



# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

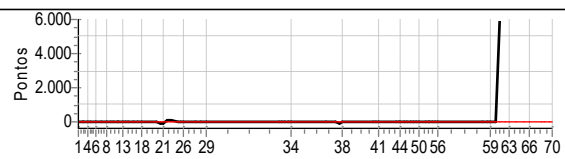


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>10</b>	10 / Arno Duarte Filho / Jorge Luiz de Carvalho								
<b>u</b>	<b>18º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 10 / 08:30:00								
<b>m</b>		1970 Ford Corcel - Cupê Luxo								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:43:26.6	09:43:27.2	0	0.6s	+6	2º	2º
2	Tmp	4	2.713	09:45:06.2	09:45:04.5	0	1.7s	-17	7º	2º
3	Tmp	5	3.836	09:45:57.0	09:45:55.7	0	1.3s	-13	6º	3º
4	Tmp	7	6.051	09:47:49.7	09:47:47.8	0	1.9s	-19	7º	3º
5	Tmp	9	7.882	09:49:26.2	09:49:26.5	0	0.3s	+3	4º	3º
6	Pass	10	10.898	09:51:54.9	09:53:38.5	0	1m43s	0	26º	3º
7	Pass	12	13.674	09:54:20.1	09:55:37.9	0	1m17s	0	26º	3º
8	Pass	13	16.675	09:56:46.2	09:57:39.2	0	53.0s	0	26º	3º
9	Pass	14	19.421	09:58:55.9	09:59:40.6	0	44.7s	0	26º	3º
10	Pass	15	20.745	09:59:55.9	10:00:45.2	0	49.3s	0	26º	6º
11	Pass	16	22.948	10:01:46.1	10:02:08.1	0	22.0s	0	26º	6º
12	Pass	16	24.130	10:02:45.2	10:02:47.9	0	2.7s	0	26º	6º
13	Pass	17	26.098	10:04:16.6	10:04:09.0	0	7.6s	0	26º	6º
14	Pass	17	28.195	10:05:51.0	10:05:45.2	0	5.8s	0	26º	6º
15	Pass	18	30.012	10:07:13.8	10:07:10.8	0	3.0s	0	26º	6º
16	Tmp	18	32.806	10:09:22.7	10:09:25.4	0	2.7s	+27	16º	6º
17	Tmp	19	35.259	10:11:18.7	10:11:21.0	0	2.3s	+23	13º	4º
18	Tmp	19	37.784	10:13:19.9	10:13:20.0	0	0.1s	+1	2º	3º
19	Tmp	21	0.965	10:20:06.2	10:20:06.5	0	0.3s	+3	4º	3º
20	Tmp	24	3.306	10:22:20.5	10:22:15.5	0	5.0s	-50	11º	4º
21	Tmp	25	4.453	10:23:40.8	10:23:34.0	0	6.8s	-68	12º	6º
22	Tmp	26	6.226	10:25:02.6	10:25:14.6	0	12.0s	[+120]	16º	6º
23	Tmp	27	8.867	10:27:14.0	10:27:22.0	0	8.0s	[+80]	17º	6º
24	Tmp	28	12.587	10:30:26.3	10:30:31.0	0	4.7s	+47	15º	9º
25	Tmp	28	13.946	10:31:41.6	10:31:41.9	0	0.3s	+3	4º	7º
26	Tmp	29	15.566	10:33:06.2	10:33:05.1	0	1.1s	-11	10º	7º
27	Tmp	31	21.927	10:38:48.8	10:38:47.7	0	1.1s	-11	8º	6º
28	Tmp	32	24.624	10:40:59.4	10:41:00.6	0	1.2s	+12	9º	6º
29	Tmp	32	27.904	10:43:36.8	10:43:37.5	0	0.7s	+7	9º	6º
30	Tmp	36	1.487	11:17:53.2	11:17:58.8	0	5.6s	[+56]	15º	7º
31	Tmp	37	3.243	11:19:12.8	11:19:18.3	0	5.5s	[+55]	16º	8º
32	Tmp	37	4.813	11:20:21.7	11:20:27.3	0	5.6s	[+56]	16º	9º
33	Tmp	38	7.571	11:22:31.2	11:22:34.2	0	3.0s	+30	15º	10º
34	Tmp	38	8.939	11:23:36.8	11:23:38.3	0	1.5s	+15	11º	10º
35	Tmp	42	1.118	11:40:16.8	11:40:16.8	0	0.0s	0	1º	8º
36	Tmp	48	4.778	11:44:28.8	11:44:30.0	0	1.2s	+12	10º	8º
37	Tmp	50	6.570	11:46:22.9	11:46:20.1	0	2.8s	-28	15º	9º
38	Tmp	50	8.231	11:47:59.3	11:47:57.5	0	1.8s	-18	14º	9º
39	Tmp	54	1.334	12:02:17.3	12:02:20.3	0	3.0s	+30	13º	9º
40	Tmp	54	2.792	12:03:24.6	12:03:28.6	0	4.0s	+40	17º	9º
41	Tmp	56	4.296	12:05:06.5	12:05:11.8	0	5.3s	[+53]	11º	9º
42	Tmp	58	0.689	12:13:08.0	12:13:11.4	0	3.4s	+34	11º	9º
43	Tmp	59	2.380	12:14:33.9	12:14:34.9	0	1.0s	+10	7º	9º
44	Tmp	60	3.173	12:15:15.3	12:15:15.5	0	0.2s	+2	3º	9º
45	Tmp	61	5.395	12:16:55.8	12:16:56.1	0	0.3s	+3	4º	9º
46	Tmp	63	7.324	12:18:36.0	12:18:38.0	0	2.0s	+20	15º	9º
47	Tmp	64	9.328	12:20:02.9	12:20:08.4	0	5.5s	[+55]	21º	9º
48	Tmp	66	10.961	12:21:22.6	12:21:25.0	0	2.4s	+24	17º	10º
49	Tmp	67	12.336	12:22:30.0	12:22:29.3	0	0.7s	-7	13º	10º
50	Tmp	68	14.221	12:23:58.6	12:23:57.7	0	0.9s	-9	13º	9º
51	Tmp	69	18.567	12:27:14.6	12:27:14.0	0	0.6s	-6	9º	9º
52	Tmp	71	19.984	12:28:20.7	12:28:21.8	0	1.1s	+11	14º	9º
53	Tmp	72	21.068	12:29:13.2	12:29:13.8	0	0.6s	+6	7º	9º
54	Tmp	73	22.414	12:30:18.4	12:30:18.0	0	0.4s	-4	6º	9º
55	Tmp	73	24.283	12:31:48.1	12:31:47.3	0	0.8s	-8	11º	8º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:32:43.5	12:32:43.5	0	0.0s	0	4º	8º
57	Tmp	78	0.243	12:54:00.0	12:54:02.3	0	2.3s	+23	5º	6º
58	Tmp	80	3.166	12:56:12.4	12:56:15.8	0	3.4s	+34	16º	6º
59	Tmp	81	5.194	12:57:44.6	12:57:46.5	0	1.9s	+19	15º	8º
60	Tmp	81	8.117	12:59:59.5	13:00:00.7	0	1.2s	+12	9º	6º
61	Tmp	84	10.571	13:02:02.7	14:06:37.4	0	01h04m	+6000	28º	15º
62	Tmp	85	13.575	13:04:25.5	14:09:08.4	0	01h04m	+6000	28º	17º
63	Tmp	86	16.580	13:06:46.0	14:11:32.2	0	01h04m	+6000	28º	17º
64	Tmp	88	20.791	13:09:59.0	14:14:43.1	0	01h04m	+6000	28º	18º
65	Tmp	89	25.581	13:13:42.2	14:18:06.4	0	01h04m	+6000	28º	18º
66	Tmp	89	28.404	13:15:52.5	14:20:07.3	0	01h04m	+6000	28º	18º
67	Tmp	91	0.790	13:21:54.9	14:23:48.4	0	01h01m	+6000	28º	18º
68	Tmp	92	2.625	13:23:19.2	14:25:14.9	0	01h01m	+6000	28º	18º
69	Tmp	93	5.567	13:25:36.3	14:27:37.4	0	01h02m	+6000	28º	18º
70	Tmp	93	7.133	13:26:50.5	14:29:00.5	0	01h02m	+6000	28º	18º

Num	10	Pen	0	PCZ	2	Total PP	60726	Col. Final	18º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





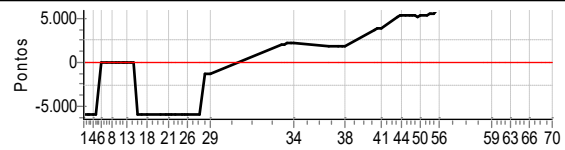
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>11</b>	11 / Carlos Carmelo de Benedetto / Alvarado O. de Benedetto								
<b>u</b>	<b>24º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECCIONÁVEIS / 11 / 08:31:00								
		1971 Volkswagen - Karmann Ghia								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:44:26.6	09:26:33.4	0	17m53s	-6000	28º	28º
2	Tmp	4	2.713	09:46:06.2	09:27:59.8	0	18m06s	-6000	28º	28º
3	Tmp	5	3.836	09:46:57.0	09:28:41.9	0	18m15s	-6000	28º	28º
4	Tmp	7	6.051	09:48:49.7	09:30:18.1	0	18m31s	-6000	28º	26º
5	Tmp	9	7.882	09:50:26.2	09:31:41.5	0	18m44s	-6000	28º	26º
6	Pass	10	10.898	09:52:54.9	09:37:18.5	0	15m36s	0	25º	26º
7	Pass	12	13.674	09:55:20.1	09:39:38.4	0	15m41s	0	25º	26º
8	Pass	13	16.675	09:57:46.2	09:41:52.3	0	15m53s	0	25º	26º
9	Pass	14	19.421	09:59:55.9	09:43:54.3	0	16m01s	0	25º	26º
10	Pass	15	20.745	10:00:55.9	09:44:54.0	0	16m01s	0	25º	26º
11	Pass	16	22.948	10:02:46.1	09:46:45.2	0	16m00s	0	25º	26º
12	Pass	16	24.130	10:03:45.2	09:47:43.6	0	16m01s	0	25º	26º
13	Pass	17	26.098	10:05:16.6	09:49:14.1	0	16m02s	0	25º	26º
14	Pass	17	28.195	10:06:51.0	09:50:46.5	0	16m04s	0	25º	26º
15	Pass	18	30.012	10:08:13.8	09:52:12.7	0	16m01s	0	25º	26º
16	Tmp	18	32.806	10:10:22.7	09:54:30.8	0	15m51s	-6000	28º	26º
17	Tmp	19	35.259	10:12:18.7	09:56:39.9	0	15m38s	-6000	28º	26º
18	Tmp	19	37.784	10:14:19.9	09:59:19.6	0	15m00s	-6000	28º	26º
19	Tmp	21	0.965	10:21:06.2	10:08:24.1	0	12m42s	-6000	28º	26º
20	Tmp	24	3.306	10:23:20.5	10:10:21.5	0	12m59s	-6000	28º	26º
21	Tmp	25	4.453	10:24:40.8	10:11:26.3	0	13m14s	-6000	28º	26º
22	Tmp	26	6.226	10:26:02.6	10:12:55.0	0	13m07s	-6000	28º	26º
23	Tmp	27	8.867	10:28:14.0	10:15:14.4	0	12m59s	-6000	28º	26º
24	Tmp	28	12.587	10:31:26.3	10:18:12.5	0	13m13s	-6000	28º	26º
25	Tmp	28	13.946	10:32:41.6	10:19:19.7	0	13m21s	-6000	28º	26º
26	Tmp	29	15.566	10:34:06.2	10:20:38.2	0	13m28s	-6000	28º	26º
27	Tmp	31	21.927	10:39:48.8	10:26:00.4	0	13m48s	-6000	28º	26º
28	Tmp	32	24.624	10:41:59.4	10:39:39.1	0	2m20s	-1403	22º	25º
29	Tmp	32	27.904	10:44:36.8	10:42:28.6	0	2m08s	-1282	22º	25º
30	Tmp	36	1.487	11:18:53.2	11:22:20.3	0	3m27s	+2071	23º	25º
31	Tmp	37	3.243	11:20:12.8	11:23:45.4	0	3m32s	+2126	23º	25º
32	Tmp	37	4.813	11:21:21.7	11:25:00.4	0	3m38s	+2187	23º	24º
33	Tmp	38	7.571	11:23:31.2	11:27:16.8	0	3m45s	+2256	23º	24º
34	Tmp	38	8.939	11:24:36.8	11:28:21.9	0	3m45s	+2251	23º	24º
35	Tmp	42	1.118	11:41:16.8	11:44:23.1	0	3m06s	+1863	23º	24º
36	Tmp	48	4.778	11:45:28.8	11:48:37.6	0	3m08s	+1888	23º	24º
37	Tmp	50	6.570	11:47:22.9	11:50:35.1	0	3m12s	+1922	23º	24º
38	Tmp	50	8.231	11:48:59.3	11:52:08.6	0	3m09s	+1893	23º	24º
39	Tmp	54	1.334	12:03:17.3	12:09:40.0	0	6m22s	+3827	24º	24º
40	Tmp	54	2.792	12:04:24.6	12:11:02.1	0	6m37s	+3975	24º	24º
41	Tmp	56	4.296	12:06:06.5	12:12:37.7	0	6m31s	+3912	24º	24º
42	Tmp	58	0.689	12:14:08.0	12:22:57.1	0	8m49s	+5291	24º	24º
43	Tmp	59	2.380	12:15:33.9	12:24:35.0	0	9m01s	+5411	24º	24º
44	Tmp	60	3.173	12:16:15.3	12:25:21.2	0	9m05s	[+5459]	24º	24º
45	Tmp	61	5.395	12:17:55.8	12:27:06.3	0	9m10s	[+5505]	24º	24º
46	Tmp	63	7.324	12:19:36.0	12:28:37.4	0	9m01s	+5414	24º	24º
47	Tmp	64	9.328	12:21:02.9	12:30:05.9	0	9m03s	[+5430]	24º	24º
48	Tmp	66	10.961	12:22:22.6	12:31:20.8	0	8m58s	+5382	24º	24º
49	Tmp	67	12.336	12:23:30.0	12:32:23.5	0	8m53s	+5335	24º	24º
50	Tmp	68	14.221	12:24:58.6	12:33:54.1	0	8m55s	+5355	24º	24º
51	Tmp	69	18.567	12:28:14.6	12:37:24.4	0	9m09s	[+5498]	24º	24º
52	Tmp	71	19.984	12:29:20.7	12:38:34.5	0	9m13s	[+5538]	24º	24º
53	Tmp	72	21.068	12:30:13.2	12:39:32.4	0	9m19s	[+5592]	24º	24º
54	Tmp	73	22.414	12:31:18.4	12:40:39.3	0	9m20s	[+5609]	24º	24º
55	Tmp	73	24.283	12:32:48.1	12:42:55.7	0	10m07s	+6000	28º	24º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:33:43.5	12:43:53.4	0	10m09s	+6000	28º	24º
57	Tmp	78	0.243	12:55:00.0	13:07:33.8	0	12m33s	+6000	28º	24º
58	Tmp	80	3.166	12:57:12.4	13:09:51.6	0	12m39s	+6000	28º	24º
59	Tmp	81	5.194	12:58:44.6	13:11:23.8	0	12m39s	+6000	28º	24º
60	Tmp	81	8.117	13:00:59.5	13:13:38.5	0	12m39s	+6000	28º	24º
61	Tmp	84	10.571	13:03:02.7	13:15:45.3	0	12m42s	+6000	27º	24º
62	Tmp	85	13.575	13:05:25.5	13:18:10.8	0	12m45s	+6000	27º	24º
63	Tmp	86	16.580	13:07:46.0	13:20:43.2	0	12m57s	+6000	27º	24º
64	Tmp	88	20.791	13:10:59.0	13:23:53.6	0	12m54s	+6000	27º	24º
65	Tmp	89	25.581	13:14:42.2	13:27:46.3	0	13m04s	+6000	27º	24º
66	Tmp	89	28.404	13:16:52.5	13:30:05.8	0	13m13s	+6000	27º	24º
67	Tmp	91	0.790	13:22:54.9	13:36:35.6	0	13m40s	+6000	27º	24º
68	Tmp	92	2.625	13:24:19.2	13:38:02.4	0	13m43s	+6000	27º	24º
69	Tmp	93	5.567	13:26:36.3	13:40:27.0	0	13m50s	+6000	27º	24º
70	Tmp	93	7.133	13:27:50.5	13:41:40.5	0	13m50s	+6000	27º	24º
Num	11	Pen	0	PCZ	0	Total PP	263044	Col. Final	24º	





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

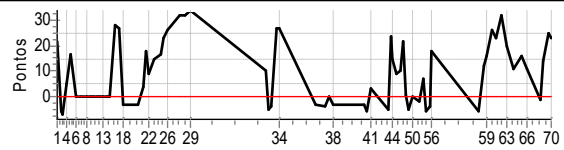


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>12</b>	12 / Manoel Alfredo Cintra / Manoel Felix Cintra Neto								
<b>u</b>	<b>4º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 12 / 08:32:00								
		1971 Volkswagen - Karmann Ghia								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:45:26.6	09:45:28.8	0	2.2s	+22	3º	3º
2	Tmp	4	2.713	09:47:06.2	09:47:05.6	0	0.6s	-6	4º	3º
3	Tmp	5	3.836	09:47:57.0	09:47:56.3	0	0.7s	-7	2º	2º
4	Tmp	7	6.051	09:49:49.7	09:49:50.2	0	0.5s	+5	4º	2º
5	Tmp	9	7.882	09:51:26.2	09:51:27.9	0	1.7s	+17	9º	2º
6	Pass	10	10.898	09:53:54.9	09:54:12.7	0	17.8s	0	24º	2º
7	Pass	12	13.674	09:56:20.1	09:56:20.4	0	0.3s	0	24º	2º
8	Pass	13	16.675	09:58:46.2	09:58:48.6	0	2.4s	0	24º	2º
9	Pass	14	19.421	10:00:55.9	10:00:57.6	0	1.7s	0	24º	2º
10	Pass	15	20.745	10:01:55.9	10:01:58.1	0	2.2s	0	24º	3º
11	Pass	16	22.948	10:03:46.1	10:03:48.8	0	2.7s	0	24º	3º
12	Pass	16	24.130	10:04:45.2	10:04:47.9	0	2.7s	0	24º	3º
13	Pass	17	26.098	10:06:16.6	10:06:19.4	0	2.8s	0	24º	3º
14	Pass	17	28.195	10:07:51.0	10:07:54.0	0	3.0s	0	24º	3º
15	Pass	18	30.012	10:09:13.8	10:09:16.5	0	2.7s	0	24º	3º
16	Tmp	18	32.806	10:11:22.7	10:11:25.5	0	2.8s	[+28]	17º	5º
17	Tmp	19	35.259	10:13:18.7	10:13:21.4	0	2.7s	[+27]	14º	5º
18	Tmp	19	37.784	10:15:19.9	10:15:19.6	0	0.3s	-3	4º	5º
19	Tmp	21	0.965	10:22:06.2	10:22:05.9	0	0.3s	-3	3º	4º
20	Tmp	24	3.306	10:24:20.5	10:24:20.9	0	0.4s	+4	1º	3º
21	Tmp	25	4.453	10:25:40.8	10:25:42.6	0	1.8s	+18	9º	3º
22	Tmp	26	6.226	10:27:02.6	10:27:03.5	0	0.9s	+9	6º	3º
23	Tmp	27	8.867	10:29:14.0	10:29:15.5	0	1.5s	+15	13º	3º
24	Tmp	28	12.587	10:32:26.3	10:32:28.0	0	1.7s	+17	13º	3º
25	Tmp	28	13.946	10:33:41.6	10:33:43.9	0	2.3s	+23	12º	3º
26	Tmp	29	15.566	10:35:06.2	10:35:08.8	0	2.6s	+26	14º	3º
27	Tmp	31	21.927	10:40:48.8	10:40:52.0	0	3.2s	[+32]	12º	4º
28	Tmp	32	24.624	10:42:59.4	10:43:02.6	0	3.2s	[+32]	16º	4º
29	Tmp	32	27.904	10:45:36.8	10:45:40.2	0	3.4s	[+34]	15º	4º
30	Tmp	36	1.487	11:19:53.2	11:19:54.2	0	1.0s	+10	5º	5º
31	Tmp	37	3.243	11:21:12.8	11:21:12.3	0	0.5s	-5	8º	5º
32	Tmp	37	4.813	11:22:21.7	11:22:21.3	0	0.4s	-4	5º	5º
33	Tmp	38	7.571	11:24:31.2	11:24:33.9	0	2.7s	[+27]	14º	5º
34	Tmp	38	8.939	11:25:36.8	11:25:39.5	0	2.7s	+27	14º	5º
35	Tmp	42	1.118	11:42:16.8	11:42:16.5	0	0.3s	-3	3º	5º
36	Tmp	48	4.778	11:46:28.8	11:46:28.4	0	0.4s	-4	6º	5º
37	Tmp	50	6.570	11:48:22.9	11:48:22.9	0	0.0s	0	1º	5º
38	Tmp	50	8.231	11:49:59.3	11:49:59.0	0	0.3s	-3	6º	5º
39	Tmp	54	1.334	12:04:17.3	12:04:17.0	0	0.3s	-3	3º	4º
40	Tmp	54	2.792	12:05:24.6	12:05:24.0	0	0.6s	-6	10º	4º
41	Tmp	56	4.296	12:07:06.5	12:07:06.8	0	0.3s	+3	2º	3º
42	Tmp	58	0.689	12:15:08.0	12:15:07.5	0	0.5s	-5	3º	3º
43	Tmp	59	2.380	12:16:33.9	12:16:36.3	0	2.4s	+24	16º	3º
44	Tmp	60	3.173	12:17:15.3	12:17:16.8	0	1.5s	+15	12º	3º
45	Tmp	61	5.395	12:18:55.8	12:18:56.7	0	0.9s	+9	12º	3º
46	Tmp	63	7.324	12:20:36.0	12:20:37.0	0	1.0s	+10	13º	3º
47	Tmp	64	9.328	12:22:02.9	12:22:05.1	0	2.2s	+22	15º	4º
48	Tmp	66	10.961	12:23:22.6	12:23:22.7	0	0.1s	+1	3º	4º
49	Tmp	67	12.336	12:24:30.0	12:24:29.5	0	0.5s	-5	8º	4º
50	Tmp	68	14.221	12:25:58.6	12:25:58.6	0	0.0s	0	3º	3º
51	Tmp	69	18.567	12:29:14.6	12:29:14.4	0	0.2s	-2	2º	3º
52	Tmp	71	19.984	12:30:20.7	12:30:21.1	0	0.4s	+4	8º	3º
53	Tmp	72	21.068	12:31:13.2	12:31:13.9	0	0.7s	+7	10º	3º
54	Tmp	73	22.414	12:32:18.4	12:32:17.8	0	0.6s	-6	8º	3º
55	Tmp	73	24.283	12:33:48.1	12:33:47.7	0	0.4s	-4	6º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:34:43.5	12:34:45.3	0	1.8s	+18	14º	4º
57	Tmp	78	0.243	12:56:00.0	12:55:59.4	0	0.6s	-6	1º	3º
58	Tmp	80	3.166	12:58:12.4	12:58:13.6	0	1.2s	+12	10º	3º
59	Tmp	81	5.194	12:59:44.6	12:59:46.2	0	1.6s	+16	12º	3º
60	Tmp	81	8.117	13:01:59.5	13:02:02.1	0	2.6s	+26	16º	3º
61	Tmp	84	10.571	13:04:02.7	13:04:05.0	0	2.3s	+23	13º	3º
62	Tmp	85	13.575	13:06:25.5	13:06:28.7	0	3.2s	[+32]	14º	3º
63	Tmp	86	16.580	13:08:46.0	13:08:48.0	0	2.0s	+20	11º	3º
64	Tmp	88	20.791	13:11:59.0	13:12:00.1	0	1.1s	+11	9º	3º
65	Tmp	89	25.581	13:15:42.2	13:15:43.8	0	1.6s	+16	15º	3º
66	Tmp	89	28.404	13:17:52.5	13:17:53.6	0	1.1s	+11	12º	3º
67	Tmp	91	0.790	13:23:54.9	13:23:54.8	0	0.1s	-1	4º	3º
68	Tmp	92	2.625	13:25:19.2	13:25:20.6	0	1.4s	+14	9º	3º
69	Tmp	93	5.567	13:27:36.3	13:27:38.8	0	2.5s	+25	12º	4º
70	Tmp	93	7.133	13:28:50.5	13:28:52.8	0	2.3s	+23	15º	4º

Num	12	Pen	0	PCZ	2	Total PP	579	Col. Final	4º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

