



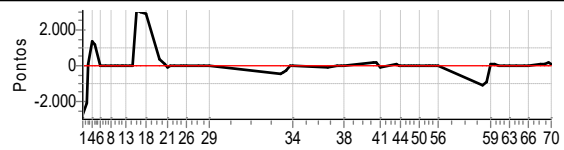
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	2	2 / Roberto Setaro / Marcos Tadeu da Silva								
		Cat / NL / Largada HISTÓRICOS / 2 / 08:22:00								
		1957 Jeep- Willys CJ5								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:35:26.6	09:30:54.3	0	4m32s	-2723	8°	8°
2	Tmp	4	2.713	09:37:06.2	09:33:40.1	0	3m26s	-2061	8°	8°
3	Tmp	5	3.836	09:37:57.0	09:38:06.8	0	9.8s	+98	7°	8°
4	Tmp	7	6.051	09:39:49.7	09:42:02.1	0	2m12s	[+1324]	8°	8°
5	Tmp	9	7.882	09:41:26.2	09:43:23.2	0	1m57s	[+1170]	8°	8°
6	Pass	10	10.898	09:43:54.9	09:49:56.8	0	6m01s	0	8°	8°
7	Pass	12	13.674	09:46:20.1	09:52:03.5	0	5m43s	0	8°	8°
8	Pass	13	16.675	09:48:46.2	09:54:17.7	0	5m31s	0	8°	8°
9	Pass	14	19.421	09:50:55.9	09:56:20.9	0	5m25s	0	8°	8°
10	Pass	15	20.745	09:51:55.9	09:57:22.3	0	5m26s	0	8°	8°
11	Pass	16	22.948	09:53:46.1	09:59:02.8	0	5m16s	0	8°	8°
12	Pass	16	24.130	09:54:45.2	09:59:57.9	0	5m12s	0	8°	8°
13	Pass	17	26.098	09:56:16.6	10:01:27.1	0	5m10s	0	8°	8°
14	Pass	17	28.195	09:57:51.0	10:03:02.2	0	5m11s	0	8°	8°
15	Pass	18	30.012	09:59:13.8	10:04:23.8	0	5m10s	0	8°	8°
16	Tmp	18	32.806	10:01:22.7	10:06:30.2	0	5m07s	[+3075]	8°	8°
17	Tmp	19	35.259	10:03:18.7	10:08:20.8	0	5m02s	[+3021]	8°	8°
18	Tmp	19	37.784	10:05:19.9	10:10:12.7	0	4m52s	[+2928]	8°	8°
19	Tmp	21	0.965	10:12:06.2	10:12:41.2	0	35.0s	[+350]	7°	8°
20	Tmp	24	3.306	10:14:20.5	10:14:28.4	0	7.9s	+79	3°	8°
21	Tmp	25	4.453	10:15:40.8	10:15:35.1	0	5.7s	-57	4°	8°
22	Tmp	26	6.226	10:17:02.6	10:17:04.4	0	1.8s	+18	4°	8°
23	Tmp	27	8.867	10:19:14.0	10:19:11.7	0	2.3s	-23	6°	8°
24	Tmp	28	12.587	10:22:26.3	10:22:23.3	0	3.0s	-30	5°	8°
25	Tmp	28	13.946	10:23:41.6	10:23:39.0	0	2.6s	-26	5°	8°
26	Tmp	29	15.566	10:25:06.2	10:25:04.3	0	1.9s	-19	5°	8°
27	Tmp	31	21.927	10:30:48.8	10:30:45.9	0	2.9s	-29	5°	8°
28	Tmp	32	24.624	10:32:59.4	10:32:57.9	0	1.5s	-15	6°	8°
29	Tmp	32	27.904	10:35:36.8	10:35:34.4	0	2.4s	-24	5°	7°
30	Tmp	36	1.487	11:09:53.2	11:09:11.9	0	41.3s	-413	7°	7°
31	Tmp	37	3.243	11:11:12.8	11:10:37.2	0	35.6s	-356	7°	7°
32	Tmp	37	4.813	11:12:21.7	11:11:53.9	0	27.8s	-278	6°	7°
33	Tmp	38	7.571	11:14:31.2	11:14:26.9	0	4.3s	-43	6°	7°
34	Tmp	38	8.939	11:15:36.8	11:15:39.7	0	2.9s	+29	6°	7°
35	Tmp	42	1.118	11:32:16.8	11:32:05.7	0	11.1s	-111	6°	7°
36	Tmp	48	4.778	11:36:28.8	11:36:31.1	0	2.3s	+23	6°	7°
37	Tmp	50	6.570	11:38:22.9	11:38:18.9	0	4.0s	-40	7°	7°
38	Tmp	50	8.231	11:39:59.3	11:39:58.3	0	1.0s	-10	4°	7°
39	Tmp	54	1.334	11:54:17.3	11:54:33.0	0	15.7s	+157	7°	7°
40	Tmp	54	2.792	11:55:24.6	11:55:40.9	0	16.3s	[+163]	7°	7°
41	Tmp	56	4.296	11:57:06.5	11:56:59.9	0	6.6s	-66	5°	7°
42	Tmp	58	0.689	12:05:08.0	12:05:18.8	0	10.8s	+108	7°	7°
43	Tmp	59	2.380	12:06:33.9	12:06:35.0	0	1.1s	+11	5°	7°
44	Tmp	60	3.173	12:07:15.3	12:07:15.0	0	0.3s	-3	4°	7°
45	Tmp	61	5.395	12:08:55.8	12:08:56.5	0	0.7s	+7	6°	7°
46	Tmp	63	7.324	12:10:36.0	12:10:31.0	0	5.0s	-50	5°	7°
47	Tmp	64	9.328	12:12:02.9	12:12:03.9	0	1.0s	+10	5°	7°
48	Tmp	66	10.961	12:13:22.6	12:13:22.9	0	0.3s	+3	1°	7°
49	Tmp	67	12.336	12:14:30.0	12:14:30.6	0	0.6s	+6	1°	7°
50	Tmp	68	14.221	12:15:58.6	12:16:00.7	0	2.1s	+21	6°	6°
51	Tmp	69	18.567	12:19:14.6	12:19:16.1	0	1.5s	+15	5°	6°
52	Tmp	71	19.984	12:20:20.7	12:20:24.2	0	3.5s	+35	6°	6°
53	Tmp	72	21.068	12:21:13.2	12:21:16.9	0	3.7s	+37	5°	6°
54	Tmp	73	22.414	12:22:18.4	12:22:18.7	0	0.3s	+3	1°	6°
55	Tmp	73	24.283	12:23:48.1	12:23:43.5	0	4.6s	-46	6°	6°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:24:43.5	12:24:42.1	0	1.4s	-14	5°	6°
57	Tmp	78	0.243	12:46:00.0	12:44:06.4	0	1m53s	-1136	7°	6°
58	Tmp	80	3.166	12:48:12.4	12:46:44.1	0	1m28s	-883	8°	6°
59	Tmp	81	5.194	12:49:44.6	12:49:50.8	0	6.2s	+62	6°	6°
60	Tmp	81	8.117	12:51:59.5	12:52:10.7	0	11.2s	+112	7°	6°
61	Tmp	84	10.571	12:54:02.7	12:54:02.6	0	0.1s	-1	1°	6°
62	Tmp	85	13.575	12:56:25.5	12:56:26.6	0	1.1s	+11	5°	6°
63	Tmp	86	16.580	12:58:46.0	12:58:46.9	0	0.9s	+9	3°	6°
64	Tmp	88	20.791	13:01:59.0	13:01:58.3	0	0.7s	-7	5°	6°
65	Tmp	89	25.581	13:05:42.2	13:05:42.0	0	0.2s	-2	3°	6°
66	Tmp	89	28.404	13:07:52.5	13:07:53.6	0	1.1s	+11	6°	6°
67	Tmp	91	0.790	13:13:54.9	13:14:07.2	0	12.3s	+123	8°	6°
68	Tmp	92	2.625	13:15:19.2	13:15:29.3	0	10.1s	+101	8°	6°
69	Tmp	93	5.567	13:17:36.3	13:17:49.7	0	13.4s	+134	8°	6°
70	Tmp	93	7.133	13:18:50.5	13:19:00.3	0	9.8s	+98	8°	6°
Num	2	Pen	0	PCZ	0	Total PP	9787	Col. Final	6°	





