00:26.3	12:25:44.1	0	25m17s	+6000	32º	33º
25	Tmp	28	13.946	12:01:41.6	12:26:54.2	0	25m12s	+6000	32º	33º
26	Tmp	29	15.566	12:03:06.2	12:28:03.9	0	24m57s	+6000	32º	33º
27	Tmp	31	21.927	12:08:48.8	12:32:56.7	0	24m07s	+6000	33º	33º
28	Tmp	32	24.624	12:10:59.4	12:34:53.6	0	23m54s	+6000	33º	33º
29	Tmp	32	27.904	12:13:36.8	12:37:21.4	0	23m44s	+6000	33º	33º
30	Tmp	36	1.487	12:47:53.2	13:00:33.5	0	12m40s	+6000	31º	33º
31	Tmp	37	3.243	12:49:12.8	13:02:02.5	0	12m49s	+6000	31º	33º
32	Tmp	37	4.813	12:50:21.7	13:03:12.4	0	12m50s	+6000	31º	33º
33	Tmp	38	7.571	12:52:31.2	13:05:16.2	0	12m45s	+6000	31º	34º
34	Tmp	38	8.939	12:53:36.8	13:06:12.5	0	12m35s	+6000	31º	34º
35	Tmp	42	1.118	13:10:16.8	13:19:35.9	0	9m19s	[+5591]	29º	33º
36	Tmp	48	4.778	13:14:28.8	13:22:56.7	0	8m27s	[+5079]	29º	32º
37	Tmp	50	6.570	13:16:22.9	13:24:25.7	0	8m02s	[+4828]	29º	32º
38	Tmp	50	8.231	13:17:59.3	13:25:48.8	0	7m49s	[+4695]	29º	32º
39	Tmp	54	1.334	13:32:17.3	13:37:22.6	0	5m05s	[+3053]	28º	32º
40	Tmp	54	2.792	13:33:24.6	13:38:31.5	0	5m06s	[+3069]	28º	32º
41	Tmp	56	4.296	13:35:06.5	13:39:51.3	0	4m44s	[+2848]	28º	32º
42	Tmp	58	0.689	13:43:08.0	13:44:12.2	0	1m04s	+642	28º	32º
43	Tmp	59	2.380	13:44:33.9	13:45:29.5	0	55.6s	+556	28º	32º
44	Tmp	60	3.173	13:45:15.3	13:46:09.4	0	54.1s	+541	28º	32º
45	Tmp	61	5.395	13:46:55.8	13:47:46.4	0	50.6s	+506	27º	32º
46	Tmp	63	7.324	13:48:36.0	13:49:19.0	0	43.0s	+430	27º	32º
47	Tmp	64	9.328	13:50:02.9	13:50:41.8	0	38.9s	+389	27º	32º
48	Tmp	66	10.961	13:51:22.6	13:51:57.0	0	34.4s	+344	25º	32º
49	Tmp	67	12.336	13:52:30.0	13:52:57.8	0	27.8s	+278	25º	32º
50	Tmp	68	14.221	13:53:58.6	13:54:13.0	0	14.4s	+144	22º	32º
51	Tmp	69	18.567	13:57:14.6	13:57:15.6	0	1.0s	+10	12º	32º
52	Tmp	71	19.984	13:58:20.7	13:58:14.5	0	6.2s	-62	20º	32º
53	Tmp	72	21.068	13:59:13.2	13:59:01.0	0	12.2s	-122	21º	31º
54	Tmp	73	22.414	14:00:18.4	13:59:55.1	0	23.3s	-233	23º	30º
55	Tmp	73	24.283	14:01:48.1	14:01:11.0	0	37.1s	-371	26º	30º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	14:02:43.5	14:01:58.2	0	45.3s	-453	26º	30º
57	Tmp	78	0.243	14:24:00.0	14:12:52.8	0	11m07s	-6000	29º	30º
58	Tmp	80	3.166	14:26:12.4	14:15:11.1	0	11m01s	-6000	29º	30º
59	Tmp	81	5.194	14:27:44.6	14:16:35.6	0	11m09s	-6000	29º	30º
60	Tmp	81	8.117	14:29:59.5	14:18:41.4	0	11m18s	-6000	29º	30º
61	Tmp	84	10.571	14:32:02.7	14:20:38.9	0	11m23s	-6000	27º	30º
62	Tmp	85	13.575	14:34:25.5	14:22:56.5	0	11m29s	-6000	27º	30º
63	Tmp	86	16.580	14:36:46.0	14:25:07.5	0	11m38s	-6000	27º	30º
64	Tmp	88	20.791	14:39:59.0	14:28:05.1	0	11m53s	-6000	27º	30º
65	Tmp	89	25.581	14:43:42.2	14:31:17.3	0	12m24s	-6000	27º	30º
66	Tmp	89	28.404	14:45:52.5	14:33:10.1	0	12m42s	-6000	27º	30º
67	Tmp	91	0.790	14:51:54.9	14:36:19.3	0	15m35s	-6000	27º	30º
68	Tmp	92	2.625	14:53:19.2	14:37:37.2	0	15m42s	-6000	27º	30º
69	Tmp	93	5.567	14:55:36.3	14:39:57.5	0	15m38s	-6000	27º	30º
70	Tmp	93	7.133	14:56:50.5	14:41:13.0	0	15m37s	-6000	27º	30º
Num	100	Pen	0	PCZ	0	Total PP	233081	Col. Final	30º	