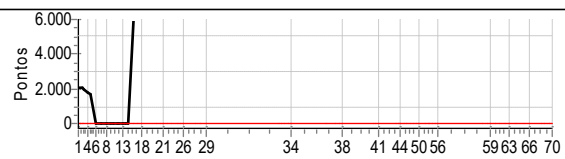


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>13</b>	13 / Franklin Roldao Riquelme / Gisela Costa Silva								
<b>u</b>	<b>25º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 13 / 08:33:00								
		1972 Volkswagen - Fusca								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:46:26.6	09:49:49.0	0	3m22s	<b>[+2024]</b>	23º	23º
2	Tmp	4	2.713	09:48:06.2	09:51:28.9	0	3m22s	<b>[+2027]</b>	23º	23º
3	Tmp	5	3.836	09:48:57.0	09:52:15.1	0	3m18s	<b>[+1981]</b>	23º	23º
4	Tmp	7	6.051	09:50:49.7	09:53:48.8	0	2m59s	<b>[+1791]</b>	23º	23º
5	Tmp	9	7.882	09:52:26.2	09:55:15.4	0	2m49s	<b>[+1692]</b>	23º	23º
6	Pass	10	10.898	09:54:54.9	09:58:11.5	0	3m16s	0	23º	23º
7	Pass	12	13.674	09:57:20.1	10:00:39.9	0	3m19s	0	23º	23º
8	Pass	13	16.675	09:59:46.2	10:02:55.2	0	3m09s	0	23º	23º
9	Pass	14	19.421	10:01:55.9	10:04:54.2	0	2m58s	0	23º	23º
10	Pass	15	20.745	10:02:55.9	10:05:49.0	0	2m53s	0	23º	22º
11	Pass	16	22.948	10:04:46.1	10:07:21.8	0	2m35s	0	23º	22º
12	Pass	16	24.130	10:05:45.2	10:08:12.6	0	2m27s	0	23º	22º
13	Pass	17	26.098	10:07:16.6	10:09:37.7	0	2m21s	0	23º	22º
14	Pass	17	28.195	10:08:51.0	10:11:05.2	0	2m14s	0	23º	22º
15	Pass	18	30.012	10:10:13.8	10:11:48.8	0	38m20s	0	23º	22º
16	Tmp	18	32.806	10:12:22.7	10:50:33.3	0	38m10s	<b>+6000</b>	27º	23º
17	Tmp	19	35.259	10:14:18.7	10:52:18.8	0	38m00s	<b>+6000</b>	27º	23º
18	Tmp	19	37.784	10:16:19.9	10:54:09.4	0	37m49s	<b>+6000</b>	27º	23º
19	Tmp	21	0.965	10:23:06.2	10:56:40.5	0	33m34s	<b>+6000</b>	27º	23º
20	Tmp	24	3.306	10:25:20.5	10:58:26.1	0	33m05s	<b>+6000</b>	27º	23º
21	Tmp	25	4.453	10:26:40.8	10:59:24.0	0	32m43s	<b>+6000</b>	27º	23º
22	Tmp	26	6.226	10:28:02.6	11:00:40.4	0	32m37s	<b>+6000</b>	27º	23º
23	Tmp	27	8.867	10:30:14.0	11:02:35.1	0	32m21s	<b>+6000</b>	27º	23º
24	Tmp	28	12.587	10:33:26.3	11:05:20.7	0	31m54s	<b>+6000</b>	27º	23º
25	Tmp	28	13.946	10:34:41.6	11:06:29.8	0	31m48s	<b>+6000</b>	27º	23º
26	Tmp	29	15.566	10:36:06.2	11:07:39.6	0	31m33s	<b>+6000</b>	27º	23º
27	Tmp	31	21.927	10:41:48.8	11:13:01.2	0	31m12s	<b>+6000</b>	27º	23º
28	Tmp	32	24.624	10:43:59.4	11:15:03.3	0	31m03s	<b>+6000</b>	28º	23º
29	Tmp	32	27.904	10:46:36.8	11:17:41.4	0	31m04s	<b>+6000</b>	28º	24º
30	Tmp	36	1.487	11:20:53.2	11:53:01.0	0	32m07s	<b>+6000</b>	28º	24º
31	Tmp	37	3.243	11:22:12.8	11:54:16.4	0	32m03s	<b>+6000</b>	28º	24º
32	Tmp	37	4.813	11:23:21.7	11:55:23.5	0	32m01s	<b>+6000</b>	28º	25º
33	Tmp	38	7.571	11:25:31.2	11:57:38.0	0	32m06s	<b>+6000</b>	28º	26º
34	Tmp	38	8.939	11:26:36.8	11:58:47.2	0	32m10s	<b>+6000</b>	28º	26º
35	Tmp	42	1.118	11:43:16.8	12:15:19.9	0	32m03s	<b>+6000</b>	28º	26º
36	Tmp	48	4.778	11:47:28.8	12:19:32.3	0	32m03s	<b>+6000</b>	28º	26º
37	Tmp	50	6.570	11:49:22.9	12:21:25.1	0	32m02s	<b>+6000</b>	28º	26º
38	Tmp	50	8.231	11:50:59.3	12:23:01.1	0	32m01s	<b>+6000</b>	28º	26º
39	Tmp	54	1.334	12:05:17.3	12:37:22.3	0	32m05s	<b>+6000</b>	28º	26º
40	Tmp	54	2.792	12:06:24.6	12:38:27.5	0	32m02s	<b>+6000</b>	28º	26º
41	Tmp	56	4.296	12:08:06.5	12:40:11.4	0	32m04s	<b>+6000</b>	28º	26º
42	Tmp	58	0.689	12:16:08.0	12:48:15.5	0	32m07s	<b>+6000</b>	28º	26º
43	Tmp	59	2.380	12:17:33.9	12:49:40.4	0	32m06s	<b>+6000</b>	28º	26º
44	Tmp	60	3.173	12:18:15.3	12:50:21.4	0	32m06s	<b>+6000</b>	28º	26º
45	Tmp	61	5.395	12:19:55.8	12:51:59.2	0	32m03s	<b>+6000</b>	28º	26º
46	Tmp	63	7.324	12:21:36.0	12:53:38.6	0	32m02s	<b>+6000</b>	28º	26º
47	Tmp	64	9.328	12:23:02.9	12:55:05.8	0	32m02s	<b>+6000</b>	28º	26º
48	Tmp	66	10.961	12:24:22.6	12:56:28.9	0	32m06s	<b>+6000</b>	28º	26º
49	Tmp	67	12.336	12:25:30.0	12:57:31.9	0	32m01s	<b>+6000</b>	28º	26º
50	Tmp	68	14.221	12:26:58.6	12:59:02.0	0	32m03s	<b>+6000</b>	28º	26º
51	Tmp	69	18.567	12:30:14.6	13:02:17.5	0	32m02s	<b>+6000</b>	28º	26º
52	Tmp	71	19.984	12:31:20.7	13:03:24.1	0	32m03s	<b>+6000</b>	28º	25º
53	Tmp	72	21.068	12:32:13.2	13:04:18.5	0	32m05s	<b>+6000</b>	28º	25º
54	Tmp	73	22.414	12:33:18.4	13:05:21.3	0	32m02s	<b>+6000</b>	28º	25º
55	Tmp	73	24.283	12:34:48.1	13:06:51.3	0	32m03s	<b>+6000</b>	27º	25º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:35:43.5	13:07:47.5	0	32m04s	<b>+6000</b>	27º	25º
57	Tmp	78	0.243	12:57:00.0	13:29:11.6	0	32m11s	<b>+6000</b>	27º	25º
58	Tmp	80	3.166	12:59:12.4	13:31:15.5	0	32m03s	<b>+6000</b>	27º	25º
59	Tmp	81	5.194	13:00:44.6	13:32:47.0	0	32m02s	<b>+6000</b>	27º	25º
60	Tmp	81	8.117	13:02:59.5	13:35:03.3	0	32m03s	<b>+6000</b>	27º	25º
61	Tmp	84	10.571	13:05:02.7	13:37:04.9	0	32m02s	<b>+6000</b>	26º	25º
62	Tmp	85	13.575	13:07:25.5	13:39:27.5	0	32m02s	<b>+6000</b>	26º	25º
63	Tmp	86	16.580	13:09:46.0	13:41:53.4	0	32m07s	<b>+6000</b>	26º	25º
64	Tmp	88	20.791	13:12:59.0	13:45:00.7	0	32m01s	<b>+6000</b>	26º	25º
65	Tmp	89	25.581	13:16:42.2	13:48:43.8	0	32m01s	<b>+6000</b>	26º	25º
66	Tmp	89	28.404	13:18:52.5	13:50:55.6	0	32m03s	<b>+6000</b>	26º	25º
67	Tmp	91	0.790	13:24:54.9	13:56:57.2	0	32m02s	<b>+6000</b>	26º	25º
68	Tmp	92	2.625	13:26:19.2	13:58:22.4	0	32m03s	<b>+6000</b>	26º	25º
69	Tmp	93	5.567	13:28:36.3	14:00:39.9	0	32m03s	<b>+6000</b>	26º	25º
70	Tmp	93	7.133	13:29:50.5	14:01:55.1	0	32m04s	<b>+6000</b>	26º	25º

Num	13	Pen	0	PCZ	0	Total PP	330000	Col. Final	25º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	--------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

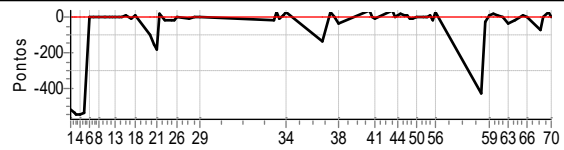


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>14</b>	14 / Henrique Nihida Junior / Eduardo Nishida								
<b>u</b>	<b>12º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 14 / 08:34:00								
		1972 Volkswagen - Fusca								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:47:26.6	09:46:34.8	0	51.8s	-518	21º	21º
2	Tmp	4	2.713	09:49:06.2	09:48:12.0	0	54.2s	-542	21º	21º
3	Tmp	5	3.836	09:49:57.0	09:49:02.3	0	54.7s	-547	21º	21º
4	Tmp	7	6.051	09:51:49.7	09:50:54.7	0	55.0s	-550	21º	21º
5	Tmp	9	7.882	09:53:26.2	09:52:31.9	0	54.3s	-543	21º	21º
6	Pass	10	10.898	09:55:54.9	09:56:19.8	0	24.9s	0	22º	21º
7	Pass	12	13.674	09:58:20.1	09:58:28.1	0	8.0s	0	22º	21º
8	Pass	13	16.675	10:00:46.2	10:00:46.1	0	0.1s	0	22º	21º
9	Pass	14	19.421	10:02:55.9	10:02:56.2	0	0.3s	0	22º	21º
10	Pass	15	20.745	10:03:55.9	10:03:57.2	0	1.3s	0	22º	21º
11	Pass	16	22.948	10:05:46.1	10:05:43.5	0	2.6s	0	22º	21º
12	Pass	16	24.130	10:06:45.2	10:06:46.4	0	1.2s	0	22º	21º
13	Pass	17	26.098	10:08:16.6	10:08:16.7	0	0.1s	0	22º	21º
14	Pass	17	28.195	10:09:51.0	10:09:51.7	0	0.7s	0	22º	21º
15	Pass	18	30.012	10:11:13.8	10:11:13.3	0	0.5s	0	22º	21º
16	Tmp	18	32.806	10:13:22.7	10:13:24.0	0	1.3s	+13	9º	21º
17	Tmp	19	35.259	10:15:18.7	10:15:18.4	0	0.3s	-3	4º	20º
18	Tmp	19	37.784	10:17:19.9	10:17:20.7	0	0.8s	+8	7º	20º
19	Tmp	21	0.965	10:24:06.2	10:23:56.2	0	10.0s	-100	17º	20º
20	Tmp	24	3.306	10:26:20.5	10:26:05.6	0	14.9s	-149	16º	20º
21	Tmp	25	4.453	10:27:40.8	10:27:22.5	0	18.3s	-183	15º	20º
22	Tmp	26	6.226	10:29:02.6	10:29:04.6	0	2.0s	+20	12º	20º
23	Tmp	27	8.867	10:31:14.0	10:31:12.5	0	1.5s	-15	12º	19º
24	Tmp	28	12.587	10:34:26.3	10:34:24.6	0	1.7s	-17	12º	19º
25	Tmp	28	13.946	10:35:41.6	10:35:40.1	0	1.5s	-15	8º	19º
26	Tmp	29	15.566	10:37:06.2	10:37:06.5	0	0.3s	+3	3º	19º
27	Tmp	31	21.927	10:42:48.8	10:42:48.4	0	0.4s	-4	5º	19º
28	Tmp	32	24.624	10:44:59.4	10:44:59.8	0	0.4s	+4	4º	19º
29	Tmp	32	27.904	10:47:36.8	10:47:37.0	0	0.2s	+2	6º	18º
30	Tmp	36	1.487	11:21:53.2	11:21:51.7	0	1.5s	-15	7º	18º
31	Tmp	37	3.243	11:23:12.8	11:23:16.2	0	3.4s	[+34]	13º	18º
32	Tmp	37	4.813	11:24:21.7	11:24:21.4	0	0.3s	-3	3º	18º
33	Tmp	38	7.571	11:26:31.2	11:26:32.3	0	1.1s	+11	9º	18º
34	Tmp	38	8.939	11:27:36.8	11:27:39.7	0	2.9s	[+29]	15º	18º
35	Tmp	42	1.118	11:44:16.8	11:44:03.7	0	13.1s	-131	16º	17º
36	Tmp	48	4.778	11:48:28.8	11:48:32.3	0	3.5s	[+35]	16º	17º
37	Tmp	50	6.570	11:50:22.9	11:50:23.5	0	0.6s	+6	10º	17º
38	Tmp	50	8.231	11:51:59.3	11:51:56.1	0	3.2s	-32	17º	17º
39	Tmp	54	1.334	12:06:17.3	12:06:21.3	0	4.0s	[+40]	18º	17º
40	Tmp	54	2.792	12:07:24.6	12:07:25.0	0	0.4s	+4	5º	17º
41	Tmp	56	4.296	12:09:06.5	12:09:06.2	0	0.3s	-3	1º	17º
42	Tmp	58	0.689	12:17:08.0	12:17:12.0	0	4.0s	[+40]	12º	17º
43	Tmp	59	2.380	12:18:33.9	12:18:34.0	0	0.1s	+1	2º	17º
44	Tmp	60	3.173	12:19:15.3	12:19:16.1	0	0.8s	+8	10º	17º
45	Tmp	61	5.395	12:20:55.8	12:20:57.7	0	1.9s	+19	17º	17º
46	Tmp	63	7.324	12:22:36.0	12:22:36.8	0	0.8s	+8	10º	17º
47	Tmp	64	9.328	12:24:02.9	12:24:04.0	0	1.1s	+11	11º	17º
48	Tmp	66	10.961	12:25:22.6	12:25:22.2	0	0.4s	-4	8º	17º
49	Tmp	67	12.336	12:26:30.0	12:26:29.0	0	1.0s	-10	17º	17º
50	Tmp	68	14.221	12:27:58.6	12:27:58.6	0	0.0s	0	2º	17º
51	Tmp	69	18.567	12:31:14.6	12:31:14.8	0	0.2s	+2	1º	17º
52	Tmp	71	19.984	12:32:20.7	12:32:20.8	0	0.1s	+1	2º	17º
53	Tmp	72	21.068	12:33:13.2	12:33:13.4	0	0.2s	+2	1º	17º
54	Tmp	73	22.414	12:34:18.4	12:34:19.5	0	1.1s	+11	14º	17º
55	Tmp	73	24.283	12:35:48.1	12:35:46.6	0	1.5s	-15	14º	17º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:36:43.5	12:36:46.2	0	2.7s	[+27]	17º	17º
57	Tmp	78	0.243	12:58:00.0	12:57:17.3	0	42.7s	-427	17º	16º
58	Tmp	80	3.166	13:00:12.4	13:00:09.9	0	2.5s	-25	15º	16º
59	Tmp	81	5.194	13:01:44.6	13:01:45.7	0	1.1s	+11	9º	16º
60	Tmp	81	8.117	13:03:59.5	13:04:01.9	0	2.4s	+24	15º	16º
61	Tmp	84	10.571	13:06:02.7	13:06:03.8	0	1.1s	+11	11º	12º
62	Tmp	85	13.575	13:08:25.5	13:08:26.2	0	0.7s	+7	6º	12º
63	Tmp	86	16.580	13:10:46.0	13:10:43.0	0	3.0s	-30	12º	12º
64	Tmp	88	20.791	13:13:59.0	13:13:57.4	0	1.6s	-16	11º	12º
65	Tmp	89	25.581	13:17:42.2	13:17:43.6	0	1.4s	+14	14º	12º
66	Tmp	89	28.404	13:19:52.5	13:19:53.2	0	0.7s	+7	9º	12º
67	Tmp	91	0.790	13:25:54.9	13:25:48.0	0	6.9s	-69	14º	12º
68	Tmp	92	2.625	13:27:19.2	13:27:19.4	0	0.2s	+2	1º	12º
69	Tmp	93	5.567	13:29:36.3	13:29:39.1	0	2.8s	[+28]	13º	12º
70	Tmp	93	7.133	13:30:50.5	13:30:50.7	0	0.2s	+2	4º	12º

Num	14	Pen	0	PCZ	1	Total PP	4178	Col. Final	12º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----







# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

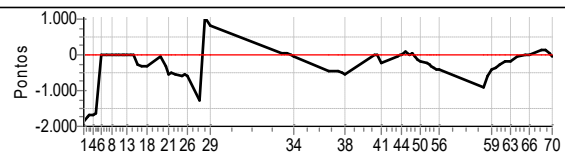


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>15</b>	15 / Fabrizio Facanali / Cristiano Ribeiro Florezi								
<b>u</b>	<b>17º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 15 / 08:35:00								
		1972 Volkswagen - Variant								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:48:26.6	09:45:18.7	0	3m07s	-1879	22º	22º
2	Tmp	4	2.713	09:50:06.2	09:47:12.9	0	2m53s	-1733	22º	22º
3	Tmp	5	3.836	09:50:57.0	09:48:06.8	0	2m50s	-1702	22º	22º
4	Tmp	7	6.051	09:52:49.7	09:49:59.0	0	2m50s	-1707	22º	22º
5	Tmp	9	7.882	09:54:26.2	09:51:39.7	0	2m46s	-1665	22º	22º
6	Pass	10	10.898	09:56:54.9	09:55:45.5	0	1m09s	0	21º	22º
7	Pass	12	13.674	09:59:20.1	09:58:06.0	0	1m14s	0	21º	22º
8	Pass	13	16.675	10:01:46.2	10:01:28.5	0	17.7s	0	21º	22º
9	Pass	14	19.421	10:03:55.9	10:03:38.5	0	17.4s	0	21º	22º
10	Pass	15	20.745	10:04:55.9	10:04:37.0	0	18.9s	0	21º	23º
11	Pass	16	22.948	10:06:46.1	10:06:23.1	0	23.0s	0	21º	23º
12	Pass	16	24.130	10:07:45.2	10:07:21.0	0	24.2s	0	21º	23º
13	Pass	17	26.098	10:09:16.6	10:08:51.9	0	24.7s	0	21º	23º
14	Pass	17	28.195	10:10:51.0	10:10:25.8	0	25.2s	0	21º	23º
15	Pass	18	30.012	10:12:13.8	10:11:48.2	0	25.6s	0	21º	23º
16	Tmp	18	32.806	10:14:22.7	10:13:55.6	0	27.1s	-271	22º	22º
17	Tmp	19	35.259	10:16:18.7	10:15:46.4	0	32.3s	-323	21º	22º
18	Tmp	19	37.784	10:18:19.9	10:17:46.1	0	33.8s	-338	21º	21º
19	Tmp	21	0.965	10:25:06.2	10:25:00.3	0	5.9s	-59	14º	21º
20	Tmp	24	3.306	10:27:20.5	10:26:46.3	0	34.2s	-342	20º	21º
21	Tmp	25	4.453	10:28:40.8	10:27:42.9	0	57.9s	-579	21º	21º
22	Tmp	26	6.226	10:30:02.6	10:29:10.8	0	51.8s	-518	21º	21º
23	Tmp	27	8.867	10:32:14.0	10:31:19.0	0	55.0s	-550	20º	21º
24	Tmp	28	12.587	10:35:26.3	10:34:27.8	0	58.5s	-585	20º	21º
25	Tmp	28	13.946	10:36:41.6	10:35:44.8	0	56.8s	-568	20º	21º
26	Tmp	29	15.566	10:38:06.2	10:37:06.2	0	1m00s	-600	20º	21º
27	Tmp	31	21.927	10:43:48.8	10:41:40.2	0	2m08s	-1286	21º	21º
28	Tmp	32	24.624	10:45:59.4	10:47:42.5	0	1m43s	+1031	21º	21º
29	Tmp	32	27.904	10:48:36.8	10:49:55.9	0	1m19s	+791	21º	21º
30	Tmp	36	1.487	11:22:53.2	11:22:56.0	0	2.8s	+28	8º	21º
31	Tmp	37	3.243	11:24:12.8	11:24:15.8	0	3.0s	+30	12º	21º
32	Tmp	37	4.813	11:25:21.7	11:25:25.1	0	3.4s	+34	15º	21º
33	Tmp	38	7.571	11:27:31.2	11:27:29.8	0	1.4s	-14	12º	21º
34	Tmp	38	8.939	11:28:36.8	11:28:31.8	0	5.0s	-50	16º	21º
35	Tmp	42	1.118	11:45:16.8	11:44:29.4	0	47.4s	-474	19º	21º
36	Tmp	48	4.778	11:49:28.8	11:48:40.1	0	48.7s	-487	20º	21º
37	Tmp	50	6.570	11:51:22.9	11:50:30.7	0	52.2s	-522	21º	21º
38	Tmp	50	8.231	11:52:59.3	11:52:01.6	0	57.7s	-577	21º	21º
39	Tmp	54	1.334	12:07:17.3	12:07:17.0	0	0.3s	-3	2º	21º
40	Tmp	54	2.792	12:08:24.6	12:08:23.5	0	1.1s	-11	14º	21º
41	Tmp	56	4.296	12:10:06.5	12:09:44.4	0	22.1s	-221	20º	21º
42	Tmp	58	0.689	12:18:08.0	12:18:01.3	0	6.7s	-67	16º	21º
43	Tmp	59	2.380	12:19:33.9	12:19:31.0	0	2.9s	-29	17º	21º
44	Tmp	60	3.173	12:20:15.3	12:20:11.9	0	3.4s	-34	16º	21º
45	Tmp	61	5.395	12:21:55.8	12:22:01.7	0	5.9s	+59	20º	21º
46	Tmp	63	7.324	12:23:36.0	12:23:35.1	0	0.9s	-9	12º	21º
47	Tmp	64	9.328	12:25:02.9	12:25:03.8	0	0.9s	+9	9º	21º
48	Tmp	66	10.961	12:26:22.6	12:26:16.9	0	5.7s	-57	20º	21º
49	Tmp	67	12.336	12:27:30.0	12:27:16.6	0	13.4s	-134	22º	21º
50	Tmp	68	14.221	12:28:58.6	12:28:40.4	0	18.2s	-182	22º	21º
51	Tmp	69	18.567	12:32:14.6	12:31:50.2	0	24.4s	-244	22º	21º
52	Tmp	71	19.984	12:33:20.7	12:32:51.8	0	28.9s	-289	22º	21º
53	Tmp	72	21.068	12:34:13.2	12:33:39.6	0	33.6s	-336	23º	21º
54	Tmp	73	22.414	12:35:18.4	12:34:40.3	0	38.1s	-381	23º	21º
55	Tmp	73	24.283	12:36:48.1	12:36:04.7	0	43.4s	-434	23º	21º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:37:43.5	12:36:59.7	0	43.8s	-438	23º	21º
57	Tmp	78	0.243	12:59:00.0	12:57:29.1	0	1m30s	-909	18º	21º
58	Tmp	80	3.166	13:01:12.4	13:00:11.7	0	1m00s	-607	21º	21º
59	Tmp	81	5.194	13:02:44.6	13:02:00.4	0	44.2s	-442	21º	21º
60	Tmp	81	8.117	13:04:59.5	13:04:22.1	0	37.4s	-374	21º	21º
61	Tmp	84	10.571	13:07:02.7	13:06:32.5	0	30.2s	-302	17º	21º
62	Tmp	85	13.575	13:09:25.5	13:09:04.9	0	20.6s	-206	17º	21º
63	Tmp	86	16.580	13:11:46.0	13:11:27.4	0	18.6s	-186	17º	21º
64	Tmp	88	20.791	13:14:59.0	13:14:53.8	0	5.2s	-52	16º	17º
65	Tmp	89	25.581	13:18:42.2	13:18:42.1	0	0.1s	-1	6º	17º
66	Tmp	89	28.404	13:20:52.5	13:20:52.0	0	0.5s	-5	8º	17º
67	Tmp	91	0.790	13:26:54.9	13:27:06.3	0	11.4s	+114	19º	17º
68	Tmp	92	2.625	13:28:19.2	13:28:30.7	0	11.5s	+115	19º	17º
69	Tmp	93	5.567	13:30:36.3	13:30:37.3	0	1.0s	+10	7º	17º
70	Tmp	93	7.133	13:31:50.5	13:31:44.7	0	5.8s	-58	17º	17º

Num	15	Pen	0	PCZ	0	Total PP	22887	Col. Final	17º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





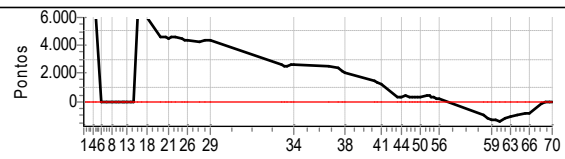
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>17</b>	17 / Danilo Lopes Vieira de Paula / Milene da Silva Oliveira								
<b>u</b>	<b>22º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECCIONÁVEIS / 17 / 08:37:00								
		1972 Dodge - Dart								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:50:26.6	10:00:48.7	0	10m22s	<b>+6000</b>	27º	27º
2	Tmp	4	2.713	09:52:06.2	10:02:25.3	0	10m19s	<b>+6000</b>	27º	27º
3	Tmp	5	3.836	09:52:57.0	10:03:12.4	0	10m15s	<b>+6000</b>	27º	27º
4	Tmp	7	6.051	09:54:49.7	10:04:56.7	0	10m07s	<b>+6000</b>	27º	25º
5	Tmp	9	7.882	09:56:26.2	10:06:34.9	0	10m08s	<b>+6000</b>	27º	25º
6	Pass	10	10.898	09:58:54.9	10:09:05.1	0	10m10s	<b>0</b>	20º	25º
7	Pass	12	13.674	10:01:20.1	10:11:31.3	0	10m11s	<b>0</b>	20º	25º
8	Pass	13	16.675	10:03:46.2	10:14:03.4	0	10m17s	<b>0</b>	20º	25º
9	Pass	14	19.421	10:05:55.9	10:16:16.4	0	10m20s	<b>0</b>	20º	25º
10	Pass	15	20.745	10:06:55.9	10:17:16.1	0	10m20s	<b>0</b>	20º	25º
11	Pass	16	22.948	10:08:46.1	10:18:59.4	0	10m13s	<b>0</b>	20º	25º
12	Pass	16	24.130	10:09:45.2	10:19:54.5	0	10m09s	<b>0</b>	20º	25º
13	Pass	17	26.098	10:11:16.6	10:21:25.1	0	10m08s	<b>0</b>	20º	25º
14	Pass	17	28.195	10:12:51.0	10:23:03.1	0	10m12s	<b>0</b>	20º	25º
15	Pass	18	30.012	10:14:13.8	10:24:25.4	0	10m11s	<b>0</b>	20º	25º
16	Tmp	18	32.806	10:16:22.7	10:26:28.7	0	10m06s	<b>+6000</b>	26º	25º
17	Tmp	19	35.259	10:18:18.7	10:28:21.6	0	10m02s	<b>+6000</b>	26º	25º
18	Tmp	19	37.784	10:20:19.9	10:30:23.5	0	10m03s	<b>+6000</b>	26º	25º
19	Tmp	21	0.965	10:27:06.2	10:34:42.7	0	7m36s	<b>[+4565]</b>	22º	24º
20	Tmp	24	3.306	10:29:20.5	10:37:00.4	0	7m39s	<b>[+4599]</b>	22º	24º
21	Tmp	25	4.453	10:30:40.8	10:38:15.3	0	7m34s	<b>[+4545]</b>	22º	24º
22	Tmp	26	6.226	10:32:02.6	10:39:43.4	0	7m40s	<b>[+4608]</b>	22º	24º
23	Tmp	27	8.867	10:34:14.0	10:41:57.6	0	7m43s	<b>[+4636]</b>	22º	24º
24	Tmp	28	12.587	10:37:26.3	10:44:55.7	0	7m29s	<b>[+4494]</b>	22º	24º
25	Tmp	28	13.946	10:38:41.6	10:46:02.1	0	7m20s	<b>[+4405]</b>	22º	24º
26	Tmp	29	15.566	10:40:06.2	10:47:19.0	0	7m12s	<b>+4328</b>	22º	24º
27	Tmp	31	21.927	10:45:48.8	10:52:59.4	0	7m10s	<b>+4306</b>	22º	24º
28	Tmp	32	24.624	10:47:59.4	10:55:13.9	0	7m14s	<b>+4345</b>	23º	24º
29	Tmp	32	27.904	10:50:36.8	10:57:56.1	0	7m19s	<b>+4393</b>	23º	23º
30	Tmp	36	1.487	11:24:53.2	11:29:15.5	0	4m22s	<b>+2623</b>	24º	23º
31	Tmp	37	3.243	11:26:12.8	11:30:30.6	0	4m17s	<b>+2578</b>	24º	22º
32	Tmp	37	4.813	11:27:21.7	11:31:39.1	0	4m17s	<b>+2574</b>	24º	22º
33	Tmp	38	7.571	11:29:31.2	11:33:55.0	0	4m23s	<b>+2638</b>	24º	22º
34	Tmp	38	8.939	11:30:36.8	11:35:01.6	0	4m24s	<b>+2648</b>	24º	22º
35	Tmp	42	1.118	11:47:16.8	11:51:28.7	0	4m11s	<b>+2519</b>	24º	22º
36	Tmp	48	4.778	11:51:28.8	11:55:28.3	0	3m59s	<b>+2395</b>	24º	22º
37	Tmp	50	6.570	11:53:22.9	11:57:00.9	0	3m38s	<b>+2180</b>	24º	22º
38	Tmp	50	8.231	11:54:59.3	11:58:30.4	0	3m31s	<b>+2111</b>	24º	22º
39	Tmp	54	1.334	12:09:17.3	12:11:39.9	0	2m22s	<b>+1426</b>	23º	22º
40	Tmp	54	2.792	12:10:24.6	12:12:46.3	0	2m21s	<b>+1417</b>	23º	22º
41	Tmp	56	4.296	12:12:06.5	12:14:07.5	0	2m01s	<b>+1210</b>	23º	22º
42	Tmp	58	0.689	12:20:08.0	12:20:41.0	0	33.0s	<b>+330</b>	23º	22º
43	Tmp	59	2.380	12:21:33.9	12:22:05.2	0	31.3s	<b>+313</b>	23º	22º
44	Tmp	60	3.173	12:22:15.3	12:22:46.3	0	31.0s	<b>+310</b>	23º	22º
45	Tmp	61	5.395	12:23:55.8	12:24:34.8	0	39.0s	<b>+390</b>	23º	22º
46	Tmp	63	7.324	12:25:36.0	12:26:06.0	0	30.0s	<b>+300</b>	23º	22º
47	Tmp	64	9.328	12:27:02.9	12:27:36.4	0	33.5s	<b>+335</b>	23º	22º
48	Tmp	66	10.961	12:28:22.6	12:28:55.7	0	33.1s	<b>+331</b>	23º	22º
49	Tmp	67	12.336	12:29:30.0	12:30:05.9	0	35.9s	<b>+359</b>	23º	22º
50	Tmp	68	14.221	12:30:58.6	12:31:35.6	0	37.0s	<b>+370</b>	23º	22º
51	Tmp	69	18.567	12:34:14.6	12:34:54.9	0	40.3s	<b>+403</b>	23º	22º
52	Tmp	71	19.984	12:35:20.7	12:35:59.3	0	38.6s	<b>+386</b>	23º	22º
53	Tmp	72	21.068	12:36:13.2	12:36:46.7	0	33.5s	<b>+335</b>	22º	22º
54	Tmp	73	22.414	12:37:18.4	12:37:46.6	0	28.2s	<b>+282</b>	22º	22º
55	Tmp	73	24.283	12:38:48.1	12:39:13.7	0	25.6s	<b>+256</b>	22º	22º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:39:43.5	12:40:08.2	0	24.7s	<b>+247</b>	22º	22º
57	Tmp	78	0.243	13:01:00.0	12:59:20.3	0	1m39s	<b>-997</b>	19º	22º
58	Tmp	80	3.166	13:03:12.4	13:01:17.1	0	1m55s	<b>-1153</b>	22º	22º
59	Tmp	81	5.194	13:04:44.6	13:02:36.5	0	2m08s	<b>-1281</b>	22º	22º
60	Tmp	81	8.117	13:06:59.5	13:04:43.9	0	2m15s	<b>-1356</b>	23º	22º
61	Tmp	84	10.571	13:09:02.7	13:06:40.5	0	2m22s	<b>-1422</b>	19º	22º
62	Tmp	85	13.575	13:11:25.5	13:09:21.2	0	2m04s	<b>-1243</b>	19º	22º
63	Tmp	86	16.580	13:13:46.0	13:11:55.9	0	1m50s	<b>-1101</b>	19º	22º
64	Tmp	88	20.791	13:16:59.0	13:15:24.4	0	1m34s	<b>-946</b>	19º	22º
65	Tmp	89	25.581	13:20:42.2	13:19:18.6	0	1m23s	<b>-836</b>	19º	22º
66	Tmp	89	28.404	13:22:52.5	13:21:29.3	0	1m23s	<b>-832</b>	19º	22º
67	Tmp	91	0.790	13:28:54.9	13:28:46.0	0	8.9s	<b>-89</b>	16º	22º
68	Tmp	92	2.625	13:30:19.2	13:30:10.9	0	8.3s	<b>-83</b>	17º	22º
69	Tmp	93	5.567	13:32:36.3	13:32:31.9	0	4.4s	<b>-44</b>	17º	22º
70	Tmp	93	7.133	13:33:50.5	13:33:44.6	0	5.9s	<b>-59</b>	18º	22º
<b>Num</b>	<b>17</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>108080</b>	<b>Col. Final</b>	<b>22º</b>	





