



1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

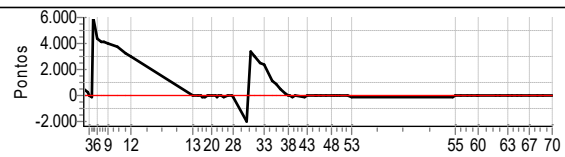


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	4	4 / Rafael Oliveira da Silva / Victor Lourenço Aranha								
u	13º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 4 / 08:04:00								
		1989 Volkswagen Gol								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:18:09.1	09:19:02.3	0	53.2s	+532	15º	15º
2	Tmp	6	5.992	09:19:42.5	09:20:05.4	0	22.9s	+229	14º	15º
3	Tmp	7	6.949	09:20:26.6	09:20:35.7	0	9.1s	+91	12º	15º
4	Tmp	7	8.095	09:21:21.6	09:21:14.9	0	6.7s	-67	12º	14º
5	Tmp	9	8.828	09:22:15.3	--:--:--	0		+6000	17º	15º
6	Tmp	12	10.022	09:23:43.1	09:31:02.3	0	7m19s	[+4392]	15º	16º
7	Tmp	13	12.022	09:25:28.3	09:32:26.5	0	6m58s	[+4182]	15º	16º
8	Tmp	13	13.029	09:26:20.1	09:33:14.9	0	6m54s	[+4148]	15º	16º
9	Tmp	14	15.268	09:28:17.2	09:35:01.0	0	6m43s	[+4038]	15º	15º
10	Tmp	19	18.919	09:32:00.4	09:38:13.9	0	6m13s	[+3735]	15º	15º
11	Tmp	21	23.511	09:35:39.0	09:41:05.4	0	5m26s	[+3264]	15º	15º
12	Tmp	21	26.135	09:37:50.2	09:42:52.8	0	5m02s	+3026	15º	15º
13	Tmp	24	0.826	10:03:37.9	10:03:39.5	0	1.6s	+16	9º	15º
14	Tmp	26	2.663	10:05:43.5	10:05:45.5	0	2.0s	+20	9º	15º
15	Tmp	26	3.526	10:06:43.2	10:06:43.1	0	0.1s	-1	3º	15º
16	Tmp	27	4.201	10:07:41.3	10:07:29.8	0	11.5s	-115	8º	15º
17	Tmp	29	5.156	10:08:54.9	10:08:47.2	0	7.7s	-77	10º	15º
18	Tmp	30	5.908	10:09:35.2	10:09:39.0	0	3.8s	+38	9º	15º
19	Tmp	31	6.715	10:10:15.7	10:10:20.0	0	4.3s	+43	9º	15º
20	Tmp	33	7.714	10:11:14.3	10:11:16.9	0	2.6s	+26	10º	15º
21	Tmp	35	9.521	10:13:10.4	10:13:11.2	0	0.8s	+8	8º	15º
22	Tmp	35	10.097	10:13:48.8	10:13:45.7	0	3.1s	-31	11º	15º
23	Tmp	36	10.867	10:14:32.5	10:14:32.5	0	0.0s	0	2º	15º
24	Tmp	37	11.878	10:15:26.8	10:15:26.5	0	0.3s	-3	4º	15º
25	Tmp	39	12.580	10:16:24.6	10:16:22.3	0	2.3s	-23	9º	15º
26	Tmp	40	14.822	10:18:24.2	10:18:23.6	0	0.6s	-6	6º	15º
27	Tmp	41	15.974	10:19:42.4	10:19:42.8	0	0.4s	+4	3º	15º
28	Tmp	42	16.475	10:20:27.5	10:20:21.9	0	5.6s	-56	12º	15º
29	Tmp	44	0.281	10:26:14.2	10:22:59.8	0	3m14s	-1944	14º	15º
30	Tmp	45	1.053	10:27:44.0	10:33:19.6	0	5m35s	[+3356]	14º	14º
31	Tmp	47	1.892	10:29:29.5	10:34:26.3	0	4m56s	+2968	14º	14º
32	Tmp	49	2.840	10:31:32.1	10:35:43.2	0	4m11s	+2511	14º	14º
33	Tmp	51	3.615	10:33:07.8	10:37:04.4	0	3m56s	+2366	14º	14º
34	Tmp	56	1.590	10:36:36.8	10:38:32.4	0	1m55s	+1156	14º	14º
35	Tmp	56	3.850	10:38:25.3	10:39:50.2	0	1m24s	+849	14º	14º
36	Tmp	59	5.974	10:40:17.8	10:41:07.2	0	49.4s	+494	14º	14º
37	Tmp	60	7.963	10:42:13.3	10:42:31.8	0	18.5s	+185	12º	14º
38	Tmp	61	9.141	10:43:20.6	10:43:25.0	0	4.4s	+44	9º	14º
39	Tmp	62	9.889	10:44:11.1	10:44:11.1	0	0.0s	0	1º	14º
40	Tmp	65	10.986	10:45:19.0	10:45:16.7	0	2.3s	-23	7º	14º
41	Tmp	66	12.288	10:46:29.2	10:46:27.2	0	2.0s	-20	8º	14º
42	Tmp	67	16.493	10:50:08.9	10:50:05.6	0	3.3s	-33	9º	14º
43	Tmp	68	18.004	10:51:22.1	10:51:21.9	0	0.2s	-2	4º	14º
44	Tmp	69	21.913	10:54:27.8	10:54:26.0	0	1.8s	-18	8º	14º
45	Tmp	69	22.994	10:55:19.6	10:55:19.1	0	0.5s	-5	4º	14º
46	Tmp	69	25.007	10:56:56.3	10:56:54.4	0	1.9s	-19	10º	13º
47	Tmp	70	27.823	10:59:06.7	10:59:06.1	0	0.6s	-6	5º	13º
48	Tmp	72	30.436	11:01:15.7	11:01:15.3	0	0.4s	-4	2º	13º
49	Tmp	74	31.903	11:02:27.4	11:02:27.0	0	0.4s	-4	3º	13º
50	Tmp	75	33.524	11:03:43.4	11:03:42.1	0	1.3s	-13	8º	13º
51	Tmp	75	34.574	11:04:34.5	11:04:34.5	0	0.0s	0	1º	13º
52	Tmp	75	38.702	11:07:55.3	11:07:53.4	0	1.9s	-19	8º	13º
53	Tmp	76	40.866	11:09:51.2	11:09:48.7	0	2.5s	-25	10º	13º
54	Tmp	82	1.095	11:52:04.0	11:51:55.1	0	8.9s	-89	9º	13º
55	Tmp	82	2.536	11:53:13.2	11:53:16.0	0	2.8s	+28	10º	13º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	11:55:31.1	11:55:31.1	0	0.0s	0	1º	13º
57	Tmp	85	8.496	11:57:52.8	11:57:53.8	0	1.0s	+10	10º	13º
58	Tmp	87	11.045	12:00:00.2	12:00:00.0	0	0.2s	-2	3º	13º
59	Tmp	87	13.518	12:01:58.9	12:01:58.9	0	0.0s	0	1º	13º
60	Tmp	89	14.300	12:02:50.0	12:02:50.0	0	0.0s	0	1º	13º
61	Tmp	92	0.863	12:09:57.5	12:09:57.8	0	0.3s	+3	4º	13º
62	Tmp	93	2.194	12:11:25.0	12:11:27.5	0	2.5s	+25	9º	13º
63	Tmp	95	5.562	12:15:14.3	12:15:17.5	0	3.2s	+32	10º	13º
64	Tmp	95	7.133	12:16:51.8	12:16:54.0	0	2.2s	+22	9º	13º
65	Tmp	98	8.846	12:19:01.9	12:19:05.3	0	3.4s	+34	10º	13º
66	Tmp	98	10.402	12:20:43.7	12:20:45.2	0	1.5s	+15	9º	13º
67	Tmp	101	12.661	12:24:02.4	12:24:06.2	0	3.8s	+38	10º	13º
68	Tmp	101	15.099	12:27:17.4	12:27:17.5	0	0.1s	+1	3º	13º
69	Tmp	103	16.623	12:29:39.1	12:29:38.0	0	1.1s	-11	7º	13º
70	Tmp	108	18.975	12:33:29.4	12:33:29.8	0	0.4s	+4	4º	13º

Num	4	Pen	0	PCZ	6	Total PP	23434	Col. Final	13º
-----	---	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

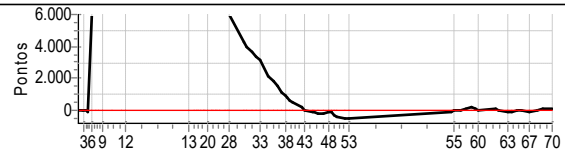


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	38	38 / Paulo Roberto Runge Filho / Flávia Pecego Cardoso Runge								
u	16º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 38 / 08:38:00								
		1983 Mercedes-Benz 500 SEC								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:52:09.1	09:52:08.4	0	0.7s	-7	5º	5º
2	Tmp	6	5.992	09:53:42.5	09:53:35.3	0	7.2s	-72	11º	9º
3	Tmp	7	6.949	09:54:26.6	09:54:28.9	0	2.3s	+23	7º	9º
4	Tmp	7	8.095	09:55:21.6	09:55:24.0	0	2.4s	+24	8º	9º
5	Tmp	9	8.828	09:56:15.3	09:56:07.0	0	8.3s	-83	10º	10º
6	Tmp	12	10.022	09:57:43.1	10:18:19.5	0	20m36s	+6000	17º	14º
7	Tmp	13	12.022	09:59:28.3	10:19:57.1	0	20m28s	+6000	17º	14º
8	Tmp	13	13.029	10:00:20.1	10:20:46.5	0	20m26s	+6000	17º	15º
9	Tmp	14	15.268	10:02:17.2	10:22:31.2	0	20m14s	+6000	17º	16º
10	Tmp	19	18.919	10:06:00.4	10:25:53.5	0	19m53s	+6000	17º	16º
11	Tmp	21	23.511	10:09:39.0	10:28:44.2	0	19m05s	+6000	17º	16º
12	Tmp	21	26.135	10:11:50.2	10:30:27.0	0	18m36s	+6000	17º	16º
13	Tmp	24	0.826	10:37:37.9	10:50:43.2	0	13m05s	+6000	17º	16º
14	Tmp	26	2.663	10:39:43.5	10:52:46.7	0	13m03s	+6000	17º	16º
15	Tmp	26	3.526	10:40:43.2	10:53:46.1	0	13m02s	+6000	17º	16º
16	Tmp	27	4.201	10:41:41.3	10:54:43.8	0	13m02s	+6000	17º	16º
17	Tmp	29	5.156	10:42:54.9	10:55:41.7	0	12m46s	+6000	17º	16º
18	Tmp	30	5.908	10:43:35.2	10:56:10.1	0	12m34s	+6000	17º	16º
19	Tmp	31	6.715	10:44:15.7	10:56:41.3	0	12m25s	+6000	17º	16º
20	Tmp	33	7.714	10:45:14.3	10:57:18.3	0	12m04s	+6000	17º	16º
21	Tmp	35	9.521	10:47:10.4	10:58:39.1	0	11m28s	+6000	17º	16º
22	Tmp	35	10.097	10:47:48.8	10:59:04.5	0	11m15s	+6000	17º	16º
23	Tmp	36	10.867	10:48:32.5	10:59:38.6	0	11m06s	+6000	17º	16º
24	Tmp	37	11.878	10:49:26.8	11:00:21.0	0	10m54s	+6000	17º	16º
25	Tmp	39	12.580	10:50:24.6	11:01:20.5	0	10m55s	+6000	17º	16º
26	Tmp	40	14.822	10:52:24.2	11:02:57.6	0	10m33s	+6000	17º	16º
27	Tmp	41	15.974	10:53:42.4	11:04:08.9	0	10m26s	+6000	17º	16º
28	Tmp	42	16.475	10:54:27.5	11:04:48.9	0	10m21s	+6000	17º	16º
29	Tmp	44	0.281	11:00:14.2	11:07:23.7	0	7m09s	[+4295]	15º	16º
30	Tmp	45	1.053	11:01:44.0	11:08:21.9	0	6m37s	[+3979]	15º	16º
31	Tmp	47	1.892	11:03:29.5	11:09:33.1	0	6m03s	[+3636]	15º	16º
32	Tmp	49	2.840	11:05:32.1	11:11:03.2	0	5m31s	[+3311]	15º	16º
33	Tmp	51	3.615	11:07:07.8	11:12:22.8	0	5m15s	[+3150]	15º	16º
34	Tmp	56	1.590	11:10:36.8	11:14:11.4	0	3m34s	[+2146]	15º	16º
35	Tmp	56	3.850	11:12:25.3	11:15:22.9	0	2m57s	[+1776]	15º	16º
36	Tmp	59	5.974	11:14:17.8	11:16:52.3	0	2m34s	+1545	15º	16º
37	Tmp	60	7.963	11:16:13.3	11:18:06.0	0	1m52s	+1127	15º	16º
38	Tmp	61	9.141	11:17:20.6	11:18:52.1	0	1m31s	+915	15º	16º
39	Tmp	62	9.889	11:18:11.1	11:19:27.8	0	1m16s	+767	15º	16º
40	Tmp	65	10.986	11:19:19.0	11:20:18.2	0	59.2s	+592	15º	16º
41	Tmp	66	12.288	11:20:29.2	11:21:17.4	0	48.2s	+482	14º	16º
42	Tmp	67	16.493	11:24:08.9	11:24:22.9	0	14.0s	+140	11º	16º
43	Tmp	68	18.004	11:25:22.1	11:25:23.6	0	1.5s	+15	10º	16º
44	Tmp	69	21.913	11:28:27.8	11:28:18.8	0	9.0s	-90	11º	16º
45	Tmp	69	22.994	11:29:19.6	11:29:08.0	0	11.6s	-116	12º	16º
46	Tmp	69	25.007	11:30:56.3	11:30:35.0	0	21.3s	-213	12º	16º
47	Tmp	70	27.823	11:33:06.7	11:32:45.2	0	21.5s	-215	12º	16º
48	Tmp	72	30.436	11:35:15.7	11:35:06.8	0	8.9s	-89	12º	16º
49	Tmp	74	31.903	11:36:27.4	11:36:11.8	0	15.6s	-156	12º	16º
50	Tmp	75	33.524	11:37:43.4	11:37:11.3	0	32.1s	-321	12º	16º
51	Tmp	75	34.574	11:38:34.5	11:37:51.4	0	43.1s	-431	13º	16º
52	Tmp	75	38.702	11:41:55.3	11:41:06.4	0	48.9s	-489	13º	16º
53	Tmp	76	40.866	11:43:51.2	11:42:57.5	0	53.7s	-537	13º	16º
54	Tmp	82	1.095	12:26:04.0	12:25:51.2	0	12.8s	-128	13º	16º
55	Tmp	82	2.536	12:27:13.2	12:27:10.4	0	2.8s	-28	9º	16º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:29:31.1	12:29:29.9	0	1.2s	-12	9º	16º
57	Tmp	85	8.496	12:31:52.8	12:32:05.2	0	12.4s	+124	12º	16º
58	Tmp	87	11.045	12:34:00.2	12:34:19.3	0	19.1s	+191	14º	16º
59	Tmp	87	13.518	12:35:58.9	12:36:04.4	0	5.5s	+55	11º	16º
60	Tmp	89	14.300	12:36:50.0	12:36:44.3	0	5.7s	-57	11º	16º
61	Tmp	92	0.863	12:43:57.5	12:44:01.5	0	4.0s	+40	11º	16º
62	Tmp	93	2.194	12:45:25.0	12:45:25.1	0	0.1s	+1	2º	16º
63	Tmp	95	5.562	12:49:14.3	12:48:56.4	0	17.9s	-179	12º	16º
64	Tmp	95	7.133	12:50:51.8	12:50:41.6	0	10.2s	-102	12º	16º
65	Tmp	98	8.846	12:53:01.9	12:52:59.1	0	2.8s	-28	8º	16º
66	Tmp	98	10.402	12:54:43.7	12:54:44.4	0	0.7s	+7	5º	16º
67	Tmp	101	12.661	12:58:02.4	12:57:50.0	0	12.4s	-124	12º	16º
68	Tmp	101	15.099	13:01:17.4	13:01:19.6	0	2.2s	+22	11º	16º
69	Tmp	103	16.623	13:03:39.1	13:03:43.5	0	4.4s	+44	12º	16º
70	Tmp	108	18.975	13:07:29.4	13:07:40.7	0	11.3s	+113	12º	16º

Num	38	Pen	0	PCZ	0	Total PP	147704	Col. Final	16º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	--------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