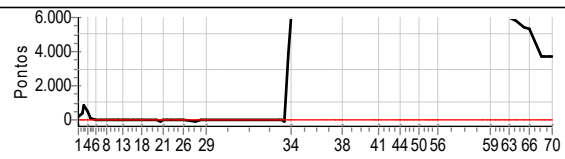
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	101	101 / Ricardo Parpinelli / Vanessa Neves Perpinelli								
u		Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 101 / 10:01:00								
m	29º	2001 Alfa Romeo - 156 SW								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:14:26.6	11:14:52.4	0	25.8s	+258	26º	26º
2	Tmp	4	2.713	11:16:06.2	11:16:49.6	0	43.4s	+434	28º	28º
3	Tmp	5	3.836	11:16:57.0	11:18:28.3	0	1m31s	+913	29º	29º
4	Tmp	7	6.051	11:18:49.7	11:19:40.4	0	50.7s	+507	28º	29º
5	Tmp	9	7.882	11:20:26.2	11:20:34.2	0	8.0s	+80	14º	28º
6	Pass	10	10.898	11:22:54.9	11:23:01.6	0	6.7s	0	5º	28º
7	Pass	12	13.674	11:25:20.1	11:25:20.6	0	0.5s	0	5º	28º
8	Pass	13	16.675	11:27:46.2	11:27:51.1	0	4.9s	0	5º	28º
9	Pass	14	19.421	11:29:55.9	11:29:58.1	0	2.2s	0	5º	28º
10	Pass	15	20.745	11:30:55.9	11:30:57.8	0	1.9s	0	5º	26º
11	Pass	16	22.948	11:32:46.1	11:32:49.4	0	3.3s	0	5º	26º
12	Pass	16	24.130	11:33:45.2	11:33:47.9	0	2.7s	0	5º	26º
13	Pass	17	26.098	11:35:16.6	11:35:19.8	0	3.2s	0	5º	26º
14	Pass	17	28.195	11:36:51.0	11:36:54.2	0	3.2s	0	5º	26º
15	Pass	18	30.012	11:38:13.8	11:38:16.2	0	2.4s	0	5º	26º
16	Tmp	18	32.806	11:40:22.7	11:40:26.3	0	3.6s	+36	17º	24º
17	Tmp	19	35.259	11:42:18.7	11:42:22.4	0	3.7s	+37	17º	23º
18	Tmp	19	37.784	11:44:19.9	11:44:26.6	0	6.7s	+67	18º	22º
19	Tmp	21	0.965	11:51:06.2	11:51:04.1	0	2.1s	-21	9º	21º
20	Tmp	24	3.306	11:53:20.5	11:53:15.2	0	5.3s	-53	14º	19º
21	Tmp	25	4.453	11:54:40.8	11:54:40.5	0	0.3s	-3	4º	19º
22	Tmp	26	6.226	11:56:02.6	11:56:02.5	0	0.1s	-1	4º	18º
23	Tmp	27	8.867	11:58:14.0	11:58:11.4	0	2.6s	-26	17º	17º
24	Tmp	28	12.587	12:01:26.3	12:01:25.8	0	0.5s	-5	6º	14º
25	Tmp	28	13.946	12:02:41.6	12:02:40.1	0	1.5s	-15	11º	14º
26	Tmp	29	15.566	12:04:06.2	12:04:07.8	0	1.6s	+16	11º	13º
27	Tmp	31	21.927	12:09:48.8	12:09:41.4	0	7.4s	-74	14º	13º
28	Tmp	32	24.624	12:11:59.4	12:12:01.8	0	2.4s	+24	12º	13º
29	Tmp	32	27.904	12:14:36.8	12:14:38.8	0	2.0s	+20	10º	13º
30	Tmp	36	1.487	12:48:53.2	12:48:57.3	0	4.1s	+41	14º	13º
31	Tmp	37	3.243	12:50:12.8	12:50:12.7	0	0.1s	-1	4º	13º
32	Tmp	37	4.813	12:51:21.7	12:51:17.5	0	4.2s	-42	16º	13º
33	Tmp	38	7.571	12:53:31.2	13:00:06.7	0	6m35s	+3955	30º	13º
34	Tmp	38	8.939	12:54:36.8	13:06:53.3	0	12m16s	+6000	30º	27º
35	Tmp	42	1.118	13:11:16.8	13:54:03.3	0	42m46s	+6000	30º	29º