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

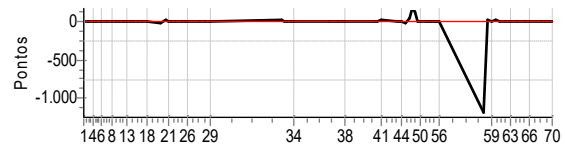


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>18</b>	18 / Marcos Leal Lanari Filho / Rafael Consolin Godoy								
<b>u</b>	<b>8º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 18 / 08:38:00								
		1973 Volkswagen - Fusca 1300								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:51:26.6	09:51:27.1	0	0.5s	+5	1º	1º
2	Tmp	4	2.713	09:53:06.2	09:53:06.1	0	0.1s	-1	2º	1º
3	Tmp	5	3.836	09:53:57.0	09:53:56.8	0	0.2s	-2	1º	1º
4	Tmp	7	6.051	09:55:49.7	09:55:50.1	0	0.4s	+4	3º	1º
5	Tmp	9	7.882	09:57:26.2	09:57:26.4	0	0.2s	+2	3º	1º
6	Pass	10	10.898	09:59:54.9	09:59:56.0	0	1.1s	0	19º	1º
7	Pass	12	13.674	10:02:20.1	10:02:20.3	0	0.2s	0	19º	1º
8	Pass	13	16.675	10:04:46.2	10:04:46.3	0	0.1s	0	19º	1º
9	Pass	14	19.421	10:06:55.9	10:06:56.2	0	0.3s	0	19º	1º
10	Pass	15	20.745	10:07:55.9	10:07:59.2	0	3.3s	0	19º	1º
11	Pass	16	22.948	10:09:46.1	10:09:47.0	0	0.9s	0	19º	1º
12	Pass	16	24.130	10:10:45.2	10:10:46.2	0	1.0s	0	19º	1º
13	Pass	17	26.098	10:12:16.6	10:12:17.4	0	0.8s	0	19º	1º
14	Pass	17	28.195	10:13:51.0	10:13:51.8	0	0.8s	0	19º	1º
15	Pass	18	30.012	10:15:13.8	10:15:14.4	0	0.6s	0	19º	1º
16	Tmp	18	32.806	10:17:22.7	10:17:23.5	0	0.8s	+8	5º	1º
17	Tmp	19	35.259	10:19:18.7	10:19:19.3	0	0.6s	+6	6º	1º
18	Tmp	19	37.784	10:21:19.9	10:21:20.5	0	0.6s	+6	5º	1º
19	Tmp	21	0.965	10:28:06.2	10:28:05.4	0	0.8s	-8	7º	2º
20	Tmp	24	3.306	10:30:20.5	10:30:22.5	0	2.0s	[+20]	5º	2º
21	Tmp	25	4.453	10:31:40.8	10:31:41.3	0	0.5s	+5	3º	2º
22	Tmp	26	6.226	10:33:02.6	10:33:02.7	0	0.1s	+1	2º	2º
23	Tmp	27	8.867	10:35:14.0	10:35:14.4	0	0.4s	+4	4º	2º
24	Tmp	28	12.587	10:38:26.3	10:38:26.6	0	0.3s	+3	4º	2º
25	Tmp	28	13.946	10:39:41.6	10:39:41.6	0	0.0s	0	1º	1º
26	Tmp	29	15.566	10:41:06.2	10:41:06.4	0	0.2s	+2	2º	1º
27	Tmp	31	21.927	10:46:48.8	10:46:49.7	0	0.9s	+9	6º	1º
28	Tmp	32	24.624	10:48:59.4	10:49:00.4	0	1.0s	+10	8º	1º
29	Tmp	32	27.904	10:51:36.8	10:51:37.6	0	0.8s	+8	12º	1º
30	Tmp	36	1.487	11:25:53.2	11:25:57.0	0	3.8s	[+38]	11º	1º
31	Tmp	37	3.243	11:27:12.8	11:27:13.3	0	0.5s	+5	7º	1º
32	Tmp	37	4.813	11:28:21.7	11:28:21.8	0	0.1s	+1	2º	1º
33	Tmp	38	7.571	11:30:31.2	11:30:32.6	0	1.4s	+14	11º	1º
34	Tmp	38	8.939	11:31:36.8	11:31:37.3	0	0.5s	+5	4º	1º
35	Tmp	42	1.118	11:48:16.8	11:48:16.7	0	0.1s	-1	2º	1º
36	Tmp	48	4.778	11:52:28.8	11:52:29.0	0	0.2s	+2	2º	1º
37	Tmp	50	6.570	11:54:22.9	11:54:23.0	0	0.1s	+1	3º	1º
38	Tmp	50	8.231	11:55:59.3	11:56:00.2	0	0.9s	+9	10º	1º
39	Tmp	54	1.334	12:10:17.3	12:10:18.2	0	0.9s	+9	8º	1º
40	Tmp	54	2.792	12:11:24.6	12:11:24.5	0	0.1s	-1	3º	1º
41	Tmp	56	4.296	12:13:06.5	12:13:08.7	0	2.2s	[+22]	5º	1º
42	Tmp	58	0.689	12:21:08.0	12:21:08.3	0	0.3s	+3	2º	1º
43	Tmp	59	2.380	12:22:33.9	12:22:35.0	0	1.1s	+11	9º	1º
44	Tmp	60	3.173	12:23:15.3	12:23:15.6	0	0.3s	+3	5º	1º
45	Tmp	61	5.395	12:24:55.8	12:24:55.1	0	0.7s	-7	11º	1º
46	Tmp	63	7.324	12:26:36.0	12:26:40.1	0	4.1s	[+41]	18º	2º
47	Tmp	64	9.328	12:28:02.9	12:28:20.7	0	17.8s	[+178]	22º	2º
48	Tmp	66	10.961	12:29:22.6	12:29:36.7	0	14.1s	[+141]	22º	2º
49	Tmp	67	12.336	12:30:30.0	12:30:30.2	0	0.2s	+2	5º	2º
50	Tmp	68	14.221	12:31:58.6	12:31:58.7	0	0.1s	+1	5º	2º
51	Tmp	69	18.567	12:35:14.6	12:35:15.3	0	0.7s	+7	10º	2º
52	Tmp	71	19.984	12:36:20.7	12:36:21.2	0	0.5s	+5	9º	2º
53	Tmp	72	21.068	12:37:13.2	12:37:13.5	0	0.3s	+3	3º	2º
54	Tmp	73	22.414	12:38:18.4	12:38:18.5	0	0.1s	+1	1º	2º
55	Tmp	73	24.283	12:39:48.1	12:39:49.1	0	1.0s	+10	12º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:40:43.5	12:40:43.5	0	0.0s	0	3º	2º
57	Tmp	78	0.243	13:02:00.0	13:00:00.1	0	1m59s	-1199	21º	10º
58	Tmp	80	3.166	13:04:12.4	13:04:14.2	0	1.8s	+18	14º	10º
59	Tmp	81	5.194	13:05:44.6	13:05:45.8	0	1.2s	+12	10º	10º
60	Tmp	81	8.117	13:07:59.5	13:08:01.7	0	2.2s	[+22]	14º	10º
61	Tmp	84	10.571	13:10:02.7	13:10:03.8	0	1.1s	+11	10º	8º
62	Tmp	85	13.575	13:12:25.5	13:12:25.9	0	0.4s	+4	5º	8º
63	Tmp	86	16.580	13:14:46.0	13:14:47.3	0	1.3s	+13	10º	8º
64	Tmp	88	20.791	13:17:59.0	13:17:59.9	0	0.9s	+9	8º	8º
65	Tmp	89	25.581	13:21:42.2	13:21:42.3	0	0.1s	+1	5º	8º
66	Tmp	89	28.404	13:23:52.5	13:23:52.6	0	0.1s	+1	5º	8º
67	Tmp	91	0.790	13:29:54.9	13:29:55.0	0	0.1s	+1	3º	8º
68	Tmp	92	2.625	13:31:19.2	13:31:18.9	0	0.3s	-3	3º	8º
69	Tmp	93	5.567	13:33:36.3	13:33:37.6	0	1.3s	+13	8º	8º
70	Tmp	93	7.133	13:34:50.5	13:34:51.3	0	0.8s	+8	8º	8º

Num	18	Pen	0	PCZ	2	Total PP	1478	Col. Final	8º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	----







# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

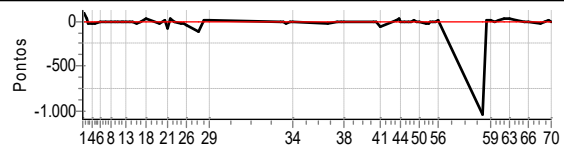


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>19</b>	19 / Fernando Valiate / Huber Masteari								
<b>u</b>	<b>9º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 19 / 08:39:00								
		1973 Volkswagen - Fusca								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:52:26.6	09:52:39.6	0	13.0s	[+130]	14º	14º
2	Tmp	4	2.713	09:54:06.2	09:54:10.8	0	4.6s	[+46]	8º	13º
3	Tmp	5	3.836	09:54:57.0	09:54:56.1	0	0.9s	-9	5º	11º
4	Tmp	7	6.051	09:56:49.7	09:56:47.8	0	1.9s	-19	6º	8º
5	Tmp	9	7.882	09:58:26.2	09:58:24.0	0	2.2s	-22	11º	9º
6	Pass	10	10.898	10:00:54.9	10:00:54.1	0	0.8s	0	18º	9º
7	Pass	12	13.674	10:03:20.1	10:03:19.6	0	0.5s	0	18º	9º
8	Pass	13	16.675	10:05:46.2	10:05:46.3	0	0.1s	0	18º	9º
9	Pass	14	19.421	10:07:55.9	10:07:56.1	0	0.2s	0	18º	9º
10	Pass	15	20.745	10:08:55.9	10:09:07.1	0	11.2s	0	18º	8º
11	Pass	16	22.948	10:10:46.1	10:10:45.8	0	0.3s	0	18º	8º
12	Pass	16	24.130	10:11:45.2	10:11:45.3	0	0.1s	0	18º	8º
13	Pass	17	26.098	10:13:16.6	10:13:16.2	0	0.4s	0	18º	8º
14	Pass	17	28.195	10:14:51.0	10:14:51.3	0	0.3s	0	18º	8º
15	Pass	18	30.012	10:16:13.8	10:16:13.8	0	0.0s	0	18º	8º
16	Tmp	18	32.806	10:18:22.7	10:18:21.1	0	1.6s	-16	10º	8º
17	Tmp	19	35.259	10:20:18.7	10:20:18.7	0	0.0s	0	2º	8º
18	Tmp	19	37.784	10:22:19.9	10:22:23.1	0	3.2s	[+32]	17º	8º
19	Tmp	21	0.965	10:29:06.2	10:29:04.7	0	1.5s	-15	9º	7º
20	Tmp	24	3.306	10:31:20.5	10:31:22.6	0	2.1s	+21	6º	6º
21	Tmp	25	4.453	10:32:40.8	10:32:33.6	0	7.2s	-72	13º	7º
22	Tmp	26	6.226	10:34:02.6	10:34:05.8	0	3.2s	[+32]	15º	7º
23	Tmp	27	8.867	10:36:14.0	10:36:13.3	0	0.7s	-7	7º	7º
24	Tmp	28	12.587	10:39:26.3	10:39:24.7	0	1.6s	-16	10º	6º
25	Tmp	28	13.946	10:40:41.6	10:40:40.1	0	1.5s	-15	7º	6º
26	Tmp	29	15.566	10:42:06.2	10:42:02.4	0	3.8s	-38	15º	10º
27	Tmp	31	21.927	10:47:48.8	10:47:37.8	0	11.0s	-110	17º	11º
28	Tmp	32	24.624	10:49:59.4	10:50:01.2	0	1.8s	+18	13º	11º
29	Tmp	32	27.904	10:52:36.8	10:52:38.5	0	1.7s	+17	13º	11º
30	Tmp	36	1.487	11:26:53.2	11:26:53.2	0	0.0s	0	1º	11º
31	Tmp	37	3.243	11:28:12.8	11:28:12.3	0	0.5s	-5	6º	11º
32	Tmp	37	4.813	11:29:21.7	11:29:19.6	0	2.1s	-21	12º	10º
33	Tmp	38	7.571	11:31:31.2	11:31:31.3	0	0.1s	+1	2º	9º
34	Tmp	38	8.939	11:32:36.8	11:32:37.8	0	1.0s	+10	8º	9º
35	Tmp	42	1.118	11:49:16.8	11:49:14.4	0	2.4s	-24	9º	9º
36	Tmp	48	4.778	11:53:28.8	11:53:28.4	0	0.4s	-4	5º	9º
37	Tmp	50	6.570	11:55:22.9	11:55:23.7	0	0.8s	+8	12º	8º
38	Tmp	50	8.231	11:56:59.3	11:56:59.0	0	0.3s	-3	5º	8º
39	Tmp	54	1.334	12:11:17.3	12:11:17.9	0	0.6s	+6	6º	8º
40	Tmp	54	2.792	12:12:24.6	12:12:24.5	0	0.1s	-1	2º	8º
41	Tmp	56	4.296	12:14:06.5	12:14:01.7	0	4.8s	-48	9º	7º
42	Tmp	58	0.689	12:22:08.0	12:22:10.3	0	2.3s	+23	9º	7º
43	Tmp	59	2.380	12:23:33.9	12:23:37.9	0	4.0s	[+40]	18º	7º
44	Tmp	60	3.173	12:24:15.3	12:24:15.9	0	0.6s	+6	8º	7º
45	Tmp	61	5.395	12:25:55.8	12:25:55.8	0	0.0s	0	2º	6º
46	Tmp	63	7.324	12:27:36.0	12:27:36.3	0	0.3s	+3	3º	6º
47	Tmp	64	9.328	12:29:02.9	12:29:03.4	0	0.5s	+5	5º	6º
48	Tmp	66	10.961	12:30:22.6	12:30:23.8	0	1.2s	+12	14º	6º
49	Tmp	67	12.336	12:31:30.0	12:31:29.8	0	0.2s	-2	4º	6º
50	Tmp	68	14.221	12:32:58.6	12:32:58.6	0	0.0s	0	1º	7º
51	Tmp	69	18.567	12:36:14.6	12:36:13.6	0	1.0s	-10	12º	7º
52	Tmp	71	19.984	12:37:20.7	12:37:19.3	0	1.4s	-14	16º	7º
53	Tmp	72	21.068	12:38:13.2	12:38:13.5	0	0.3s	+3	2º	7º
54	Tmp	73	22.414	12:39:18.4	12:39:18.7	0	0.3s	+3	5º	7º
55	Tmp	73	24.283	12:40:48.1	12:40:47.5	0	0.6s	-6	8º	7º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:41:43.5	12:41:45.1	0	1.6s	+16	12º	7º
57	Tmp	78	0.243	13:03:00.0	13:01:15.6	0	1m44s	-1044	20º	12º
58	Tmp	80	3.166	13:05:12.4	13:05:13.9	0	1.5s	+15	12º	12º
59	Tmp	81	5.194	13:06:44.6	13:06:46.0	0	1.4s	+14	11º	12º
60	Tmp	81	8.117	13:08:59.5	13:09:00.5	0	1.0s	+10	6º	12º
61	Tmp	84	10.571	13:11:02.7	13:11:04.5	0	1.8s	+18	12º	9º
62	Tmp	85	13.575	13:13:25.5	13:13:28.6	0	3.1s	[+31]	13º	9º
63	Tmp	86	16.580	13:15:46.0	13:15:50.6	0	4.6s	[+46]	13º	9º
64	Tmp	88	20.791	13:18:59.0	13:19:01.0	0	2.0s	+20	13º	9º
65	Tmp	89	25.581	13:22:42.2	13:22:42.9	0	0.7s	+7	10º	9º
66	Tmp	89	28.404	13:24:52.5	13:24:52.5	0	0.0s	0	3º	9º
67	Tmp	91	0.790	13:30:54.9	13:30:53.5	0	1.4s	-14	8º	9º
68	Tmp	92	2.625	13:32:19.2	13:32:18.7	0	0.5s	-5	5º	9º
69	Tmp	93	5.567	13:34:36.3	13:34:37.8	0	1.5s	+15	10º	9º
70	Tmp	93	7.133	13:35:50.5	13:35:51.4	0	0.9s	+9	9º	9º

Num	19	Pen	0	PCZ	5	Total PP	1800	Col. Final	9º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

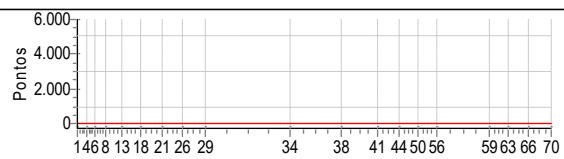


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>20</b>	20 / Paulo Giacomuzzi / Carla Cubas								
<b>u</b>	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 20 / 08:40:00								
		1974 Envemo Porsche 356C								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:53:26.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	26°
2	Tmp	4	2.713	09:55:06.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	26°
3	Tmp	5	3.836	09:55:57.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	26°
4	Tmp	7	6.051	09:57:49.7	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
5	Tmp	9	7.882	09:59:26.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
6	Pass	10	10.898	10:01:54.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
7	Pass	12	13.674	10:04:20.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
8	Pass	13	16.675	10:06:46.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
9	Pass	14	19.421	10:08:55.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
10	Pass	15	20.745	10:09:55.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
11	Pass	16	22.948	10:11:46.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
12	Pass	16	24.130	10:12:45.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
13	Pass	17	26.098	10:14:16.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
14	Pass	17	28.195	10:15:51.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
15	Pass	18	30.012	10:17:13.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
16	Tmp	18	32.806	10:19:22.7	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	28°
17	Tmp	19	35.259	10:21:18.7	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	28°
18	Tmp	19	37.784	10:23:19.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	28°
19	Tmp	21	0.965	10:30:06.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
20	Tmp	24	3.306	10:32:20.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
21	Tmp	25	4.453	10:33:40.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
22	Tmp	26	6.226	10:35:02.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
23	Tmp	27	8.867	10:37:14.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
24	Tmp	28	12.587	10:40:26.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
25	Tmp	28	13.946	10:41:41.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
26	Tmp	29	15.566	10:43:06.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
27	Tmp	31	21.927	10:48:48.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
28	Tmp	32	24.624	10:50:59.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
29	Tmp	32	27.904	10:53:36.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
30	Tmp	36	1.487	11:27:53.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
31	Tmp	37	3.243	11:29:12.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
32	Tmp	37	4.813	11:30:21.7	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
33	Tmp	38	7.571	11:32:31.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
34	Tmp	38	8.939	11:33:36.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
35	Tmp	42	1.118	11:50:16.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
36	Tmp	48	4.778	11:54:28.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
37	Tmp	50	6.570	11:56:22.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
38	Tmp	50	8.231	11:57:59.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
39	Tmp	54	1.334	12:12:17.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
40	Tmp	54	2.792	12:13:24.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
41	Tmp	56	4.296	12:15:06.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
42	Tmp	58	0.689	12:23:08.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
43	Tmp	59	2.380	12:24:33.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
44	Tmp	60	3.173	12:25:15.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
45	Tmp	61	5.395	12:26:55.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
46	Tmp	63	7.324	12:28:36.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
47	Tmp	64	9.328	12:30:02.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
48	Tmp	66	10.961	12:31:22.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
49	Tmp	67	12.336	12:32:30.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
50	Tmp	68	14.221	12:33:58.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
51	Tmp	69	18.567	12:37:14.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
52	Tmp	71	19.984	12:38:20.7	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
53	Tmp	72	21.068	12:39:13.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
54	Tmp	73	22.414	12:40:18.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
55	Tmp	73	24.283	12:41:48.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:42:43.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
57	Tmp	78	0.243	13:04:00.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
58	Tmp	80	3.166	13:06:12.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
59	Tmp	81	5.194	13:07:44.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
60	Tmp	81	8.117	13:09:59.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	26°	28°
61	Tmp	84	10.571	13:12:02.7	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	28°
62	Tmp	85	13.575	13:14:25.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	28°
63	Tmp	86	16.580	13:16:46.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	28°
64	Tmp	88	20.791	13:19:59.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	28°
65	Tmp	89	25.581	13:23:42.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	28°
66	Tmp	89	28.404	13:25:52.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	28°
67	Tmp	91	0.790	13:31:54.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	28°
68	Tmp	92	2.625	13:33:19.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	28°
69	Tmp	93	5.567	13:35:36.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	28°
70	Tmp	93	7.133	13:36:50.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	28°

Num	20	Pen	0	PCZ	0	Total PP	420000	Col. Final	NC
-----	----	-----	---	-----	---	----------	--------	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

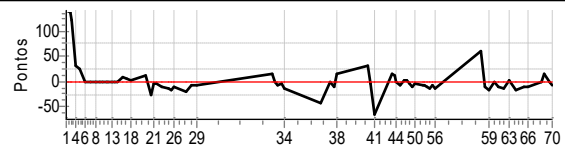


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>21</b>	21 / Henrique Sala Cintra / Nathália Caroline Hortolan								
<b>u</b>	<b>3º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 21 / 08:41:00								
		1974 Ford - Maverick								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:54:26.6	09:54:40.7	0	14.1s	[+141]	15º	15º
2	Tmp	4	2.713	09:56:06.2	09:56:20.1	0	13.9s	[+139]	18º	17º
3	Tmp	5	3.836	09:56:57.0	09:57:09.1	0	12.1s	[+121]	18º	18º
4	Tmp	7	6.051	09:58:49.7	09:58:53.0	0	3.3s	[+33]	8º	18º
5	Tmp	9	7.882	10:00:26.2	10:00:28.6	0	2.4s	[+24]	12º	15º
6	Pass	10	10.898	10:02:54.9	10:02:57.4	0	2.5s	0	17º	15º
7	Pass	12	13.674	10:05:20.1	10:05:23.7	0	3.6s	0	17º	15º
8	Pass	13	16.675	10:07:46.2	10:07:48.7	0	2.5s	0	17º	15º
9	Pass	14	19.421	10:09:55.9	10:09:57.7	0	1.8s	0	17º	15º
10	Pass	15	20.745	10:10:55.9	10:10:57.6	0	1.7s	0	17º	13º
11	Pass	16	22.948	10:12:46.1	10:12:47.4	0	1.3s	0	17º	13º
12	Pass	16	24.130	10:13:45.2	10:13:46.5	0	1.3s	0	17º	13º
13	Pass	17	26.098	10:15:16.6	10:15:17.7	0	1.1s	0	17º	13º
14	Pass	17	28.195	10:16:51.0	10:16:52.6	0	1.6s	0	17º	13º
15	Pass	18	30.012	10:18:13.8	10:18:14.4	0	0.6s	0	17º	13º
16	Tmp	18	32.806	10:20:22.7	10:20:23.6	0	0.9s	+9	6º	13º
17	Tmp	19	35.259	10:22:18.7	10:22:19.4	0	0.7s	+7	7º	13º
18	Tmp	19	37.784	10:24:19.9	10:24:20.2	0	0.3s	+3	3º	12º
19	Tmp	21	0.965	10:31:06.2	10:31:07.3	0	1.1s	+11	8º	11º
20	Tmp	24	3.306	10:33:20.5	10:33:17.9	0	2.6s	-26	7º	9º
21	Tmp	25	4.453	10:34:40.8	10:34:40.4	0	0.4s	-4	2º	8º
22	Tmp	26	6.226	10:36:02.6	10:36:02.2	0	0.4s	-4	5º	8º
23	Tmp	27	8.867	10:38:14.0	10:38:13.1	0	0.9s	-9	9º	8º
24	Tmp	28	12.587	10:41:26.3	10:41:25.0	0	1.3s	-13	8º	7º
25	Tmp	28	13.946	10:42:41.6	10:42:40.0	0	1.6s	-16	9º	8º
26	Tmp	29	15.566	10:44:06.2	10:44:05.1	0	1.1s	-11	9º	8º
27	Tmp	31	21.927	10:49:48.8	10:49:46.8	0	2.0s	-20	10º	8º
28	Tmp	32	24.624	10:51:59.4	10:51:58.6	0	0.8s	-8	6º	7º
29	Tmp	32	27.904	10:54:36.8	10:54:36.0	0	0.8s	-8	11º	8º
30	Tmp	36	1.487	11:28:53.2	11:28:54.6	0	1.4s	+14	6º	4º
31	Tmp	37	3.243	11:30:12.8	11:30:12.8	0	0.0s	0	2º	4º
32	Tmp	37	4.813	11:31:21.7	11:31:21.1	0	0.6s	-6	6º	4º
33	Tmp	38	7.571	11:33:31.2	11:33:30.8	0	0.4s	-4	5º	4º
34	Tmp	38	8.939	11:34:36.8	11:34:35.3	0	1.5s	-15	10º	4º
35	Tmp	42	1.118	11:51:16.8	11:51:12.7	0	4.1s	-41	12º	4º
36	Tmp	48	4.778	11:55:28.8	11:55:28.6	0	0.2s	-2	1º	4º
37	Tmp	50	6.570	11:57:22.9	11:57:22.0	0	0.9s	-9	13º	4º
38	Tmp	50	8.231	11:58:59.3	11:59:00.7	0	1.4s	+14	12º	4º
39	Tmp	54	1.334	12:13:17.3	12:13:20.4	0	3.1s	[+31]	14º	5º
40	Tmp	54	2.792	12:14:24.6	12:14:24.1	0	0.5s	-5	7º	5º
41	Tmp	56	4.296	12:16:06.5	12:16:00.0	0	6.5s	-65	13º	5º
42	Tmp	58	0.689	12:24:08.0	12:24:09.7	0	1.7s	+17	7º	5º
43	Tmp	59	2.380	12:25:33.9	12:25:35.0	0	1.1s	+11	8º	5º
44	Tmp	60	3.173	12:26:15.3	12:26:15.2	0	0.1s	-1	1º	5º
45	Tmp	61	5.395	12:27:55.8	12:27:55.2	0	0.6s	-6	8º	5º
46	Tmp	63	7.324	12:29:36.0	12:29:36.4	0	0.4s	+4	5º	5º
47	Tmp	64	9.328	12:31:02.9	12:31:03.3	0	0.4s	+4	4º	5º
48	Tmp	66	10.961	12:32:22.6	12:32:22.1	0	0.5s	-5	12º	5º
49	Tmp	67	12.336	12:33:30.0	12:33:29.1	0	0.9s	-9	14º	5º
50	Tmp	68	14.221	12:34:58.6	12:34:58.3	0	0.3s	-3	9º	5º
51	Tmp	69	18.567	12:38:14.6	12:38:14.0	0	0.6s	-6	8º	5º
52	Tmp	71	19.984	12:39:20.7	12:39:19.9	0	0.8s	-8	12º	5º
53	Tmp	72	21.068	12:40:13.2	12:40:12.1	0	1.1s	-11	13º	5º
54	Tmp	73	22.414	12:41:18.4	12:41:17.0	0	1.4s	-14	15º	5º
55	Tmp	73	24.283	12:42:48.1	12:42:47.4	0	0.7s	-7	9º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:43:43.5	12:43:42.1	0	1.4s	-14	11º	5º
57	Tmp	78	0.243	13:05:00.0	13:05:06.2	0	6.2s	[+62]	8º	4º
58	Tmp	80	3.166	13:07:12.4	13:07:11.4	0	1.0s	-10	9º	4º
59	Tmp	81	5.194	13:08:44.6	13:08:42.9	0	1.7s	-17	13º	4º
60	Tmp	81	8.117	13:10:59.5	13:10:59.5	0	0.0s	0	1º	4º
61	Tmp	84	10.571	13:13:02.7	13:13:01.8	0	0.9s	-9	9º	4º
62	Tmp	85	13.575	13:15:25.5	13:15:24.1	0	1.4s	-14	11º	4º
63	Tmp	86	16.580	13:17:46.0	13:17:46.2	0	0.2s	+2	2º	4º
64	Tmp	88	20.791	13:20:59.0	13:20:57.4	0	1.6s	-16	10º	4º
65	Tmp	89	25.581	13:24:42.2	13:24:41.1	0	1.1s	-11	11º	4º
66	Tmp	89	28.404	13:26:52.5	13:26:51.4	0	1.1s	-11	11º	4º
67	Tmp	91	0.790	13:32:54.9	13:32:54.8	0	0.1s	-1	2º	4º
68	Tmp	92	2.625	13:34:19.2	13:34:20.8	0	1.6s	+16	11º	4º
69	Tmp	93	5.567	13:36:36.3	13:36:36.2	0	0.1s	-1	2º	3º
70	Tmp	93	7.133	13:37:50.5	13:37:49.8	0	0.7s	-7	7º	3º

