



# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

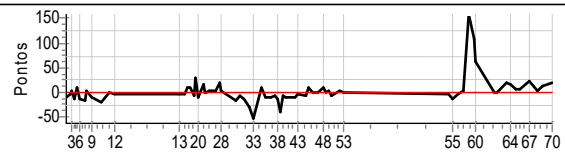


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>26</b>	26 / Alexandre de Araujo Penna / Thais de Salles Oliveira								
<b>u</b>	<b>4º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 26 / 08:26:00								
		2012 Mitsubishi Lancer								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:40:09.1	09:40:08.2	0	0.9s	-9	9º	9º
2	Tmp	6	5.992	09:41:42.5	09:41:42.3	0	0.2s	-2	8º	8º
3	Tmp	7	6.949	09:42:26.6	09:42:27.0	0	0.4s	+4	7º	5º
4	Tmp	7	8.095	09:43:21.6	09:43:20.4	0	1.2s	-12	9º	5º
5	Tmp	9	8.828	09:44:15.3	09:44:16.1	0	0.8s	+8	5º	4º
6	Tmp	12	10.022	09:45:43.1	09:45:41.8	0	1.3s	-13	5º	4º
7	Tmp	13	12.022	09:47:28.3	09:47:26.6	0	1.7s	-17	8º	4º
8	Tmp	13	13.029	09:48:20.1	09:48:20.3	0	0.2s	+2	4º	4º
9	Tmp	14	15.268	09:50:17.2	09:50:16.2	0	1.0s	-10	8º	4º
10	Tmp	19	18.919	09:54:00.4	09:53:58.3	0	2.1s	-21	9º	6º
11	Tmp	21	23.511	09:57:39.0	09:57:39.0	0	0.0s	0	3º	6º
12	Tmp	21	26.135	09:59:50.2	09:59:50.0	0	0.2s	-2	5º	6º
13	Tmp	24	0.826	10:25:37.9	10:25:37.6	0	0.3s	-3	6º	6º
14	Tmp	26	2.663	10:27:43.5	10:27:43.0	0	0.5s	-5	5º	6º
15	Tmp	26	3.526	10:28:43.2	10:28:44.3	0	1.1s	+11	8º	4º
16	Tmp	27	4.201	10:29:41.3	10:29:42.1	0	0.8s	+8	8º	3º
17	Tmp	29	5.156	10:30:54.9	10:30:55.0	0	0.1s	+1	2º	3º
18	Tmp	30	5.908	10:31:35.2	10:31:34.4	0	0.8s	-8	6º	3º
19	Tmp	31	6.715	10:32:15.7	10:32:18.6	0	2.9s	[+29]	12º	3º
20	Tmp	33	7.714	10:33:14.3	10:33:13.2	0	1.1s	-11	9º	4º
21	Tmp	35	9.521	10:35:10.4	10:35:12.0	0	1.6s	+16	9º	4º
22	Tmp	35	10.097	10:35:48.8	10:35:48.8	0	0.0s	0	2º	3º
23	Tmp	36	10.867	10:36:32.5	10:36:32.6	0	0.1s	+1	2º	3º
24	Tmp	37	11.878	10:37:26.8	10:37:27.1	0	0.3s	+3	5º	2º
25	Tmp	39	12.580	10:38:24.6	10:38:25.0	0	0.4s	+4	2º	2º
26	Tmp	40	14.822	10:40:24.2	10:40:24.6	0	0.4s	+4	2º	2º
27	Tmp	41	15.974	10:41:42.4	10:41:44.2	0	1.8s	[+18]	6º	2º
28	Tmp	42	16.475	10:42:27.5	10:42:27.9	0	0.4s	+4	3º	2º
29	Tmp	44	0.281	10:48:14.2	10:48:12.4	0	1.8s	-18	9º	2º
30	Tmp	45	1.053	10:49:44.0	10:49:43.2	0	0.8s	-8	5º	2º
31	Tmp	47	1.892	10:51:29.5	10:51:28.2	0	1.3s	-13	8º	2º
32	Tmp	49	2.840	10:53:32.1	10:53:29.1	0	3.0s	-30	12º	3º
33	Tmp	51	3.615	10:55:07.8	10:55:02.5	0	5.3s	-53	15º	5º
34	Tmp	56	1.590	10:58:36.8	10:58:37.9	0	1.1s	+11	8º	5º
35	Tmp	56	3.850	11:00:25.3	11:00:24.4	0	0.9s	-9	10º	5º
36	Tmp	59	5.974	11:02:17.8	11:02:16.8	0	1.0s	-10	10º	5º
37	Tmp	60	7.963	11:04:13.3	11:04:12.7	0	0.6s	-6	4º	5º
38	Tmp	61	9.141	11:05:20.6	11:05:19.4	0	1.2s	-12	11º	5º
39	Tmp	62	9.889	11:06:11.1	11:06:07.0	0	4.1s	-41	12º	5º
40	Tmp	65	10.986	11:07:19.0	11:07:18.3	0	0.7s	-7	8º	5º
41	Tmp	66	12.288	11:08:29.2	11:08:28.2	0	1.0s	-10	8º	5º
42	Tmp	67	16.493	11:12:08.9	11:12:07.9	0	1.0s	-10	9º	5º
43	Tmp	68	18.004	11:13:22.1	11:13:21.7	0	0.4s	-4	6º	5º
44	Tmp	69	21.913	11:16:27.8	11:16:27.0	0	0.8s	-8	9º	5º
45	Tmp	69	22.994	11:17:19.6	11:17:20.6	0	1.0s	+10	8º	4º
46	Tmp	69	25.007	11:18:56.3	11:18:56.2	0	0.1s	-1	5º	4º
47	Tmp	70	27.823	11:21:06.7	11:21:06.7	0	0.0s	0	2º	4º
48	Tmp	72	30.436	11:23:15.7	11:23:16.6	0	0.9s	+9	8º	4º
49	Tmp	74	31.903	11:24:27.4	11:24:27.5	0	0.1s	+1	5º	4º
50	Tmp	75	33.524	11:25:43.4	11:25:43.7	0	0.3s	+3	3º	4º
51	Tmp	75	34.574	11:26:34.5	11:26:33.9	0	0.6s	-6	7º	4º
52	Tmp	75	38.702	11:29:55.3	11:29:55.5	0	0.2s	+2	6º	4º
53	Tmp	76	40.866	11:31:51.2	11:31:51.1	0	0.1s	-1	3º	4º
54	Tmp	82	1.095	12:14:04.0	12:14:03.6	0	0.4s	-4	6º	4º
55	Tmp	82	2.536	12:15:13.2	12:15:12.0	0	1.2s	-12	11º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:17:31.1	12:17:30.6	0	0.5s	-5	10º	4º
57	Tmp	85	8.496	12:19:52.8	12:19:53.0	0	0.2s	+2	8º	4º
58	Tmp	87	11.045	12:22:00.2	12:22:16.0	0	15.8s	[+158]	23º	4º
59	Tmp	87	13.518	12:23:58.9	12:24:09.8	0	10.9s	[+109]	23º	4º
60	Tmp	89	14.300	12:24:50.0	12:24:56.3	0	6.3s	[+63]	16º	4º
61	Tmp	92	0.863	12:31:57.5	12:31:57.6	0	0.1s	+1	4º	4º
62	Tmp	93	2.194	12:33:25.0	12:33:25.1	0	0.1s	+1	2º	4º
63	Tmp	95	5.562	12:37:14.3	12:37:16.1	0	1.8s	[+18]	9º	4º
64	Tmp	95	7.133	12:38:51.8	12:38:53.4	0	1.6s	+16	12º	4º
65	Tmp	98	8.846	12:41:01.9	12:41:02.6	0	0.7s	+7	6º	4º
66	Tmp	98	10.402	12:42:43.7	12:42:44.3	0	0.6s	+6	5º	4º
67	Tmp	101	12.661	12:46:02.4	12:46:04.6	0	2.2s	[+22]	8º	4º
68	Tmp	101	15.099	12:49:17.4	12:49:17.8	0	0.4s	+4	3º	4º
69	Tmp	103	16.623	12:51:39.1	12:51:40.5	0	1.4s	+14	11º	4º
70	Tmp	108	18.975	12:55:29.4	12:55:31.2	0	1.8s	+18	9º	4º

Num	26	Pen	0	PCZ	3	Total PP	552	Col. Final	4º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

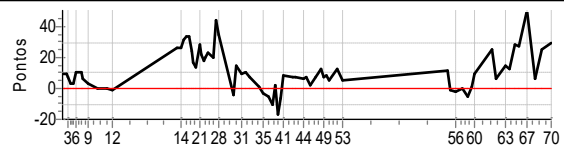


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>54</b>	54 / Vinícius Gouveia de Almeida / Bruna Espinosa Bolochio								
<b>u</b>	<b>5º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 54 / 08:54:00								
		1994			Volkswagen Gol CL					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:08:09.1	10:08:10.0	0	0.9s	+9	8º	8º
2	Tmp	6	5.992	10:09:42.5	10:09:43.4	0	0.9s	+9	11º	9º
3	Tmp	7	6.949	10:10:26.6	10:10:27.3	0	0.7s	+7	8º	9º
4	Tmp	7	8.095	10:11:21.6	10:11:21.9	0	0.3s	+3	3º	6º
5	Tmp	9	8.828	10:12:15.3	10:12:15.6	0	0.3s	+3	3º	3º
6	Tmp	12	10.022	10:13:43.1	10:13:44.1	0	1.0s	+10	4º	3º
7	Tmp	13	12.022	10:15:28.3	10:15:29.3	0	1.0s	+10	6º	3º
8	Tmp	13	13.029	10:16:20.1	10:16:20.7	0	0.6s	+6	9º	3º
9	Tmp	14	15.268	10:18:17.2	10:18:17.5	0	0.3s	+3	3º	3º
10	Tmp	19	18.919	10:22:00.4	10:22:00.4	0	0.0s	0	2º	3º
11	Tmp	21	23.511	10:25:39.0	10:25:39.0	0	0.0s	0	2º	3º
12	Tmp	21	26.135	10:27:50.2	10:27:50.1	0	0.1s	-1	3º	3º
13	Tmp	24	0.826	10:53:37.9	10:53:40.5	0	2.6s	+26	11º	3º
14	Tmp	26	2.663	10:55:43.5	10:55:46.1	0	2.6s	+26	12º	3º
15	Tmp	26	3.526	10:56:43.2	10:56:46.3	0	3.1s	[+31]	11º	5º
16	Tmp	27	4.201	10:57:41.3	10:57:44.6	0	3.3s	[+33]	13º	5º
17	Tmp	29	5.156	10:58:54.9	10:58:58.2	0	3.3s	[+33]	12º	5º
18	Tmp	30	5.908	10:59:35.2	10:59:37.6	0	2.4s	+24	11º	5º
19	Tmp	31	6.715	11:00:15.7	11:00:17.3	0	1.6s	+16	10º	6º
20	Tmp	33	7.714	11:01:14.3	11:01:15.6	0	1.3s	+13	10º	6º
21	Tmp	35	9.521	11:03:10.4	11:03:13.2	0	2.8s	+28	13º	6º
22	Tmp	35	10.097	11:03:48.8	11:03:51.0	0	2.2s	+22	13º	6º
23	Tmp	36	10.867	11:04:32.5	11:04:34.3	0	1.8s	+18	11º	6º
24	Tmp	37	11.878	11:05:26.8	11:05:28.8	0	2.0s	+20	13º	6º
25	Tmp	39	12.580	11:06:24.6	11:06:26.9	0	2.3s	+23	14º	6º
26	Tmp	40	14.822	11:08:24.2	11:08:26.2	0	2.0s	+20	11º	6º
27	Tmp	41	15.974	11:09:42.4	11:09:46.8	0	4.4s	[+44]	12º	6º
28	Tmp	42	16.475	11:10:27.5	11:10:30.9	0	3.4s	[+34]	12º	6º
29	Tmp	44	0.281	11:16:14.2	11:16:13.8	0	0.4s	-4	4º	6º
30	Tmp	45	1.053	11:17:44.0	11:17:45.4	0	1.4s	+14	8º	6º
31	Tmp	47	1.892	11:19:29.5	11:19:30.4	0	0.9s	+9	7º	6º
32	Tmp	49	2.840	11:21:32.1	11:21:33.1	0	1.0s	+10	7º	6º
33	Tmp	51	3.615	11:23:07.8	11:23:08.5	0	0.7s	+7	6º	6º
34	Tmp	56	1.590	11:26:36.8	11:26:36.9	0	0.1s	+1	2º	6º
35	Tmp	56	3.850	11:28:25.3	11:28:25.0	0	0.3s	-3	6º	6º
36	Tmp	59	5.974	11:30:17.8	11:30:17.3	0	0.5s	-5	4º	6º
37	Tmp	60	7.963	11:32:13.3	11:32:12.2	0	1.1s	-11	8º	6º
38	Tmp	61	9.141	11:33:20.6	11:33:20.8	0	0.2s	+2	5º	6º
39	Tmp	62	9.889	11:34:11.1	11:34:09.4	0	1.7s	-17	7º	6º
40	Tmp	65	10.986	11:35:19.0	11:35:18.3	0	0.7s	-7	7º	6º
41	Tmp	66	12.288	11:36:29.2	11:36:30.0	0	0.8s	+8	6º	6º
42	Tmp	67	16.493	11:40:08.9	11:40:09.6	0	0.7s	+7	7º	6º
43	Tmp	68	18.004	11:41:22.1	11:41:22.8	0	0.7s	+7	8º	6º
44	Tmp	69	21.913	11:44:27.8	11:44:28.4	0	0.6s	+6	7º	6º
45	Tmp	69	22.994	11:45:19.6	11:45:20.3	0	0.7s	+7	6º	6º
46	Tmp	69	25.007	11:46:56.3	11:46:56.5	0	0.2s	+2	7º	6º
47	Tmp	70	27.823	11:49:06.7	11:49:07.4	0	0.7s	+7	9º	6º
48	Tmp	72	30.436	11:51:15.7	11:51:16.9	0	1.2s	+12	10º	6º
49	Tmp	74	31.903	11:52:27.4	11:52:28.1	0	0.7s	+7	10º	5º
50	Tmp	75	33.524	11:53:43.4	11:53:44.2	0	0.8s	+8	8º	5º
51	Tmp	75	34.574	11:54:34.5	11:54:35.0	0	0.5s	+5	5º	5º
52	Tmp	75	38.702	11:57:55.3	11:57:56.5	0	1.2s	+12	12º	5º
53	Tmp	76	40.866	11:59:51.2	11:59:51.7	0	0.5s	+5	7º	5º
54	Tmp	82	1.095	12:42:04.0	12:42:05.1	0	1.1s	+11	9º	5º
55	Tmp	82	2.536	12:43:13.2	12:43:13.1	0	0.1s	-1	2º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:45:31.1	12:45:30.9	0	0.2s	-2	4º	5º
57	Tmp	85	8.496	12:47:52.8	12:47:52.8	0	0.0s	0	3º	5º
58	Tmp	87	11.045	12:50:00.2	12:49:59.6	0	0.6s	-6	9º	5º
59	Tmp	87	13.518	12:51:58.9	12:51:59.0	0	0.1s	+1	4º	5º
60	Tmp	89	14.300	12:52:50.0	12:52:50.9	0	0.9s	+9	8º	5º
61	Tmp	92	0.863	12:59:57.5	13:00:00.0	0	2.5s	+25	14º	5º
62	Tmp	93	2.194	13:01:25.0	13:01:25.6	0	0.6s	+6	7º	5º
63	Tmp	95	5.562	13:05:14.3	13:05:15.7	0	1.4s	+14	6º	5º
64	Tmp	95	7.133	13:06:51.8	13:06:53.0	0	1.2s	+12	9º	5º
65	Tmp	98	8.846	13:09:01.9	13:09:04.7	0	2.8s	+28	14º	5º
66	Tmp	98	10.402	13:10:43.7	13:10:46.4	0	2.7s	+27	10º	5º
67	Tmp	101	12.661	13:14:02.4	13:14:07.4	0	5.0s	[+50]	13º	5º
68	Tmp	101	15.099	13:17:17.4	13:17:18.0	0	0.6s	+6	5º	5º
69	Tmp	103	16.623	13:19:39.1	13:19:41.6	0	2.5s	+25	12º	5º
70	Tmp	108	18.975	13:23:29.4	13:23:32.3	0	2.9s	[+29]	11º	5º

Num	54	Pen	0	PCZ	3	Total PP	653	Col. Final	5º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

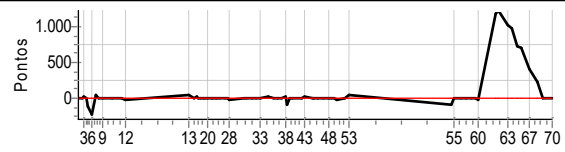


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>55</b>	55 / Ricardo Lagreca Siqueira / Rogério Lagreca Siqueira								
<b>u</b>	<b>7º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 55 / 08:55:00								
		1994 Chamonix Super 90								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:09:09.1	10:09:09.5	0	0.4s	+4	7º	7º
2	Tmp	6	5.992	10:10:42.5	10:10:42.5	0	0.0s	0	1º	2º
3	Tmp	7	6.949	10:11:26.6	10:11:28.6	0	2.0s	+20	13º	8º
4	Tmp	7	8.095	10:12:21.6	10:12:20.4	0	1.2s	-12	8º	7º
5	Tmp	9	8.828	10:13:15.3	10:13:04.5	0	10.8s	-108	18º	9º
6	Tmp	12	10.022	10:14:43.1	10:14:20.4	0	22.7s	-227	17º	9º
7	Tmp	13	12.022	10:16:28.3	10:16:32.3	0	4.0s	+40	9º	9º
8	Tmp	13	13.029	10:17:20.1	10:17:20.7	0	0.6s	+6	8º	9º
9	Tmp	14	15.268	10:19:17.2	10:19:17.5	0	0.3s	+3	2º	9º
10	Tmp	19	18.919	10:23:00.4	10:22:59.5	0	0.9s	-9	8º	8º
11	Tmp	21	23.511	10:26:39.0	10:26:39.1	0	0.1s	+1	4º	8º
12	Tmp	21	26.135	10:28:50.2	10:28:48.4	0	1.8s	-18	12º	8º
13	Tmp	24	0.826	10:54:37.9	10:54:41.2	0	3.3s	+33	13º	8º
14	Tmp	26	2.663	10:56:43.5	10:56:43.7	0	0.2s	+2	2º	7º
15	Tmp	26	3.526	10:57:43.2	10:57:44.7	0	1.5s	+15	10º	7º
16	Tmp	27	4.201	10:58:41.3	10:58:40.7	0	0.6s	-6	7º	7º
17	Tmp	29	5.156	10:59:54.9	10:59:55.4	0	0.5s	+5	4º	7º
18	Tmp	30	5.908	11:00:35.2	11:00:35.6	0	0.4s	+4	1º	7º
19	Tmp	31	6.715	11:01:15.7	11:01:16.6	0	0.9s	+9	8º	7º
20	Tmp	33	7.714	11:02:14.3	11:02:13.9	0	0.4s	-4	4º	7º
21	Tmp	35	9.521	11:04:10.4	11:04:09.8	0	0.6s	-6	5º	7º
22	Tmp	35	10.097	11:04:48.8	11:04:48.6	0	0.2s	-2	4º	7º
23	Tmp	36	10.867	11:05:32.5	11:05:31.4	0	1.1s	-11	10º	7º
24	Tmp	37	11.878	11:06:26.8	11:06:27.1	0	0.3s	+3	4º	7º
25	Tmp	39	12.580	11:07:24.6	11:07:23.4	0	1.2s	-12	9º	7º
26	Tmp	40	14.822	11:09:24.2	11:09:23.5	0	0.7s	-7	5º	7º
27	Tmp	41	15.974	11:10:42.4	11:10:41.7	0	0.7s	-7	2º	7º
28	Tmp	42	16.475	11:11:27.5	11:11:25.9	0	1.6s	-16	7º	7º
29	Tmp	44	0.281	11:17:14.2	11:17:13.5	0	0.7s	-7	5º	7º
30	Tmp	45	1.053	11:18:44.0	11:18:44.0	0	0.0s	0	1º	7º
31	Tmp	47	1.892	11:20:29.5	11:20:29.0	0	0.5s	-5	2º	7º
32	Tmp	49	2.840	11:22:32.1	11:22:31.2	0	0.9s	-9	6º	7º
33	Tmp	51	3.615	11:24:07.8	11:24:06.9	0	0.9s	-9	7º	7º
34	Tmp	56	1.590	11:27:36.8	11:27:39.0	0	2.2s	+22	9º	7º
35	Tmp	56	3.850	11:29:25.3	11:29:25.2	0	0.1s	-1	2º	7º
36	Tmp	59	5.974	11:31:17.8	11:31:17.2	0	0.6s	-6	5º	7º
37	Tmp	60	7.963	11:33:13.3	11:33:12.1	0	1.2s	-12	9º	7º
38	Tmp	61	9.141	11:34:20.6	11:34:22.2	0	1.6s	+16	12º	7º
39	Tmp	62	9.889	11:35:11.1	11:35:02.6	0	8.5s	-85	17º	7º
40	Tmp	65	10.986	11:36:19.0	11:36:18.1	0	0.9s	-9	10º	7º
41	Tmp	66	12.288	11:37:29.2	11:37:29.6	0	0.4s	+4	3º	7º
42	Tmp	67	16.493	11:41:08.9	11:41:07.9	0	1.0s	-10	8º	7º
43	Tmp	68	18.004	11:42:22.1	11:42:23.4	0	1.3s	+13	11º	7º
44	Tmp	69	21.913	11:45:27.8	11:45:27.0	0	0.8s	-8	8º	7º
45	Tmp	69	22.994	11:46:19.6	11:46:18.6	0	1.0s	-10	7º	7º
46	Tmp	69	25.007	11:47:56.3	11:47:55.6	0	0.7s	-7	11º	7º
47	Tmp	70	27.823	11:50:06.7	11:50:05.4	0	1.3s	-13	11º	7º
48	Tmp	72	30.436	11:52:15.7	11:52:15.6	0	0.1s	-1	1º	7º
49	Tmp	74	31.903	11:53:27.4	11:53:27.3	0	0.1s	-1	4º	7º
50	Tmp	75	33.524	11:54:43.4	11:54:42.7	0	0.7s	-7	5º	7º
51	Tmp	75	34.574	11:55:34.5	11:55:32.6	0	1.9s	-19	14º	7º
52	Tmp	75	38.702	11:58:55.3	11:58:54.2	0	1.1s	-11	10º	7º
53	Tmp	76	40.866	12:00:51.2	12:00:55.2	0	4.0s	+40	15º	7º
54	Tmp	82	1.095	12:43:04.0	12:42:55.8	0	8.2s	-82	15º	7º
55	Tmp	82	2.536	12:44:13.2	12:44:13.0	0	0.2s	-2	3º	7º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:46:31.1	12:46:31.3	0	0.2s	+2	3º	7º
57	Tmp	85	8.496	12:48:52.8	12:48:53.3	0	0.5s	+5	11º	7º
58	Tmp	87	11.045	12:51:00.2	12:51:00.2	0	0.0s	0	1º	7º
59	Tmp	87	13.518	12:52:58.9	12:52:59.6	0	0.7s	+7	10º	7º
60	Tmp	89	14.300	12:53:50.0	12:53:47.6	0	2.4s	-24	11º	7º
61	Tmp	92	0.863	13:00:57.5	13:02:54.9	0	1m57s	[+1174]	24º	7º
62	Tmp	93	2.194	13:02:25.0	13:04:26.4	0	2m01s	[+1214]	24º	7º
63	Tmp	95	5.562	13:06:14.3	13:07:54.6	0	1m40s	[+1003]	23º	7º
64	Tmp	95	7.133	13:07:51.8	13:09:28.1	0	1m36s	[+963]	23º	7º
65	Tmp	98	8.846	13:10:01.9	13:11:14.3	0	1m12s	[+724]	23º	7º
66	Tmp	98	10.402	13:11:43.7	13:12:52.4	0	1m08s	[+687]	23º	7º
67	Tmp	101	12.661	13:15:02.4	13:15:42.1	0	39.7s	[+397]	21º	7º
68	Tmp	101	15.099	13:18:17.4	13:18:39.6	0	22.2s	+222	19º	7º
69	Tmp	103	16.623	13:20:39.1	13:20:39.7	0	0.6s	+6	5º	7º
70	Tmp	108	18.975	13:24:29.4	13:24:29.2	0	0.2s	-2	3º	7º

Num	55	Pen	0	PCZ	3	Total PP	1267	Col. Final	7º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

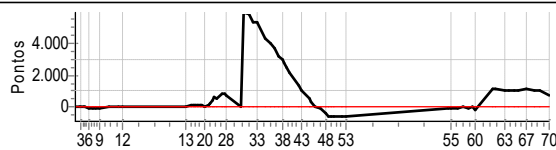


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>56</b>	56 / Alberto Martinucci Junior / Lúcia Helena Tinoco								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 56 / 08:56:00								
<b>m</b>	<b>22º</b>	1995 Citroen Volcane								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:10:09.1	10:10:12.7	0	3.6s	+36	12º	12º
2	Tmp	6	5.992	10:11:42.5	10:11:42.7	0	0.2s	+2	7º	10º
3	Tmp	7	6.949	10:12:26.6	10:12:28.5	0	1.9s	+19	12º	11º
4	Tmp	7	8.095	10:13:21.6	10:13:22.5	0	0.9s	+9	6º	11º
5	Tmp	9	8.828	10:14:15.3	10:14:14.3	0	1.0s	-10	6º	7º
6	Tmp	12	10.022	10:15:43.1	10:15:35.3	0	7.8s	-78	9º	7º
7	Tmp	13	12.022	10:17:28.3	10:17:18.6	0	9.7s	-97	11º	8º
8	Tmp	13	13.029	10:18:20.1	10:18:10.3	0	9.8s	-98	12º	8º
9	Tmp	14	15.268	10:20:17.2	10:20:12.4	0	4.8s	-48	11º	8º
10	Tmp	19	18.919	10:24:00.4	10:24:03.5	0	3.1s	+31	13º	9º
11	Tmp	21	23.511	10:27:39.0	10:27:41.7	0	2.7s	+27	12º	9º
12	Tmp	21	26.135	10:29:50.2	10:29:50.6	0	0.4s	+4	6º	9º
13	Tmp	24	0.826	10:55:37.9	10:55:44.1	0	6.2s	+62	16º	9º
14	Tmp	26	2.663	10:57:43.5	10:57:51.8	0	8.3s	+83	19º	8º
15	Tmp	26	3.526	10:58:43.2	10:59:00.2	0	17.0s	+170	19º	8º
16	Tmp	27	4.201	10:59:41.3	10:59:53.8	0	12.5s	+125	19º	8º
17	Tmp	29	5.156	11:00:54.9	11:01:06.1	0	11.2s	+112	16º	8º
18	Tmp	30	5.908	11:01:35.2	11:01:46.8	0	11.6s	+116	17º	8º
19	Tmp	31	6.715	11:02:15.7	11:02:27.2	0	11.5s	+115	17º	9º
20	Tmp	33	7.714	11:03:14.3	11:03:19.0	0	4.7s	+47	15º	8º
21	Tmp	35	9.521	11:05:10.4	11:05:19.5	0	9.1s	+91	18º	10º
22	Tmp	35	10.097	11:05:48.8	11:06:08.4	0	19.6s	+196	18º	10º
23	Tmp	36	10.867	11:06:32.5	11:07:13.3	0	40.8s	+408	20º	10º
24	Tmp	37	11.878	11:07:26.8	11:08:28.9	0	1m02s	+621	21º	10º
25	Tmp	39	12.580	11:08:24.6	11:09:14.4	0	49.8s	+498	21º	11º
26	Tmp	40	14.822	11:10:24.2	11:11:52.9	0	1m28s	+887	22º	12º
27	Tmp	41	15.974	11:11:42.4	11:13:07.8	0	1m25s	+854	22º	12º
28	Tmp	42	16.475	11:12:27.5	11:13:39.6	0	1m12s	+721	22º	12º
29	Tmp	44	0.281	11:18:14.2	11:18:19.7	0	5.5s	+55	18º	12º
30	Tmp	45	1.053	11:19:44.0	11:29:42.2	0	9m58s	[+5982]	27º	12º
31	Tmp	47	1.892	11:21:29.5	11:31:16.8	0	9m47s	[+5873]	27º	13º
32	Tmp	49	2.840	11:23:32.1	11:32:30.8	0	8m58s	[+5387]	27º	14º
33	Tmp	51	3.615	11:25:07.8	11:34:08.2	0	9m00s	[+5404]	27º	16º
34	Tmp	56	1.590	11:28:36.8	11:35:50.2	0	7m13s	[+4334]	26º	19º
35	Tmp	56	3.850	11:30:25.3	11:37:12.6	0	6m47s	[+4073]	26º	23º
36	Tmp	59	5.974	11:32:17.8	11:38:29.1	0	6m11s	[+3713]	26º	23º
37	Tmp	60	7.963	11:34:13.3	11:39:36.2	0	5m22s	+3229	26º	23º
38	Tmp	61	9.141	11:35:20.6	11:40:19.8	0	4m59s	+2992	26º	23º
39	Tmp	62	9.889	11:36:11.1	11:40:46.2	0	4m35s	+2751	26º	23º
40	Tmp	65	10.986	11:37:19.0	11:41:24.1	0	4m05s	+2451	26º	23º
41	Tmp	66	12.288	11:38:29.2	11:42:07.9	0	3m38s	+2187	26º	24º
42	Tmp	67	16.493	11:42:08.9	11:44:19.9	0	2m11s	+1310	25º	24º
43	Tmp	68	18.004	11:43:22.1	11:45:10.3	0	1m48s	+1082	25º	24º
44	Tmp	69	21.913	11:46:27.8	11:47:17.8	0	50.0s	+500	25º	24º
45	Tmp	69	22.994	11:47:19.6	11:47:53.4	0	33.8s	+338	24º	24º
46	Tmp	69	25.007	11:48:56.3	11:49:01.4	0	5.1s	+51	20º	24º
47	Tmp	70	27.823	11:51:06.7	11:50:59.1	0	7.6s	-76	21º	24º
48	Tmp	72	30.436	11:53:15.7	11:52:38.4	0	37.3s	-373	23º	24º
49	Tmp	74	31.903	11:54:27.4	11:53:31.1	0	56.3s	-563	25º	24º
50	Tmp	75	33.524	11:55:43.4	11:54:46.6	0	56.8s	-568	25º	24º
51	Tmp	75	34.574	11:56:34.5	11:55:36.2	0	58.3s	-583	25º	24º
52	Tmp	75	38.702	11:59:55.3	11:58:56.1	0	59.2s	-592	25º	24º
53	Tmp	76	40.866	12:01:51.2	12:00:57.0	0	54.2s	-542	25º	24º
54	Tmp	82	1.095	12:44:04.0	12:43:58.7	0	5.3s	-53	13º	24º
55	Tmp	82	2.536	12:45:13.2	12:45:07.8	0	5.4s	-54	15º	24º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:47:31.1	12:47:25.0	0	6.1s	-61	19º	24º
57	Tmp	85	8.496	12:49:52.8	12:49:50.4	0	2.4s	-24	16º	24º
58	Tmp	87	11.045	12:52:00.2	12:51:57.3	0	2.9s	-29	16º	24º
59	Tmp	87	13.518	12:53:58.9	12:53:56.4	0	2.5s	-25	16º	24º
60	Tmp	89	14.300	12:54:50.0	12:54:36.8	0	13.2s	-132	23º	24º
61	Tmp	92	0.863	13:01:57.5	13:03:51.6	0	1m54s	+1141	23º	23º
62	Tmp	93	2.194	13:03:25.0	13:05:17.7	0	1m52s	+1127	23º	23º
63	Tmp	95	5.562	13:07:14.3	13:09:01.1	0	1m46s	+1068	24º	23º
64	Tmp	95	7.133	13:08:51.8	13:10:36.7	0	1m44s	+1049	24º	23º
65	Tmp	98	8.846	13:11:01.9	13:12:43.3	0	1m41s	+1014	24º	23º
66	Tmp	98	10.402	13:12:43.7	13:14:29.0	0	1m45s	+1053	24º	23º
67	Tmp	101	12.661	13:16:02.4	13:17:53.9	0	1m51s	+1115	24º	23º
68	Tmp	101	15.099	13:19:17.4	13:21:07.2	0	1m49s	+1098	24º	23º
69	Tmp	103	16.623	13:21:39.1	13:23:25.4	0	1m46s	+1063	24º	23º
70	Tmp	108	18.975	13:25:29.4	13:26:43.8	0	1m14s	+744	22º	22º