36	Tmp	48	4.778	13:15:28.8	13:57:34.6	0	42m05s	+6000	30º	29º
37	Tmp	50	6.570	13:17:22.9	13:58:57.6	0	41m34s	+6000	30º	29º
38	Tmp	50	8.231	13:18:59.3	14:00:05.5	0	41m06s	+6000	30º	29º
39	Tmp	54	1.334	13:33:17.3	14:10:13.3	0	36m56s	+6000	30º	29º
40	Tmp	54	2.792	13:34:24.6	14:11:16.8	0	36m52s	+6000	30º	29º
41	Tmp	56	4.296	13:36:06.5	14:12:39.3	0	36m32s	+6000	30º	29º
42	Tmp	58	0.689	13:44:08.0	14:15:57.8	0	31m49s	+6000	30º	29º
43	Tmp	59	2.380	13:45:33.9	14:17:14.4	0	31m40s	+6000	30º	29º
44	Tmp	60	3.173	13:46:15.3	14:17:54.6	0	31m39s	+6000	30º	29º
45	Tmp	61	5.395	13:47:55.8	14:19:29.3	0	31m33s	+6000	30º	29º
46	Tmp	63	7.324	13:49:36.0	14:20:51.2	0	31m15s	+6000	30º	29º
47	Tmp	64	9.328	13:51:02.9	14:22:13.6	0	31m10s	+6000	30º	29º
48	Tmp	66	10.961	13:52:22.6	14:23:25.6	0	31m03s	+6000	30º	29º
49	Tmp	67	12.336	13:53:30.0	14:24:28.2	0	30m58s	+6000	30º	29º
50	Tmp	68	14.221	13:54:58.6	14:25:46.6	0	30m48s	+6000	30º	29º
51	Tmp	69	18.567	13:58:14.6	14:28:46.1	0	30m31s	+6000	30º	29º
52	Tmp	71	19.984	13:59:20.7	14:29:48.0	0	30m27s	+6000	30º	29º
53	Tmp	72	21.068	14:00:13.2	14:30:38.0	0	30m24s	+6000	30º	29º
54	Tmp	73	22.414	14:01:18.4	14:31:39.4	0	30m21s	+6000	30º	29º
55	Tmp	73	24.283	14:02:48.1	14:32:58.8	0	30m10s	+6000	30º	29º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	14:03:43.5	14:33:49.0	0	30m05s	+6000	30º	29º
57	Tmp	78	0.243	14:25:00.0	14:36:01.9	0	11m01s	+6000	28º	29º
58	Tmp	80	3.166	14:27:12.4	14:38:15.8	0	11m03s	+6000	28º	29º
59	Tmp	81	5.194	14:28:44.6	14:39:40.9	0	10m56s	+6000	28º	29º
60	Tmp	81	8.117	14:30:59.5	14:41:52.9	0	10m53s	+6000	28º	29º
61	Tmp	84	10.571	14:33:02.7	14:43:45.3	0	10m42s	+6000	26º	29º
62	Tmp	85	13.575	14:35:25.5	14:45:55.5	0	10m30s	+6000	26º	29º
63	Tmp	86	16.580	14:37:46.0	14:47:55.7	0	10m09s	+6000	26º	29º
64	Tmp	88	20.791	14:40:59.0	14:50:43.2	0	9m44s	[+5842]	26º	29º
65	Tmp	89	25.581	14:44:42.2	14:53:47.9	0	9m05s	[+5457]	26º	29º
66	Tmp	89	28.404	14:46:52.5	14:55:42.9	0	8m50s	[+5304]	26º	29º
67	Tmp	91	0.790	14:52:54.9	14:59:07.5	0	6m12s	[+3726]	26º	29º
68	Tmp	92	2.625	14:54:19.2	15:00:28.7	0	6m09s	[+3695]	26º	29º
69	Tmp	93	5.567	14:56:36.3	15:02:45.6	0	6m09s	[+3693]	26º	29º
70	Tmp	93	7.133	14:57:50.5	15:03:58.1	0	6m07s	+3676	26º	29º
Num	101	Pen	0	PCZ	0	Total PP	186350	Col. Final	29º	