Num	21	Pen	0	PCZ	2	Total PP	559	Col. Final	3º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

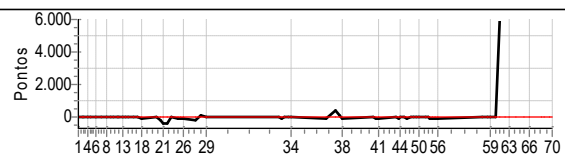


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>22</b>	22 / Cristiano A. Oliveira / Jeferson Cavinato								
<b>u</b>	<b>21º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 22 / 08:42:00								
<b>m</b>		1975 Dodge - Charger RT								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:55:26.6	09:55:33.9	0	7.3s	[+73]	11º	11º
2	Tmp	4	2.713	09:57:06.2	09:57:14.9	0	8.7s	[+87]	16º	12º
3	Tmp	5	3.836	09:57:57.0	09:58:05.2	0	8.2s	[+82]	16º	13º
4	Tmp	7	6.051	09:59:49.7	09:59:56.5	0	6.8s	+68	13º	13º
5	Tmp	9	7.882	10:01:26.2	10:01:30.4	0	4.2s	+42	13º	12º
6	Pass	10	10.898	10:03:54.9	10:04:00.1	0	5.2s	0	16º	12º
7	Pass	12	13.674	10:06:20.1	10:06:25.5	0	5.4s	0	16º	12º
8	Pass	13	16.675	10:08:46.2	10:08:50.6	0	4.4s	0	16º	12º
9	Pass	14	19.421	10:10:55.9	10:10:58.8	0	2.9s	0	16º	12º
10	Pass	15	20.745	10:11:55.9	10:12:01.0	0	5.1s	0	16º	12º
11	Pass	16	22.948	10:13:46.1	10:13:51.1	0	5.0s	0	16º	12º
12	Pass	16	24.130	10:14:45.2	10:14:47.7	0	2.5s	0	16º	12º
13	Pass	17	26.098	10:16:16.6	10:16:17.6	0	1.0s	0	16º	12º
14	Pass	17	28.195	10:17:51.0	10:17:53.8	0	2.8s	0	16º	12º
15	Pass	18	30.012	10:19:13.8	10:19:16.6	0	2.8s	0	16º	12º
16	Tmp	18	32.806	10:21:22.7	10:21:25.0	0	2.3s	+23	13º	12º
17	Tmp	19	35.259	10:23:18.7	10:23:22.9	0	4.2s	+42	16º	12º
18	Tmp	19	37.784	10:25:19.9	10:25:19.2	0	0.7s	-7	6º	13º
19	Tmp	21	0.965	10:32:06.2	10:32:08.2	0	2.0s	+20	11º	12º
20	Tmp	24	3.306	10:34:20.5	10:34:04.3	0	16.2s	-162	17º	13º
21	Tmp	25	4.453	10:35:40.8	10:35:06.0	0	34.8s	-348	18º	15º
22	Tmp	26	6.226	10:37:02.6	10:36:28.0	0	34.6s	-346	19º	15º
23	Tmp	27	8.867	10:39:14.0	10:39:21.2	0	7.2s	+72	16º	16º
24	Tmp	28	12.587	10:42:26.3	10:42:24.8	0	1.5s	-15	9º	16º
25	Tmp	28	13.946	10:43:41.6	10:43:37.3	0	4.3s	-43	14º	16º
26	Tmp	29	15.566	10:45:06.2	10:44:57.5	0	8.7s	-87	18º	16º
27	Tmp	31	21.927	10:50:48.8	10:50:38.1	0	10.7s	-107	16º	16º
28	Tmp	32	24.624	10:52:59.4	10:53:09.9	0	10.5s	[+105]	18º	16º
29	Tmp	32	27.904	10:55:36.8	10:55:40.3	0	3.5s	+35	16º	16º
30	Tmp	36	1.487	11:29:53.2	11:29:57.5	0	4.3s	+43	12º	16º
31	Tmp	37	3.243	11:31:12.8	11:31:12.5	0	0.3s	-3	5º	16º
32	Tmp	37	4.813	11:32:21.7	11:32:23.2	0	1.5s	+15	11º	16º
33	Tmp	38	7.571	11:34:31.2	11:34:31.5	0	0.3s	+3	4º	16º
34	Tmp	38	8.939	11:35:36.8	11:35:36.8	0	0.0s	0	2º	16º
35	Tmp	42	1.118	11:52:16.8	11:52:09.0	0	7.8s	-78	14º	15º
36	Tmp	48	4.778	11:56:28.8	11:57:16.8	0	48.0s	[+480]	19º	16º
37	Tmp	50	6.570	11:58:22.9	11:58:38.4	0	15.5s	[+155]	19º	16º
38	Tmp	50	8.231	11:59:59.3	11:59:53.4	0	5.9s	-59	18º	16º
39	Tmp	54	1.334	12:14:17.3	12:14:17.3	0	0.0s	0	1º	16º
40	Tmp	54	2.792	12:15:24.6	12:15:24.0	0	0.6s	-6	9º	16º
41	Tmp	56	4.296	12:17:06.5	12:16:57.4	0	9.1s	-91	15º	16º
42	Tmp	58	0.689	12:25:08.0	12:25:12.1	0	4.1s	+41	13º	16º
43	Tmp	59	2.380	12:26:33.9	12:26:32.9	0	1.0s	-10	6º	16º
44	Tmp	60	3.173	12:27:15.3	12:27:18.9	0	3.6s	+36	17º	16º
45	Tmp	61	5.395	12:28:55.8	12:28:56.3	0	0.5s	+5	7º	16º
46	Tmp	63	7.324	12:30:36.0	12:30:28.1	0	7.9s	-79	22º	16º
47	Tmp	64	9.328	12:32:02.9	12:32:04.8	0	1.9s	+19	14º	16º
48	Tmp	66	10.961	12:33:22.6	12:33:22.6	0	0.0s	0	1º	16º
49	Tmp	67	12.336	12:34:30.0	12:34:30.6	0	0.6s	+6	9º	16º
50	Tmp	68	14.221	12:35:58.6	12:36:00.4	0	1.8s	+18	17º	16º
51	Tmp	69	18.567	12:39:14.6	12:39:17.2	0	2.6s	+26	19º	16º
52	Tmp	71	19.984	12:40:20.7	12:40:22.0	0	1.3s	+13	15º	16º
53	Tmp	72	21.068	12:41:13.2	12:41:09.9	0	3.3s	-33	19º	16º
54	Tmp	73	22.414	12:42:18.4	12:42:17.7	0	0.7s	-7	10º	16º
55	Tmp	73	24.283	12:43:48.1	12:43:45.5	0	2.6s	-26	18º	16º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:44:43.5	12:44:43.2	0	0.3s	-3	6º	16º
57	Tmp	78	0.243	13:06:00.0	13:06:07.3	0	7.3s	[+73]	10º	14º
58	Tmp	80	3.166	13:08:12.4	13:08:13.0	0	0.6s	+6	5º	14º
59	Tmp	81	5.194	13:09:44.6	13:09:46.5	0	1.9s	+19	14º	14º
60	Tmp	81	8.117	13:11:59.5	13:12:02.8	0	3.3s	+33	17º	14º
61	Tmp	84	10.571	13:14:02.7	--:--:--	0		+6000	24º	19º
62	Tmp	85	13.575	13:16:25.5	--:--:--	0		+6000	24º	20º
63	Tmp	86	16.580	13:18:46.0	--:--:--	0		+6000	24º	20º
64	Tmp	88	20.791	13:21:59.0	--:--:--	0		+6000	24º	21º
65	Tmp	89	25.581	13:25:42.2	--:--:--	0		+6000	24º	21º
66	Tmp	89	28.404	13:27:52.5	--:--:--	0		+6000	24º	21º
67	Tmp	91	0.790	13:33:54.9	--:--:--	0		+6000	24º	21º
68	Tmp	92	2.625	13:35:19.2	--:--:--	0		+6000	24º	21º
69	Tmp	93	5.567	13:37:36.3	--:--:--	0		+6000	24º	21º
70	Tmp	93	7.133	13:38:50.5	--:--:--	0		+6000	24º	21º

Num	22	Pen	0	PCZ	3	Total PP	62095	Col. Final	21º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

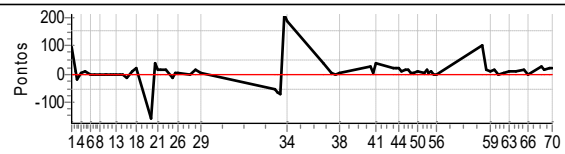


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>23</b>	23 / Eduardo Antonio dos Santos / Raphaella Calheiros Pedroso								
<b>u</b>	<b>6º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECCIONÁVEIS / 23 / 08:43:00								
		1975 Mercedes-Benz - 450SEL								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:56:26.6	09:56:36.1	0	9.5s	[+95]	12º	12º
2	Tmp	4	2.713	09:58:06.2	09:58:07.2	0	1.0s	+10	5º	7º
3	Tmp	5	3.836	09:58:57.0	09:58:55.2	0	1.8s	-18	8º	7º
4	Tmp	7	6.051	10:00:49.7	10:00:50.0	0	0.3s	+3	2º	6º
5	Tmp	9	7.882	10:02:26.2	10:02:27.4	0	1.2s	+12	5º	6º
6	Pass	10	10.898	10:04:54.9	10:04:54.2	0	0.7s	0	15º	6º
7	Pass	12	13.674	10:07:20.1	10:07:19.0	0	1.1s	0	15º	6º
8	Pass	13	16.675	10:09:46.2	10:09:46.0	0	0.2s	0	15º	6º
9	Pass	14	19.421	10:11:55.9	10:11:54.3	0	1.6s	0	15º	6º
10	Pass	15	20.745	10:12:55.9	10:12:54.9	0	1.0s	0	15º	5º
11	Pass	16	22.948	10:14:46.1	10:14:45.5	0	0.6s	0	15º	5º
12	Pass	16	24.130	10:15:45.2	10:15:43.1	0	2.1s	0	15º	5º
13	Pass	17	26.098	10:17:16.6	10:17:15.9	0	0.7s	0	15º	5º
14	Pass	17	28.195	10:18:51.0	10:18:50.5	0	0.5s	0	15º	5º
15	Pass	18	30.012	10:20:13.8	10:20:13.2	0	0.6s	0	15º	5º
16	Tmp	18	32.806	10:22:22.7	10:22:21.6	0	1.1s	-11	7º	4º
17	Tmp	19	35.259	10:24:18.7	10:24:19.6	0	0.9s	+9	9º	3º
18	Tmp	19	37.784	10:26:19.9	10:26:22.1	0	2.2s	+22	15º	4º
19	Tmp	21	0.965	10:33:06.2	10:32:50.4	0	15.8s	-158	19º	9º
20	Tmp	24	3.306	10:35:20.5	10:35:24.2	0	3.7s	[+37]	8º	10º
21	Tmp	25	4.453	10:36:40.8	10:36:42.1	0	1.3s	+13	8º	9º
22	Tmp	26	6.226	10:38:02.6	10:38:04.2	0	1.6s	+16	10º	9º
23	Tmp	27	8.867	10:40:14.0	10:40:15.3	0	1.3s	+13	11º	10º
24	Tmp	28	12.587	10:43:26.3	10:43:25.2	0	1.1s	-11	6º	10º
25	Tmp	28	13.946	10:44:41.6	10:44:41.8	0	0.2s	+2	3º	10º
26	Tmp	29	15.566	10:46:06.2	10:46:06.8	0	0.6s	+6	5º	9º
27	Tmp	31	21.927	10:51:48.8	10:51:48.6	0	0.2s	-2	3º	7º
28	Tmp	32	24.624	10:53:59.4	10:54:01.0	0	1.6s	+16	11º	8º
29	Tmp	32	27.904	10:56:36.8	10:56:37.0	0	0.2s	+2	5º	7º
30	Tmp	36	1.487	11:30:53.2	11:30:47.7	0	5.5s	-55	14º	8º
31	Tmp	37	3.243	11:32:12.8	11:32:06.4	0	6.4s	-64	18º	10º
32	Tmp	37	4.813	11:33:21.7	11:33:14.6	0	7.1s	-71	17º	11º
33	Tmp	38	7.571	11:35:31.2	11:35:52.4	0	21.2s	[+212]	18º	11º
34	Tmp	38	8.939	11:36:36.8	11:36:55.4	0	18.6s	[+186]	18º	11º
35	Tmp	42	1.118	11:53:16.8	11:53:20.5	0	3.7s	[+37]	10º	11º
36	Tmp	48	4.778	11:57:28.8	11:57:29.1	0	0.3s	+3	3º	11º
37	Tmp	50	6.570	11:59:22.9	11:59:22.8	0	0.1s	-1	2º	11º
38	Tmp	50	8.231	12:00:59.3	12:00:59.7	0	0.4s	+4	9º	11º
39	Tmp	54	1.334	12:15:17.3	12:15:19.9	0	2.6s	+26	11º	11º
40	Tmp	54	2.792	12:16:24.6	12:16:25.2	0	0.6s	+6	8º	11º
41	Tmp	56	4.296	12:18:06.5	12:18:10.2	0	3.7s	[+37]	8º	11º
42	Tmp	58	0.689	12:26:08.0	12:26:10.1	0	2.1s	+21	8º	10º
43	Tmp	59	2.380	12:27:33.9	12:27:36.2	0	2.3s	+23	14º	10º
44	Tmp	60	3.173	12:28:15.3	12:28:17.6	0	2.3s	+23	14º	10º
45	Tmp	61	5.395	12:29:55.8	12:29:57.0	0	1.2s	+12	15º	10º
46	Tmp	63	7.324	12:31:36.0	12:31:37.3	0	1.3s	+13	14º	10º
47	Tmp	64	9.328	12:33:02.9	12:33:04.7	0	1.8s	+18	13º	10º
48	Tmp	66	10.961	12:34:22.6	12:34:23.1	0	0.5s	+5	11º	9º
49	Tmp	67	12.336	12:35:30.0	12:35:30.2	0	0.2s	+2	3º	9º
50	Tmp	68	14.221	12:36:58.6	12:36:59.7	0	1.1s	+11	15º	10º
51	Tmp	69	18.567	12:40:14.6	12:40:15.2	0	0.6s	+6	7º	10º
52	Tmp	71	19.984	12:41:20.7	12:41:22.5	0	1.8s	+18	17º	10º
53	Tmp	72	21.068	12:42:13.2	12:42:13.8	0	0.6s	+6	6º	10º
54	Tmp	73	22.414	12:43:18.4	12:43:19.1	0	0.7s	+7	9º	10º
55	Tmp	73	24.283	12:44:48.1	12:44:48.1	0	0.0s	0	2º	10º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:45:43.5	12:45:43.5	0	0.0s	0	2º	9º
57	Tmp	78	0.243	13:07:00.0	13:07:10.4	0	10.4s	[+104]	14º	7º
58	Tmp	80	3.166	13:09:12.4	13:09:13.7	0	1.3s	+13	11º	7º
59	Tmp	81	5.194	13:10:44.6	13:10:45.6	0	1.0s	+10	7º	7º
60	Tmp	81	8.117	13:12:59.5	13:13:01.3	0	1.8s	+18	11º	8º
61	Tmp	84	10.571	13:15:02.7	13:15:02.4	0	0.3s	-3	6º	7º
62	Tmp	85	13.575	13:17:25.5	13:17:25.6	0	0.1s	+1	3º	7º
63	Tmp	86	16.580	13:19:46.0	13:19:47.0	0	1.0s	+10	8º	7º
64	Tmp	88	20.791	13:22:59.0	13:22:59.9	0	0.9s	+9	7º	6º
65	Tmp	89	25.581	13:26:42.2	13:26:43.6	0	1.4s	+14	13º	7º
66	Tmp	89	28.404	13:28:52.5	13:28:52.1	0	0.4s	-4	7º	7º
67	Tmp	91	0.790	13:34:54.9	13:34:57.5	0	2.6s	+26	10º	6º
68	Tmp	92	2.625	13:36:19.2	13:36:20.7	0	1.5s	+15	10º	6º
69	Tmp	93	5.567	13:38:36.3	13:38:38.6	0	2.3s	+23	11º	6º
70	Tmp	93	7.133	13:39:50.5	13:39:52.4	0	1.9s	+19	12º	6º

Num	23	Pen	0	PCZ	2	Total PP	884	Col. Final	6º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----







# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

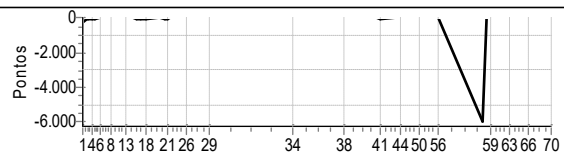


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>24</b>	24 / Fabio Kozlowski / Rosana Khaski								
<b>u</b>	<b>15º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECCIONÁVEIS / 24 / 08:44:00								
		1975 Mercedes-Benz -450 SL								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:57:26.6	09:57:03.5	0	23.1s	-231	19º	19º
2	Tmp	4	2.713	09:59:06.2	09:59:00.9	0	5.3s	-53	11º	18º
3	Tmp	5	3.836	09:59:57.0	09:59:53.8	0	3.2s	-32	10º	16º
4	Tmp	7	6.051	10:01:49.7	10:01:41.1	0	8.6s	-86	15º	16º
5	Tmp	9	7.882	10:03:26.2	10:03:21.7	0	4.5s	-45	15º	14º
6	Pass	10	10.898	10:05:54.9	10:05:53.0	0	1.9s	0	14º	14º
7	Pass	12	13.674	10:08:20.1	10:08:16.2	0	3.9s	0	14º	14º
8	Pass	13	16.675	10:10:46.2	10:10:42.9	0	3.3s	0	14º	14º
9	Pass	14	19.421	10:12:55.9	10:12:51.7	0	4.2s	0	14º	14º
10	Pass	15	20.745	10:13:55.9	10:13:53.8	0	2.1s	0	14º	15º
11	Pass	16	22.948	10:15:46.1	10:15:41.5	0	4.6s	0	14º	15º
12	Pass	16	24.130	10:16:45.2	10:16:40.2	0	5.0s	0	14º	15º
13	Pass	17	26.098	10:18:16.6	10:18:13.0	0	3.6s	0	14º	15º
14	Pass	17	28.195	10:19:51.0	10:19:47.2	0	3.8s	0	14º	15º
15	Pass	18	30.012	10:21:13.8	10:21:10.3	0	3.5s	0	14º	15º
16	Tmp	18	32.806	10:23:22.7	10:23:18.2	0	4.5s	-45	19º	17º
17	Tmp	19	35.259	10:25:18.7	10:25:13.8	0	4.9s	-49	18º	16º
18	Tmp	19	37.784	10:27:19.9	10:27:16.0	0	3.9s	-39	19º	16º
19	Tmp	21	0.965	10:34:06.2	10:34:06.3	0	0.1s	+1	2º	14º
20	Tmp	24	3.306	10:36:20.5	10:36:16.1	0	4.4s	-44	10º	15º
21	Tmp	25	4.453	10:37:40.8	10:37:30.8	0	10.0s	-100	14º	14º
22	Tmp	26	6.226	10:39:02.6	10:39:04.2	0	1.6s	[+16]	9º	14º
23	Tmp	27	8.867	10:41:14.0	10:41:13.6	0	0.4s	-4	3º	14º
24	Tmp	28	12.587	10:44:26.3	10:44:25.9	0	0.4s	-4	5º	13º
25	Tmp	28	13.946	10:45:41.6	10:45:39.9	0	1.7s	-17	11º	13º
26	Tmp	29	15.566	10:47:06.2	10:47:06.0	0	0.2s	-2	1º	13º
27	Tmp	31	21.927	10:52:48.8	10:52:49.0	0	0.2s	+2	2º	13º
28	Tmp	32	24.624	10:54:59.4	10:55:00.4	0	1.0s	[+10]	7º	13º
29	Tmp	32	27.904	10:57:36.8	10:57:36.7	0	0.1s	-1	2º	13º
30	Tmp	36	1.487	11:31:53.2	11:31:53.5	0	0.3s	+3	3º	13º
31	Tmp	37	3.243	11:33:12.8	11:33:13.7	0	0.9s	+9	10º	13º
32	Tmp	37	4.813	11:34:21.7	11:34:21.3	0	0.4s	-4	4º	13º
33	Tmp	38	7.571	11:36:31.2	11:36:30.4	0	0.8s	-8	6º	13º
34	Tmp	38	8.939	11:37:36.8	11:37:36.2	0	0.6s	-6	5º	12º
35	Tmp	42	1.118	11:54:16.8	11:54:18.4	0	1.6s	[+16]	7º	12º
36	Tmp	48	4.778	11:58:28.8	11:58:31.8	0	3.0s	[+30]	15º	12º
37	Tmp	50	6.570	12:00:22.9	12:00:22.2	0	0.7s	-7	11º	12º
38	Tmp	50	8.231	12:01:59.3	12:01:59.3	0	0.0s	0	3º	12º
39	Tmp	54	1.334	12:16:17.3	12:16:18.6	0	1.3s	[+13]	9º	12º
40	Tmp	54	2.792	12:17:24.6	12:17:24.2	0	0.4s	-4	4º	12º
41	Tmp	56	4.296	12:19:06.5	12:19:01.6	0	4.9s	-49	10º	12º
42	Tmp	58	0.689	12:27:08.0	12:27:10.5	0	2.5s	[+25]	10º	12º
43	Tmp	59	2.380	12:28:33.9	12:28:35.2	0	1.3s	[+13]	10º	12º
44	Tmp	60	3.173	12:29:15.3	12:29:16.3	0	1.0s	+10	11º	12º
45	Tmp	61	5.395	12:30:55.8	12:30:56.0	0	0.2s	+2	3º	12º
46	Tmp	63	7.324	12:32:36.0	12:32:36.5	0	0.5s	+5	7º	12º
47	Tmp	64	9.328	12:34:02.9	12:34:03.7	0	0.8s	+8	8º	12º
48	Tmp	66	10.961	12:35:22.6	12:35:22.5	0	0.1s	-1	2º	12º
49	Tmp	67	12.336	12:36:30.0	12:36:29.3	0	0.7s	-7	12º	12º
50	Tmp	68	14.221	12:37:58.6	12:37:58.2	0	0.4s	-4	11º	12º
51	Tmp	69	18.567	12:41:14.6	12:41:14.1	0	0.5s	-5	6º	12º
52	Tmp	71	19.984	12:42:20.7	12:42:21.0	0	0.3s	+3	6º	12º
53	Tmp	72	21.068	12:43:13.2	12:43:12.5	0	0.7s	-7	9º	12º
54	Tmp	73	22.414	12:44:18.4	12:44:17.4	0	1.0s	-10	12º	12º
55	Tmp	73	24.283	12:45:48.1	12:45:47.3	0	0.8s	-8	10º	11º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:46:43.5	12:46:42.7	0	0.8s	-8	10º	11º
57	Tmp	78	0.243	13:08:00.0	12:52:01.6	0	15m58s	-600	25º	19º
58	Tmp	80	3.166	13:10:12.4	13:10:13.1	0	0.7s	+7	6º	19º
59	Tmp	81	5.194	13:11:44.6	13:11:45.0	0	0.4s	+4	5º	19º
60	Tmp	81	8.117	13:13:59.5	13:14:00.5	0	1.0s	+10	5º	19º
61	Tmp	84	10.571	13:16:02.7	13:16:02.4	0	0.3s	-3	5º	16º
62	Tmp	85	13.575	13:18:25.5	13:18:24.4	0	1.1s	-11	10º	15º
63	Tmp	86	16.580	13:20:46.0	13:20:46.4	0	0.4s	+4	4º	15º
64	Tmp	88	20.791	13:23:59.0	13:23:59.0	0	0.0s	0	3º	15º
65	Tmp	89	25.581	13:27:42.2	13:27:41.8	0	0.4s	-4	8º	15º
66	Tmp	89	28.404	13:29:52.5	13:29:51.3	0	1.2s	-12	13º	15º
67	Tmp	91	0.790	13:35:54.9	13:35:55.3	0	0.4s	+4	5º	15º
68	Tmp	92	2.625	13:37:19.2	13:37:19.8	0	0.6s	+6	6º	15º
69	Tmp	93	5.567	13:39:36.3	13:39:36.9	0	0.6s	+6	4º	15º
70	Tmp	93	7.133	13:40:50.5	13:40:50.8	0	0.3s	+3	5º	15º

Num	24	Pen	0	PCZ	2	Total PP	6997	Col. Final	15º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