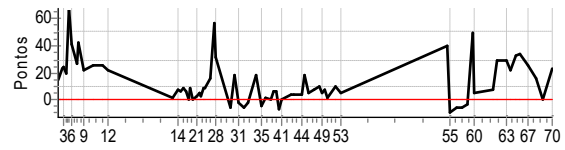


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	39	39 / Flavio Barbi / Emerson Mestrinelli Ferreira								
u	6º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 39 / 08:39:00								
		1985			Fiat 147C					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:53:09.1	09:53:10.6	0	1.5s	+15	9º	9º
2	Tmp	6	5.992	09:54:42.5	09:54:44.8	0	2.3s	+23	8º	8º
3	Tmp	7	6.949	09:55:26.6	09:55:29.0	0	2.4s	+24	9º	8º
4	Tmp	7	8.095	09:56:21.6	09:56:23.6	0	2.0s	+20	7º	8º
5	Tmp	9	8.828	09:57:15.3	09:57:22.0	0	6.7s	[+67]	8º	7º
6	Tmp	12	10.022	09:58:43.1	09:58:47.2	0	4.1s	[+41]	4º	6º
7	Tmp	13	12.022	10:00:28.3	10:00:31.0	0	2.7s	+27	5º	5º
8	Tmp	13	13.029	10:01:20.1	10:01:24.3	0	4.2s	[+42]	7º	5º
9	Tmp	14	15.268	10:03:17.2	10:03:19.4	0	2.2s	+22	4º	5º
10	Tmp	19	18.919	10:07:00.4	10:07:02.9	0	2.5s	+25	7º	6º
11	Tmp	21	23.511	10:10:39.0	10:10:41.6	0	2.6s	+26	9º	6º
12	Tmp	21	26.135	10:12:50.2	10:12:52.4	0	2.2s	+22	8º	6º
13	Tmp	24	0.826	10:38:37.9	10:38:38.1	0	0.2s	+2	2º	6º
14	Tmp	26	2.663	10:40:43.5	10:40:44.3	0	0.8s	+8	6º	6º
15	Tmp	26	3.526	10:41:43.2	10:41:43.9	0	0.7s	+7	6º	5º
16	Tmp	27	4.201	10:42:41.3	10:42:42.2	0	0.9s	+9	2º	5º
17	Tmp	29	5.156	10:43:54.9	10:43:55.5	0	0.6s	+6	5º	5º
18	Tmp	30	5.908	10:44:35.2	10:44:35.2	0	0.0s	0	1º	5º
19	Tmp	31	6.715	10:45:15.7	10:45:16.6	0	0.9s	+9	6º	5º
20	Tmp	33	7.714	10:46:14.3	10:46:14.3	0	0.0s	0	2º	5º
21	Tmp	35	9.521	10:48:10.4	10:48:10.7	0	0.3s	+3	5º	5º
22	Tmp	35	10.097	10:48:48.8	10:48:49.3	0	0.5s	+5	6º	5º
23	Tmp	36	10.867	10:49:32.5	10:49:32.8	0	0.3s	+3	6º	5º
24	Tmp	37	11.878	10:50:26.8	10:50:27.7	0	0.9s	+9	5º	5º
25	Tmp	39	12.580	10:51:24.6	10:51:25.5	0	0.9s	+9	5º	5º
26	Tmp	40	14.822	10:53:24.2	10:53:25.8	0	1.6s	+16	9º	5º
27	Tmp	41	15.974	10:54:42.4	10:54:48.0	0	5.6s	[+56]	11º	5º
28	Tmp	42	16.475	10:55:27.5	10:55:30.6	0	3.1s	+31	10º	5º
29	Tmp	44	0.281	11:01:14.2	11:01:13.7	0	0.5s	-5	4º	5º
30	Tmp	45	1.053	11:02:44.0	11:02:45.8	0	1.8s	+18	9º	6º
31	Tmp	47	1.892	11:04:29.5	11:04:29.3	0	0.2s	-2	2º	6º
32	Tmp	49	2.840	11:06:32.1	11:06:31.5	0	0.6s	-6	3º	6º
33	Tmp	51	3.615	11:08:07.8	11:08:07.6	0	0.2s	-2	1º	6º
34	Tmp	56	1.590	11:11:36.8	11:11:38.6	0	1.8s	+18	9º	6º
35	Tmp	56	3.850	11:13:25.3	11:13:24.9	0	0.4s	-4	5º	6º
36	Tmp	59	5.974	11:15:17.8	11:15:18.0	0	0.2s	+2	2º	6º
37	Tmp	60	7.963	11:17:13.3	11:17:13.3	0	0.0s	0	1º	6º
38	Tmp	61	9.141	11:18:20.6	11:18:21.2	0	0.6s	+6	7º	6º
39	Tmp	62	9.889	11:19:11.1	11:19:11.8	0	0.7s	+7	3º	5º
40	Tmp	65	10.986	11:20:19.0	11:20:18.3	0	0.7s	-7	3º	5º
41	Tmp	66	12.288	11:21:29.2	11:21:29.3	0	0.1s	+1	2º	4º
42	Tmp	67	16.493	11:25:08.9	11:25:09.3	0	0.4s	+4	4º	4º
43	Tmp	68	18.004	11:26:22.1	11:26:22.5	0	0.4s	+4	5º	4º
44	Tmp	69	21.913	11:29:27.8	11:29:28.2	0	0.4s	+4	5º	4º
45	Tmp	69	22.994	11:30:19.6	11:30:21.4	0	1.8s	+18	8º	5º
46	Tmp	69	25.007	11:31:56.3	11:31:56.8	0	0.5s	+5	4º	5º
47	Tmp	70	27.823	11:34:06.7	11:34:07.5	0	0.8s	+8	7º	5º
48	Tmp	72	30.436	11:36:15.7	11:36:16.7	0	1.0s	+10	5º	5º
49	Tmp	74	31.903	11:37:27.4	11:37:27.9	0	0.5s	+5	5º	5º
50	Tmp	75	33.524	11:38:43.4	11:38:44.2	0	0.8s	+8	4º	5º
51	Tmp	75	34.574	11:39:34.5	11:39:34.7	0	0.2s	+2	4º	5º
52	Tmp	75	38.702	11:42:55.3	11:42:56.3	0	1.0s	+10	5º	5º
53	Tmp	76	40.866	11:44:51.2	11:44:51.7	0	0.5s	+5	4º	5º
54	Tmp	82	1.095	12:27:04.0	12:27:08.0	0	4.0s	[+40]	6º	5º
55	Tmp	82	2.536	12:28:13.2	12:28:12.3	0	0.9s	-9	5º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:30:31.1	12:30:30.5	0	0.6s	-6	6º	5º
57	Tmp	85	8.496	12:32:52.8	12:32:52.3	0	0.5s	-5	5º	5º
58	Tmp	87	11.045	12:35:00.2	12:34:59.9	0	0.3s	-3	4º	5º
59	Tmp	87	13.518	12:36:58.9	12:37:03.8	0	4.9s	[+49]	10º	5º
60	Tmp	89	14.300	12:37:50.0	12:37:50.5	0	0.5s	+5	4º	5º
61	Tmp	92	0.863	12:44:57.5	12:44:58.3	0	0.8s	+8	6º	5º
62	Tmp	93	2.194	12:46:25.0	12:46:27.9	0	2.9s	+29	10º	5º
63	Tmp	95	5.562	12:50:14.3	12:50:17.2	0	2.9s	+29	9º	5º
64	Tmp	95	7.133	12:51:51.8	12:51:54.0	0	2.2s	+22	8º	5º
65	Tmp	98	8.846	12:54:01.9	12:54:05.2	0	3.3s	+33	9º	6º
66	Tmp	98	10.402	12:55:43.7	12:55:47.1	0	3.4s	[+34]	11º	6º
67	Tmp	101	12.661	12:59:02.4	12:59:04.9	0	2.5s	+25	8º	6º
68	Tmp	101	15.099	13:02:17.4	13:02:19.0	0	1.6s	+16	8º	6º
69	Tmp	103	16.623	13:04:39.1	13:04:39.2	0	0.1s	+1	3º	6º
70	Tmp	108	18.975	13:08:29.4	13:08:31.7	0	2.3s	+23	10º	6º

Num	39	Pen	0	PCZ	3	Total PP	696	Col. Final	6º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

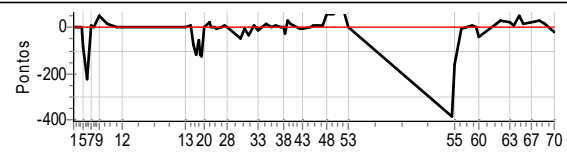


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	40	40 / Gilberto Cesar Padilha Donadio / Eduardo Harriz								
u	7º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 40 / 08:40:00								
			1985			Alfa Romeo 2300 TI-4				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:54:09.1	09:54:09.1	0	0.0s	0	1º	1º
2	Tmp	6	5.992	09:55:42.5	09:55:42.9	0	0.4s	+4	5º	1º
3	Tmp	7	6.949	09:56:26.6	09:56:27.1	0	0.5s	+5	4º	2º
4	Tmp	7	8.095	09:57:21.6	09:57:21.8	0	0.2s	+2	1º	1º
5	Tmp	9	8.828	09:58:15.3	09:58:07.4	0	7.9s	-79	9º	5º
6	Tmp	12	10.022	09:59:43.1	09:59:21.0	0	22.1s	-221	10º	8º
7	Tmp	13	12.022	10:01:28.3	10:01:29.4	0	1.1s	+11	3º	7º
8	Tmp	13	13.029	10:02:20.1	10:02:20.7	0	0.6s	+6	3º	7º
9	Tmp	14	15.268	10:04:17.2	10:04:22.3	0	5.1s	[+51]	8º	7º
10	Tmp	19	18.919	10:08:00.4	10:08:02.3	0	1.9s	+19	6º	7º
11	Tmp	21	23.511	10:11:39.0	10:11:39.5	0	0.5s	+5	3º	7º
12	Tmp	21	26.135	10:13:50.2	10:13:50.5	0	0.3s	+3	4º	7º
13	Tmp	24	0.826	10:39:37.9	10:39:38.5	0	0.6s	+6	5º	7º
14	Tmp	26	2.663	10:41:43.5	10:41:44.5	0	1.0s	+10	7º	7º
15	Tmp	26	3.526	10:42:43.2	10:42:36.0	0	7.2s	-72	9º	7º
16	Tmp	27	4.201	10:43:41.3	10:43:29.6	0	11.7s	-117	9º	6º
17	Tmp	29	5.156	10:44:54.9	10:44:49.3	0	5.6s	-56	9º	6º
18	Tmp	30	5.908	10:45:35.2	10:45:23.6	0	11.6s	-116	10º	7º
19	Tmp	31	6.715	10:46:15.7	10:46:03.1	0	12.6s	-126	10º	7º
20	Tmp	33	7.714	10:47:14.3	10:47:14.3	0	0.0s	0	1º	7º
21	Tmp	35	9.521	10:49:10.4	10:49:12.6	0	2.2s	+22	11º	7º
22	Tmp	35	10.097	10:49:48.8	10:49:48.9	0	0.1s	+1	2º	7º
23	Tmp	36	10.867	10:50:32.5	10:50:33.0	0	0.5s	+5	7º	7º
24	Tmp	37	11.878	10:51:26.8	10:51:26.8	0	0.0s	0	1º	7º
25	Tmp	39	12.580	10:52:24.6	10:52:24.5	0	0.1s	-1	1º	7º
26	Tmp	40	14.822	10:54:24.2	10:54:24.7	0	0.5s	+5	3º	7º
27	Tmp	41	15.974	10:55:42.4	10:55:43.5	0	1.1s	+11	5º	7º
28	Tmp	42	16.475	10:56:27.5	10:56:27.5	0	0.0s	0	1º	7º
29	Tmp	44	0.281	11:02:14.2	11:02:09.3	0	4.9s	-49	9º	7º
30	Tmp	45	1.053	11:03:44.0	11:03:43.8	0	0.2s	-2	2º	7º
31	Tmp	47	1.892	11:05:29.5	11:05:26.0	0	3.5s	-35	8º	7º
32	Tmp	49	2.840	11:07:32.1	11:07:33.0	0	0.9s	+9	4º	7º
33	Tmp	51	3.615	11:09:07.8	11:09:06.5	0	1.3s	-13	6º	7º
34	Tmp	56	1.590	11:12:36.8	11:12:38.5	0	1.7s	+17	8º	7º
35	Tmp	56	3.850	11:14:25.3	11:14:25.7	0	0.4s	+4	4º	7º
36	Tmp	59	5.974	11:16:17.8	11:16:18.5	0	0.7s	+7	5º	7º
37	Tmp	60	7.963	11:18:13.3	11:18:13.8	0	0.5s	+5	3º	7º
38	Tmp	61	9.141	11:19:20.6	11:19:21.0	0	0.4s	+4	4º	7º
39	Tmp	62	9.889	11:20:11.1	11:20:08.4	0	2.7s	-27	6º	7º
40	Tmp	65	10.986	11:21:19.0	11:21:22.2	0	3.2s	+32	8º	7º
41	Tmp	66	12.288	11:22:29.2	11:22:30.7	0	1.5s	+15	6º	7º
42	Tmp	67	16.493	11:26:08.9	11:26:08.4	0	0.5s	-5	5º	7º
43	Tmp	68	18.004	11:27:22.1	11:27:21.5	0	0.6s	-6	6º	7º
44	Tmp	69	21.913	11:30:27.8	11:30:28.2	0	0.4s	+4	4º	7º
45	Tmp	69	22.994	11:31:19.6	11:31:20.3	0	0.7s	+7	5º	7º
46	Tmp	69	25.007	11:32:56.3	11:32:57.2	0	0.9s	+9	8º	7º
47	Tmp	70	27.823	11:35:06.7	11:35:08.0	0	1.3s	+13	10º	7º
48	Tmp	72	30.436	11:37:15.7	11:37:21.5	0	5.8s	[+58]	11º	7º
49	Tmp	74	31.903	11:38:27.4	11:38:33.1	0	5.7s	[+57]	11º	7º
50	Tmp	75	33.524	11:39:43.4	11:39:49.6	0	6.2s	[+62]	11º	7º
51	Tmp	75	34.574	11:40:34.5	11:40:40.9	0	6.4s	[+64]	11º	7º
52	Tmp	75	38.702	11:43:55.3	11:44:01.9	0	6.6s	[+66]	11º	7º
53	Tmp	76	40.866	11:45:51.2	11:45:51.8	0	0.6s	+6	5º	7º
54	Tmp	82	1.095	12:28:04.0	12:27:25.5	0	38.5s	-385	15º	7º
55	Tmp	82	2.536	12:29:13.2	12:28:57.5	0	15.7s	-157	14º	7º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:31:31.1	12:31:31.0	0	0.1s	-1	2º	7º
57	Tmp	85	8.496	12:33:52.8	12:33:53.4	0	0.6s	+6	9º	7º
58	Tmp	87	11.045	12:36:00.2	12:36:01.2	0	1.0s	+10	9º	7º
59	Tmp	87	13.518	12:37:58.9	12:37:59.1	0	0.2s	+2	6º	7º
60	Tmp	89	14.300	12:38:50.0	12:38:46.1	0	3.9s	-39	10º	7º
61	Tmp	92	0.863	12:45:57.5	12:45:59.2	0	1.7s	+17	9º	7º
62	Tmp	93	2.194	12:47:25.0	12:47:28.2	0	3.2s	+32	11º	7º
63	Tmp	95	5.562	12:51:14.3	12:51:17.0	0	2.7s	+27	8º	7º
64	Tmp	95	7.133	12:52:51.8	12:52:52.9	0	1.1s	+11	7º	7º
65	Tmp	98	8.846	12:55:01.9	12:55:06.8	0	4.9s	[+49]	12º	7º
66	Tmp	98	10.402	12:56:43.7	12:56:45.2	0	1.5s	+15	8º	7º
67	Tmp	101	12.661	13:00:02.4	13:00:04.6	0	2.2s	+22	7º	7º
68	Tmp	101	15.099	13:03:17.4	13:03:20.2	0	2.8s	+28	12º	7º
69	Tmp	103	16.623	13:05:39.1	13:05:40.7	0	1.6s	+16	9º	7º
70	Tmp	108	18.975	13:09:29.4	13:09:27.6	0	1.8s	-18	7º	7º

Num	40	Pen	0	PCZ	4	Total PP	1958	Col. Final	7º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	----