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

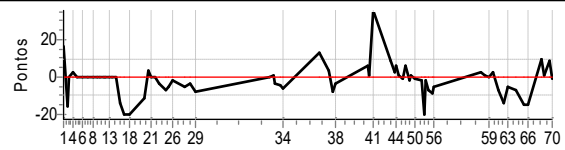


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	102	102 / Carlos Alberto Esquilar / Victoria Brunhara Esquilar								
u	1º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 102 / 10:02:00								
		2005 Mercedes-Benz - SLK 200								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:15:26.6	11:15:28.3	0	1.7s	[+17]	4º	4º
2	Tmp	4	2.713	11:17:06.2	11:17:04.6	0	1.6s	-16	8º	4º
3	Tmp	5	3.836	11:17:57.0	11:17:57.0	0	0.0s	0	1º	4º
4	Tmp	7	6.051	11:19:49.7	11:19:50.0	0	0.3s	+3	5º	4º
5	Tmp	9	7.882	11:21:26.2	11:21:26.2	0	0.0s	0	1º	4º
6	Pass	10	10.898	11:23:54.9	11:23:54.7	0	0.2s	0	4º	4º
7	Pass	12	13.674	11:26:20.1	11:26:18.3	0	1.8s	0	4º	4º
8	Pass	13	16.675	11:28:46.2	11:28:46.1	0	0.1s	0	4º	4º
9	Pass	14	19.421	11:30:55.9	11:30:54.5	0	1.4s	0	4º	4º
10	Pass	15	20.745	11:31:55.9	11:31:55.0	0	0.9s	0	4º	4º
11	Pass	16	22.948	11:33:46.1	11:33:44.9	0	1.2s	0	4º	4º
12	Pass	16	24.130	11:34:45.2	11:34:43.8	0	1.4s	0	4º	4º
13	Pass	17	26.098	11:36:16.6	11:36:15.0	0	1.6s	0	4º	4º
14	Pass	17	28.195	11:37:51.0	11:37:50.0	0	1.0s	0	4º	4º
15	Pass	18	30.012	11:39:13.8	11:39:12.1	0	1.7s	0	4º	4º
16	Tmp	18	32.806	11:41:22.7	11:41:21.3	0	1.4s	-14	8º	4º
17	Tmp	19	35.259	11:43:18.7	11:43:16.7	0	2.0s	-20	13º	5º
18	Tmp	19	37.784	11:45:19.9	11:45:17.9	0	2.0s	-20	13º	5º
19	Tmp	21	0.965	11:52:06.2	11:52:05.1	0	1.1s	-11	6º	5º
20	Tmp	24	3.306	11:54:20.5	11:54:20.9	0	0.4s	+4	4º	7º
21	Tmp	25	4.453	11:55:40.8	11:55:40.8	0	0.0s	0	2º	7º
22	Tmp	26	6.226	11:57:02.6	11:57:02.6	0	0.0s	0	1º	6º
23	Tmp	27	8.867	11:59:14.0	11:59:13.7	0	0.3s	-3	2º	6º
24	Tmp	28	12.587	12:02:26.3	12:02:25.6	0	0.7s	-7	7º	6º
25	Tmp	28	13.946	12:03:41.6	12:03:41.1	0	0.5s	-5	3º	5º
26	Tmp	29	15.566	12:05:06.2	12:05:06.0	0	0.2s	-2	2º	5º
27	Tmp	31	21.927	12:10:48.8	12:10:48.3	0	0.5s	-5	3º	4º
28	Tmp	32	24.624	12:12:59.4	12:12:59.1	0	0.3s	-3	2º	4º
29	Tmp	32	27.904	12:15:36.8	12:15:36.0	0	0.8s	-8	4º	3º
30	Tmp	36	1.487	12:49:53.2	12:49:53.2	0	0.0s	0	1º	4º
31	Tmp	37	3.243	12:51:12.8	12:51:12.9	0	0.1s	+1	3º	4º
32	Tmp	37	4.813	12:52:21.7	12:52:21.4	0	0.3s	-3	5º	4º
33	Tmp	38	7.571	12:54:31.2	12:54:30.8	0	0.4s	-4	5º	4º
34	Tmp	38	8.939	12:55:36.8	12:55:36.2	0	0.6s	-6	6º	4º
35	Tmp	42	1.118	13:12:16.8	13:12:18.1	0	1.3s	[+13]	8º	2º
36	Tmp	48	4.778	13:16:28.8	13:16:29.2	0	0.4s	+4	6º	2º
37	Tmp	50	6.570	13:18:22.9	13:18:22.1	0	0.8s	-8	11º	2º
38	Tmp	50	8.231	13:19:59.3	13:19:59.0	0	0.3s	-3	4º	2º
39	Tmp	54	1.334	13:34:17.3	13:34:17.9	0	0.6s	[+6]	7º	2º
40	Tmp	54	2.792	13:35:24.6	13:35:24.7	0	0.1s	+1	1º	3º
41	Tmp	56	4.296	13:37:06.5	13:37:10.1	0	3.6s	[+36]	11º	2º
42	Tmp	58	0.689	13:45:08.0	13:45:08.9	0	0.9s	[+9]	6º	2º
43	Tmp	59	2.380	13:46:33.9	13:46:34.2	0	0.3s	+3	3º	2º
44	Tmp	60	3.173	13:47:15.3	13:47:15.9	0	0.6s	+6	6º	2º
45	Tmp	61	5.395	13:48:55.8	13:48:55.9	0	0.1s	+1	2º	2º
46	Tmp	63	7.324	13:50:36.0	13:50:35.9	0	0.1s	-1	2º	2º
47	Tmp	64	9.328	13:52:02.9	13:52:03.5	0	0.6s	+6	8º	2º
48	Tmp	66	10.961	13:53:22.6	13:53:22.4	0	0.2s	-2	4º	2º
49	Tmp	67	12.336	13:54:30.0	13:54:30.1	0	0.1s	+1	1º	2º
50	Tmp	68	14.221	13:55:58.6	13:55:58.5	0	0.1s	-1	2º	2º
51	Tmp	69	18.567	13:59:14.6	13:59:14.4	0	0.2s	-2	4º	2º
52	Tmp	71	19.984	14:00:20.7	14:00:18.7	0	2.0s	-20	16º	2º
53	Tmp	72	21.068	14:01:13.2	14:01:13.0	0	0.2s	-2	4º	2º
54	Tmp	73	22.414	14:02:18.4	14:02:17.7	0	0.7s	-7	6º	2º
55	Tmp	73	24.283	14:03:48.1	14:03:47.2	0	0.9s	-9	8º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	14:04:43.5	14:04:43.0	0	0.5s	-5	5º	2º
57	Tmp	78	0.243	14:26:00.0	14:26:00.3	0	0.3s	+3	2º	1º
58	Tmp	80	3.166	14:28:12.4	14:28:12.5	0	0.1s	+1	2º	1º
59	Tmp	81	5.194	14:29:44.6	14:29:44.6	0	0.0s	0	1º	1º
60	Tmp	81	8.117	14:31:59.5	14:31:59.8	0	0.3s	+3	3º	1º
61	Tmp	84	10.571	14:34:02.7	14:34:02.0	0	0.7s	-7	10º	1º
62	Tmp	85	13.575	14:36:25.5	14:36:24.1	0	1.4s	-14	13º	1º
63	Tmp	86	16.580	14:38:46.0	14:38:45.5	0	0.5s	-5	7º	1º
64	Tmp	88	20.791	14:41:59.0	14:41:58.3	0	0.7s	-7	7º	1º
65	Tmp	89	25.581	14:45:42.2	14:45:40.7	0	1.5s	-15	13º	1º
66	Tmp	89	28.404	14:47:52.5	14:47:51.0	0	1.5s	-15	9º	2º
67	Tmp	91	0.790	14:53:54.9	14:53:55.9	0	1.0s	[+10]	10º	2º
68	Tmp	92	2.625	14:55:19.2	14:55:19.3	0	0.1s	+1	1º	1º
69	Tmp	93	5.567	14:57:36.3	14:57:37.2	0	0.9s	[+9]	11º	1º
70	Tmp	93	7.133	14:58:50.5	14:58:50.4	0	0.1s	-1	2º	1º

Num	102	Pen	0	PCZ	6	Total PP	289	Col. Final	1º
-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