Num	56	Pen	0	PCZ	0	Total PP	36658	Col. Final	22º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





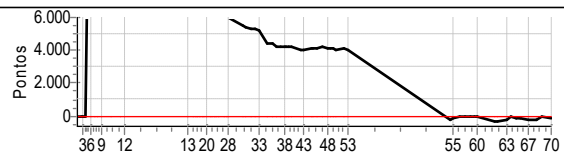
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>57</b>	57 / Pedro Roberto Fausto / Pedro Henrique do Val Fausto								
<b>u</b>	<b>27º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 57 / 08:57:00								
		1995 Fiat Coupe								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:11:09.1	10:11:03.3	0	5.8s	-58	16º	16º
2	Tmp	6	5.992	10:12:42.5	10:12:35.4	0	7.1s	-71	18º	16º
3	Tmp	7	6.949	10:13:26.6	10:13:22.8	0	3.8s	-38	14º	14º
4	Tmp	7	8.095	10:14:21.6	10:14:16.4	0	5.2s	-52	16º	14º
5	Tmp	9	8.828	10:15:15.3	10:34:49.8	0	19m34s	+6000	29º	26º
6	Tmp	12	10.022	10:16:43.1	10:36:42.0	0	19m58s	+6000	29º	27º
7	Tmp	13	12.022	10:18:28.3	10:38:22.5	0	19m54s	+6000	29º	27º
8	Tmp	13	13.029	10:19:20.1	10:39:06.3	0	19m46s	+6000	29º	27º
9	Tmp	14	15.268	10:21:17.2	10:40:53.5	0	19m36s	+6000	29º	27º
10	Tmp	19	18.919	10:25:00.4	10:44:20.6	0	19m20s	+6000	29º	27º
11	Tmp	21	23.511	10:28:39.0	10:47:23.3	0	18m44s	+6000	29º	27º
12	Tmp	21	26.135	10:30:50.2	10:49:14.1	0	18m23s	+6000	29º	27º
13	Tmp	24	0.826	10:56:37.9	11:10:59.0	0	14m21s	+6000	29º	27º
14	Tmp	26	2.663	10:58:43.5	11:13:07.8	0	14m24s	+6000	29º	27º
15	Tmp	26	3.526	10:59:43.2	11:14:14.0	0	14m30s	+6000	29º	27º
16	Tmp	27	4.201	11:00:41.3	11:14:58.6	0	14m17s	+6000	29º	27º
17	Tmp	29	5.156	11:01:54.9	11:15:52.7	0	13m57s	+6000	29º	27º
18	Tmp	30	5.908	11:02:35.2	11:16:36.1	0	14m00s	+6000	29º	27º
19	Tmp	31	6.715	11:03:15.7	11:17:21.3	0	14m05s	+6000	29º	27º
20	Tmp	33	7.714	11:04:14.3	11:18:09.5	0	13m55s	+6000	29º	27º
21	Tmp	35	9.521	11:06:10.4	11:19:47.2	0	13m36s	+6000	29º	27º
22	Tmp	35	10.097	11:06:48.8	11:20:22.1	0	13m33s	+6000	29º	27º
23	Tmp	36	10.867	11:07:32.5	11:21:00.1	0	13m27s	+6000	29º	27º
24	Tmp	37	11.878	11:08:26.8	11:21:44.6	0	13m17s	+6000	29º	27º
25	Tmp	39	12.580	11:09:24.6	11:22:35.5	0	13m10s	+6000	29º	27º
26	Tmp	40	14.822	11:11:24.2	11:24:13.2	0	12m49s	+6000	29º	27º
27	Tmp	41	15.974	11:12:42.4	11:25:18.5	0	12m36s	+6000	29º	27º
28	Tmp	42	16.475	11:13:27.5	11:25:55.0	0	12m27s	+6000	29º	27º
29	Tmp	44	0.281	11:19:14.2	11:28:27.4	0	9m13s	[+5532]	27º	27º
30	Tmp	45	1.053	11:20:44.0	11:29:44.6	0	9m00s	[+5406]	26º	27º
31	Tmp	47	1.892	11:22:29.5	11:31:20.7	0	8m51s	[+5312]	26º	27º
32	Tmp	49	2.840	11:24:32.1	11:33:18.0	0	8m45s	[+5259]	26º	27º
33	Tmp	51	3.615	11:26:07.8	11:34:48.6	0	8m40s	[+5208]	26º	27º
34	Tmp	56	1.590	11:29:36.8	11:37:01.0	0	7m24s	[+4442]	27º	27º
35	Tmp	56	3.850	11:31:25.3	11:38:42.8	0	7m17s	[+4375]	27º	27º
36	Tmp	59	5.974	11:33:17.8	11:40:23.6	0	7m05s	+4258	27º	27º
37	Tmp	60	7.963	11:35:13.3	11:42:11.9	0	6m58s	+4186	27º	27º
38	Tmp	61	9.141	11:36:20.6	11:43:21.1	0	7m00s	+4205	27º	27º
39	Tmp	62	9.889	11:37:11.1	11:44:10.1	0	6m59s	+4190	27º	27º
40	Tmp	65	10.986	11:38:19.0	11:45:21.5	0	7m02s	+4225	27º	27º
41	Tmp	66	12.288	11:39:29.2	11:46:27.2	0	6m58s	+4180	27º	27º
42	Tmp	67	16.493	11:43:08.9	11:49:47.2	0	6m38s	+3983	27º	27º
43	Tmp	68	18.004	11:44:22.1	11:51:01.9	0	6m39s	+3998	27º	27º
44	Tmp	69	21.913	11:47:27.8	11:54:17.7	0	6m49s	+4099	27º	27º
45	Tmp	69	22.994	11:48:19.6	11:55:09.3	0	6m49s	+4097	27º	27º
46	Tmp	69	25.007	11:49:56.3	11:56:50.9	0	6m54s	+4146	27º	27º
47	Tmp	70	27.823	11:52:06.7	11:59:09.7	0	7m03s	+4230	27º	27º
48	Tmp	72	30.436	11:54:15.7	12:01:06.7	0	6m51s	+4110	27º	27º
49	Tmp	74	31.903	11:55:27.4	12:02:15.9	0	6m48s	+4085	27º	27º
50	Tmp	75	33.524	11:56:43.4	12:03:32.9	0	6m49s	+4095	27º	27º
51	Tmp	75	34.574	11:57:34.5	12:04:20.5	0	6m46s	+4060	27º	27º
52	Tmp	75	38.702	12:00:55.3	12:07:43.0	0	6m47s	+4077	27º	27º
53	Tmp	76	40.866	12:02:51.2	12:09:36.4	0	6m45s	+4052	27º	27º
54	Tmp	82	1.095	12:45:04.0	12:44:43.5	0	20.5s	-205	22º	27º
55	Tmp	82	2.536	12:46:13.2	12:45:57.7	0	15.5s	-155	21º	27º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:48:31.1	12:48:25.8	0	5.3s	-53	17º	27º
57	Tmp	85	8.496	12:50:52.8	12:50:53.2	0	0.4s	+4	10º	27º
58	Tmp	87	11.045	12:53:00.2	12:52:59.5	0	0.7s	-7	12º	27º
59	Tmp	87	13.518	12:54:58.9	12:55:00.4	0	1.5s	+15	13º	27º
60	Tmp	89	14.300	12:55:50.0	12:55:44.4	0	5.6s	-56	14º	27º
61	Tmp	92	0.863	13:02:57.5	13:02:24.9	0	32.6s	-326	21º	27º
62	Tmp	93	2.194	13:04:25.0	13:03:56.9	0	28.1s	-281	21º	27º
63	Tmp	95	5.562	13:08:14.3	13:07:46.9	0	27.4s	-274	22º	27º
64	Tmp	95	7.133	13:09:51.8	13:09:49.9	0	1.9s	-19	14º	27º
65	Tmp	98	8.846	13:12:01.9	13:11:50.5	0	11.4s	-114	19º	27º
66	Tmp	98	10.402	13:13:43.7	13:13:32.7	0	11.0s	-110	18º	27º
67	Tmp	101	12.661	13:17:02.4	13:16:44.5	0	17.9s	-179	19º	27º
68	Tmp	101	15.099	13:20:17.4	13:19:54.9	0	22.5s	-225	20º	27º
69	Tmp	103	16.623	13:22:39.1	13:22:40.5	0	1.4s	+14	10º	27º
70	Tmp	108	18.975	13:26:29.4	13:26:15.6	0	13.8s	-138	17º	27º
Num	57	Pen	0	PCZ	0	Total PP	220670	Col. Final	27º	





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

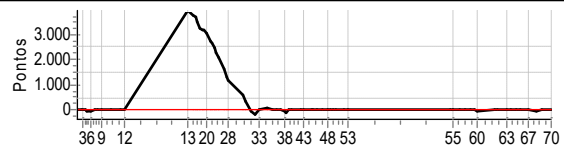


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>58</b>	58 / Rodrigo Rubio Vieira / Raphael de Lima Leite Rosa								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 58 / 08:58:00								
<b>m</b>	<b>21º</b>	1995 Fiat Tempra Turbo								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:12:09.1	10:12:09.3	0	0.2s	+2	4º	4º
2	Tmp	6	5.992	10:13:42.5	10:13:43.0	0	0.5s	+5	10º	5º
3	Tmp	7	6.949	10:14:26.6	10:14:27.6	0	1.0s	+10	10º	6º
4	Tmp	7	8.095	10:15:21.6	10:15:21.7	0	0.1s	+1	1º	4º
5	Tmp	9	8.828	10:16:15.3	10:16:05.1	0	10.2s	-102	17º	8º
6	Tmp	12	10.022	10:17:43.1	10:17:39.3	0	3.8s	-38	8º	8º
7	Tmp	13	12.022	10:19:28.3	10:19:29.5	0	1.2s	+12	7º	7º
8	Tmp	13	13.029	10:20:20.1	10:20:20.4	0	0.3s	+3	5º	7º
9	Tmp	14	15.268	10:22:17.2	10:22:16.5	0	0.7s	-7	6º	7º
10	Tmp	19	18.919	10:26:00.4	10:25:57.8	0	2.6s	-26	10º	7º
11	Tmp	21	23.511	10:29:39.0	10:29:38.3	0	0.7s	-7	8º	7º
12	Tmp	21	26.135	10:31:50.2	10:31:48.9	0	1.3s	-13	11º	7º
13	Tmp	24	0.826	10:57:37.9	11:04:17.5	0	6m39s	[+3996]	25º	7º
14	Tmp	26	2.663	10:59:43.5	11:06:04.3	0	6m20s	[+3808]	25º	17º
15	Tmp	26	3.526	11:00:43.2	11:06:54.7	0	6m11s	[+3715]	25º	20º
16	Tmp	27	4.201	11:01:41.3	11:07:34.2	0	5m52s	[+3529]	25º	20º
17	Tmp	29	5.156	11:02:54.9	11:08:21.3	0	5m26s	[+3264]	25º	20º
18	Tmp	30	5.908	11:03:35.2	11:08:56.7	0	5m21s	[+3215]	25º	21º
19	Tmp	31	6.715	11:04:15.7	11:09:37.6	0	5m21s	[+3219]	25º	22º
20	Tmp	33	7.714	11:05:14.3	11:10:24.2	0	5m09s	+3099	25º	24º
21	Tmp	35	9.521	11:07:10.4	11:11:45.5	0	4m35s	+2751	25º	25º
22	Tmp	35	10.097	11:07:48.8	11:12:14.1	0	4m25s	+2653	25º	25º
23	Tmp	36	10.867	11:08:32.5	11:12:42.4	0	4m09s	+2499	25º	25º
24	Tmp	37	11.878	11:09:26.8	11:13:13.3	0	3m46s	+2265	25º	25º
25	Tmp	39	12.580	11:10:24.6	11:13:54.2	0	3m29s	+2096	25º	25º
26	Tmp	40	14.822	11:12:24.2	11:15:07.5	0	2m43s	+1633	25º	25º
27	Tmp	41	15.974	11:13:42.4	11:15:54.7	0	2m12s	+1323	25º	25º
28	Tmp	42	16.475	11:14:27.5	11:16:26.5	0	1m59s	+1190	25º	25º
29	Tmp	44	0.281	11:20:14.2	11:21:14.7	0	1m00s	+605	22º	25º
30	Tmp	45	1.053	11:21:44.0	11:22:15.7	0	31.7s	+317	21º	25º
31	Tmp	47	1.892	11:23:29.5	11:23:21.2	0	8.3s	-83	17º	25º
32	Tmp	49	2.840	11:25:32.1	11:25:12.0	0	20.1s	-201	18º	25º
33	Tmp	51	3.615	11:27:07.8	11:27:04.2	0	3.6s	-36	13º	25º
34	Tmp	56	1.590	11:30:36.8	11:30:39.8	0	3.0s	+30	11º	25º
35	Tmp	56	3.850	11:32:25.3	11:32:23.2	0	2.1s	-21	12º	25º
36	Tmp	59	5.974	11:34:17.8	11:34:15.6	0	2.2s	-22	13º	24º
37	Tmp	60	7.963	11:36:13.3	11:36:10.0	0	3.3s	-33	16º	24º
38	Tmp	61	9.141	11:37:20.6	11:37:16.8	0	3.8s	-38	16º	24º
39	Tmp	62	9.889	11:38:11.1	11:37:59.8	0	11.3s	-113	19º	24º
40	Tmp	65	10.986	11:39:19.0	11:39:18.2	0	0.8s	-8	9º	24º
41	Tmp	66	12.288	11:40:29.2	11:40:27.7	0	1.5s	-15	12º	23º
42	Tmp	67	16.493	11:44:08.9	11:44:08.6	0	0.3s	-3	4º	23º
43	Tmp	68	18.004	11:45:22.1	11:45:22.1	0	0.0s	0	1º	23º
44	Tmp	69	21.913	11:48:27.8	11:48:28.0	0	0.2s	+2	3º	23º
45	Tmp	69	22.994	11:49:19.6	11:49:19.6	0	0.0s	0	1º	23º
46	Tmp	69	25.007	11:50:56.3	11:50:55.8	0	0.5s	-5	10º	23º
47	Tmp	70	27.823	11:53:06.7	11:53:06.5	0	0.2s	-2	4º	23º
48	Tmp	72	30.436	11:55:15.7	11:55:15.9	0	0.2s	+2	3º	23º
49	Tmp	74	31.903	11:56:27.4	11:56:27.8	0	0.4s	+4	9º	23º
50	Tmp	75	33.524	11:57:43.4	11:57:42.6	0	0.8s	-8	7º	23º
51	Tmp	75	34.574	11:58:34.5	11:58:34.2	0	0.3s	-3	2º	23º
52	Tmp	75	38.702	12:01:55.3	12:01:55.4	0	0.1s	+1	4º	23º
53	Tmp	76	40.866	12:03:51.2	12:03:51.3	0	0.1s	+1	2º	23º
54	Tmp	82	1.095	12:46:04.0	12:46:03.9	0	0.1s	-1	2º	23º
55	Tmp	82	2.536	12:47:13.2	12:47:13.5	0	0.3s	+3	4º	23º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:49:31.1	12:49:31.1	0	0.0s	0	1º	23º
57	Tmp	85	8.496	12:51:52.8	12:51:52.8	0	0.0s	0	2º	23º
58	Tmp	87	11.045	12:54:00.2	12:53:59.8	0	0.4s	-4	7º	22º
59	Tmp	87	13.518	12:55:58.9	12:55:59.2	0	0.3s	+3	7º	22º
60	Tmp	89	14.300	12:56:50.0	12:56:44.2	0	5.8s	-58	15º	22º
61	Tmp	92	0.863	13:03:57.5	13:03:57.6	0	0.1s	+1	3º	22º
62	Tmp	93	2.194	13:05:25.0	13:05:26.2	0	1.2s	+12	9º	22º
63	Tmp	95	5.562	13:09:14.3	13:09:16.8	0	2.5s	+25	12º	21º
64	Tmp	95	7.133	13:10:51.8	13:10:52.4	0	0.6s	+6	3º	21º
65	Tmp	98	8.846	13:13:01.9	13:13:00.5	0	1.4s	-14	9º	21º
66	Tmp	98	10.402	13:14:43.7	13:14:44.0	0	0.3s	+3	4º	21º
67	Tmp	101	12.661	13:18:02.4	13:18:03.4	0	1.0s	+10	4º	21º
68	Tmp	101	15.099	13:21:17.4	13:21:13.6	0	3.8s	-38	11º	21º
69	Tmp	103	16.623	13:23:39.1	13:23:40.3	0	1.2s	+12	9º	21º
70	Tmp	108	18.975	13:27:29.4	13:27:30.4	0	1.0s	+10	5º	21º

Num	58	Pen	0	PCZ	4	Total PP	21488	Col. Final	21º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

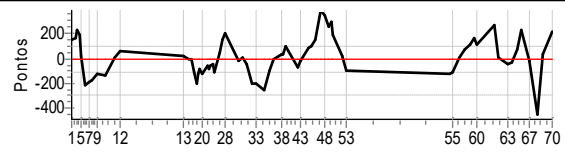


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>59</b>	59 / Gabriel Negrão / Karina Craveiro								
<b>u</b>	<b>13º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 59 / 08:59:00								
<b>m</b>		1995 Fiat Tempra Ouro 16v								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:13:09.1	10:13:24.1	0	15.0s	<b>+150</b>	22º	22º
2	Tmp	6	5.992	10:14:42.5	10:14:58.9	0	16.4s	<b>+164</b>	23º	23º
3	Tmp	7	6.949	10:15:26.6	10:15:49.2	0	22.6s	<b>[+226]</b>	23º	23º
4	Tmp	7	8.095	10:16:21.6	10:16:40.9	0	19.3s	<b>+193</b>	24º	23º
5	Tmp	9	8.828	10:17:15.3	10:17:16.7	0	1.4s	<b>+14</b>	9º	18º
6	Tmp	12	10.022	10:18:43.1	10:18:21.3	0	21.8s	<b>-218</b>	16º	17º
7	Tmp	13	12.022	10:20:28.3	10:20:09.4	0	18.9s	<b>-189</b>	15º	17º
8	Tmp	13	13.029	10:21:20.1	10:21:03.0	0	17.1s	<b>-171</b>	15º	17º
9	Tmp	14	15.268	10:23:17.2	10:23:04.5	0	12.7s	<b>-127</b>	15º	16º
10	Tmp	19	18.919	10:27:00.4	10:26:47.2	0	13.2s	<b>-132</b>	14º	14º
11	Tmp	21	23.511	10:30:39.0	10:30:39.8	0	0.8s	<b>+8</b>	11º	14º
12	Tmp	21	26.135	10:32:50.2	10:32:56.7	0	6.5s	<b>+65</b>	14º	14º
13	Tmp	24	0.826	10:58:37.9	10:58:40.1	0	2.2s	<b>+22</b>	10º	14º
14	Tmp	26	2.663	11:00:43.5	11:00:43.5	0	0.0s	<b>0</b>	1º	13º
15	Tmp	26	3.526	11:01:43.2	11:01:42.9	0	0.3s	<b>-3</b>	4º	11º
16	Tmp	27	4.201	11:02:41.3	11:02:29.5	0	11.8s	<b>-118</b>	18º	11º
17	Tmp	29	5.156	11:03:54.9	11:03:34.8	0	20.1s	<b>-201</b>	19º	12º
18	Tmp	30	5.908	11:04:35.2	11:04:22.4	0	12.8s	<b>-128</b>	18º	12º
19	Tmp	31	6.715	11:05:15.7	11:05:07.4	0	8.3s	<b>-83</b>	16º	12º
20	Tmp	33	7.714	11:06:14.3	11:06:01.5	0	12.8s	<b>-128</b>	17º	12º
21	Tmp	35	9.521	11:08:10.4	11:08:03.9	0	6.5s	<b>-65</b>	16º	12º
22	Tmp	35	10.097	11:08:48.8	11:08:40.3	0	8.5s	<b>-85</b>	17º	12º
23	Tmp	36	10.867	11:09:32.5	11:09:26.3	0	6.2s	<b>-62</b>	17º	12º
24	Tmp	37	11.878	11:10:26.8	11:10:22.7	0	4.1s	<b>-41</b>	15º	12º
25	Tmp	39	12.580	11:11:24.6	11:11:13.8	0	10.8s	<b>-108</b>	17º	12º
26	Tmp	40	14.822	11:13:24.2	11:13:28.3	0	4.1s	<b>+41</b>	12º	11º
27	Tmp	41	15.974	11:14:42.4	11:14:57.9	0	15.5s	<b>+155</b>	16º	11º
28	Tmp	42	16.475	11:15:27.5	11:15:47.7	0	20.2s	<b>+202</b>	17º	11º
29	Tmp	44	0.281	11:21:14.2	11:21:12.5	0	1.7s	<b>-17</b>	8º	11º
30	Tmp	45	1.053	11:22:44.0	11:22:45.3	0	1.3s	<b>+13</b>	7º	11º
31	Tmp	47	1.892	11:24:29.5	11:24:24.3	0	5.2s	<b>-52</b>	13º	11º
32	Tmp	49	2.840	11:26:32.1	11:26:11.4	0	20.7s	<b>-207</b>	19º	11º
33	Tmp	51	3.615	11:28:07.8	11:27:48.0	0	19.8s	<b>-198</b>	18º	10º
34	Tmp	56	1.590	11:31:36.8	11:31:11.5	0	25.3s	<b>-253</b>	19º	10º
35	Tmp	56	3.850	11:33:25.3	11:33:15.7	0	9.6s	<b>-96</b>	17º	10º
36	Tmp	59	5.974	11:35:17.8	11:35:17.0	0	0.8s	<b>-8</b>	6º	10º
37	Tmp	60	7.963	11:37:13.3	11:37:14.8	0	1.5s	<b>+15</b>	12º	10º
38	Tmp	61	9.141	11:38:20.6	11:38:23.6	0	3.0s	<b>+30</b>	15º	10º
39	Tmp	62	9.889	11:39:11.1	11:39:14.0	0	2.9s	<b>+29</b>	10º	10º
40	Tmp	65	10.986	11:40:19.0	11:40:28.8	0	9.8s	<b>+98</b>	19º	10º
41	Tmp	66	12.288	11:41:29.2	11:41:35.4	0	6.2s	<b>+62</b>	19º	10º
42	Tmp	67	16.493	11:45:08.9	11:45:01.7	0	7.2s	<b>-72</b>	19º	10º
43	Tmp	68	18.004	11:46:22.1	11:46:19.9	0	2.2s	<b>-22</b>	14º	10º
44	Tmp	69	21.913	11:49:27.8	11:49:37.0	0	9.2s	<b>+92</b>	19º	10º
45	Tmp	69	22.994	11:50:19.6	11:50:29.9	0	10.3s	<b>+103</b>	20º	10º
46	Tmp	69	25.007	11:51:56.3	11:52:12.0	0	15.7s	<b>+157</b>	23º	10º
47	Tmp	70	27.823	11:54:06.7	11:54:45.6	0	38.9s	<b>[+389]</b>	24º	10º
48	Tmp	72	30.436	11:56:15.7	11:56:50.6	0	34.9s	<b>[+349]</b>	22º	11º
49	Tmp	74	31.903	11:57:27.4	11:57:53.5	0	26.1s	<b>[+261]</b>	22º	11º
50	Tmp	75	33.524	11:58:43.4	11:59:12.8	0	29.4s	<b>[+294]</b>	22º	11º
51	Tmp	75	34.574	11:59:34.5	11:59:54.3	0	19.8s	<b>+198</b>	22º	11º
52	Tmp	75	38.702	12:02:55.3	12:02:57.4	0	2.1s	<b>+21</b>	14º	12º
53	Tmp	76	40.866	12:04:51.2	12:04:41.1	0	10.1s	<b>-101</b>	21º	12º
54	Tmp	82	1.095	12:47:04.0	12:46:52.0	0	12.0s	<b>-120</b>	19º	12º
55	Tmp	82	2.536	12:48:13.2	12:48:01.8	0	11.4s	<b>-114</b>	19º	12º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:50:31.1	12:50:32.4	0	1.3s	<b>+13</b>	13º	12º
57	Tmp	85	8.496	12:52:52.8	12:52:59.5	0	6.7s	<b>+67</b>	19º	12º
58	Tmp	87	11.045	12:55:00.2	12:55:11.9	0	11.7s	<b>+117</b>	21º	12º
59	Tmp	87	13.518	12:56:58.9	12:57:15.7	0	16.8s	<b>+168</b>	24º	11º
60	Tmp	89	14.300	12:57:50.0	12:58:00.8	0	10.8s	<b>+108</b>	22º	11º
61	Tmp	92	0.863	13:04:57.5	13:05:25.2	0	27.7s	<b>[+277]</b>	20º	12º
62	Tmp	93	2.194	13:06:25.0	13:06:26.0	0	1.0s	<b>+10</b>	8º	12º
63	Tmp	95	5.562	13:10:14.3	13:10:09.8	0	4.5s	<b>-45</b>	17º	12º
64	Tmp	95	7.133	13:11:51.8	13:11:48.0	0	3.8s	<b>-38</b>	18º	12º
65	Tmp	98	8.846	13:14:01.9	13:14:09.1	0	7.2s	<b>+72</b>	18º	12º
66	Tmp	98	10.402	13:15:43.7	13:16:06.5	0	22.8s	<b>[+228]</b>	20º	12º
67	Tmp	101	12.661	13:19:02.4	13:19:00.2	0	2.2s	<b>-22</b>	7º	12º
68	Tmp	101	15.099	13:22:17.4	13:21:32.0	0	45.4s	<b>-454</b>	21º	13º
69	Tmp	103	16.623	13:24:39.1	13:24:41.9	0	2.8s	<b>+28</b>	15º	13º
70	Tmp	108	18.975	13:28:29.4	13:28:51.1	0	21.7s	<b>+217</b>	19º	13º

Num	59	Pen	0	PCZ	1	Total PP	6310	Col. Final	13º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