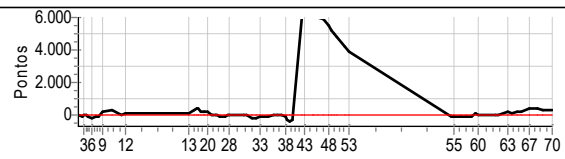
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	41	41 / Rodrigo Alves Roque / Osvaldo Alves Roque								
u	14º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 41 / 08:41:00								
		1986			Alfa Romeo 2300 TI-4					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:55:09.1	09:55:14.1	0	5.0s	+50	10º	10º
2	Tmp	6	5.992	09:56:42.5	09:56:37.8	0	4.7s	-47	10º	10º
3	Tmp	7	6.949	09:57:26.6	09:57:29.8	0	3.2s	+32	10º	10º
4	Tmp	7	8.095	09:58:21.6	09:58:27.8	0	6.2s	+62	11º	11º
5	Tmp	9	8.828	09:59:15.3	09:59:14.8	0	0.5s	-5	3º	9º
6	Tmp	12	10.022	10:00:43.1	10:00:32.2	0	10.9s	-109	7º	7º
7	Tmp	13	12.022	10:02:28.3	10:02:25.0	0	3.3s	-33	6º	8º
8	Tmp	13	13.029	10:03:20.1	10:03:19.3	0	0.8s	-8	4º	8º
9	Tmp	14	15.268	10:05:17.2	10:05:37.0	0	19.8s	+198	11º	8º
10	Tmp	19	18.919	10:09:00.4	10:09:35.4	0	35.0s	+350	11º	8º
11	Tmp	21	23.511	10:12:39.0	10:12:47.4	0	8.4s	+84	10º	8º
12	Tmp	21	26.135	10:14:50.2	10:15:01.3	0	11.1s	+111	10º	9º
13	Tmp	24	0.826	10:40:37.9	10:40:49.7	0	11.8s	+118	13º	9º
14	Tmp	26	2.663	10:42:43.5	10:43:14.4	0	30.9s	+309	14º	9º
15	Tmp	26	3.526	10:43:43.2	10:44:32.4	0	49.2s	+492	15º	10º
16	Tmp	27	4.201	10:44:41.3	10:45:23.2	0	41.9s	+419	15º	10º
17	Tmp	29	5.156	10:45:54.9	10:46:19.9	0	25.0s	+250	13º	10º
18	Tmp	30	5.908	10:46:35.2	10:46:57.5	0	22.3s	+223	12º	10º
19	Tmp	31	6.715	10:47:15.7	10:47:42.2	0	26.5s	+265	12º	9º
20	Tmp	33	7.714	10:48:14.3	10:48:37.5	0	23.2s	+232	11º	9º
21	Tmp	35	9.521	10:50:10.4	10:50:14.6	0	4.2s	+42	12º	9º
22	Tmp	35	10.097	10:50:48.8	10:50:50.6	0	1.8s	+18	9º	9º
23	Tmp	36	10.867	10:51:32.5	10:51:35.5	0	3.0s	+30	12º	9º
24	Tmp	37	11.878	10:52:26.8	10:52:30.3	0	3.5s	+35	12º	9º
25	Tmp	39	12.580	10:53:24.6	10:53:15.6	0	9.0s	-90	12º	9º
26	Tmp	40	14.822	10:55:24.2	10:55:19.2	0	5.0s	-50	12º	9º
27	Tmp	41	15.974	10:56:42.4	10:56:50.4	0	8.0s	+80	12º	9º
28	Tmp	42	16.475	10:57:27.5	10:57:32.4	0	4.9s	+49	11º	9º
29	Tmp	44	0.281	11:03:14.2	11:03:22.1	0	7.9s	+79	11º	9º
30	Tmp	45	1.053	11:04:44.0	11:04:44.6	0	0.6s	+6	5º	9º
31	Tmp	47	1.892	11:06:29.5	11:06:14.5	0	15.0s	-150	10º	9º
32	Tmp	49	2.840	11:08:32.1	11:08:16.7	0	15.4s	-154	9º	9º
33	Tmp	51	3.615	11:10:07.8	11:10:07.5	0	0.3s	-3	3º	9º
34	Tmp	56	1.590	11:13:36.8	11:13:36.1	0	0.7s	-7	3º	9º
35	Tmp	56	3.850	11:15:25.3	11:15:34.2	0	8.9s	+89	10º	9º
36	Tmp	59	5.974	11:17:17.8	11:17:23.5	0	5.7s	+57	10º	8º
37	Tmp	60	7.963	11:19:13.3	11:19:14.1	0	0.8s	+8	6º	8º
38	Tmp	61	9.141	11:20:20.6	11:20:11.9	0	8.7s	-87	11º	8º
39	Tmp	62	9.889	11:21:11.1	11:20:44.2	0	26.9s	-269	12º	8º
40	Tmp	65	10.986	11:22:19.0	11:21:44.1	0	34.9s	-349	12º	8º
41	Tmp	66	12.288	11:23:29.2	11:23:08.1	0	21.1s	-211	12º	9º
42	Tmp	67	16.493	11:27:08.9	11:39:56.7	0	12m47s	+6000	17º	12º
43	Tmp	68	18.004	11:28:22.1	11:40:41.5	0	12m19s	+6000	17º	12º
44	Tmp	69	21.913	11:31:27.8	11:42:38.8	0	11m11s	+6000	17º	13º
45	Tmp	69	22.994	11:32:19.6	11:43:13.5	0	10m53s	+6000	17º	13º
46	Tmp	69	25.007	11:33:56.3	11:44:17.0	0	10m20s	+6000	17º	14º
47	Tmp	70	27.823	11:36:06.7	11:45:54.3	0	9m47s	[+5876]	16º	14º
48	Tmp	72	30.436	11:38:15.7	11:47:24.6	0	9m08s	[+5489]	16º	14º
49	Tmp	74	31.903	11:39:27.4	11:48:12.2	0	8m44s	[+5248]	16º	14º
50	Tmp	75	33.524	11:40:43.4	11:49:03.4	0	8m20s	[+5000]	16º	14º
51	Tmp	75	34.574	11:41:34.5	11:49:36.1	0	8m01s	[+4816]	16º	14º
52	Tmp	75	38.702	11:44:55.3	11:52:00.4	0	7m05s	[+4251]	16º	14º
53	Tmp	76	40.866	11:46:51.2	11:53:27.6	0	6m36s	[+3964]	16º	14º
54	Tmp	82	1.095	12:29:04.0	12:28:56.0	0	8.0s	-80	8º	14º
55	Tmp	82	2.536	12:30:13.2	12:30:04.0	0	9.2s	-92	11º	14º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:32:31.1	12:32:26.6	0	4.5s	-45	12º	14º
57	Tmp	85	8.496	12:34:52.8	12:34:51.3	0	1.5s	-15	11º	14º
58	Tmp	87	11.045	12:37:00.2	12:36:58.8	0	1.4s	-14	11º	14º
59	Tmp	87	13.518	12:38:58.9	12:39:11.8	0	12.9s	+129	13º	14º
60	Tmp	89	14.300	12:39:50.0	12:39:58.5	0	8.5s	+85	12º	14º
61	Tmp	92	0.863	12:46:57.5	12:47:07.2	0	9.7s	+97	14º	14º
62	Tmp	93	2.194	12:48:25.0	12:48:33.0	0	8.0s	+80	14º	14º
63	Tmp	95	5.562	12:52:14.3	12:52:41.3	0	27.0s	+270	13º	14º
64	Tmp	95	7.133	12:53:51.8	12:54:11.1	0	19.3s	+193	14º	14º
65	Tmp	98	8.846	12:56:01.9	12:56:24.0	0	22.1s	+221	14º	14º
66	Tmp	98	10.402	12:57:43.7	12:58:07.5	0	23.8s	+238	14º	14º
67	Tmp	101	12.661	13:01:02.4	13:01:48.9	0	46.5s	+465	15º	14º
68	Tmp	101	15.099	13:04:17.4	13:05:03.4	0	46.0s	+460	15º	14º
69	Tmp	103	16.623	13:06:39.1	13:07:09.1	0	30.0s	+300	15º	14º
70	Tmp	108	18.975	13:10:29.4	13:11:04.2	0	34.8s	+348	14º	14º
Num	41	Pen	0	PCZ	0	Total PP	38392	Col. Final	14º	





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

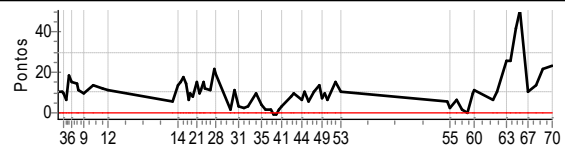


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	42	42 / Fernando Silotto / Claudio Roberto Grassi Silotto								
u	4º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 42 / 08:42:00								
		1986 Volkswagen GOL GTI								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:56:09.1	09:56:10.1	0	1.0s	+10	7º	7º
2	Tmp	6	5.992	09:57:42.5	09:57:43.5	0	1.0s	+10	6º	6º
3	Tmp	7	6.949	09:58:26.6	09:58:27.5	0	0.9s	+9	5º	6º
4	Tmp	7	8.095	09:59:21.6	09:59:22.2	0	0.6s	+6	4º	4º
5	Tmp	9	8.828	10:00:15.3	10:00:17.1	0	1.8s	+18	5º	4º
6	Tmp	12	10.022	10:01:43.1	10:01:44.6	0	1.5s	+15	3º	3º
7	Tmp	13	12.022	10:03:28.3	10:03:29.7	0	1.4s	+14	4º	3º
8	Tmp	13	13.029	10:04:20.1	10:04:21.2	0	1.1s	+11	5º	3º
9	Tmp	14	15.268	10:06:17.2	10:06:18.1	0	0.9s	+9	3º	3º
10	Tmp	19	18.919	10:10:00.4	10:10:01.7	0	1.3s	+13	4º	3º
11	Tmp	21	23.511	10:13:39.0	10:13:40.2	0	1.2s	+12	6º	3º
12	Tmp	21	26.135	10:15:50.2	10:15:51.3	0	1.1s	+11	5º	3º
13	Tmp	24	0.826	10:41:37.9	10:41:38.4	0	0.5s	+5	4º	3º
14	Tmp	26	2.663	10:43:43.5	10:43:44.8	0	1.3s	+13	8º	2º
15	Tmp	26	3.526	10:44:43.2	10:44:44.7	0	1.5s	+15	7º	2º
16	Tmp	27	4.201	10:45:41.3	10:45:43.0	0	1.7s	+17	5º	2º
17	Tmp	29	5.156	10:46:54.9	10:46:56.3	0	1.4s	+14	7º	2º
18	Tmp	30	5.908	10:47:35.2	10:47:35.8	0	0.6s	+6	6º	2º
19	Tmp	31	6.715	10:48:15.7	10:48:16.6	0	0.9s	+9	5º	2º
20	Tmp	33	7.714	10:49:14.3	10:49:15.1	0	0.8s	+8	7º	2º
21	Tmp	35	9.521	10:51:10.4	10:51:11.9	0	1.5s	+15	10º	2º
22	Tmp	35	10.097	10:51:48.8	10:51:49.7	0	0.9s	+9	8º	2º
23	Tmp	36	10.867	10:52:32.5	10:52:33.6	0	1.1s	+11	9º	3º
24	Tmp	37	11.878	10:53:26.8	10:53:28.3	0	1.5s	+15	10º	4º
25	Tmp	39	12.580	10:54:24.6	10:54:25.8	0	1.2s	+12	7º	4º
26	Tmp	40	14.822	10:56:24.2	10:56:25.3	0	1.1s	+11	8º	4º
27	Tmp	41	15.974	10:57:42.4	10:57:44.5	0	2.1s	[+21]	7º	3º
28	Tmp	42	16.475	10:58:27.5	10:58:29.4	0	1.9s	+19	8º	3º
29	Tmp	44	0.281	11:04:14.2	11:04:14.3	0	0.1s	+1	2º	3º
30	Tmp	45	1.053	11:05:44.0	11:05:45.1	0	1.1s	+11	7º	5º
31	Tmp	47	1.892	11:07:29.5	11:07:29.8	0	0.3s	+3	4º	5º
32	Tmp	49	2.840	11:09:32.1	11:09:32.3	0	0.2s	+2	2º	4º
33	Tmp	51	3.615	11:11:07.8	11:11:08.1	0	0.3s	+3	2º	4º
34	Tmp	56	1.590	11:14:36.8	11:14:37.7	0	0.9s	+9	5º	4º
35	Tmp	56	3.850	11:16:25.3	11:16:25.7	0	0.4s	+4	3º	3º
36	Tmp	59	5.974	11:18:17.8	11:18:17.9	0	0.1s	+1	1º	3º
37	Tmp	60	7.963	11:20:13.3	11:20:13.4	0	0.1s	+1	2º	3º
38	Tmp	61	9.141	11:21:20.6	11:21:20.5	0	0.1s	-1	2º	3º
39	Tmp	62	9.889	11:22:11.1	11:22:11.0	0	0.1s	-1	2º	2º
40	Tmp	65	10.986	11:23:19.0	11:23:19.1	0	0.1s	+1	1º	2º
41	Tmp	66	12.288	11:24:29.2	11:24:29.5	0	0.3s	+3	5º	2º
42	Tmp	67	16.493	11:28:08.9	11:28:09.7	0	0.8s	+8	6º	2º
43	Tmp	68	18.004	11:29:22.1	11:29:23.0	0	0.9s	+9	9º	2º
44	Tmp	69	21.913	11:32:27.8	11:32:28.4	0	0.6s	+6	6º	2º
45	Tmp	69	22.994	11:33:19.6	11:33:20.6	0	1.0s	+10	6º	2º
46	Tmp	69	25.007	11:34:56.3	11:34:56.8	0	0.5s	+5	3º	2º
47	Tmp	70	27.823	11:37:06.7	11:37:07.7	0	1.0s	+10	8º	2º
48	Tmp	72	30.436	11:39:15.7	11:39:17.0	0	1.3s	+13	7º	2º
49	Tmp	74	31.903	11:40:27.4	11:40:28.1	0	0.7s	+7	8º	2º
50	Tmp	75	33.524	11:41:43.4	11:41:44.3	0	0.9s	+9	5º	3º
51	Tmp	75	34.574	11:42:34.5	11:42:35.1	0	0.6s	+6	7º	4º
52	Tmp	75	38.702	11:45:55.3	11:45:56.8	0	1.5s	+15	7º	4º
53	Tmp	76	40.866	11:47:51.2	11:47:52.2	0	1.0s	+10	6º	4º
54	Tmp	82	1.095	12:30:04.0	12:30:04.5	0	0.5s	+5	4º	4º
55	Tmp	82	2.536	12:31:13.2	12:31:13.4	0	0.2s	+2	2º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:33:31.1	12:33:31.7	0	0.6s	+6	5º	3º
57	Tmp	85	8.496	12:35:52.8	12:35:52.9	0	0.1s	+1	2º	3º
58	Tmp	87	11.045	12:38:00.2	12:38:00.2	0	0.0s	0	1º	3º
59	Tmp	87	13.518	12:39:58.9	12:39:59.8	0	0.9s	+9	8º	3º
60	Tmp	89	14.300	12:40:50.0	12:40:51.1	0	1.1s	+11	6º	3º
61	Tmp	92	0.863	12:47:57.5	12:47:58.1	0	0.6s	+6	5º	3º
62	Tmp	93	2.194	12:49:25.0	12:49:26.0	0	1.0s	+10	6º	3º
63	Tmp	95	5.562	12:53:14.3	12:53:16.8	0	2.5s	[+25]	7º	3º
64	Tmp	95	7.133	12:54:51.8	12:54:54.3	0	2.5s	[+25]	10º	3º
65	Tmp	98	8.846	12:57:01.9	12:57:06.0	0	4.1s	[+41]	11º	3º
66	Tmp	98	10.402	12:58:43.7	12:58:48.7	0	5.0s	[+50]	12º	3º
67	Tmp	101	12.661	13:02:02.4	13:02:03.4	0	1.0s	+10	6º	3º
68	Tmp	101	15.099	13:05:17.4	13:05:18.7	0	1.3s	+13	5º	3º
69	Tmp	103	16.623	13:07:39.1	13:07:41.2	0	2.1s	[+21]	10º	4º
70	Tmp	108	18.975	13:11:29.4	13:11:31.7	0	2.3s	[+23]	9º	4º

Num	42	Pen	0	PCZ	1	Total PP	539	Col. Final	4º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