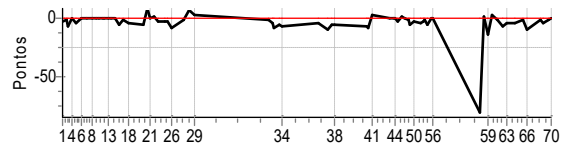


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	103	103 / Franklin Andrade Delgado / Thais Guimares Pimentel								
u	3º	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 103 / 10:03:00								
m		2012 FIAT - 500 Sport Air Prima Edizione								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:16:26.6	11:16:26.3	0	0.3s	-3	1º	1º
2	Tmp	4	2.713	11:18:06.2	11:18:06.0	0	0.2s	-2	2º	1º
3	Tmp	5	3.836	11:18:57.0	11:18:56.3	0	0.7s	-7	8º	1º
4	Tmp	7	6.051	11:20:49.7	11:20:49.6	0	0.1s	-1	3º	1º
5	Tmp	9	7.882	11:22:26.2	11:22:25.8	0	0.4s	-4	5º	1º
6	Pass	10	10.898	11:24:54.9	11:24:55.1	0	0.2s	0	3º	1º
7	Pass	12	13.674	11:27:20.1	11:27:19.1	0	1.0s	0	3º	1º
8	Pass	13	16.675	11:29:46.2	11:29:46.1	0	0.1s	0	3º	1º
9	Pass	14	19.421	11:31:55.9	11:31:55.8	0	0.1s	0	3º	1º
10	Pass	15	20.745	11:32:55.9	11:32:55.9	0	0.0s	0	3º	3º
11	Pass	16	22.948	11:34:46.1	11:34:45.2	0	0.9s	0	3º	3º
12	Pass	16	24.130	11:35:45.2	11:35:44.7	0	0.5s	0	3º	3º
13	Pass	17	26.098	11:37:16.6	11:37:16.7	0	0.1s	0	3º	3º
14	Pass	17	28.195	11:38:51.0	11:38:50.8	0	0.2s	0	3º	3º
15	Pass	18	30.012	11:40:13.8	11:40:13.2	0	0.6s	0	3º	3º
16	Tmp	18	32.806	11:42:22.7	11:42:22.1	0	0.6s	-6	5º	2º
17	Tmp	19	35.259	11:44:18.7	11:44:18.5	0	0.2s	-2	2º	2º
18	Tmp	19	37.784	11:46:19.9	11:46:19.4	0	0.5s	-5	5º	2º
19	Tmp	21	0.965	11:53:06.2	11:53:05.6	0	0.6s	-6	5º	2º
20	Tmp	24	3.306	11:55:20.5	11:55:21.3	0	0.8s	[+8]	5º	3º
21	Tmp	25	4.453	11:56:40.8	11:56:40.8	0	0.0s	0	1º	1º
22	Tmp	26	6.226	11:58:02.6	11:58:02.7	0	0.1s	[+1]	3º	1º
23	Tmp	27	8.867	12:00:14.0	12:00:13.7	0	0.3s	-3	1º	1º
24	Tmp	28	12.587	12:03:26.3	12:03:26.0	0	0.3s	-3	4º	1º
25	Tmp	28	13.946	12:04:41.6	12:04:41.3	0	0.3s	-3	1º	1º
26	Tmp	29	15.566	12:06:06.2	12:06:05.3	0	0.9s	-9	7º	1º
27	Tmp	31	21.927	12:11:48.8	12:11:48.6	0	0.2s	-2	1º	1º
28	Tmp	32	24.624	12:13:59.4	12:14:00.1	0	0.7s	[+7]	4º	1º
29	Tmp	32	27.904	12:16:36.8	12:16:37.0	0	0.2s	[+2]	1º	1º
30	Tmp	36	1.487	12:50:53.2	12:50:53.0	0	0.2s	-2	3º	1º
31	Tmp	37	3.243	12:52:12.8	12:52:12.3	0	0.5s	-5	10º	1º
32	Tmp	37	4.813	12:53:21.7	12:53:20.9	0	0.8s	-8	9º	1º
33	Tmp	38	7.571	12:55:31.2	12:55:30.6	0	0.6s	-6	7º	1º
34	Tmp	38	8.939	12:56:36.8	12:56:36.1	0	0.7s	-7	7º	1º
35	Tmp	42	1.118	13:13:16.8	13:13:16.4	0	0.4s	-4	4º	1º
36	Tmp	48	4.778	13:17:28.8	13:17:27.8	0	1.0s	-10	11º	1º
37	Tmp	50	6.570	13:19:22.9	13:19:22.3	0	0.6s	-6	8º	1º
38	Tmp	50	8.231	13:20:59.3	13:20:58.7	0	0.6s	-6	8º	1º
39	Tmp	54	1.334	13:35:17.3	13:35:16.6	0	0.7s	-7	8º	1º
40	Tmp	54	2.792	13:36:24.6	13:36:23.7	0	0.9s	-9	10º	1º
41	Tmp	56	4.296	13:38:06.5	13:38:06.7	0	0.2s	[+2]	2º	1º
42	Tmp	58	0.689	13:46:08.0	13:46:07.9	0	0.1s	-1	1º	1º
43	Tmp	59	2.380	13:47:33.9	13:47:33.9	0	0.0s	0	1º	1º
44	Tmp	60	3.173	13:48:15.3	13:48:15.2	0	0.1s	-1	3º	1º
45	Tmp	61	5.395	13:49:55.8	13:49:55.5	0	0.3s	-3	6º	1º
46	Tmp	63	7.324	13:51:36.0	13:51:36.1	0	0.1s	[+1]	1º	1º
47	Tmp	64	9.328	13:53:02.9	13:53:02.8	0	0.1s	-1	2º	1º
48	Tmp	66	10.961	13:54:22.6	13:54:22.4	0	0.2s	-2	3º	1º
49	Tmp	67	12.336	13:55:30.0	13:55:29.4	0	0.6s	-6	10º	1º
50	Tmp	68	14.221	13:56:58.6	13:56:58.3	0	0.3s	-3	5º	1º
51	Tmp	69	18.567	14:00:14.6	14:00:14.1	0	0.5s	-5	7º	1º
52	Tmp	71	19.984	14:01:20.7	14:01:20.4	0	0.3s	-3	4º	1º
53	Tmp	72	21.068	14:02:13.2	14:02:13.0	0	0.2s	-2	3º	1º
54	Tmp	73	22.414	14:03:18.4	14:03:17.8	0	0.6s	-6	5º	1º
55	Tmp	73	24.283	14:04:48.1	14:04:48.0	0	0.1s	-1	3º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	14:05:43.5	14:05:43.4	0	0.1s	-1	3º	1º
57	Tmp	78	0.243	14:27:00.0	14:26:51.9	0	8.1s	-81	18º	2º
58	Tmp	80	3.166	14:29:12.4	14:29:12.5	0	0.1s	+1	1º	2º
59	Tmp	81	5.194	14:30:44.6	14:30:43.2	0	1.4s	-14	11º	2º
60	Tmp	81	8.117	14:32:59.5	14:32:59.8	0	0.3s	[+3]	2º	3º
61	Tmp	84	10.571	14:35:02.7	14:35:02.5	0	0.2s	-2	4º	3º
62	Tmp	85	13.575	14:37:25.5	14:37:24.8	0	0.7s	-7	9º	3º
63	Tmp	86	16.580	14:39:46.0	14:39:45.6	0	0.4s	-4	4º	3º
64	Tmp	88	20.791	14:42:59.0	14:42:58.6	0	0.4s	-4	5º	3º
65	Tmp	89	25.581	14:46:42.2	14:46:42.0	0	0.2s	-2	2º	3º
66	Tmp	89	28.404	14:48:52.5	14:48:51.5	0	1.0s	-10	7º	3º
67	Tmp	91	0.790	14:54:54.9	14:54:54.7	0	0.2s	-2	5º	3º
68	Tmp	92	2.625	14:56:19.2	14:56:18.7	0	0.5s	-5	8º	3º
69	Tmp	93	5.567	14:58:36.3	14:58:36.1	0	0.2s	-2	3º	2º
70	Tmp	93	7.133	14:59:50.5	14:59:50.4	0	0.1s	-1	1º	3º