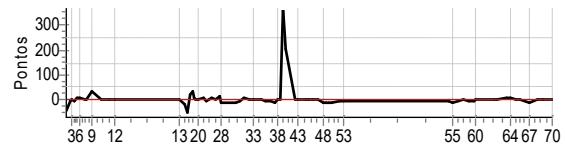


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>60</b>	60 / Hamza El Moumen / Sofia Lana Mattos Salomão								
<b>u</b>	<b>2º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 60 / 09:00:00								
		1995 Mercedes-Benz SL500								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:14:09.1	10:14:04.7	0	4.4s	-44	14°	14°
2	Tmp	6	5.992	10:15:42.5	10:15:42.4	0	0.1s	-1	5°	12°
3	Tmp	7	6.949	10:16:26.6	10:16:26.6	0	0.0s	0	1°	10°
4	Tmp	7	8.095	10:17:21.6	10:17:21.0	0	0.6s	-6	5°	10°
5	Tmp	9	8.828	10:18:15.3	10:18:16.0	0	0.7s	+7	4°	6°
6	Tmp	12	10.022	10:19:43.1	10:19:44.0	0	0.9s	[+9]	3°	5°
7	Tmp	13	12.022	10:21:28.3	10:21:28.8	0	0.5s	+5	4°	5°
8	Tmp	13	13.029	10:22:20.1	10:22:20.3	0	0.2s	+2	3°	6°
9	Tmp	14	15.268	10:24:17.2	10:24:20.9	0	3.7s	[+37]	10°	6°
10	Tmp	19	18.919	10:28:00.4	10:28:00.5	0	0.1s	+1	3°	5°
11	Tmp	21	23.511	10:31:39.0	10:31:39.3	0	0.3s	+3	7°	5°
12	Tmp	21	26.135	10:33:50.2	10:33:50.2	0	0.0s	0	1°	4°
13	Tmp	24	0.826	10:59:37.9	10:59:38.1	0	0.2s	+2	3°	4°
14	Tmp	26	2.663	11:01:43.5	11:01:42.0	0	1.5s	-15	9°	5°
15	Tmp	26	3.526	11:02:43.2	11:02:38.3	0	4.9s	-49	15°	6°
16	Tmp	27	4.201	11:03:41.3	11:03:43.6	0	2.3s	[+23]	12°	6°
17	Tmp	29	5.156	11:04:54.9	11:04:58.6	0	3.7s	[+37]	13°	6°
18	Tmp	30	5.908	11:05:35.2	11:05:36.0	0	0.8s	+8	5°	6°
19	Tmp	31	6.715	11:06:15.7	11:06:15.9	0	0.2s	+2	1°	5°
20	Tmp	33	7.714	11:07:14.3	11:07:14.3	0	0.0s	0	1°	5°
21	Tmp	35	9.521	11:09:10.4	11:09:11.1	0	0.7s	+7	6°	5°
22	Tmp	35	10.097	11:09:48.8	11:09:48.8	0	0.0s	0	1°	5°
23	Tmp	36	10.867	11:10:32.5	11:10:32.4	0	0.1s	-1	1°	5°
24	Tmp	37	11.878	11:11:26.8	11:11:27.2	0	0.4s	+4	7°	5°
25	Tmp	39	12.580	11:12:24.6	11:12:25.4	0	0.8s	+8	5°	4°
26	Tmp	40	14.822	11:14:24.2	11:14:24.6	0	0.4s	+4	1°	4°
27	Tmp	41	15.974	11:15:42.4	11:15:43.9	0	1.5s	[+15]	5°	4°
28	Tmp	42	16.475	11:16:27.5	11:16:26.3	0	1.2s	-12	5°	4°
29	Tmp	44	0.281	11:22:14.2	11:22:13.3	0	0.9s	-9	6°	4°
30	Tmp	45	1.053	11:23:44.0	11:23:43.9	0	0.1s	-1	2°	4°
31	Tmp	47	1.892	11:25:29.5	11:25:30.3	0	0.8s	+8	5°	3°
32	Tmp	49	2.840	11:27:32.1	11:27:32.4	0	0.3s	+3	3°	2°
33	Tmp	51	3.615	11:29:07.8	11:29:07.9	0	0.1s	+1	4°	2°
34	Tmp	56	1.590	11:32:36.8	11:32:36.9	0	0.1s	+1	1°	2°
35	Tmp	56	3.850	11:34:25.3	11:34:24.9	0	0.4s	-4	7°	2°
36	Tmp	59	5.974	11:36:17.8	11:36:17.5	0	0.3s	-3	3°	2°
37	Tmp	60	7.963	11:38:13.3	11:38:12.5	0	0.8s	-8	6°	2°
38	Tmp	61	9.141	11:39:20.6	11:39:20.7	0	0.1s	+1	4°	2°
39	Tmp	62	9.889	11:40:11.1	11:40:11.1	0	0.0s	0	1°	2°
40	Tmp	65	10.986	11:41:19.0	11:41:55.7	0	36.7s	[+367]	21°	2°
41	Tmp	66	12.288	11:42:29.2	11:42:49.6	0	20.4s	[+204]	20°	3°
42	Tmp	67	16.493	11:46:08.9	11:46:09.1	0	0.2s	+2	3°	3°
43	Tmp	68	18.004	11:47:22.1	11:47:22.6	0	0.5s	+5	7°	3°
44	Tmp	69	21.913	11:50:27.8	11:50:28.1	0	0.3s	+3	5°	3°
45	Tmp	69	22.994	11:51:19.6	11:51:20.1	0	0.5s	+5	5°	3°
46	Tmp	69	25.007	11:52:56.3	11:52:56.4	0	0.1s	+1	4°	3°
47	Tmp	70	27.823	11:55:06.7	11:55:07.1	0	0.4s	+4	5°	3°
48	Tmp	72	30.436	11:57:15.7	11:57:14.6	0	1.1s	-11	9°	3°
49	Tmp	74	31.903	11:58:27.4	11:58:26.2	0	1.2s	-12	14°	3°
50	Tmp	75	33.524	11:59:43.4	11:59:42.6	0	0.8s	-8	6°	3°
51	Tmp	75	34.574	12:00:34.5	12:00:33.3	0	1.2s	-12	11°	3°
52	Tmp	75	38.702	12:03:55.3	12:03:55.1	0	0.2s	-2	5°	3°
53	Tmp	76	40.866	12:05:51.2	12:05:51.0	0	0.2s	-2	4°	3°
54	Tmp	82	1.095	12:48:04.0	12:48:03.7	0	0.3s	-3	4°	3°
55	Tmp	82	2.536	12:49:13.2	12:49:12.2	0	1.0s	-10	10°	3°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:51:31.1	12:51:30.6	0	0.5s	-5	9°	3°
57	Tmp	85	8.496	12:53:52.8	12:53:52.9	0	0.1s	+1	5°	3°
58	Tmp	87	11.045	12:56:00.2	12:56:00.0	0	0.2s	-2	2°	3°
59	Tmp	87	13.518	12:57:58.9	12:57:58.8	0	0.1s	-1	3°	3°
60	Tmp	89	14.300	12:58:50.0	12:58:50.0	0	0.0s	0	2°	3°
61	Tmp	92	0.863	13:05:57.5	13:05:57.6	0	0.1s	+1	2°	3°
62	Tmp	93	2.194	13:07:25.0	13:07:25.4	0	0.4s	+4	5°	3°
63	Tmp	95	5.562	13:11:14.3	13:11:15.2	0	0.9s	+9	5°	3°
64	Tmp	95	7.133	13:12:51.8	13:12:52.6	0	0.8s	+8	5°	3°
65	Tmp	98	8.846	13:15:01.9	13:15:02.3	0	0.4s	+4	4°	3°
66	Tmp	98	10.402	13:16:43.7	13:16:43.9	0	0.2s	+2	3°	2°
67	Tmp	101	12.661	13:20:02.4	13:20:01.2	0	1.2s	-12	5°	2°
68	Tmp	101	15.099	13:23:17.4	13:23:17.6	0	0.2s	+2	2°	2°
69	Tmp	103	16.623	13:25:39.1	13:25:39.6	0	0.5s	+5	4°	2°
70	Tmp	108	18.975	13:29:29.4	13:29:29.5	0	0.1s	+1	2°	2°

Num	60	Pen	0	PCZ	6	Total PP	357	Col. Final	2º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----







# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

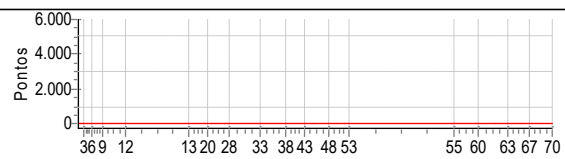


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>61</b>	61 / Samuel Terra Gallafrio / Claudia Cosentino Gallafrio								
<b>u</b>	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 61 / 09:01:00								
		1996 BMW 328i Coupé								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:15:09.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
2	Tmp	6	5.992	10:16:42.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
3	Tmp	7	6.949	10:17:26.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
4	Tmp	7	8.095	10:18:21.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
5	Tmp	9	8.828	10:19:15.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
6	Tmp	12	10.022	10:20:43.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
7	Tmp	13	12.022	10:22:28.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
8	Tmp	13	13.029	10:23:20.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
9	Tmp	14	15.268	10:25:17.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
10	Tmp	19	18.919	10:29:00.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
11	Tmp	21	23.511	10:32:39.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
12	Tmp	21	26.135	10:34:50.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
13	Tmp	24	0.826	11:00:37.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
14	Tmp	26	2.663	11:02:43.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
15	Tmp	26	3.526	11:03:43.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
16	Tmp	27	4.201	11:04:41.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
17	Tmp	29	5.156	11:05:54.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
18	Tmp	30	5.908	11:06:35.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
19	Tmp	31	6.715	11:07:15.7	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
20	Tmp	33	7.714	11:08:14.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
21	Tmp	35	9.521	11:10:10.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
22	Tmp	35	10.097	11:10:48.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
23	Tmp	36	10.867	11:11:32.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
24	Tmp	37	11.878	11:12:26.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
25	Tmp	39	12.580	11:13:24.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
26	Tmp	40	14.822	11:15:24.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
27	Tmp	41	15.974	11:16:42.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
28	Tmp	42	16.475	11:17:27.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	29°
29	Tmp	44	0.281	11:23:14.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
30	Tmp	45	1.053	11:24:44.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
31	Tmp	47	1.892	11:26:29.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
32	Tmp	49	2.840	11:28:32.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
33	Tmp	51	3.615	11:30:07.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
34	Tmp	56	1.590	11:33:36.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
35	Tmp	56	3.850	11:35:25.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
36	Tmp	59	5.974	11:37:17.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
37	Tmp	60	7.963	11:39:13.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
38	Tmp	61	9.141	11:40:20.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
39	Tmp	62	9.889	11:41:11.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
40	Tmp	65	10.986	11:42:19.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
41	Tmp	66	12.288	11:43:29.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
42	Tmp	67	16.493	11:47:08.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
43	Tmp	68	18.004	11:48:22.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
44	Tmp	69	21.913	11:51:27.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
45	Tmp	69	22.994	11:52:19.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
46	Tmp	69	25.007	11:53:56.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
47	Tmp	70	27.823	11:56:06.7	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
48	Tmp	72	30.436	11:58:15.7	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
49	Tmp	74	31.903	11:59:27.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
50	Tmp	75	33.524	12:00:43.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
51	Tmp	75	34.574	12:01:34.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
52	Tmp	75	38.702	12:04:55.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
53	Tmp	76	40.866	12:06:51.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
54	Tmp	82	1.095	12:49:04.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
55	Tmp	82	2.536	12:50:13.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:52:31.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
57	Tmp	85	8.496	12:54:52.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
58	Tmp	87	11.045	12:57:00.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
59	Tmp	87	13.518	12:58:58.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
60	Tmp	89	14.300	12:59:50.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
61	Tmp	92	0.863	13:06:57.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
62	Tmp	93	2.194	13:08:25.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
63	Tmp	95	5.562	13:12:14.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
64	Tmp	95	7.133	13:13:51.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
65	Tmp	98	8.846	13:16:01.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
66	Tmp	98	10.402	13:17:43.7	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
67	Tmp	101	12.661	13:21:02.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
68	Tmp	101	15.099	13:24:17.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
69	Tmp	103	16.623	13:26:39.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°
70	Tmp	108	18.975	13:30:29.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	29°	29°

Num	<b>61</b>	Pen	0	PCZ	0	Total PP	<b>420000</b>	Col. Final	<b>NC</b>
-----	-----------	-----	---	-----	---	----------	---------------	------------	-----------





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

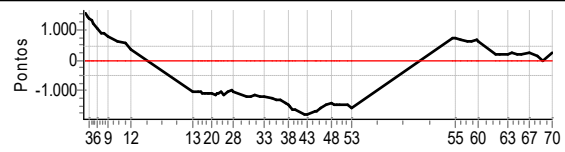


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>62</b>	62 / Willian Carvalho Silva / Rodrigo Bergamo								
<b>u</b>	<b>24º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 62 / 09:02:00								
<b>m</b>		1996			Volkswagen Fusca					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:16:09.1	10:18:52.6	0	2m43s	<b>+1635</b>	27º	27º
2	Tmp	6	5.992	10:17:42.5	10:20:07.2	0	2m24s	<b>+1447</b>	27º	27º
3	Tmp	7	6.949	10:18:26.6	10:20:45.9	0	2m19s	<b>+1393</b>	27º	27º
4	Tmp	7	8.095	10:19:21.6	10:21:33.1	0	2m11s	<b>+1315</b>	27º	27º
5	Tmp	9	8.828	10:20:15.3	10:22:16.4	0	2m01s	<b>+1211</b>	22º	27º
6	Tmp	12	10.022	10:21:43.1	10:23:25.9	0	1m42s	<b>+1028</b>	21º	22º
7	Tmp	13	12.022	10:23:28.3	10:24:59.5	0	1m31s	<b>+912</b>	21º	21º
8	Tmp	13	13.029	10:24:20.1	10:25:49.4	0	1m29s	<b>+893</b>	21º	21º
9	Tmp	14	15.268	10:26:17.2	10:27:36.0	0	1m18s	<b>+788</b>	21º	21º
10	Tmp	19	18.919	10:30:00.4	10:31:02.1	0	1m01s	<b>+617</b>	21º	21º
11	Tmp	21	23.511	10:33:39.0	10:34:35.1	0	56.1s	<b>+561</b>	21º	21º
12	Tmp	21	26.135	10:35:50.2	10:36:25.9	0	35.7s	<b>+357</b>	20º	21º
13	Tmp	24	0.826	11:01:37.9	10:59:53.5	0	1m44s	<b>-1044</b>	24º	21º
14	Tmp	26	2.663	11:03:43.5	11:02:01.1	0	1m42s	<b>-1024</b>	24º	21º
15	Tmp	26	3.526	11:04:43.2	11:02:58.7	0	1m44s	<b>-1045</b>	24º	21º
16	Tmp	27	4.201	11:05:41.3	11:03:50.3	0	1m51s	<b>-1110</b>	24º	21º
17	Tmp	29	5.156	11:06:54.9	11:05:04.5	0	1m50s	<b>-1104</b>	24º	21º
18	Tmp	30	5.908	11:07:35.2	11:05:46.5	0	1m48s	<b>-1087</b>	24º	20º
19	Tmp	31	6.715	11:08:15.7	11:06:27.2	0	1m48s	<b>-1085</b>	24º	20º
20	Tmp	33	7.714	11:09:14.3	11:07:24.9	0	1m49s	<b>-1094</b>	24º	21º
21	Tmp	35	9.521	11:11:10.4	11:09:18.3	0	1m52s	<b>-1121</b>	24º	21º
22	Tmp	35	10.097	11:11:48.8	11:09:57.5	0	1m51s	<b>-1113</b>	24º	23º
23	Tmp	36	10.867	11:12:32.5	11:10:43.7	0	1m48s	<b>-1088</b>	24º	23º
24	Tmp	37	11.878	11:13:26.8	11:11:40.5	0	1m46s	<b>-1063</b>	24º	23º
25	Tmp	39	12.580	11:14:24.6	11:12:32.6	0	1m52s	<b>-1120</b>	24º	24º
26	Tmp	40	14.822	11:16:24.2	11:14:41.8	0	1m42s	<b>-1024</b>	24º	24º
27	Tmp	41	15.974	11:17:42.4	11:16:01.8	0	1m40s	<b>-1006</b>	23º	24º
28	Tmp	42	16.475	11:18:27.5	11:16:41.3	0	1m46s	<b>-1062</b>	24º	24º
29	Tmp	44	0.281	11:24:14.2	11:22:15.2	0	1m59s	<b>-1190</b>	25º	24º
30	Tmp	45	1.053	11:25:44.0	11:23:46.0	0	1m58s	<b>-1180</b>	24º	24º
31	Tmp	47	1.892	11:27:29.5	11:25:32.3	0	1m57s	<b>-1172</b>	24º	24º
32	Tmp	49	2.840	11:29:32.1	11:27:34.4	0	1m57s	<b>-1177</b>	23º	24º
33	Tmp	51	3.615	11:31:07.8	11:29:10.2	0	1m57s	<b>-1176</b>	23º	24º
34	Tmp	56	1.590	11:34:36.8	11:32:30.5	0	2m06s	<b>-1263</b>	24º	24º
35	Tmp	56	3.850	11:36:25.3	11:34:17.1	0	2m08s	<b>-1282</b>	24º	24º
36	Tmp	59	5.974	11:38:17.8	11:36:04.7	0	2m13s	<b>-1331</b>	24º	25º
37	Tmp	60	7.963	11:40:13.3	11:37:51.9	0	2m21s	<b>-1414</b>	24º	25º
38	Tmp	61	9.141	11:41:20.6	11:38:52.0	0	2m28s	<b>-1486</b>	24º	25º
39	Tmp	62	9.889	11:42:11.1	11:39:37.8	0	2m33s	<b>-1533</b>	24º	25º
40	Tmp	65	10.986	11:43:19.0	11:40:38.5	0	2m40s	<b>-1605</b>	25º	25º
41	Tmp	66	12.288	11:44:29.2	11:41:46.0	0	2m43s	<b>-1632</b>	25º	25º
42	Tmp	67	16.493	11:48:08.9	11:45:10.9	0	2m58s	<b>-1780</b>	26º	25º
43	Tmp	68	18.004	11:49:22.1	11:46:23.4	0	2m58s	<b>-1787</b>	26º	25º
44	Tmp	69	21.913	11:52:27.8	11:49:40.4	0	2m47s	<b>-1674</b>	26º	25º
45	Tmp	69	22.994	11:53:19.6	11:50:34.1	0	2m45s	<b>-1655</b>	26º	25º
46	Tmp	69	25.007	11:54:56.3	11:52:16.6	0	2m39s	<b>-1597</b>	26º	25º
47	Tmp	70	27.823	11:57:06.7	11:54:39.3	0	2m27s	<b>-1474</b>	26º	25º
48	Tmp	72	30.436	11:59:15.7	11:56:52.4	0	2m23s	<b>-1433</b>	26º	25º
49	Tmp	74	31.903	12:00:27.4	11:58:00.4	0	2m27s	<b>-1470</b>	26º	25º
50	Tmp	75	33.524	12:01:43.4	11:59:17.8	0	2m25s	<b>-1456</b>	26º	25º
51	Tmp	75	34.574	12:02:34.5	12:00:06.6	0	2m27s	<b>-1479</b>	26º	25º
52	Tmp	75	38.702	12:05:55.3	12:03:28.8	0	2m26s	<b>-1465</b>	26º	25º
53	Tmp	76	40.866	12:07:51.2	12:05:13.3	0	2m37s	<b>-1579</b>	26º	25º
54	Tmp	82	1.095	12:50:04.0	12:51:18.7	0	1m14s	<b>+747</b>	25º	25º
55	Tmp	82	2.536	12:51:13.2	12:52:25.1	0	1m11s	<b>+719</b>	25º	25º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:53:31.1	12:54:40.3	0	1m09s	<b>+692</b>	25º	25º
57	Tmp	85	8.496	12:55:52.8	12:56:55.2	0	1m02s	<b>+624</b>	26º	25º
58	Tmp	87	11.045	12:58:00.2	12:59:01.5	0	1m01s	<b>+613</b>	27º	25º
59	Tmp	87	13.518	12:59:58.9	13:01:06.5	0	1m07s	<b>+676</b>	27º	25º
60	Tmp	89	14.300	13:00:50.0	13:01:50.5	0	1m00s	<b>+605</b>	27º	25º
61	Tmp	92	0.863	13:07:57.5	13:08:15.1	0	17.6s	<b>+176</b>	19º	25º
62	Tmp	93	2.194	13:09:25.0	13:09:42.2	0	17.2s	<b>+172</b>	20º	25º
63	Tmp	95	5.562	13:13:14.3	13:13:33.2	0	18.9s	<b>+189</b>	21º	25º
64	Tmp	95	7.133	13:14:51.8	13:15:18.5	0	26.7s	<b>+267</b>	22º	25º
65	Tmp	98	8.846	13:17:01.9	13:17:23.2	0	21.3s	<b>+213</b>	21º	25º
66	Tmp	98	10.402	13:18:43.7	13:19:03.1	0	19.4s	<b>+194</b>	19º	25º
67	Tmp	101	12.661	13:22:02.4	13:22:25.8	0	23.4s	<b>+234</b>	20º	24º
68	Tmp	101	15.099	13:25:17.4	13:25:32.7	0	15.3s	<b>+153</b>	18º	24º
69	Tmp	103	16.623	13:27:39.1	13:27:37.9	0	1.2s	<b>-12</b>	8º	24º
70	Tmp	108	18.975	13:31:29.4	13:31:55.0	0	25.6s	<b>+256</b>	21º	24º

Num	62	Pen	0	PCZ	0	Total PP	63238	Col. Final	24º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

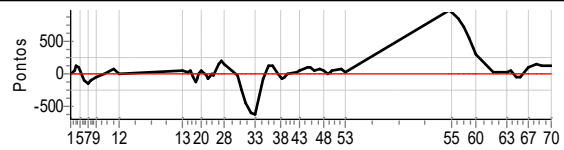


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>63</b>	63 / Ademar de Souza Porto Neto / Zezepe Rocha de Souza								
<b>u</b>	<b>11º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 63 / 09:03:00								
<b>m</b>		1996			Volkswagen Parati					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:17:09.1	10:17:09.1	0	0.0s	0	1º	1º
2	Tmp	6	5.992	10:18:42.5	10:18:46.6	0	4.1s	+41	12º	11º
3	Tmp	7	6.949	10:19:26.6	10:19:38.7	0	12.1s	+121	22º	13º
4	Tmp	7	8.095	10:20:21.6	10:20:30.9	0	9.3s	+93	23º	17º
5	Tmp	9	8.828	10:21:15.3	10:21:20.4	0	5.1s	+51	14º	11º
6	Tmp	12	10.022	10:22:43.1	10:22:32.1	0	11.0s	-110	10º	10º
7	Tmp	13	12.022	10:24:28.3	10:24:14.3	0	14.0s	-140	13º	11º
8	Tmp	13	13.029	10:25:20.1	10:25:10.3	0	9.8s	-98	11º	11º
9	Tmp	14	15.268	10:27:17.2	10:27:12.2	0	5.0s	-50	12º	10º
10	Tmp	19	18.919	10:31:00.4	10:31:00.6	0	0.2s	+2	6º	10º
11	Tmp	21	23.511	10:34:39.0	10:34:45.6	0	6.6s	+66	13º	10º
12	Tmp	21	26.135	10:36:50.2	10:36:49.1	0	1.1s	-11	10º	10º
13	Tmp	24	0.826	11:02:37.9	11:02:42.7	0	4.8s	+48	14º	10º
14	Tmp	26	2.663	11:04:43.5	11:04:47.0	0	3.5s	+35	16º	9º
15	Tmp	26	3.526	11:05:43.2	11:05:47.7	0	4.5s	+45	14º	9º
16	Tmp	27	4.201	11:06:41.3	11:06:36.3	0	5.0s	-50	15º	9º
17	Tmp	29	5.156	11:07:54.9	11:07:42.0	0	12.9s	-129	17º	9º
18	Tmp	30	5.908	11:08:35.2	11:08:28.2	0	7.0s	-70	15º	9º
19	Tmp	31	6.715	11:09:15.7	11:09:15.2	0	0.5s	-5	5º	8º
20	Tmp	33	7.714	11:10:14.3	11:10:19.3	0	5.0s	+50	16º	9º
21	Tmp	35	9.521	11:12:10.4	11:12:07.9	0	2.5s	-25	12º	8º
22	Tmp	35	10.097	11:12:48.8	11:12:42.0	0	6.8s	-68	16º	9º
23	Tmp	36	10.867	11:13:32.5	11:13:27.8	0	4.7s	-47	14º	9º
24	Tmp	37	11.878	11:14:26.8	11:14:26.3	0	0.5s	-5	8º	8º
25	Tmp	39	12.580	11:15:24.6	11:15:21.4	0	3.2s	-32	15º	8º
26	Tmp	40	14.822	11:17:24.2	11:17:38.5	0	14.3s	+143	16º	8º
27	Tmp	41	15.974	11:18:42.4	11:19:02.4	0	20.0s	+200	17º	9º
28	Tmp	42	16.475	11:19:27.5	11:19:43.0	0	15.5s	+155	16º	9º
29	Tmp	44	0.281	11:25:14.2	11:25:11.1	0	3.1s	-31	17º	9º
30	Tmp	45	1.053	11:26:44.0	11:26:18.9	0	25.1s	-251	19º	9º
31	Tmp	47	1.892	11:28:29.5	11:27:45.3	0	44.2s	-442	21º	10º
32	Tmp	49	2.840	11:30:32.1	11:29:32.4	0	59.7s	-597	21º	10º
33	Tmp	51	3.615	11:32:07.8	11:31:05.1	0	1m02s	-627	21º	11º
34	Tmp	56	1.590	11:35:36.8	11:35:28.8	0	8.0s	-80	16º	11º
35	Tmp	56	3.850	11:37:25.3	11:37:37.0	0	11.7s	+117	19º	11º
36	Tmp	59	5.974	11:39:17.8	11:39:30.9	0	13.1s	+131	19º	11º
37	Tmp	60	7.963	11:41:13.3	11:41:13.5	0	0.2s	+2	3º	11º
38	Tmp	61	9.141	11:42:20.6	11:42:14.7	0	5.9s	-59	19º	11º
39	Tmp	62	9.889	11:43:11.1	11:43:03.2	0	7.9s	-79	16º	11º
40	Tmp	65	10.986	11:44:19.0	11:44:13.3	0	5.7s	-57	17º	11º
41	Tmp	66	12.288	11:45:29.2	11:45:28.5	0	0.7s	-7	5º	11º
42	Tmp	67	16.493	11:49:08.9	11:49:10.8	0	1.9s	+19	13º	11º
43	Tmp	68	18.004	11:50:22.1	11:50:25.8	0	3.7s	+37	17º	11º
44	Tmp	69	21.913	11:53:27.8	11:53:37.9	0	10.1s	+101	21º	11º
45	Tmp	69	22.994	11:54:19.6	11:54:28.9	0	9.3s	+93	19º	11º
46	Tmp	69	25.007	11:55:56.3	11:56:00.8	0	4.5s	+45	19º	11º
47	Tmp	70	27.823	11:58:06.7	11:58:13.4	0	6.7s	+67	20º	11º
48	Tmp	72	30.436	12:00:15.7	12:00:20.2	0	4.5s	+45	17º	10º
49	Tmp	74	31.903	12:01:27.4	12:01:28.4	0	1.0s	+10	12º	10º
50	Tmp	75	33.524	12:02:43.4	12:02:45.9	0	2.5s	+25	16º	10º
51	Tmp	75	34.574	12:03:34.5	12:03:38.7	0	4.2s	+42	18º	10º
52	Tmp	75	38.702	12:06:55.3	12:07:03.5	0	8.2s	+82	21º	10º
53	Tmp	76	40.866	12:08:51.2	12:08:53.2	0	2.0s	+20	10º	10º
54	Tmp	82	1.095	12:51:04.0	12:52:41.4	0	1m37s	[+974]	26º	10º
55	Tmp	82	2.536	12:52:13.2	12:53:48.4	0	1m35s	[+952]	26º	10º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:54:31.1	12:55:56.9	0	1m25s	[+858]	27º	10º
57	Tmp	85	8.496	12:56:52.8	12:58:05.1	0	1m12s	[+723]	27º	11º
58	Tmp	87	11.045	12:59:00.2	12:59:55.1	0	54.9s	[+549]	26º	11º
59	Tmp	87	13.518	13:00:58.9	13:01:39.6	0	40.7s	[+407]	25º	12º
60	Tmp	89	14.300	13:01:50.0	13:02:19.3	0	29.3s	[+293]	25º	12º
61	Tmp	92	0.863	13:08:57.5	13:08:59.7	0	2.2s	+22	13º	11º
62	Tmp	93	2.194	13:10:25.0	13:10:27.7	0	2.7s	+27	15º	11º
63	Tmp	95	5.562	13:14:14.3	13:14:17.4	0	3.1s	+31	14º	11º
64	Tmp	95	7.133	13:15:51.8	13:15:56.7	0	4.9s	+49	19º	11º
65	Tmp	98	8.846	13:18:01.9	13:17:56.9	0	5.0s	-50	17º	11º
66	Tmp	98	10.402	13:19:43.7	13:19:37.3	0	6.4s	-64	17º	11º
67	Tmp	101	12.661	13:23:02.4	13:23:11.5	0	9.1s	+91	17º	11º
68	Tmp	101	15.099	13:26:17.4	13:26:31.0	0	13.6s	+136	17º	11º
69	Tmp	103	16.623	13:28:39.1	13:28:50.6	0	11.5s	+115	21º	11º
70	Tmp	108	18.975	13:32:29.4	13:32:40.7	0	11.3s	+113	16º	11º