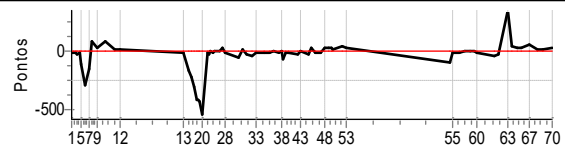


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	43	43 / Octavio Moreira Batista / Fernando Joly Siquini								
u	8º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 43 / 08:43:00								
		1988 Volkswagen Santana								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:57:09.1	09:57:08.0	0	1.1s	-11	8º	8º
2	Tmp	6	5.992	09:58:42.5	09:58:41.4	0	1.1s	-11	7º	7º
3	Tmp	7	6.949	09:59:26.6	09:59:24.2	0	2.4s	-24	8º	7º
4	Tmp	7	8.095	10:00:21.6	10:00:19.9	0	1.7s	-17	5º	7º
5	Tmp	9	8.828	10:01:15.3	10:01:04.4	0	10.9s	-109	11º	8º
6	Tmp	12	10.022	10:02:43.1	10:02:14.3	0	28.8s	-288	11º	10º
7	Tmp	13	12.022	10:04:28.3	10:04:13.5	0	14.8s	-148	9º	10º
8	Tmp	13	13.029	10:05:20.1	10:05:28.0	0	7.9s	[+79]	9º	10º
9	Tmp	14	15.268	10:07:17.2	10:07:19.8	0	2.6s	+26	6º	9º
10	Tmp	19	18.919	10:11:00.4	10:11:09.0	0	8.6s	[+86]	8º	9º
11	Tmp	21	23.511	10:14:39.0	10:14:40.0	0	1.0s	+10	5º	9º
12	Tmp	21	26.135	10:16:50.2	10:16:51.6	0	1.4s	+14	7º	8º
13	Tmp	24	0.826	10:42:37.9	10:42:37.1	0	0.8s	-8	7º	8º
14	Tmp	26	2.663	10:44:43.5	10:44:26.8	0	16.7s	-167	12º	8º
15	Tmp	26	3.526	10:45:43.2	10:45:21.3	0	21.9s	-219	11º	8º
16	Tmp	27	4.201	10:46:41.3	10:46:10.6	0	30.7s	-307	13º	9º
17	Tmp	29	5.156	10:47:54.9	10:47:12.5	0	42.4s	-424	15º	9º
18	Tmp	30	5.908	10:48:35.2	10:47:53.5	0	41.7s	-417	15º	9º
19	Tmp	31	6.715	10:49:15.7	10:48:32.2	0	43.5s	-435	15º	10º
20	Tmp	33	7.714	10:50:14.3	10:49:19.7	0	54.6s	-546	15º	10º
21	Tmp	35	9.521	10:52:10.4	10:52:09.6	0	0.8s	-8	7º	10º
22	Tmp	35	10.097	10:52:48.8	10:52:46.5	0	2.3s	-23	10º	10º
23	Tmp	36	10.867	10:53:32.5	10:53:31.8	0	0.7s	-7	8º	10º
24	Tmp	37	11.878	10:54:26.8	10:54:25.3	0	1.5s	-15	9º	10º
25	Tmp	39	12.580	10:55:24.6	10:55:24.9	0	0.3s	+3	3º	10º
26	Tmp	40	14.822	10:57:24.2	10:57:24.8	0	0.6s	+6	5º	10º
27	Tmp	41	15.974	10:58:42.4	10:58:44.8	0	2.4s	+24	8º	10º
28	Tmp	42	16.475	10:59:27.5	10:59:25.7	0	1.8s	-18	7º	10º
29	Tmp	44	0.281	11:05:14.2	11:05:09.1	0	5.1s	-51	10º	10º
30	Tmp	45	1.053	11:06:44.0	11:06:45.7	0	1.7s	+17	8º	10º
31	Tmp	47	1.892	11:08:29.5	11:08:26.2	0	3.3s	-33	7º	10º
32	Tmp	49	2.840	11:10:32.1	11:10:27.6	0	4.5s	-45	8º	10º
33	Tmp	51	3.615	11:12:07.8	11:12:06.4	0	1.4s	-14	7º	10º
34	Tmp	56	1.590	11:15:36.8	11:15:35.5	0	1.3s	-13	7º	10º
35	Tmp	56	3.850	11:17:25.3	11:17:23.4	0	1.9s	-19	8º	10º
36	Tmp	59	5.974	11:19:17.8	11:19:17.4	0	0.4s	-4	3º	10º
37	Tmp	60	7.963	11:21:13.3	11:21:12.3	0	1.0s	-10	7º	9º
38	Tmp	61	9.141	11:22:20.6	11:22:20.7	0	0.1s	+1	1º	9º
39	Tmp	62	9.889	11:23:11.1	11:23:03.4	0	7.7s	-77	8º	9º
40	Tmp	65	10.986	11:24:19.0	11:24:17.8	0	1.2s	-12	4º	9º
41	Tmp	66	12.288	11:25:29.2	11:25:27.6	0	1.6s	-16	7º	8º
42	Tmp	67	16.493	11:29:08.9	11:29:06.7	0	2.2s	-22	8º	8º
43	Tmp	68	18.004	11:30:22.1	11:30:22.1	0	0.0s	0	2º	8º
44	Tmp	69	21.913	11:33:27.8	11:33:25.5	0	2.3s	-23	9º	8º
45	Tmp	69	22.994	11:34:19.6	11:34:22.4	0	2.8s	+28	10º	8º
46	Tmp	69	25.007	11:35:56.3	11:35:55.5	0	0.8s	-8	7º	8º
47	Tmp	70	27.823	11:38:06.7	11:38:05.4	0	1.3s	-13	9º	8º
48	Tmp	72	30.436	11:40:15.7	11:40:18.6	0	2.9s	+29	10º	8º
49	Tmp	74	31.903	11:41:27.4	11:41:29.7	0	2.3s	+23	9º	8º
50	Tmp	75	33.524	11:42:43.4	11:42:45.6	0	2.2s	+22	10º	8º
51	Tmp	75	34.574	11:43:34.5	11:43:36.5	0	2.0s	+20	9º	8º
52	Tmp	75	38.702	11:46:55.3	11:46:58.9	0	3.6s	[+36]	10º	8º
53	Tmp	76	40.866	11:48:51.2	11:48:53.7	0	2.5s	+25	9º	8º
54	Tmp	82	1.095	12:31:04.0	12:30:54.0	0	10.0s	-100	12º	8º
55	Tmp	82	2.536	12:32:13.2	12:32:12.0	0	1.2s	-12	6º	8º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:34:31.1	12:34:29.0	0	2.1s	-21	11º	8º
57	Tmp	85	8.496	12:36:52.8	12:36:52.6	0	0.2s	-2	3º	8º
58	Tmp	87	11.045	12:39:00.2	12:39:00.1	0	0.1s	-1	2º	8º
59	Tmp	87	13.518	12:40:58.9	12:40:58.8	0	0.1s	-1	4º	8º
60	Tmp	89	14.300	12:41:50.0	12:41:48.0	0	2.0s	-20	9º	8º
61	Tmp	92	0.863	12:48:57.5	12:48:53.4	0	4.1s	-41	12º	8º
62	Tmp	93	2.194	12:50:25.0	12:50:22.7	0	2.3s	-23	8º	8º
63	Tmp	95	5.562	12:54:14.3	12:54:49.2	0	34.9s	[+349]	16º	8º
64	Tmp	95	7.133	12:55:51.8	12:55:55.6	0	3.8s	[+38]	11º	8º
65	Tmp	98	8.846	12:58:01.9	12:58:04.3	0	2.4s	+24	7º	8º
66	Tmp	98	10.402	12:59:43.7	12:59:47.1	0	3.4s	[+34]	10º	8º
67	Tmp	101	12.661	13:03:02.4	13:03:08.3	0	5.9s	[+59]	11º	8º
68	Tmp	101	15.099	13:06:17.4	13:06:19.3	0	1.9s	+19	9º	8º
69	Tmp	103	16.623	13:08:39.1	13:08:40.5	0	1.4s	+14	8º	8º
70	Tmp	108	18.975	13:12:29.4	13:12:31.5	0	2.1s	+21	8º	8º

Num	43	Pen	0	PCZ	1	Total PP	4109	Col. Final	8º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

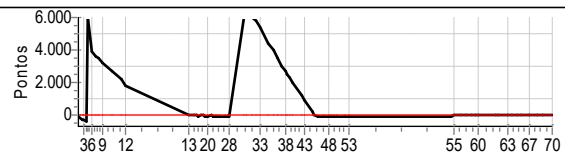


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	44	44 / Luciano da Silva / José Lopes Soares da Silva								
u	15º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 44 / 08:44:00								
		1989 Chevrolet Marajó								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:58:09.1	09:58:02.8	0	6.3s	-63	11º	11º
2	Tmp	6	5.992	09:59:42.5	09:59:18.2	0	24.3s	-243	15º	12º
3	Tmp	7	6.949	10:00:26.6	09:59:55.4	0	31.2s	-312	15º	14º
4	Tmp	7	8.095	10:01:21.6	10:00:45.1	0	36.5s	-365	15º	15º
5	Tmp	9	8.828	10:02:15.3	--:--:--	0		+6000	16º	16º
6	Tmp	12	10.022	10:03:43.1	10:10:09.9	0	6m26s	[+3868]	14º	15º
7	Tmp	13	12.022	10:05:28.3	10:11:24.7	0	5m56s	[+3564]	14º	15º
8	Tmp	13	13.029	10:06:20.1	10:12:09.3	0	5m49s	[+3492]	14º	14º
9	Tmp	14	15.268	10:08:17.2	10:13:37.3	0	5m20s	+3201	14º	14º
10	Tmp	19	18.919	10:12:00.4	10:16:30.3	0	4m29s	+2699	14º	14º
11	Tmp	21	23.511	10:15:39.0	10:19:16.4	0	3m37s	+2174	14º	14º
12	Tmp	21	26.135	10:17:50.2	10:20:50.7	0	3m00s	+1805	14º	14º
13	Tmp	24	0.826	10:43:37.9	10:43:36.9	0	1.0s	-10	8º	14º
14	Tmp	26	2.663	10:45:43.5	10:45:43.6	0	0.1s	+1	2º	14º
15	Tmp	26	3.526	10:46:43.2	10:46:41.6	0	1.6s	-16	8º	14º
16	Tmp	27	4.201	10:47:41.3	10:47:38.8	0	2.5s	-25	6º	14º
17	Tmp	29	5.156	10:48:54.9	10:48:53.9	0	1.0s	-10	6º	14º
18	Tmp	30	5.908	10:49:35.2	10:49:33.8	0	1.4s	-14	8º	14º
19	Tmp	31	6.715	10:50:15.7	10:50:13.9	0	1.8s	-18	8º	14º
20	Tmp	33	7.714	10:51:14.3	10:51:11.9	0	2.4s	-24	9º	14º
21	Tmp	35	9.521	10:53:10.4	10:53:10.6	0	0.2s	+2	4º	14º
22	Tmp	35	10.097	10:53:48.8	10:53:45.6	0	3.2s	-32	12º	14º
23	Tmp	36	10.867	10:54:32.5	10:54:29.8	0	2.7s	-27	11º	14º
24	Tmp	37	11.878	10:55:26.8	10:55:24.5	0	2.3s	-23	11º	14º
25	Tmp	39	12.580	10:56:24.6	10:56:21.2	0	3.4s	-34	10º	14º
26	Tmp	40	14.822	10:58:24.2	10:58:21.6	0	2.6s	-26	11º	14º
27	Tmp	41	15.974	10:59:42.4	10:59:39.6	0	2.8s	-28	9º	14º
28	Tmp	42	16.475	11:00:27.5	11:00:24.4	0	3.1s	-31	9º	14º
29	Tmp	44	0.281	11:06:14.2	11:17:40.5	0	11m26s	+6000	17º	14º
30	Tmp	45	1.053	11:07:44.0	11:18:38.1	0	10m54s	+6000	17º	15º
31	Tmp	47	1.892	11:09:29.5	11:19:39.9	0	10m10s	+6000	17º	15º
32	Tmp	49	2.840	11:11:32.1	11:21:07.4	0	9m35s	[+5753]	16º	15º
33	Tmp	51	3.615	11:13:07.8	11:22:09.0	0	9m01s	[+5412]	16º	15º
34	Tmp	56	1.590	11:16:36.8	11:23:59.5	0	7m22s	[+4427]	16º	15º
35	Tmp	56	3.850	11:18:25.3	11:25:07.4	0	6m42s	[+4021]	16º	15º
36	Tmp	59	5.974	11:20:17.8	11:26:06.5	0	5m48s	+3487	16º	15º
37	Tmp	60	7.963	11:22:13.3	11:27:12.1	0	4m58s	+2988	16º	15º
38	Tmp	61	9.141	11:23:20.6	11:27:53.2	0	4m32s	+2726	16º	15º
39	Tmp	62	9.889	11:24:11.1	11:28:25.7	0	4m14s	+2546	16º	15º
40	Tmp	65	10.986	11:25:19.0	11:29:07.4	0	3m48s	+2284	16º	15º
41	Tmp	66	12.288	11:26:29.2	11:29:46.5	0	3m17s	+1973	16º	15º
42	Tmp	67	16.493	11:30:08.9	11:32:07.9	0	1m59s	+1190	15º	15º
43	Tmp	68	18.004	11:31:22.1	11:32:51.8	0	1m29s	+897	15º	15º
44	Tmp	69	21.913	11:34:27.8	11:34:49.1	0	21.3s	+213	12º	15º
45	Tmp	69	22.994	11:35:19.6	11:35:24.8	0	5.2s	+52	11º	15º
46	Tmp	69	25.007	11:36:56.3	11:36:53.2	0	3.1s	-31	11º	15º
47	Tmp	70	27.823	11:39:06.7	11:39:03.4	0	3.3s	-33	11º	15º
48	Tmp	72	30.436	11:41:15.7	11:41:13.7	0	2.0s	-20	9º	15º
49	Tmp	74	31.903	11:42:27.4	11:42:24.9	0	2.5s	-25	10º	15º
50	Tmp	75	33.524	11:43:43.4	11:43:41.4	0	2.0s	-20	9º	15º
51	Tmp	75	34.574	11:44:34.5	11:44:32.1	0	2.4s	-24	10º	15º
52	Tmp	75	38.702	11:47:55.3	11:47:52.6	0	2.7s	-27	9º	15º
53	Tmp	76	40.866	11:49:51.2	11:49:48.9	0	2.3s	-23	8º	15º
54	Tmp	82	1.095	12:32:04.0	12:31:54.9	0	9.1s	-91	10º	15º
55	Tmp	82	2.536	12:33:13.2	12:33:11.8	0	1.4s	-14	7º	15º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:35:31.1	12:35:30.0	0	1.1s	-11	8º	15º
57	Tmp	85	8.496	12:37:52.8	12:37:52.2	0	0.6s	-6	8º	15º
58	Tmp	87	11.045	12:40:00.2	12:39:59.1	0	1.1s	-11	10º	15º
59	Tmp	87	13.518	12:41:58.9	12:41:57.9	0	1.0s	-10	9º	15º
60	Tmp	89	14.300	12:42:50.0	12:42:48.7	0	1.3s	-13	7º	15º
61	Tmp	92	0.863	12:49:57.5	12:49:57.4	0	0.1s	-1	3º	15º
62	Tmp	93	2.194	12:51:25.0	12:51:24.9	0	0.1s	-1	1º	15º
63	Tmp	95	5.562	12:55:14.3	12:55:14.7	0	0.4s	+4	5º	15º
64	Tmp	95	7.133	12:56:51.8	12:56:51.8	0	0.0s	0	1º	15º
65	Tmp	98	8.846	12:59:01.9	12:59:02.5	0	0.6s	+6	5º	15º
66	Tmp	98	10.402	13:00:43.7	13:00:44.6	0	0.9s	+9	6º	15º
67	Tmp	101	12.661	13:04:02.4	13:04:02.5	0	0.1s	+1	1º	15º
68	Tmp	101	15.099	13:07:17.4	13:07:18.1	0	0.7s	+7	4º	15º
69	Tmp	103	16.623	13:09:39.1	13:09:39.1	0	0.0s	0	2º	15º
70	Tmp	108	18.975	13:13:29.4	13:13:29.8	0	0.4s	+4	3º	15º

Num	44	Pen	0	PCZ	2	Total PP	53931	Col. Final	15º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