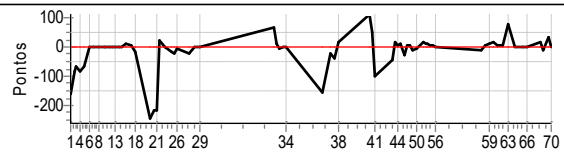


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>25</b>	25 / Luis Felipe Risso / Eduardo Jardim da Costa								
<b>u</b>	<b>10º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 25 / 08:45:00								
		1976 Mercedes-Benz - 280S								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:58:26.6	09:58:10.5	0	16.1s	-161	17º	17º
2	Tmp	4	2.713	10:00:06.2	09:59:57.8	0	8.4s	-84	15º	16º
3	Tmp	5	3.836	10:00:57.0	10:00:50.1	0	6.9s	-69	15º	15º
4	Tmp	7	6.051	10:02:49.7	10:02:41.6	0	8.1s	-81	14º	15º
5	Tmp	9	7.882	10:04:26.2	10:04:19.6	0	6.6s	-66	16º	16º
6	Pass	10	10.898	10:06:54.9	10:06:56.2	0	1.3s	0	13º	16º
7	Pass	12	13.674	10:09:20.1	10:09:20.3	0	0.2s	0	13º	16º
8	Pass	13	16.675	10:11:46.2	10:11:50.3	0	4.1s	0	13º	16º
9	Pass	14	19.421	10:13:55.9	10:13:58.4	0	2.5s	0	13º	16º
10	Pass	15	20.745	10:14:55.9	10:15:03.2	0	7.3s	0	13º	17º
11	Pass	16	22.948	10:16:46.1	10:16:46.7	0	0.6s	0	13º	17º
12	Pass	16	24.130	10:17:45.2	10:17:47.1	0	1.9s	0	13º	17º
13	Pass	17	26.098	10:19:16.6	10:19:18.0	0	1.4s	0	13º	17º
14	Pass	17	28.195	10:20:51.0	10:20:52.6	0	1.6s	0	13º	17º
15	Pass	18	30.012	10:22:13.8	10:22:14.0	0	0.2s	0	13º	17º
16	Tmp	18	32.806	10:24:22.7	10:24:24.0	0	1.3s	+13	8º	15º
17	Tmp	19	35.259	10:26:18.7	10:26:19.1	0	0.4s	+4	5º	14º
18	Tmp	19	37.784	10:28:19.9	10:28:18.5	0	1.4s	-14	9º	14º
19	Tmp	21	0.965	10:35:06.2	10:34:41.6	0	24.6s	-246	20º	17º
20	Tmp	24	3.306	10:37:20.5	10:36:58.8	0	21.7s	-217	18º	17º
21	Tmp	25	4.453	10:38:40.8	10:38:19.2	0	21.6s	-216	16º	17º
22	Tmp	26	6.226	10:40:02.6	10:40:04.8	0	2.2s	[+22]	13º	16º
23	Tmp	27	8.867	10:42:14.0	10:42:14.1	0	0.1s	+1	2º	15º
24	Tmp	28	12.587	10:45:26.3	10:45:24.6	0	1.7s	-17	11º	15º
25	Tmp	28	13.946	10:46:41.6	10:46:39.1	0	2.5s	-25	13º	15º
26	Tmp	29	15.566	10:48:06.2	10:48:05.4	0	0.8s	-8	7º	15º
27	Tmp	31	21.927	10:53:48.8	10:53:46.3	0	2.5s	-25	11º	15º
28	Tmp	32	24.624	10:55:59.4	10:55:59.6	0	0.2s	+2	1º	15º
29	Tmp	32	27.904	10:58:36.8	10:58:36.9	0	0.1s	+1	1º	14º
30	Tmp	36	1.487	11:32:53.2	11:33:00.1	0	6.9s	[+69]	16º	15º
31	Tmp	37	3.243	11:34:12.8	11:34:14.0	0	1.2s	+12	11º	14º
32	Tmp	37	4.813	11:35:21.7	11:35:21.0	0	0.7s	-7	7º	14º
33	Tmp	38	7.571	11:37:31.2	11:37:31.1	0	0.1s	-1	1º	14º
34	Tmp	38	8.939	11:38:36.8	11:38:37.0	0	0.2s	+2	3º	14º
35	Tmp	42	1.118	11:55:16.8	11:55:01.4	0	15.4s	-154	17º	14º
36	Tmp	48	4.778	11:59:28.8	11:59:26.7	0	2.1s	-21	12º	14º
37	Tmp	50	6.570	12:01:22.9	12:01:19.0	0	3.9s	-39	17º	14º
38	Tmp	50	8.231	12:02:59.3	12:03:01.0	0	1.7s	+17	13º	14º
39	Tmp	54	1.334	12:17:17.3	12:17:28.5	0	11.2s	[+112]	21º	14º
40	Tmp	54	2.792	12:18:24.6	12:18:29.9	0	5.3s	[+53]	19º	14º
41	Tmp	56	4.296	12:20:06.5	12:19:56.3	0	10.2s	-102	16º	14º
42	Tmp	58	0.689	12:28:08.0	12:28:03.8	0	4.2s	-42	14º	14º
43	Tmp	59	2.380	12:29:33.9	12:29:35.4	0	1.5s	+15	12º	14º
44	Tmp	60	3.173	12:30:15.3	12:30:15.7	0	0.4s	+4	6º	14º
45	Tmp	61	5.395	12:31:55.8	12:31:56.8	0	1.0s	+10	13º	14º
46	Tmp	63	7.324	12:33:36.0	12:33:33.4	0	2.6s	-26	17º	14º
47	Tmp	64	9.328	12:35:02.9	12:35:03.5	0	0.6s	+6	7º	14º
48	Tmp	66	10.961	12:36:22.6	12:36:23.1	0	0.5s	+5	10º	14º
49	Tmp	67	12.336	12:37:30.0	12:37:29.0	0	1.0s	-10	16º	14º
50	Tmp	68	14.221	12:38:58.6	12:38:57.9	0	0.7s	-7	12º	14º
51	Tmp	69	18.567	12:42:14.6	12:42:16.2	0	1.6s	+16	14º	14º
52	Tmp	71	19.984	12:43:20.7	12:43:21.7	0	1.0s	+10	13º	14º
53	Tmp	72	21.068	12:44:13.2	12:44:14.1	0	0.9s	+9	12º	14º
54	Tmp	73	22.414	12:45:18.4	12:45:19.0	0	0.6s	+6	7º	14º
55	Tmp	73	24.283	12:46:48.1	12:46:48.5	0	0.4s	+4	5º	14º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:47:43.5	12:47:43.5	0	0.0s	0	1º	14º
57	Tmp	78	0.243	13:09:00.0	13:08:58.8	0	1.2s	-12	2º	13º
58	Tmp	80	3.166	13:11:12.4	13:11:12.9	0	0.5s	+5	3º	13º
59	Tmp	81	5.194	13:12:44.6	13:12:45.6	0	1.0s	+10	6º	13º
60	Tmp	81	8.117	13:14:59.5	13:15:01.4	0	1.9s	[+19]	12º	13º
61	Tmp	84	10.571	13:17:02.7	13:17:03.5	0	0.8s	+8	7º	10º
62	Tmp	85	13.575	13:19:25.5	13:19:26.3	0	0.8s	+8	7º	10º
63	Tmp	86	16.580	13:21:46.0	13:21:53.6	0	7.6s	[+76]	14º	10º
64	Tmp	88	20.791	13:24:59.0	13:24:59.2	0	0.2s	+2	5º	10º
65	Tmp	89	25.581	13:28:42.2	13:28:42.2	0	0.0s	0	2º	10º
66	Tmp	89	28.404	13:30:52.5	13:30:52.5	0	0.0s	0	2º	10º
67	Tmp	91	0.790	13:36:54.9	13:36:56.8	0	1.9s	+19	9º	10º
68	Tmp	92	2.625	13:38:19.2	13:38:17.9	0	1.3s	-13	8º	10º
69	Tmp	93	5.567	13:40:36.3	13:40:39.6	0	3.3s	[+33]	15º	10º
70	Tmp	93	7.133	13:41:50.5	13:41:50.4	0	0.1s	-1	3º	10º

Num	25	Pen	0	PCZ	3	Total PP	1853	Col. Final	10º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





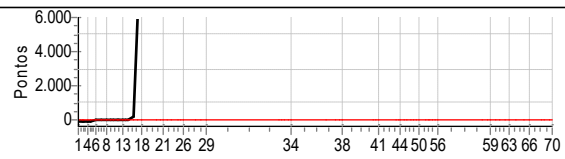
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>26</b>	26 / Mariano Manente / Giseli Gomes Pinto								
<b>u</b>	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 26 / 08:46:00								
		1976 Volkswagen - Brasilia								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	09:59:26.6	09:59:15.8	0	10.8s	-108	13°	13°
2	Tmp	4	2.713	10:01:06.2	10:00:55.1	0	11.1s	-111	17°	14°
3	Tmp	5	3.836	10:01:57.0	10:01:45.6	0	11.4s	-114	17°	17°
4	Tmp	7	6.051	10:03:49.7	10:03:39.9	0	9.8s	-98	16°	17°
5	Tmp	9	7.882	10:05:26.2	10:05:14.9	0	11.3s	-113	17°	17°
6	Pass	10	10.898	10:07:54.9	10:07:45.8	0	9.1s	0	12°	17°
7	Pass	12	13.674	10:10:20.1	10:10:12.0	0	8.1s	0	12°	17°
8	Pass	13	16.675	10:12:46.2	10:12:39.7	0	6.5s	0	12°	17°
9	Pass	14	19.421	10:14:55.9	10:14:52.2	0	3.7s	0	12°	17°
10	Pass	15	20.745	10:15:55.9	10:15:53.7	0	2.2s	0	12°	18°
11	Pass	16	22.948	10:17:46.1	10:17:43.6	0	2.5s	0	12°	18°
12	Pass	16	24.130	10:18:45.2	10:18:44.5	0	0.7s	0	12°	18°
13	Pass	17	26.098	10:20:16.6	10:20:17.6	0	1.0s	0	12°	18°
14	Pass	17	28.195	10:21:51.0	10:21:52.5	0	1.5s	0	12°	18°
15	Pass	18	30.012	10:23:13.8	10:23:15.0	0	1.2s	0	12°	18°
16	Tmp	18	32.806	10:25:22.7	10:25:36.3	0	13.6s	[+136]	20°	18°
17	Tmp	19	35.259	10:27:18.7	--:--:--	0		+6000	24°	21°
18	Tmp	19	37.784	10:29:19.9	--:--:--	0		+6000	24°	22°
19	Tmp	21	0.965	10:36:06.2	--:--:--	0		+6000	25°	22°
20	Tmp	24	3.306	10:38:20.5	--:--:--	0		+6000	25°	22°
21	Tmp	25	4.453	10:39:40.8	--:--:--	0		+6000	25°	22°
22	Tmp	26	6.226	10:41:02.6	--:--:--	0		+6000	25°	22°
23	Tmp	27	8.867	10:43:14.0	--:--:--	0		+6000	25°	22°
24	Tmp	28	12.587	10:46:26.3	--:--:--	0		+6000	25°	22°
25	Tmp	28	13.946	10:47:41.6	--:--:--	0		+6000	25°	22°
26	Tmp	29	15.566	10:49:06.2	--:--:--	0		+6000	25°	22°
27	Tmp	31	21.927	10:54:48.8	--:--:--	0		+6000	25°	22°
28	Tmp	32	24.624	10:56:59.4	--:--:--	0		+6000	26°	22°
29	Tmp	32	27.904	10:59:36.8	--:--:--	0		+6000	26°	22°
30	Tmp	36	1.487	11:33:53.2	--:--:--	0		+6000	26°	22°
31	Tmp	37	3.243	11:35:12.8	--:--:--	0		+6000	26°	23°
32	Tmp	37	4.813	11:36:21.7	--:--:--	0		+6000	26°	23°
33	Tmp	38	7.571	11:38:31.2	--:--:--	0		+6000	26°	23°
34	Tmp	38	8.939	11:39:36.8	--:--:--	0		+6000	26°	23°
35	Tmp	42	1.118	11:56:16.8	--:--:--	0		+6000	26°	25°
36	Tmp	48	4.778	12:00:28.8	--:--:--	0		+6000	26°	25°
37	Tmp	50	6.570	12:02:22.9	--:--:--	0		+6000	26°	25°
38	Tmp	50	8.231	12:03:59.3	--:--:--	0		+6000	26°	25°
39	Tmp	54	1.334	12:18:17.3	--:--:--	0		+6000	26°	25°
40	Tmp	54	2.792	12:19:24.6	--:--:--	0		+6000	26°	25°
41	Tmp	56	4.296	12:21:06.5	--:--:--	0		+6000	26°	25°
42	Tmp	58	0.689	12:29:08.0	--:--:--	0		+6000	26°	25°
43	Tmp	59	2.380	12:30:33.9	--:--:--	0		+6000	26°	25°
44	Tmp	60	3.173	12:31:15.3	--:--:--	0		+6000	26°	25°
45	Tmp	61	5.395	12:32:55.8	--:--:--	0		+6000	26°	25°
46	Tmp	63	7.324	12:34:36.0	--:--:--	0		+6000	26°	25°
47	Tmp	64	9.328	12:36:02.9	--:--:--	0		+6000	26°	25°
48	Tmp	66	10.961	12:37:22.6	--:--:--	0		+6000	26°	25°
49	Tmp	67	12.336	12:38:30.0	--:--:--	0		+6000	26°	25°
50	Tmp	68	14.221	12:39:58.6	--:--:--	0		+6000	26°	25°
51	Tmp	69	18.567	12:43:14.6	--:--:--	0		+6000	26°	25°
52	Tmp	71	19.984	12:44:20.7	--:--:--	0		+6000	26°	26°
53	Tmp	72	21.068	12:45:13.2	--:--:--	0		+6000	26°	26°
54	Tmp	73	22.414	12:46:18.4	--:--:--	0		+6000	26°	26°
55	Tmp	73	24.283	12:47:48.1	--:--:--	0		+6000	25°	26°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:48:43.5	--:--:--	0		+6000	25°	26°
57	Tmp	78	0.243	13:10:00.0	--:--:--	0		+6000	24°	26°
58	Tmp	80	3.166	13:12:12.4	--:--:--	0		+6000	25°	26°
59	Tmp	81	5.194	13:13:44.6	--:--:--	0		+6000	25°	26°
60	Tmp	81	8.117	13:15:59.5	--:--:--	0		+6000	25°	26°
61	Tmp	84	10.571	13:18:02.7	--:--:--	0		+6000	23°	26°
62	Tmp	85	13.575	13:20:25.5	--:--:--	0		+6000	23°	26°
63	Tmp	86	16.580	13:22:46.0	--:--:--	0		+6000	23°	26°
64	Tmp	88	20.791	13:25:59.0	--:--:--	0		+6000	23°	26°
65	Tmp	89	25.581	13:29:42.2	--:--:--	0		+6000	23°	26°
66	Tmp	89	28.404	13:31:52.5	--:--:--	0		+6000	23°	26°
67	Tmp	91	0.790	13:37:54.9	--:--:--	0		+6000	23°	26°
68	Tmp	92	2.625	13:39:19.2	--:--:--	0		+6000	23°	26°
69	Tmp	93	5.567	13:41:36.3	--:--:--	0		+6000	23°	26°
70	Tmp	93	7.133	13:42:50.5	--:--:--	0		+6000	23°	26°
Num	26	Pen	0	PCZ	0	Total PP	324544	Col. Final	NC	





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

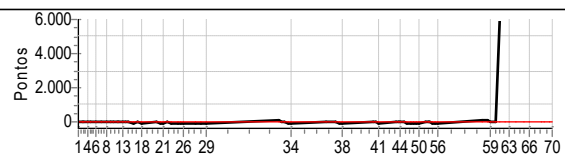


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>27</b>	27 / Alex Roberto Silva de Almeida / Alvaro Lacerda Prado Almeida								
<b>u</b>	<b>20º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 27 / 08:47:00								
		1976 Ford = Galaxie 500								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:00:26.6	10:00:32.7	0	6.1s	[+61]	6º	6º
2	Tmp	4	2.713	10:02:06.2	10:02:11.2	0	5.0s	+50	9º	9º
3	Tmp	5	3.836	10:02:57.0	10:03:02.4	0	5.4s	[+54]	13º	10º
4	Tmp	7	6.051	10:04:49.7	10:04:53.8	0	4.1s	+41	9º	9º
5	Tmp	9	7.882	10:06:26.2	10:06:30.5	0	4.3s	+43	14º	10º
6	Pass	10	10.898	10:08:54.9	10:09:02.9	0	8.0s	0	11º	10º
7	Pass	12	13.674	10:11:20.1	10:11:28.9	0	8.8s	0	11º	10º
8	Pass	13	16.675	10:13:46.2	10:13:53.9	0	7.7s	0	11º	10º
9	Pass	14	19.421	10:15:55.9	10:16:00.7	0	4.8s	0	11º	10º
10	Pass	15	20.745	10:16:55.9	10:17:01.3	0	5.4s	0	11º	10º
11	Pass	16	22.948	10:18:46.1	10:18:48.3	0	2.2s	0	11º	10º
12	Pass	16	24.130	10:19:45.2	10:19:47.6	0	2.4s	0	11º	10º
13	Pass	17	26.098	10:21:16.6	10:21:19.6	0	3.0s	0	11º	10º
14	Pass	17	28.195	10:22:51.0	10:22:51.9	0	0.9s	0	11º	10º
15	Pass	18	30.012	10:24:13.8	10:24:13.7	0	0.1s	0	11º	10º
16	Tmp	18	32.806	10:26:22.7	10:26:20.3	0	2.4s	-24	14º	10º
17	Tmp	19	35.259	10:28:18.7	10:28:17.0	0	1.7s	-17	12º	10º
18	Tmp	19	37.784	10:30:19.9	10:30:17.5	0	2.4s	-24	16º	10º
19	Tmp	21	0.965	10:37:06.2	10:37:07.0	0	0.8s	+8	6º	10º
20	Tmp	24	3.306	10:39:20.5	10:39:13.8	0	6.7s	-67	12º	11º
21	Tmp	25	4.453	10:40:40.8	10:40:35.6	0	5.2s	-52	11º	12º
22	Tmp	26	6.226	10:42:02.6	10:42:01.6	0	1.0s	-10	7º	12º
23	Tmp	27	8.867	10:44:14.0	10:44:11.8	0	2.2s	-22	14º	12º
24	Tmp	28	12.587	10:47:26.3	10:47:22.0	0	4.3s	-43	14º	12º
25	Tmp	28	13.946	10:48:41.6	10:48:35.0	0	6.6s	-66	16º	12º
26	Tmp	29	15.566	10:50:06.2	10:49:59.9	0	6.3s	-63	16º	12º
27	Tmp	31	21.927	10:55:48.8	10:55:44.7	0	4.1s	-41	14º	12º
28	Tmp	32	24.624	10:57:59.4	10:57:56.8	0	2.6s	-26	15º	12º
29	Tmp	32	27.904	11:00:36.8	11:00:34.3	0	2.5s	-25	14º	12º
30	Tmp	36	1.487	11:34:53.2	11:35:01.1	0	7.9s	[+79]	17º	12º
31	Tmp	37	3.243	11:36:12.8	11:36:18.9	0	6.1s	[+61]	17º	12º
32	Tmp	37	4.813	11:37:21.7	11:37:24.9	0	3.2s	+32	14º	12º
33	Tmp	38	7.571	11:39:31.2	11:39:26.2	0	5.0s	-50	16º	12º
34	Tmp	38	8.939	11:40:36.8	11:40:30.4	0	6.4s	-64	17º	13º
35	Tmp	42	1.118	11:57:16.8	11:57:18.3	0	1.5s	+15	6º	13º
36	Tmp	48	4.778	12:01:28.8	12:01:31.7	0	2.9s	+29	14º	13º
37	Tmp	50	6.570	12:03:22.9	12:03:20.0	0	2.9s	-29	16º	13º
38	Tmp	50	8.231	12:04:59.3	12:04:56.9	0	2.4s	-24	16º	13º
39	Tmp	54	1.334	12:19:17.3	12:19:20.6	0	3.3s	+33	15º	13º
40	Tmp	54	2.792	12:20:24.6	12:20:28.2	0	3.6s	+36	16º	13º
41	Tmp	56	4.296	12:22:06.5	12:22:00.4	0	6.1s	-61	12º	13º
42	Tmp	58	0.689	12:30:08.0	12:30:14.9	0	6.9s	[+69]	17º	13º
43	Tmp	59	2.380	12:31:33.9	12:31:38.0	0	4.1s	+41	19º	13º
44	Tmp	60	3.173	12:32:15.3	12:32:20.0	0	4.7s	+47	18º	13º
45	Tmp	61	5.395	12:33:55.8	12:33:55.4	0	0.4s	-4	5º	13º
46	Tmp	63	7.324	12:35:36.0	12:35:33.4	0	2.6s	-26	16º	13º
47	Tmp	64	9.328	12:37:02.9	12:36:57.7	0	5.2s	-52	20º	13º
48	Tmp	66	10.961	12:38:22.6	12:38:18.8	0	3.8s	-38	19º	13º
49	Tmp	67	12.336	12:39:30.0	12:39:27.1	0	2.9s	-29	19º	13º
50	Tmp	68	14.221	12:40:58.6	12:40:55.8	0	2.8s	-28	19º	13º
51	Tmp	69	18.567	12:44:14.6	12:44:13.6	0	1.0s	-10	11º	13º
52	Tmp	71	19.984	12:45:20.7	12:45:20.4	0	0.3s	-3	5º	13º
53	Tmp	72	21.068	12:46:13.2	12:46:12.0	0	1.2s	-12	15º	13º
54	Tmp	73	22.414	12:47:18.4	12:47:16.0	0	2.4s	-24	17º	13º
55	Tmp	73	24.283	12:48:48.1	12:48:45.0	0	3.1s	-31	19º	13º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:49:43.5	12:49:40.3	0	3.2s	-32	18º	13º
57	Tmp	78	0.243	13:11:00.0	13:11:07.8	0	7.8s	[+78]	11º	11º
58	Tmp	80	3.166	13:13:12.4	13:13:20.8	0	8.4s	[+84]	18º	11º
59	Tmp	81	5.194	13:14:44.6	13:14:48.7	0	4.1s	+41	18º	11º
60	Tmp	81	8.117	13:16:59.5	13:17:01.6	0	2.1s	+21	13º	11º
61	Tmp	84	10.571	13:19:02.7	--:--:--	0		+6000	22º	18º
62	Tmp	85	13.575	13:21:25.5	--:--:--	0		+6000	22º	19º
63	Tmp	86	16.580	13:23:46.0	--:--:--	0		+6000	22º	19º
64	Tmp	88	20.791	13:26:59.0	--:--:--	0		+6000	22º	20º
65	Tmp	89	25.581	13:30:42.2	--:--:--	0		+6000	22º	20º
66	Tmp	89	28.404	13:32:52.5	--:--:--	0		+6000	22º	20º
67	Tmp	91	0.790	13:38:54.9	--:--:--	0		+6000	22º	20º
68	Tmp	92	2.625	13:40:19.2	--:--:--	0		+6000	22º	20º
69	Tmp	93	5.567	13:42:36.3	--:--:--	0		+6000	22º	20º
70	Tmp	93	7.133	13:43:50.5	--:--:--	0		+6000	22º	20º

Num	27	Pen	0	PCZ	0	Total PP	61434	Col. Final	20º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

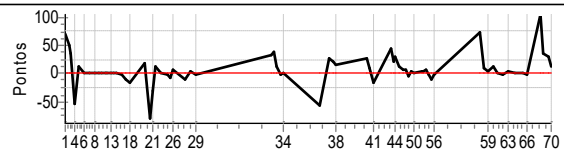


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>29</b>	29 / Rodrigo Freixo / Vergilio Silvano Freixo								
<b>u</b>	<b>5º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 29 / 08:49:00								
		1976 CHEVROLET - OPALA								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:02:26.6	10:02:33.5	0	6.9s	[+69]	8º	8º
2	Tmp	4	2.713	10:04:06.2	10:04:11.3	0	5.1s	[+51]	10º	10º
3	Tmp	5	3.836	10:04:57.0	10:05:00.6	0	3.6s	+36	11º	9º
4	Tmp	7	6.051	10:06:49.7	10:06:44.3	0	5.4s	-54	11º	10º
5	Tmp	9	7.882	10:08:26.2	10:08:27.5	0	1.3s	+13	6º	8º
6	Pass	10	10.898	10:10:54.9	10:10:53.4	0	1.5s	0	10º	8º
7	Pass	12	13.674	10:13:20.1	10:13:21.9	0	1.8s	0	10º	8º
8	Pass	13	16.675	10:15:46.2	10:15:47.1	0	0.9s	0	10º	8º
9	Pass	14	19.421	10:17:55.9	10:17:58.0	0	2.1s	0	10º	8º
10	Pass	15	20.745	10:18:55.9	10:18:56.1	0	0.2s	0	10º	9º
11	Pass	16	22.948	10:20:46.1	10:20:45.2	0	0.9s	0	10º	9º
12	Pass	16	24.130	10:21:45.2	10:21:45.4	0	0.2s	0	10º	9º
13	Pass	17	26.098	10:23:16.6	10:23:19.3	0	2.7s	0	10º	9º
14	Pass	17	28.195	10:24:51.0	10:24:50.1	0	0.9s	0	10º	9º
15	Pass	18	30.012	10:26:13.8	10:26:16.2	0	2.4s	0	10º	9º
16	Tmp	18	32.806	10:28:22.7	10:28:22.4	0	0.3s	-3	3º	9º
17	Tmp	19	35.259	10:30:18.7	10:30:17.7	0	1.0s	-10	10º	9º
18	Tmp	19	37.784	10:32:19.9	10:32:18.4	0	1.5s	-15	11º	9º
19	Tmp	21	0.965	10:39:06.2	10:39:08.0	0	1.8s	+18	10º	8º
20	Tmp	24	3.306	10:41:20.5	10:41:12.5	0	8.0s	-80	13º	8º
21	Tmp	25	4.453	10:42:40.8	10:42:37.6	0	3.2s	-32	10º	10º
22	Tmp	26	6.226	10:44:02.6	10:44:03.8	0	1.2s	+12	8º	10º
23	Tmp	27	8.867	10:46:14.0	10:46:14.0	0	0.0s	0	1º	9º
24	Tmp	28	12.587	10:49:26.3	10:49:26.2	0	0.1s	-1	1º	8º
25	Tmp	28	13.946	10:50:41.6	10:50:40.7	0	0.9s	-9	6º	9º
26	Tmp	29	15.566	10:52:06.2	10:52:06.8	0	0.6s	+6	4º	6º
27	Tmp	31	21.927	10:57:48.8	10:57:47.7	0	1.1s	-11	7º	5º
28	Tmp	32	24.624	10:59:59.4	10:59:59.8	0	0.4s	+4	3º	5º
29	Tmp	32	27.904	11:02:36.8	11:02:36.5	0	0.3s	-3	7º	5º
30	Tmp	36	1.487	11:36:53.2	11:36:56.5	0	3.3s	+33	9º	6º
31	Tmp	37	3.243	11:38:12.8	11:38:16.7	0	3.9s	[+39]	14º	6º
32	Tmp	37	4.813	11:39:21.7	11:39:22.9	0	1.2s	+12	10º	6º
33	Tmp	38	7.571	11:41:31.2	11:41:31.0	0	0.2s	-2	3º	6º
34	Tmp	38	8.939	11:42:36.8	11:42:36.8	0	0.0s	0	1º	6º
35	Tmp	42	1.118	11:59:16.8	11:59:11.2	0	5.6s	-56	13º	6º
36	Tmp	48	4.778	12:03:28.8	12:03:31.5	0	2.7s	+27	13º	7º
37	Tmp	50	6.570	12:05:22.9	12:05:24.9	0	2.0s	+20	14º	7º
38	Tmp	50	8.231	12:06:59.3	12:07:00.7	0	1.4s	+14	11º	7º
39	Tmp	54	1.334	12:21:17.3	12:21:20.0	0	2.7s	+27	12º	7º
40	Tmp	54	2.792	12:22:24.6	12:22:25.7	0	1.1s	+11	13º	7º
41	Tmp	56	4.296	12:24:06.5	12:24:04.8	0	1.7s	-17	4º	6º
42	Tmp	58	0.689	12:32:08.0	12:32:12.3	0	4.3s	[+43]	15º	6º
43	Tmp	59	2.380	12:33:33.9	12:33:36.0	0	2.1s	+21	13º	6º
44	Tmp	60	3.173	12:34:15.3	12:34:18.4	0	3.1s	+31	15º	6º
45	Tmp	61	5.395	12:35:55.8	12:35:57.0	0	1.2s	+12	14º	7º
46	Tmp	63	7.324	12:37:36.0	12:37:36.7	0	0.7s	+7	9º	7º
47	Tmp	64	9.328	12:39:02.9	12:39:03.5	0	0.6s	+6	6º	7º
48	Tmp	66	10.961	12:40:22.6	12:40:22.1	0	0.5s	-5	9º	7º
49	Tmp	67	12.336	12:41:30.0	12:41:30.3	0	0.3s	+3	6º	7º
50	Tmp	68	14.221	12:42:58.6	12:42:58.7	0	0.1s	+1	4º	6º
51	Tmp	69	18.567	12:46:14.6	12:46:15.1	0	0.5s	+5	5º	6º
52	Tmp	71	19.984	12:47:20.7	12:47:21.0	0	0.3s	+3	4º	6º
53	Tmp	72	21.068	12:48:13.2	12:48:13.9	0	0.7s	+7	8º	6º
54	Tmp	73	22.414	12:49:18.4	12:49:18.2	0	0.2s	-2	4º	6º
55	Tmp	73	24.283	12:50:48.1	12:50:47.0	0	1.1s	-11	13º	6º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:51:43.5	12:51:43.2	0	0.3s	-3	5º	6º
57	Tmp	78	0.243	13:13:00.0	13:13:07.3	0	7.3s	[+73]	9º	5º
58	Tmp	80	3.166	13:15:12.4	13:15:13.4	0	1.0s	+10	8º	5º
59	Tmp	81	5.194	13:16:44.6	13:16:44.9	0	0.3s	+3	4º	5º
60	Tmp	81	8.117	13:18:59.5	13:19:00.8	0	1.3s	+13	10º	5º
61	Tmp	84	10.571	13:21:02.7	13:21:02.9	0	0.2s	+2	3º	5º
62	Tmp	85	13.575	13:23:25.5	13:23:25.4	0	0.1s	-1	2º	5º
63	Tmp	86	16.580	13:25:46.0	13:25:46.3	0	0.3s	+3	3º	5º
64	Tmp	88	20.791	13:28:59.0	13:28:59.0	0	0.0s	0	2º	5º
65	Tmp	89	25.581	13:32:42.2	13:32:42.2	0	0.0s	0	1º	5º
66	Tmp	89	28.404	13:34:52.5	13:34:52.4	0	0.1s	-1	4º	5º
67	Tmp	91	0.790	13:40:54.9	13:41:05.4	0	10.5s	[+105]	18º	5º
68	Tmp	92	2.625	13:42:19.2	13:42:22.9	0	3.7s	[+37]	13º	5º
69	Tmp	93	5.567	13:44:36.3	13:44:39.4	0	3.1s	+31	14º	5º
70	Tmp	93	7.133	13:45:50.5	13:45:51.8	0	1.3s	+13	10º	5º