Num	103	Pen	0	PCZ	2	Total PP	296	Col. Final	3º
-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

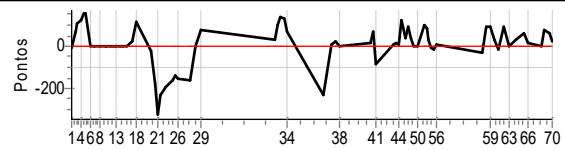


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	105	105 / Daniela Matos Teixeira / Natália Amador dos Santos								
u		Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 105 / 10:05:00								
m	16º	2013 Hyundai - IX35								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:18:26.6	11:18:25.4	0	1.2s	-12	3º	3º
2	Tmp	4	2.713	11:20:06.2	11:20:13.0	0	6.8s	+68	17º	9º
3	Tmp	5	3.836	11:20:57.0	11:21:07.3	0	10.3s	[+103]	20º	16º
4	Tmp	7	6.051	11:22:49.7	11:23:01.6	0	11.9s	[+119]	19º	15º
5	Tmp	9	7.882	11:24:26.2	11:24:42.9	0	16.7s	[+167]	21º	15º
6	Pass	10	10.898	11:26:54.9	11:27:21.1	0	26.2s	0	2º	15º
7	Pass	12	13.674	11:29:20.1	11:29:44.5	0	24.4s	0	2º	15º
8	Pass	13	16.675	11:31:46.2	11:32:16.7	0	30.5s	0	2º	15º
9	Pass	14	19.421	11:33:55.9	11:34:31.6	0	35.7s	0	2º	15º
10	Pass	15	20.745	11:34:55.9	11:35:25.5	0	29.6s	0	2º	14º
11	Pass	16	22.948	11:36:46.1	11:36:53.5	0	7.4s	0	2º	14º
12	Pass	16	24.130	11:37:45.2	11:37:42.8	0	2.4s	0	2º	14º
13	Pass	17	26.098	11:39:16.6	11:39:13.0	0	3.6s	0	2º	14º
14	Pass	17	28.195	11:40:51.0	11:40:54.8	0	3.8s	0	2º	14º
15	Pass	18	30.012	11:42:13.8	11:42:12.0	0	1.8s	0	2º	14º
16	Tmp	18	32.806	11:44:22.7	11:44:22.6	0	0.1s	-1	1º	12º
17	Tmp	19	35.259	11:46:18.7	11:46:20.8	0	2.1s	+21	14º	12º
18	Tmp	19	37.784	11:48:19.9	11:48:31.4	0	11.5s	[+115]	21º	14º
19	Tmp	21	0.965	11:55:06.2	11:55:03.9	0	2.3s	-23	11º	13º
20	Tmp	24	3.306	11:57:20.5	11:57:02.3	0	18.2s	-182	25º	13º
21	Tmp	25	4.453	11:58:40.8	11:58:08.4	0	32.4s	-324	27º	17º
22	Tmp	26	6.226	12:00:02.6	11:59:39.6	0	23.0s	-230	26º	19º
23	Tmp	27	8.867	12:02:14.0	12:01:54.5	0	19.5s	-195	23º	19º
24	Tmp	28	12.587	12:05:26.3	12:05:09.9	0	16.4s	-164	23º	19º
25	Tmp	28	13.946	12:06:41.6	12:06:27.5	0	14.1s	-141	18º	19º
26	Tmp	29	15.566	12:08:06.2	12:07:50.9	0	15.3s	-153	16º	19º
27	Tmp	31	21.927	12:13:48.8	12:13:32.4	0	16.4s	-164	17º	19º
28	Tmp	32	24.624	12:15:59.4	12:15:59.5	0	0.1s	+1	1º	17º
29	Tmp	32	27.904	12:18:36.8	12:18:44.6	0	7.8s	+78	19º	17º
30	Tmp	36	1.487	12:52:53.2	12:52:56.3	0	3.1s	+31	12º	17º
31	Tmp	37	3.243	12:54:12.8	12:54:22.7	0	9.9s	+99	21º	17º
32	Tmp	37	4.813	12:55:21.7	12:55:35.2	0	13.5s	[+135]	24º	17º
33	Tmp	38	7.571	12:57:31.2	12:57:43.9	0	12.7s	[+127]	21º	17º
34	Tmp	38	8.939	12:58:36.8	12:58:43.9	0	7.1s	+71	18º	16º
35	Tmp	42	1.118	13:15:16.8	13:14:53.6	0	23.2s	-232	24º	18º
36	Tmp	48	4.778	13:19:28.8	13:19:29.2	0	0.4s	+4	5º	18º
37	Tmp	50	6.570	13:21:22.9	13:21:25.3	0	2.4s	+24	16º	18º
38	Tmp	50	8.231	13:22:59.3	13:22:58.8	0	0.5s	-5	5º	18º
39	Tmp	54	1.334	13:37:17.3	13:37:18.3	0	1.0s	+10	9º	18º
40	Tmp	54	2.792	13:38:24.6	13:38:31.1	0	6.5s	+65	20º	18º
41	Tmp	56	4.296	13:40:06.5	13:39:57.6	0	8.9s	-89	19º	18º
42	Tmp	58	0.689	13:48:08.0	13:48:08.9	0	0.9s	+9	5º	16º
43	Tmp	59	2.380	13:49:33.9	13:49:35.4	0	1.5s	+15	9º	17º
44	Tmp	60	3.173	13:50:15.3	13:50:15.6	0	0.3s	+3	4º	17º
45	Tmp	61	5.395	13:51:55.8	13:52:08.2	0	12.4s	[+124]	22º	18º
46	Tmp	63	7.324	13:53:36.0	13:53:39.9	0	3.9s	+39	20º	18º
47	Tmp	64	9.328	13:55:02.9	13:55:12.2	0	9.3s	+93	21º	18º
48	Tmp	66	10.961	13:56:22.6	13:56:26.2	0	3.6s	+36	18º	18º
49	Tmp	67	12.336	13:57:30.0	13:57:29.5	0	0.5s	-5	8º	18º
50	Tmp	68	14.221	13:58:58.6	13:58:58.5	0	0.1s	-1	1º	18º
51	Tmp	69	18.567	14:02:14.6	14:02:24.5	0	9.9s	+99	21º	18º
52	Tmp	71	19.984	14:03:20.7	14:03:29.0	0	8.3s	+83	21º	18º
53	Tmp	72	21.068	14:04:13.2	14:04:16.0	0	2.8s	+28	16º	18º
54	Tmp	73	22.414	14:05:18.4	14:05:17.5	0	0.9s	-9	9º	18º
55	Tmp	73	24.283	14:06:48.1	14:06:46.5	0	1.6s	-16	14º	18º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	14:07:43.5	14:07:44.2	0	0.7s	+7	7º	18º
57	Tmp	78	0.243	14:29:00.0	14:28:56.5	0	3.5s	-35	9º	17º
58	Tmp	80	3.166	14:31:12.4	14:31:21.5	0	9.1s	+91	20º	17º
59	Tmp	81	5.194	14:32:44.6	14:32:53.7	0	9.1s	+91	21º	17º
60	Tmp	81	8.117	14:34:59.5	14:35:02.3	0	2.8s	+28	16º	17º
61	Tmp	84	10.571	14:37:02.7	14:37:00.9	0	1.8s	-18	14º	16º
62	Tmp	85	13.575	14:39:25.5	14:39:34.3	0	8.8s	+88	19º	16º
63	Tmp	86	16.580	14:41:46.0	14:41:45.9	0	0.1s	-1	2º	16º
64	Tmp	88	20.791	14:44:59.0	14:45:02.2	0	3.2s	+32	19º	16º
65	Tmp	89	25.581	14:48:42.2	14:48:48.0	0	5.8s	+58	18º	16º
66	Tmp	89	28.404	14:50:52.5	14:50:54.2	0	1.7s	+17	11º	16º
67	Tmp	91	0.790	14:56:54.9	14:56:54.9	0	0.0s	0	1º	16º
68	Tmp	92	2.625	14:58:19.2	14:58:26.4	0	7.2s	+72	19º	16º
69	Tmp	93	5.567	15:00:36.3	15:00:42.6	0	6.3s	+63	18º	16º
70	Tmp	93	7.133	15:01:50.5	15:01:52.4	0	1.9s	+19	17º	16º