Num	63	Pen	0	PCZ	1	Total PP	5654	Col. Final	11º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

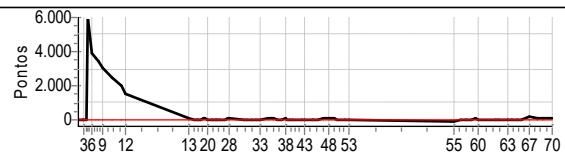


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>65</b>	65 / Luiz Gustavo Maldini Ramos / Max Dalla Kiausinis								
<b>u</b>	<b>16º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 65 / 09:05:00								
Ford Ranger XLT										
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:19:09.1	10:19:05.5	0	3.6s	-36	11º	11º
2	Tmp	6	5.992	10:20:42.5	10:20:37.3	0	5.2s	-52	13º	13º
3	Tmp	7	6.949	10:21:26.6	10:21:26.2	0	0.4s	-4	6º	12º
4	Tmp	7	8.095	10:22:21.6	10:22:18.2	0	3.4s	-34	12º	12º
5	Tmp	9	8.828	10:23:15.3	--:--:--	0		+6000	27º	24º
6	Tmp	12	10.022	10:24:43.1	10:31:11.8	0	6m28s	[+3887]	24º	25º
7	Tmp	13	12.022	10:26:28.3	10:32:25.1	0	5m56s	[+3568]	23º	25º
8	Tmp	13	13.029	10:27:20.1	10:33:05.1	0	5m45s	[+3450]	23º	24º
9	Tmp	14	15.268	10:29:17.2	10:34:23.6	0	5m06s	[+3064]	23º	24º
10	Tmp	19	18.919	10:33:00.4	10:37:10.1	0	4m09s	[+2497]	23º	23º
11	Tmp	21	23.511	10:36:39.0	10:39:58.1	0	3m19s	[+1991]	24º	23º
12	Tmp	21	26.135	10:38:50.2	10:41:21.8	0	2m31s	[+1516]	23º	23º
13	Tmp	24	0.826	11:04:37.9	11:04:44.6	0	6.7s	+67	17º	23º
14	Tmp	26	2.663	11:06:43.5	11:06:46.0	0	2.5s	+25	11º	23º
15	Tmp	26	3.526	11:07:43.2	11:07:43.3	0	0.1s	+1	3º	23º
16	Tmp	27	4.201	11:08:41.3	11:08:36.6	0	4.7s	-47	14º	23º
17	Tmp	29	5.156	11:09:54.9	11:09:57.9	0	3.0s	+30	11º	23º
18	Tmp	30	5.908	11:10:35.2	11:10:40.3	0	5.1s	+51	14º	23º
19	Tmp	31	6.715	11:11:15.7	11:11:19.1	0	3.4s	+34	14º	23º
20	Tmp	33	7.714	11:12:14.3	11:12:11.6	0	2.7s	-27	13º	22º
21	Tmp	35	9.521	11:14:10.4	11:14:10.1	0	0.3s	-3	4º	22º
22	Tmp	35	10.097	11:14:48.8	11:14:48.4	0	0.4s	-4	6º	21º
23	Tmp	36	10.867	11:15:32.5	11:15:34.8	0	2.3s	+23	12º	21º
24	Tmp	37	11.878	11:16:26.8	11:16:29.7	0	2.9s	+29	14º	21º
25	Tmp	39	12.580	11:17:24.6	11:17:23.8	0	0.8s	-8	4º	21º
26	Tmp	40	14.822	11:19:24.2	11:19:19.2	0	5.0s	-50	14º	21º
27	Tmp	41	15.974	11:20:42.4	11:20:50.4	0	8.0s	+80	15º	21º
28	Tmp	42	16.475	11:21:27.5	11:21:33.4	0	5.9s	+59	15º	21º
29	Tmp	44	0.281	11:27:14.2	11:27:13.9	0	0.3s	-3	2º	21º
30	Tmp	45	1.053	11:28:44.0	11:28:42.2	0	1.8s	-18	9º	21º
31	Tmp	47	1.892	11:30:29.5	11:30:29.1	0	0.4s	-4	1º	21º
32	Tmp	49	2.840	11:32:32.1	11:32:29.2	0	2.9s	-29	11º	21º
33	Tmp	51	3.615	11:34:07.8	11:34:06.0	0	1.8s	-18	11º	21º
34	Tmp	56	1.590	11:37:36.8	11:37:40.2	0	3.4s	+34	12º	20º
35	Tmp	56	3.850	11:39:25.3	11:39:29.1	0	3.8s	+38	14º	19º
36	Tmp	59	5.974	11:41:17.8	11:41:18.8	0	1.0s	+10	9º	18º
37	Tmp	60	7.963	11:43:13.3	11:43:15.6	0	2.3s	+23	14º	18º
38	Tmp	61	9.141	11:44:20.6	11:44:24.9	0	4.3s	+43	18º	18º
39	Tmp	62	9.889	11:45:11.1	11:45:12.1	0	1.0s	+10	4º	18º
40	Tmp	65	10.986	11:46:19.0	11:46:20.5	0	1.5s	+15	13º	17º
41	Tmp	66	12.288	11:47:29.2	11:47:27.3	0	1.9s	-19	13º	16º
42	Tmp	67	16.493	11:51:08.9	11:51:09.3	0	0.4s	+4	5º	16º
43	Tmp	68	18.004	11:52:22.1	11:52:23.5	0	1.4s	+14	12º	16º
44	Tmp	69	21.913	11:55:27.8	11:55:29.8	0	2.0s	+20	13º	16º
45	Tmp	69	22.994	11:56:19.6	11:56:22.5	0	2.9s	+29	14º	16º
46	Tmp	69	25.007	11:57:56.3	11:57:59.2	0	2.9s	+29	17º	16º
47	Tmp	70	27.823	12:00:06.7	12:00:10.4	0	3.7s	+37	16º	16º
48	Tmp	72	30.436	12:02:15.7	12:02:20.8	0	5.1s	+51	18º	16º
49	Tmp	74	31.903	12:03:27.4	12:03:31.2	0	3.8s	+38	20º	16º
50	Tmp	75	33.524	12:04:43.4	12:04:47.9	0	4.5s	+45	19º	16º
51	Tmp	75	34.574	12:05:34.5	12:05:36.3	0	1.8s	+18	13º	16º
52	Tmp	75	38.702	12:08:55.3	12:08:55.7	0	0.4s	+4	8º	16º
53	Tmp	76	40.866	12:10:51.2	12:10:49.1	0	2.1s	-21	12º	16º
54	Tmp	82	1.095	12:53:04.0	12:52:52.9	0	11.1s	-111	18º	16º
55	Tmp	82	2.536	12:54:13.2	12:54:02.4	0	10.8s	-108	18º	16º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:56:31.1	12:56:25.0	0	6.1s	-61	18º	16º
57	Tmp	85	8.496	12:58:52.8	12:58:52.1	0	0.7s	-7	13º	16º
58	Tmp	87	11.045	13:01:00.2	13:01:02.8	0	2.6s	+26	15º	16º
59	Tmp	87	13.518	13:02:58.9	13:03:02.2	0	3.3s	+33	18º	16º
60	Tmp	89	14.300	13:03:50.0	13:03:50.8	0	0.8s	+8	7º	17º
61	Tmp	92	0.863	13:10:57.5	13:10:59.6	0	2.1s	+21	12º	17º
62	Tmp	93	2.194	13:12:25.0	13:12:27.3	0	2.3s	+23	14º	17º
63	Tmp	95	5.562	13:16:14.3	13:16:17.1	0	2.8s	+28	13º	17º
64	Tmp	95	7.133	13:17:51.8	13:17:53.0	0	1.2s	+12	8º	16º
65	Tmp	98	8.846	13:20:01.9	13:19:59.3	0	2.6s	-26	12º	16º
66	Tmp	98	10.402	13:21:43.7	13:21:40.0	0	3.7s	-37	14º	16º
67	Tmp	101	12.661	13:25:02.4	13:25:17.2	0	14.8s	+148	18º	16º
68	Tmp	101	15.099	13:28:17.4	13:28:25.6	0	8.2s	+82	16º	16º
69	Tmp	103	16.623	13:30:39.1	13:30:45.6	0	6.5s	+65	18º	16º
70	Tmp	108	18.975	13:34:29.4	13:34:38.0	0	8.6s	+86	15º	16º

Num	65	Pen	0	PCZ	0	Total PP	8120	Col. Final	16º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

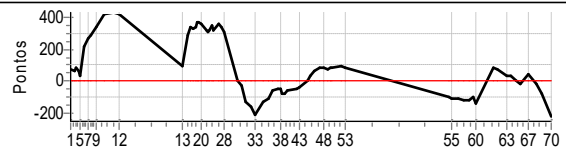


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>66</b>	66 / Leonardo de Oliveira / Rosana de Souza de Oliveira								
<b>u</b>	<b>17º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 66 / 09:06:00								
		1997 Volkswagen GOLF GLX								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:20:09.1	10:20:16.3	0	7.2s	+72	17º	17º
2	Tmp	6	5.992	10:21:42.5	10:21:49.0	0	6.5s	+65	16º	17º
3	Tmp	7	6.949	10:22:26.6	10:22:34.7	0	8.1s	+81	18º	18º
4	Tmp	7	8.095	10:23:21.6	10:23:27.9	0	6.3s	+63	17º	18º
5	Tmp	9	8.828	10:24:15.3	10:24:18.6	0	3.3s	+33	12º	13º
6	Tmp	12	10.022	10:25:43.1	10:26:04.6	0	21.5s	+215	15º	13º
7	Tmp	13	12.022	10:27:28.3	10:27:55.3	0	27.0s	+270	17º	14º
8	Tmp	13	13.029	10:28:20.1	10:28:49.3	0	29.2s	+292	17º	15º
9	Tmp	14	15.268	10:30:17.2	10:30:51.3	0	34.1s	+341	17º	15º
10	Tmp	19	18.919	10:34:00.4	10:34:42.3	0	41.9s	[+419]	19º	16º
11	Tmp	21	23.511	10:37:39.0	10:38:22.0	0	43.0s	[+430]	20º	16º
12	Tmp	21	26.135	10:39:50.2	10:40:31.7	0	41.5s	[+415]	21º	17º
13	Tmp	24	0.826	11:05:37.9	11:05:47.5	0	9.6s	+96	21º	17º
14	Tmp	26	2.663	11:07:43.5	11:08:12.6	0	29.1s	+291	21º	16º
15	Tmp	26	3.526	11:08:43.2	11:09:17.3	0	34.1s	+341	20º	16º
16	Tmp	27	4.201	11:09:41.3	11:10:14.2	0	32.9s	+329	20º	16º
17	Tmp	29	5.156	11:10:54.9	11:11:28.4	0	33.5s	+335	20º	15º
18	Tmp	30	5.908	11:11:35.2	11:12:11.6	0	36.4s	[+364]	20º	15º
19	Tmp	31	6.715	11:12:15.7	11:12:53.1	0	37.4s	[+374]	20º	15º
20	Tmp	33	7.714	11:13:14.3	11:13:50.2	0	35.9s	[+359]	20º	15º
21	Tmp	35	9.521	11:15:10.4	11:15:42.1	0	31.7s	+317	20º	15º
22	Tmp	35	10.097	11:15:48.8	11:16:19.9	0	31.1s	+311	20º	16º
23	Tmp	36	10.867	11:16:32.5	11:17:04.6	0	32.1s	+321	19º	16º
24	Tmp	37	11.878	11:17:26.8	11:18:01.6	0	34.8s	+348	19º	16º
25	Tmp	39	12.580	11:18:24.6	11:18:56.1	0	31.5s	+315	19º	16º
26	Tmp	40	14.822	11:20:24.2	11:21:00.3	0	36.1s	[+361]	19º	16º
27	Tmp	41	15.974	11:21:42.4	11:22:16.7	0	34.3s	+343	19º	16º
28	Tmp	42	16.475	11:22:27.5	11:22:58.4	0	30.9s	+309	19º	16º
29	Tmp	44	0.281	11:28:14.2	11:28:14.6	0	0.4s	+4	3º	16º
30	Tmp	45	1.053	11:29:44.0	11:29:41.5	0	2.5s	-25	13º	16º
31	Tmp	47	1.892	11:31:29.5	11:31:17.0	0	12.5s	-125	18º	16º
32	Tmp	49	2.840	11:33:32.1	11:33:16.5	0	15.6s	-156	15º	16º
33	Tmp	51	3.615	11:35:07.8	11:34:46.3	0	21.5s	-215	19º	15º
34	Tmp	56	1.590	11:38:36.8	11:38:24.1	0	12.7s	-127	17º	15º
35	Tmp	56	3.850	11:40:25.3	11:40:13.9	0	11.4s	-114	18º	15º
36	Tmp	59	5.974	11:42:17.8	11:42:12.4	0	5.4s	-54	15º	15º
37	Tmp	60	7.963	11:44:13.3	11:44:08.5	0	4.8s	-48	17º	15º
38	Tmp	61	9.141	11:45:20.6	11:45:16.3	0	4.3s	-43	17º	15º
39	Tmp	62	9.889	11:46:11.1	11:46:03.4	0	7.7s	-77	15º	15º
40	Tmp	65	10.986	11:47:19.0	11:47:11.1	0	7.9s	-79	18º	15º
41	Tmp	66	12.288	11:48:29.2	11:48:23.7	0	5.5s	-55	18º	15º
42	Tmp	67	16.493	11:52:08.9	11:52:03.9	0	5.0s	-50	18º	15º
43	Tmp	68	18.004	11:53:22.1	11:53:18.4	0	3.7s	-37	16º	15º
44	Tmp	69	21.913	11:56:27.8	11:56:28.1	0	0.3s	+3	4º	15º
45	Tmp	69	22.994	11:57:19.6	11:57:23.3	0	3.7s	+37	16º	15º
46	Tmp	69	25.007	11:58:56.3	11:59:02.8	0	6.5s	+65	21º	15º
47	Tmp	70	27.823	12:01:06.7	12:01:14.9	0	8.2s	+82	22º	15º
48	Tmp	72	30.436	12:03:15.7	12:03:23.9	0	8.2s	+82	21º	15º
49	Tmp	74	31.903	12:04:27.4	12:04:35.2	0	7.8s	+78	21º	15º
50	Tmp	75	33.524	12:05:43.4	12:05:52.1	0	8.7s	+87	21º	14º
51	Tmp	75	34.574	12:06:34.5	12:06:42.5	0	8.0s	+80	20º	14º
52	Tmp	75	38.702	12:09:55.3	12:10:05.1	0	9.8s	+98	22º	14º
53	Tmp	76	40.866	12:11:51.2	12:11:59.6	0	8.4s	+84	20º	14º
54	Tmp	82	1.095	12:54:04.0	12:53:54.1	0	9.9s	-99	17º	14º
55	Tmp	82	2.536	12:55:13.2	12:55:02.5	0	10.7s	-107	17º	14º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:57:31.1	12:57:20.1	0	11.0s	-110	22º	14º
57	Tmp	85	8.496	12:59:52.8	12:59:41.3	0	11.5s	-115	22º	14º
58	Tmp	87	11.045	13:02:00.2	13:01:47.9	0	12.3s	-123	22º	14º
59	Tmp	87	13.518	13:03:58.9	13:03:48.7	0	10.2s	-102	22º	14º
60	Tmp	89	14.300	13:04:50.0	13:04:36.1	0	13.9s	-139	24º	14º
61	Tmp	92	0.863	13:11:57.5	13:12:06.3	0	8.8s	+88	17º	14º
62	Tmp	93	2.194	13:13:25.0	13:13:32.9	0	7.9s	+79	17º	14º
63	Tmp	95	5.562	13:17:14.3	13:17:18.1	0	3.8s	+38	16º	14º
64	Tmp	95	7.133	13:18:51.8	13:18:55.4	0	3.6s	+36	17º	14º
65	Tmp	98	8.846	13:21:01.9	13:21:01.8	0	0.1s	-1	1º	14º
66	Tmp	98	10.402	13:22:43.7	13:22:42.1	0	1.6s	-16	7º	14º
67	Tmp	101	12.661	13:26:02.4	13:26:06.3	0	3.9s	+39	12º	14º
68	Tmp	101	15.099	13:29:17.4	13:29:15.7	0	1.7s	-17	8º	14º
69	Tmp	103	16.623	13:31:39.1	13:31:31.0	0	8.1s	-81	20º	14º
70	Tmp	108	18.975	13:35:29.4	13:35:07.3	0	22.1s	-221	20º	17º

Num	66	Pen	0	PCZ	0	Total PP	8404	Col. Final	17º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

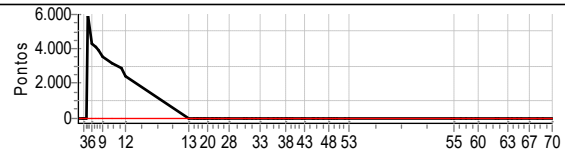


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>67</b>	67 / André Mendes Pestana / Bruna Farias Pestana Boccia								
<b>u</b>	<b>14º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 67 / 09:07:00								
		1997 BMW Z3								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:21:09.1	10:21:08.1	0	1.0s	-10	10º	10º
2	Tmp	6	5.992	10:22:42.5	10:22:42.4	0	0.1s	-1	4º	7º
3	Tmp	7	6.949	10:23:26.6	10:23:27.5	0	0.9s	+9	9º	7º
4	Tmp	7	8.095	10:24:21.6	10:24:19.0	0	2.6s	-26	10º	9º
5	Tmp	9	8.828	10:25:15.3	--:--:--	0		+6000	26º	23º
6	Tmp	12	10.022	10:26:43.1	10:33:58.1	0	7m15s	[+4350]	25º	26º
7	Tmp	13	12.022	10:28:28.3	10:35:23.6	0	6m55s	[+4153]	25º	26º
8	Tmp	13	13.029	10:29:20.1	10:35:57.2	0	6m37s	[+3971]	25º	26º
9	Tmp	14	15.268	10:31:17.2	10:37:11.9	0	5m54s	[+3547]	25º	25º
10	Tmp	19	18.919	10:35:00.4	10:40:15.4	0	5m15s	[+3150]	25º	25º
11	Tmp	21	23.511	10:38:39.0	10:43:25.5	0	4m46s	[+2865]	25º	25º
12	Tmp	21	26.135	10:40:50.2	10:44:53.8	0	4m03s	[+2436]	25º	25º
13	Tmp	24	0.826	11:06:37.9	11:06:38.4	0	0.5s	+5	7º	25º
14	Tmp	26	2.663	11:08:43.5	11:08:43.8	0	0.3s	+3	4º	25º
15	Tmp	26	3.526	11:09:43.2	11:09:43.9	0	0.7s	+7	5º	25º
16	Tmp	27	4.201	11:10:41.3	11:10:41.0	0	0.3s	-3	3º	25º
17	Tmp	29	5.156	11:11:54.9	11:11:55.2	0	0.3s	+3	3º	25º
18	Tmp	30	5.908	11:12:35.2	11:12:34.6	0	0.6s	-6	4º	25º
19	Tmp	31	6.715	11:13:15.7	11:13:15.3	0	0.4s	-4	3º	25º
20	Tmp	33	7.714	11:14:14.3	11:14:13.7	0	0.6s	-6	6º	25º
21	Tmp	35	9.521	11:16:10.4	11:16:09.5	0	0.9s	-9	7º	24º
22	Tmp	35	10.097	11:16:48.8	11:16:47.6	0	1.2s	-12	9º	24º
23	Tmp	36	10.867	11:17:32.5	11:17:31.6	0	0.9s	-9	9º	24º
24	Tmp	37	11.878	11:18:26.8	11:18:26.2	0	0.6s	-6	9º	24º
25	Tmp	39	12.580	11:19:24.6	11:19:22.4	0	2.2s	-22	13º	23º
26	Tmp	40	14.822	11:21:24.2	11:21:22.8	0	1.4s	-14	10º	23º
27	Tmp	41	15.974	11:22:42.4	11:22:41.5	0	0.9s	-9	3º	23º
28	Tmp	42	16.475	11:23:27.5	11:23:24.6	0	2.9s	-29	10º	23º
29	Tmp	44	0.281	11:29:14.2	11:29:11.8	0	2.4s	-24	12º	23º
30	Tmp	45	1.053	11:30:44.0	11:30:43.5	0	0.5s	-5	4º	23º
31	Tmp	47	1.892	11:32:29.5	11:32:28.7	0	0.8s	-8	4º	23º
32	Tmp	49	2.840	11:34:32.1	11:34:30.2	0	1.9s	-19	9º	23º
33	Tmp	51	3.615	11:36:07.8	11:36:04.4	0	3.4s	-34	12º	23º
34	Tmp	56	1.590	11:39:36.8	11:39:36.6	0	0.2s	-2	3º	23º
35	Tmp	56	3.850	11:41:25.3	11:41:24.6	0	0.7s	-7	8º	21º
36	Tmp	59	5.974	11:43:17.8	11:43:16.8	0	1.0s	-10	8º	21º
37	Tmp	60	7.963	11:45:13.3	11:45:12.0	0	1.3s	-13	10º	21º
38	Tmp	61	9.141	11:46:20.6	11:46:19.8	0	0.8s	-8	9º	21º
39	Tmp	62	9.889	11:47:11.1	11:47:08.1	0	3.0s	-30	11º	20º
40	Tmp	65	10.986	11:48:19.0	11:48:18.0	0	1.0s	-10	11º	20º
41	Tmp	66	12.288	11:49:29.2	11:49:28.3	0	0.9s	-9	7º	19º
42	Tmp	67	16.493	11:53:08.9	11:53:07.7	0	1.2s	-12	10º	19º
43	Tmp	68	18.004	11:54:22.1	11:54:21.1	0	1.0s	-10	9º	19º
44	Tmp	69	21.913	11:57:27.8	11:57:26.6	0	1.2s	-12	11º	19º
45	Tmp	69	22.994	11:58:19.6	11:58:18.1	0	1.5s	-15	11º	19º
46	Tmp	69	25.007	11:59:56.3	11:59:55.0	0	1.3s	-13	12º	19º
47	Tmp	70	27.823	12:02:06.7	12:02:06.1	0	0.6s	-6	7º	19º
48	Tmp	72	30.436	12:04:15.7	12:04:14.9	0	0.8s	-8	7º	19º
49	Tmp	74	31.903	12:05:27.4	12:05:27.0	0	0.4s	-4	8º	19º
50	Tmp	75	33.524	12:06:43.4	12:06:41.1	0	2.3s	-23	14º	18º
51	Tmp	75	34.574	12:07:34.5	12:07:33.5	0	1.0s	-10	10º	18º
52	Tmp	75	38.702	12:10:55.3	12:10:53.3	0	2.0s	-20	13º	18º
53	Tmp	76	40.866	12:12:51.2	12:12:49.1	0	2.1s	-21	11º	18º
54	Tmp	82	1.095	12:55:04.0	12:55:04.0	0	0.0s	0	1º	18º
55	Tmp	82	2.536	12:56:13.2	12:56:13.3	0	0.1s	+1	1º	18º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:58:31.1	12:58:31.0	0	0.1s	-1	2º	18º
57	Tmp	85	8.496	13:00:52.8	13:00:52.8	0	0.0s	0	1º	18º
58	Tmp	87	11.045	13:03:00.2	13:02:59.7	0	0.5s	-5	8º	18º
59	Tmp	87	13.518	13:04:58.9	13:04:59.5	0	0.6s	+6	8º	18º
60	Tmp	89	14.300	13:05:50.0	13:05:50.3	0	0.3s	+3	5º	16º
61	Tmp	92	0.863	13:12:57.5	13:12:56.5	0	1.0s	-10	8º	16º
62	Tmp	93	2.194	13:14:25.0	13:14:24.8	0	0.2s	-2	3º	15º
63	Tmp	95	5.562	13:18:14.3	13:18:13.8	0	0.5s	-5	3º	15º
64	Tmp	95	7.133	13:19:51.8	13:19:51.4	0	0.4s	-4	2º	15º
65	Tmp	98	8.846	13:22:01.9	13:22:02.1	0	0.2s	+2	2º	15º
66	Tmp	98	10.402	13:23:43.7	13:23:43.8	0	0.1s	+1	1º	15º
67	Tmp	101	12.661	13:27:02.4	13:27:01.7	0	0.7s	-7	3º	15º
68	Tmp	101	15.099	13:30:17.4	13:30:16.8	0	0.6s	-6	4º	15º
69	Tmp	103	16.623	13:32:39.1	13:32:37.9	0	1.2s	-12	7º	15º
70	Tmp	108	18.975	13:36:29.4	13:36:27.6	0	1.8s	-18	8º	14º

Num	67	Pen	0	PCZ	2	Total PP	6609	Col. Final	14º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

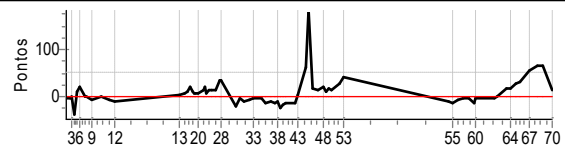


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>68</b>	68 / Alec Cunningham / Victor Candido de Oliveira								
<b>u</b>	<b>6º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 68 / 09:08:00								
		1998 Mercedes Benz C230 compressor								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:22:09.1	10:22:08.9	0	0.2s	-2	3º	3º
2	Tmp	6	5.992	10:23:42.5	10:23:42.3	0	0.2s	-2	6º	4º
3	Tmp	7	6.949	10:24:26.6	10:24:26.7	0	0.1s	+1	4º	3º
4	Tmp	7	8.095	10:25:21.6	10:25:17.8	0	3.8s	-38	13º	8º
5	Tmp	9	8.828	10:26:15.3	10:26:16.5	0	1.2s	+12	8º	5º
6	Tmp	12	10.022	10:27:43.1	10:27:45.0	0	1.9s	+19	6º	6º
7	Tmp	13	12.022	10:29:28.3	10:29:28.3	0	0.0s	0	2º	6º
8	Tmp	13	13.029	10:30:20.1	10:30:20.1	0	0.0s	0	2º	5º
9	Tmp	14	15.268	10:32:17.2	10:32:16.4	0	0.8s	-8	7º	5º
10	Tmp	19	18.919	10:36:00.4	10:36:00.4	0	0.0s	0	1º	4º
11	Tmp	21	23.511	10:39:39.0	10:39:38.2	0	0.8s	-8	10º	4º
12	Tmp	21	26.135	10:41:50.2	10:41:49.2	0	1.0s	-10	9º	5º
13	Tmp	24	0.826	11:07:37.9	11:07:38.2	0	0.3s	+3	5º	5º
14	Tmp	26	2.663	11:09:43.5	11:09:44.1	0	0.6s	+6	6º	4º
15	Tmp	26	3.526	11:10:43.2	11:10:44.1	0	0.9s	+9	6º	3º
16	Tmp	27	4.201	11:11:41.3	11:11:43.2	0	1.9s	+19	10º	4º
17	Tmp	29	5.156	11:12:54.9	11:12:56.1	0	1.2s	+12	8º	4º
18	Tmp	30	5.908	11:13:35.2	11:13:35.8	0	0.6s	+6	3º	4º
19	Tmp	31	6.715	11:14:15.7	11:14:16.4	0	0.7s	+7	6º	4º
20	Tmp	33	7.714	11:15:14.3	11:15:15.0	0	0.7s	+7	7º	3º
21	Tmp	35	9.521	11:17:10.4	11:17:11.8	0	1.4s	+14	8º	3º
22	Tmp	35	10.097	11:17:48.8	11:17:51.0	0	2.2s	+22	12º	4º
23	Tmp	36	10.867	11:18:32.5	11:18:33.3	0	0.8s	+8	8º	4º
24	Tmp	37	11.878	11:19:26.8	11:19:28.2	0	1.4s	+14	11º	4º
25	Tmp	39	12.580	11:20:24.6	11:20:26.0	0	1.4s	+14	11º	5º
26	Tmp	40	14.822	11:22:24.2	11:22:25.5	0	1.3s	+13	9º	5º
27	Tmp	41	15.974	11:23:42.4	11:23:45.9	0	3.5s	[+35]	10º	5º
28	Tmp	42	16.475	11:24:27.5	11:24:30.9	0	3.4s	+34	11º	5º
29	Tmp	44	0.281	11:30:14.2	11:30:12.1	0	2.1s	-21	10º	5º
30	Tmp	45	1.053	11:31:44.0	11:31:43.7	0	0.3s	-3	3º	5º
31	Tmp	47	1.892	11:33:29.5	11:33:28.6	0	0.9s	-9	6º	5º
32	Tmp	49	2.840	11:35:32.1	11:35:31.5	0	0.6s	-6	4º	5º
33	Tmp	51	3.615	11:37:07.8	11:37:07.6	0	0.2s	-2	5º	4º
34	Tmp	56	1.590	11:40:36.8	11:40:36.4	0	0.4s	-4	5º	4º
35	Tmp	56	3.850	11:42:25.3	11:42:24.0	0	1.3s	-13	11º	4º
36	Tmp	59	5.974	11:44:17.8	11:44:16.8	0	1.0s	-10	7º	4º
37	Tmp	60	7.963	11:46:13.3	11:46:11.8	0	1.5s	-15	11º	4º
38	Tmp	61	9.141	11:47:20.6	11:47:19.4	0	1.2s	-12	10º	4º
39	Tmp	62	9.889	11:48:11.1	11:48:08.6	0	2.5s	-25	9º	4º
40	Tmp	65	10.986	11:49:19.0	11:49:17.3	0	1.7s	-17	14º	4º
41	Tmp	66	12.288	11:50:29.2	11:50:27.7	0	1.5s	-15	11º	4º
42	Tmp	67	16.493	11:54:08.9	11:54:07.5	0	1.4s	-14	12º	4º
43	Tmp	68	18.004	11:55:22.1	11:55:22.4	0	0.3s	+3	4º	4º
44	Tmp	69	21.913	11:58:27.8	11:58:34.0	0	6.2s	[+62]	18º	4º
45	Tmp	69	22.994	11:59:19.6	11:59:37.9	0	18.3s	[+183]	22º	5º
46	Tmp	69	25.007	12:00:56.3	12:00:57.9	0	1.6s	+16	13º	5º
47	Tmp	70	27.823	12:03:06.7	12:03:08.2	0	1.5s	+15	12º	5º
48	Tmp	72	30.436	12:05:15.7	12:05:17.6	0	1.9s	+19	13º	5º
49	Tmp	74	31.903	12:06:27.4	12:06:28.6	0	1.2s	+12	13º	6º
50	Tmp	75	33.524	12:07:43.4	12:07:45.2	0	1.8s	+18	12º	6º
51	Tmp	75	34.574	12:08:34.5	12:08:35.8	0	1.3s	+13	12º	6º
52	Tmp	75	38.702	12:11:55.3	12:11:58.1	0	2.8s	+28	17º	6º
53	Tmp	76	40.866	12:13:51.2	12:13:55.5	0	4.3s	[+43]	16º	6º
54	Tmp	82	1.095	12:56:04.0	12:56:03.0	0	1.0s	-10	8º	6º
55	Tmp	82	2.536	12:57:13.2	12:57:11.8	0	1.4s	-14	13º	6º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:59:31.1	12:59:30.3	0	0.8s	-8	12º	6º
57	Tmp	85	8.496	13:01:52.8	13:01:52.6	0	0.2s	-2	7º	6º
58	Tmp	87	11.045	13:04:00.2	13:03:59.8	0	0.4s	-4	6º	6º
59	Tmp	87	13.518	13:05:58.9	13:05:57.5	0	1.4s	-14	11º	6º
60	Tmp	89	14.300	13:06:50.0	13:06:49.7	0	0.3s	-3	4º	6º
61	Tmp	92	0.863	13:13:57.5	13:13:57.2	0	0.3s	-3	5º	6º
62	Tmp	93	2.194	13:15:25.0	13:15:24.9	0	0.1s	-1	1º	6º
63	Tmp	95	5.562	13:19:14.3	13:19:16.0	0	1.7s	+17	7º	6º
64	Tmp	95	7.133	13:20:51.8	13:20:53.6	0	1.8s	+18	13º	6º
65	Tmp	98	8.846	13:23:01.9	13:23:04.8	0	2.9s	+29	16º	6º
66	Tmp	98	10.402	13:24:43.7	13:24:46.9	0	3.2s	+32	12º	6º
67	Tmp	101	12.661	13:28:02.4	13:28:07.8	0	5.4s	[+54]	14º	6º
68	Tmp	101	15.099	13:31:17.4	13:31:24.1	0	6.7s	[+67]	13º	6º
69	Tmp	103	16.623	13:33:39.1	13:33:45.5	0	6.4s	[+64]	17º	6º
70	Tmp	108	18.975	13:37:29.4	13:37:30.8	0	1.4s	+14	7º	6º