Num	29	Pen	0	PCZ	4	Total PP	720	Col. Final	5º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----







# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

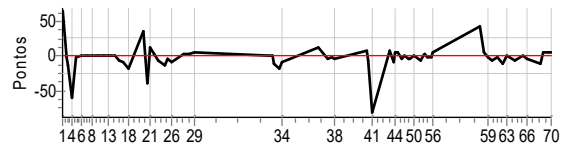


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>30</b>	30 / Wildson Azi de Oliveira / Bianca Lopes de Oliveira								
<b>u</b>	<b>2º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 30 / 08:50:00								
		1977 CHEVROLET - C10								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:03:26.6	10:03:33.6	0	7.0s	[+70]	9º	9º
2	Tmp	4	2.713	10:05:06.2	10:05:06.1	0	0.1s	-1	1º	5º
3	Tmp	5	3.836	10:05:57.0	10:05:55.6	0	1.4s	-14	7º	5º
4	Tmp	7	6.051	10:07:49.7	10:07:43.7	0	6.0s	-60	12º	7º
5	Tmp	9	7.882	10:09:26.2	10:09:26.0	0	0.2s	-2	2º	7º
6	Pass	10	10.898	10:11:54.9	10:11:54.0	0	0.9s	0	9º	7º
7	Pass	12	13.674	10:14:20.1	10:14:18.5	0	1.6s	0	9º	7º
8	Pass	13	16.675	10:16:46.2	10:16:45.7	0	0.5s	0	9º	7º
9	Pass	14	19.421	10:18:55.9	10:18:55.2	0	0.7s	0	9º	7º
10	Pass	15	20.745	10:19:55.9	10:19:55.9	0	0.0s	0	9º	7º
11	Pass	16	22.948	10:21:46.1	10:21:44.1	0	2.0s	0	9º	7º
12	Pass	16	24.130	10:22:45.2	10:22:44.3	0	0.9s	0	9º	7º
13	Pass	17	26.098	10:24:16.6	10:24:15.5	0	1.1s	0	9º	7º
14	Pass	17	28.195	10:25:51.0	10:25:49.9	0	1.1s	0	9º	7º
15	Pass	18	30.012	10:27:13.8	10:27:12.8	0	1.0s	0	9º	7º
16	Tmp	18	32.806	10:29:22.7	10:29:22.2	0	0.5s	-5	4º	7º
17	Tmp	19	35.259	10:31:18.7	10:31:17.8	0	0.9s	-9	8º	6º
18	Tmp	19	37.784	10:33:19.9	10:33:18.2	0	1.7s	-17	13º	7º
19	Tmp	21	0.965	10:40:06.2	10:40:09.9	0	3.7s	[+37]	13º	6º
20	Tmp	24	3.306	10:42:20.5	10:42:16.6	0	3.9s	-39	9º	7º
21	Tmp	25	4.453	10:43:40.8	10:43:42.1	0	1.3s	[+13]	7º	5º
22	Tmp	26	6.226	10:45:02.6	10:45:02.9	0	0.3s	+3	4º	5º
23	Tmp	27	8.867	10:47:14.0	10:47:13.3	0	0.7s	-7	6º	5º
24	Tmp	28	12.587	10:50:26.3	10:50:25.0	0	1.3s	-13	7º	4º
25	Tmp	28	13.946	10:51:41.6	10:51:41.2	0	0.4s	-4	5º	4º
26	Tmp	29	15.566	10:53:06.2	10:53:05.4	0	0.8s	-8	6º	4º
27	Tmp	31	21.927	10:58:48.8	10:58:49.1	0	0.3s	+3	4º	3º
28	Tmp	32	24.624	11:00:59.4	11:00:59.7	0	0.3s	+3	2º	3º
29	Tmp	32	27.904	11:03:36.8	11:03:37.3	0	0.5s	+5	8º	3º
30	Tmp	36	1.487	11:37:53.2	11:37:53.4	0	0.2s	+2	2º	3º
31	Tmp	37	3.243	11:39:12.8	11:39:12.8	0	0.0s	0	1º	3º
32	Tmp	37	4.813	11:40:21.7	11:40:20.7	0	1.0s	-10	9º	3º
33	Tmp	38	7.571	11:42:31.2	11:42:29.4	0	1.8s	-18	13º	3º
34	Tmp	38	8.939	11:43:36.8	11:43:35.9	0	0.9s	-9	7º	3º
35	Tmp	42	1.118	12:00:16.8	12:00:18.2	0	1.4s	[+14]	5º	3º
36	Tmp	48	4.778	12:04:28.8	12:04:28.4	0	0.4s	-4	4º	3º
37	Tmp	50	6.570	12:06:22.9	12:06:22.7	0	0.2s	-2	4º	3º
38	Tmp	50	8.231	12:07:59.3	12:07:58.9	0	0.4s	-4	8º	3º
39	Tmp	54	1.334	12:22:17.3	12:22:18.1	0	0.8s	[+8]	7º	3º
40	Tmp	54	2.792	12:23:24.6	12:23:23.9	0	0.7s	-7	11º	3º
41	Tmp	56	4.296	12:25:06.5	12:24:58.3	0	8.2s	-82	14º	4º
42	Tmp	58	0.689	12:33:08.0	12:33:08.8	0	0.8s	[+8]	5º	4º
43	Tmp	59	2.380	12:34:33.9	12:34:33.0	0	0.9s	-9	5º	4º
44	Tmp	60	3.173	12:35:15.3	12:35:15.8	0	0.5s	+5	7º	4º
45	Tmp	61	5.395	12:36:55.8	12:36:56.3	0	0.5s	+5	6º	4º
46	Tmp	63	7.324	12:38:36.0	12:38:35.7	0	0.3s	-3	2º	4º
47	Tmp	64	9.328	12:40:02.9	12:40:03.1	0	0.2s	+2	2º	3º
48	Tmp	66	10.961	12:41:22.6	12:41:22.3	0	0.3s	-3	7º	3º
49	Tmp	67	12.336	12:42:30.0	12:42:29.6	0	0.4s	-4	7º	3º
50	Tmp	68	14.221	12:43:58.6	12:43:58.8	0	0.2s	+2	8º	4º
51	Tmp	69	18.567	12:47:14.6	12:47:14.1	0	0.5s	-5	4º	4º
52	Tmp	71	19.984	12:48:20.7	12:48:20.7	0	0.0s	0	1º	4º
53	Tmp	72	21.068	12:49:13.2	12:49:13.6	0	0.4s	+4	4º	4º
54	Tmp	73	22.414	12:50:18.4	12:50:18.2	0	0.2s	-2	3º	4º
55	Tmp	73	24.283	12:51:48.1	12:51:48.0	0	0.1s	-1	3º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:52:43.5	12:52:44.1	0	0.6s	+6	9º	3º
57	Tmp	78	0.243	13:14:00.0	13:14:04.3	0	4.3s	[+43]	7º	2º
58	Tmp	80	3.166	13:16:12.4	13:16:13.0	0	0.6s	+6	4º	2º
59	Tmp	81	5.194	13:17:44.6	13:17:44.4	0	0.2s	-2	3º	2º
60	Tmp	81	8.117	13:19:59.5	13:19:58.9	0	0.6s	-6	3º	2º
61	Tmp	84	10.571	13:22:02.7	13:22:02.6	0	0.1s	-1	2º	2º
62	Tmp	85	13.575	13:24:25.5	13:24:24.5	0	1.0s	-10	9º	2º
63	Tmp	86	16.580	13:26:46.0	13:26:46.0	0	0.0s	0	1º	2º
64	Tmp	88	20.791	13:29:59.0	13:29:58.5	0	0.5s	-5	6º	2º
65	Tmp	89	25.581	13:33:42.2	13:33:42.3	0	0.1s	+1	4º	2º
66	Tmp	89	28.404	13:35:52.5	13:35:52.2	0	0.3s	-3	6º	2º
67	Tmp	91	0.790	13:41:54.9	13:41:53.9	0	1.0s	-10	7º	2º
68	Tmp	92	2.625	13:43:19.2	13:43:19.7	0	0.5s	+5	4º	2º
69	Tmp	93	5.567	13:45:36.3	13:45:37.0	0	0.7s	+7	5º	2º
70	Tmp	93	7.133	13:46:50.5	13:46:51.0	0	0.5s	+5	6º	2º

Num	30	Pen	0	PCZ	3	Total PP	443	Col. Final	2º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

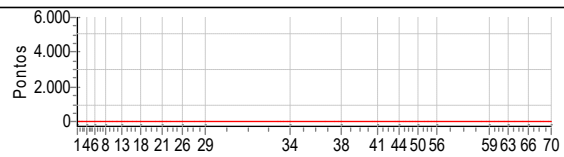


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>31</b>	31 / Alexandre de Araújo Penna / Thaís de Salles Oliveira								
<b>u</b>	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 31 / 08:51:00								
		1977 Puma - GTE								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:04:26.6	--:--:--	0		+6000	25°	25°
2	Tmp	4	2.713	10:06:06.2	--:--:--	0		+6000	25°	25°
3	Tmp	5	3.836	10:06:57.0	--:--:--	0		+6000	25°	25°
4	Tmp	7	6.051	10:08:49.7	--:--:--	0		+6000	25°	27°
5	Tmp	9	7.882	10:10:26.2	--:--:--	0		+6000	25°	27°
6	Pass	10	10.898	10:12:54.9	--:--:--	0		+6000	27°	27°
7	Pass	12	13.674	10:15:20.1	--:--:--	0		+6000	27°	27°
8	Pass	13	16.675	10:17:46.2	--:--:--	0		+6000	27°	27°
9	Pass	14	19.421	10:19:55.9	--:--:--	0		+6000	27°	27°
10	Pass	15	20.745	10:20:55.9	--:--:--	0		+6000	27°	27°
11	Pass	16	22.948	10:22:46.1	--:--:--	0		+6000	27°	27°
12	Pass	16	24.130	10:23:45.2	--:--:--	0		+6000	27°	27°
13	Pass	17	26.098	10:25:16.6	--:--:--	0		+6000	27°	27°
14	Pass	17	28.195	10:26:51.0	--:--:--	0		+6000	27°	27°
15	Pass	18	30.012	10:28:13.8	--:--:--	0		+6000	27°	27°
16	Tmp	18	32.806	10:30:22.7	--:--:--	0		+6000	24°	27°
17	Tmp	19	35.259	10:32:18.7	--:--:--	0		+6000	23°	27°
18	Tmp	19	37.784	10:34:19.9	--:--:--	0		+6000	23°	27°
19	Tmp	21	0.965	10:41:06.2	--:--:--	0		+6000	24°	27°
20	Tmp	24	3.306	10:43:20.5	--:--:--	0		+6000	24°	27°
21	Tmp	25	4.453	10:44:40.8	--:--:--	0		+6000	24°	27°
22	Tmp	26	6.226	10:46:02.6	--:--:--	0		+6000	24°	27°
23	Tmp	27	8.867	10:48:14.0	--:--:--	0		+6000	24°	27°
24	Tmp	28	12.587	10:51:26.3	--:--:--	0		+6000	24°	27°
25	Tmp	28	13.946	10:52:41.6	--:--:--	0		+6000	24°	27°
26	Tmp	29	15.566	10:54:06.2	--:--:--	0		+6000	24°	27°
27	Tmp	31	21.927	10:59:48.8	--:--:--	0		+6000	24°	27°
28	Tmp	32	24.624	11:01:59.4	--:--:--	0		+6000	25°	27°
29	Tmp	32	27.904	11:04:36.8	--:--:--	0		+6000	25°	27°
30	Tmp	36	1.487	11:38:53.2	--:--:--	0		+6000	25°	27°
31	Tmp	37	3.243	11:40:12.8	--:--:--	0		+6000	25°	27°
32	Tmp	37	4.813	11:41:21.7	--:--:--	0		+6000	25°	27°
33	Tmp	38	7.571	11:43:31.2	--:--:--	0		+6000	25°	27°
34	Tmp	38	8.939	11:44:36.8	--:--:--	0		+6000	25°	27°
35	Tmp	42	1.118	12:01:16.8	--:--:--	0		+6000	25°	27°
36	Tmp	48	4.778	12:05:28.8	--:--:--	0		+6000	25°	27°
37	Tmp	50	6.570	12:07:22.9	--:--:--	0		+6000	25°	27°
38	Tmp	50	8.231	12:08:59.3	--:--:--	0		+6000	25°	27°
39	Tmp	54	1.334	12:23:17.3	--:--:--	0		+6000	25°	27°
40	Tmp	54	2.792	12:24:24.6	--:--:--	0		+6000	25°	27°
41	Tmp	56	4.296	12:26:06.5	--:--:--	0		+6000	25°	27°
42	Tmp	58	0.689	12:34:08.0	--:--:--	0		+6000	25°	27°
43	Tmp	59	2.380	12:35:33.9	--:--:--	0		+6000	25°	27°
44	Tmp	60	3.173	12:36:15.3	--:--:--	0		+6000	25°	27°
45	Tmp	61	5.395	12:37:55.8	--:--:--	0		+6000	25°	27°
46	Tmp	63	7.324	12:39:36.0	--:--:--	0		+6000	25°	27°
47	Tmp	64	9.328	12:41:02.9	--:--:--	0		+6000	25°	27°
48	Tmp	66	10.961	12:42:22.6	--:--:--	0		+6000	25°	27°
49	Tmp	67	12.336	12:43:30.0	--:--:--	0		+6000	25°	27°
50	Tmp	68	14.221	12:44:58.6	--:--:--	0		+6000	25°	27°
51	Tmp	69	18.567	12:48:14.6	--:--:--	0		+6000	25°	27°
52	Tmp	71	19.984	12:49:20.7	--:--:--	0		+6000	25°	27°
53	Tmp	72	21.068	12:50:13.2	--:--:--	0		+6000	25°	27°
54	Tmp	73	22.414	12:51:18.4	--:--:--	0		+6000	25°	27°
55	Tmp	73	24.283	12:52:48.1	--:--:--	0		+6000	24°	27°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:53:43.5	--:--:--	0		+6000	24°	27°
57	Tmp	78	0.243	13:15:00.0	--:--:--	0		+6000	23°	27°
58	Tmp	80	3.166	13:17:12.4	--:--:--	0		+6000	24°	27°
59	Tmp	81	5.194	13:18:44.6	--:--:--	0		+6000	24°	27°
60	Tmp	81	8.117	13:20:59.5	--:--:--	0		+6000	24°	27°
61	Tmp	84	10.571	13:23:02.7	--:--:--	0		+6000	21°	27°
62	Tmp	85	13.575	13:25:25.5	--:--:--	0		+6000	21°	27°
63	Tmp	86	16.580	13:27:46.0	--:--:--	0		+6000	21°	27°
64	Tmp	88	20.791	13:30:59.0	--:--:--	0		+6000	21°	27°
65	Tmp	89	25.581	13:34:42.2	--:--:--	0		+6000	21°	27°
66	Tmp	89	28.404	13:36:52.5	--:--:--	0		+6000	21°	27°
67	Tmp	91	0.790	13:42:54.9	--:--:--	0		+6000	21°	27°
68	Tmp	92	2.625	13:44:19.2	--:--:--	0		+6000	21°	27°
69	Tmp	93	5.567	13:46:36.3	--:--:--	0		+6000	21°	27°
70	Tmp	93	7.133	13:47:50.5	--:--:--	0		+6000	21°	27°

Num	31	Pen	0	PCZ	0	Total PP	420000	Col. Final	NC
-----	----	-----	---	-----	---	----------	--------	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

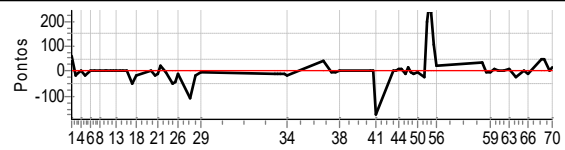


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>32</b>	32 / Filipe Botelho Lot / Bruno Lourenço Alcairão								
<b>u</b>	<b>7º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOÁVEIS / 32 / 08:52:00								
<b>m</b>	<b>1978</b>	Puma - GTS								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:05:26.6	10:05:33.0	0	6.4s	[+64]	7º	7º
2	Tmp	4	2.713	10:07:06.2	10:07:04.7	0	1.5s	-15	6º	6º
3	Tmp	5	3.836	10:07:57.0	10:07:56.1	0	0.9s	-9	4º	6º
4	Tmp	7	6.051	10:09:49.7	10:09:49.7	0	0.0s	0	1º	5º
5	Tmp	9	7.882	10:11:26.2	10:11:24.8	0	1.4s	-14	7º	5º
6	Pass	10	10.898	10:13:54.9	10:13:46.2	0	8.7s	0	8º	5º
7	Pass	12	13.674	10:16:20.1	10:16:18.5	0	1.6s	0	8º	5º
8	Pass	13	16.675	10:18:46.2	10:18:45.9	0	0.3s	0	8º	5º
9	Pass	14	19.421	10:20:55.9	10:20:54.7	0	1.2s	0	8º	5º
10	Pass	15	20.745	10:21:55.9	10:21:54.5	0	1.4s	0	8º	4º
11	Pass	16	22.948	10:23:46.1	10:23:45.9	0	0.2s	0	8º	4º
12	Pass	16	24.130	10:24:45.2	10:24:44.4	0	0.8s	0	8º	4º
13	Pass	17	26.098	10:26:16.6	10:26:15.4	0	1.2s	0	8º	4º
14	Pass	17	28.195	10:27:51.0	10:27:50.1	0	0.9s	0	8º	4º
15	Pass	18	30.012	10:29:13.8	10:29:13.6	0	0.2s	0	8º	4º
16	Tmp	18	32.806	10:31:22.7	10:31:23.0	0	0.3s	+3	2º	3º
17	Tmp	19	35.259	10:33:18.7	10:33:13.5	0	5.2s	-52	19º	7º
18	Tmp	19	37.784	10:35:19.9	10:35:18.4	0	1.5s	-15	10º	6º
19	Tmp	21	0.965	10:42:06.2	10:42:06.7	0	0.5s	+5	5º	5º
20	Tmp	24	3.306	10:44:20.5	10:44:18.8	0	1.7s	-17	3º	5º
21	Tmp	25	4.453	10:45:40.8	10:45:40.1	0	0.7s	-7	5º	4º
22	Tmp	26	6.226	10:47:02.6	10:47:04.6	0	2.0s	+20	11º	4º
23	Tmp	27	8.867	10:49:14.0	10:49:13.5	0	0.5s	-5	5º	4º
24	Tmp	28	12.587	10:52:26.3	10:52:21.3	0	5.0s	-50	16º	5º
25	Tmp	28	13.946	10:53:41.6	10:53:37.2	0	4.4s	-44	15º	5º
26	Tmp	29	15.566	10:55:06.2	10:55:05.1	0	1.1s	-11	8º	5º
27	Tmp	31	21.927	11:00:48.8	11:00:38.3	0	10.5s	-105	15º	9º
28	Tmp	32	24.624	11:02:59.4	11:02:57.7	0	1.7s	-17	12º	9º
29	Tmp	32	27.904	11:05:36.8	11:05:36.6	0	0.2s	-2	4º	9º
30	Tmp	36	1.487	11:39:53.2	11:39:52.3	0	0.9s	-9	4º	10º
31	Tmp	37	3.243	11:41:12.8	11:41:12.0	0	0.8s	-8	9º	9º
32	Tmp	37	4.813	11:42:21.7	11:42:20.8	0	0.9s	-9	8º	7º
33	Tmp	38	7.571	11:44:31.2	11:44:29.9	0	1.3s	-13	10º	7º
34	Tmp	38	8.939	11:45:36.8	11:45:35.2	0	1.6s	-16	12º	8º
35	Tmp	42	1.118	12:02:16.8	12:02:20.8	0	4.0s	+40	11º	7º
36	Tmp	48	4.778	12:06:28.8	12:06:28.3	0	0.5s	-5	8º	6º
37	Tmp	50	6.570	12:08:22.9	12:08:22.3	0	0.6s	-6	9º	6º
38	Tmp	50	8.231	12:09:59.3	12:09:59.3	0	0.0s	0	2º	6º
39	Tmp	54	1.334	12:24:17.3	12:24:17.7	0	0.4s	+4	4º	6º
40	Tmp	54	2.792	12:25:24.6	12:25:24.6	0	0.0s	0	1º	6º
41	Tmp	56	4.296	12:27:06.5	12:26:49.3	0	17.2s	-172	19º	10º
42	Tmp	58	0.689	12:35:08.0	12:35:08.3	0	0.3s	+3	1º	8º
43	Tmp	59	2.380	12:36:33.9	12:36:34.1	0	0.2s	+2	4º	8º
44	Tmp	60	3.173	12:37:15.3	12:37:16.1	0	0.8s	+8	9º	8º
45	Tmp	61	5.395	12:38:55.8	12:38:56.5	0	0.7s	+7	10º	8º
46	Tmp	63	7.324	12:40:36.0	12:40:35.3	0	0.7s	-7	8º	8º
47	Tmp	64	9.328	12:42:02.9	12:42:04.2	0	1.3s	+13	12º	8º
48	Tmp	66	10.961	12:43:22.6	12:43:22.3	0	0.3s	-3	6º	8º
49	Tmp	67	12.336	12:44:30.0	12:44:29.3	0	0.7s	-7	11º	8º
50	Tmp	68	14.221	12:45:58.6	12:45:58.2	0	0.4s	-4	10º	8º
51	Tmp	69	18.567	12:49:14.6	12:49:12.2	0	2.4s	-24	17º	8º
52	Tmp	71	19.984	12:50:20.7	12:50:40.6	0	19.9s	[+199]	21º	8º
53	Tmp	72	21.068	12:51:13.2	12:51:37.5	0	24.3s	[+243]	21º	8º
54	Tmp	73	22.414	12:52:18.4	12:52:41.9	0	23.5s	[+235]	21º	8º
55	Tmp	73	24.283	12:53:48.1	12:53:58.6	0	10.5s	[+105]	21º	9º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:54:43.5	12:54:45.9	0	2.4s	+24	15º	10º
57	Tmp	78	0.243	13:16:00.0	13:16:03.3	0	3.3s	+33	6º	8º
58	Tmp	80	3.166	13:18:12.4	13:18:11.9	0	0.5s	-5	2º	8º
59	Tmp	81	5.194	13:19:44.6	13:19:44.4	0	0.2s	-2	2º	6º
60	Tmp	81	8.117	13:21:59.5	13:22:00.6	0	1.1s	+11	8º	7º
61	Tmp	84	10.571	13:24:02.7	13:24:03.0	0	0.3s	+3	4º	6º
62	Tmp	85	13.575	13:26:25.5	13:26:25.5	0	0.0s	0	1º	6º
63	Tmp	86	16.580	13:28:46.0	13:28:46.9	0	0.9s	+9	7º	6º
64	Tmp	88	20.791	13:31:59.0	13:31:56.5	0	2.5s	-25	15º	7º
65	Tmp	89	25.581	13:35:42.2	13:35:42.3	0	0.1s	+1	3º	6º
66	Tmp	89	28.404	13:37:52.5	13:37:51.5	0	1.0s	-10	10º	6º
67	Tmp	91	0.790	13:43:54.9	13:43:59.8	0	4.9s	[+49]	12º	7º
68	Tmp	92	2.625	13:45:19.2	13:45:23.9	0	4.7s	[+47]	15º	7º
69	Tmp	93	5.567	13:47:36.3	13:47:36.3	0	0.0s	0	1º	7º
70	Tmp	93	7.133	13:48:50.5	13:48:52.4	0	1.9s	+19	11º	7º

Num	32	Pen	0	PCZ	5	Total PP	893	Col. Final	7º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