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

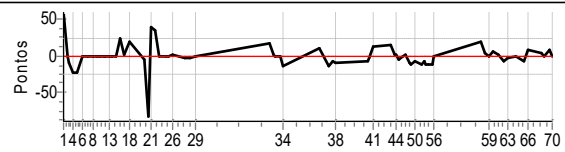


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	3	3 / Fabio Pires Martins / Maria Rezemini Martins								
u	3º	Cat / NL / Largada HISTÓRICOS / 3 / 08:23:00								
		1968			Mercedes - 250					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:36:26.6	09:36:32.4	0	5.8s	[+58]	5º	5º
2	Tmp	4	2.713	09:38:06.2	09:38:06.2	0	0.0s	0	1º	4º
3	Tmp	5	3.836	09:38:57.0	09:38:56.1	0	0.9s	-9	4º	3º
4	Tmp	7	6.051	09:40:49.7	09:40:47.5	0	2.2s	-22	3º	3º
5	Tmp	9	7.882	09:42:26.2	09:42:24.0	0	2.2s	-22	5º	3º
6	Pass	10	10.898	09:44:54.9	09:48:04.8	0	3m09s	0	7º	3º
7	Pass	12	13.674	09:47:20.1	09:49:42.9	0	2m22s	0	7º	3º
8	Pass	13	16.675	09:49:46.2	09:51:26.0	0	1m39s	0	7º	3º
9	Pass	14	19.421	09:51:55.9	09:52:34.0	0	38.1s	0	7º	3º
10	Pass	15	20.745	09:52:55.9	09:53:06.1	0	10.2s	0	7º	4º
11	Pass	16	22.948	09:54:46.1	09:54:48.9	0	2.8s	0	7º	4º
12	Pass	16	24.130	09:55:45.2	09:55:47.9	0	2.7s	0	7º	4º
13	Pass	17	26.098	09:57:16.6	09:57:17.6	0	1.0s	0	7º	4º
14	Pass	17	28.195	09:58:51.0	09:58:51.7	0	0.7s	0	7º	4º
15	Pass	18	30.012	10:00:13.8	10:00:13.2	0	0.6s	0	7º	4º
16	Tmp	18	32.806	10:02:22.7	10:02:24.9	0	2.2s	[+22]	5º	4º
17	Tmp	19	35.259	10:04:18.7	10:04:18.9	0	0.2s	+2	2º	4º
18	Tmp	19	37.784	10:06:19.9	10:06:21.7	0	1.8s	[+18]	5º	4º
19	Tmp	21	0.965	10:13:06.2	10:13:05.6	0	0.6s	-6	2º	4º
20	Tmp	24	3.306	10:15:20.5	10:15:12.3	0	8.2s	-82	4º	3º
21	Tmp	25	4.453	10:16:40.8	10:16:44.7	0	3.9s	[+39]	3º	3º
22	Tmp	26	6.226	10:18:02.6	10:18:05.9	0	3.3s	[+33]	5º	3º
23	Tmp	27	8.867	10:20:14.0	10:20:13.8	0	0.2s	-2	2º	3º
24	Tmp	28	12.587	10:23:26.3	10:23:26.2	0	0.1s	-1	3º	3º
25	Tmp	28	13.946	10:24:41.6	10:24:41.6	0	0.0s	0	2º	3º
26	Tmp	29	15.566	10:26:06.2	10:26:06.4	0	0.2s	+2	3º	3º
27	Tmp	31	21.927	10:31:48.8	10:31:48.4	0	0.4s	-4	2º	3º
28	Tmp	32	24.624	10:33:59.4	10:33:59.1	0	0.3s	-3	3º	3º
29	Tmp	32	27.904	10:36:36.8	10:36:36.8	0	0.0s	0	1º	3º
30	Tmp	36	1.487	11:10:53.2	11:10:54.9	0	1.7s	[+17]	3º	3º
31	Tmp	37	3.243	11:12:12.8	11:12:12.9	0	0.1s	+1	1º	3º
32	Tmp	37	4.813	11:13:21.7	11:13:21.7	0	0.0s	0	1º	3º
33	Tmp	38	7.571	11:15:31.2	11:15:31.1	0	0.1s	-1	2º	3º
34	Tmp	38	8.939	11:16:36.8	11:16:35.4	0	1.4s	-14	5º	3º
35	Tmp	42	1.118	11:33:16.8	11:33:17.8	0	1.0s	+10	3º	3º
36	Tmp	48	4.778	11:37:28.8	11:37:27.4	0	1.4s	-14	4º	3º
37	Tmp	50	6.570	11:39:22.9	11:39:22.1	0	0.8s	-8	2º	3º
38	Tmp	50	8.231	11:40:59.3	11:40:58.4	0	0.9s	-9	3º	3º
39	Tmp	54	1.334	11:55:17.3	11:55:16.6	0	0.7s	-7	5º	3º
40	Tmp	54	2.792	11:56:24.6	11:56:24.3	0	0.3s	-3	1º	3º
41	Tmp	56	4.296	11:58:06.5	11:58:07.6	0	1.1s	+11	4º	3º
42	Tmp	58	0.689	12:06:08.0	12:06:09.5	0	1.5s	+15	4º	3º
43	Tmp	59	2.380	12:07:33.9	12:07:34.0	0	0.1s	+1	2º	3º
44	Tmp	60	3.173	12:08:15.3	12:08:15.4	0	0.1s	+1	2º	3º
45	Tmp	61	5.395	12:09:55.8	12:09:55.3	0	0.5s	-5	3º	3º
46	Tmp	63	7.324	12:11:36.0	12:11:35.9	0	0.1s	-1	2º	3º
47	Tmp	64	9.328	12:13:02.9	12:13:03.0	0	0.1s	+1	2º	3º
48	Tmp	66	10.961	12:14:22.6	12:14:21.7	0	0.9s	-9	5º	3º
49	Tmp	67	12.336	12:15:30.0	12:15:28.9	0	1.1s	-11	4º	3º
50	Tmp	68	14.221	12:16:58.6	12:16:57.9	0	0.7s	-7	3º	3º
51	Tmp	69	18.567	12:20:14.6	12:20:13.4	0	1.2s	-12	4º	3º
52	Tmp	71	19.984	12:21:20.7	12:21:19.9	0	0.8s	-8	3º	3º
53	Tmp	72	21.068	12:22:13.2	12:22:11.9	0	1.3s	-13	4º	3º
54	Tmp	73	22.414	12:23:18.4	12:23:17.1	0	1.3s	-13	4º	3º
55	Tmp	73	24.283	12:24:48.1	12:24:47.0	0	1.1s	-11	4º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:25:43.5	12:25:43.4	0	0.1s	-1	1º	3º
57	Tmp	78	0.243	12:47:00.0	12:47:01.9	0	1.9s	[+19]	3º	3º
58	Tmp	80	3.166	12:49:12.4	12:49:12.8	0	0.4s	+4	4º	3º
59	Tmp	81	5.194	12:50:44.6	12:50:44.6	0	0.0s	0	1º	3º
60	Tmp	81	8.117	12:52:59.5	12:53:00.0	0	0.5s	+5	4º	3º
61	Tmp	84	10.571	12:55:02.7	12:55:02.9	0	0.2s	+2	3º	3º
62	Tmp	85	13.575	12:57:25.5	12:57:24.7	0	0.8s	-8	4º	3º
63	Tmp	86	16.580	12:59:46.0	12:59:45.7	0	0.3s	-3	2º	3º
64	Tmp	88	20.791	13:02:59.0	13:02:58.9	0	0.1s	-1	3º	3º
65	Tmp	89	25.581	13:06:42.2	13:06:41.5	0	0.7s	-7	6º	3º
66	Tmp	89	28.404	13:08:52.5	13:08:53.3	0	0.8s	+8	3º	3º
67	Tmp	91	0.790	13:14:54.9	13:14:55.3	0	0.4s	+4	4º	3º
68	Tmp	92	2.625	13:16:19.2	13:16:19.0	0	0.2s	-2	5º	3º
69	Tmp	93	5.567	13:18:36.3	13:18:37.1	0	0.8s	+8	4º	3º
70	Tmp	93	7.133	13:19:50.5	13:19:50.5	0	0.0s	0	3º	3º

Num	3	Pen	0	PCZ	6	Total PP	394	Col. Final	3º
-----	---	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