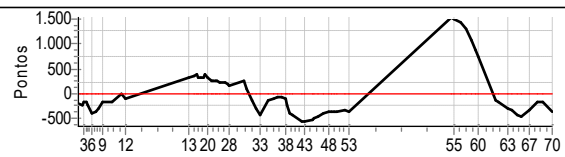


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	45	45 / Marcio Serpejante Peppe / Aliny Pesse Fisco Peppe								
u	10º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 45 / 08:45:00								
		Gurgel Tocantins								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:59:09.1	09:58:48.4	0	20.7s	-207	14º	14º
2	Tmp	6	5.992	10:00:42.5	10:00:21.2	0	21.3s	-213	13º	14º
3	Tmp	7	6.949	10:01:26.6	10:01:09.4	0	17.2s	-172	13º	13º
4	Tmp	7	8.095	10:02:21.6	10:02:04.4	0	17.2s	-172	14º	13º
5	Tmp	9	8.828	10:03:15.3	10:02:51.2	0	24.1s	-241	13º	13º
6	Tmp	12	10.022	10:04:43.1	10:04:02.6	0	40.5s	-405	12º	12º
7	Tmp	13	12.022	10:06:28.3	10:05:52.3	0	36.0s	-360	12º	12º
8	Tmp	13	13.029	10:07:20.1	10:06:50.1	0	30.0s	-300	12º	12º
9	Tmp	14	15.268	10:09:17.2	10:09:01.4	0	15.8s	-158	10º	12º
10	Tmp	19	18.919	10:13:00.4	10:12:43.0	0	17.4s	-174	10º	12º
11	Tmp	21	23.511	10:16:39.0	10:16:40.5	0	1.5s	+15	7º	11º
12	Tmp	21	26.135	10:18:50.2	10:18:40.5	0	9.7s	-97	9º	11º
13	Tmp	24	0.826	10:44:37.9	10:45:09.4	0	31.5s	+315	15º	11º
14	Tmp	26	2.663	10:46:43.5	10:47:18.5	0	35.0s	+350	15º	11º
15	Tmp	26	3.526	10:47:43.2	10:48:22.2	0	39.0s	+390	13º	11º
16	Tmp	27	4.201	10:48:41.3	10:49:14.5	0	33.2s	+332	14º	11º
17	Tmp	29	5.156	10:49:54.9	10:50:26.8	0	31.9s	+319	14º	11º
18	Tmp	30	5.908	10:50:35.2	10:51:08.9	0	33.7s	+337	14º	12º
19	Tmp	31	6.715	10:51:15.7	10:51:53.3	0	37.6s	+376	14º	12º
20	Tmp	33	7.714	10:52:14.3	10:52:46.3	0	32.0s	+320	13º	12º
21	Tmp	35	9.521	10:54:10.4	10:54:36.0	0	25.6s	+256	13º	12º
22	Tmp	35	10.097	10:54:48.8	10:55:15.3	0	26.5s	+265	13º	12º
23	Tmp	36	10.867	10:55:32.5	10:56:00.0	0	27.5s	+275	13º	12º
24	Tmp	37	11.878	10:56:26.8	10:56:53.9	0	27.1s	+271	14º	12º
25	Tmp	39	12.580	10:57:24.6	10:57:46.2	0	21.6s	+216	14º	12º
26	Tmp	40	14.822	10:59:24.2	10:59:46.8	0	22.6s	+226	13º	11º
27	Tmp	41	15.974	11:00:42.4	11:01:01.7	0	19.3s	+193	13º	11º
28	Tmp	42	16.475	11:01:27.5	11:01:43.8	0	16.3s	+163	13º	11º
29	Tmp	44	0.281	11:07:14.2	11:07:39.2	0	25.0s	+250	13º	11º
30	Tmp	45	1.053	11:08:44.0	11:08:54.5	0	10.5s	+105	11º	11º
31	Tmp	47	1.892	11:10:29.5	11:10:18.0	0	11.5s	-115	9º	11º
32	Tmp	49	2.840	11:12:32.1	11:12:04.1	0	28.0s	-280	10º	11º
33	Tmp	51	3.615	11:14:07.8	11:13:24.8	0	43.0s	-430	10º	11º
34	Tmp	56	1.590	11:17:36.8	11:17:25.1	0	11.7s	-117	11º	11º
35	Tmp	56	3.850	11:19:25.3	11:19:14.0	0	11.3s	-113	11º	11º
36	Tmp	59	5.974	11:21:17.8	11:21:11.4	0	6.4s	-64	11º	11º
37	Tmp	60	7.963	11:23:13.3	11:23:05.5	0	7.8s	-78	11º	11º
38	Tmp	61	9.141	11:24:20.6	11:24:11.6	0	9.0s	-90	12º	11º
39	Tmp	62	9.889	11:25:11.1	11:24:48.2	0	22.9s	-229	11º	11º
40	Tmp	65	10.986	11:26:19.0	11:25:40.5	0	38.5s	-385	13º	11º
41	Tmp	66	12.288	11:27:29.2	11:26:46.3	0	42.9s	-429	13º	11º
42	Tmp	67	16.493	11:31:08.9	11:30:13.6	0	55.3s	-553	13º	10º
43	Tmp	68	18.004	11:32:22.1	11:31:27.2	0	54.9s	-549	13º	11º
44	Tmp	69	21.913	11:35:27.8	11:34:37.2	0	50.6s	-506	14º	11º
45	Tmp	69	22.994	11:36:19.6	11:35:32.4	0	47.2s	-472	14º	11º
46	Tmp	69	25.007	11:37:56.3	11:37:09.7	0	46.6s	-466	14º	11º
47	Tmp	70	27.823	11:40:06.7	11:39:28.7	0	38.0s	-380	13º	11º
48	Tmp	72	30.436	11:42:15.7	11:41:39.2	0	36.5s	-365	13º	11º
49	Tmp	74	31.903	11:43:27.4	11:42:53.2	0	34.2s	-342	13º	11º
50	Tmp	75	33.524	11:44:43.4	11:44:08.6	0	34.8s	-348	13º	11º
51	Tmp	75	34.574	11:45:34.5	11:44:59.5	0	35.0s	-350	12º	11º
52	Tmp	75	38.702	11:48:55.3	11:48:23.8	0	31.5s	-315	12º	10º
53	Tmp	76	40.866	11:50:51.2	11:50:15.9	0	35.3s	-353	12º	10º
54	Tmp	82	1.095	12:33:04.0	12:35:36.6	0	2m32s	+1526	16º	10º
55	Tmp	82	2.536	12:34:13.2	12:36:42.4	0	2m29s	+1492	16º	10º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:36:31.1	12:38:53.6	0	2m22s	[+1425]	16º	10º
57	Tmp	85	8.496	12:38:52.8	12:41:01.9	0	2m09s	[+1291]	16º	11º
58	Tmp	87	11.045	12:41:00.2	12:42:45.8	0	1m45s	[+1056]	16º	11º
59	Tmp	87	13.518	12:42:58.9	12:44:27.2	0	1m28s	[+883]	16º	11º
60	Tmp	89	14.300	12:43:50.0	12:45:06.1	0	1m16s	[+761]	16º	11º
61	Tmp	92	0.863	12:50:57.5	12:50:43.6	0	13.9s	-139	16º	11º
62	Tmp	93	2.194	12:52:25.0	12:52:08.7	0	16.3s	-163	15º	11º
63	Tmp	95	5.562	12:56:14.3	12:55:45.9	0	28.4s	-284	14º	11º
64	Tmp	95	7.133	12:57:51.8	12:57:17.7	0	34.1s	-341	16º	11º
65	Tmp	98	8.846	13:00:01.9	12:59:18.0	0	43.9s	-439	16º	11º
66	Tmp	98	10.402	13:01:43.7	13:00:57.6	0	46.1s	-461	16º	11º
67	Tmp	101	12.661	13:05:02.4	13:04:30.3	0	32.1s	-321	14º	11º
68	Tmp	101	15.099	13:08:17.4	13:08:01.5	0	15.9s	-159	13º	11º
69	Tmp	103	16.623	13:10:39.1	13:10:21.6	0	17.5s	-175	13º	11º
70	Tmp	108	18.975	13:14:29.4	13:13:54.1	0	35.3s	-353	15º	10º

Num	45	Pen	0	PCZ	0	Total PP	17637	Col. Final	10º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





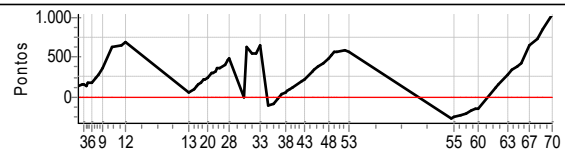
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	46	46 / Geraldo Teles Machado Netto / Michelle Alves Cury Machado								
u	11º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 46 / 08:46:00								
		1989 Mercedes-Benz 190E								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:00:09.1	10:00:24.0	0	14.9s	+149	13º	13º
2	Tmp	6	5.992	10:01:42.5	10:01:59.6	0	17.1s	+171	12º	13º
3	Tmp	7	6.949	10:02:26.6	10:02:44.3	0	17.7s	+177	14º	12º
4	Tmp	7	8.095	10:03:21.6	10:03:36.7	0	15.1s	+151	13º	12º
5	Tmp	9	8.828	10:04:15.3	10:04:34.5	0	19.2s	+192	12º	12º
6	Tmp	12	10.022	10:05:43.1	10:06:01.5	0	18.4s	+184	9º	11º
7	Tmp	13	12.022	10:07:28.3	10:07:53.8	0	25.5s	+255	11º	11º
8	Tmp	13	13.029	10:08:20.1	10:08:48.1	0	28.0s	+280	11º	11º
9	Tmp	14	15.268	10:10:17.2	10:10:53.1	0	35.9s	+359	12º	11º
10	Tmp	19	18.919	10:14:00.4	10:15:02.6	0	1m02s	+622	12º	11º
11	Tmp	21	23.511	10:17:39.0	10:18:43.7	0	1m04s	[+647]	12º	12º
12	Tmp	21	26.135	10:19:50.2	10:20:58.4	0	1m08s	[+682]	12º	12º
13	Tmp	24	0.826	10:45:37.9	10:45:45.1	0	7.2s	+72	12º	12º
14	Tmp	26	2.663	10:47:43.5	10:47:55.2	0	11.7s	+117	11º	12º
15	Tmp	26	3.526	10:48:43.2	10:48:57.3	0	14.1s	+141	10º	12º
16	Tmp	27	4.201	10:49:41.3	10:49:57.8	0	16.5s	+165	10º	12º
17	Tmp	29	5.156	10:50:54.9	10:51:14.6	0	19.7s	+197	11º	12º
18	Tmp	30	5.908	10:51:35.2	10:51:57.3	0	22.1s	+221	11º	11º
19	Tmp	31	6.715	10:52:15.7	10:52:39.1	0	23.4s	+234	11º	11º
20	Tmp	33	7.714	10:53:14.3	10:53:39.6	0	25.3s	+253	12º	11º
21	Tmp	35	9.521	10:55:10.4	10:55:40.9	0	30.5s	+305	15º	11º
22	Tmp	35	10.097	10:55:48.8	10:56:19.8	0	31.0s	+310	15º	11º
23	Tmp	36	10.867	10:56:32.5	10:57:05.9	0	33.4s	+334	15º	11º
24	Tmp	37	11.878	10:57:26.8	10:58:03.0	0	36.2s	+362	15º	11º
25	Tmp	39	12.580	10:58:24.6	10:59:02.0	0	37.4s	+374	15º	11º
26	Tmp	40	14.822	11:00:24.2	11:01:05.7	0	41.5s	+415	15º	12º
27	Tmp	41	15.974	11:01:42.4	11:02:29.4	0	47.0s	+470	15º	12º
28	Tmp	42	16.475	11:02:27.5	11:03:16.0	0	48.5s	+485	15º	12º
29	Tmp	44	0.281	11:08:14.2	11:08:14.3	0	0.1s	+1	1º	12º
30	Tmp	45	1.053	11:09:44.0	11:10:46.6	0	1m02s	+626	13º	12º
31	Tmp	47	1.892	11:11:29.5	11:12:24.8	0	55.3s	+553	13º	12º
32	Tmp	49	2.840	11:13:32.1	11:14:27.3	0	55.2s	+552	13º	12º
33	Tmp	51	3.615	11:15:07.8	11:16:12.5	0	1m04s	[+647]	13º	12º
34	Tmp	56	1.590	11:18:36.8	11:18:27.6	0	9.2s	-92	10º	12º
35	Tmp	56	3.850	11:20:25.3	11:20:18.5	0	6.8s	-68	9º	12º
36	Tmp	59	5.974	11:22:17.8	11:22:15.7	0	2.1s	-21	8º	12º
37	Tmp	60	7.963	11:24:13.3	11:24:17.8	0	4.5s	+45	10º	12º
38	Tmp	61	9.141	11:25:20.6	11:25:27.7	0	7.1s	+71	10º	12º
39	Tmp	62	9.889	11:26:11.1	11:26:19.9	0	8.8s	+88	9º	12º
40	Tmp	65	10.986	11:27:19.0	11:27:29.7	0	10.7s	+107	11º	12º
41	Tmp	66	12.288	11:28:29.2	11:28:41.5	0	12.3s	+123	11º	12º
42	Tmp	67	16.493	11:32:08.9	11:32:29.0	0	20.1s	+201	12º	11º
43	Tmp	68	18.004	11:33:22.1	11:33:45.2	0	23.1s	+231	12º	10º
44	Tmp	69	21.913	11:36:27.8	11:37:01.5	0	33.7s	+337	13º	10º
45	Tmp	69	22.994	11:37:19.6	11:37:54.8	0	35.2s	+352	13º	10º
46	Tmp	69	25.007	11:38:56.3	11:39:34.6	0	38.3s	+383	13º	10º
47	Tmp	70	27.823	11:41:06.7	11:41:50.6	0	43.9s	+439	14º	10º
48	Tmp	72	30.436	11:43:15.7	11:44:04.7	0	49.0s	+490	14º	10º
49	Tmp	74	31.903	11:44:27.4	11:45:20.1	0	52.7s	+527	14º	10º
50	Tmp	75	33.524	11:45:43.4	11:46:40.8	0	57.4s	+574	14º	10º
51	Tmp	75	34.574	11:46:34.5	11:47:31.8	0	57.3s	+573	14º	10º
52	Tmp	75	38.702	11:49:55.3	11:50:53.6	0	58.3s	+583	14º	11º
53	Tmp	76	40.866	11:51:51.2	11:52:47.6	0	56.4s	+564	14º	11º
54	Tmp	82	1.095	12:34:04.0	12:33:38.5	0	25.5s	-255	14º	11º
55	Tmp	82	2.536	12:35:13.2	12:34:49.0	0	24.2s	-242	15º	11º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:37:31.1	12:37:09.1	0	22.0s	-220	15º	11º
57	Tmp	85	8.496	12:39:52.8	12:39:34.3	0	18.5s	-185	14º	10º
58	Tmp	87	11.045	12:42:00.2	12:41:44.7	0	15.5s	-155	12º	10º
59	Tmp	87	13.518	12:43:58.9	12:43:46.4	0	12.5s	-125	12º	10º
60	Tmp	89	14.300	12:44:50.0	12:44:36.3	0	13.7s	-137	13º	10º
61	Tmp	92	0.863	12:51:57.5	12:52:09.8	0	12.3s	+123	15º	10º
62	Tmp	93	2.194	12:53:25.0	12:53:42.5	0	17.5s	+175	16º	10º
63	Tmp	95	5.562	12:57:14.3	12:57:43.1	0	28.8s	+288	15º	10º
64	Tmp	95	7.133	12:58:51.8	12:59:25.9	0	34.1s	+341	15º	10º
65	Tmp	98	8.846	13:01:01.9	13:01:40.7	0	38.8s	+388	15º	10º
66	Tmp	98	10.402	13:02:43.7	13:03:27.1	0	43.4s	+434	15º	10º
67	Tmp	101	12.661	13:06:02.4	13:07:07.4	0	1m05s	[+650]	16º	10º
68	Tmp	101	15.099	13:09:17.4	13:10:30.7	0	1m13s	[+733]	16º	10º
69	Tmp	103	16.623	13:11:39.1	13:13:05.2	0	1m26s	[+861]	16º	10º
70	Tmp	108	18.975	13:15:29.4	13:17:12.7	0	1m43s	[+1033]	16º	11º
Num	46	Pen	0	PCZ	0	Total PP	17664	Col. Final	11º	





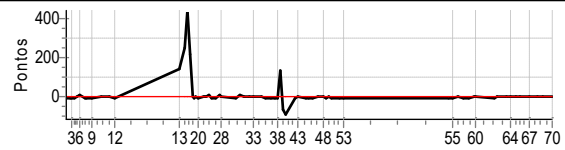
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	47	47 / Larissa Gomes / Luiz Durval Brenelli de Paiva								
u	2º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 47 / 08:47:00								
		1989 Volkswagen GOL GTI								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:01:09.1	10:01:08.9	0	0.2s	-2	3º	3º
2	Tmp	6	5.992	10:02:42.5	10:02:42.2	0	0.3s	-3	3º	3º
3	Tmp	7	6.949	10:03:26.6	10:03:26.1	0	0.5s	-5	3º	3º
4	Tmp	7	8.095	10:04:21.6	10:04:21.3	0	0.3s	-3	2º	3º
5	Tmp	9	8.828	10:05:15.3	10:05:15.6	0	0.3s	+3	2º	2º
6	Tmp	12	10.022	10:06:43.1	10:06:44.3	0	1.2s	[+12]	2º	2º
7	Tmp	13	12.022	10:08:28.3	10:08:28.2	0	0.1s	-1	2º	2º
8	Tmp	13	13.029	10:09:20.1	10:09:19.5	0	0.6s	-6	2º	2º
9	Tmp	14	15.268	10:11:17.2	10:11:17.1	0	0.1s	-1	1º	2º
10	Tmp	19	18.919	10:15:00.4	10:15:00.4	0	0.0s	0	1º	1º
11	Tmp	21	23.511	10:18:39.0	10:18:39.2	0	0.2s	+2	2º	1º
12	Tmp	21	26.135	10:20:50.2	10:20:50.1	0	0.1s	-1	1º	1º
13	Tmp	24	0.826	10:46:37.9	10:46:52.5	0	14.6s	[+146]	14º	2º
14	Tmp	26	2.663	10:48:43.5	10:49:08.5	0	25.0s	[+250]	13º	3º
15	Tmp	26	3.526	10:49:43.2	10:50:27.5	0	44.3s	[+443]	14º	6º
16	Tmp	27	4.201	10:50:41.3	10:51:03.2	0	21.9s	[+219]	11º	7º
17	Tmp	29	5.156	10:51:54.9	10:51:54.9	0	0.0s	0	1º	7º
18	Tmp	30	5.908	10:52:35.2	10:52:34.8	0	0.4s	-4	4º	6º
19	Tmp	31	6.715	10:53:15.7	10:53:15.7	0	0.0s	0	1º	6º
20	Tmp	33	7.714	10:54:14.3	10:54:14.1	0	0.2s	-2	3º	6º
21	Tmp	35	9.521	10:56:10.4	10:56:11.0	0	0.6s	+6	6º	6º
22	Tmp	35	10.097	10:56:48.8	10:56:48.8	0	0.0s	0	1º	6º
23	Tmp	36	10.867	10:57:32.5	10:57:32.5	0	0.0s	0	1º	6º
24	Tmp	37	11.878	10:58:26.8	10:58:27.8	0	1.0s	[+10]	7º	6º
25	Tmp	39	12.580	10:59:24.6	10:59:24.3	0	0.3s	-3	2º	6º
26	Tmp	40	14.822	11:01:24.2	11:01:24.1	0	0.1s	-1	2º	6º
27	Tmp	41	15.974	11:02:42.4	11:02:43.4	0	1.0s	+10	4º	6º
28	Tmp	42	16.475	11:03:27.5	11:03:27.7	0	0.2s	+2	4º	6º
29	Tmp	44	0.281	11:09:14.2	11:09:13.9	0	0.3s	-3	3º	6º
30	Tmp	45	1.053	11:10:44.0	11:10:44.9	0	0.9s	+9	6º	2º
31	Tmp	47	1.892	11:12:29.5	11:12:29.7	0	0.2s	+2	1º	2º
32	Tmp	49	2.840	11:14:32.1	11:14:32.3	0	0.2s	+2	1º	2º
33	Tmp	51	3.615	11:16:07.8	11:16:08.2	0	0.4s	+4	4º	2º
34	Tmp	56	1.590	11:19:36.8	11:19:37.2	0	0.4s	+4	2º	2º
35	Tmp	56	3.850	11:21:25.3	11:21:25.0	0	0.3s	-3	2º	2º
36	Tmp	59	5.974	11:23:17.8	11:23:17.0	0	0.8s	-8	6º	2º
37	Tmp	60	7.963	11:25:13.3	11:25:12.5	0	0.8s	-8	5º	2º
38	Tmp	61	9.141	11:26:20.6	11:26:20.2	0	0.4s	-4	3º	2º
39	Tmp	62	9.889	11:27:11.1	11:27:24.7	0	13.6s	[+136]	10º	4º
40	Tmp	65	10.986	11:28:19.0	11:28:12.4	0	6.6s	-66	9º	4º
41	Tmp	66	12.288	11:29:29.2	11:29:20.5	0	8.7s	-87	10º	5º
42	Tmp	67	16.493	11:33:08.9	11:33:08.7	0	0.2s	-2	3º	5º
43	Tmp	68	18.004	11:34:22.1	11:34:22.1	0	0.0s	0	1º	5º
44	Tmp	69	21.913	11:37:27.8	11:37:27.5	0	0.3s	-3	3º	5º
45	Tmp	69	22.994	11:38:19.6	11:38:19.5	0	0.1s	-1	2º	4º
46	Tmp	69	25.007	11:39:56.3	11:39:56.1	0	0.2s	-2	2º	4º
47	Tmp	70	27.823	11:42:06.7	11:42:06.9	0	0.2s	+2	3º	4º
48	Tmp	72	30.436	11:44:15.7	11:44:16.2	0	0.5s	+5	3º	4º
49	Tmp	74	31.903	11:45:27.4	11:45:27.1	0	0.3s	-3	2º	4º
50	Tmp	75	33.524	11:46:43.4	11:46:43.4	0	0.0s	0	2º	2º
51	Tmp	75	34.574	11:47:34.5	11:47:34.3	0	0.2s	-2	3º	2º
52	Tmp	75	38.702	11:50:55.3	11:50:55.1	0	0.2s	-2	2º	2º
53	Tmp	76	40.866	11:52:51.2	11:52:50.9	0	0.3s	-3	2º	2º
54	Tmp	82	1.095	12:35:04.0	12:35:03.7	0	0.3s	-3	2º	2º
55	Tmp	82	2.536	12:36:13.2	12:36:12.4	0	0.8s	-8	4º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:38:31.1	12:38:31.4	0	0.3s	+3	3º	2º
57	Tmp	85	8.496	12:40:52.8	12:40:52.5	0	0.3s	-3	4º	2º
58	Tmp	87	11.045	12:43:00.2	12:42:59.7	0	0.5s	-5	7º	2º
59	Tmp	87	13.518	12:44:58.9	12:44:59.0	0	0.1s	+1	3º	2º
60	Tmp	89	14.300	12:45:50.0	12:45:50.3	0	0.3s	+3	3º	2º
61	Tmp	92	0.863	12:52:57.5	12:52:57.4	0	0.1s	-1	2º	2º
62	Tmp	93	2.194	12:54:25.0	12:54:25.3	0	0.3s	+3	4º	2º
63	Tmp	95	5.562	12:58:14.3	12:58:14.7	0	0.4s	+4	4º	2º
64	Tmp	95	7.133	12:59:51.8	12:59:52.4	0	0.6s	+6	6º	2º
65	Tmp	98	8.846	13:02:01.9	13:02:02.0	0	0.1s	+1	1º	2º
66	Tmp	98	10.402	13:03:43.7	13:03:44.2	0	0.5s	+5	4º	2º
67	Tmp	101	12.661	13:07:02.4	13:07:02.8	0	0.4s	+4	4º	2º
68	Tmp	101	15.099	13:10:17.4	13:10:17.4	0	0.0s	0	1º	2º
69	Tmp	103	16.623	13:12:39.1	13:12:39.1	0	0.0s	0	1º	2º
70	Tmp	108	18.975	13:16:29.4	13:16:29.9	0	0.5s	+5	5º	2º
Num	47	Pen	0	PCZ	9	Total PP	335	Col. Final	2º	