Num	68	Pen	0	PCZ	3	Total PP	747	Col. Final	6º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

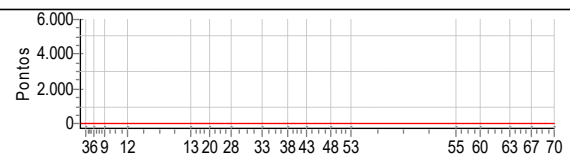


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>69</b>	69 / Eduardo Brandini / Antonio José Brandini								
<b>u</b>	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 69 / 09:09:00								
		1998				Volkswagen Parati GLS				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:23:09.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
2	Tmp	6	5.992	10:24:42.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
3	Tmp	7	6.949	10:25:26.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
4	Tmp	7	8.095	10:26:21.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
5	Tmp	9	8.828	10:27:15.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	28°
6	Tmp	12	10.022	10:28:43.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
7	Tmp	13	12.022	10:30:28.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
8	Tmp	13	13.029	10:31:20.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
9	Tmp	14	15.268	10:33:17.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
10	Tmp	19	18.919	10:37:00.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
11	Tmp	21	23.511	10:40:39.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
12	Tmp	21	26.135	10:42:50.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
13	Tmp	24	0.826	11:08:37.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
14	Tmp	26	2.663	11:10:43.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
15	Tmp	26	3.526	11:11:43.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
16	Tmp	27	4.201	11:12:41.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
17	Tmp	29	5.156	11:13:54.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
18	Tmp	30	5.908	11:14:35.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
19	Tmp	31	6.715	11:15:15.7	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
20	Tmp	33	7.714	11:16:14.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
21	Tmp	35	9.521	11:18:10.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
22	Tmp	35	10.097	11:18:48.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
23	Tmp	36	10.867	11:19:32.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
24	Tmp	37	11.878	11:20:26.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
25	Tmp	39	12.580	11:21:24.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
26	Tmp	40	14.822	11:23:24.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
27	Tmp	41	15.974	11:24:42.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
28	Tmp	42	16.475	11:25:27.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	28°
29	Tmp	44	0.281	11:31:14.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
30	Tmp	45	1.053	11:32:44.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
31	Tmp	47	1.892	11:34:29.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
32	Tmp	49	2.840	11:36:32.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
33	Tmp	51	3.615	11:38:07.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
34	Tmp	56	1.590	11:41:36.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
35	Tmp	56	3.850	11:43:25.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
36	Tmp	59	5.974	11:45:17.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
37	Tmp	60	7.963	11:47:13.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
38	Tmp	61	9.141	11:48:20.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
39	Tmp	62	9.889	11:49:11.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
40	Tmp	65	10.986	11:50:19.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
41	Tmp	66	12.288	11:51:29.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
42	Tmp	67	16.493	11:55:08.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
43	Tmp	68	18.004	11:56:22.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
44	Tmp	69	21.913	11:59:27.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
45	Tmp	69	22.994	12:00:19.6	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
46	Tmp	69	25.007	12:01:56.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
47	Tmp	70	27.823	12:04:06.7	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
48	Tmp	72	30.436	12:06:15.7	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
49	Tmp	74	31.903	12:07:27.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
50	Tmp	75	33.524	12:08:43.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
51	Tmp	75	34.574	12:09:34.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
52	Tmp	75	38.702	12:12:55.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
53	Tmp	76	40.866	12:14:51.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
54	Tmp	82	1.095	12:57:04.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
55	Tmp	82	2.536	12:58:13.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	13:00:31.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
57	Tmp	85	8.496	13:02:52.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
58	Tmp	87	11.045	13:05:00.2	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
59	Tmp	87	13.518	13:06:58.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
60	Tmp	89	14.300	13:07:50.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
61	Tmp	92	0.863	13:14:57.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
62	Tmp	93	2.194	13:16:25.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
63	Tmp	95	5.562	13:20:14.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
64	Tmp	95	7.133	13:21:51.8	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
65	Tmp	98	8.846	13:24:01.9	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
66	Tmp	98	10.402	13:25:43.7	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
67	Tmp	101	12.661	13:29:02.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
68	Tmp	101	15.099	13:32:17.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
69	Tmp	103	16.623	13:34:39.1	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°
70	Tmp	108	18.975	13:38:29.4	--:--:--	0		<b>+6000</b>	28°	28°

Num	<b>69</b>	Pen	0	PCZ	0	Total PP	<b>420000</b>	Col. Final	<b>NC</b>
-----	-----------	-----	---	-----	---	----------	---------------	------------	-----------







# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

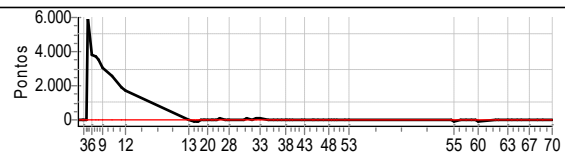


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>70</b>	70 / Marcelo Palacios / Pablo Lynn								
<b>u</b>	<b>15º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 70 / 09:10:00								
		1999 Mercedes-Benz E55 AMG								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:24:09.1	10:24:08.8	0	0.3s	-3	6º	6º
2	Tmp	6	5.992	10:25:42.5	10:25:42.1	0	0.4s	-4	9º	6º
3	Tmp	7	6.949	10:26:26.6	10:26:26.8	0	0.2s	+2	5º	4º
4	Tmp	7	8.095	10:27:21.6	10:27:21.4	0	0.2s	-2	2º	2º
5	Tmp	9	8.828	10:28:15.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	24º	22º
6	Tmp	12	10.022	10:29:43.1	10:36:01.9	0	6m18s	<b>[+3788]</b>	23º	23º
7	Tmp	13	12.022	10:31:28.3	10:37:36.8	0	6m08s	<b>[+3685]</b>	24º	24º
8	Tmp	13	13.029	10:32:20.1	10:38:11.2	0	5m51s	<b>[+3511]</b>	24º	23º
9	Tmp	14	15.268	10:34:17.2	10:39:26.0	0	5m08s	<b>[+3088]</b>	24º	23º
10	Tmp	19	18.919	10:38:00.4	10:42:20.2	0	4m19s	<b>[+2598]</b>	24º	24º
11	Tmp	21	23.511	10:41:39.0	10:44:56.0	0	3m17s	<b>[+1970]</b>	23º	24º
12	Tmp	21	26.135	10:43:50.2	10:46:47.4	0	2m57s	<b>[+1772]</b>	24º	24º
13	Tmp	24	0.826	11:09:37.9	11:09:37.9	0	0.0s	0	1º	24º
14	Tmp	26	2.663	11:11:43.5	11:11:40.8	0	2.7s	-27	13º	24º
15	Tmp	26	3.526	11:12:43.2	11:12:37.4	0	5.8s	-58	16º	24º
16	Tmp	27	4.201	11:13:41.3	11:13:39.2	0	2.1s	-21	11º	24º
17	Tmp	29	5.156	11:14:54.9	11:15:00.7	0	5.8s	+58	15º	24º
18	Tmp	30	5.908	11:15:35.2	11:15:39.3	0	4.1s	+41	12º	24º
19	Tmp	31	6.715	11:16:15.7	11:16:18.8	0	3.1s	+31	13º	24º
20	Tmp	33	7.714	11:17:14.3	11:17:17.9	0	3.6s	+36	14º	23º
21	Tmp	35	9.521	11:19:10.4	11:19:17.6	0	7.2s	+72	17º	23º
22	Tmp	35	10.097	11:19:48.8	11:19:54.1	0	5.3s	+53	15º	22º
23	Tmp	36	10.867	11:20:32.5	11:20:37.6	0	5.1s	+51	15º	22º
24	Tmp	37	11.878	11:21:26.8	11:21:33.1	0	6.3s	+63	17º	22º
25	Tmp	39	12.580	11:22:24.6	11:22:33.8	0	9.2s	+92	16º	22º
26	Tmp	40	14.822	11:24:24.2	11:24:28.9	0	4.7s	+47	13º	22º
27	Tmp	41	15.974	11:25:42.4	11:25:45.9	0	3.5s	+35	9º	22º
28	Tmp	42	16.475	11:26:27.5	11:26:30.2	0	2.7s	+27	9º	22º
29	Tmp	44	0.281	11:32:14.2	11:32:17.2	0	3.0s	+30	16º	22º
30	Tmp	45	1.053	11:33:44.0	11:33:53.0	0	9.0s	+90	16º	22º
31	Tmp	47	1.892	11:35:29.5	11:35:37.3	0	7.8s	+78	16º	22º
32	Tmp	49	2.840	11:37:32.1	11:37:47.8	0	15.7s	+157	17º	22º
33	Tmp	51	3.615	11:39:07.8	11:39:23.2	0	15.4s	+154	17º	22º
34	Tmp	56	1.590	11:42:36.8	11:42:39.1	0	2.3s	+23	10º	21º
35	Tmp	56	3.850	11:44:25.3	11:44:25.0	0	0.3s	-3	5º	20º
36	Tmp	59	5.974	11:46:17.8	11:46:17.8	0	0.0s	0	1º	20º
37	Tmp	60	7.963	11:48:13.3	11:48:13.2	0	0.1s	-1	1º	19º
38	Tmp	61	9.141	11:49:20.6	11:49:20.7	0	0.1s	+1	3º	19º
39	Tmp	62	9.889	11:50:11.1	11:50:12.1	0	1.0s	+10	3º	19º
40	Tmp	65	10.986	11:51:19.0	11:51:20.2	0	1.2s	+12	12º	18º
41	Tmp	66	12.288	11:52:29.2	11:52:30.5	0	1.3s	+13	10º	18º
42	Tmp	67	16.493	11:56:08.9	11:56:10.9	0	2.0s	+20	14º	18º
43	Tmp	68	18.004	11:57:22.1	11:57:23.8	0	1.7s	+17	13º	18º
44	Tmp	69	21.913	12:00:27.8	12:00:30.5	0	2.7s	+27	14º	18º
45	Tmp	69	22.994	12:01:19.6	12:01:23.1	0	3.5s	+35	15º	18º
46	Tmp	69	25.007	12:02:56.3	12:02:58.8	0	2.5s	+25	14º	18º
47	Tmp	70	27.823	12:05:06.7	12:05:10.3	0	3.6s	+36	15º	18º
48	Tmp	72	30.436	12:07:15.7	12:07:19.6	0	3.9s	+39	16º	18º
49	Tmp	74	31.903	12:08:27.4	12:08:31.1	0	3.7s	+37	19º	18º
50	Tmp	75	33.524	12:09:43.4	12:09:47.3	0	3.9s	+39	18º	17º
51	Tmp	75	34.574	12:10:34.5	12:10:37.7	0	3.2s	+32	17º	17º
52	Tmp	75	38.702	12:13:55.3	12:13:59.7	0	4.4s	+44	18º	17º
53	Tmp	76	40.866	12:15:51.2	12:15:54.7	0	3.5s	+35	14º	17º
54	Tmp	82	1.095	12:58:04.0	12:58:03.6	0	0.4s	-4	5º	17º
55	Tmp	82	2.536	12:59:13.2	12:59:11.9	0	1.3s	-13	12º	17º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	13:01:31.1	13:01:30.3	0	0.8s	-8	11º	17º
57	Tmp	85	8.496	13:03:52.8	13:03:52.0	0	0.8s	-8	14º	17º
58	Tmp	87	11.045	13:06:00.2	13:05:59.9	0	0.3s	-3	5º	17º
59	Tmp	87	13.518	13:07:58.9	13:07:58.6	0	0.3s	-3	6º	17º
60	Tmp	89	14.300	13:08:50.0	13:08:48.7	0	1.3s	-13	9º	18º
61	Tmp	92	0.863	13:15:57.5	13:15:58.3	0	0.8s	+8	6º	18º
62	Tmp	93	2.194	13:17:25.0	13:17:26.4	0	1.4s	+14	11º	18º
63	Tmp	95	5.562	13:21:14.3	13:21:15.2	0	0.9s	+9	4º	18º
64	Tmp	95	7.133	13:22:51.8	13:22:52.5	0	0.7s	+7	4º	18º
65	Tmp	98	8.846	13:25:01.9	13:25:04.8	0	2.9s	+29	15º	18º
66	Tmp	98	10.402	13:26:43.7	13:26:47.4	0	3.7s	+37	13º	17º
67	Tmp	101	12.661	13:30:02.4	13:30:06.1	0	3.7s	+37	10º	17º
68	Tmp	101	15.099	13:33:17.4	13:33:21.7	0	4.3s	+43	12º	17º
69	Tmp	103	16.623	13:35:39.1	13:35:40.2	0	1.1s	+11	6º	17º
70	Tmp	108	18.975	13:39:29.4	13:39:30.8	0	1.4s	+14	6º	15º

Num	70	Pen	0	PCZ	2	Total PP	7942	Col. Final	15º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





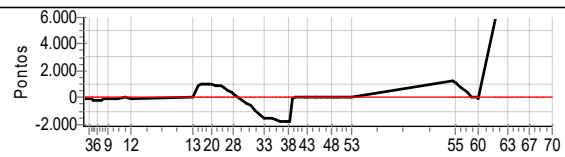
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>71</b>	71 / Fernando Ribeiro de Lima / Rafael Fonseca Gonçalves								
<b>u</b>	<b>25º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 71 / 09:11:00								
		2000			Subaru Forester					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:25:09.1	10:24:58.3	0	10.8s	-108	19º	19º
2	Tmp	6	5.992	10:26:42.5	10:26:35.4	0	7.1s	-71	17º	18º
3	Tmp	7	6.949	10:27:26.6	10:27:21.5	0	5.1s	-51	15º	19º
4	Tmp	7	8.095	10:28:21.6	10:28:13.9	0	7.7s	-77	21º	19º
5	Tmp	9	8.828	10:29:15.3	10:29:00.4	0	14.9s	-149	19º	15º
6	Tmp	12	10.022	10:30:43.1	10:30:19.7	0	23.4s	-234	18º	16º
7	Tmp	13	12.022	10:32:28.3	10:32:09.8	0	18.5s	-185	14º	15º
8	Tmp	13	13.029	10:33:20.1	10:33:06.0	0	14.1s	-141	14º	14º
9	Tmp	14	15.268	10:35:17.2	10:35:07.2	0	10.0s	-100	14º	12º
10	Tmp	19	18.919	10:39:00.4	10:38:57.4	0	3.0s	-30	12º	13º
11	Tmp	21	23.511	10:42:39.0	10:42:39.8	0	0.8s	+8	9º	12º
12	Tmp	21	26.135	10:44:50.2	10:44:47.1	0	3.1s	-31	13º	12º
13	Tmp	24	0.826	11:10:37.9	11:10:47.1	0	9.2s	+92	20º	12º
14	Tmp	26	2.663	11:12:43.5	11:14:15.2	0	1m31s	+917	23º	11º
15	Tmp	26	3.526	11:13:43.2	11:15:27.5	0	1m44s	[+1043]	23º	14º
16	Tmp	27	4.201	11:14:41.3	11:16:23.9	0	1m42s	[+1026]	23º	15º
17	Tmp	29	5.156	11:15:54.9	11:17:39.0	0	1m44s	[+1041]	23º	16º
18	Tmp	30	5.908	11:16:35.2	11:18:20.1	0	1m44s	[+1049]	23º	18º
19	Tmp	31	6.715	11:17:15.7	11:19:01.6	0	1m45s	[+1059]	23º	18º
20	Tmp	33	7.714	11:18:14.3	11:19:54.0	0	1m39s	+997	23º	18º
21	Tmp	35	9.521	11:20:10.4	11:21:42.2	0	1m31s	+918	23º	19º
22	Tmp	35	10.097	11:20:48.8	11:22:19.8	0	1m31s	+910	23º	19º
23	Tmp	36	10.867	11:21:32.5	11:23:05.2	0	1m32s	+927	23º	19º
24	Tmp	37	11.878	11:22:26.8	11:24:01.3	0	1m34s	+945	23º	19º
25	Tmp	39	12.580	11:23:24.6	11:24:41.3	0	1m16s	+767	23º	19º
26	Tmp	40	14.822	11:25:24.2	11:26:21.2	0	57.0s	+570	21º	19º
27	Tmp	41	15.974	11:26:42.4	11:27:23.3	0	40.9s	+409	20º	19º
28	Tmp	42	16.475	11:27:27.5	11:27:57.1	0	29.6s	+296	18º	19º
29	Tmp	44	0.281	11:33:14.2	11:32:31.3	0	42.9s	-429	21º	19º
30	Tmp	45	1.053	11:34:44.0	11:33:47.8	0	56.2s	-562	22º	19º
31	Tmp	47	1.892	11:36:29.5	11:34:52.8	0	1m36s	-967	23º	19º
32	Tmp	49	2.840	11:38:32.1	11:36:17.3	0	2m14s	-1348	24º	20º
33	Tmp	51	3.615	11:40:07.8	11:37:38.3	0	2m29s	-1495	24º	20º
34	Tmp	56	1.590	11:43:36.8	11:40:58.6	0	2m38s	-1582	25º	22º
35	Tmp	56	3.850	11:45:25.3	11:42:33.3	0	2m52s	-1720	25º	22º
36	Tmp	59	5.974	11:47:17.8	11:44:19.7	0	2m58s	-1781	25º	22º
37	Tmp	60	7.963	11:49:13.3	11:46:14.1	0	2m59s	-1792	25º	22º
38	Tmp	61	9.141	11:50:20.6	11:47:24.3	0	2m56s	-1763	25º	22º
39	Tmp	62	9.889	11:51:11.1	11:48:16.6	0	2m54s	-1745	25º	22º
40	Tmp	65	10.986	11:52:19.0	11:52:16.1	0	2.9s	-29	15º	22º
41	Tmp	66	12.288	11:53:29.2	11:53:30.3	0	1.1s	+11	9º	22º
42	Tmp	67	16.493	11:57:08.9	11:57:11.1	0	2.2s	+22	15º	22º
43	Tmp	68	18.004	11:58:22.1	11:58:25.5	0	3.4s	+34	15º	22º
44	Tmp	69	21.913	12:01:27.8	12:01:33.6	0	5.8s	+58	17º	22º
45	Tmp	69	22.994	12:02:19.6	12:02:24.3	0	4.7s	+47	18º	22º
46	Tmp	69	25.007	12:03:56.3	12:04:00.3	0	4.0s	+40	18º	22º
47	Tmp	70	27.823	12:06:06.7	12:06:11.5	0	4.8s	+48	19º	22º
48	Tmp	72	30.436	12:08:15.7	12:08:18.9	0	3.2s	+32	15º	22º
49	Tmp	74	31.903	12:09:27.4	12:09:27.3	0	0.1s	-1	3º	22º
50	Tmp	75	33.524	12:10:43.4	12:10:46.5	0	3.1s	+31	17º	22º
51	Tmp	75	34.574	12:11:34.5	12:11:36.8	0	2.3s	+23	15º	22º
52	Tmp	75	38.702	12:14:55.3	12:14:57.7	0	2.4s	+24	16º	22º
53	Tmp	76	40.866	12:16:51.2	12:16:48.6	0	2.6s	-26	13º	22º
54	Tmp	82	1.095	12:59:04.0	13:01:05.4	0	2m01s	[+1214]	27º	22º
55	Tmp	82	2.536	13:00:13.2	13:02:03.1	0	1m49s	[+1099]	27º	22º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	13:02:31.1	13:03:46.3	0	1m15s	+752	26º	22º
57	Tmp	85	8.496	13:04:52.8	13:05:28.1	0	35.3s	+353	24º	22º
58	Tmp	87	11.045	13:07:00.2	13:07:06.2	0	6.0s	+60	20º	23º
59	Tmp	87	13.518	13:08:58.9	13:09:00.4	0	1.5s	+15	12º	23º
60	Tmp	89	14.300	13:09:50.0	13:09:42.9	0	7.1s	-71	17º	23º
61	Tmp	92	0.863	13:16:57.5	13:44:19.8	0	27m22s	+6000	27º	24º
62	Tmp	93	2.194	13:18:25.0	13:45:35.7	0	27m10s	+6000	27º	24º
63	Tmp	95	5.562	13:22:14.3	13:48:46.0	0	26m31s	+6000	27º	24º
64	Tmp	95	7.133	13:23:51.8	13:50:02.6	0	26m10s	+6000	27º	24º
65	Tmp	98	8.846	13:26:01.9	13:51:29.4	0	25m27s	+6000	27º	24º
66	Tmp	98	10.402	13:27:43.7	13:52:42.4	0	24m58s	+6000	27º	24º
67	Tmp	101	12.661	13:31:02.4	13:55:39.3	0	24m36s	+6000	27º	25º
68	Tmp	101	15.099	13:34:17.4	13:58:27.6	0	24m10s	+6000	27º	25º
69	Tmp	103	16.623	13:36:39.1	14:00:29.4	0	23m50s	+6000	27º	25º
70	Tmp	108	18.975	13:40:29.4	14:03:45.8	0	23m16s	+6000	27º	25º
Num	71	Pen	0	PCZ	0	Total PP	85794	Col. Final	25º	





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

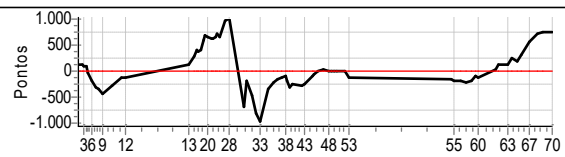


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>72</b>	72 / José Carlos Souza Filho / Eliane Honel								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 72 / 09:12:00								
<b>m</b>	<b>20º</b>	2001 Mercedes-Benz SLK 320								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:26:09.1	10:26:21.7	0	12.6s	<b>+126</b>	21º	21º
2	Tmp	6	5.992	10:27:42.5	10:27:54.8	0	12.3s	<b>+123</b>	22º	21º
3	Tmp	7	6.949	10:28:26.6	10:28:38.2	0	11.6s	<b>+116</b>	20º	21º
4	Tmp	7	8.095	10:29:21.6	10:29:30.7	0	9.1s	<b>+91</b>	22º	21º
5	Tmp	9	8.828	10:30:15.3	10:30:12.9	0	2.4s	<b>-24</b>	11º	16º
6	Tmp	12	10.022	10:31:43.1	10:31:25.3	0	17.8s	<b>-178</b>	13º	15º
7	Tmp	13	12.022	10:33:28.3	10:32:59.5	0	28.8s	<b>-288</b>	18º	16º
8	Tmp	13	13.029	10:34:20.1	10:33:47.9	0	32.2s	<b>-322</b>	18º	16º
9	Tmp	14	15.268	10:36:17.2	10:35:35.6	0	41.6s	<b>-416</b>	19º	17º
10	Tmp	19	18.919	10:40:00.4	10:39:32.8	0	27.6s	<b>-276</b>	18º	17º
11	Tmp	21	23.511	10:43:39.0	10:43:27.7	0	11.3s	<b>-113</b>	15º	17º
12	Tmp	21	26.135	10:45:50.2	10:45:38.2	0	12.0s	<b>-120</b>	17º	16º
13	Tmp	24	0.826	11:11:37.9	11:11:50.5	0	12.6s	<b>+126</b>	22º	16º
14	Tmp	26	2.663	11:13:43.5	11:14:12.0	0	28.5s	<b>+285</b>	20º	15º
15	Tmp	26	3.526	11:14:43.2	11:15:25.2	0	42.0s	<b>+420</b>	22º	15º
16	Tmp	27	4.201	11:15:41.3	11:16:20.4	0	39.1s	<b>+391</b>	22º	14º
17	Tmp	29	5.156	11:16:54.9	11:17:37.3	0	42.4s	<b>+424</b>	22º	14º
18	Tmp	30	5.908	11:17:35.2	11:18:35.9	0	1m00s	<b>+607</b>	22º	14º
19	Tmp	31	6.715	11:18:15.7	11:19:25.5	0	1m09s	<b>+698</b>	22º	16º
20	Tmp	33	7.714	11:19:14.3	11:20:21.6	0	1m07s	<b>+673</b>	22º	16º
21	Tmp	35	9.521	11:21:10.4	11:22:14.1	0	1m03s	<b>+637</b>	22º	17º
22	Tmp	35	10.097	11:21:48.8	11:22:50.5	0	1m01s	<b>+617</b>	22º	17º
23	Tmp	36	10.867	11:22:32.5	11:23:37.2	0	1m04s	<b>+647</b>	22º	17º
24	Tmp	37	11.878	11:23:26.8	11:24:38.3	0	1m11s	<b>[+715]</b>	22º	17º
25	Tmp	39	12.580	11:24:24.6	11:25:31.1	0	1m06s	<b>+665</b>	22º	17º
26	Tmp	40	14.822	11:26:24.2	11:28:01.2	0	1m37s	<b>[+970]</b>	23º	17º
27	Tmp	41	15.974	11:27:42.4	11:29:23.8	0	1m41s	<b>[+1014]</b>	24º	17º
28	Tmp	42	16.475	11:28:27.5	11:30:11.0	0	1m43s	<b>[+1035]</b>	23º	17º
29	Tmp	44	0.281	11:34:14.2	11:33:05.4	0	1m08s	<b>-688</b>	23º	17º
30	Tmp	45	1.053	11:35:44.0	11:35:25.1	0	18.9s	<b>-189</b>	18º	17º
31	Tmp	47	1.892	11:37:29.5	11:36:44.2	0	45.3s	<b>-453</b>	22º	17º
32	Tmp	49	2.840	11:39:32.1	11:38:12.7	0	1m19s	<b>-794</b>	22º	18º
33	Tmp	51	3.615	11:41:07.8	11:39:32.4	0	1m35s	<b>-954</b>	22º	18º
34	Tmp	56	1.590	11:44:36.8	11:44:03.4	0	33.4s	<b>-334</b>	20º	17º
35	Tmp	56	3.850	11:46:25.3	11:46:05.0	0	20.3s	<b>-203</b>	20º	17º
36	Tmp	59	5.974	11:48:17.8	11:48:01.9	0	15.9s	<b>-159</b>	20º	16º
37	Tmp	60	7.963	11:50:13.3	11:50:00.5	0	12.8s	<b>-128</b>	20º	16º
38	Tmp	61	9.141	11:51:20.6	11:51:13.0	0	7.6s	<b>-76</b>	21º	16º
39	Tmp	62	9.889	11:52:11.1	11:51:53.6	0	17.5s	<b>-175</b>	20º	16º
40	Tmp	65	10.986	11:53:19.0	11:52:50.1	0	28.9s	<b>-289</b>	20º	16º
41	Tmp	66	12.288	11:54:29.2	11:54:05.2	0	24.0s	<b>-240</b>	22º	17º
42	Tmp	67	16.493	11:58:08.9	11:57:41.8	0	27.1s	<b>-271</b>	22º	17º
43	Tmp	68	18.004	11:59:22.1	11:58:58.4	0	23.7s	<b>-237</b>	22º	17º
44	Tmp	69	21.913	12:02:27.8	12:02:18.1	0	9.7s	<b>-97</b>	20º	17º
45	Tmp	69	22.994	12:03:19.6	12:03:15.2	0	4.4s	<b>-44</b>	17º	17º
46	Tmp	69	25.007	12:04:56.3	12:04:56.0	0	0.3s	<b>-3</b>	8º	17º
47	Tmp	70	27.823	12:07:06.7	12:07:10.9	0	4.2s	<b>+42</b>	17º	17º
48	Tmp	72	30.436	12:09:15.7	12:09:17.2	0	1.5s	<b>+15</b>	11º	17º
49	Tmp	74	31.903	12:10:27.4	12:10:28.4	0	1.0s	<b>+10</b>	11º	17º
50	Tmp	75	33.524	12:11:43.4	12:11:45.2	0	1.8s	<b>+18</b>	11º	19º
51	Tmp	75	34.574	12:12:34.5	12:12:34.9	0	0.4s	<b>+4</b>	3º	19º
52	Tmp	75	38.702	12:15:55.3	12:15:55.3	0	0.0s	<b>0</b>	2º	19º
53	Tmp	76	40.866	12:17:51.2	12:17:38.6	0	12.6s	<b>-126</b>	22º	19º
54	Tmp	82	1.095	13:00:04.0	12:59:48.2	0	15.8s	<b>-158</b>	21º	19º
55	Tmp	82	2.536	13:01:13.2	13:00:56.7	0	16.5s	<b>-165</b>	22º	19º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	13:03:31.1	13:03:13.0	0	18.1s	<b>-181</b>	23º	19º
57	Tmp	85	8.496	13:05:52.8	13:05:31.4	0	21.4s	<b>-214</b>	23º	19º
58	Tmp	87	11.045	13:08:00.2	13:07:41.0	0	19.2s	<b>-192</b>	24º	19º
59	Tmp	87	13.518	13:09:58.9	13:09:50.2	0	8.7s	<b>-87</b>	21º	19º
60	Tmp	89	14.300	13:10:50.0	13:10:39.7	0	10.3s	<b>-103</b>	21º	19º
61	Tmp	92	0.863	13:17:57.5	13:18:02.9	0	5.4s	<b>+54</b>	15º	19º
62	Tmp	93	2.194	13:19:25.0	13:19:39.1	0	14.1s	<b>+141</b>	19º	19º
63	Tmp	95	5.562	13:23:14.3	13:23:29.2	0	14.9s	<b>+149</b>	20º	19º
64	Tmp	95	7.133	13:24:51.8	13:25:16.9	0	25.1s	<b>+251</b>	21º	19º
65	Tmp	98	8.846	13:27:01.9	13:27:22.9	0	21.0s	<b>+210</b>	20º	19º
66	Tmp	98	10.402	13:28:43.7	13:29:17.0	0	33.3s	<b>+333</b>	22º	19º
67	Tmp	101	12.661	13:32:02.4	13:33:00.0	0	57.6s	<b>+576</b>	23º	19º
68	Tmp	101	15.099	13:35:17.4	13:36:30.7	0	1m13s	<b>[+733]</b>	23º	20º
69	Tmp	103	16.623	13:37:39.1	13:38:55.7	0	1m16s	<b>[+766]</b>	23º	20º
70	Tmp	108	18.975	13:41:29.4	13:42:45.5	0	1m16s	<b>[+761]</b>	23º	20º