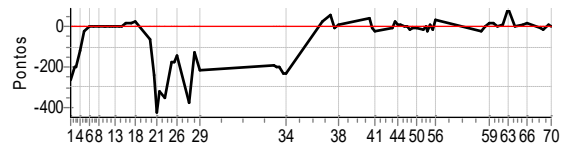


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>33</b>	33 / Jorge Oscar Abdala / Eduardo Caldeira Meira								
<b>u</b>	<b>13º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 33 / 08:53:00								
		1978 Volkswagen - Passat LS								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:06:26.6	10:06:00.6	0	26.0s	-260	20º	20º
2	Tmp	4	2.713	10:08:06.2	10:07:46.5	0	19.7s	-197	19º	20º
3	Tmp	5	3.836	10:08:57.0	10:08:37.1	0	19.9s	-199	19º	19º
4	Tmp	7	6.051	10:10:49.7	10:10:37.6	0	12.1s	-121	18º	19º
5	Tmp	9	7.882	10:12:26.2	10:12:24.0	0	2.2s	-22	10º	19º
6	Pass	10	10.898	10:14:54.9	10:14:53.2	0	1.7s	0	7º	19º
7	Pass	12	13.674	10:17:20.1	10:17:30.2	0	10.1s	0	7º	19º
8	Pass	13	16.675	10:19:46.2	10:19:52.8	0	6.6s	0	7º	19º
9	Pass	14	19.421	10:21:55.9	10:21:58.5	0	2.6s	0	7º	19º
10	Pass	15	20.745	10:22:55.9	10:22:56.8	0	0.9s	0	7º	19º
11	Pass	16	22.948	10:24:46.1	10:24:46.9	0	0.8s	0	7º	19º
12	Pass	16	24.130	10:25:45.2	10:25:46.2	0	1.0s	0	7º	19º
13	Pass	17	26.098	10:27:16.6	10:27:17.6	0	1.0s	0	7º	19º
14	Pass	17	28.195	10:28:51.0	10:28:52.5	0	1.5s	0	7º	19º
15	Pass	18	30.012	10:30:13.8	10:30:15.0	0	1.2s	0	7º	19º
16	Tmp	18	32.806	10:32:22.7	10:32:24.4	0	1.7s	+17	11º	19º
17	Tmp	19	35.259	10:34:18.7	10:34:20.1	0	1.4s	+14	11º	18º
18	Tmp	19	37.784	10:36:19.9	10:36:22.1	0	2.2s	[+22]	14º	18º
19	Tmp	21	0.965	10:43:06.2	10:42:59.6	0	6.6s	-66	15º	18º
20	Tmp	24	3.306	10:45:20.5	10:44:57.0	0	23.5s	-235	19º	18º
21	Tmp	25	4.453	10:46:40.8	10:45:58.8	0	42.0s	-420	19º	18º
22	Tmp	26	6.226	10:48:02.6	10:47:30.5	0	32.1s	-321	18º	18º
23	Tmp	27	8.867	10:50:14.0	10:49:39.3	0	34.7s	-347	19º	18º
24	Tmp	28	12.587	10:53:26.3	10:53:08.9	0	17.4s	-174	18º	18º
25	Tmp	28	13.946	10:54:41.6	10:54:24.2	0	17.4s	-174	19º	18º
26	Tmp	29	15.566	10:56:06.2	10:55:51.7	0	14.5s	-145	19º	18º
27	Tmp	31	21.927	11:01:48.8	11:01:11.6	0	37.2s	-372	19º	18º
28	Tmp	32	24.624	11:03:59.4	11:03:46.5	0	12.9s	-129	19º	18º
29	Tmp	32	27.904	11:06:36.8	11:06:15.0	0	21.8s	-218	20º	19º
30	Tmp	36	1.487	11:40:53.2	11:40:33.8	0	19.4s	-194	20º	19º
31	Tmp	37	3.243	11:42:12.8	11:41:52.7	0	20.1s	-201	20º	19º
32	Tmp	37	4.813	11:43:21.7	11:43:01.5	0	20.2s	-202	19º	19º
33	Tmp	38	7.571	11:45:31.2	11:45:08.3	0	22.9s	-229	19º	19º
34	Tmp	38	8.939	11:46:36.8	11:46:13.4	0	23.4s	-234	19º	19º
35	Tmp	42	1.118	12:03:16.8	12:03:18.9	0	2.1s	[+21]	8º	19º
36	Tmp	48	4.778	12:07:28.8	12:07:33.9	0	5.1s	[+51]	17º	19º
37	Tmp	50	6.570	12:09:22.9	12:09:22.4	0	0.5s	-5	8º	19º
38	Tmp	50	8.231	12:10:59.3	12:10:59.7	0	0.4s	+4	7º	19º
39	Tmp	54	1.334	12:25:17.3	12:25:20.8	0	3.5s	[+35]	16º	19º
40	Tmp	54	2.792	12:26:24.6	12:26:24.1	0	0.5s	-5	6º	19º
41	Tmp	56	4.296	12:28:06.5	12:28:03.9	0	2.6s	-26	6º	19º
42	Tmp	58	0.689	12:36:08.0	12:36:07.4	0	0.6s	-6	4º	19º
43	Tmp	59	2.380	12:37:33.9	12:37:36.3	0	2.4s	[+24]	15º	19º
44	Tmp	60	3.173	12:38:15.3	12:38:15.6	0	0.3s	+3	4º	19º
45	Tmp	61	5.395	12:39:55.8	12:39:56.5	0	0.7s	+7	9º	19º
46	Tmp	63	7.324	12:41:36.0	12:41:35.6	0	0.4s	-4	4º	19º
47	Tmp	64	9.328	12:43:02.9	12:43:02.5	0	0.4s	-4	3º	19º
48	Tmp	66	10.961	12:44:22.6	12:44:20.7	0	1.9s	-19	16º	19º
49	Tmp	67	12.336	12:45:30.0	12:45:29.0	0	1.0s	-10	15º	19º
50	Tmp	68	14.221	12:46:58.6	12:46:57.6	0	1.0s	-10	14º	19º
51	Tmp	69	18.567	12:50:14.6	12:50:13.2	0	1.4s	-14	13º	19º
52	Tmp	71	19.984	12:51:20.7	12:51:20.3	0	0.4s	-4	7º	19º
53	Tmp	72	21.068	12:52:13.2	12:52:11.1	0	2.1s	-21	17º	19º
54	Tmp	73	22.414	12:53:18.4	12:53:19.3	0	0.9s	+9	11º	19º
55	Tmp	73	24.283	12:54:48.1	12:54:46.5	0	1.6s	-16	15º	19º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:55:43.5	12:55:46.2	0	2.7s	[+27]	16º	19º
57	Tmp	78	0.243	13:17:00.0	13:16:57.7	0	2.3s	-23	4º	18º
58	Tmp	80	3.166	13:19:12.4	13:19:12.2	0	0.2s	-2	1º	18º
59	Tmp	81	5.194	13:20:44.6	13:20:45.7	0	1.1s	+11	8º	18º
60	Tmp	81	8.117	13:22:59.5	13:23:00.6	0	1.1s	+11	7º	18º
61	Tmp	84	10.571	13:25:02.7	13:25:02.7	0	0.0s	0	1º	14º
62	Tmp	85	13.575	13:27:25.5	13:27:26.4	0	0.9s	+9	8º	14º
63	Tmp	86	16.580	13:29:46.0	13:29:54.6	0	8.6s	[+86]	15º	14º
64	Tmp	88	20.791	13:32:59.0	13:32:59.0	0	0.0s	0	1º	13º
65	Tmp	89	25.581	13:36:42.2	13:36:42.5	0	0.3s	+3	7º	13º
66	Tmp	89	28.404	13:38:52.5	13:38:53.8	0	1.3s	+13	14º	13º
67	Tmp	91	0.790	13:44:54.9	13:44:54.4	0	0.5s	-5	6º	13º
68	Tmp	92	2.625	13:46:19.2	13:46:17.9	0	1.3s	-13	7º	13º
69	Tmp	93	5.567	13:48:36.3	13:48:36.8	0	0.5s	+5	3º	13º
70	Tmp	93	7.133	13:49:50.5	13:49:50.4	0	0.1s	-1	2º	13º

Num	33	Pen	0	PCZ	2	Total PP	4754	Col. Final	13º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

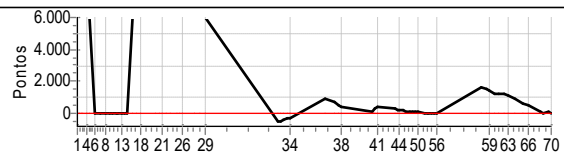


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>34</b>	34 / Darlan Rodrigues Pinto / Danilo de Souza Pinto								
<b>u</b>	<b>23º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 34 / 08:54:00								
		1978 Volkswagen - Fusca 1300								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:07:26.6	10:26:41.9	0	19m15s	<b>+6000</b>	24º	24º
2	Tmp	4	2.713	10:09:06.2	10:28:14.0	0	19m07s	<b>+6000</b>	24º	24º
3	Tmp	5	3.836	10:09:57.0	10:28:58.1	0	19m01s	<b>+6000</b>	24º	24º
4	Tmp	7	6.051	10:11:49.7	10:30:32.0	0	18m42s	<b>+6000</b>	24º	24º
5	Tmp	9	7.882	10:13:26.2	10:32:00.1	0	18m33s	<b>+6000</b>	24º	24º
6	Pass	10	10.898	10:15:54.9	10:34:19.7	0	18m24s	<b>0</b>	6º	24º
7	Pass	12	13.674	10:18:20.1	10:36:35.0	0	18m14s	<b>0</b>	6º	24º
8	Pass	13	16.675	10:20:46.2	10:38:51.9	0	18m05s	<b>0</b>	6º	24º
9	Pass	14	19.421	10:22:55.9	10:40:45.4	0	17m49s	<b>0</b>	6º	24º
10	Pass	15	20.745	10:23:55.9	10:41:47.3	0	17m51s	<b>0</b>	6º	24º
11	Pass	16	22.948	10:25:46.1	10:43:25.4	0	17m39s	<b>0</b>	6º	24º
12	Pass	16	24.130	10:26:45.2	10:44:19.9	0	17m34s	<b>0</b>	6º	24º
13	Pass	17	26.098	10:28:16.6	10:45:39.7	0	17m23s	<b>0</b>	6º	24º
14	Pass	17	28.195	10:29:51.0	10:47:07.0	0	17m16s	<b>0</b>	6º	24º
15	Pass	18	30.012	10:31:13.8	10:48:20.1	0	17m06s	<b>0</b>	6º	24º
16	Tmp	18	32.806	10:33:22.7	10:50:25.4	0	17m02s	<b>+6000</b>	23º	24º
17	Tmp	19	35.259	10:35:18.7	10:52:15.1	0	16m56s	<b>+6000</b>	22º	24º
18	Tmp	19	37.784	10:37:19.9	10:54:12.5	0	16m52s	<b>+6000</b>	22º	24º
19	Tmp	21	0.965	10:44:06.2	10:57:20.8	0	13m14s	<b>+6000</b>	23º	25º
20	Tmp	24	3.306	10:46:20.5	10:58:59.8	0	12m39s	<b>+6000</b>	23º	25º
21	Tmp	25	4.453	10:47:40.8	10:59:58.1	0	12m17s	<b>+6000</b>	23º	25º
22	Tmp	26	6.226	10:49:02.6	11:01:14.1	0	12m11s	<b>+6000</b>	23º	25º
23	Tmp	27	8.867	10:51:14.0	11:03:10.0	0	11m56s	<b>+6000</b>	23º	25º
24	Tmp	28	12.587	10:54:26.3	11:05:51.4	0	11m25s	<b>+6000</b>	23º	25º
25	Tmp	28	13.946	10:55:41.6	11:06:54.0	0	11m12s	<b>+6000</b>	23º	25º
26	Tmp	29	15.566	10:57:06.2	11:08:06.1	0	10m59s	<b>+6000</b>	23º	25º
27	Tmp	31	21.927	11:02:48.8	11:13:04.1	0	10m15s	<b>+6000</b>	23º	25º
28	Tmp	32	24.624	11:04:59.4	11:15:04.4	0	10m05s	<b>+6000</b>	24º	26º
29	Tmp	32	27.904	11:07:36.8	11:17:31.9	0	9m55s	<b>[+5951]</b>	24º	26º
30	Tmp	36	1.487	11:41:53.2	11:40:57.2	0	56.0s	<b>-560</b>	21º	26º
31	Tmp	37	3.243	11:43:12.8	11:42:21.2	0	51.6s	<b>-516</b>	21º	26º
32	Tmp	37	4.813	11:44:21.7	11:43:37.7	0	44.0s	<b>-440</b>	21º	26º
33	Tmp	38	7.571	11:46:31.2	11:45:54.7	0	36.5s	<b>-365</b>	20º	25º
34	Tmp	38	8.939	11:47:36.8	11:47:02.5	0	34.3s	<b>-343</b>	20º	25º
35	Tmp	42	1.118	12:04:16.8	12:05:43.9	0	1m27s	<b>+871</b>	20º	23º
36	Tmp	48	4.778	12:08:28.8	12:09:37.2	0	1m08s	<b>+684</b>	21º	23º
37	Tmp	50	6.570	12:10:22.9	12:11:14.4	0	51.5s	<b>+515</b>	20º	23º
38	Tmp	50	8.231	12:11:59.3	12:12:33.9	0	34.6s	<b>+346</b>	20º	23º
39	Tmp	54	1.334	12:26:17.3	12:26:27.7	0	10.4s	<b>+104</b>	20º	23º
40	Tmp	54	2.792	12:27:24.6	12:27:50.0	0	25.4s	<b>+254</b>	22º	23º
41	Tmp	56	4.296	12:29:06.5	12:29:41.0	0	34.5s	<b>+345</b>	22º	23º
42	Tmp	58	0.689	12:37:08.0	12:37:29.4	0	21.4s	<b>+214</b>	21º	23º
43	Tmp	59	2.380	12:38:33.9	12:38:54.4	0	20.5s	<b>+205</b>	22º	23º
44	Tmp	60	3.173	12:39:15.3	12:39:33.4	0	18.1s	<b>+181</b>	22º	23º
45	Tmp	61	5.395	12:40:55.8	12:41:09.0	0	13.2s	<b>+132</b>	22º	23º
46	Tmp	63	7.324	12:42:36.0	12:42:41.0	0	5.0s	<b>+50</b>	21º	23º
47	Tmp	64	9.328	12:44:02.9	12:44:05.3	0	2.4s	<b>+24</b>	17º	23º
48	Tmp	66	10.961	12:45:22.6	12:45:32.1	0	9.5s	<b>+95</b>	21º	23º
49	Tmp	67	12.336	12:46:30.0	12:46:35.8	0	5.8s	<b>+58</b>	21º	23º
50	Tmp	68	14.221	12:47:58.6	12:48:04.9	0	6.3s	<b>+63</b>	21º	23º
51	Tmp	69	18.567	12:51:14.6	12:51:12.4	0	2.2s	<b>-22</b>	16º	23º
52	Tmp	71	19.984	12:52:20.7	12:52:20.0	0	0.7s	<b>-7</b>	11º	23º
53	Tmp	72	21.068	12:53:13.2	12:53:12.0	0	1.2s	<b>-12</b>	14º	23º
54	Tmp	73	22.414	12:54:18.4	12:54:15.0	0	3.4s	<b>-34</b>	19º	23º
55	Tmp	73	24.283	12:55:48.1	12:55:45.8	0	2.3s	<b>-23</b>	16º	23º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:56:43.5	12:56:41.8	0	1.7s	<b>-17</b>	13º	23º
57	Tmp	78	0.243	13:18:00.0	13:20:35.4	0	2m35s	<b>[+1554]</b>	22º	23º
58	Tmp	80	3.166	13:20:12.4	13:22:38.0	0	2m25s	<b>[+1456]</b>	23º	23º
59	Tmp	81	5.194	13:21:44.6	13:24:02.1	0	2m17s	<b>[+1375]</b>	23º	23º
60	Tmp	81	8.117	13:23:59.5	13:26:02.1	0	2m02s	<b>[+1226]</b>	22º	23º
61	Tmp	84	10.571	13:26:02.7	13:28:03.1	0	2m00s	<b>[+1204]</b>	18º	23º
62	Tmp	85	13.575	13:28:25.5	13:30:21.9	0	1m56s	<b>[+1164]</b>	18º	23º
63	Tmp	86	16.580	13:30:46.0	13:32:31.8	0	1m45s	<b>+1058</b>	18º	23º
64	Tmp	88	20.791	13:33:59.0	13:35:26.5	0	1m27s	<b>+875</b>	18º	23º
65	Tmp	89	25.581	13:37:42.2	13:38:40.4	0	58.2s	<b>+582</b>	18º	23º
66	Tmp	89	28.404	13:39:52.5	13:40:35.2	0	42.7s	<b>+427</b>	18º	23º
67	Tmp	91	0.790	13:45:54.9	13:45:58.7	0	3.8s	<b>+38</b>	11º	23º
68	Tmp	92	2.625	13:47:19.2	13:47:15.2	0	4.0s	<b>-40</b>	14º	23º
69	Tmp	93	5.567	13:49:36.3	13:49:37.2	0	0.9s	<b>+9</b>	6º	23º
70	Tmp	93	7.133	13:50:50.5	13:50:48.4	0	2.1s	<b>-21</b>	14º	23º

Num	34	Pen	0	PCZ	0	Total PP	117530	Col. Final	23º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	--------	------------	-----







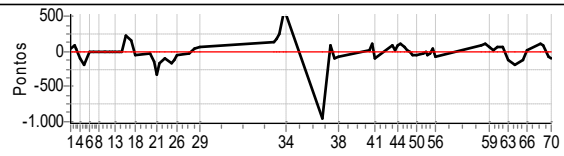
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>35</b>	35 / Osvaldo Diz Jr / Marisa Diz								
<b>u</b>	<b>14º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 35 / 08:55:00								
<b>m</b>	<b>14º</b>	1978 Alfa Romeo -2300TI 4								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:08:26.6	10:08:29.0	0	2.4s	+24	4º	4º
2	Tmp	4	2.713	10:10:06.2	10:10:14.3	0	8.1s	+81	14º	8º
3	Tmp	5	3.836	10:10:57.0	10:10:59.8	0	2.8s	+28	9º	8º
4	Tmp	7	6.051	10:12:49.7	10:12:38.5	0	11.2s	-112	17º	11º
5	Tmp	9	7.882	10:14:26.2	10:14:06.1	0	20.1s	-201	18º	13º
6	Pass	10	10.898	10:16:54.9	10:16:37.0	0	17.9s	0	5º	13º
7	Pass	12	13.674	10:19:20.1	10:19:15.2	0	4.9s	0	5º	13º
8	Pass	13	16.675	10:21:46.2	10:21:42.5	0	3.7s	0	5º	13º
9	Pass	14	19.421	10:23:55.9	10:24:04.4	0	8.5s	0	5º	13º
10	Pass	15	20.745	10:24:55.9	10:25:04.7	0	8.8s	0	5º	14º
11	Pass	16	22.948	10:26:46.1	10:26:45.7	0	0.4s	0	5º	14º
12	Pass	16	24.130	10:27:45.2	10:27:42.6	0	2.6s	0	5º	14º
13	Pass	17	26.098	10:29:16.6	10:29:12.7	0	3.9s	0	5º	14º
14	Pass	17	28.195	10:30:51.0	10:30:53.8	0	2.8s	0	5º	14º
15	Pass	18	30.012	10:32:13.8	10:32:17.3	0	3.5s	0	5º	14º
16	Tmp	18	32.806	10:34:22.7	10:34:43.4	0	20.7s	[+207]	21º	14º
17	Tmp	19	35.259	10:36:18.7	10:36:34.0	0	15.3s	[+153]	20º	17º
18	Tmp	19	37.784	10:38:19.9	10:38:14.4	0	5.5s	-55	20º	17º
19	Tmp	21	0.965	10:45:06.2	10:45:02.9	0	3.3s	-33	12º	16º
20	Tmp	24	3.306	10:47:20.5	10:47:05.9	0	14.6s	-146	15º	16º
21	Tmp	25	4.453	10:48:40.8	10:48:08.0	0	32.8s	-328	17º	16º
22	Tmp	26	6.226	10:50:02.6	10:49:45.0	0	17.6s	-176	17º	17º
23	Tmp	27	8.867	10:52:14.0	10:52:03.4	0	10.6s	-106	18º	17º
24	Tmp	28	12.587	10:55:26.3	10:55:09.0	0	17.3s	-173	17º	17º
25	Tmp	28	13.946	10:56:41.6	10:56:28.8	0	12.8s	-128	17º	17º
26	Tmp	29	15.566	10:58:06.2	10:57:59.5	0	6.7s	-67	17º	17º
27	Tmp	31	21.927	11:03:48.8	11:03:45.4	0	3.4s	-34	13º	17º
28	Tmp	32	24.624	11:05:59.4	11:06:03.3	0	3.9s	+39	17º	17º
29	Tmp	32	27.904	11:08:36.8	11:08:42.8	0	6.0s	+60	17º	17º
30	Tmp	36	1.487	11:42:53.2	11:43:05.8	0	12.6s	[+126]	19º	17º
31	Tmp	37	3.243	11:44:12.8	11:44:30.7	0	17.9s	[+179]	19º	17º
32	Tmp	37	4.813	11:45:21.7	11:45:44.8	0	23.1s	[+231]	20º	17º
33	Tmp	38	7.571	11:47:31.2	11:48:22.5	0	51.3s	[+513]	22º	17º
34	Tmp	38	8.939	11:48:36.8	11:49:28.2	0	51.4s	[+514]	22º	17º
35	Tmp	42	1.118	12:05:16.8	12:03:42.3	0	1m34s	-945	21º	18º
36	Tmp	48	4.778	12:09:28.8	12:09:37.4	0	8.6s	+86	18º	18º
37	Tmp	50	6.570	12:11:22.9	12:11:12.1	0	10.8s	-108	18º	18º
38	Tmp	50	8.231	12:12:59.3	12:12:52.5	0	6.8s	-68	19º	18º
39	Tmp	54	1.334	12:27:17.3	12:27:19.0	0	1.7s	+17	10º	18º
40	Tmp	54	2.792	12:28:24.6	12:28:35.7	0	11.1s	+111	21º	18º
41	Tmp	56	4.296	12:30:06.5	12:29:56.2	0	10.3s	-103	17º	18º
42	Tmp	58	0.689	12:38:08.0	12:38:16.9	0	8.9s	+89	19º	18º
43	Tmp	59	2.380	12:39:33.9	12:39:35.3	0	1.4s	+14	11º	18º
44	Tmp	60	3.173	12:40:15.3	12:40:23.5	0	8.2s	+82	21º	18º
45	Tmp	61	5.395	12:41:55.8	12:42:06.5	0	10.7s	+107	21º	18º
46	Tmp	63	7.324	12:43:36.0	12:43:40.7	0	4.7s	+47	19º	18º
47	Tmp	64	9.328	12:45:02.9	12:45:05.2	0	2.3s	+23	16º	18º
48	Tmp	66	10.961	12:46:22.6	12:46:22.0	0	0.6s	-6	13º	18º
49	Tmp	67	12.336	12:47:30.0	12:47:24.8	0	5.2s	-52	20º	18º
50	Tmp	68	14.221	12:48:58.6	12:48:53.7	0	4.9s	-49	20º	18º
51	Tmp	69	18.567	12:52:14.6	12:52:12.0	0	2.6s	-26	18º	18º
52	Tmp	71	19.984	12:53:20.7	12:53:20.1	0	0.6s	-6	10º	18º
53	Tmp	72	21.068	12:54:13.2	12:54:07.4	0	5.8s	-58	20º	18º
54	Tmp	73	22.414	12:55:18.4	12:55:14.1	0	4.3s	-43	20º	18º
55	Tmp	73	24.283	12:56:48.1	12:56:50.7	0	2.6s	+26	17º	18º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:57:43.5	12:57:36.1	0	7.4s	-74	20º	18º
57	Tmp	78	0.243	13:19:00.0	13:19:08.7	0	8.7s	+87	12º	17º
58	Tmp	80	3.166	13:21:12.4	13:21:23.9	0	11.5s	+115	19º	17º
59	Tmp	81	5.194	13:22:44.6	13:22:51.4	0	6.8s	+68	19º	17º
60	Tmp	81	8.117	13:24:59.5	13:24:59.9	0	0.4s	+4	2º	17º
61	Tmp	84	10.571	13:27:02.7	13:27:09.1	0	6.4s	+64	15º	13º
62	Tmp	85	13.575	13:29:25.5	13:29:31.7	0	6.2s	+62	16º	13º
63	Tmp	86	16.580	13:31:46.0	13:31:33.8	0	12.2s	-122	16º	13º
64	Tmp	88	20.791	13:34:59.0	13:34:39.7	0	19.3s	-193	17º	14º
65	Tmp	89	25.581	13:38:42.2	13:38:30.1	0	12.1s	-121	17º	14º
66	Tmp	89	28.404	13:40:52.5	13:40:54.4	0	1.9s	+19	16º	14º
67	Tmp	91	0.790	13:46:54.9	13:47:04.9	0	10.0s	+100	17º	14º
68	Tmp	92	2.625	13:48:19.2	13:48:27.0	0	7.8s	+78	16º	14º
69	Tmp	93	5.567	13:50:36.3	13:50:28.5	0	7.8s	-78	19º	14º
70	Tmp	93	7.133	13:51:50.5	13:51:40.0	0	10.5s	-105	19º	14º
Num	35	Pen	0	PCZ	0	Total PP	5147	Col. Final	14º	





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

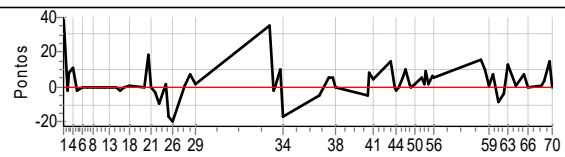


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>36</b>	36 / Wagner Cipolla / Guilherme Serrão Cipolla								
<b>u</b>	<b>1º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 36 / 08:56:00								
		1979 FIAT - 147L								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:09:26.6	10:09:30.6	0	4.0s	[+40]	5º	5º
2	Tmp	4	2.713	10:11:06.2	10:11:06.0	0	0.2s	-2	3º	4º
3	Tmp	5	3.836	10:11:57.0	10:11:57.8	0	0.8s	+8	3º	4º
4	Tmp	7	6.051	10:13:49.7	10:13:50.8	0	1.1s	+11	5º	4º
5	Tmp	9	7.882	10:15:26.2	10:15:26.0	0	0.2s	-2	1º	4º
6	Pass	10	10.898	10:17:54.9	10:17:55.5	0	0.6s	0	4º	4º
7	Pass	12	13.674	10:20:20.1	10:20:20.3	0	0.2s	0	4º	4º
8	Pass	13	16.675	10:22:46.2	10:22:46.7	0	0.5s	0	4º	4º
9	Pass	14	19.421	10:24:55.9	10:24:55.7	0	0.2s	0	4º	4º
10	Pass	15	20.745	10:25:55.9	10:25:58.9	0	3.0s	0	4º	2º
11	Pass	16	22.948	10:27:46.1	10:27:46.1	0	0.0s	0	4º	2º
12	Pass	16	24.130	10:28:45.2	10:28:45.4	0	0.2s	0	4º	2º
13	Pass	17	26.098	10:30:16.6	10:30:17.8	0	1.2s	0	4º	2º
14	Pass	17	28.195	10:31:51.0	10:31:52.4	0	1.4s	0	4º	2º
15	Pass	18	30.012	10:33:13.8	10:33:14.8	0	1.0s	0	4º	2º
16	Tmp	18	32.806	10:35:22.7	10:35:22.5	0	0.2s	-2	1º	2º
17	Tmp	19	35.259	10:37:18.7	10:37:18.7	0	0.0s	0	1º	2º
18	Tmp	19	37.784	10:39:19.9	10:39:20.0	0	0.1s	+1	1º	2º
19	Tmp	21	0.965	10:46:06.2	10:46:06.2	0	0.0s	0	1º	1º
20	Tmp	24	3.306	10:48:20.5	10:48:22.3	0	1.8s	[+18]	4º	1º
21	Tmp	25	4.453	10:49:40.8	10:49:40.8	0	0.0s	0	1º	1º
22	Tmp	26	6.226	10:51:02.6	10:51:02.3	0	0.3s	-3	3º	1º
23	Tmp	27	8.867	10:53:14.0	10:53:13.0	0	1.0s	-10	10º	1º
24	Tmp	28	12.587	10:56:26.3	10:56:26.5	0	0.2s	+2	3º	1º
25	Tmp	28	13.946	10:57:41.6	10:57:39.9	0	1.7s	-17	10º	2º
26	Tmp	29	15.566	10:59:06.2	10:59:04.2	0	2.0s	-20	13º	2º
27	Tmp	31	21.927	11:04:48.8	11:04:48.9	0	0.1s	+1	1º	2º
28	Tmp	32	24.624	11:06:59.4	11:07:00.1	0	0.7s	+7	5º	2º
29	Tmp	32	27.904	11:09:36.8	11:09:37.0	0	0.2s	+2	3º	2º
30	Tmp	36	1.487	11:43:53.2	11:43:56.7	0	3.5s	[+35]	10º	2º
31	Tmp	37	3.243	11:45:12.8	11:45:12.6	0	0.2s	-2	3º	2º
32	Tmp	37	4.813	11:46:21.7	11:46:21.7	0	0.0s	0	1º	2º
33	Tmp	38	7.571	11:48:31.2	11:48:32.2	0	1.0s	+10	7º	2º
34	Tmp	38	8.939	11:49:36.8	11:49:35.1	0	1.7s	-17	13º	2º
35	Tmp	42	1.118	12:06:16.8	12:06:16.3	0	0.5s	-5	4º	2º
36	Tmp	48	4.778	12:10:28.8	12:10:29.3	0	0.5s	+5	7º	2º
37	Tmp	50	6.570	12:12:22.9	12:12:23.4	0	0.5s	+5	7º	2º
38	Tmp	50	8.231	12:13:59.3	12:13:59.3	0	0.0s	0	1º	2º
39	Tmp	54	1.334	12:28:17.3	12:28:16.8	0	0.5s	-5	5º	2º
40	Tmp	54	2.792	12:29:24.6	12:29:25.4	0	0.8s	+8	12º	2º
41	Tmp	56	4.296	12:31:06.5	12:31:06.9	0	0.4s	+4	3º	2º
42	Tmp	58	0.689	12:39:08.0	12:39:09.5	0	1.5s	[+15]	6º	2º
43	Tmp	59	2.380	12:40:33.9	12:40:33.9	0	0.0s	0	1º	2º
44	Tmp	60	3.173	12:41:15.3	12:41:15.1	0	0.2s	-2	2º	2º
45	Tmp	61	5.395	12:42:55.8	12:42:55.8	0	0.0s	0	1º	2º
46	Tmp	63	7.324	12:44:36.0	12:44:36.5	0	0.5s	+5	6º	1º
47	Tmp	64	9.328	12:46:02.9	12:46:03.9	0	1.0s	+10	10º	1º
48	Tmp	66	10.961	12:47:22.6	12:47:22.8	0	0.2s	+2	4º	1º
49	Tmp	67	12.336	12:48:30.0	12:48:30.0	0	0.0s	0	2º	1º
50	Tmp	68	14.221	12:49:58.6	12:49:58.8	0	0.2s	+2	7º	1º
51	Tmp	69	18.567	12:53:14.6	12:53:15.1	0	0.5s	+5	3º	1º
52	Tmp	71	19.984	12:54:20.7	12:54:20.9	0	0.2s	+2	3º	1º
53	Tmp	72	21.068	12:55:13.2	12:55:14.1	0	0.9s	+9	11º	1º
54	Tmp	73	22.414	12:56:18.4	12:56:18.6	0	0.2s	+2	2º	1º
55	Tmp	73	24.283	12:57:48.1	12:57:48.7	0	0.6s	+6	7º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:58:43.5	12:58:44.0	0	0.5s	+5	8º	1º
57	Tmp	78	0.243	13:20:00.0	13:20:01.6	0	1.6s	[+16]	3º	1º
58	Tmp	80	3.166	13:22:12.4	13:22:13.4	0	1.0s	+10	7º	1º
59	Tmp	81	5.194	13:23:44.6	13:23:44.7	0	0.1s	+1	1º	1º
60	Tmp	81	8.117	13:25:59.5	13:26:00.2	0	0.7s	+7	4º	1º
61	Tmp	84	10.571	13:28:02.7	13:28:01.8	0	0.9s	-9	8º	1º
62	Tmp	85	13.575	13:30:25.5	13:30:25.1	0	0.4s	-4	4º	1º
63	Tmp	86	16.580	13:32:46.0	13:32:47.3	0	1.3s	[+13]	9º	1º
64	Tmp	88	20.791	13:35:59.0	13:35:59.1	0	0.1s	+1	4º	1º
65	Tmp	89	25.581	13:39:42.2	13:39:42.9	0	0.7s	+7	9º	1º
66	Tmp	89	28.404	13:41:52.5	13:41:52.5	0	0.0s	0	1º	1º
67	Tmp	91	0.790	13:47:54.9	13:47:55.0	0	0.1s	+1	1º	1º
68	Tmp	92	2.625	13:49:19.2	13:49:19.5	0	0.3s	+3	2º	1º
69	Tmp	93	5.567	13:51:36.3	13:51:37.8	0	1.5s	[+15]	9º	1º
70	Tmp	93	7.133	13:52:50.5	13:52:50.5	0	0.0s	0	1º	1º