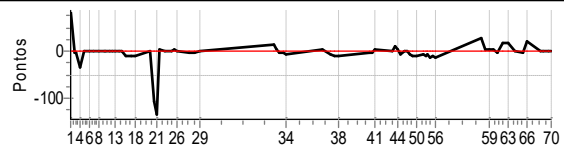


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	4	4 / Vinicius Caiana Santos / Andrea Orasmo								
u	4º	Cat / NL / Largada HISTÓRICOS / 4 / 08:24:00								
		1968 Mercedes - 250								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:37:26.6	09:37:35.3	0	8.7s	[+87]	6º	6º
2	Tmp	4	2.713	09:39:06.2	09:39:06.0	0	0.2s	-2	3º	5º
3	Tmp	5	3.836	09:39:57.0	09:39:56.8	0	0.2s	-2	1º	4º
4	Tmp	7	6.051	09:41:49.7	09:41:46.1	0	3.6s	-36	4º	4º
5	Tmp	9	7.882	09:43:26.2	09:43:26.1	0	0.1s	-1	1º	4º
6	Pass	10	10.898	09:45:54.9	09:49:42.6	0	3m47s	0	6º	4º
7	Pass	12	13.674	09:48:20.1	09:51:19.1	0	2m59s	0	6º	4º
8	Pass	13	16.675	09:50:46.2	09:52:54.3	0	2m08s	0	6º	4º
9	Pass	14	19.421	09:52:55.9	09:54:30.5	0	1m34s	0	6º	4º
10	Pass	15	20.745	09:53:55.9	09:55:15.6	0	1m19s	0	6º	3º
11	Pass	16	22.948	09:55:46.1	09:56:20.2	0	34.1s	0	6º	3º
12	Pass	16	24.130	09:56:45.2	09:56:54.4	0	9.2s	0	6º	3º
13	Pass	17	26.098	09:58:16.6	09:58:16.7	0	0.1s	0	6º	3º
14	Pass	17	28.195	09:59:51.0	09:59:50.7	0	0.3s	0	6º	3º
15	Pass	18	30.012	10:01:13.8	10:01:12.8	0	1.0s	0	6º	3º
16	Tmp	18	32.806	10:03:22.7	10:03:21.6	0	1.1s	-11	4º	3º
17	Tmp	19	35.259	10:05:18.7	10:05:17.5	0	1.2s	-12	4º	3º
18	Tmp	19	37.784	10:07:19.9	10:07:18.7	0	1.2s	-12	3º	3º
19	Tmp	21	0.965	10:14:06.2	10:14:06.2	0	0.0s	0	1º	3º
20	Tmp	24	3.306	10:16:20.5	10:16:09.6	0	10.9s	-109	7º	4º
21	Tmp	25	4.453	10:17:40.8	10:17:27.2	0	13.6s	-136	5º	4º
22	Tmp	26	6.226	10:19:02.6	10:19:03.1	0	0.5s	+5	3º	4º
23	Tmp	27	8.867	10:21:14.0	10:21:14.0	0	0.0s	0	1º	4º
24	Tmp	28	12.587	10:24:26.3	10:24:26.3	0	0.0s	0	2º	4º
25	Tmp	28	13.946	10:25:41.6	10:25:41.8	0	0.2s	+2	4º	4º
26	Tmp	29	15.566	10:27:06.2	10:27:06.1	0	0.1s	-1	1º	4º
27	Tmp	31	21.927	10:32:48.8	10:32:48.3	0	0.5s	-5	4º	4º
28	Tmp	32	24.624	10:34:59.4	10:34:59.0	0	0.4s	-4	4º	4º
29	Tmp	32	27.904	10:37:36.8	10:37:36.9	0	0.1s	+1	3º	4º
30	Tmp	36	1.487	11:11:53.2	11:11:54.5	0	1.3s	[+13]	2º	4º
31	Tmp	37	3.243	11:13:12.8	11:13:13.1	0	0.3s	+3	3º	4º
32	Tmp	37	4.813	11:14:21.7	11:14:21.5	0	0.2s	-2	3º	4º
33	Tmp	38	7.571	11:16:31.2	11:16:31.0	0	0.2s	-2	3º	4º
34	Tmp	38	8.939	11:17:36.8	11:17:36.2	0	0.6s	-6	3º	4º
35	Tmp	42	1.118	11:34:16.8	11:34:17.1	0	0.3s	+3	1º	4º
36	Tmp	48	4.778	11:38:28.8	11:38:28.2	0	0.6s	-6	1º	4º
37	Tmp	50	6.570	11:40:22.9	11:40:21.9	0	1.0s	-10	3º	4º
38	Tmp	50	8.231	11:41:59.3	11:41:58.2	0	1.1s	-11	5º	4º
39	Tmp	54	1.334	11:56:17.3	11:56:17.1	0	0.2s	-2	1º	4º
40	Tmp	54	2.792	11:57:24.6	11:57:24.2	0	0.4s	-4	2º	4º
41	Tmp	56	4.296	11:59:06.5	11:59:07.0	0	0.5s	+5	2º	4º
42	Tmp	58	0.689	12:07:08.0	12:07:08.1	0	0.1s	+1	1º	4º
43	Tmp	59	2.380	12:08:33.9	12:08:34.8	0	0.9s	[+9]	4º	4º
44	Tmp	60	3.173	12:09:15.3	12:09:15.7	0	0.4s	+4	5º	4º
45	Tmp	61	5.395	12:10:55.8	12:10:55.2	0	0.6s	-6	5º	4º
46	Tmp	63	7.324	12:12:36.0	12:12:36.0	0	0.0s	0	1º	4º
47	Tmp	64	9.328	12:14:02.9	12:14:02.8	0	0.1s	-1	1º	4º
48	Tmp	66	10.961	12:15:22.6	12:15:21.9	0	0.7s	-7	4º	4º
49	Tmp	67	12.336	12:16:30.0	12:16:28.8	0	1.2s	-12	6º	4º
50	Tmp	68	14.221	12:17:58.6	12:17:57.5	0	1.1s	-11	5º	4º
51	Tmp	69	18.567	12:21:14.6	12:21:13.8	0	0.8s	-8	3º	4º
52	Tmp	71	19.984	12:22:20.7	12:22:19.6	0	1.1s	-11	4º	4º
53	Tmp	72	21.068	12:23:13.2	12:23:12.6	0	0.6s	-6	3º	4º
54	Tmp	73	22.414	12:24:18.4	12:24:16.9	0	1.5s	-15	5º	4º
55	Tmp	73	24.283	12:25:48.1	12:25:47.0	0	1.1s	-11	3º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:26:43.5	12:26:42.1	0	1.4s	-14	4º	4º
57	Tmp	78	0.243	12:48:00.0	12:48:02.7	0	2.7s	[+27]	5º	4º
58	Tmp	80	3.166	12:50:12.4	12:50:12.6	0	0.2s	+2	3º	4º
59	Tmp	81	5.194	12:51:44.6	12:51:44.8	0	0.2s	+2	4º	4º
60	Tmp	81	8.117	12:53:59.5	12:53:59.8	0	0.3s	+3	2º	4º
61	Tmp	84	10.571	12:56:02.7	12:56:02.4	0	0.3s	-3	4º	4º
62	Tmp	85	13.575	12:58:25.5	12:58:27.1	0	1.6s	[+16]	7º	4º
63	Tmp	86	16.580	13:00:46.0	13:00:47.9	0	1.9s	[+19]	6º	4º
64	Tmp	88	20.791	13:03:59.0	13:03:58.9	0	0.1s	-1	2º	4º
65	Tmp	89	25.581	13:07:42.2	13:07:41.7	0	0.5s	-5	4º	4º
66	Tmp	89	28.404	13:09:52.5	13:09:54.5	0	2.0s	[+20]	7º	4º
67	Tmp	91	0.790	13:15:54.9	13:15:54.8	0	0.1s	-1	2º	4º
68	Tmp	92	2.625	13:17:19.2	13:17:19.2	0	0.0s	0	2º	4º
69	Tmp	93	5.567	13:19:36.3	13:19:36.4	0	0.1s	+1	1º	4º
70	Tmp	93	7.133	13:20:50.5	13:20:50.5	0	0.0s	0	2º	4º

Num	4	Pen	0	PCZ	6	Total PP	518	Col. Final	4º
-----	---	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