Num	72	Pen	0	PCZ	1	Total PP	16746	Col. Final	20º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





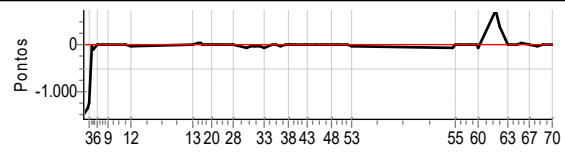
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>73</b>	73 / Gus Loeffler / José Alexandre								
<b>u</b>		Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 73 / 09:13:00								
<b>m</b>	<b>10º</b>	2003 Ford Focus XR 2.0								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:27:09.1	10:24:40.7	0	2m28s	-1484	26º	26º
2	Tmp	6	5.992	10:28:42.5	10:26:26.9	0	2m15s	-1356	26º	26º
3	Tmp	7	6.949	10:29:26.6	10:27:23.3	0	2m03s	-1233	26º	26º
4	Tmp	7	8.095	10:30:21.6	10:30:17.4	0	4.2s	-42	15º	26º
5	Tmp	9	8.828	10:31:15.3	10:31:05.2	0	10.1s	-101	16º	21º
6	Tmp	12	10.022	10:32:43.1	10:32:43.9	0	0.8s	+8	2º	20º
7	Tmp	13	12.022	10:34:28.3	10:34:29.3	0	1.0s	+10	5º	20º
8	Tmp	13	13.029	10:35:20.1	10:35:20.5	0	0.4s	+4	7º	19º
9	Tmp	14	15.268	10:37:17.2	10:37:17.3	0	0.1s	+1	1º	19º
10	Tmp	19	18.919	10:41:00.4	10:41:00.2	0	0.2s	-2	5º	19º
11	Tmp	21	23.511	10:44:39.0	10:44:38.7	0	0.3s	-3	6º	19º
12	Tmp	21	26.135	10:46:50.2	10:46:49.3	0	0.9s	-9	8º	19º
13	Tmp	24	0.826	11:12:37.9	11:12:38.2	0	0.3s	+3	4º	19º
14	Tmp	26	2.663	11:14:43.5	11:14:47.2	0	3.7s	[+37]	17º	18º
15	Tmp	26	3.526	11:15:43.2	11:15:46.7	0	3.5s	[+35]	12º	17º
16	Tmp	27	4.201	11:16:41.3	11:16:41.9	0	0.6s	+6	6º	17º
17	Tmp	29	5.156	11:17:54.9	11:17:56.0	0	1.1s	+11	7º	17º
18	Tmp	30	5.908	11:18:35.2	11:18:36.4	0	1.2s	+12	10º	16º
19	Tmp	31	6.715	11:19:15.7	11:19:15.2	0	0.5s	-5	4º	14º
20	Tmp	33	7.714	11:20:14.3	11:20:13.9	0	0.4s	-4	3º	14º
21	Tmp	35	9.521	11:22:10.4	11:22:10.5	0	0.1s	+1	3º	14º
22	Tmp	35	10.097	11:22:48.8	11:22:48.1	0	0.7s	-7	7º	14º
23	Tmp	36	10.867	11:23:32.5	11:23:32.1	0	0.4s	-4	4º	14º
24	Tmp	37	11.878	11:24:26.8	11:24:27.1	0	0.3s	+3	3º	14º
25	Tmp	39	12.580	11:25:24.6	11:25:25.9	0	1.3s	[+13]	10º	14º
26	Tmp	40	14.822	11:27:24.2	11:27:25.3	0	1.1s	+11	8º	14º
27	Tmp	41	15.974	11:28:42.4	11:28:43.7	0	1.3s	[+13]	4º	14º
28	Tmp	42	16.475	11:29:27.5	11:29:27.2	0	0.3s	-3	2º	13º
29	Tmp	44	0.281	11:35:14.2	11:35:07.8	0	6.4s	-64	19º	13º
30	Tmp	45	1.053	11:36:44.0	11:36:41.6	0	2.4s	-24	12º	13º
31	Tmp	47	1.892	11:38:29.5	11:38:26.1	0	3.4s	-34	12º	12º
32	Tmp	49	2.840	11:40:32.1	11:40:28.0	0	4.1s	-41	13º	12º
33	Tmp	51	3.615	11:42:07.8	11:42:02.8	0	5.0s	-50	14º	12º
34	Tmp	56	1.590	11:45:36.8	11:45:37.7	0	0.9s	+9	7º	12º
35	Tmp	56	3.850	11:47:25.3	11:47:25.1	0	0.2s	-2	3º	12º
36	Tmp	59	5.974	11:49:17.8	11:49:16.7	0	1.1s	-11	12º	12º
37	Tmp	60	7.963	11:51:13.3	11:51:12.5	0	0.8s	-8	5º	12º
38	Tmp	61	9.141	11:52:20.6	11:52:20.1	0	0.5s	-5	7º	12º
39	Tmp	62	9.889	11:53:11.1	11:53:10.8	0	0.3s	-3	2º	12º
40	Tmp	65	10.986	11:54:19.0	11:54:18.3	0	0.7s	-7	6º	12º
41	Tmp	66	12.288	11:55:29.2	11:55:28.9	0	0.3s	-3	1º	12º
42	Tmp	67	16.493	11:59:08.9	11:59:08.8	0	0.1s	-1	2º	12º
43	Tmp	68	18.004	12:00:22.1	12:00:22.2	0	0.1s	+1	2º	12º
44	Tmp	69	21.913	12:03:27.8	12:03:27.9	0	0.1s	+1	2º	12º
45	Tmp	69	22.994	12:04:19.6	12:04:19.9	0	0.3s	+3	3º	12º
46	Tmp	69	25.007	12:05:56.3	12:05:55.9	0	0.4s	-4	9º	12º
47	Tmp	70	27.823	12:08:06.7	12:08:06.5	0	0.2s	-2	3º	12º
48	Tmp	72	30.436	12:10:15.7	12:10:16.0	0	0.3s	+3	6º	12º
49	Tmp	74	31.903	12:11:27.4	12:11:27.8	0	0.4s	+4	7º	12º
50	Tmp	75	33.524	12:12:43.4	12:12:43.9	0	0.5s	+5	4º	12º
51	Tmp	75	34.574	12:13:34.5	12:13:34.6	0	0.1s	+1	1º	12º
52	Tmp	75	38.702	12:16:55.3	12:16:55.6	0	0.3s	+3	7º	11º
53	Tmp	76	40.866	12:18:51.2	12:18:50.0	0	1.2s	-12	9º	11º
54	Tmp	82	1.095	13:01:04.0	13:00:57.6	0	6.4s	-64	14º	11º
55	Tmp	82	2.536	13:02:13.2	13:02:12.5	0	0.7s	-7	7º	11º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	13:04:31.1	13:04:30.6	0	0.5s	-5	8º	11º
57	Tmp	85	8.496	13:06:52.8	13:06:52.6	0	0.2s	-2	6º	10º
58	Tmp	87	11.045	13:09:00.2	13:08:59.5	0	0.7s	-7	11º	10º
59	Tmp	87	13.518	13:10:58.9	13:10:58.9	0	0.0s	0	1º	10º
60	Tmp	89	14.300	13:11:50.0	13:11:45.4	0	4.6s	-46	13º	10º
61	Tmp	92	0.863	13:18:57.5	13:20:11.3	0	1m13s	[+738]	22º	10º
62	Tmp	93	2.194	13:20:25.0	13:21:04.2	0	39.2s	[+392]	22º	10º
63	Tmp	95	5.562	13:24:14.3	13:24:14.2	0	0.1s	-1	1º	10º
64	Tmp	95	7.133	13:25:51.8	13:25:52.8	0	1.0s	+10	6º	10º
65	Tmp	98	8.846	13:28:01.9	13:28:02.2	0	0.3s	+3	3º	10º
66	Tmp	98	10.402	13:29:43.7	13:29:46.9	0	3.2s	[+32]	11º	10º
67	Tmp	101	12.661	13:33:02.4	13:33:02.5	0	0.1s	+1	1º	10º
68	Tmp	101	15.099	13:36:17.4	13:36:16.5	0	0.9s	-9	7º	10º
69	Tmp	103	16.623	13:38:39.1	13:38:39.3	0	0.2s	+2	2º	10º
70	Tmp	108	18.975	13:42:29.4	13:42:29.4	0	0.0s	0	1º	10º
Num	73	Pen	0	PCZ	2	Total PP	4781	Col. Final	10º	





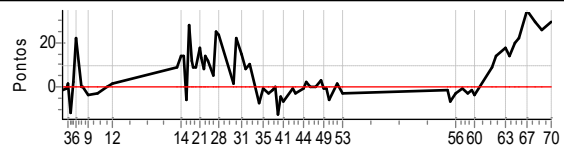
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>74</b>	74 / Carlos Alberto Esquilhar / Victoria Brunhara Esquilhar								
<b>u</b>	<b>3º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 74 / 09:14:00								
		2005 Mercedes-Benz SLK 200								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:28:09.1	10:28:08.9	0	0.2s	-2	2º	2º
2	Tmp	6	5.992	10:29:42.5	10:29:42.4	0	0.1s	-1	3º	1º
3	Tmp	7	6.949	10:30:26.6	10:30:26.7	0	0.1s	+1	3º	1º
4	Tmp	7	8.095	10:31:21.6	10:31:20.4	0	1.2s	-12	7º	3º
5	Tmp	9	8.828	10:32:15.3	10:32:15.5	0	0.2s	+2	2º	2º
6	Tmp	12	10.022	10:33:43.1	10:33:45.3	0	2.2s	+22	7º	2º
7	Tmp	13	12.022	10:35:28.3	10:35:28.3	0	0.0s	0	1º	2º
8	Tmp	13	13.029	10:36:20.1	10:36:20.1	0	0.0s	0	1º	2º
9	Tmp	14	15.268	10:38:17.2	10:38:16.8	0	0.4s	-4	4º	2º
10	Tmp	19	18.919	10:42:00.4	10:42:00.1	0	0.3s	-3	7º	2º
11	Tmp	21	23.511	10:45:39.0	10:45:39.0	0	0.0s	0	1º	2º
12	Tmp	21	26.135	10:47:50.2	10:47:50.3	0	0.1s	+1	2º	2º
13	Tmp	24	0.826	11:13:37.9	11:13:38.8	0	0.9s	+9	9º	2º
14	Tmp	26	2.663	11:15:43.5	11:15:44.9	0	1.4s	+14	8º	2º
15	Tmp	26	3.526	11:16:43.2	11:16:44.6	0	1.4s	+14	9º	2º
16	Tmp	27	4.201	11:17:41.3	11:17:40.7	0	0.6s	-6	5º	2º
17	Tmp	29	5.156	11:18:54.9	11:18:57.7	0	2.8s	[+28]	10º	2º
18	Tmp	30	5.908	11:19:35.2	11:19:36.4	0	1.2s	+12	9º	2º
19	Tmp	31	6.715	11:20:15.7	11:20:16.6	0	0.9s	+9	7º	2º
20	Tmp	33	7.714	11:21:14.3	11:21:15.2	0	0.9s	+9	8º	2º
21	Tmp	35	9.521	11:23:10.4	11:23:12.2	0	1.8s	+18	11º	2º
22	Tmp	35	10.097	11:23:48.8	11:23:50.1	0	1.3s	+13	10º	2º
23	Tmp	36	10.867	11:24:32.5	11:24:33.3	0	0.8s	+8	7º	2º
24	Tmp	37	11.878	11:25:26.8	11:25:28.2	0	1.4s	+14	10º	3º
25	Tmp	39	12.580	11:26:24.6	11:26:25.8	0	1.2s	+12	8º	3º
26	Tmp	40	14.822	11:28:24.2	11:28:24.7	0	0.5s	+5	4º	3º
27	Tmp	41	15.974	11:29:42.4	11:29:44.9	0	2.5s	[+25]	7º	3º
28	Tmp	42	16.475	11:30:27.5	11:30:29.9	0	2.4s	[+24]	8º	3º
29	Tmp	44	0.281	11:36:14.2	11:36:14.3	0	0.1s	+1	1º	3º
30	Tmp	45	1.053	11:37:44.0	11:37:46.2	0	2.2s	+22	11º	3º
31	Tmp	47	1.892	11:39:29.5	11:39:31.0	0	1.5s	+15	10º	4º
32	Tmp	49	2.840	11:41:32.1	11:41:32.9	0	0.8s	+8	5º	4º
33	Tmp	51	3.615	11:43:07.8	11:43:08.8	0	1.0s	+10	8º	3º
34	Tmp	56	1.590	11:46:36.8	11:46:36.0	0	0.8s	-8	6º	3º
35	Tmp	56	3.850	11:48:25.3	11:48:25.2	0	0.1s	-1	1º	3º
36	Tmp	59	5.974	11:50:17.8	11:50:17.5	0	0.3s	-3	2º	3º
37	Tmp	60	7.963	11:52:13.3	11:52:13.1	0	0.2s	-2	2º	3º
38	Tmp	61	9.141	11:53:20.6	11:53:20.6	0	0.0s	0	1º	3º
39	Tmp	62	9.889	11:54:11.1	11:54:09.8	0	1.3s	-13	6º	3º
40	Tmp	65	10.986	11:55:19.0	11:55:18.5	0	0.5s	-5	5º	3º
41	Tmp	66	12.288	11:56:29.2	11:56:28.5	0	0.7s	-7	4º	2º
42	Tmp	67	16.493	12:00:08.9	12:00:08.8	0	0.1s	-1	1º	2º
43	Tmp	68	18.004	12:01:22.1	12:01:21.8	0	0.3s	-3	3º	2º
44	Tmp	69	21.913	12:04:27.8	12:04:27.7	0	0.1s	-1	1º	2º
45	Tmp	69	22.994	12:05:19.6	12:05:19.8	0	0.2s	+2	2º	2º
46	Tmp	69	25.007	12:06:56.3	12:06:56.3	0	0.0s	0	3º	2º
47	Tmp	70	27.823	12:09:06.7	12:09:06.7	0	0.0s	0	1º	2º
48	Tmp	72	30.436	12:11:15.7	12:11:16.0	0	0.3s	+3	5º	2º
49	Tmp	74	31.903	12:12:27.4	12:12:27.3	0	0.1s	-1	2º	2º
50	Tmp	75	33.524	12:13:43.4	12:13:43.3	0	0.1s	-1	2º	2º
51	Tmp	75	34.574	12:14:34.5	12:14:33.9	0	0.6s	-6	6º	2º
52	Tmp	75	38.702	12:17:55.3	12:17:55.4	0	0.1s	+1	3º	2º
53	Tmp	76	40.866	12:19:51.2	12:19:50.9	0	0.3s	-3	5º	2º
54	Tmp	82	1.095	13:02:04.0	13:02:03.8	0	0.2s	-2	3º	2º
55	Tmp	82	2.536	13:03:13.2	13:03:12.5	0	0.7s	-7	6º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	13:05:31.1	13:05:30.8	0	0.3s	-3	7º	2º
57	Tmp	85	8.496	13:07:52.8	13:07:52.7	0	0.1s	-1	4º	2º
58	Tmp	87	11.045	13:10:00.2	13:09:59.9	0	0.3s	-3	4º	2º
59	Tmp	87	13.518	13:11:58.9	13:11:58.7	0	0.2s	-2	5º	2º
60	Tmp	89	14.300	13:12:50.0	13:12:49.6	0	0.4s	-4	6º	2º
61	Tmp	92	0.863	13:19:57.5	13:19:58.4	0	0.9s	+9	7º	2º
62	Tmp	93	2.194	13:21:25.0	13:21:26.4	0	1.4s	+14	10º	2º
63	Tmp	95	5.562	13:25:14.3	13:25:16.1	0	1.8s	+18	8º	2º
64	Tmp	95	7.133	13:26:51.8	13:26:53.2	0	1.4s	+14	10º	2º
65	Tmp	98	8.846	13:29:01.9	13:29:03.9	0	2.0s	+20	11º	2º
66	Tmp	98	10.402	13:30:43.7	13:30:45.9	0	2.2s	+22	9º	3º
67	Tmp	101	12.661	13:34:02.4	13:34:05.9	0	3.5s	[+35]	9º	3º
68	Tmp	101	15.099	13:37:17.4	13:37:20.4	0	3.0s	[+30]	9º	3º
69	Tmp	103	16.623	13:39:39.1	13:39:41.7	0	2.6s	[+26]	13º	3º
70	Tmp	108	18.975	13:43:29.4	13:43:32.4	0	3.0s	[+30]	12º	3º
Num	74	Pen	0	PCZ	6	Total PP	427	Col. Final	3º	





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

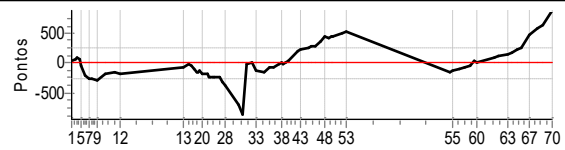


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>75</b>	75 / Alfonso Moreno / Sheila Karina D R Moreno								
<b>u</b>	<b>18º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLASSICOS / 75 / 09:15:00								
		2007 Mercedes-Benz CLK 350								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:29:09.1	10:29:13.0	0	3.9s	+39	13º	13º
2	Tmp	6	5.992	10:30:42.5	10:30:49.0	0	6.5s	+65	15º	14º
3	Tmp	7	6.949	10:31:26.6	10:31:34.3	0	7.7s	+77	17º	16º
4	Tmp	7	8.095	10:32:21.6	10:32:28.0	0	6.4s	+64	18º	15º
5	Tmp	9	8.828	10:33:15.3	10:33:10.2	0	5.1s	-51	13º	10º
6	Tmp	12	10.022	10:34:43.1	10:34:23.3	0	19.8s	-198	14º	12º
7	Tmp	13	12.022	10:36:28.3	10:36:02.8	0	25.5s	-255	16º	12º
8	Tmp	13	13.029	10:37:20.1	10:36:53.4	0	26.7s	-267	16º	13º
9	Tmp	14	15.268	10:39:17.2	10:38:49.5	0	27.7s	-277	16º	14º
10	Tmp	19	18.919	10:43:00.4	10:42:42.9	0	17.5s	-175	16º	15º
11	Tmp	21	23.511	10:46:39.0	10:46:24.1	0	14.9s	-149	17º	15º
12	Tmp	21	26.135	10:48:50.2	10:48:30.8	0	19.4s	-194	18º	15º
13	Tmp	24	0.826	11:14:37.9	11:14:30.4	0	7.5s	-75	19º	15º
14	Tmp	26	2.663	11:16:43.5	11:16:41.7	0	1.8s	-18	10º	14º
15	Tmp	26	3.526	11:17:43.2	11:17:38.9	0	4.3s	-43	13º	13º
16	Tmp	27	4.201	11:18:41.3	11:18:32.1	0	9.2s	-92	16º	13º
17	Tmp	29	5.156	11:19:54.9	11:19:40.4	0	14.5s	-145	18º	13º
18	Tmp	30	5.908	11:20:35.2	11:20:20.0	0	15.2s	-152	19º	13º
19	Tmp	31	6.715	11:21:15.7	11:21:03.0	0	12.7s	-127	18º	13º
20	Tmp	33	7.714	11:22:14.3	11:21:57.4	0	16.9s	-169	18º	13º
21	Tmp	35	9.521	11:24:10.4	11:23:51.5	0	18.9s	-189	19º	13º
22	Tmp	35	10.097	11:24:48.8	11:24:25.7	0	23.1s	-231	19º	13º
23	Tmp	36	10.867	11:25:32.5	11:25:08.2	0	24.3s	-243	18º	13º
24	Tmp	37	11.878	11:26:26.8	11:26:03.4	0	23.4s	-234	18º	13º
25	Tmp	39	12.580	11:27:24.6	11:27:00.6	0	24.0s	-240	18º	13º
26	Tmp	40	14.822	11:29:24.2	11:29:00.6	0	23.6s	-236	18º	13º
27	Tmp	41	15.974	11:30:42.4	11:30:10.8	0	31.6s	-316	18º	13º
28	Tmp	42	16.475	11:31:27.5	11:30:51.2	0	36.3s	-363	20º	14º
29	Tmp	44	0.281	11:37:14.2	11:36:04.2	0	1m10s	-700	24º	15º
30	Tmp	45	1.053	11:38:44.0	11:37:19.1	0	1m24s	-849	23º	15º
31	Tmp	47	1.892	11:40:29.5	11:40:28.1	0	1.4s	-14	9º	15º
32	Tmp	49	2.840	11:42:32.1	11:42:34.0	0	1.9s	+19	8º	15º
33	Tmp	51	3.615	11:44:07.8	11:43:56.1	0	11.7s	-117	16º	14º
34	Tmp	56	1.590	11:47:36.8	11:47:21.4	0	15.4s	-154	18º	14º
35	Tmp	56	3.850	11:49:25.3	11:49:18.0	0	7.3s	-73	16º	14º
36	Tmp	59	5.974	11:51:17.8	11:51:11.7	0	6.1s	-61	16º	14º
37	Tmp	60	7.963	11:53:13.3	11:53:10.2	0	3.1s	-31	15º	14º
38	Tmp	61	9.141	11:54:20.6	11:54:20.5	0	0.1s	-1	2º	14º
39	Tmp	62	9.889	11:55:11.1	11:55:08.9	0	2.2s	-22	8º	14º
40	Tmp	65	10.986	11:56:19.0	11:56:19.3	0	0.3s	+3	2º	14º
41	Tmp	66	12.288	11:57:29.2	11:57:31.5	0	2.3s	+23	14º	14º
42	Tmp	67	16.493	12:01:08.9	12:01:28.0	0	19.1s	+191	21º	14º
43	Tmp	68	18.004	12:02:22.1	12:02:43.1	0	21.0s	+210	21º	14º
44	Tmp	69	21.913	12:05:27.8	12:05:52.8	0	25.0s	+250	23º	14º
45	Tmp	69	22.994	12:06:19.6	12:06:46.0	0	26.4s	+264	23º	14º
46	Tmp	69	25.007	12:07:56.3	12:08:24.4	0	28.1s	+281	24º	14º
47	Tmp	70	27.823	12:10:06.7	12:10:41.7	0	35.0s	+350	23º	14º
48	Tmp	72	30.436	12:12:15.7	12:12:57.8	0	42.1s	+421	24º	14º
49	Tmp	74	31.903	12:13:27.4	12:14:09.0	0	41.6s	+416	23º	14º
50	Tmp	75	33.524	12:14:43.4	12:15:27.1	0	43.7s	+437	23º	15º
51	Tmp	75	34.574	12:15:34.5	12:16:19.2	0	44.7s	[+447]	24º	15º
52	Tmp	75	38.702	12:18:55.3	12:19:45.2	0	49.9s	[+499]	24º	15º
53	Tmp	76	40.866	12:20:51.2	12:21:43.0	0	51.8s	[+518]	24º	15º
54	Tmp	82	1.095	13:03:04.0	13:02:49.7	0	14.3s	-143	20º	15º
55	Tmp	82	2.536	13:04:13.2	13:04:00.3	0	12.9s	-129	20º	15º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	13:06:31.1	13:06:21.7	0	9.4s	-94	21º	15º
57	Tmp	85	8.496	13:08:52.8	13:08:44.8	0	8.0s	-80	21º	15º
58	Tmp	87	11.045	13:11:00.2	13:10:54.7	0	5.5s	-55	18º	15º
59	Tmp	87	13.518	13:12:58.9	13:13:01.3	0	2.4s	+24	15º	15º
60	Tmp	89	14.300	13:13:50.0	13:13:50.0	0	0.0s	0	1º	15º
61	Tmp	92	0.863	13:20:57.5	13:21:05.6	0	8.1s	+81	16º	15º
62	Tmp	93	2.194	13:22:25.0	13:22:35.6	0	10.6s	+106	18º	16º
63	Tmp	95	5.562	13:26:14.3	13:26:27.3	0	13.0s	+130	19º	16º
64	Tmp	95	7.133	13:27:51.8	13:28:08.8	0	17.0s	+170	20º	17º
65	Tmp	98	8.846	13:30:01.9	13:30:23.4	0	21.5s	+215	22º	17º
66	Tmp	98	10.402	13:31:43.7	13:32:09.1	0	25.4s	+254	21º	18º
67	Tmp	101	12.661	13:35:02.4	13:35:48.3	0	45.9s	[+459]	22º	18º
68	Tmp	101	15.099	13:38:17.4	13:39:14.5	0	57.1s	[+571]	22º	18º
69	Tmp	103	16.623	13:40:39.1	13:41:40.4	0	1m01s	[+613]	22º	18º
70	Tmp	108	18.975	13:44:29.4	13:45:55.6	0	1m26s	[+862]	24º	18º

Num	75	Pen	0	PCZ	1	Total PP	11052	Col. Final	18º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

