



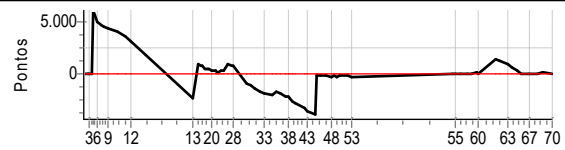
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>1</b>	1 / Guilherme Junqueira Franco / Patrícia Arquer								
		Cat / NL / Largada HISTÓRICOS / 1 / 08:01:00								
		1940 Chevrolet Coupé								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:15:09.1	09:15:17.7	0	8.6s	<b>+86</b>	2°	2°
2	Tmp	6	5.992	09:16:42.5	09:16:45.5	0	3.0s	<b>+30</b>	2°	2°
3	Tmp	7	6.949	09:17:26.6	09:17:26.7	0	0.1s	<b>+1</b>	1°	2°
4	Tmp	7	8.095	09:18:21.6	09:18:18.2	0	3.4s	<b>-34</b>	2°	2°
5	Tmp	9	8.828	09:19:15.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	4°	3°
6	Tmp	12	10.022	09:20:43.1	09:28:48.5	0	8m05s	<b>[+4854]</b>	4°	4°
7	Tmp	13	12.022	09:22:28.3	09:30:04.9	0	7m36s	<b>[+4566]</b>	4°	4°
8	Tmp	13	13.029	09:23:20.1	09:30:49.3	0	7m29s	<b>[+4492]</b>	4°	4°
9	Tmp	14	15.268	09:25:17.2	09:32:34.4	0	7m17s	<b>[+4372]</b>	4°	4°
10	Tmp	19	18.919	09:29:00.4	09:35:34.8	0	6m34s	<b>[+3944]</b>	4°	4°
11	Tmp	21	23.511	09:32:39.0	09:38:26.8	0	5m47s	<b>[+3478]</b>	4°	4°
12	Tmp	21	26.135	09:34:50.2	09:40:05.7	0	5m15s	<b>[+3155]</b>	4°	4°
13	Tmp	24	0.826	10:00:37.9	09:56:54.7	0	3m43s	<b>-2232</b>	4°	4°
14	Tmp	26	2.663	10:02:43.5	10:04:13.1	0	1m29s	<b>+896</b>	4°	4°
15	Tmp	26	3.526	10:03:43.2	10:05:08.0	0	1m24s	<b>+848</b>	4°	4°
16	Tmp	27	4.201	10:04:41.3	10:05:54.1	0	1m12s	<b>+728</b>	4°	4°
17	Tmp	29	5.156	10:05:54.9	10:06:45.4	0	50.5s	<b>+505</b>	4°	4°
18	Tmp	30	5.908	10:06:35.2	10:07:20.9	0	45.7s	<b>+457</b>	4°	4°
19	Tmp	31	6.715	10:07:15.7	10:07:58.9	0	43.2s	<b>+432</b>	4°	4°
20	Tmp	33	7.714	10:08:14.3	10:08:51.7	0	37.4s	<b>+374</b>	4°	4°
21	Tmp	35	9.521	10:10:10.4	10:10:38.1	0	27.7s	<b>+277</b>	4°	4°
22	Tmp	35	10.097	10:10:48.8	10:11:10.5	0	21.7s	<b>+217</b>	4°	4°
23	Tmp	36	10.867	10:11:32.5	10:11:52.2	0	19.7s	<b>+197</b>	4°	4°
24	Tmp	37	11.878	10:12:26.8	10:12:59.1	0	32.3s	<b>+323</b>	4°	4°
25	Tmp	39	12.580	10:13:24.6	10:14:00.4	0	35.8s	<b>+358</b>	4°	4°
26	Tmp	40	14.822	10:15:24.2	10:16:58.3	0	1m34s	<b>+941</b>	4°	4°
27	Tmp	41	15.974	10:16:42.4	10:18:05.2	0	1m22s	<b>+828</b>	4°	4°
28	Tmp	42	16.475	10:17:27.5	10:18:40.2	0	1m12s	<b>+727</b>	4°	4°
29	Tmp	44	0.281	10:23:14.2	10:21:51.8	0	1m22s	<b>-824</b>	3°	4°
30	Tmp	45	1.053	10:24:44.0	10:22:59.1	0	1m44s	<b>-1049</b>	3°	4°
31	Tmp	47	1.892	10:26:29.5	10:24:08.2	0	2m21s	<b>-1413</b>	3°	4°
32	Tmp	49	2.840	10:28:32.1	10:25:38.2	0	2m53s	<b>-1739</b>	4°	4°