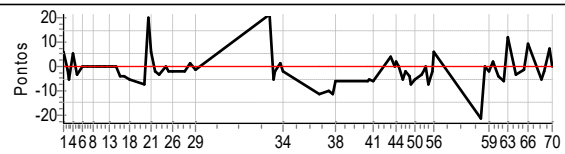


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	5	5 / Fábio de Almeida Camargo Palma / Patricia Santoro Mirisola								
u	1º	Cat / NL / Largada HISTÓRICOS / 5 / 08:25:00								
		1968			Volkswagen - Fusca					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:38:26.6	09:38:27.2	0	0.6s	[+6]	2º	2º
2	Tmp	4	2.713	09:40:06.2	09:40:06.1	0	0.1s	-1	2º	1º
3	Tmp	5	3.836	09:40:57.0	09:40:56.5	0	0.5s	-5	2º	1º
4	Tmp	7	6.051	09:42:49.7	09:42:50.2	0	0.5s	+5	2º	1º
5	Tmp	9	7.882	09:44:26.2	09:44:25.9	0	0.3s	-3	2º	1º
6	Pass	10	10.898	09:46:54.9	09:49:57.1	0	3m02s	0	5º	1º
7	Pass	12	13.674	09:49:20.1	09:51:53.4	0	2m33s	0	5º	1º
8	Pass	13	16.675	09:51:46.2	09:53:52.8	0	2m06s	0	5º	1º
9	Pass	14	19.421	09:53:55.9	09:55:41.0	0	1m45s	0	5º	1º
10	Pass	15	20.745	09:54:55.9	09:56:34.2	0	1m38s	0	5º	1º
11	Pass	16	22.948	09:56:46.1	09:58:00.9	0	1m14s	0	5º	1º
12	Pass	16	24.130	09:57:45.2	09:58:45.9	0	1m00s	0	5º	1º
13	Pass	17	26.098	09:59:16.6	09:59:59.5	0	42.9s	0	5º	1º
14	Pass	17	28.195	10:00:51.0	10:01:19.5	0	28.5s	0	5º	1º
15	Pass	18	30.012	10:02:13.8	10:02:27.9	0	14.1s	0	5º	1º
16	Tmp	18	32.806	10:04:22.7	10:04:22.3	0	0.4s	-4	1º	1º
17	Tmp	19	35.259	10:06:18.7	10:06:18.3	0	0.4s	-4	3º	1º
18	Tmp	19	37.784	10:08:19.9	10:08:19.4	0	0.5s	-5	1º	1º
19	Tmp	21	0.965	10:15:06.2	10:15:05.5	0	0.7s	-7	3º	1º
20	Tmp	24	3.306	10:17:20.5	10:17:22.5	0	2.0s	[+20]	2º	1º
21	Tmp	25	4.453	10:18:40.8	10:18:41.4	0	0.6s	[+6]	2º	1º
22	Tmp	26	6.226	10:20:02.6	10:20:02.4	0	0.2s	-2	2º	1º
23	Tmp	27	8.867	10:22:14.0	10:22:13.7	0	0.3s	-3	3º	1º
24	Tmp	28	12.587	10:25:26.3	10:25:26.3	0	0.0s	0	1º	1º
25	Tmp	28	13.946	10:26:41.6	10:26:41.4	0	0.2s	-2	3º	1º
26	Tmp	29	15.566	10:28:06.2	10:28:06.0	0	0.2s	-2	2º	1º
27	Tmp	31	21.927	10:33:48.8	10:33:48.6	0	0.2s	-2	1º	1º
28	Tmp	32	24.624	10:35:59.4	10:35:59.5	0	0.1s	+1	1º	1º
29	Tmp	32	27.904	10:38:36.8	10:38:36.7	0	0.1s	-1	2º	1º
30	Tmp	36	1.487	11:12:53.2	11:12:55.3	0	2.1s	[+21]	4º	1º
31	Tmp	37	3.243	11:14:12.8	11:14:12.3	0	0.5s	-5	4º	1º
32	Tmp	37	4.813	11:15:21.7	11:15:21.5	0	0.2s	-2	2º	1º
33	Tmp	38	7.571	11:17:31.2	11:17:31.3	0	0.1s	+1	1º	1º
34	Tmp	38	8.939	11:18:36.8	11:18:36.6	0	0.2s	-2	1º	1º
35	Tmp	42	1.118	11:35:16.8	11:35:15.7	0	1.1s	-11	4º	1º
36	Tmp	48	4.778	11:39:28.8	11:39:27.8	0	1.0s	-10	3º	1º
37	Tmp	50	6.570	11:41:22.9	11:41:21.8	0	1.1s	-11	4º	1º
38	Tmp	50	8.231	11:42:59.3	11:42:58.7	0	0.6s	-6	2º	1º
39	Tmp	54	1.334	11:57:17.3	11:57:16.7	0	0.6s	-6	3º	1º
40	Tmp	54	2.792	11:58:24.6	11:58:24.1	0	0.5s	-5	3º	1º
41	Tmp	56	4.296	12:00:06.5	12:00:05.9	0	0.6s	-6	3º	1º
42	Tmp	58	0.689	12:08:08.0	12:08:08.4	0	0.4s	+4	2º	1º
43	Tmp	59	2.380	12:09:33.9	12:09:33.9	0	0.0s	0	1º	1º
44	Tmp	60	3.173	12:10:15.3	12:10:15.5	0	0.2s	+2	3º	1º
45	Tmp	61	5.395	12:11:55.8	12:11:55.8	0	0.0s	0	1º	1º
46	Tmp	63	7.324	12:13:36.0	12:13:35.5	0	0.5s	-5	3º	1º
47	Tmp	64	9.328	12:15:02.9	12:15:02.7	0	0.2s	-2	3º	1º
48	Tmp	66	10.961	12:16:22.6	12:16:22.2	0	0.4s	-4	2º	1º
49	Tmp	67	12.336	12:17:30.0	12:17:29.3	0	0.7s	-7	3º	1º
50	Tmp	68	14.221	12:18:58.6	12:18:58.1	0	0.5s	-5	2º	1º
51	Tmp	69	18.567	12:22:14.6	12:22:14.3	0	0.3s	-3	1º	1º
52	Tmp	71	19.984	12:23:20.7	12:23:20.6	0	0.1s	-1	1º	1º
53	Tmp	72	21.068	12:24:13.2	12:24:13.2	0	0.0s	0	1º	1º
54	Tmp	73	22.414	12:25:18.4	12:25:17.7	0	0.7s	-7	3º	1º
55	Tmp	73	24.283	12:26:48.1	12:26:47.9	0	0.2s	-2	2º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:27:43.5	12:27:44.1	0	0.6s	+6	2º	1º
57	Tmp	78	0.243	12:49:00.0	12:48:57.9	0	2.1s	-21	4º	1º
58	Tmp	80	3.166	12:51:12.4	12:51:12.4	0	0.0s	0	2º	1º
59	Tmp	81	5.194	12:52:44.6	12:52:44.4	0	0.2s	-2	3º	1º
60	Tmp	81	8.117	12:54:59.5	12:54:59.7	0	0.2s	+2	1º	1º
61	Tmp	84	10.571	12:57:02.7	12:57:02.3	0	0.4s	-4	5º	1º
62	Tmp	85	13.575	12:59:25.5	12:59:24.9	0	0.6s	-6	3º	1º
63	Tmp	86	16.580	13:01:46.0	13:01:47.2	0	1.2s	[+12]	4º	1º
64	Tmp	88	20.791	13:04:59.0	13:04:58.7	0	0.3s	-3	4º	1º
65	Tmp	89	25.581	13:08:42.2	13:08:42.1	0	0.1s	-1	2º	1º
66	Tmp	89	28.404	13:10:52.5	13:10:53.4	0	0.9s	[+9]	5º	1º
67	Tmp	91	0.790	13:16:54.9	13:16:54.4	0	0.5s	-5	5º	1º
68	Tmp	92	2.625	13:18:19.2	13:18:19.0	0	0.2s	-2	4º	1º
69	Tmp	93	5.567	13:20:36.3	13:20:37.0	0	0.7s	[+7]	3º	1º
70	Tmp	93	7.133	13:21:50.5	13:21:50.5	0	0.0s	0	1º	1º

Num	5	Pen	0	PCZ	6	Total PP	206	Col. Final	1º
-----	---	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