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

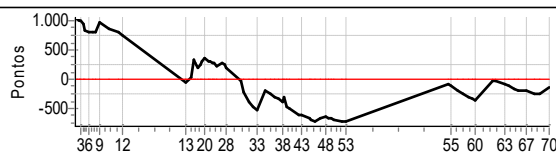


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	48	48 / Fernando Torres da Costa / Rodrigo Motoharu Kobayashi								
u	12º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 48 / 08:48:00								
		1990			Volkswagen GOL GTI					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:02:09.1	10:03:53.3	0	1m44s	+1042	16º	16º
2	Tmp	6	5.992	10:03:42.5	10:05:22.0	0	1m39s	+995	16º	16º
3	Tmp	7	6.949	10:04:26.6	10:06:04.4	0	1m37s	+978	16º	16º
4	Tmp	7	8.095	10:05:21.6	10:06:55.0	0	1m33s	+934	16º	16º
5	Tmp	9	8.828	10:06:15.3	10:07:37.7	0	1m22s	+824	14º	14º
6	Tmp	12	10.022	10:07:43.1	10:09:03.2	0	1m20s	+801	13º	13º
7	Tmp	13	12.022	10:09:28.3	10:10:47.5	0	1m19s	+792	13º	13º
8	Tmp	13	13.029	10:10:20.1	10:11:38.8	0	1m18s	+787	13º	13º
9	Tmp	14	15.268	10:12:17.2	10:13:52.6	0	1m35s	+954	13º	13º
10	Tmp	19	18.919	10:16:00.4	10:17:26.6	0	1m26s	+862	13º	13º
11	Tmp	21	23.511	10:19:39.0	10:20:58.3	0	1m19s	+793	13º	13º
12	Tmp	21	26.135	10:21:50.2	10:23:03.6	0	1m13s	+734	13º	13º
13	Tmp	24	0.826	10:47:37.9	10:47:33.4	0	4.5s	-45	11º	13º
14	Tmp	26	2.663	10:49:43.5	10:49:46.9	0	3.4s	+34	10º	13º
15	Tmp	26	3.526	10:50:43.2	10:51:17.4	0	34.2s	+342	12º	13º
16	Tmp	27	4.201	10:51:41.3	10:52:09.3	0	28.0s	+280	12º	13º
17	Tmp	29	5.156	10:52:54.9	10:53:15.1	0	20.2s	+202	12º	13º
18	Tmp	30	5.908	10:53:35.2	10:53:58.7	0	23.5s	+235	13º	13º
19	Tmp	31	6.715	10:54:15.7	10:54:44.6	0	28.9s	+289	13º	13º
20	Tmp	33	7.714	10:55:14.3	10:55:49.2	0	34.9s	+349	14º	13º
21	Tmp	35	9.521	10:57:10.4	10:57:39.7	0	29.3s	+293	14º	13º
22	Tmp	35	10.097	10:57:48.8	10:58:18.5	0	29.7s	+297	14º	13º
23	Tmp	36	10.867	10:58:32.5	10:59:01.0	0	28.5s	+285	14º	13º
24	Tmp	37	11.878	10:59:26.8	10:59:53.4	0	26.6s	+266	13º	13º
25	Tmp	39	12.580	11:00:24.6	11:00:45.8	0	21.2s	+212	13º	13º
26	Tmp	40	14.822	11:02:24.2	11:02:51.3	0	27.1s	+271	14º	13º
27	Tmp	41	15.974	11:03:42.4	11:04:06.7	0	24.3s	+243	14º	13º
28	Tmp	42	16.475	11:04:27.5	11:04:47.3	0	19.8s	+198	14º	13º
29	Tmp	44	0.281	11:10:14.2	11:10:10.3	0	3.9s	-39	8º	13º
30	Tmp	45	1.053	11:11:44.0	11:11:22.9	0	21.1s	-211	12º	13º
31	Tmp	47	1.892	11:13:29.5	11:12:52.3	0	37.2s	-372	12º	13º
32	Tmp	49	2.840	11:15:32.1	11:14:45.2	0	46.9s	-469	12º	13º
33	Tmp	51	3.615	11:17:07.8	11:16:15.2	0	52.6s	-526	12º	13º
34	Tmp	56	1.590	11:20:36.8	11:20:16.4	0	20.4s	-204	12º	13º
35	Tmp	56	3.850	11:22:25.3	11:21:59.9	0	25.4s	-254	13º	13º
36	Tmp	59	5.974	11:24:17.8	11:23:47.9	0	29.9s	-299	13º	13º
37	Tmp	60	7.963	11:26:13.3	11:25:39.2	0	34.1s	-341	13º	13º
38	Tmp	61	9.141	11:27:20.6	11:26:42.6	0	38.0s	-380	13º	13º
39	Tmp	62	9.889	11:28:11.1	11:27:42.1	0	29.0s	-290	13º	13º
40	Tmp	65	10.986	11:29:19.0	11:28:32.5	0	46.5s	-465	14º	13º
41	Tmp	66	12.288	11:30:29.2	11:29:39.6	0	49.6s	-496	15º	13º
42	Tmp	67	16.493	11:34:08.9	11:33:09.7	0	59.2s	-592	14º	13º
43	Tmp	68	18.004	11:35:22.1	11:34:20.7	0	1m01s	-614	14º	13º
44	Tmp	69	21.913	11:38:27.8	11:37:22.0	0	1m05s	-658	15º	12º
45	Tmp	69	22.994	11:39:19.6	11:38:12.0	0	1m07s	-676	15º	12º
46	Tmp	69	25.007	11:40:56.3	11:39:45.3	0	1m11s	-710	15º	12º
47	Tmp	70	27.823	11:43:06.7	11:42:01.7	0	1m05s	-650	15º	12º
48	Tmp	72	30.436	11:45:15.7	11:44:12.9	0	1m02s	-628	15º	12º
49	Tmp	74	31.903	11:46:27.4	11:45:22.3	0	1m05s	-651	15º	12º
50	Tmp	75	33.524	11:47:43.4	11:46:37.7	0	1m05s	-657	15º	12º
51	Tmp	75	34.574	11:48:34.5	11:47:27.2	0	1m07s	-673	15º	12º
52	Tmp	75	38.702	11:51:55.3	11:50:45.0	0	1m10s	-703	15º	12º
53	Tmp	76	40.866	11:53:51.2	11:52:39.9	0	1m11s	-713	15º	12º
54	Tmp	82	1.095	12:36:04.0	12:35:56.7	0	7.3s	-73	7º	12º
55	Tmp	82	2.536	12:37:13.2	12:37:02.3	0	10.9s	-109	13º	12º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:39:31.1	12:39:11.7	0	19.4s	-194	14º	12º
57	Tmp	85	8.496	12:41:52.8	12:41:27.1	0	25.7s	-257	15º	12º
58	Tmp	87	11.045	12:44:00.2	12:43:30.8	0	29.4s	-294	15º	12º
59	Tmp	87	13.518	12:45:58.9	12:45:26.8	0	32.1s	-321	15º	12º
60	Tmp	89	14.300	12:46:50.0	12:46:14.0	0	36.0s	-360	15º	12º
61	Tmp	92	0.863	12:53:57.5	12:53:55.9	0	1.6s	-16	8º	12º
62	Tmp	93	2.194	12:55:25.0	12:55:21.0	0	4.0s	-40	12º	12º
63	Tmp	95	5.562	12:59:14.3	12:59:06.1	0	8.2s	-82	11º	12º
64	Tmp	95	7.133	13:00:51.8	13:00:40.0	0	11.8s	-118	13º	12º
65	Tmp	98	8.846	13:03:01.9	13:02:44.8	0	17.1s	-171	13º	12º
66	Tmp	98	10.402	13:04:43.7	13:04:23.6	0	20.1s	-201	13º	12º
67	Tmp	101	12.661	13:08:02.4	13:07:43.7	0	18.7s	-187	13º	12º
68	Tmp	101	15.099	13:11:17.4	13:10:52.9	0	24.5s	-245	14º	12º
69	Tmp	103	16.623	13:13:39.1	13:13:15.1	0	24.0s	-240	14º	12º
70	Tmp	108	18.975	13:17:29.4	13:17:14.9	0	14.5s	-145	13º	12º

Num	48	Pen	0	PCZ	0	Total PP	23072	Col. Final	12º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





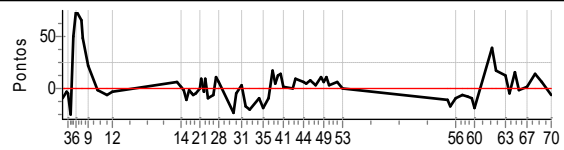
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	49	49 / César Vieira / Giovanna Vieira								
u	3º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 49 / 08:49:00								
		1991 Ford Escort XR3								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:03:09.1	10:03:08.1	0	1.0s	-10	6º	6º
2	Tmp	6	5.992	10:04:42.5	10:04:42.2	0	0.3s	-3	2º	5º
3	Tmp	7	6.949	10:05:26.6	10:05:26.2	0	0.4s	-4	2º	4º
4	Tmp	7	8.095	10:06:21.6	10:06:19.1	0	2.5s	-25	9º	6º
5	Tmp	9	8.828	10:07:15.3	10:07:20.4	0	5.1s	[+51]	7º	6º
6	Tmp	12	10.022	10:08:43.1	10:08:50.7	0	7.6s	[+76]	6º	5º
7	Tmp	13	12.022	10:10:28.3	10:10:34.9	0	6.6s	[+66]	8º	6º
8	Tmp	13	13.029	10:11:20.1	10:11:25.0	0	4.9s	[+49]	8º	6º
9	Tmp	14	15.268	10:13:17.2	10:13:19.5	0	2.3s	[+23]	5º	6º
10	Tmp	19	18.919	10:17:00.4	10:17:00.3	0	0.1s	-1	2º	5º
11	Tmp	21	23.511	10:20:39.0	10:20:38.4	0	0.6s	-6	4º	5º
12	Tmp	21	26.135	10:22:50.2	10:22:49.9	0	0.3s	-3	3º	5º
13	Tmp	24	0.826	10:48:37.9	10:48:38.6	0	0.7s	+7	6º	5º
14	Tmp	26	2.663	10:50:43.5	10:50:43.7	0	0.2s	+2	4º	5º
15	Tmp	26	3.526	10:51:43.2	10:51:43.1	0	0.1s	-1	2º	4º
16	Tmp	27	4.201	10:52:41.3	10:52:40.2	0	1.1s	-11	3º	4º
17	Tmp	29	5.156	10:53:54.9	10:53:54.8	0	0.1s	-1	3º	4º
18	Tmp	30	5.908	10:54:35.2	10:54:34.8	0	0.4s	-4	3º	4º
19	Tmp	31	6.715	10:55:15.7	10:55:15.1	0	0.6s	-6	4º	4º
20	Tmp	33	7.714	10:56:14.3	10:56:13.8	0	0.5s	-5	6º	4º
21	Tmp	35	9.521	10:58:10.4	10:58:10.5	0	0.1s	+1	3º	3º
22	Tmp	35	10.097	10:58:48.8	10:58:49.7	0	0.9s	+9	7º	4º
23	Tmp	36	10.867	10:59:32.5	10:59:32.2	0	0.3s	-3	5º	4º
24	Tmp	37	11.878	11:00:26.8	11:00:27.8	0	1.0s	+10	6º	3º
25	Tmp	39	12.580	11:01:24.6	11:01:23.6	0	1.0s	-10	6º	2º
26	Tmp	40	14.822	11:03:24.2	11:03:23.6	0	0.6s	-6	4º	2º
27	Tmp	41	15.974	11:04:42.4	11:04:43.6	0	1.2s	+12	6º	2º
28	Tmp	42	16.475	11:05:27.5	11:05:28.2	0	0.7s	+7	5º	2º
29	Tmp	44	0.281	11:11:14.2	11:11:11.8	0	2.4s	-24	7º	2º
30	Tmp	45	1.053	11:12:44.0	11:12:43.6	0	0.4s	-4	4º	3º
31	Tmp	47	1.892	11:14:29.5	11:14:29.8	0	0.3s	+3	3º	3º
32	Tmp	49	2.840	11:16:32.1	11:16:30.4	0	1.7s	-17	6º	3º
33	Tmp	51	3.615	11:18:07.8	11:18:05.8	0	2.0s	-20	8º	3º
34	Tmp	56	1.590	11:21:36.8	11:21:35.8	0	1.0s	-10	6º	3º
35	Tmp	56	3.850	11:23:25.3	11:23:23.4	0	1.9s	-19	7º	4º
36	Tmp	59	5.974	11:25:17.8	11:25:16.8	0	1.0s	-10	7º	4º
37	Tmp	60	7.963	11:27:13.3	11:27:15.0	0	1.7s	+17	8º	4º
38	Tmp	61	9.141	11:28:20.6	11:28:21.1	0	0.5s	+5	6º	4º
39	Tmp	62	9.889	11:29:11.1	11:29:12.4	0	1.3s	+13	4º	3º
40	Tmp	65	10.986	11:30:19.0	11:30:20.4	0	1.4s	+14	5º	3º
41	Tmp	66	12.288	11:31:29.2	11:31:29.4	0	0.2s	+2	3º	3º
42	Tmp	67	16.493	11:35:08.9	11:35:08.9	0	0.0s	0	1º	3º
43	Tmp	68	18.004	11:36:22.1	11:36:23.0	0	0.9s	+9	8º	3º
44	Tmp	69	21.913	11:39:27.8	11:39:28.5	0	0.7s	+7	7º	3º
45	Tmp	69	22.994	11:40:19.6	11:40:20.1	0	0.5s	+5	3º	3º
46	Tmp	69	25.007	11:41:56.3	11:41:57.1	0	0.8s	+8	6º	3º
47	Tmp	70	27.823	11:44:06.7	11:44:07.1	0	0.4s	+4	4º	3º
48	Tmp	72	30.436	11:46:15.7	11:46:16.8	0	1.1s	+11	6º	3º
49	Tmp	74	31.903	11:47:27.4	11:47:28.1	0	0.7s	+7	7º	3º
50	Tmp	75	33.524	11:48:43.4	11:48:44.5	0	1.1s	+11	6º	4º
51	Tmp	75	34.574	11:49:34.5	11:49:34.8	0	0.3s	+3	6º	3º
52	Tmp	75	38.702	11:52:55.3	11:52:55.9	0	0.6s	+6	4º	3º
53	Tmp	76	40.866	11:54:51.2	11:54:51.2	0	0.0s	0	1º	3º
54	Tmp	82	1.095	12:37:04.0	12:37:02.9	0	1.1s	-11	5º	3º
55	Tmp	82	2.536	12:38:13.2	12:38:11.5	0	1.7s	-17	8º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:40:31.1	12:40:30.2	0	0.9s	-9	7º	4º
57	Tmp	85	8.496	12:42:52.8	12:42:52.2	0	0.6s	-6	7º	4º
58	Tmp	87	11.045	12:45:00.2	12:44:59.4	0	0.8s	-8	8º	4º
59	Tmp	87	13.518	12:46:58.9	12:46:58.0	0	0.9s	-9	7º	4º
60	Tmp	89	14.300	12:47:50.0	12:47:48.2	0	1.8s	-18	8º	4º
61	Tmp	92	0.863	12:54:57.5	12:55:01.5	0	4.0s	[+40]	10º	4º
62	Tmp	93	2.194	12:56:25.0	12:56:26.8	0	1.8s	[+18]	7º	4º
63	Tmp	95	5.562	13:00:14.3	13:00:15.6	0	1.3s	+13	6º	4º
64	Tmp	95	7.133	13:01:51.8	13:01:51.3	0	0.5s	-5	4º	4º
65	Tmp	98	8.846	13:04:01.9	13:04:03.5	0	1.6s	+16	6º	4º
66	Tmp	98	10.402	13:05:43.7	13:05:43.5	0	0.2s	-2	1º	4º
67	Tmp	101	12.661	13:09:02.4	13:09:02.6	0	0.2s	+2	3º	4º
68	Tmp	101	15.099	13:12:17.4	13:12:18.8	0	1.4s	+14	6º	4º
69	Tmp	103	16.623	13:14:39.1	13:14:39.7	0	0.6s	+6	5º	3º
70	Tmp	108	18.975	13:18:29.4	13:18:28.8	0	0.6s	-6	6º	3º
Num	49	Pen	0	PCZ	2	Total PP	518	Col. Final	3º	