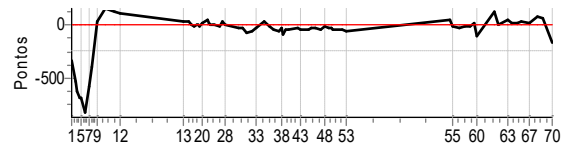


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>76</b>	76 / Anderson Antônio de Andrade / Sandra Lima Koczan de Andrade								
<b>u</b>	<b>12º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 76 / 09:16:00								
		2008			Audi A3 sportback					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:30:09.1	10:29:37.0	0	32.1s	-321	24º	24º
2	Tmp	6	5.992	10:31:42.5	10:30:50.7	0	51.8s	-518	25º	25º
3	Tmp	7	6.949	10:32:26.6	10:31:24.9	0	1m01s	-617	25º	25º
4	Tmp	7	8.095	10:33:21.6	10:32:13.9	0	1m07s	-677	26º	25º
5	Tmp	9	8.828	10:34:15.3	10:33:07.4	0	1m07s	-679	21º	20º
6	Tmp	12	10.022	10:35:43.1	10:34:22.0	0	1m21s	-811	20º	19º
7	Tmp	13	12.022	10:37:28.3	10:36:31.7	0	56.6s	-566	20º	19º
8	Tmp	13	13.029	10:38:20.1	10:37:41.5	0	38.6s	-386	20º	20º
9	Tmp	14	15.268	10:40:17.2	10:40:20.2	0	3.0s	+30	9º	20º
10	Tmp	19	18.919	10:44:00.4	10:44:16.1	0	15.7s	[+157]	15º	20º
11	Tmp	21	23.511	10:47:39.0	10:47:51.5	0	12.5s	[+125]	16º	20º
12	Tmp	21	26.135	10:49:50.2	10:50:00.8	0	10.6s	[+106]	15º	20º
13	Tmp	24	0.826	11:15:37.9	11:15:41.0	0	3.1s	+31	12º	20º
14	Tmp	26	2.663	11:17:43.5	11:17:46.6	0	3.1s	+31	15º	20º
15	Tmp	26	3.526	11:18:43.2	11:18:44.3	0	1.1s	+11	7º	19º
16	Tmp	27	4.201	11:19:41.3	11:19:41.1	0	0.2s	-2	2º	18º
17	Tmp	29	5.156	11:20:54.9	11:20:55.5	0	0.6s	+6	5º	18º
18	Tmp	30	5.908	11:21:35.2	11:21:36.1	0	0.9s	+9	8º	17º
19	Tmp	31	6.715	11:22:15.7	11:22:14.7	0	1.0s	-10	9º	17º
20	Tmp	33	7.714	11:23:14.3	11:23:16.5	0	2.2s	+22	12º	17º
21	Tmp	35	9.521	11:25:10.4	11:25:15.6	0	5.2s	[+52]	15º	16º
22	Tmp	35	10.097	11:25:48.8	11:25:50.6	0	1.8s	+18	11º	15º
23	Tmp	36	10.867	11:26:32.5	11:26:33.1	0	0.6s	+6	6º	15º
24	Tmp	37	11.878	11:27:26.8	11:27:26.8	0	0.0s	0	1º	15º
25	Tmp	39	12.580	11:28:24.6	11:28:24.5	0	0.1s	-1	1º	15º
26	Tmp	40	14.822	11:30:24.2	11:30:23.4	0	0.8s	-8	7º	15º
27	Tmp	41	15.974	11:31:42.4	11:31:45.9	0	3.5s	+35	8º	15º
28	Tmp	42	16.475	11:32:27.5	11:32:28.7	0	1.2s	+12	4º	15º
29	Tmp	44	0.281	11:38:14.2	11:38:11.4	0	2.8s	-28	15º	14º
30	Tmp	45	1.053	11:39:44.0	11:39:41.9	0	2.1s	-21	10º	14º
31	Tmp	47	1.892	11:41:29.5	11:41:23.2	0	6.3s	-63	15º	14º
32	Tmp	49	2.840	11:43:32.1	11:43:26.7	0	5.4s	-54	14º	13º
33	Tmp	51	3.615	11:45:07.8	11:45:06.0	0	1.8s	-18	10º	13º
34	Tmp	56	1.590	11:48:36.8	11:48:40.6	0	3.8s	+38	13º	13º
35	Tmp	56	3.850	11:50:25.3	11:50:24.5	0	0.8s	-8	9º	13º
36	Tmp	59	5.974	11:52:17.8	11:52:14.2	0	3.6s	-36	14º	13º
37	Tmp	60	7.963	11:54:13.3	11:54:08.1	0	5.2s	-52	18º	13º
38	Tmp	61	9.141	11:55:20.6	11:55:18.2	0	2.4s	-24	14º	13º
39	Tmp	62	9.889	11:56:11.1	11:56:02.3	0	8.8s	-88	18º	13º
40	Tmp	65	10.986	11:57:19.0	11:57:15.5	0	3.5s	-35	16º	13º
41	Tmp	66	12.288	11:58:29.2	11:58:25.2	0	4.0s	-40	17º	13º
42	Tmp	67	16.493	12:02:08.9	12:02:05.9	0	3.0s	-30	16º	13º
43	Tmp	68	18.004	12:03:22.1	12:03:18.0	0	4.1s	-41	18º	13º
44	Tmp	69	21.913	12:06:27.8	12:06:23.9	0	3.9s	-39	15º	13º
45	Tmp	69	22.994	12:07:19.6	12:07:17.3	0	2.3s	-23	12º	13º
46	Tmp	69	25.007	12:08:56.3	12:08:53.6	0	2.7s	-27	15º	13º
47	Tmp	70	27.823	12:11:06.7	12:11:03.3	0	3.4s	-34	14º	13º
48	Tmp	72	30.436	12:13:15.7	12:13:14.1	0	1.6s	-16	12º	13º
49	Tmp	74	31.903	12:14:27.4	12:14:24.8	0	2.6s	-26	18º	13º
50	Tmp	75	33.524	12:15:43.4	12:15:40.9	0	2.5s	-25	15º	13º
51	Tmp	75	34.574	12:16:34.5	12:16:30.2	0	4.3s	-43	19º	13º
52	Tmp	75	38.702	12:19:55.3	12:19:50.7	0	4.6s	-46	19º	13º
53	Tmp	76	40.866	12:21:51.2	12:21:45.8	0	5.4s	-54	18º	13º
54	Tmp	82	1.095	13:04:04.0	13:04:08.5	0	4.5s	+45	11º	13º
55	Tmp	82	2.536	13:05:13.2	13:05:12.7	0	0.5s	-5	5º	13º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	13:07:31.1	13:07:29.0	0	2.1s	-21	14º	13º
57	Tmp	85	8.496	13:09:52.8	13:09:52.2	0	0.6s	-6	12º	13º
58	Tmp	87	11.045	13:12:00.2	13:11:59.5	0	0.7s	-7	10º	13º
59	Tmp	87	13.518	13:13:58.9	13:14:00.6	0	1.7s	+17	14º	13º
60	Tmp	89	14.300	13:14:50.0	13:14:40.3	0	9.7s	-97	20º	13º
61	Tmp	92	0.863	13:21:57.5	13:22:10.4	0	12.9s	[+129]	18º	13º
62	Tmp	93	2.194	13:23:25.0	13:23:25.6	0	0.6s	+6	6º	13º
63	Tmp	95	5.562	13:27:14.3	13:27:19.3	0	5.0s	+50	18º	13º
64	Tmp	95	7.133	13:28:51.8	13:28:53.4	0	1.6s	+16	11º	13º
65	Tmp	98	8.846	13:31:01.9	13:31:03.6	0	1.7s	+17	10º	13º
66	Tmp	98	10.402	13:32:43.7	13:32:47.6	0	3.9s	+39	15º	13º
67	Tmp	101	12.661	13:36:02.4	13:36:04.4	0	2.0s	+20	6º	13º
68	Tmp	101	15.099	13:39:17.4	13:39:24.8	0	7.4s	[+74]	14º	12º
69	Tmp	103	16.623	13:41:39.1	13:41:46.4	0	7.3s	[+73]	19º	12º
70	Tmp	108	18.975	13:45:29.4	13:45:13.5	0	15.9s	-159	18º	12º

Num	76	Pen	0	PCZ	1	Total PP	6221	Col. Final	12º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





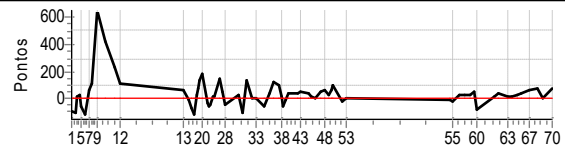
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>77</b>	77 / Raul Fairbanks / Mariana Silveira Pereira								
<b>u</b>	<b>9º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 77 / 09:17:00								
		2012 Mitsubishi Lancer Evolution X								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:31:09.1	10:30:59.6	0	9.5s	-95	18º	18º
2	Tmp	6	5.992	10:32:42.5	10:32:31.9	0	10.6s	-106	21º	19º
3	Tmp	7	6.949	10:33:26.6	10:33:27.7	0	1.1s	+11	11º	17º
4	Tmp	7	8.095	10:34:21.6	10:34:25.0	0	3.4s	+34	11º	16º
5	Tmp	9	8.828	10:35:15.3	10:35:09.3	0	6.0s	-60	15º	12º
6	Tmp	12	10.022	10:36:43.1	10:36:31.7	0	11.4s	-114	11º	11º
7	Tmp	13	12.022	10:38:28.3	10:38:35.0	0	6.7s	+67	10º	10º
8	Tmp	13	13.029	10:39:20.1	10:39:31.5	0	11.4s	+114	13º	10º
9	Tmp	14	15.268	10:41:17.2	10:42:21.9	0	1m04s	[+647]	20º	13º
10	Tmp	19	18.919	10:45:00.4	10:45:42.7	0	42.3s	[+423]	20º	12º
11	Tmp	21	23.511	10:48:39.0	10:49:01.9	0	22.9s	[+229]	18º	13º
12	Tmp	21	26.135	10:50:50.2	10:51:01.9	0	11.7s	+117	16º	13º
13	Tmp	24	0.826	11:16:37.9	11:16:43.9	0	6.0s	+60	15º	13º
14	Tmp	26	2.663	11:18:43.5	11:18:42.4	0	1.1s	-11	7º	12º
15	Tmp	26	3.526	11:19:43.2	11:19:36.3	0	6.9s	-69	18º	12º
16	Tmp	27	4.201	11:20:41.3	11:20:30.1	0	11.2s	-112	17º	12º
17	Tmp	29	5.156	11:21:54.9	11:21:57.2	0	2.3s	+23	9º	11º
18	Tmp	30	5.908	11:22:35.2	11:22:43.3	0	8.1s	+81	16º	11º
19	Tmp	31	6.715	11:23:15.7	11:23:29.5	0	13.8s	[+138]	19º	11º
20	Tmp	33	7.714	11:24:14.3	11:24:33.1	0	18.8s	[+188]	19º	11º
21	Tmp	35	9.521	11:26:10.4	11:26:07.5	0	2.9s	-29	14º	11º
22	Tmp	35	10.097	11:26:48.8	11:26:43.8	0	5.0s	-50	14º	11º
23	Tmp	36	10.867	11:27:32.5	11:27:27.9	0	4.6s	-46	13º	11º
24	Tmp	37	11.878	11:28:26.8	11:28:28.5	0	1.7s	+17	12º	11º
25	Tmp	39	12.580	11:29:24.6	11:29:26.5	0	1.9s	+19	12º	10º
26	Tmp	40	14.822	11:31:24.2	11:31:39.3	0	15.1s	[+151]	17º	10º
27	Tmp	41	15.974	11:32:42.4	11:32:47.7	0	5.3s	+53	13º	10º
28	Tmp	42	16.475	11:33:27.5	11:33:23.7	0	3.8s	-38	13º	10º
29	Tmp	44	0.281	11:39:14.2	11:39:16.7	0	2.5s	+25	13º	10º
30	Tmp	45	1.053	11:40:44.0	11:40:34.2	0	9.8s	-98	17º	10º
31	Tmp	47	1.892	11:42:29.5	11:42:43.3	0	13.8s	[+138]	19º	9º
32	Tmp	49	2.840	11:44:32.1	11:44:32.1	0	0.0s	0	1º	9º
33	Tmp	51	3.615	11:46:07.8	11:46:07.7	0	0.1s	-1	3º	9º
34	Tmp	56	1.590	11:49:36.8	11:49:31.9	0	4.9s	-49	14º	9º
35	Tmp	56	3.850	11:51:25.3	11:51:29.2	0	3.9s	+39	15º	9º
36	Tmp	59	5.974	11:53:17.8	11:53:29.7	0	11.9s	+119	18º	9º
37	Tmp	60	7.963	11:55:13.3	11:55:22.8	0	9.5s	+95	19º	9º
38	Tmp	61	9.141	11:56:20.6	11:56:22.8	0	2.2s	+22	13º	9º
39	Tmp	62	9.889	11:57:11.1	11:57:06.2	0	4.9s	-49	13º	9º
40	Tmp	65	10.986	11:58:19.0	11:58:18.5	0	0.5s	-5	4º	9º
41	Tmp	66	12.288	11:59:29.2	11:59:33.2	0	4.0s	+40	16º	9º
42	Tmp	67	16.493	12:03:08.9	12:03:12.9	0	4.0s	+40	17º	9º
43	Tmp	68	18.004	12:04:22.1	12:04:27.9	0	5.8s	+58	20º	9º
44	Tmp	69	21.913	12:07:27.8	12:07:32.0	0	4.2s	+42	16º	9º
45	Tmp	69	22.994	12:08:19.6	12:08:20.7	0	1.1s	+11	9º	9º
46	Tmp	69	25.007	12:09:56.3	12:09:56.3	0	0.0s	0	2º	9º
47	Tmp	70	27.823	12:12:06.7	12:12:11.4	0	4.7s	+47	18º	9º
48	Tmp	72	30.436	12:14:15.7	12:14:22.1	0	6.4s	+64	20º	9º
49	Tmp	74	31.903	12:15:27.4	12:15:29.9	0	2.5s	+25	17º	9º
50	Tmp	75	33.524	12:16:43.4	12:16:50.3	0	6.9s	+69	20º	9º
51	Tmp	75	34.574	12:17:34.5	12:17:44.0	0	9.5s	+95	21º	9º
52	Tmp	75	38.702	12:20:55.3	12:20:53.1	0	2.2s	-22	15º	9º
53	Tmp	76	40.866	12:22:51.2	12:22:51.1	0	0.1s	-1	1º	9º
54	Tmp	82	1.095	13:05:04.0	13:05:03.2	0	0.8s	-8	7º	9º
55	Tmp	82	2.536	13:06:13.2	13:06:11.2	0	2.0s	-20	14º	9º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	13:08:31.1	13:08:33.5	0	2.4s	+24	16º	9º
57	Tmp	85	8.496	13:10:52.8	13:10:55.9	0	3.1s	+31	17º	9º
58	Tmp	87	11.045	13:13:00.2	13:13:03.6	0	3.4s	+34	17º	9º
59	Tmp	87	13.518	13:14:58.9	13:15:04.7	0	5.8s	+58	20º	9º
60	Tmp	89	14.300	13:15:50.0	13:15:42.0	0	8.0s	-80	19º	9º
61	Tmp	92	0.863	13:22:57.5	13:22:59.0	0	1.5s	+15	11º	9º
62	Tmp	93	2.194	13:24:25.0	13:24:28.5	0	3.5s	+35	16º	9º
63	Tmp	95	5.562	13:28:14.3	13:28:16.3	0	2.0s	+20	11º	9º
64	Tmp	95	7.133	13:29:51.8	13:29:53.9	0	2.1s	+21	15º	9º
65	Tmp	98	8.846	13:32:01.9	13:32:04.6	0	2.7s	+27	13º	9º
66	Tmp	98	10.402	13:33:43.7	13:33:47.7	0	4.0s	+40	16º	9º
67	Tmp	101	12.661	13:37:02.4	13:37:08.3	0	5.9s	+59	15º	9º
68	Tmp	101	15.099	13:40:17.4	13:40:25.5	0	8.1s	+81	15º	9º
69	Tmp	103	16.623	13:42:39.1	13:42:39.4	0	0.3s	+3	3º	9º
70	Tmp	108	18.975	13:46:29.4	13:46:37.2	0	7.8s	+78	14º	9º
Num	77	Pen	0	PCZ	2	Total PP	2976	Col. Final	9º	







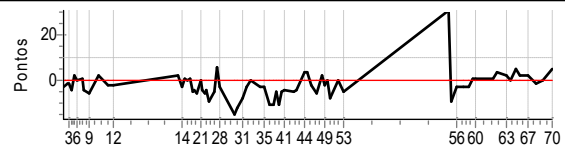
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>78</b>	78 / Franklin Andrade Delgado / Thais Guimarães Pimentel								
<b>u</b>	<b>1º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 78 / 09:18:00								
		2013 Fiat 500 Sport Air								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:32:09.1	10:32:08.8	0	0.3s	-3	5º	5º
2	Tmp	6	5.992	10:33:42.5	10:33:42.4	0	0.1s	-1	2º	3º
3	Tmp	7	6.949	10:34:26.6	10:34:26.5	0	0.1s	-1	2º	2º
4	Tmp	7	8.095	10:35:21.6	10:35:21.2	0	0.4s	-4	4º	1º
5	Tmp	9	8.828	10:36:15.3	10:36:15.5	0	0.2s	+2	1º	1º
6	Tmp	12	10.022	10:37:43.1	10:37:43.1	0	0.0s	0	1º	1º
7	Tmp	13	12.022	10:39:28.3	10:39:28.4	0	0.1s	+1	3º	1º
8	Tmp	13	13.029	10:40:20.1	10:40:19.7	0	0.4s	-4	6º	1º
9	Tmp	14	15.268	10:42:17.2	10:42:16.6	0	0.6s	-6	5º	1º
10	Tmp	19	18.919	10:46:00.4	10:46:00.6	0	0.2s	+2	4º	1º
11	Tmp	21	23.511	10:49:39.0	10:49:38.8	0	0.2s	-2	5º	1º
12	Tmp	21	26.135	10:51:50.2	10:51:50.0	0	0.2s	-2	4º	1º
13	Tmp	24	0.826	11:17:37.9	11:17:38.1	0	0.2s	+2	2º	1º
14	Tmp	26	2.663	11:19:43.5	11:19:43.2	0	0.3s	-3	3º	1º
15	Tmp	26	3.526	11:20:43.2	11:20:43.3	0	0.1s	+1	2º	1º
16	Tmp	27	4.201	11:21:41.3	11:21:41.3	0	0.0s	0	1º	1º
17	Tmp	29	5.156	11:22:54.9	11:22:55.0	0	0.1s	+1	1º	1º
18	Tmp	30	5.908	11:23:35.2	11:23:34.7	0	0.5s	-5	2º	1º
19	Tmp	31	6.715	11:24:15.7	11:24:15.3	0	0.4s	-4	2º	1º
20	Tmp	33	7.714	11:25:14.3	11:25:13.7	0	0.6s	-6	5º	1º
21	Tmp	35	9.521	11:27:10.4	11:27:10.4	0	0.0s	0	2º	1º
22	Tmp	35	10.097	11:27:48.8	11:27:48.4	0	0.4s	-4	5º	1º
23	Tmp	36	10.867	11:28:32.5	11:28:31.9	0	0.6s	-6	5º	1º
24	Tmp	37	11.878	11:29:26.8	11:29:26.4	0	0.4s	-4	6º	1º
25	Tmp	39	12.580	11:30:24.6	11:30:23.7	0	0.9s	-9	6º	1º
26	Tmp	40	14.822	11:32:24.2	11:32:23.7	0	0.5s	-5	3º	1º
27	Tmp	41	15.974	11:33:42.4	11:33:43.0	0	0.6s	[+6]	1º	1º
28	Tmp	42	16.475	11:34:27.5	11:34:27.2	0	0.3s	-3	1º	1º
29	Tmp	44	0.281	11:40:14.2	11:40:12.7	0	1.5s	-15	7º	1º
30	Tmp	45	1.053	11:41:44.0	11:41:42.8	0	1.2s	-12	6º	1º
31	Tmp	47	1.892	11:43:29.5	11:43:28.7	0	0.8s	-8	3º	1º
32	Tmp	49	2.840	11:45:32.1	11:45:31.8	0	0.3s	-3	2º	1º
33	Tmp	51	3.615	11:47:07.8	11:47:07.8	0	0.0s	0	1º	1º
34	Tmp	56	1.590	11:50:36.8	11:50:36.5	0	0.3s	-3	4º	1º
35	Tmp	56	3.850	11:52:25.3	11:52:25.0	0	0.3s	-3	4º	1º
36	Tmp	59	5.974	11:54:17.8	11:54:16.7	0	1.1s	-11	11º	1º
37	Tmp	60	7.963	11:56:13.3	11:56:12.2	0	1.1s	-11	7º	1º
38	Tmp	61	9.141	11:57:20.6	11:57:20.1	0	0.5s	-5	6º	1º
39	Tmp	62	9.889	11:58:11.1	11:58:10.0	0	1.1s	-11	5º	1º
40	Tmp	65	10.986	11:59:19.0	11:59:18.5	0	0.5s	-5	3º	1º
41	Tmp	66	12.288	12:00:29.2	12:00:28.8	0	0.4s	-4	2º	1º
42	Tmp	67	16.493	12:04:08.9	12:04:08.4	0	0.5s	-5	6º	1º
43	Tmp	68	18.004	12:05:22.1	12:05:21.7	0	0.4s	-4	5º	1º
44	Tmp	69	21.913	12:08:27.8	12:08:28.2	0	0.4s	[+4]	6º	1º
45	Tmp	69	22.994	12:09:19.6	12:09:20.0	0	0.4s	[+4]	4º	1º
46	Tmp	69	25.007	12:10:56.3	12:10:56.1	0	0.2s	-2	6º	1º
47	Tmp	70	27.823	12:13:06.7	12:13:06.1	0	0.6s	-6	6º	1º
48	Tmp	72	30.436	12:15:15.7	12:15:15.9	0	0.2s	+2	2º	1º
49	Tmp	74	31.903	12:16:27.4	12:16:27.2	0	0.2s	-2	6º	1º
50	Tmp	75	33.524	12:17:43.4	12:17:43.4	0	0.0s	0	1º	1º
51	Tmp	75	34.574	12:18:34.5	12:18:33.7	0	0.8s	-8	9º	1º
52	Tmp	75	38.702	12:21:55.3	12:21:55.3	0	0.0s	0	1º	1º
53	Tmp	76	40.866	12:23:51.2	12:23:50.7	0	0.5s	-5	6º	1º
54	Tmp	82	1.095	13:06:04.0	13:06:07.1	0	3.1s	[+31]	10º	1º
55	Tmp	82	2.536	13:07:13.2	13:07:12.3	0	0.9s	-9	9º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	13:09:31.1	13:09:30.8	0	0.3s	-3	6º	1º
57	Tmp	85	8.496	13:11:52.8	13:11:52.5	0	0.3s	-3	9º	1º
58	Tmp	87	11.045	13:14:00.2	13:13:59.9	0	0.3s	-3	3º	1º
59	Tmp	87	13.518	13:15:58.9	13:15:59.0	0	0.1s	+1	2º	1º
60	Tmp	89	14.300	13:16:50.0	13:16:50.1	0	0.1s	+1	3º	1º
61	Tmp	92	0.863	13:23:57.5	13:23:57.6	0	0.1s	+1	1º	1º
62	Tmp	93	2.194	13:25:25.0	13:25:25.4	0	0.4s	[+4]	4º	1º
63	Tmp	95	5.562	13:29:14.3	13:29:14.5	0	0.2s	+2	2º	1º
64	Tmp	95	7.133	13:30:51.8	13:30:51.8	0	0.0s	0	1º	1º
65	Tmp	98	8.846	13:33:01.9	13:33:02.4	0	0.5s	[+5]	5º	1º
66	Tmp	98	10.402	13:34:43.7	13:34:43.9	0	0.2s	+2	2º	1º
67	Tmp	101	12.661	13:38:02.4	13:38:02.6	0	0.2s	+2	2º	1º
68	Tmp	101	15.099	13:41:17.4	13:41:17.3	0	0.1s	-1	1º	1º
69	Tmp	103	16.623	13:43:39.1	13:43:39.1	0	0.0s	0	1º	1º
70	Tmp	108	18.975	13:47:29.4	13:47:29.9	0	0.5s	[+5]	4º	1º
Num	78	Pen	0	PCZ	8	Total PP	234	Col. Final	1º	

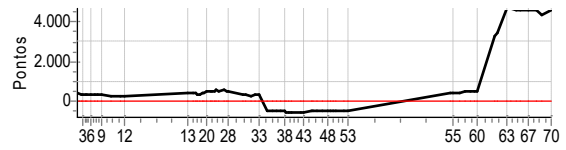


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>79</b>	79 / Thiago Tregier / Roberto Vasquez								
<b>u</b>	<b>23º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 79 / 09:19:00								
		2014 Fiat 500 Cabrio								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:33:09.1	10:33:49.6	0	40.5s	+405	25º	25º
2	Tmp	6	5.992	10:34:42.5	10:35:21.2	0	38.7s	+387	24º	24º
3	Tmp	7	6.949	10:35:26.6	10:36:05.3	0	38.7s	+387	24º	24º
4	Tmp	7	8.095	10:36:21.6	10:37:00.1	0	38.5s	+385	25º	24º
5	Tmp	9	8.828	10:37:15.3	10:37:51.9	0	36.6s	+366	20º	19º
6	Tmp	12	10.022	10:38:43.1	10:39:16.1	0	33.0s	+330	19º	18º
7	Tmp	13	12.022	10:40:28.3	10:41:01.7	0	33.4s	+334	19º	18º
8	Tmp	13	13.029	10:41:20.1	10:41:53.9	0	33.8s	+338	19º	18º
9	Tmp	14	15.268	10:43:17.2	10:43:52.7	0	35.5s	+355	18º	18º
10	Tmp	19	18.919	10:47:00.4	10:47:25.1	0	24.7s	+247	17º	18º
11	Tmp	21	23.511	10:50:39.0	10:51:03.6	0	24.6s	+246	19º	18º
12	Tmp	21	26.135	10:52:50.2	10:53:13.0	0	22.8s	+228	19º	18º
13	Tmp	24	0.826	11:18:37.9	11:19:17.2	0	39.3s	+393	23º	18º
14	Tmp	26	2.663	11:20:43.5	11:21:23.8	0	40.3s	+403	22º	19º
15	Tmp	26	3.526	11:21:43.2	11:22:24.6	0	41.4s	+414	21º	18º
16	Tmp	27	4.201	11:22:41.3	11:23:19.0	0	37.7s	+377	21º	19º
17	Tmp	29	5.156	11:23:54.9	11:24:33.7	0	38.8s	+388	21º	19º
18	Tmp	30	5.908	11:24:35.2	11:25:16.3	0	41.1s	+411	21º	19º
19	Tmp	31	6.715	11:25:15.7	11:25:59.5	0	43.8s	+438	21º	19º
20	Tmp	33	7.714	11:26:14.3	11:27:01.4	0	47.1s	+471	21º	19º
21	Tmp	35	9.521	11:28:10.4	11:29:02.5	0	52.1s	+521	21º	18º
22	Tmp	35	10.097	11:28:48.8	11:29:40.0	0	51.2s	+512	21º	18º
23	Tmp	36	10.867	11:29:32.5	11:30:26.6	0	54.1s	+541	21º	18º
24	Tmp	37	11.878	11:30:26.8	11:31:22.2	0	55.4s	+554	20º	18º
25	Tmp	39	12.580	11:31:24.6	11:32:14.1	0	49.5s	+495	20º	18º
26	Tmp	40	14.822	11:33:24.2	11:34:19.6	0	55.4s	+554	20º	18º
27	Tmp	41	15.974	11:34:42.4	11:35:35.6	0	53.2s	+532	21º	18º
28	Tmp	42	16.475	11:35:27.5	11:36:19.8	0	52.3s	+523	21º	18º
29	Tmp	44	0.281	11:41:14.2	11:41:49.5	0	35.3s	+353	20º	18º
30	Tmp	45	1.053	11:42:44.0	11:43:15.4	0	31.4s	+314	20º	18º
31	Tmp	47	1.892	11:44:29.5	11:44:57.3	0	27.8s	+278	20º	18º
32	Tmp	49	2.840	11:46:32.1	11:47:07.5	0	35.4s	+354	20º	17º
33	Tmp	51	3.615	11:48:07.8	11:48:40.5	0	32.7s	+327	20º	17º
34	Tmp	56	1.590	11:51:36.8	11:50:45.9	0	50.9s	-509	21º	16º
35	Tmp	56	3.850	11:53:25.3	11:52:35.8	0	49.5s	-495	21º	16º
36	Tmp	59	5.974	11:55:17.8	11:54:30.6	0	47.2s	-472	22º	17º
37	Tmp	60	7.963	11:57:13.3	11:56:24.6	0	48.7s	-487	22º	17º
38	Tmp	61	9.141	11:58:20.6	11:57:30.6	0	50.0s	-500	22º	17º
39	Tmp	62	9.889	11:59:11.1	11:58:17.6	0	53.5s	-535	21º	17º
40	Tmp	65	10.986	12:00:19.0	11:59:23.6	0	55.4s	-554	23º	19º
41	Tmp	66	12.288	12:01:29.2	12:00:34.8	0	54.4s	-544	23º	20º
42	Tmp	67	16.493	12:05:08.9	12:04:14.2	0	54.7s	-547	24º	20º
43	Tmp	68	18.004	12:06:22.1	12:05:30.5	0	51.6s	-516	24º	20º
44	Tmp	69	21.913	12:09:27.8	12:08:38.6	0	49.2s	-492	24º	20º
45	Tmp	69	22.994	12:10:19.6	12:09:30.6	0	49.0s	-490	25º	20º
46	Tmp	69	25.007	12:11:56.3	12:11:07.9	0	48.4s	-484	25º	20º
47	Tmp	70	27.823	12:14:06.7	12:13:18.8	0	47.9s	-479	25º	20º
48	Tmp	72	30.436	12:16:15.7	12:15:29.0	0	46.7s	-467	25º	20º
49	Tmp	74	31.903	12:17:27.4	12:16:40.3	0	47.1s	-471	24º	21º
50	Tmp	75	33.524	12:18:43.4	12:17:58.4	0	45.0s	-450	24º	21º
51	Tmp	75	34.574	12:19:34.5	12:18:50.6	0	43.9s	-439	23º	21º
52	Tmp	75	38.702	12:22:55.3	12:22:06.2	0	49.1s	-491	23º	21º
53	Tmp	76	40.866	12:24:51.2	12:24:01.0	0	50.2s	-502	23º	21º
54	Tmp	82	1.095	13:07:04.0	13:07:47.7	0	43.7s	+437	24º	21º
55	Tmp	82	2.536	13:08:13.2	13:08:57.5	0	44.3s	+443	24º	21º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	13:10:31.1	13:11:16.1	0	45.0s	+450	24º	21º
57	Tmp	85	8.496	13:12:52.8	13:13:41.8	0	49.0s	+490	25º	21º
58	Tmp	87	11.045	13:15:00.2	13:15:47.9	0	47.7s	+477	25º	21º
59	Tmp	87	13.518	13:16:58.9	13:17:48.2	0	49.3s	+493	26º	21º
60	Tmp	89	14.300	13:17:50.0	13:18:38.3	0	48.3s	+483	26º	21º
61	Tmp	92	0.863	13:24:57.5	13:30:28.8	0	5m31s	+3313	25º	21º
62	Tmp	93	2.194	13:26:25.0	13:32:10.7	0	5m45s	+3457	25º	21º
63	Tmp	95	5.562	13:30:14.3	13:38:03.6	0	7m49s	[+4693]	25º	22º
64	Tmp	95	7.133	13:31:51.8	13:39:38.0	0	7m46s	[+4662]	25º	22º
65	Tmp	98	8.846	13:34:01.9	13:41:44.5	0	7m42s	[+4626]	25º	22º
66	Tmp	98	10.402	13:35:43.7	13:43:26.0	0	7m42s	[+4623]	25º	22º
67	Tmp	101	12.661	13:39:02.4	13:46:44.0	0	7m41s	[+4616]	26º	22º
68	Tmp	101	15.099	13:42:17.4	13:50:00.9	0	7m43s	[+4635]	26º	22º
69	Tmp	103	16.623	13:44:39.1	13:51:59.6	0	7m20s	+4405	26º	22º
70	Tmp	108	18.975	13:48:29.4	13:56:09.2	0	7m39s	[+4598]	26º	23º