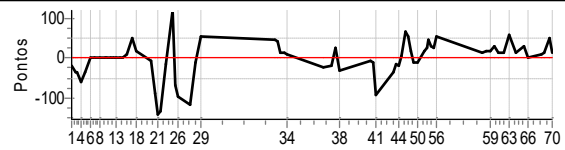


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	6	6 / Guilherme Atie Murad / Antônio Luiz Amato Jr								
		Cat / NL / Largada HISTÓRICOS / 6 / 08:26:00								
		1968 Alfa Romeo - 1750 GTV								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:39:26.6	09:39:24.6	0	2.0s	-20	4°	4°
2	Tmp	4	2.713	09:41:06.2	09:41:02.5	0	3.7s	-37	5°	3°
3	Tmp	5	3.836	09:41:57.0	09:41:53.2	0	3.8s	-38	6°	5°
4	Tmp	7	6.051	09:43:49.7	09:43:43.6	0	6.1s	-61	5°	5°
5	Tmp	9	7.882	09:45:26.2	09:45:22.7	0	3.5s	-35	6°	5°
6	Pass	10	10.898	09:47:54.9	09:51:25.4	0	3m30s	0	4°	5°
7	Pass	12	13.674	09:50:20.1	09:53:07.8	0	2m47s	0	4°	5°
8	Pass	13	16.675	09:52:46.2	09:54:39.7	0	1m53s	0	4°	5°
9	Pass	14	19.421	09:54:55.9	09:56:13.4	0	1m17s	0	4°	5°
10	Pass	15	20.745	09:55:55.9	09:56:53.4	0	57.5s	0	4°	6°
11	Pass	16	22.948	09:57:46.1	09:57:57.0	0	10.9s	0	4°	6°
12	Pass	16	24.130	09:58:45.2	09:58:47.1	0	1.9s	0	4°	6°
13	Pass	17	26.098	10:00:16.6	10:00:18.4	0	1.8s	0	4°	6°
14	Pass	17	28.195	10:01:51.0	10:01:55.4	0	4.4s	0	4°	6°
15	Pass	18	30.012	10:03:13.8	10:03:16.3	0	2.5s	0	4°	6°
16	Tmp	18	32.806	10:05:22.7	10:05:23.5	0	0.8s	+8	3°	6°
17	Tmp	19	35.259	10:07:18.7	10:07:23.8	0	5.1s	[+51]	6°	6°
18	Tmp	19	37.784	10:09:19.9	10:09:21.7	0	1.8s	+18	4°	6°
19	Tmp	21	0.965	10:16:06.2	10:16:05.4	0	0.8s	-8	5°	5°
20	Tmp	24	3.306	10:18:20.5	10:18:11.8	0	8.7s	-87	5°	5°
21	Tmp	25	4.453	10:19:40.8	10:19:26.6	0	14.2s	-142	6°	5°
22	Tmp	26	6.226	10:21:02.6	10:20:49.4	0	13.2s	-132	7°	5°
23	Tmp	27	8.867	10:23:14.0	10:23:12.4	0	1.6s	-16	5°	5°
24	Tmp	28	12.587	10:26:26.3	10:26:38.2	0	11.9s	[+119]	6°	5°
25	Tmp	28	13.946	10:27:41.6	10:27:34.6	0	7.0s	-70	6°	5°
26	Tmp	29	15.566	10:29:06.2	10:28:56.5	0	9.7s	-97	6°	5°
27	Tmp	31	21.927	10:34:48.8	10:34:36.9	0	11.9s	-119	6°	5°
28	Tmp	32	24.624	10:36:59.4	10:36:58.2	0	1.2s	-12	5°	5°
29	Tmp	32	27.904	10:39:36.8	10:39:42.3	0	5.5s	[+55]	6°	5°
30	Tmp	36	1.487	11:13:53.2	11:13:57.7	0	4.5s	+45	5°	5°
31	Tmp	37	3.243	11:15:12.8	11:15:16.9	0	4.1s	+41	5°	5°
32	Tmp	37	4.813	11:16:21.7	11:16:22.8	0	1.1s	+11	5°	5°
33	Tmp	38	7.571	11:18:31.2	11:18:32.4	0	1.2s	+12	5°	5°
34	Tmp	38	8.939	11:19:36.8	11:19:37.8	0	1.0s	+10	4°	5°
35	Tmp	42	1.118	11:36:16.8	11:36:14.4	0	2.4s	-24	5°	5°
36	Tmp	48	4.778	11:40:28.8	11:40:26.8	0	2.0s	-20	5°	5°
37	Tmp	50	6.570	11:42:22.9	11:42:25.3	0	2.4s	+24	6°	5°
38	Tmp	50	8.231	11:43:59.3	11:43:56.2	0	3.1s	-31	6°	5°
39	Tmp	54	1.334	11:58:17.3	11:58:16.7	0	0.6s	-6	2°	5°
40	Tmp	54	2.792	11:59:24.6	11:59:23.3	0	1.3s	-13	5°	5°
41	Tmp	56	4.296	12:01:06.5	12:00:57.0	0	9.5s	-95	7°	5°
42	Tmp	58	0.689	12:09:08.0	12:09:04.5	0	3.5s	-35	5°	5°
43	Tmp	59	2.380	12:10:33.9	12:10:32.4	0	1.5s	-15	6°	5°
44	Tmp	60	3.173	12:11:15.3	12:11:13.2	0	2.1s	-21	6°	5°
45	Tmp	61	5.395	12:12:55.8	12:12:56.3	0	0.5s	+5	2°	5°
46	Tmp	63	7.324	12:14:36.0	12:14:42.4	0	6.4s	[+64]	6°	5°
47	Tmp	64	9.328	12:16:02.9	12:16:08.1	0	5.2s	[+52]	6°	5°
48	Tmp	66	10.961	12:17:22.6	12:17:24.2	0	1.6s	+16	6°	5°
49	Tmp	67	12.336	12:18:30.0	12:18:28.8	0	1.2s	-12	5°	5°
50	Tmp	68	14.221	12:19:58.6	12:19:57.5	0	1.1s	-11	4°	5°
51	Tmp	69	18.567	12:23:14.6	12:23:16.4	0	1.8s	+18	6°	5°
52	Tmp	71	19.984	12:24:20.7	12:24:23.4	0	2.7s	+27	5°	5°
53	Tmp	72	21.068	12:25:13.2	12:25:17.6	0	4.4s	+44	6°	5°
54	Tmp	73	22.414	12:26:18.4	12:26:21.2	0	2.8s	+28	6°	5°
55	Tmp	73	24.283	12:27:48.1	12:27:50.8	0	2.7s	+27	5°	5°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:28:43.5	12:28:49.0	0	5.5s	[+55]	6°	5°
57	Tmp	78	0.243	12:50:00.0	12:50:01.4	0	1.4s	+14	2°	5°
58	Tmp	80	3.166	12:52:12.4	12:52:14.3	0	1.9s	+19	5°	5°
59	Tmp	81	5.194	12:53:44.6	12:53:46.5	0	1.9s	+19	5°	5°
60	Tmp	81	8.117	12:55:59.5	12:56:02.5	0	3.0s	+30	6°	5°
61	Tmp	84	10.571	12:58:02.7	12:58:04.0	0	1.3s	+13	6°	5°
62	Tmp	85	13.575	13:00:25.5	13:00:26.8	0	1.3s	+13	6°	5°
63	Tmp	86	16.580	13:02:46.0	13:02:51.6	0	5.6s	[+56]	7°	5°
64	Tmp	88	20.791	13:05:59.0	13:06:00.2	0	1.2s	+12	6°	5°
65	Tmp	89	25.581	13:09:42.2	13:09:45.0	0	2.8s	+28	7°	5°
66	Tmp	89	28.404	13:11:52.5	13:11:52.5	0	0.0s	0	1°	5°
67	Tmp	91	0.790	13:17:54.9	13:17:55.9	0	1.0s	+10	6°	5°
68	Tmp	92	2.625	13:19:19.2	13:19:20.5	0	1.3s	+13	7°	5°
69	Tmp	93	5.567	13:21:36.3	13:21:41.4	0	5.1s	+51	6°	5°
70	Tmp	93	7.133	13:22:50.5	13:22:52.0	0	1.5s	+15	7°	5°

Num	6	Pen	0	PCZ	1	Total PP	1728	Col. Final	5°
-----	---	-----	---	-----	---	----------	------	------------	----