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

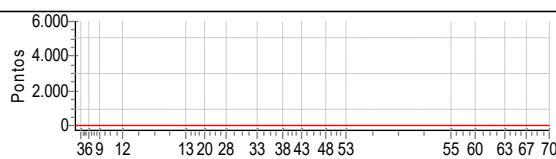


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	50	50 / Fabio Marinacci Garcia / Manoel Resende								
u	NC	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 50 / 08:50:00								
		1991 Mitsubishi 3000gt vr4								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:04:09.1	--:--:--	0		+6000	17°	17°
2	Tmp	6	5.992	10:05:42.5	--:--:--	0		+6000	17°	17°
3	Tmp	7	6.949	10:06:26.6	--:--:--	0		+6000	17°	17°
4	Tmp	7	8.095	10:07:21.6	--:--:--	0		+6000	17°	17°
5	Tmp	9	8.828	10:08:15.3	--:--:--	0		+6000	15°	17°
6	Tmp	12	10.022	10:09:43.1	--:--:--	0		+6000	16°	17°
7	Tmp	13	12.022	10:11:28.3	--:--:--	0		+6000	16°	17°
8	Tmp	13	13.029	10:12:20.1	--:--:--	0		+6000	16°	17°
9	Tmp	14	15.268	10:14:17.2	--:--:--	0		+6000	16°	17°
10	Tmp	19	18.919	10:18:00.4	--:--:--	0		+6000	16°	17°
11	Tmp	21	23.511	10:21:39.0	--:--:--	0		+6000	16°	17°
12	Tmp	21	26.135	10:23:50.2	--:--:--	0		+6000	16°	17°
13	Tmp	24	0.826	10:49:37.9	--:--:--	0		+6000	16°	17°
14	Tmp	26	2.663	10:51:43.5	--:--:--	0		+6000	16°	17°
15	Tmp	26	3.526	10:52:43.2	--:--:--	0		+6000	16°	17°
16	Tmp	27	4.201	10:53:41.3	--:--:--	0		+6000	16°	17°
17	Tmp	29	5.156	10:54:54.9	--:--:--	0		+6000	16°	17°
18	Tmp	30	5.908	10:55:35.2	--:--:--	0		+6000	16°	17°
19	Tmp	31	6.715	10:56:15.7	--:--:--	0		+6000	16°	17°
20	Tmp	33	7.714	10:57:14.3	--:--:--	0		+6000	16°	17°
21	Tmp	35	9.521	10:59:10.4	--:--:--	0		+6000	16°	17°
22	Tmp	35	10.097	10:59:48.8	--:--:--	0		+6000	16°	17°
23	Tmp	36	10.867	11:00:32.5	--:--:--	0		+6000	16°	17°
24	Tmp	37	11.878	11:01:26.8	--:--:--	0		+6000	16°	17°
25	Tmp	39	12.580	11:02:24.6	--:--:--	0		+6000	16°	17°
26	Tmp	40	14.822	11:04:24.2	--:--:--	0		+6000	16°	17°
27	Tmp	41	15.974	11:05:42.4	--:--:--	0		+6000	16°	17°
28	Tmp	42	16.475	11:06:27.5	--:--:--	0		+6000	16°	17°
29	Tmp	44	0.281	11:12:14.2	--:--:--	0		+6000	16°	17°
30	Tmp	45	1.053	11:13:44.0	--:--:--	0		+6000	16°	17°
31	Tmp	47	1.892	11:15:29.5	--:--:--	0		+6000	16°	17°
32	Tmp	49	2.840	11:17:32.1	--:--:--	0		+6000	17°	17°
33	Tmp	51	3.615	11:19:07.8	--:--:--	0		+6000	17°	17°
34	Tmp	56	1.590	11:22:36.8	--:--:--	0		+6000	17°	17°
35	Tmp	56	3.850	11:24:25.3	--:--:--	0		+6000	17°	17°
36	Tmp	59	5.974	11:26:17.8	--:--:--	0		+6000	17°	17°
37	Tmp	60	7.963	11:28:13.3	--:--:--	0		+6000	17°	17°
38	Tmp	61	9.141	11:29:20.6	--:--:--	0		+6000	17°	17°
39	Tmp	62	9.889	11:30:11.1	--:--:--	0		+6000	17°	17°
40	Tmp	65	10.986	11:31:19.0	--:--:--	0		+6000	17°	17°
41	Tmp	66	12.288	11:32:29.2	--:--:--	0		+6000	17°	17°
42	Tmp	67	16.493	11:36:08.9	--:--:--	0		+6000	16°	17°
43	Tmp	68	18.004	11:37:22.1	--:--:--	0		+6000	16°	17°
44	Tmp	69	21.913	11:40:27.8	--:--:--	0		+6000	16°	17°
45	Tmp	69	22.994	11:41:19.6	--:--:--	0		+6000	16°	17°
46	Tmp	69	25.007	11:42:56.3	--:--:--	0		+6000	16°	17°
47	Tmp	70	27.823	11:45:06.7	--:--:--	0		+6000	17°	17°
48	Tmp	72	30.436	11:47:15.7	--:--:--	0		+6000	17°	17°
49	Tmp	74	31.903	11:48:27.4	--:--:--	0		+6000	17°	17°
50	Tmp	75	33.524	11:49:43.4	--:--:--	0		+6000	17°	17°
51	Tmp	75	34.574	11:50:34.5	--:--:--	0		+6000	17°	17°
52	Tmp	75	38.702	11:53:55.3	--:--:--	0		+6000	17°	17°
53	Tmp	76	40.866	11:55:51.2	--:--:--	0		+6000	17°	17°
54	Tmp	82	1.095	12:38:04.0	--:--:--	0		+6000	17°	17°
55	Tmp	82	2.536	12:39:13.2	--:--:--	0		+6000	17°	17°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:41:31.1	--:--:--	0		+6000	17°	17°
57	Tmp	85	8.496	12:43:52.8	--:--:--	0		+6000	17°	17°
58	Tmp	87	11.045	12:46:00.2	--:--:--	0		+6000	17°	17°
59	Tmp	87	13.518	12:47:58.9	--:--:--	0		+6000	17°	17°
60	Tmp	89	14.300	12:48:50.0	--:--:--	0		+6000	17°	17°
61	Tmp	92	0.863	12:55:57.5	--:--:--	0		+6000	17°	17°
62	Tmp	93	2.194	12:57:25.0	--:--:--	0		+6000	17°	17°
63	Tmp	95	5.562	13:01:14.3	--:--:--	0		+6000	17°	17°
64	Tmp	95	7.133	13:02:51.8	--:--:--	0		+6000	17°	17°
65	Tmp	98	8.846	13:05:01.9	--:--:--	0		+6000	17°	17°
66	Tmp	98	10.402	13:06:43.7	--:--:--	0		+6000	17°	17°
67	Tmp	101	12.661	13:10:02.4	--:--:--	0		+6000	17°	17°
68	Tmp	101	15.099	13:13:17.4	--:--:--	0		+6000	17°	17°
69	Tmp	103	16.623	13:15:39.1	--:--:--	0		+6000	17°	17°
70	Tmp	108	18.975	13:19:29.4	--:--:--	0		+6000	17°	17°

Num	50	Pen	0	PCZ	0	Total PP	420000	Col. Final	NC
-----	----	-----	---	-----	---	----------	--------	------------	----





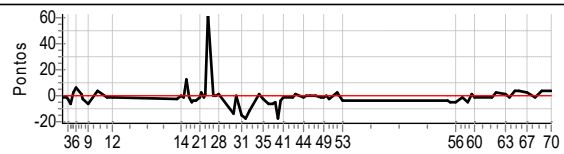
1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	51	51 / Nelson Monteiro Junior / Eber Michelino de Oliveira								
u	1º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 51 / 08:51:00								
Chevrolet Kadet GSI										
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:05:09.1	10:05:08.9	0	0.2s	-2	2º	2º
2	Tmp	6	5.992	10:06:42.5	10:06:42.3	0	0.2s	-2	1º	2º
3	Tmp	7	6.949	10:07:26.6	10:07:26.3	0	0.3s	-3	1º	1º
4	Tmp	7	8.095	10:08:21.6	10:08:21.0	0	0.6s	-6	3º	2º
5	Tmp	9	8.828	10:09:15.3	10:09:15.5	0	0.2s	+2	1º	1º
6	Tmp	12	10.022	10:10:43.1	10:10:43.7	0	0.6s	[+6]	1º	1º
7	Tmp	13	12.022	10:12:28.3	10:12:28.4	0	0.1s	+1	1º	1º
8	Tmp	13	13.029	10:13:20.1	10:13:19.8	0	0.3s	-3	1º	1º
9	Tmp	14	15.268	10:15:17.2	10:15:16.5	0	0.7s	-7	2º	1º
10	Tmp	19	18.919	10:19:00.4	10:19:00.7	0	0.3s	[+3]	3º	2º
11	Tmp	21	23.511	10:22:39.0	10:22:38.9	0	0.1s	-1	1º	2º
12	Tmp	21	26.135	10:24:50.2	10:24:50.0	0	0.2s	-2	2º	2º
13	Tmp	24	0.826	10:50:37.9	10:50:37.6	0	0.3s	-3	3º	1º
14	Tmp	26	2.663	10:52:43.5	10:52:43.5	0	0.0s	0	1º	1º
15	Tmp	26	3.526	10:53:43.2	10:53:43.1	0	0.1s	-1	1º	1º
16	Tmp	27	4.201	10:54:41.3	10:54:42.6	0	1.3s	[+13]	4º	1º
17	Tmp	29	5.156	10:55:54.9	10:55:54.7	0	0.2s	-2	4º	1º
18	Tmp	30	5.908	10:56:35.2	10:56:34.7	0	0.5s	-5	5º	1º
19	Tmp	31	6.715	10:57:15.7	10:57:15.3	0	0.4s	-4	2º	1º
20	Tmp	33	7.714	10:58:14.3	10:58:13.9	0	0.4s	-4	5º	1º
21	Tmp	35	9.521	11:00:10.4	11:00:10.3	0	0.1s	-1	2º	1º
22	Tmp	35	10.097	11:00:48.8	11:00:49.0	0	0.2s	+2	4º	1º
23	Tmp	36	10.867	11:01:32.5	11:01:32.4	0	0.1s	-1	4º	1º
24	Tmp	37	11.878	11:02:26.8	11:02:26.9	0	0.1s	+1	2º	1º
25	Tmp	39	12.580	11:03:24.6	11:03:30.9	0	6.3s	[+63]	11º	1º
26	Tmp	40	14.822	11:05:24.2	11:05:24.2	0	0.0s	0	1º	1º
27	Tmp	41	15.974	11:06:42.4	11:06:42.4	0	0.0s	0	1º	1º
28	Tmp	42	16.475	11:07:27.5	11:07:27.6	0	0.1s	+1	2º	1º
29	Tmp	44	0.281	11:13:14.2	11:13:12.8	0	1.4s	-14	5º	1º
30	Tmp	45	1.053	11:14:44.0	11:14:44.0	0	0.0s	0	1º	1º
31	Tmp	47	1.892	11:16:29.5	11:16:28.0	0	1.5s	-15	6º	1º
32	Tmp	49	2.840	11:18:32.1	11:18:30.3	0	1.8s	-18	7º	1º
33	Tmp	51	3.615	11:20:07.8	11:20:06.6	0	1.2s	-12	5º	1º
34	Tmp	56	1.590	11:23:36.8	11:23:36.9	0	0.1s	+1	1º	1º
35	Tmp	56	3.850	11:25:25.3	11:25:25.0	0	0.3s	-3	1º	1º
36	Tmp	59	5.974	11:27:17.8	11:27:17.2	0	0.6s	-6	4º	1º
37	Tmp	60	7.963	11:29:13.3	11:29:12.7	0	0.6s	-6	4º	1º
38	Tmp	61	9.141	11:30:20.6	11:30:20.1	0	0.5s	-5	5º	1º
39	Tmp	62	9.889	11:31:11.1	11:31:09.3	0	1.8s	-18	5º	1º
40	Tmp	65	10.986	11:32:19.0	11:32:18.6	0	0.4s	-4	2º	1º
41	Tmp	66	12.288	11:33:29.2	11:33:29.1	0	0.1s	-1	1º	1º
42	Tmp	67	16.493	11:37:08.9	11:37:08.8	0	0.1s	-1	2º	1º
43	Tmp	68	18.004	11:38:22.1	11:38:22.2	0	0.1s	+1	3º	1º
44	Tmp	69	21.913	11:41:27.8	11:41:27.6	0	0.2s	-2	2º	1º
45	Tmp	69	22.994	11:42:19.6	11:42:19.6	0	0.0s	0	1º	1º
46	Tmp	69	25.007	11:43:56.3	11:43:56.3	0	0.0s	0	1º	1º
47	Tmp	70	27.823	11:46:06.7	11:46:06.7	0	0.0s	0	1º	1º
48	Tmp	72	30.436	11:48:15.7	11:48:15.6	0	0.1s	-1	1º	1º
49	Tmp	74	31.903	11:49:27.4	11:49:27.2	0	0.2s	-2	1º	1º
50	Tmp	75	33.524	11:50:43.4	11:50:43.4	0	0.0s	0	1º	1º
51	Tmp	75	34.574	11:51:34.5	11:51:34.2	0	0.3s	-3	5º	1º
52	Tmp	75	38.702	11:54:55.3	11:54:55.5	0	0.2s	+2	1º	1º
53	Tmp	76	40.866	11:56:51.2	11:56:50.8	0	0.4s	-4	3º	1º
54	Tmp	82	1.095	12:39:04.0	12:39:03.6	0	0.4s	-4	3º	1º
55	Tmp	82	2.536	12:40:13.2	12:40:12.7	0	0.5s	-5	3º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:42:31.1	12:42:30.6	0	0.5s	-5	4º	1º
57	Tmp	85	8.496	12:44:52.8	12:44:52.7	0	0.1s	-1	1º	1º
58	Tmp	87	11.045	12:47:00.2	12:46:59.7	0	0.5s	-5	6º	1º
59	Tmp	87	13.518	12:48:58.9	12:48:59.0	0	0.1s	+1	2º	1º
60	Tmp	89	14.300	12:49:50.0	12:49:49.9	0	0.1s	-1	2º	1º
61	Tmp	92	0.863	12:56:57.5	12:56:57.4	0	0.1s	-1	1º	1º
62	Tmp	93	2.194	12:58:25.0	12:58:25.2	0	0.2s	+2	3º	1º
63	Tmp	95	5.562	13:02:14.3	13:02:14.4	0	0.1s	+1	2º	1º
64	Tmp	95	7.133	13:03:51.8	13:03:51.7	0	0.1s	-1	2º	1º
65	Tmp	98	8.846	13:06:01.9	13:06:02.2	0	0.3s	[+3]	4º	1º
66	Tmp	98	10.402	13:07:43.7	13:07:44.1	0	0.4s	[+4]	3º	1º
67	Tmp	101	12.661	13:11:02.4	13:11:02.6	0	0.2s	+2	2º	1º
68	Tmp	101	15.099	13:14:17.4	13:14:17.3	0	0.1s	-1	2º	1º
69	Tmp	103	16.623	13:16:39.1	13:16:39.5	0	0.4s	[+4]	4º	1º
70	Tmp	108	18.975	13:20:29.4	13:20:29.7	0	0.3s	+3	2º	1º
Num	51	Pen	0	PCZ	8	Total PP	206	Col. Final	1º	