Num	105	Pen	0	PCZ	1	Total PP	3443	Col. Final	16º
-----	-----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

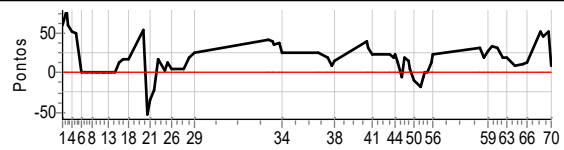


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	107	107 / Ronaldo Nascimento Filho / Vitor Dantas Gomis								
u		Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 107 / 10:07:00								
m	10º	2022 Fiat - Toro Freedom 1.3 Turbo Flex								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	11:20:26.6	11:20:32.6	0	6.0s	[+60]	13º	13º
2	Tmp	4	2.713	11:22:06.2	11:22:14.0	0	7.8s	[+78]	19º	16º
3	Tmp	5	3.836	11:22:57.0	11:23:02.9	0	5.9s	[+59]	17º	17º
4	Tmp	7	6.051	11:24:49.7	11:24:54.8	0	5.1s	[+51]	11º	13º
5	Tmp	9	7.882	11:26:26.2	11:26:31.1	0	4.9s	+49	12º	10º
6	Pass	10	10.898	11:28:54.9	11:28:58.7	0	3.8s	0	1º	10º
7	Pass	12	13.674	11:31:20.1	11:31:24.5	0	4.4s	0	1º	10º
8	Pass	13	16.675	11:33:46.2	11:33:49.3	0	3.1s	0	1º	10º
9	Pass	14	19.421	11:35:55.9	11:35:59.6	0	3.7s	0	1º	10º
10	Pass	15	20.745	11:36:55.9	11:36:59.2	0	3.3s	0	1º	11º
11	Pass	16	22.948	11:38:46.1	11:38:48.2	0	2.1s	0	1º	11º
12	Pass	16	24.130	11:39:45.2	11:39:46.9	0	1.7s	0	1º	11º
13	Pass	17	26.098	11:41:16.6	11:41:18.4	0	1.8s	0	1º	11º
14	Pass	17	28.195	11:42:51.0	11:42:52.6	0	1.6s	0	1º	11º
15	Pass	18	30.012	11:44:13.8	11:44:15.3	0	1.5s	0	1º	11º
16	Tmp	18	32.806	11:46:22.7	11:46:24.0	0	1.3s	+13	7º	11º
17	Tmp	19	35.259	11:48:18.7	11:48:20.5	0	1.8s	+18	10º	11º
18	Tmp	19	37.784	11:50:19.9	11:50:21.7	0	1.8s	+18	12º	11º
19	Tmp	21	0.965	11:57:06.2	11:57:11.6	0	5.4s	[+54]	15º	11º
20	Tmp	24	3.306	11:59:20.5	11:59:15.3	0	5.2s	-52	13º	11º
21	Tmp	25	4.453	12:00:40.8	12:00:37.5	0	3.3s	-33	11º	10º
22	Tmp	26	6.226	12:02:02.6	12:02:00.5	0	2.1s	-21	10º	10º
23	Tmp	27	8.867	12:04:14.0	12:04:15.7	0	1.7s	+17	15º	10º
24	Tmp	28	12.587	12:07:26.3	12:07:26.5	0	0.2s	+2	2º	10º
25	Tmp	28	13.946	12:08:41.6	12:08:42.9	0	1.3s	+13	8º	10º
26	Tmp	29	15.566	12:10:06.2	12:10:06.6	0	0.4s	+4	5º	10º
27	Tmp	31	21.927	12:15:48.8	12:15:49.3	0	0.5s	+5	2º	9º
28	Tmp	32	24.624	12:17:59.4	12:18:01.3	0	1.9s	+19	10º	9º
29	Tmp	32	27.904	12:20:36.8	12:20:39.4	0	2.6s	+26	12º	9º
30	Tmp	36	1.487	12:54:53.2	12:54:57.4	0	4.2s	+42	15º	9º
31	Tmp	37	3.243	12:56:12.8	12:56:16.7	0	3.9s	+39	16º	10º
32	Tmp	37	4.813	12:57:21.7	12:57:25.2	0	3.5s	+35	15º	10º
33	Tmp	38	7.571	12:59:31.2	12:59:34.9	0	3.7s	+37	13º	10º