Num	36	Pen	0	PCZ	10	Total PP	242	Col. Final	1º
-----	----	-----	---	-----	----	----------	-----	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

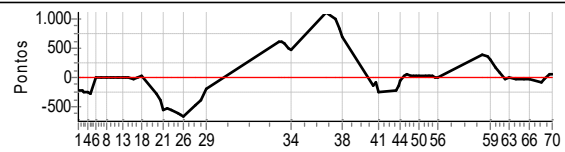


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>37</b>	37 / Felipe Seifert dos Santos / Michel Drozio								
<b>u</b>	<b>16º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 37 / 08:57:00								
		1979 Mercedes-Benz- 280CE								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:10:26.6	10:10:03.7	0	22.9s	-229	18º	18º
2	Tmp	4	2.713	10:12:06.2	10:11:43.6	0	22.6s	-226	20º	19º
3	Tmp	5	3.836	10:12:57.0	10:12:34.0	0	23.0s	-230	20º	20º
4	Tmp	7	6.051	10:14:49.7	10:14:25.7	0	24.0s	-240	20º	20º
5	Tmp	9	7.882	10:16:26.2	10:15:58.4	0	27.8s	-278	20º	20º
6	Pass	10	10.898	10:18:54.9	10:18:35.1	0	19.8s	0	3º	20º
7	Pass	12	13.674	10:21:20.1	10:21:06.9	0	13.2s	0	3º	20º
8	Pass	13	16.675	10:23:46.2	10:23:31.8	0	14.4s	0	3º	20º
9	Pass	14	19.421	10:25:55.9	10:25:40.0	0	15.9s	0	3º	20º
10	Pass	15	20.745	10:26:55.9	10:26:45.1	0	10.8s	0	3º	20º
11	Pass	16	22.948	10:28:46.1	10:28:35.4	0	10.7s	0	3º	20º
12	Pass	16	24.130	10:29:45.2	10:29:34.1	0	11.1s	0	3º	20º
13	Pass	17	26.098	10:31:16.6	10:31:07.5	0	9.1s	0	3º	20º
14	Pass	17	28.195	10:32:51.0	10:32:43.7	0	7.3s	0	3º	20º
15	Pass	18	30.012	10:34:13.8	10:34:09.1	0	4.7s	0	3º	20º
16	Tmp	18	32.806	10:36:22.7	10:36:20.4	0	2.3s	-23	12º	20º
17	Tmp	19	35.259	10:38:18.7	10:38:19.0	0	0.3s	+3	3º	19º
18	Tmp	19	37.784	10:40:19.9	10:40:23.5	0	3.6s	+36	18º	19º
19	Tmp	21	0.965	10:47:06.2	10:46:39.5	0	26.7s	-267	21º	19º
20	Tmp	24	3.306	10:49:20.5	10:48:43.8	0	36.7s	-367	21º	19º
21	Tmp	25	4.453	10:50:40.8	10:49:47.2	0	53.6s	-536	20º	19º
22	Tmp	26	6.226	10:52:02.6	10:51:11.0	0	51.6s	-516	20º	19º
23	Tmp	27	8.867	10:54:14.0	10:53:18.4	0	55.6s	-556	21º	20º
24	Tmp	28	12.587	10:57:26.3	10:56:27.2	0	59.1s	-591	21º	20º
25	Tmp	28	13.946	10:58:41.6	10:57:38.5	0	1m03s	-631	21º	20º
26	Tmp	29	15.566	11:00:06.2	10:59:00.6	0	1m05s	-656	21º	20º
27	Tmp	31	21.927	11:05:48.8	11:05:02.7	0	46.1s	-461	20º	20º
28	Tmp	32	24.624	11:07:59.4	11:07:22.2	0	37.2s	-372	20º	20º
29	Tmp	32	27.904	11:10:36.8	11:10:17.3	0	19.5s	-195	19º	20º
30	Tmp	36	1.487	11:44:53.2	11:45:54.2	0	1m01s	[+610]	22º	20º
31	Tmp	37	3.243	11:46:12.8	11:47:12.8	0	1m00s	[+600]	22º	20º
32	Tmp	37	4.813	11:47:21.7	11:48:19.6	0	57.9s	[+579]	22º	20º
33	Tmp	38	7.571	11:49:31.2	11:50:22.2	0	51.0s	+510	21º	20º
34	Tmp	38	8.939	11:50:36.8	11:51:24.7	0	47.9s	+479	21º	20º
35	Tmp	42	1.118	12:07:16.8	12:09:07.4	0	1m50s	[+1106]	22º	20º
36	Tmp	48	4.778	12:11:28.8	12:13:08.0	0	1m39s	[+992]	22º	20º
37	Tmp	50	6.570	12:13:22.9	12:14:46.7	0	1m23s	[+838]	22º	20º
38	Tmp	50	8.231	12:14:59.3	12:16:08.2	0	1m08s	[+689]	22º	20º
39	Tmp	54	1.334	12:29:17.3	12:29:03.2	0	14.1s	-141	22º	20º
40	Tmp	54	2.792	12:30:24.6	12:30:16.6	0	8.0s	-80	20º	20º
41	Tmp	56	4.296	12:32:06.5	12:31:41.8	0	24.7s	-247	21º	20º
42	Tmp	58	0.689	12:40:08.0	12:39:46.5	0	21.5s	-215	22º	20º
43	Tmp	59	2.380	12:41:33.9	12:41:20.9	0	13.0s	-130	21º	20º
44	Tmp	60	3.173	12:42:15.3	12:42:09.5	0	5.8s	-58	19º	20º
45	Tmp	61	5.395	12:43:55.8	12:43:59.9	0	4.1s	+41	19º	20º
46	Tmp	63	7.324	12:45:36.0	12:45:40.9	0	4.9s	+49	20º	20º
47	Tmp	64	9.328	12:47:02.9	12:47:05.9	0	3.0s	+30	18º	20º
48	Tmp	66	10.961	12:48:22.6	12:48:25.5	0	2.9s	+29	18º	20º
49	Tmp	67	12.336	12:49:30.0	12:49:32.0	0	2.0s	+20	18º	20º
50	Tmp	68	14.221	12:50:58.6	12:51:00.6	0	2.0s	+20	18º	20º
51	Tmp	69	18.567	12:54:14.6	12:54:16.5	0	1.9s	+19	15º	20º
52	Tmp	71	19.984	12:55:20.7	12:55:22.7	0	2.0s	+20	18º	20º
53	Tmp	72	21.068	12:56:13.2	12:56:15.3	0	2.1s	+21	16º	20º
54	Tmp	73	22.414	12:57:18.4	12:57:20.4	0	2.0s	+20	16º	20º
55	Tmp	73	24.283	12:58:48.1	12:58:47.8	0	0.3s	-3	4º	20º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	12:59:43.5	12:59:43.9	0	0.4s	+4	7º	20º
57	Tmp	78	0.243	13:21:00.0	13:21:39.9	0	39.9s	+399	16º	20º
58	Tmp	80	3.166	13:23:12.4	13:23:49.8	0	37.4s	+374	20º	20º
59	Tmp	81	5.194	13:24:44.6	13:25:14.6	0	30.0s	+300	20º	20º
60	Tmp	81	8.117	13:26:59.5	13:27:15.5	0	16.0s	+160	20º	20º
61	Tmp	84	10.571	13:29:02.7	13:29:10.7	0	8.0s	+80	16º	20º
62	Tmp	85	13.575	13:31:25.5	13:31:23.2	0	2.3s	-23	12º	16º
63	Tmp	86	16.580	13:33:46.0	13:33:46.8	0	0.8s	+8	6º	16º
64	Tmp	88	20.791	13:36:59.0	13:36:57.0	0	2.0s	-20	12º	16º
65	Tmp	89	25.581	13:40:42.2	13:40:40.8	0	1.4s	-14	12º	16º
66	Tmp	89	28.404	13:42:52.5	13:42:50.8	0	1.7s	-17	15º	16º
67	Tmp	91	0.790	13:48:54.9	13:48:47.4	0	7.5s	-75	15º	16º
68	Tmp	92	2.625	13:50:19.2	13:50:17.1	0	2.1s	-21	12º	16º
69	Tmp	93	5.567	13:52:36.3	13:52:42.9	0	6.6s	+66	18º	16º
70	Tmp	93	7.133	13:53:50.5	13:53:55.9	0	5.4s	+54	16º	16º

Num	37	Pen	0	PCZ	0	Total PP	10160	Col. Final	16º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA

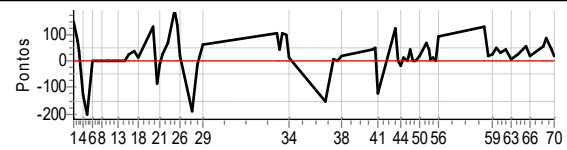


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>38</b>	38 / Marcelo Paolillo / Cintia Paolillo								
<b>u</b>	<b>11º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 38 / 08:58:00								
		1979 Alfa Romeo -2300TI 4								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:11:26.6	10:11:41.5	0	14.9s	<b>+149</b>	16º	16º
2	Tmp	4	2.713	10:13:06.2	10:13:13.6	0	7.4s	<b>+74</b>	12º	15º
3	Tmp	5	3.836	10:13:57.0	10:14:01.0	0	4.0s	<b>+40</b>	12º	14º
4	Tmp	7	6.051	10:15:49.7	10:15:36.5	0	13.2s	<b>-132</b>	19º	14º
5	Tmp	9	7.882	10:17:26.2	10:17:05.9	0	20.3s	<b>-203</b>	19º	18º
6	Pass	10	10.898	10:19:54.9	10:19:38.7	0	16.2s	<b>0</b>	2º	18º
7	Pass	12	13.674	10:22:20.1	10:22:19.1	0	1.0s	<b>0</b>	2º	18º
8	Pass	13	16.675	10:24:46.2	10:24:46.4	0	0.2s	<b>0</b>	2º	18º
9	Pass	14	19.421	10:26:55.9	10:26:56.2	0	0.3s	<b>0</b>	2º	18º
10	Pass	15	20.745	10:27:55.9	10:28:02.9	0	7.0s	<b>0</b>	2º	16º
11	Pass	16	22.948	10:29:46.1	10:29:53.7	0	7.6s	<b>0</b>	2º	16º
12	Pass	16	24.130	10:30:45.2	10:30:52.8	0	7.6s	<b>0</b>	2º	16º
13	Pass	17	26.098	10:32:16.6	10:32:23.8	0	7.2s	<b>0</b>	2º	16º
14	Pass	17	28.195	10:33:51.0	10:33:57.7	0	6.7s	<b>0</b>	2º	16º
15	Pass	18	30.012	10:35:13.8	10:35:14.3	0	0.5s	<b>0</b>	2º	16º
16	Tmp	18	32.806	10:37:22.7	10:37:25.3	0	2.6s	<b>+26</b>	15º	16º
17	Tmp	19	35.259	10:39:18.7	10:39:22.4	0	3.7s	<b>+37</b>	15º	15º
18	Tmp	19	37.784	10:41:19.9	10:41:21.2	0	1.3s	<b>+13</b>	8º	15º
19	Tmp	21	0.965	10:48:06.2	10:48:19.1	0	12.9s	<b>+129</b>	18º	15º
20	Tmp	24	3.306	10:50:20.5	10:50:12.2	0	8.3s	<b>-83</b>	14º	14º
21	Tmp	25	4.453	10:51:40.8	10:51:39.7	0	1.1s	<b>-11</b>	6º	13º
22	Tmp	26	6.226	10:53:02.6	10:53:05.3	0	2.7s	<b>+27</b>	14º	13º
23	Tmp	27	8.867	10:55:14.0	10:55:20.7	0	6.7s	<b>+67</b>	15º	13º
24	Tmp	28	12.587	10:58:26.3	10:58:45.4	0	19.1s	<b>+191</b>	19º	14º
25	Tmp	28	13.946	10:59:41.6	10:59:55.3	0	13.7s	<b>+137</b>	18º	14º
26	Tmp	29	15.566	11:01:06.2	11:01:07.9	0	1.7s	<b>+17</b>	12º	14º
27	Tmp	31	21.927	11:06:48.8	11:06:30.0	0	18.8s	<b>-188</b>	18º	14º
28	Tmp	32	24.624	11:08:59.4	11:08:58.1	0	1.3s	<b>-13</b>	10º	14º
29	Tmp	32	27.904	11:11:36.8	11:11:42.9	0	6.1s	<b>+61</b>	18º	15º
30	Tmp	36	1.487	11:45:53.2	11:46:03.7	0	10.5s	<b>+105</b>	18º	14º
31	Tmp	37	3.243	11:47:12.8	11:47:17.4	0	4.6s	<b>+46</b>	15º	15º
32	Tmp	37	4.813	11:48:21.7	11:48:32.0	0	10.3s	<b>+103</b>	18º	15º
33	Tmp	38	7.571	11:50:31.2	11:50:40.8	0	9.6s	<b>+96</b>	17º	15º
34	Tmp	38	8.939	11:51:36.8	11:51:38.0	0	1.2s	<b>+12</b>	9º	15º
35	Tmp	42	1.118	12:08:16.8	12:08:01.3	0	15.5s	<b>-155</b>	18º	16º
36	Tmp	48	4.778	12:12:28.8	12:12:29.4	0	0.6s	<b>+6</b>	9º	15º
37	Tmp	50	6.570	12:14:22.9	12:14:23.2	0	0.3s	<b>+3</b>	5º	15º
38	Tmp	50	8.231	12:15:59.3	12:16:01.2	0	1.9s	<b>+19</b>	15º	15º
39	Tmp	54	1.334	12:30:17.3	12:30:21.6	0	4.3s	<b>+43</b>	19º	15º
40	Tmp	54	2.792	12:31:24.6	12:31:29.7	0	5.1s	<b>+51</b>	18º	15º
41	Tmp	56	4.296	12:33:06.5	12:32:53.9	0	12.6s	<b>-126</b>	18º	15º
42	Tmp	58	0.689	12:41:08.0	12:41:20.1	0	12.1s	<b>+121</b>	20º	15º
43	Tmp	59	2.380	12:42:33.9	12:42:34.1	0	0.2s	<b>+2</b>	3º	15º
44	Tmp	60	3.173	12:43:15.3	12:43:13.3	0	2.0s	<b>-20</b>	13º	15º
45	Tmp	61	5.395	12:44:55.8	12:44:57.3	0	1.5s	<b>+15</b>	16º	15º
46	Tmp	63	7.324	12:46:36.0	12:46:36.1	0	0.1s	<b>+1</b>	1º	15º
47	Tmp	64	9.328	12:48:02.9	12:48:07.5	0	4.6s	<b>+46</b>	19º	15º
48	Tmp	66	10.961	12:49:22.6	12:49:22.9	0	0.3s	<b>+3</b>	5º	15º
49	Tmp	67	12.336	12:50:30.0	12:50:30.0	0	0.0s	<b>0</b>	1º	15º
50	Tmp	68	14.221	12:51:58.6	12:52:00.3	0	1.7s	<b>+17</b>	16º	15º
51	Tmp	69	18.567	12:55:14.6	12:55:21.2	0	6.6s	<b>+66</b>	21º	15º
52	Tmp	71	19.984	12:56:20.7	12:56:24.8	0	4.1s	<b>+41</b>	20º	15º
53	Tmp	72	21.068	12:57:13.2	12:57:13.8	0	0.6s	<b>+6</b>	5º	15º
54	Tmp	73	22.414	12:58:18.4	12:58:19.5	0	1.1s	<b>+11</b>	13º	15º
55	Tmp	73	24.283	12:59:48.1	12:59:48.1	0	0.0s	<b>0</b>	1º	15º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:00:43.5	13:00:52.9	0	9.4s	<b>+94</b>	21º	15º
57	Tmp	78	0.243	13:22:00.0	13:22:12.7	0	12.7s	<b>+127</b>	15º	15º
58	Tmp	80	3.166	13:24:12.4	13:24:14.1	0	1.7s	<b>+17</b>	13º	15º
59	Tmp	81	5.194	13:25:44.6	13:25:47.0	0	2.4s	<b>+24</b>	16º	15º
60	Tmp	81	8.117	13:27:59.5	13:28:04.7	0	5.2s	<b>+52</b>	19º	15º
61	Tmp	84	10.571	13:30:02.7	13:30:06.0	0	3.3s	<b>+33</b>	14º	11º
62	Tmp	85	13.575	13:32:25.5	13:32:29.6	0	4.1s	<b>+41</b>	15º	11º
63	Tmp	86	16.580	13:34:46.0	13:34:46.5	0	0.5s	<b>+5</b>	5º	11º
64	Tmp	88	20.791	13:37:59.0	13:38:01.2	0	2.2s	<b>+22</b>	14º	11º
65	Tmp	89	25.581	13:41:42.2	13:41:47.5	0	5.3s	<b>+53</b>	16º	11º
66	Tmp	89	28.404	13:43:52.5	13:43:54.5	0	2.0s	<b>+20</b>	17º	11º
67	Tmp	91	0.790	13:49:54.9	13:50:00.4	0	5.5s	<b>+55</b>	13º	11º
68	Tmp	92	2.625	13:51:19.2	13:51:28.0	0	8.8s	<b>+88</b>	18º	11º
69	Tmp	93	5.567	13:53:36.3	13:53:40.7	0	4.4s	<b>+44</b>	16º	11º
70	Tmp	93	7.133	13:54:50.5	13:54:52.5	0	2.0s	<b>+20</b>	13º	11º

Num	<b>38</b>	Pen	<b>0</b>	PCZ	<b>2</b>	Total PP	<b>2448</b>	Col. Final	<b>11º</b>
-----	-----------	-----	----------	-----	----------	----------	-------------	------------	------------





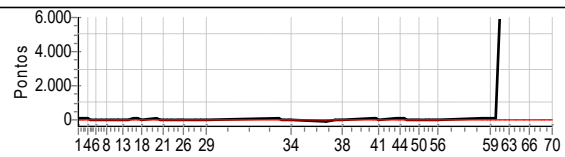
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 2ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>39</b>	39 / Leonardo Gentil / André Guerra								
<b>u</b>	<b>19º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 39 / 08:59:00								
		1980 Envemo - Coupe								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	3	0.554	10:12:26.6	10:12:33.7	0	7.1s	[+71]	10º	10º
2	Tmp	4	2.713	10:14:06.2	10:14:14.0	0	7.8s	[+78]	13º	11º
3	Tmp	5	3.836	10:14:57.0	10:15:03.2	0	6.2s	[+62]	14º	12º
4	Tmp	7	6.051	10:16:49.7	10:16:54.5	0	4.8s	+48	10º	12º
5	Tmp	9	7.882	10:18:26.2	10:18:27.8	0	1.6s	+16	8º	11º
6	Pass	10	10.898	10:20:54.9	10:20:58.5	0	3.6s	0	1º	11º
7	Pass	12	13.674	10:23:20.1	10:23:23.6	0	3.5s	0	1º	11º
8	Pass	13	16.675	10:25:46.2	10:25:47.9	0	1.7s	0	1º	11º
9	Pass	14	19.421	10:27:55.9	10:27:56.4	0	0.5s	0	1º	11º
10	Pass	15	20.745	10:28:55.9	10:28:57.9	0	2.0s	0	1º	11º
11	Pass	16	22.948	10:30:46.1	10:30:48.1	0	2.0s	0	1º	11º
12	Pass	16	24.130	10:31:45.2	10:31:47.1	0	1.9s	0	1º	11º
13	Pass	17	26.098	10:33:16.6	10:33:17.4	0	0.8s	0	1º	11º
14	Pass	17	28.195	10:34:51.0	10:34:51.8	0	0.8s	0	1º	11º
15	Pass	18	30.012	10:36:13.8	10:36:14.3	0	0.5s	0	1º	11º
16	Tmp	18	32.806	10:38:22.7	10:38:25.6	0	2.9s	+29	18º	11º
17	Tmp	19	35.259	10:40:18.7	10:40:23.3	0	4.6s	+46	17º	11º
18	Tmp	19	37.784	10:42:19.9	10:42:21.5	0	1.6s	+16	12º	11º
19	Tmp	21	0.965	10:49:06.2	10:49:14.1	0	7.9s	[+79]	16º	13º
20	Tmp	24	3.306	10:51:20.5	10:51:19.2	0	1.3s	-13	2º	12º
21	Tmp	25	4.453	10:52:40.8	10:52:40.1	0	0.7s	-7	4º	11º
22	Tmp	26	6.226	10:54:02.6	10:54:02.6	0	0.0s	0	1º	11º
23	Tmp	27	8.867	10:56:14.0	10:56:14.9	0	0.9s	+9	8º	11º
24	Tmp	28	12.587	10:59:26.3	10:59:26.1	0	0.2s	-2	2º	11º
25	Tmp	28	13.946	11:00:41.6	11:00:41.7	0	0.1s	+1	2º	11º
26	Tmp	29	15.566	11:02:06.2	11:02:04.6	0	1.6s	-16	11º	11º
27	Tmp	31	21.927	11:07:48.8	11:07:47.1	0	1.7s	-17	9º	10º
28	Tmp	32	24.624	11:09:59.4	11:10:01.7	0	2.3s	+23	14º	10º
29	Tmp	32	27.904	11:12:36.8	11:12:37.6	0	0.8s	+8	10º	10º
30	Tmp	36	1.487	11:46:53.2	11:46:58.6	0	5.4s	+54	13º	9º
31	Tmp	37	3.243	11:48:12.8	11:48:13.1	0	0.3s	+3	4º	7º
32	Tmp	37	4.813	11:49:21.7	11:49:19.3	0	2.4s	-24	13º	8º
33	Tmp	38	7.571	11:51:31.2	11:51:30.1	0	1.1s	-11	8º	8º
34	Tmp	38	8.939	11:52:36.8	11:52:36.1	0	0.7s	-7	6º	7º
35	Tmp	42	1.118	12:09:16.8	12:09:04.8	0	12.0s	-120	15º	10º
36	Tmp	48	4.778	12:13:28.8	12:13:27.0	0	1.8s	-18	11º	10º
37	Tmp	50	6.570	12:15:22.9	12:15:22.4	0	0.5s	-5	6º	10º
38	Tmp	50	8.231	12:16:59.3	12:16:59.2	0	0.1s	-1	4º	10º
39	Tmp	54	1.334	12:31:17.3	12:31:20.9	0	3.6s	+36	17º	10º
40	Tmp	54	2.792	12:32:24.6	12:32:28.1	0	3.5s	+35	15º	10º
41	Tmp	56	4.296	12:34:06.5	12:34:03.4	0	3.1s	-31	7º	8º
42	Tmp	58	0.689	12:42:08.0	12:42:15.6	0	7.6s	[+76]	18º	11º
43	Tmp	59	2.380	12:43:33.9	12:43:42.2	0	8.3s	[+83]	20º	11º
44	Tmp	60	3.173	12:44:15.3	12:44:21.4	0	6.1s	+61	20º	11º
45	Tmp	61	5.395	12:45:55.8	12:45:59.3	0	3.5s	+35	18º	11º
46	Tmp	63	7.324	12:47:36.0	12:47:36.9	0	0.9s	+9	11º	11º
47	Tmp	64	9.328	12:49:02.9	12:49:03.0	0	0.1s	+1	1º	11º
48	Tmp	66	10.961	12:50:22.6	12:50:24.3	0	1.7s	+17	15º	11º
49	Tmp	67	12.336	12:51:30.0	12:51:30.7	0	0.7s	+7	10º	11º
50	Tmp	68	14.221	12:52:58.6	12:52:58.4	0	0.2s	-2	6º	11º
51	Tmp	69	18.567	12:56:14.6	12:56:11.1	0	3.5s	-35	20º	11º
52	Tmp	71	19.984	12:57:20.7	12:57:18.5	0	2.2s	-22	19º	11º
53	Tmp	72	21.068	12:58:13.2	12:58:10.9	0	2.3s	-23	18º	11º
54	Tmp	73	22.414	12:59:18.4	12:59:15.9	0	2.5s	-25	18º	11º
55	Tmp	73	24.283	13:00:48.1	13:00:42.7	0	5.4s	-54	20º	12º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	74	25.377	13:01:43.5	13:01:39.9	0	3.6s	-36	19º	12º
57	Tmp	78	0.243	13:23:00.0	13:23:10.1	0	10.1s	[+101]	13º	9º
58	Tmp	80	3.166	13:25:12.4	13:25:16.4	0	4.0s	+40	17º	9º
59	Tmp	81	5.194	13:26:44.6	13:26:47.3	0	2.7s	+27	17º	9º
60	Tmp	81	8.117	13:28:59.5	13:29:03.5	0	4.0s	+40	18º	9º
61	Tmp	84	10.571	13:31:02.7	--:--:--	0		+6000	20º	17º
62	Tmp	85	13.575	13:33:25.5	--:--:--	0		+6000	20º	18º
63	Tmp	86	16.580	13:35:46.0	--:--:--	0		+6000	20º	18º
64	Tmp	88	20.791	13:38:59.0	--:--:--	0		+6000	20º	19º
65	Tmp	89	25.581	13:42:42.2	--:--:--	0		+6000	20º	19º
66	Tmp	89	28.404	13:44:52.5	--:--:--	0		+6000	20º	19º
67	Tmp	91	0.790	13:50:54.9	--:--:--	0		+6000	20º	19º
68	Tmp	92	2.625	13:52:19.2	--:--:--	0		+6000	20º	19º
69	Tmp	93	5.567	13:54:36.3	--:--:--	0		+6000	20º	19º
70	Tmp	93	7.133	13:55:50.5	--:--:--	0		+6000	20º	19º
Num	39	Pen	0	PCZ	1	Total PP	61030	Col. Final	19º	



**SANDRO DIB**  
Diretor de Prova

**PAULO LEITE**  
Comissário FASP