Num	79	Pen	0	PCZ	0	Total PP	37533	Col. Final	23º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





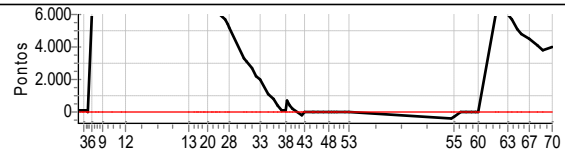
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>80</b>	80 / Marcio Viggiani / Marcus Lorente								
<b>u</b>	<b>26º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 80 / 09:20:00								
		2021 Renault Sandero R.S.								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:34:09.1	10:34:21.5	0	12.4s	<b>+124</b>	20º	20º
2	Tmp	6	5.992	10:35:42.5	10:35:52.5	0	10.0s	<b>+100</b>	19º	20º
3	Tmp	7	6.949	10:36:26.6	10:36:37.1	0	10.5s	<b>+105</b>	19º	20º
4	Tmp	7	8.095	10:37:21.6	10:37:28.1	0	6.5s	<b>+65</b>	19º	20º
5	Tmp	9	8.828	10:38:15.3	10:38:16.5	0	1.2s	<b>+12</b>	7º	14º
6	Tmp	12	10.022	10:39:43.1	11:04:29.7	0	24m46s	<b>+6000</b>	26º	21º
7	Tmp	13	12.022	10:41:28.3	11:05:59.9	0	24m31s	<b>+6000</b>	26º	22º
8	Tmp	13	13.029	10:42:20.1	11:06:47.0	0	24m26s	<b>+6000</b>	26º	25º
9	Tmp	14	15.268	10:44:17.2	11:08:31.1	0	24m13s	<b>+6000</b>	26º	26º
10	Tmp	19	18.919	10:48:00.4	11:11:38.2	0	23m37s	<b>+6000</b>	26º	26º
11	Tmp	21	23.511	10:51:39.0	11:14:41.7	0	23m02s	<b>+6000</b>	26º	26º
12	Tmp	21	26.135	10:53:50.2	11:16:16.7	0	22m26s	<b>+6000</b>	26º	26º
13	Tmp	24	0.826	11:19:37.9	11:32:47.6	0	13m09s	<b>+6000</b>	26º	26º
14	Tmp	26	2.663	11:21:43.5	11:34:41.3	0	12m57s	<b>+6000</b>	26º	26º
15	Tmp	26	3.526	11:22:43.2	11:35:45.1	0	13m01s	<b>+6000</b>	26º	26º
16	Tmp	27	4.201	11:23:41.3	11:36:29.1	0	12m47s	<b>+6000</b>	26º	26º
17	Tmp	29	5.156	11:24:54.9	11:37:31.6	0	12m36s	<b>+6000</b>	26º	26º
18	Tmp	30	5.908	11:25:35.2	11:38:03.2	0	12m28s	<b>+6000</b>	26º	26º
19	Tmp	31	6.715	11:26:15.7	11:38:32.2	0	12m16s	<b>+6000</b>	26º	26º
20	Tmp	33	7.714	11:27:14.3	11:39:09.6	0	11m55s	<b>+6000</b>	26º	26º
21	Tmp	35	9.521	11:29:10.4	11:40:23.1	0	11m12s	<b>+6000</b>	26º	26º
22	Tmp	35	10.097	11:29:48.8	11:40:51.9	0	11m03s	<b>+6000</b>	26º	26º
23	Tmp	36	10.867	11:30:32.5	11:41:27.5	0	10m55s	<b>+6000</b>	26º	26º
24	Tmp	37	11.878	11:31:26.8	11:42:06.4	0	10m39s	<b>+6000</b>	26º	26º
25	Tmp	39	12.580	11:32:24.6	11:42:42.9	0	10m18s	<b>+6000</b>	26º	26º
26	Tmp	40	14.822	11:34:24.2	11:43:56.4	0	9m32s	<b>[+5722]</b>	26º	26º
27	Tmp	41	15.974	11:35:42.4	11:44:41.3	0	8m58s	<b>[+5389]</b>	26º	26º
28	Tmp	42	16.475	11:36:27.5	11:45:09.0	0	8m41s	<b>[+5215]</b>	26º	26º
29	Tmp	44	0.281	11:42:14.2	11:47:48.3	0	5m34s	<b>+3341</b>	26º	26º
30	Tmp	45	1.053	11:43:44.0	11:48:54.5	0	5m10s	<b>+3105</b>	25º	26º
31	Tmp	47	1.892	11:45:29.5	11:50:00.2	0	4m30s	<b>+2707</b>	25º	26º
32	Tmp	49	2.840	11:47:32.1	11:51:15.5	0	3m43s	<b>+2234</b>	25º	26º
33	Tmp	51	3.615	11:49:07.8	11:52:26.4	0	3m18s	<b>+1986</b>	25º	26º
34	Tmp	56	1.590	11:52:36.8	11:54:28.0	0	1m51s	<b>+1112</b>	23º	26º
35	Tmp	56	3.850	11:54:25.3	11:55:46.2	0	1m20s	<b>+809</b>	22º	26º
36	Tmp	59	5.974	11:56:17.8	11:56:58.6	0	40.8s	<b>+408</b>	21º	26º
37	Tmp	60	7.963	11:58:13.3	11:58:28.4	0	15.1s	<b>+151</b>	21º	26º
38	Tmp	61	9.141	11:59:20.6	11:59:27.9	0	7.3s	<b>+73</b>	20º	26º
39	Tmp	62	9.889	12:00:11.1	12:01:21.2	0	1m10s	<b>+701</b>	22º	26º
40	Tmp	65	10.986	12:01:19.0	12:02:04.3	0	45.3s	<b>+453</b>	22º	26º
41	Tmp	66	12.288	12:02:29.2	12:02:51.8	0	22.6s	<b>+226</b>	21º	26º
42	Tmp	67	16.493	12:06:08.9	12:05:54.7	0	14.2s	<b>-142</b>	20º	26º
43	Tmp	68	18.004	12:07:22.1	12:07:20.9	0	1.2s	<b>-12</b>	10º	26º
44	Tmp	69	21.913	12:10:27.8	12:10:26.7	0	1.1s	<b>-11</b>	10º	26º
45	Tmp	69	22.994	12:11:19.6	12:11:18.1	0	1.5s	<b>-15</b>	10º	26º
46	Tmp	69	25.007	12:12:56.3	12:12:56.3	0	0.0s	<b>0</b>	1º	26º
47	Tmp	70	27.823	12:15:06.7	12:15:07.4	0	0.7s	<b>+7</b>	8º	26º
48	Tmp	72	30.436	12:17:15.7	12:17:17.9	0	2.2s	<b>+22</b>	14º	26º
49	Tmp	74	31.903	12:18:27.4	12:18:28.8	0	1.4s	<b>+14</b>	15º	26º
50	Tmp	75	33.524	12:19:43.4	12:19:44.4	0	1.0s	<b>+10</b>	9º	26º
51	Tmp	75	34.574	12:20:34.5	12:20:35.3	0	0.8s	<b>+8</b>	8º	26º
52	Tmp	75	38.702	12:23:55.3	12:23:54.7	0	0.6s	<b>-6</b>	9º	26º
53	Tmp	76	40.866	12:25:51.2	12:25:50.5	0	0.7s	<b>-7</b>	8º	26º
54	Tmp	82	1.095	13:08:04.0	13:07:25.5	0	38.5s	<b>-385</b>	23º	26º
55	Tmp	82	2.536	13:09:13.2	13:08:46.5	0	26.7s	<b>-267</b>	23º	26º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	13:11:31.1	13:11:31.4	0	0.3s	<b>+3</b>	5º	26º
57	Tmp	85	8.496	13:13:52.8	13:13:51.7	0	1.1s	<b>-11</b>	15º	26º
58	Tmp	87	11.045	13:16:00.2	13:16:01.7	0	1.5s	<b>+15</b>	14º	26º
59	Tmp	87	13.518	13:17:58.9	13:17:59.6	0	0.7s	<b>+7</b>	9º	26º
60	Tmp	89	14.300	13:18:50.0	13:18:48.6	0	1.4s	<b>-14</b>	10º	26º
61	Tmp	92	0.863	13:25:57.5	13:37:37.2	0	11m39s	<b>+6000</b>	26º	26º
62	Tmp	93	2.194	13:27:25.0	13:39:15.4	0	11m50s	<b>+6000</b>	26º	26º
63	Tmp	95	5.562	13:31:14.3	13:41:30.0	0	10m15s	<b>+6000</b>	26º	26º
64	Tmp	95	7.133	13:32:51.8	13:42:19.9	0	9m28s	<b>[+5681]</b>	26º	26º
65	Tmp	98	8.846	13:35:01.9	13:43:34.7	0	8m32s	<b>[+5128]</b>	26º	26º
66	Tmp	98	10.402	13:36:43.7	13:44:46.1	0	8m02s	<b>[+4824]</b>	26º	26º
67	Tmp	101	12.661	13:40:02.4	13:47:36.8	0	7m34s	<b>[+4544]</b>	25º	26º
68	Tmp	101	15.099	13:43:17.4	13:50:03.0	0	6m45s	<b>+4056</b>	25º	26º
69	Tmp	103	16.623	13:45:39.1	13:52:03.7	0	6m24s	<b>+3846</b>	25º	26º
70	Tmp	108	18.975	13:49:29.4	13:56:10.8	0	6m41s	<b>+4014</b>	25º	26º
<b>Num</b>	<b>80</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>1</b>	<b>Total PP</b>	<b>168584</b>	<b>Col. Final</b>	<b>26º</b>	





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

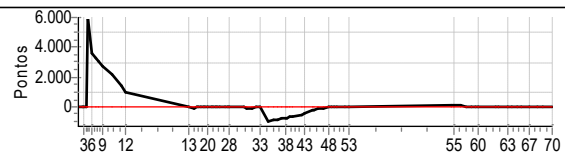


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>81</b>	81 / Ronaldo Nascimento Filho / Vitor Dantas Gomis								
<b>u</b>	<b>19º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 81 / 09:21:00								
		2022 Fiat Toro 1.3 Turbo Flex								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:35:09.1	10:35:14.2	0	5.1s	+51	15º	15º
2	Tmp	6	5.992	10:36:42.5	10:36:48.6	0	6.1s	+61	14º	15º
3	Tmp	7	6.949	10:37:26.6	10:37:32.6	0	6.0s	+60	16º	15º
4	Tmp	7	8.095	10:38:21.6	10:38:25.7	0	4.1s	+41	14º	13º
5	Tmp	9	8.828	10:39:15.3	--:--:--	0		+6000	23º	25º
6	Tmp	12	10.022	10:40:43.1	10:46:46.1	0	6m03s	[+3630]	22º	24º
7	Tmp	13	12.022	10:42:28.3	10:47:56.1	0	5m27s	[+3278]	22º	23º
8	Tmp	13	13.029	10:43:20.1	10:48:31.7	0	5m11s	[+3116]	22º	22º
9	Tmp	14	15.268	10:45:17.2	10:49:50.0	0	4m32s	[+2728]	22º	22º
10	Tmp	19	18.919	10:49:00.4	10:52:36.3	0	3m35s	[+2159]	22º	22º
11	Tmp	21	23.511	10:52:39.0	10:54:59.1	0	2m20s	[+1401]	22º	22º
12	Tmp	21	26.135	10:54:50.2	10:56:27.1	0	1m36s	[+969]	22º	22º
13	Tmp	24	0.826	11:20:37.9	11:20:37.0	0	0.9s	-9	8º	22º
14	Tmp	26	2.663	11:22:43.5	11:22:39.7	0	3.8s	-38	18º	22º
15	Tmp	26	3.526	11:23:43.2	11:23:43.1	0	0.1s	-1	1º	22º
16	Tmp	27	4.201	11:24:41.3	11:24:39.7	0	1.6s	-16	9º	22º
17	Tmp	29	5.156	11:25:54.9	11:25:54.0	0	0.9s	-9	6º	22º
18	Tmp	30	5.908	11:26:35.2	11:26:36.1	0	0.9s	+9	7º	22º
19	Tmp	31	6.715	11:27:15.7	11:27:18.0	0	2.3s	+23	11º	21º
20	Tmp	33	7.714	11:28:14.3	11:28:16.1	0	1.8s	+18	11º	20º
21	Tmp	35	9.521	11:30:10.4	11:30:10.4	0	0.0s	0	1º	20º
22	Tmp	35	10.097	11:30:48.8	11:30:48.6	0	0.2s	-2	3º	20º
23	Tmp	36	10.867	11:31:32.5	11:31:32.7	0	0.2s	+2	3º	20º
24	Tmp	37	11.878	11:32:26.8	11:32:27.1	0	0.3s	+3	2º	20º
25	Tmp	39	12.580	11:33:24.6	11:33:25.2	0	0.6s	+6	3º	20º
26	Tmp	40	14.822	11:35:24.2	11:35:25.0	0	0.8s	+8	6º	20º
27	Tmp	41	15.974	11:36:42.4	11:36:46.4	0	4.0s	+40	11º	20º
28	Tmp	42	16.475	11:37:27.5	11:37:29.0	0	1.5s	+15	6º	20º
29	Tmp	44	0.281	11:43:14.2	11:43:11.5	0	2.7s	-27	14º	20º
30	Tmp	45	1.053	11:44:44.0	11:44:40.7	0	3.3s	-33	14º	20º
31	Tmp	47	1.892	11:46:29.5	11:46:23.2	0	6.3s	-63	14º	20º
32	Tmp	49	2.840	11:48:32.1	11:48:35.0	0	2.9s	+29	10º	19º
33	Tmp	51	3.615	11:50:07.8	11:50:07.7	0	0.1s	-1	2º	19º
34	Tmp	56	1.590	11:53:36.8	11:52:01.7	0	1m35s	-951	22º	18º
35	Tmp	56	3.850	11:55:25.3	11:53:58.3	0	1m27s	-870	23º	18º
36	Tmp	59	5.974	11:57:17.8	11:55:57.3	0	1m20s	-805	23º	19º
37	Tmp	60	7.963	11:59:13.3	11:57:55.7	0	1m17s	-776	23º	20º
38	Tmp	61	9.141	12:00:20.6	11:59:05.4	0	1m15s	-752	23º	20º
39	Tmp	62	9.889	12:01:11.1	11:59:58.8	0	1m12s	-723	23º	21º
40	Tmp	65	10.986	12:02:19.0	12:01:12.6	0	1m06s	-664	24º	21º
41	Tmp	66	12.288	12:03:29.2	12:02:30.3	0	58.9s	-589	24º	21º
42	Tmp	67	16.493	12:07:08.9	12:06:15.0	0	53.9s	-539	23º	21º
43	Tmp	68	18.004	12:08:22.1	12:07:39.1	0	43.0s	-430	23º	21º
44	Tmp	69	21.913	12:11:27.8	12:11:06.2	0	21.6s	-216	22º	21º
45	Tmp	69	22.994	12:12:19.6	12:12:03.8	0	15.8s	-158	21º	21º
46	Tmp	69	25.007	12:13:56.3	12:13:49.7	0	6.6s	-66	22º	21º
47	Tmp	70	27.823	12:16:06.7	12:16:03.4	0	3.3s	-33	13º	21º
48	Tmp	72	30.436	12:18:15.7	12:18:15.4	0	0.3s	-3	4º	21º
49	Tmp	74	31.903	12:19:27.4	12:19:27.5	0	0.1s	+1	1º	20º
50	Tmp	75	33.524	12:20:43.4	12:20:45.5	0	2.1s	+21	13º	20º
51	Tmp	75	34.574	12:21:34.5	12:21:37.0	0	2.5s	+25	16º	20º
52	Tmp	75	38.702	12:24:55.3	12:25:02.5	0	7.2s	+72	20º	20º
53	Tmp	76	40.866	12:26:51.2	12:26:57.0	0	5.8s	+58	19º	20º
54	Tmp	82	1.095	13:09:04.0	13:09:12.9	0	8.9s	+89	16º	20º
55	Tmp	82	2.536	13:10:13.2	13:10:22.5	0	9.3s	+93	16º	20º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	13:12:31.1	13:12:40.2	0	9.1s	+91	20º	20º
57	Tmp	85	8.496	13:14:52.8	13:15:00.1	0	7.3s	+73	20º	20º
58	Tmp	87	11.045	13:17:00.2	13:17:06.2	0	6.0s	+60	19º	20º
59	Tmp	87	13.518	13:18:58.9	13:19:03.5	0	4.6s	+46	19º	20º
60	Tmp	89	14.300	13:19:50.0	13:19:53.3	0	3.3s	+33	12º	20º
61	Tmp	92	0.863	13:26:57.5	13:26:59.0	0	1.5s	+15	10º	20º
62	Tmp	93	2.194	13:28:25.0	13:28:26.5	0	1.5s	+15	12º	20º
63	Tmp	95	5.562	13:32:14.3	13:32:16.3	0	2.0s	+20	10º	20º
64	Tmp	95	7.133	13:33:51.8	13:33:54.0	0	2.2s	+22	16º	20º
65	Tmp	98	8.846	13:36:01.9	13:36:03.1	0	1.2s	+12	8º	20º
66	Tmp	98	10.402	13:37:43.7	13:37:44.6	0	0.9s	+9	6º	20º
67	Tmp	101	12.661	13:41:02.4	13:41:06.3	0	3.9s	+39	11º	20º
68	Tmp	101	15.099	13:44:17.4	13:44:20.7	0	3.3s	+33	10º	19º
69	Tmp	103	16.623	13:46:39.1	13:46:41.9	0	2.8s	+28	14º	19º
70	Tmp	108	18.975	13:50:29.4	13:50:32.8	0	3.4s	+34	13º	19º

Num	81	Pen	0	PCZ	1	Total PP	15029	Col. Final	19º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





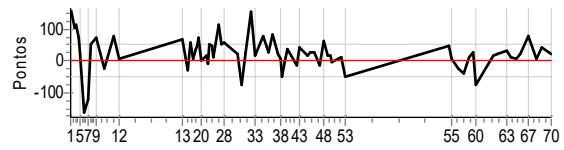
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>82</b>	82 / Fernando Arrivabene / Marcos Paulo P. Rozenkwiat								
<b>u</b>	<b>8º</b>	Cat / NL / Largada FUTUROS CLÁSSICOS / 82 / 09:22:00								
		2002 Fiat Marea HLX								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	10:36:09.1	10:36:25.9	0	16.8s	<b>[+168]</b>	23º	23º
2	Tmp	6	5.992	10:37:42.5	10:37:52.9	0	10.4s	<b>[+104]</b>	20º	22º
3	Tmp	7	6.949	10:38:26.6	10:38:38.3	0	11.7s	<b>[+117]</b>	21º	22º
4	Tmp	7	8.095	10:39:21.6	10:39:29.1	0	7.5s	<b>+75</b>	20º	22º
5	Tmp	9	8.828	10:40:15.3	10:40:17.4	0	2.1s	<b>+21</b>	10º	17º
6	Tmp	12	10.022	10:41:43.1	10:41:26.6	0	16.5s	<b>-165</b>	12º	14º
7	Tmp	13	12.022	10:43:28.3	10:43:16.0	0	12.3s	<b>-123</b>	12º	13º
8	Tmp	13	13.029	10:44:20.1	10:44:25.4	0	5.3s	<b>+53</b>	10º	12º
9	Tmp	14	15.268	10:46:17.2	10:46:24.4	0	7.2s	<b>+72</b>	13º	11º
10	Tmp	19	18.919	10:50:00.4	10:49:57.7	0	2.7s	<b>-27</b>	11º	11º
11	Tmp	21	23.511	10:53:39.0	10:53:46.8	0	7.8s	<b>+78</b>	14º	11º
12	Tmp	21	26.135	10:55:50.2	10:55:51.0	0	0.8s	<b>+8</b>	7º	11º
13	Tmp	24	0.826	11:21:37.9	11:21:45.0	0	7.1s	<b>+71</b>	18º	11º
14	Tmp	26	2.663	11:23:43.5	11:23:40.7	0	2.8s	<b>-28</b>	14º	10º
15	Tmp	26	3.526	11:24:43.2	11:24:49.2	0	6.0s	<b>+60</b>	17º	10º
16	Tmp	27	4.201	11:25:41.3	11:25:41.8	0	0.5s	<b>+5</b>	4º	10º
17	Tmp	29	5.156	11:26:54.9	11:26:58.8	0	3.9s	<b>+39</b>	14º	10º
18	Tmp	30	5.908	11:27:35.2	11:27:40.0	0	4.8s	<b>+48</b>	13º	10º
19	Tmp	31	6.715	11:28:15.7	11:28:22.9	0	7.2s	<b>+72</b>	15º	10º
20	Tmp	33	7.714	11:29:14.3	11:29:14.6	0	0.3s	<b>+3</b>	2º	10º
21	Tmp	35	9.521	11:31:10.4	11:31:12.2	0	1.8s	<b>+18</b>	10º	9º
22	Tmp	35	10.097	11:31:48.8	11:31:48.0	0	0.8s	<b>-8</b>	8º	8º
23	Tmp	36	10.867	11:32:32.5	11:32:38.1	0	5.6s	<b>+56</b>	16º	8º
24	Tmp	37	11.878	11:33:26.8	11:33:31.5	0	4.7s	<b>+47</b>	16º	9º
25	Tmp	39	12.580	11:34:24.6	11:34:25.7	0	1.1s	<b>+11</b>	7º	9º
26	Tmp	40	14.822	11:36:24.2	11:36:35.8	0	11.6s	<b>[+116]</b>	15º	9º
27	Tmp	41	15.974	11:37:42.4	11:37:47.8	0	5.4s	<b>+54</b>	14º	8º
28	Tmp	42	16.475	11:38:27.5	11:38:33.2	0	5.7s	<b>+57</b>	14º	8º
29	Tmp	44	0.281	11:44:14.2	11:44:16.5	0	2.3s	<b>+23</b>	11º	8º
30	Tmp	45	1.053	11:45:44.0	11:45:36.5	0	7.5s	<b>-75</b>	15º	8º
31	Tmp	47	1.892	11:47:29.5	11:47:32.4	0	2.9s	<b>+29</b>	11º	8º
32	Tmp	49	2.840	11:49:32.1	11:49:47.8	0	15.7s	<b>[+157]</b>	16º	8º
33	Tmp	51	3.615	11:51:07.8	11:51:09.4	0	1.6s	<b>+16</b>	9º	8º
34	Tmp	56	1.590	11:54:36.8	11:54:44.7	0	7.9s	<b>[+79]</b>	15º	8º
35	Tmp	56	3.850	11:56:25.3	11:56:27.9	0	2.6s	<b>+26</b>	13º	8º
36	Tmp	59	5.974	11:58:17.8	11:58:26.1	0	8.3s	<b>[+83]</b>	17º	8º
37	Tmp	60	7.963	12:00:13.3	12:00:15.3	0	2.0s	<b>+20</b>	13º	8º
38	Tmp	61	9.141	12:01:20.6	12:01:21.2	0	0.6s	<b>+6</b>	8º	8º
39	Tmp	62	9.889	12:02:11.1	12:02:06.0	0	5.1s	<b>-51</b>	14º	8º
40	Tmp	65	10.986	12:03:19.0	12:03:18.7	0	0.3s	<b>-3</b>	1º	8º
41	Tmp	66	12.288	12:04:29.2	12:04:32.9	0	3.7s	<b>+37</b>	15º	8º
42	Tmp	67	16.493	12:08:08.9	12:08:07.5	0	1.4s	<b>-14</b>	11º	8º
43	Tmp	68	18.004	12:09:22.1	12:09:26.4	0	4.3s	<b>+43</b>	19º	8º
44	Tmp	69	21.913	12:12:27.8	12:12:29.3	0	1.5s	<b>+15</b>	12º	8º
45	Tmp	69	22.994	12:13:19.6	12:13:22.2	0	2.6s	<b>+26</b>	13º	8º
46	Tmp	69	25.007	12:14:56.3	12:14:59.2	0	2.9s	<b>+29</b>	16º	8º
47	Tmp	70	27.823	12:17:06.7	12:17:05.5	0	1.2s	<b>-12</b>	10º	8º
48	Tmp	72	30.436	12:19:15.7	12:19:22.0	0	6.3s	<b>+63</b>	19º	8º
49	Tmp	74	31.903	12:20:27.4	12:20:29.2	0	1.8s	<b>+18</b>	16º	8º
50	Tmp	75	33.524	12:21:43.4	12:21:45.0	0	1.6s	<b>+16</b>	10º	8º
51	Tmp	75	34.574	12:22:34.5	12:22:34.0	0	0.5s	<b>-5</b>	4º	8º
52	Tmp	75	38.702	12:25:55.3	12:25:56.5	0	1.2s	<b>+12</b>	11º	8º
53	Tmp	76	40.866	12:27:51.2	12:27:46.2	0	5.0s	<b>-50</b>	17º	8º
54	Tmp	82	1.095	13:10:04.0	13:10:08.8	0	4.8s	<b>+48</b>	12º	8º
55	Tmp	82	2.536	13:11:13.2	13:11:14.1	0	0.9s	<b>+9</b>	8º	8º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	13:13:31.1	13:13:28.9	0	2.2s	<b>-22</b>	15º	8º
57	Tmp	85	8.496	13:15:52.8	13:15:48.7	0	4.1s	<b>-41</b>	18º	8º
58	Tmp	87	11.045	13:18:00.2	13:18:01.3	0	1.1s	<b>+11</b>	13º	8º
59	Tmp	87	13.518	13:19:58.9	13:20:01.9	0	3.0s	<b>+30</b>	17º	8º
60	Tmp	89	14.300	13:20:50.0	13:20:42.2	0	7.8s	<b>-78</b>	18º	8º
61	Tmp	92	0.863	13:27:57.5	13:27:59.0	0	1.5s	<b>+15</b>	9º	8º
62	Tmp	93	2.194	13:29:25.0	13:29:27.0	0	2.0s	<b>+20</b>	13º	8º
63	Tmp	95	5.562	13:33:14.3	13:33:17.6	0	3.3s	<b>+33</b>	15º	8º
64	Tmp	95	7.133	13:34:51.8	13:34:52.9	0	1.1s	<b>+11</b>	7º	8º
65	Tmp	98	8.846	13:37:01.9	13:37:02.8	0	0.9s	<b>+9</b>	7º	8º
66	Tmp	98	10.402	13:38:43.7	13:38:45.9	0	2.2s	<b>+22</b>	8º	8º
67	Tmp	101	12.661	13:42:02.4	13:42:10.1	0	7.7s	<b>+77</b>	16º	8º
68	Tmp	101	15.099	13:45:17.4	13:45:18.3	0	0.9s	<b>+9</b>	6º	8º
69	Tmp	103	16.623	13:47:39.1	13:47:43.5	0	4.4s	<b>+44</b>	16º	8º
70	Tmp	108	18.975	13:51:29.4	13:51:31.7	0	2.3s	<b>+23</b>	10º	8º
Num	82	Pen	0	PCZ	0	Total PP	2290	Col. Final	8º	



**SANDRO DIB**  
Diretor de Prova

**RICARDO ANNUNZIATO**  
Comissário FASP