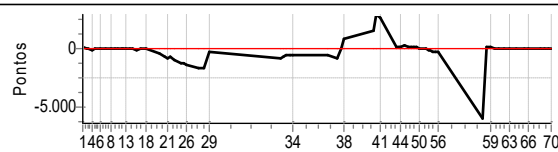
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	7	7 / Marco Antonio dos Santos / Ilésio Fernandes Machado								
u	8º	Cat / NL / Largada HISTÓRICOS / 7 / 08:27:00								
			1969			Alfa Romeo - Duetto				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:40:26.6	09:40:38.2	0	11.6s	+116	7º	7º
2	Tmp	4	2.713	09:42:06.2	09:42:12.3	0	6.1s	+61	6º	6º
3	Tmp	5	3.836	09:42:57.0	09:42:55.6	0	1.4s	-14	5º	6º
4	Tmp	7	6.051	09:44:49.7	09:44:43.0	0	6.7s	-67	6º	6º
5	Tmp	9	7.882	09:46:26.2	09:46:27.2	0	1.0s	+10	4º	6º
6	Pass	10	10.898	09:48:54.9	09:53:13.0	0	4m18s	0	3º	6º
7	Pass	12	13.674	09:51:20.1	09:54:59.8	0	3m39s	0	3º	6º
8	Pass	13	16.675	09:53:46.2	09:56:52.1	0	3m05s	0	3º	6º
9	Pass	14	19.421	09:55:55.9	09:58:32.6	0	2m36s	0	3º	6º
10	Pass	15	20.745	09:56:55.9	09:59:21.3	0	2m25s	0	3º	5º
11	Pass	16	22.948	09:58:46.1	10:00:37.6	0	1m51s	0	3º	5º
12	Pass	16	24.130	09:59:45.2	10:01:17.7	0	1m32s	0	3º	5º
13	Pass	17	26.098	10:01:16.6	10:02:26.1	0	1m09s	0	3º	5º
14	Pass	17	28.195	10:02:51.0	10:03:37.2	0	46.2s	0	3º	5º
15	Pass	18	30.012	10:04:13.8	10:04:35.7	0	21.9s	0	3º	5º
16	Tmp	18	32.806	10:06:22.7	10:06:19.4	0	3.3s	-33	6º	5º
17	Tmp	19	35.259	10:08:18.7	10:08:18.9	0	0.2s	+2	1º	5º
18	Tmp	19	37.784	10:10:19.9	10:10:18.0	0	1.9s	-19	6º	5º
19	Tmp	21	0.965	10:17:06.2	10:16:25.9	0	40.3s	-403	8º	6º
20	Tmp	24	3.306	10:19:20.5	10:18:15.0	0	1m05s	-655	8º	6º
21	Tmp	25	4.453	10:20:40.8	10:19:27.5	0	1m13s	-733	8º	6º
22	Tmp	26	6.226	10:22:02.6	10:20:53.3	0	1m09s	-693	8º	6º
23	Tmp	27	8.867	10:24:14.0	10:22:37.2	0	1m36s	-968	8º	6º
24	Tmp	28	12.587	10:27:26.3	10:25:27.3	0	1m59s	-1190	8º	7º
25	Tmp	28	13.946	10:28:41.6	10:26:33.3	0	2m08s	-1283	8º	7º
26	Tmp	29	15.566	10:30:06.2	10:27:43.2	0	2m23s	-1430	8º	7º
27	Tmp	31	21.927	10:35:48.8	10:33:02.9	0	2m45s	-1659	8º	7º
28	Tmp	32	24.624	10:37:59.4	10:35:08.6	0	2m50s	-1708	8º	7º
29	Tmp	32	27.904	10:40:36.8	10:40:11.0	0	25.8s	-258	7º	8º
30	Tmp	36	1.487	11:14:53.2	11:13:31.8	0	1m21s	-814	8º	8º
31	Tmp	37	3.243	11:16:12.8	11:15:10.9	0	1m01s	-619	8º	8º
32	Tmp	37	4.813	11:17:21.7	11:16:30.1	0	51.6s	-516	8º	8º
33	Tmp	38	7.571	11:19:31.2	11:18:33.6	0	57.6s	-576	8º	8º
34	Tmp	38	8.939	11:20:36.8	11:19:39.7	0	57.1s	-571	8º	8º
35	Tmp	42	1.118	11:37:16.8	11:36:21.3	0	55.5s	-555	8º	8º
36	Tmp	48	4.778	11:41:28.8	11:40:09.3	0	1m19s	-795	8º	8º
37	Tmp	50	6.570	11:43:22.9	11:43:24.5	0	1.6s	+16	5º	8º
38	Tmp	50	8.231	11:44:59.3	11:46:27.9	0	1m28s	[+886]	8º	8º
39	Tmp	54	1.334	11:59:17.3	12:02:01.0	0	2m43s	[+1637]	8º	8º
40	Tmp	54	2.792	12:00:24.6	12:05:23.9	0	4m59s	[+2993]	8º	8º
41	Tmp	56	4.296	12:02:06.5	12:06:42.6	0	4m36s	[+2761]	8º	8º
42	Tmp	58	0.689	12:10:08.0	12:10:24.8	0	16.8s	+168	8º	8º
43	Tmp	59	2.380	12:11:33.9	12:11:50.0	0	16.1s	+161	7º	8º
44	Tmp	60	3.173	12:12:15.3	12:12:37.0	0	21.7s	[+217]	8º	8º
45	Tmp	61	5.395	12:13:55.8	12:14:23.4	0	27.6s	[+276]	8º	8º
46	Tmp	63	7.324	12:15:36.0	12:15:57.7	0	21.7s	+217	8º	8º
47	Tmp	64	9.328	12:17:02.9	12:17:25.6	0	22.7s	[+227]	8º	8º
48	Tmp	66	10.961	12:18:22.6	12:18:38.9	0	16.3s	+163	7º	8º
49	Tmp	67	12.336	12:19:30.0	12:19:47.6	0	17.6s	+176	7º	8º
50	Tmp	68	14.221	12:20:58.6	12:21:07.2	0	8.6s	+86	8º	8º
51	Tmp	69	18.567	12:24:14.6	12:24:12.4	0	2.2s	-22	7º	8º
52	Tmp	71	19.984	12:25:20.7	12:25:13.2	0	7.5s	-75	7º	8º
53	Tmp	72	21.068	12:26:13.2	12:26:01.1	0	12.1s	-121	7º	8º
54	Tmp	73	22.414	12:27:18.4	12:27:00.7	0	17.7s	-177	7º	8º
55	Tmp	73	24.283	12:28:48.1	12:28:21.7	0	26.4s	-264	7º	8º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:29:43.5	12:29:14.9	0	28.6s	-286	7º	8º
57	Tmp	78	0.243	12:51:00.0	12:31:27.3	0	19m32s	-6000	8º	8º
58	Tmp	80	3.166	12:53:12.4	12:53:32.7	0	20.3s	+203	6º	8º
59	Tmp	81	5.194	12:54:44.6	12:54:59.4	0	14.8s	+148	7º	8º
60	Tmp	81	8.117	12:56:59.5	12:56:58.7	0	0.8s	-8	5º	8º
61	Tmp	84	10.571	12:59:02.7	12:59:04.1	0	1.4s	+14	7º	8º
62	Tmp	85	13.575	13:01:25.5	13:01:24.9	0	0.6s	-6	2º	8º
63	Tmp	86	16.580	13:03:46.0	13:03:44.2	0	1.8s	-18	5º	8º
64	Tmp	88	20.791	13:06:59.0	13:06:57.4	0	1.6s	-16	7º	8º
65	Tmp	89	25.581	13:10:42.2	13:10:42.8	0	0.6s	+6	5º	8º
66	Tmp	89	28.404	13:12:52.5	13:12:53.2	0	0.7s	+7	2º	8º
67	Tmp	91	0.790	13:18:54.9	13:18:59.4	0	4.5s	+45	7º	8º
68	Tmp	92	2.625	13:20:19.2	13:20:19.2	0	0.0s	0	1º	8º
69	Tmp	93	5.567	13:22:36.3	13:22:41.3	0	5.0s	+50	5º	8º
70	Tmp	93	7.133	13:23:50.5	13:23:50.4	0	0.1s	-1	4º	8º
Num	7	Pen	0	PCZ	1	Total PP	24202	Col. Final	8º	