34	Tmp	38	8.939	13:00:36.8	13:00:39.4	0	2.6s	+26	14º	10º
35	Tmp	42	1.118	13:17:16.8	13:17:19.3	0	2.5s	+25	12º	10º
36	Tmp	48	4.778	13:21:28.8	13:21:30.7	0	1.9s	+19	14º	10º
37	Tmp	50	6.570	13:23:22.9	13:23:23.7	0	0.8s	+8	10º	10º
38	Tmp	50	8.231	13:24:59.3	13:25:00.8	0	1.5s	+15	14º	10º
39	Tmp	54	1.334	13:39:17.3	13:39:21.2	0	3.9s	+39	14º	10º
40	Tmp	54	2.792	13:40:24.6	13:40:27.7	0	3.1s	+31	15º	10º
41	Tmp	56	4.296	13:42:06.5	13:42:08.8	0	2.3s	+23	9º	10º
42	Tmp	58	0.689	13:50:08.0	13:50:10.3	0	2.3s	+23	12º	10º
43	Tmp	59	2.380	13:51:33.9	13:51:35.9	0	2.0s	+20	12º	10º
44	Tmp	60	3.173	13:52:15.3	13:52:17.6	0	2.3s	+23	18º	10º
45	Tmp	61	5.395	13:53:55.8	13:53:57.2	0	1.4s	+14	17º	10º
46	Tmp	63	7.324	13:55:36.0	13:55:35.5	0	0.5s	-5	9º	10º
47	Tmp	64	9.328	13:57:02.9	13:57:04.9	0	2.0s	+20	16º	10º
48	Tmp	66	10.961	13:58:22.6	13:58:24.2	0	1.6s	+16	15º	10º
49	Tmp	67	12.336	13:59:30.0	13:59:30.4	0	0.4s	+4	5º	10º
50	Tmp	68	14.221	14:00:58.6	14:00:57.7	0	0.9s	-9	16º	10º
51	Tmp	69	18.567	14:04:14.6	14:04:12.8	0	1.8s	-18	17º	10º
52	Tmp	71	19.984	14:05:20.7	14:05:20.1	0	0.6s	-6	7º	10º
53	Tmp	72	21.068	14:06:13.2	14:06:13.3	0	0.1s	+1	2º	10º
54	Tmp	73	22.414	14:07:18.4	14:07:18.4	0	0.0s	0	1º	10º
55	Tmp	73	24.283	14:08:48.1	14:08:49.3	0	1.2s	+12	11º	10º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	14:09:43.5	14:09:45.9	0	2.4s	+24	17º	10º
57	Tmp	78	0.243	14:31:00.0	14:31:03.2	0	3.2s	+32	8º	10º
58	Tmp	80	3.166	14:33:12.4	14:33:14.4	0	2.0s	+20	14º	10º
59	Tmp	81	5.194	14:34:44.6	14:34:47.3	0	2.7s	+27	16º	10º
60	Tmp	81	8.117	14:36:59.5	14:37:02.9	0	3.4s	+34	17º	10º
61	Tmp	84	10.571	14:39:02.7	14:39:05.9	0	3.2s	+32	16º	10º
62	Tmp	85	13.575	14:41:25.5	14:41:27.4	0	1.9s	+19	16º	10º
63	Tmp	86	16.580	14:43:46.0	14:43:48.0	0	2.0s	+20	14º	10º
64	Tmp	88	20.791	14:46:59.0	14:46:59.9	0	0.9s	+9	10º	10º
65	Tmp	89	25.581	14:50:42.2	14:50:43.3	0	1.1s	+11	10º	10º
66	Tmp	89	28.404	14:52:52.5	14:52:53.8	0	1.3s	+13	8º	10º
67	Tmp	91	0.790	14:58:54.9	14:59:00.1	0	5.2s	[+52]	16º	10º
68	Tmp	92	2.625	15:00:19.2	15:00:23.8	0	4.6s	+46	17º	10º
69	Tmp	93	5.567	15:02:36.3	15:02:41.5	0	5.2s	[+52]	17º	10º
70	Tmp	93	7.133	15:03:50.5	15:03:51.4	0	0.9s	+9	12º	10º

Num	107	Pen	0	PCZ	1	Total PP	1096	Col. Final	10º
-----	-----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----



SANDRO DIB
Diretor de Prova

PAULO LEITE
Comissário FASP