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

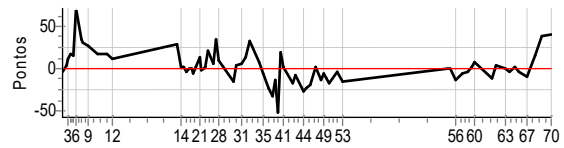


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	52	52 / Jorge Oscar Abdala / Eduardo Caldeira Meira								
u	5º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 52 / 08:52:00								
		1992 Volkswagen Santana GLS								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:06:09.1	10:06:08.8	0	0.3s	-3	4º	4º
2	Tmp	6	5.992	10:07:42.5	10:07:42.9	0	0.4s	+4	4º	4º
3	Tmp	7	6.949	10:08:26.6	10:08:27.7	0	1.1s	+11	6º	5º
4	Tmp	7	8.095	10:09:21.6	10:09:23.4	0	1.8s	+18	6º	5º
5	Tmp	9	8.828	10:10:15.3	10:10:16.9	0	1.6s	+16	4º	3º
6	Tmp	12	10.022	10:11:43.1	10:11:50.3	0	7.2s	[+72]	5º	4º
7	Tmp	13	12.022	10:13:28.3	10:13:31.8	0	3.5s	[+35]	7º	4º
8	Tmp	13	13.029	10:14:20.1	10:14:23.3	0	3.2s	[+32]	6º	4º
9	Tmp	14	15.268	10:16:17.2	10:16:19.9	0	2.7s	+27	7º	4º
10	Tmp	19	18.919	10:20:00.4	10:20:02.1	0	1.7s	+17	5º	4º
11	Tmp	21	23.511	10:23:39.0	10:23:40.8	0	1.8s	+18	8º	4º
12	Tmp	21	26.135	10:25:50.2	10:25:51.4	0	1.2s	+12	6º	4º
13	Tmp	24	0.826	10:51:37.9	10:51:40.8	0	2.9s	+29	10º	4º
14	Tmp	26	2.663	10:53:43.5	10:53:43.7	0	0.2s	+2	3º	4º
15	Tmp	26	3.526	10:54:43.2	10:54:43.5	0	0.3s	+3	5º	3º
16	Tmp	27	4.201	10:55:41.3	10:55:41.0	0	0.3s	-3	1º	3º
17	Tmp	29	5.156	10:56:54.9	10:56:55.0	0	0.1s	+1	2º	3º
18	Tmp	30	5.908	10:57:35.2	10:57:35.3	0	0.1s	+1	2º	3º
19	Tmp	31	6.715	10:58:15.7	10:58:15.2	0	0.5s	-5	3º	3º
20	Tmp	33	7.714	10:59:14.3	10:59:14.6	0	0.3s	+3	4º	3º
21	Tmp	35	9.521	11:01:10.4	11:01:11.8	0	1.4s	+14	9º	4º
22	Tmp	35	10.097	11:01:48.8	11:01:48.6	0	0.2s	-2	3º	3º
23	Tmp	36	10.867	11:02:32.5	11:02:32.6	0	0.1s	+1	3º	2º
24	Tmp	37	11.878	11:03:26.8	11:03:27.0	0	0.2s	+2	3º	2º
25	Tmp	39	12.580	11:04:24.6	11:04:26.8	0	2.2s	+22	8º	3º
26	Tmp	40	14.822	11:06:24.2	11:06:24.9	0	0.7s	+7	7º	3º
27	Tmp	41	15.974	11:07:42.4	11:07:46.0	0	3.6s	[+36]	10º	4º
28	Tmp	42	16.475	11:08:27.5	11:08:28.5	0	1.0s	+10	6º	4º
29	Tmp	44	0.281	11:14:14.2	11:14:12.7	0	1.5s	-15	6º	4º
30	Tmp	45	1.053	11:15:44.0	11:15:44.4	0	0.4s	+4	3º	4º
31	Tmp	47	1.892	11:17:29.5	11:17:30.2	0	0.7s	+7	5º	4º
32	Tmp	49	2.840	11:19:32.1	11:19:33.5	0	1.4s	+14	5º	5º
33	Tmp	51	3.615	11:21:07.8	11:21:11.1	0	3.3s	[+33]	9º	5º
34	Tmp	56	1.590	11:24:36.8	11:24:37.6	0	0.8s	+8	4º	5º
35	Tmp	56	3.850	11:26:25.3	11:26:24.7	0	0.6s	-6	6º	5º
36	Tmp	59	5.974	11:28:17.8	11:28:15.6	0	2.2s	-22	9º	5º
37	Tmp	60	7.963	11:30:13.3	11:30:10.1	0	3.2s	-32	9º	5º
38	Tmp	61	9.141	11:31:20.6	11:31:19.2	0	1.4s	-14	8º	5º
39	Tmp	62	9.889	11:32:11.1	11:32:05.9	0	5.2s	-52	7º	6º
40	Tmp	65	10.986	11:33:19.0	11:33:21.0	0	2.0s	+20	6º	6º
41	Tmp	66	12.288	11:34:29.2	11:34:29.5	0	0.3s	+3	4º	6º
42	Tmp	67	16.493	11:38:08.9	11:38:07.2	0	1.7s	-17	7º	6º
43	Tmp	68	18.004	11:39:22.1	11:39:21.3	0	0.8s	-8	7º	6º
44	Tmp	69	21.913	11:42:27.8	11:42:25.1	0	2.7s	-27	10º	6º
45	Tmp	69	22.994	11:43:19.6	11:43:17.4	0	2.2s	-22	9º	6º
46	Tmp	69	25.007	11:44:56.3	11:44:54.4	0	1.9s	-19	9º	6º
47	Tmp	70	27.823	11:47:06.7	11:47:06.9	0	0.2s	+2	2º	6º
48	Tmp	72	30.436	11:49:15.7	11:49:14.3	0	1.4s	-14	8º	6º
49	Tmp	74	31.903	11:50:27.4	11:50:26.9	0	0.5s	-5	4º	6º
50	Tmp	75	33.524	11:51:43.4	11:51:42.2	0	1.2s	-12	7º	6º
51	Tmp	75	34.574	11:52:34.5	11:52:32.8	0	1.7s	-17	8º	6º
52	Tmp	75	38.702	11:55:55.3	11:55:54.9	0	0.4s	-4	3º	6º
53	Tmp	76	40.866	11:57:51.2	11:57:49.6	0	1.6s	-16	7º	6º
54	Tmp	82	1.095	12:40:04.0	12:40:04.0	0	0.0s	0	1º	6º
55	Tmp	82	2.536	12:41:13.2	12:41:13.2	0	0.0s	0	1º	6º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:43:31.1	12:43:29.7	0	1.4s	-14	10º	6º
57	Tmp	85	8.496	12:45:52.8	12:45:52.2	0	0.6s	-6	6º	6º
58	Tmp	87	11.045	12:48:00.2	12:47:59.8	0	0.4s	-4	5º	6º
59	Tmp	87	13.518	12:49:58.9	12:49:59.1	0	0.2s	+2	5º	6º
60	Tmp	89	14.300	12:50:50.0	12:50:50.8	0	0.8s	+8	5º	6º
61	Tmp	92	0.863	12:57:57.5	12:57:56.3	0	1.2s	-12	7º	6º
62	Tmp	93	2.194	12:59:25.0	12:59:25.5	0	0.5s	+5	5º	6º
63	Tmp	95	5.562	13:03:14.3	13:03:14.3	0	0.0s	0	1º	6º
64	Tmp	95	7.133	13:04:51.8	13:04:51.4	0	0.4s	-4	3º	6º
65	Tmp	98	8.846	13:07:01.9	13:07:02.2	0	0.3s	+3	3º	5º
66	Tmp	98	10.402	13:08:43.7	13:08:43.4	0	0.3s	-3	2º	5º
67	Tmp	101	12.661	13:12:02.4	13:12:01.4	0	1.0s	-10	5º	5º
68	Tmp	101	15.099	13:15:17.4	13:15:18.9	0	1.5s	+15	7º	5º
69	Tmp	103	16.623	13:17:39.1	13:17:43.0	0	3.9s	[+39]	11º	5º
70	Tmp	108	18.975	13:21:29.4	13:21:33.5	0	4.1s	[+41]	11º	5º

Num	52	Pen	0	PCZ	3	Total PP	677	Col. Final	5º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

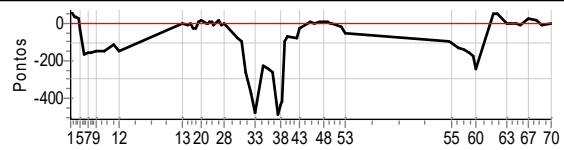


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N	53	53 / Paulo Roberto Martins / Juliana Lins do Carmo Martins								
u	9º	Cat / NL / Largada CLÁSSICOS / 53 / 08:53:00								
		1992 Volkswagen SANTANA GLSi								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:07:09.1	10:07:16.3	0	7.2s	[+72]	12º	12º
2	Tmp	6	5.992	10:08:42.5	10:08:45.8	0	3.3s	[+33]	9º	11º
3	Tmp	7	6.949	10:09:26.6	10:09:30.7	0	4.1s	[+41]	11º	11º
4	Tmp	7	8.095	10:10:21.6	10:10:24.4	0	2.8s	[+28]	10º	10º
5	Tmp	9	8.828	10:11:15.3	10:11:11.6	0	3.7s	-37	6º	11º
6	Tmp	12	10.022	10:12:43.1	10:12:27.0	0	16.1s	-161	8º	9º
7	Tmp	13	12.022	10:14:28.3	10:14:12.5	0	15.8s	-158	10º	9º
8	Tmp	13	13.029	10:15:20.1	10:15:04.8	0	15.3s	-153	10º	9º
9	Tmp	14	15.268	10:17:17.2	10:17:02.2	0	15.0s	-150	9º	10º
10	Tmp	19	18.919	10:21:00.4	10:20:46.1	0	14.3s	-143	9º	10º
11	Tmp	21	23.511	10:24:39.0	10:24:27.6	0	11.4s	-114	11º	10º
12	Tmp	21	26.135	10:26:50.2	10:26:35.6	0	14.6s	-146	11º	10º
13	Tmp	24	0.826	10:52:37.9	10:52:37.9	0	0.0s	0	1º	10º
14	Tmp	26	2.663	10:54:43.5	10:54:42.9	0	0.6s	-6	5º	10º
15	Tmp	26	3.526	10:55:43.2	10:55:43.4	0	0.2s	+2	4º	9º
16	Tmp	27	4.201	10:56:41.3	10:56:38.7	0	2.6s	-26	7º	8º
17	Tmp	29	5.156	10:57:54.9	10:57:52.3	0	2.6s	-26	8º	8º
18	Tmp	30	5.908	10:58:35.2	10:58:34.3	0	0.9s	-9	7º	8º
19	Tmp	31	6.715	10:59:15.7	10:59:17.1	0	1.4s	+14	7º	8º
20	Tmp	33	7.714	11:00:14.3	11:00:16.0	0	1.7s	+17	8º	8º
21	Tmp	35	9.521	11:02:10.4	11:02:10.5	0	0.1s	+1	1º	8º
22	Tmp	35	10.097	11:02:48.8	11:02:49.1	0	0.3s	+3	5º	8º
23	Tmp	36	10.867	11:03:32.5	11:03:33.7	0	1.2s	+12	10º	8º
24	Tmp	37	11.878	11:04:26.8	11:04:28.2	0	1.4s	+14	8º	8º
25	Tmp	39	12.580	11:05:24.6	11:05:23.8	0	0.8s	-8	4º	8º
26	Tmp	40	14.822	11:07:24.2	11:07:26.1	0	1.9s	+19	10º	8º
27	Tmp	41	15.974	11:08:42.4	11:08:42.0	0	0.4s	-4	2º	8º
28	Tmp	42	16.475	11:09:27.5	11:09:27.3	0	0.2s	-2	3º	8º
29	Tmp	44	0.281	11:15:14.2	11:15:06.2	0	8.0s	-80	12º	8º
30	Tmp	45	1.053	11:16:44.0	11:16:35.0	0	9.0s	-90	10º	8º
31	Tmp	47	1.892	11:18:29.5	11:18:03.6	0	25.9s	-259	11º	8º
32	Tmp	49	2.840	11:20:32.1	11:19:54.8	0	37.3s	-373	11º	8º
33	Tmp	51	3.615	11:22:07.8	11:21:20.2	0	47.6s	-476	11º	8º
34	Tmp	56	1.590	11:25:36.8	11:25:14.3	0	22.5s	-225	13º	8º
35	Tmp	56	3.850	11:27:25.3	11:27:01.4	0	23.9s	-239	12º	8º
36	Tmp	59	5.974	11:29:17.8	11:28:52.0	0	25.8s	-258	12º	9º
37	Tmp	60	7.963	11:31:13.3	11:30:24.6	0	48.7s	-487	14º	10º
38	Tmp	61	9.141	11:32:20.6	11:31:37.1	0	43.5s	-435	14º	10º
39	Tmp	62	9.889	11:33:11.1	11:32:29.5	0	41.6s	-416	14º	10º
40	Tmp	65	10.986	11:34:19.0	11:34:09.7	0	9.3s	-93	10º	10º
41	Tmp	66	12.288	11:35:29.2	11:35:22.2	0	7.0s	-70	9º	10º
42	Tmp	67	16.493	11:39:08.9	11:39:01.4	0	7.5s	-75	10º	9º
43	Tmp	68	18.004	11:40:22.1	11:40:20.1	0	2.0s	-20	11º	9º
44	Tmp	69	21.913	11:43:27.8	11:43:27.6	0	0.2s	-2	1º	9º
45	Tmp	69	22.994	11:44:19.6	11:44:20.8	0	1.2s	+12	7º	9º
46	Tmp	69	25.007	11:45:56.3	11:45:56.9	0	0.6s	+6	5º	9º
47	Tmp	70	27.823	11:48:06.7	11:48:07.5	0	0.8s	+8	6º	9º
48	Tmp	72	30.436	11:50:15.7	11:50:16.6	0	0.9s	+9	4º	9º
49	Tmp	74	31.903	11:51:27.4	11:51:28.1	0	0.7s	+7	6º	9º
50	Tmp	75	33.524	11:52:43.4	11:52:44.0	0	0.6s	+6	3º	9º
51	Tmp	75	34.574	11:53:34.5	11:53:34.4	0	0.1s	-1	2º	9º
52	Tmp	75	38.702	11:56:55.3	11:56:53.8	0	1.5s	-15	6º	9º
53	Tmp	76	40.866	11:58:51.2	11:58:45.8	0	5.4s	-54	11º	9º
54	Tmp	82	1.095	12:41:04.0	12:40:54.5	0	9.5s	-95	11º	9º
55	Tmp	82	2.536	12:42:13.2	12:42:02.5	0	10.7s	-107	12º	9º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:44:31.1	12:44:18.5	0	12.6s	-126	13º	9º
57	Tmp	85	8.496	12:46:52.8	12:46:38.7	0	14.1s	-141	13º	9º
58	Tmp	87	11.045	12:49:00.2	12:48:44.4	0	15.8s	-158	13º	9º
59	Tmp	87	13.518	12:50:58.9	12:50:41.8	0	17.1s	-171	14º	9º
60	Tmp	89	14.300	12:51:50.0	12:51:25.6	0	24.4s	-244	14º	9º
61	Tmp	92	0.863	12:58:57.5	12:59:03.0	0	5.5s	[+55]	13º	9º
62	Tmp	93	2.194	13:00:25.0	13:00:30.6	0	5.6s	[+56]	13º	9º
63	Tmp	95	5.562	13:04:14.3	13:04:14.7	0	0.4s	+4	3º	9º
64	Tmp	95	7.133	13:05:51.8	13:05:52.4	0	0.6s	+6	5º	9º
65	Tmp	98	8.846	13:08:01.9	13:08:02.2	0	0.3s	+3	2º	9º
66	Tmp	98	10.402	13:09:43.7	13:09:42.7	0	1.0s	-10	7º	9º
67	Tmp	101	12.661	13:13:02.4	13:13:05.5	0	3.1s	[+31]	9º	9º
68	Tmp	101	15.099	13:16:17.4	13:16:19.6	0	2.2s	+22	10º	9º
69	Tmp	103	16.623	13:18:39.1	13:18:38.1	0	1.0s	-10	6º	9º
70	Tmp	108	18.975	13:22:29.4	13:22:29.2	0	0.2s	-2	1º	9º

Num	53	Pen	0	PCZ	1	Total PP	6040	Col. Final	9º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	----



SANDRO DIB
Diretor de Prova

RICARDO ANNUNZIATO
Comissário FASP