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

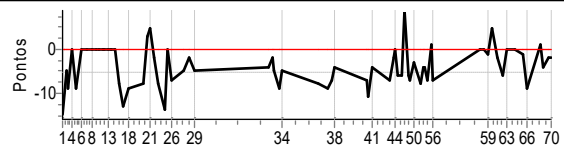


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	8	8 / Fernando Leibel / Adriano Braz								
u	2º	Cat / NL / Largada HISTÓRICOS / 8 / 08:28:00								
		1969				FORD - MUSTANG FASTBACK				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:41:26.6	09:41:25.1	0	1.5s	-15	3º	3º
2	Tmp	4	2.713	09:43:06.2	09:43:05.7	0	0.5s	-5	4º	2º
3	Tmp	5	3.836	09:43:57.0	09:43:56.1	0	0.9s	-9	3º	2º
4	Tmp	7	6.051	09:45:49.7	09:45:49.7	0	0.0s	0	1º	2º
5	Tmp	9	7.882	09:47:26.2	09:47:25.3	0	0.9s	-9	3º	2º
6	Pass	10	10.898	09:49:54.9	09:51:48.8	0	1m53s	0	2º	2º
7	Pass	12	13.674	09:52:20.1	09:53:22.1	0	1m02s	0	2º	2º
8	Pass	13	16.675	09:54:46.2	09:54:52.4	0	6.2s	0	2º	2º
9	Pass	14	19.421	09:56:55.9	09:56:55.1	0	0.8s	0	2º	2º
10	Pass	15	20.745	09:57:55.9	09:57:55.6	0	0.3s	0	2º	2º
11	Pass	16	22.948	09:59:46.1	09:59:45.5	0	0.6s	0	2º	2º
12	Pass	16	24.130	10:00:45.2	10:00:44.4	0	0.8s	0	2º	2º
13	Pass	17	26.098	10:02:16.6	10:02:15.9	0	0.7s	0	2º	2º
14	Pass	17	28.195	10:03:51.0	10:03:50.5	0	0.5s	0	2º	2º
15	Pass	18	30.012	10:05:13.8	10:05:12.9	0	0.9s	0	2º	2º
16	Tmp	18	32.806	10:07:22.7	10:07:21.9	0	0.8s	-8	2º	2º
17	Tmp	19	35.259	10:09:18.7	10:09:17.4	0	1.3s	-13	5º	2º
18	Tmp	19	37.784	10:11:19.9	10:11:19.0	0	0.9s	-9	2º	2º
19	Tmp	21	0.965	10:18:06.2	10:18:05.4	0	0.8s	-8	4º	2º
20	Tmp	24	3.306	10:20:20.5	10:20:20.8	0	0.3s	[+3]	1º	2º
21	Tmp	25	4.453	10:21:40.8	10:21:41.3	0	0.5s	[+5]	1º	2º
22	Tmp	26	6.226	10:23:02.6	10:23:02.4	0	0.2s	-2	1º	2º
23	Tmp	27	8.867	10:25:14.0	10:25:13.2	0	0.8s	-8	4º	2º
24	Tmp	28	12.587	10:28:26.3	10:28:24.9	0	1.4s	-14	4º	2º
25	Tmp	28	13.946	10:29:41.6	10:29:41.6	0	0.0s	0	1º	2º
26	Tmp	29	15.566	10:31:06.2	10:31:05.5	0	0.7s	-7	4º	2º
27	Tmp	31	21.927	10:36:48.8	10:36:48.3	0	0.5s	-5	3º	2º
28	Tmp	32	24.624	10:38:59.4	10:38:59.2	0	0.2s	-2	2º	2º
29	Tmp	32	27.904	10:41:36.8	10:41:36.3	0	0.5s	-5	4º	2º
30	Tmp	36	1.487	11:15:53.2	11:15:52.8	0	0.4s	-4	1º	2º
31	Tmp	37	3.243	11:17:12.8	11:17:12.6	0	0.2s	-2	2º	2º
32	Tmp	37	4.813	11:18:21.7	11:18:21.2	0	0.5s	-5	4º	2º
33	Tmp	38	7.571	11:20:31.2	11:20:30.3	0	0.9s	-9	4º	2º
34	Tmp	38	8.939	11:21:36.8	11:21:36.3	0	0.5s	-5	2º	2º
35	Tmp	42	1.118	11:38:16.8	11:38:16.0	0	0.8s	-8	2º	2º
36	Tmp	48	4.778	11:42:28.8	11:42:27.9	0	0.9s	-9	2º	2º
37	Tmp	50	6.570	11:44:22.9	11:44:22.2	0	0.7s	-7	1º	2º
38	Tmp	50	8.231	11:45:59.3	11:45:58.9	0	0.4s	-4	1º	2º
39	Tmp	54	1.334	12:00:17.3	12:00:16.6	0	0.7s	-7	4º	2º
40	Tmp	54	2.792	12:01:24.6	12:01:23.5	0	1.1s	-11	4º	2º
41	Tmp	56	4.296	12:03:06.5	12:03:06.1	0	0.4s	-4	1º	2º
42	Tmp	58	0.689	12:11:08.0	12:11:07.3	0	0.7s	-7	3º	2º
43	Tmp	59	2.380	12:12:33.9	12:12:33.7	0	0.2s	-2	3º	2º
44	Tmp	60	3.173	12:13:15.3	12:13:15.3	0	0.0s	0	1º	2º
45	Tmp	61	5.395	12:14:55.8	12:14:55.2	0	0.6s	-6	4º	2º
46	Tmp	63	7.324	12:16:36.0	12:16:35.4	0	0.6s	-6	4º	2º
47	Tmp	64	9.328	12:18:02.9	12:18:03.8	0	0.9s	[+9]	4º	2º
48	Tmp	66	10.961	12:19:22.6	12:19:22.0	0	0.6s	-6	3º	2º
49	Tmp	67	12.336	12:20:30.0	12:20:29.3	0	0.7s	-7	2º	2º
50	Tmp	68	14.221	12:21:58.6	12:21:58.3	0	0.3s	-3	1º	2º
51	Tmp	69	18.567	12:25:14.6	12:25:13.8	0	0.8s	-8	2º	2º
52	Tmp	71	19.984	12:26:20.7	12:26:20.3	0	0.4s	-4	2º	2º
53	Tmp	72	21.068	12:27:13.2	12:27:12.8	0	0.4s	-4	2º	2º
54	Tmp	73	22.414	12:28:18.4	12:28:17.7	0	0.7s	-7	2º	2º
55	Tmp	73	24.283	12:29:48.1	12:29:48.2	0	0.1s	[+1]	1º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:30:43.5	12:30:42.8	0	0.7s	-7	3º	2º
57	Tmp	78	0.243	12:52:00.0	12:52:00.0	0	0.0s	0	1º	2º
58	Tmp	80	3.166	12:54:12.4	12:54:12.4	0	0.0s	0	1º	2º
59	Tmp	81	5.194	12:55:44.6	12:55:44.5	0	0.1s	-1	2º	2º
60	Tmp	81	8.117	12:57:59.5	12:58:00.0	0	0.5s	[+5]	3º	2º
61	Tmp	84	10.571	13:00:02.7	13:00:02.5	0	0.2s	-2	2º	2º
62	Tmp	85	13.575	13:02:25.5	13:02:24.9	0	0.6s	-6	1º	2º
63	Tmp	86	16.580	13:04:46.0	13:04:46.0	0	0.0s	0	1º	2º
64	Tmp	88	20.791	13:07:59.0	13:07:59.0	0	0.0s	0	1º	2º
65	Tmp	89	25.581	13:11:42.2	13:11:42.1	0	0.1s	-1	1º	2º
66	Tmp	89	28.404	13:13:52.5	13:13:51.6	0	0.9s	-9	4º	2º
67	Tmp	91	0.790	13:19:54.9	13:19:55.0	0	0.1s	[+1]	1º	2º
68	Tmp	92	2.625	13:21:19.2	13:21:18.8	0	0.4s	-4	6º	2º
69	Tmp	93	5.567	13:23:36.3	13:23:36.1	0	0.2s	-2	2º	2º
70	Tmp	93	7.133	13:24:50.5	13:24:50.3	0	0.2s	-2	5º	2º

Num	8	Pen	0	PCZ	7	Total PP	288	Col. Final	2º
-----	---	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

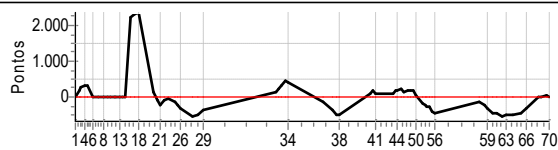


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	9	9 / Drey K. Dias / Michelle da Silva								
	7º	Cat / NL / Largada HISTÓRICOS / 9 / 08:29:00								
		1969 Volkswagen - Karmann Ghia								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:42:26.6	09:42:26.0	0	0.6s	-6	1º	1º
2	Tmp	4	2.713	09:44:06.2	09:44:24.8	0	18.6s	+186	7º	7º
3	Tmp	5	3.836	09:44:57.0	09:45:26.1	0	29.1s	+291	8º	7º
4	Tmp	7	6.051	09:46:49.7	09:47:21.3	0	31.6s	[+316]	7º	7º
5	Tmp	9	7.882	09:48:26.2	09:48:55.7	0	29.5s	+295	7º	7º
6	Pass	10	10.898	09:50:54.9	09:54:04.4	0	3m09s	0	1º	7º
7	Pass	12	13.674	09:53:20.1	09:56:22.0	0	3m01s	0	1º	7º
8	Pass	13	16.675	09:55:46.2	09:58:35.9	0	2m49s	0	1º	7º
9	Pass	14	19.421	09:57:55.9	10:00:56.1	0	3m00s	0	1º	7º
10	Pass	15	20.745	09:58:55.9	10:02:01.7	0	3m05s	0	1º	7º
11	Pass	16	22.948	10:00:46.1	10:03:54.8	0	3m08s	0	1º	7º
12	Pass	16	24.130	10:01:45.2	10:04:57.2	0	3m12s	0	1º	7º
13	Pass	17	26.098	10:03:16.6	10:06:35.8	0	3m19s	0	1º	7º
14	Pass	17	28.195	10:04:51.0	10:08:20.5	0	3m29s	0	1º	7º
15	Pass	18	30.012	10:06:13.8	10:09:48.4	0	3m34s	0	1º	7º
16	Tmp	18	32.806	10:08:22.7	10:12:05.6	0	3m42s	[+2229]	7º	7º
17	Tmp	19	35.259	10:10:18.7	10:14:10.9	0	3m52s	[+2322]	7º	7º
18	Tmp	19	37.784	10:12:19.9	10:16:15.5	0	3m55s	[+2356]	7º	7º
19	Tmp	21	0.965	10:19:06.2	10:19:20.7	0	14.5s	+145	6º	7º
20	Tmp	24	3.306	10:21:20.5	10:21:11.3	0	9.2s	-92	6º	7º
21	Tmp	25	4.453	10:22:40.8	10:22:17.7	0	23.1s	-231	7º	7º
22	Tmp	26	6.226	10:24:02.6	10:23:52.1	0	10.5s	-105	6º	7º
23	Tmp	27	8.867	10:26:14.0	10:26:07.8	0	6.2s	-62	7º	7º
24	Tmp	28	12.587	10:29:26.3	10:29:11.3	0	15.0s	-150	7º	6º
25	Tmp	28	13.946	10:30:41.6	10:30:20.7	0	20.9s	-209	7º	6º
26	Tmp	29	15.566	10:32:06.2	10:31:36.8	0	29.4s	-294	7º	6º
27	Tmp	31	21.927	10:37:48.8	10:36:54.5	0	54.3s	-543	7º	6º
28	Tmp	32	24.624	10:39:59.4	10:39:11.6	0	47.8s	-478	7º	6º
29	Tmp	32	27.904	10:42:36.8	10:41:59.6	0	37.2s	-372	8º	6º
30	Tmp	36	1.487	11:16:53.2	11:17:08.4	0	15.2s	+152	6º	6º
31	Tmp	37	3.243	11:18:12.8	11:18:33.5	0	20.7s	+207	6º	6º
32	Tmp	37	4.813	11:19:21.7	11:19:53.1	0	31.4s	[+314]	7º	6º
33	Tmp	38	7.571	11:21:31.2	11:22:14.8	0	43.6s	[+436]	7º	6º
34	Tmp	38	8.939	11:22:36.8	11:23:19.7	0	42.9s	[+429]	7º	6º
35	Tmp	42	1.118	11:39:16.8	11:39:03.9	0	12.9s	-129	7º	6º
36	Tmp	48	4.778	11:43:28.8	11:42:50.8	0	38.0s	-380	7º	6º
37	Tmp	50	6.570	11:45:22.9	11:44:32.4	0	50.5s	-505	8º	6º
38	Tmp	50	8.231	11:46:59.3	11:46:09.1	0	50.2s	-502	7º	6º
39	Tmp	54	1.334	12:01:17.3	12:01:26.1	0	8.8s	+88	6º	6º
40	Tmp	54	2.792	12:02:24.6	12:02:40.8	0	16.2s	+162	6º	6º
41	Tmp	56	4.296	12:04:06.5	12:04:15.0	0	8.5s	+85	6º	6º
42	Tmp	58	0.689	12:12:08.0	12:12:17.6	0	9.6s	+96	6º	6º
43	Tmp	59	2.380	12:13:33.9	12:13:50.5	0	16.6s	+166	8º	6º
44	Tmp	60	3.173	12:14:15.3	12:14:33.6	0	18.3s	+183	7º	6º
45	Tmp	61	5.395	12:15:55.8	12:16:17.1	0	21.3s	+213	7º	6º
46	Tmp	63	7.324	12:17:36.0	12:17:49.9	0	13.9s	+139	7º	6º
47	Tmp	64	9.328	12:19:02.9	12:19:22.2	0	19.3s	+193	7º	6º
48	Tmp	66	10.961	12:20:22.6	12:20:42.4	0	19.8s	+198	8º	6º
49	Tmp	67	12.336	12:21:30.0	12:21:49.7	0	19.7s	+197	8º	6º
50	Tmp	68	14.221	12:22:58.6	12:23:02.6	0	4.0s	+40	7º	7º
51	Tmp	69	18.567	12:26:14.6	12:25:58.0	0	16.6s	-166	8º	7º
52	Tmp	71	19.984	12:27:20.7	12:26:57.2	0	23.5s	-235	8º	7º
53	Tmp	72	21.068	12:28:13.2	12:27:48.3	0	24.9s	-249	8º	7º
54	Tmp	73	22.414	12:29:18.4	12:28:49.1	0	29.3s	-293	8º	7º
55	Tmp	73	24.283	12:30:48.1	12:30:07.5	0	40.6s	-406	8º	7º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:31:43.5	12:30:59.6	0	43.9s	-439	8º	7º
57	Tmp	78	0.243	12:53:00.0	12:52:44.3	0	15.7s	-157	6º	7º
58	Tmp	80	3.166	12:55:12.4	12:54:51.4	0	21.0s	-210	7º	7º
59	Tmp	81	5.194	12:56:44.6	12:56:14.0	0	30.6s	-306	8º	7º
60	Tmp	81	8.117	12:58:59.5	12:58:15.3	0	44.2s	-442	8º	7º
61	Tmp	84	10.571	13:01:02.7	13:00:15.3	0	47.4s	-474	8º	7º
62	Tmp	85	13.575	13:03:25.5	13:02:33.4	0	52.1s	-521	8º	7º
63	Tmp	86	16.580	13:05:46.0	13:04:56.6	0	49.4s	-494	8º	7º
64	Tmp	88	20.791	13:08:59.0	13:08:07.2	0	51.8s	-518	8º	7º
65	Tmp	89	25.581	13:12:42.2	13:11:58.3	0	43.9s	-439	8º	7º
66	Tmp	89	28.404	13:14:52.5	13:14:18.7	0	33.8s	-338	8º	7º
67	Tmp	91	0.790	13:20:54.9	13:20:54.6	0	0.3s	-3	3º	7º
68	Tmp	92	2.625	13:22:19.2	13:22:19.4	0	0.2s	+2	3º	7º
69	Tmp	93	5.567	13:24:36.3	13:24:41.7	0	5.4s	+54	7º	7º
70	Tmp	93	7.133	13:25:50.5	13:25:49.3	0	1.2s	-12	6º	7º

Num 9 Pen 0 PCZ 0 Total PP 12852 Col. Final 7º



SANDRO DIB
Diretor de Prova

PAULO LEITE
Comissário FASP