33	Tmp	51	3.615	10:30:07.8	10:27:13.1	0	2m54s	<b>-1747</b>	4°	4°
34	Tmp	56	1.590	10:33:36.8	10:30:17.4	0	3m19s	<b>-1994</b>	5°	4°
35	Tmp	56	3.850	10:35:25.3	10:32:38.3	0	2m47s	<b>-1670</b>	4°	4°
36	Tmp	59	5.974	10:37:17.8	10:34:09.0	0	3m08s	<b>-1888</b>	4°	4°
37	Tmp	60	7.963	10:39:13.3	10:35:47.1	0	3m26s	<b>-2062</b>	4°	4°
38	Tmp	61	9.141	10:40:20.6	10:36:49.3	0	3m31s	<b>-2113</b>	4°	4°
39	Tmp	62	9.889	10:41:11.1	10:37:21.0	0	3m50s	<b>-2301</b>	4°	4°
40	Tmp	65	10.986	10:42:19.0	10:38:05.9	0	4m13s	<b>-2531</b>	5°	4°
41	Tmp	66	12.288	10:43:29.2	10:39:00.5	0	4m28s	<b>-2687</b>	5°	4°
42	Tmp	67	16.493	10:47:08.9	10:41:43.5	0	5m25s	<b>-3254</b>	5°	4°
43	Tmp	68	18.004	10:48:22.1	10:42:38.0	0	5m44s	<b>-3441</b>	5°	4°
44	Tmp	69	21.913	10:51:27.8	10:45:06.5	0	6m21s	<b>-3813</b>	5°	4°
45	Tmp	69	22.994	10:52:19.6	10:52:07.9	0	11.7s	<b>-117</b>	4°	4°
46	Tmp	69	25.007	10:53:56.3	10:53:36.5	0	19.8s	<b>-198</b>	4°	4°
47	Tmp	70	27.823	10:56:06.7	10:55:47.8	0	18.9s	<b>-189</b>	4°	4°
48	Tmp	72	30.436	10:58:15.7	10:57:50.4	0	25.3s	<b>-253</b>	4°	4°
49	Tmp	74	31.903	10:59:27.4	10:59:09.5	0	17.9s	<b>-179</b>	4°	4°
50	Tmp	75	33.524	11:00:43.4	11:00:22.3	0	21.1s	<b>-211</b>	4°	4°
51	Tmp	75	34.574	11:01:34.5	11:01:14.1	0	20.4s	<b>-204</b>	4°	4°
52	Tmp	75	38.702	11:04:55.3	11:04:37.6	0	17.7s	<b>-177</b>	4°	4°
53	Tmp	76	40.866	11:06:51.2	11:06:23.7	0	27.5s	<b>-275</b>	4°	4°
54	Tmp	82	1.095	11:49:04.0	11:49:02.4	0	1.6s	<b>-16</b>	3°	4°
55	Tmp	82	2.536	11:50:13.2	11:50:11.2	0	2.0s	<b>-20</b>	3°	4°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	11:52:31.1	11:52:32.0	0	0.9s	<b>+9</b>	3°	4°
57	Tmp	85	8.496	11:54:52.8	11:54:52.1	0	0.7s	<b>-7</b>	3°	4°
58	Tmp	87	11.045	11:57:00.2	11:57:00.6	0	0.4s	<b>+4</b>	3°	4°
59	Tmp	87	13.518	11:58:58.9	11:59:08.8	0	9.9s	<b>+99</b>	4°	4°
60	Tmp	89	14.300	11:59:50.0	11:59:54.3	0	4.3s	<b>+43</b>	4°	4°
61	Tmp	92	0.863	12:06:57.5	12:09:21.0	0	2m23s	<b>+1435</b>	4°	4°
62	Tmp	93	2.194	12:08:25.0	12:10:26.9	0	2m01s	<b>+1219</b>	4°	4°
63	Tmp	95	5.562	12:12:14.3	12:13:47.4	0	1m33s	<b>+931</b>	4°	4°
64	Tmp	95	7.133	12:13:51.8	12:14:59.9	0	1m08s	<b>+681</b>	4°	4°
65	Tmp	98	8.846	12:16:01.9	12:16:35.5	0	33.6s	<b>+336</b>	4°	4°
66	Tmp	98	10.402	12:17:43.7	12:17:49.2	0	5.5s	<b>+55</b>	3°	4°
67	Tmp	101	12.661	12:21:02.4	12:21:10.3	0	7.9s	<b>+79</b>	2°	4°
68	Tmp	101	15.099	12:24:17.4	12:24:24.9	0	7.5s	<b>+75</b>	2°	4°
69	Tmp	103	16.623	12:26:39.1	12:26:50.1	0	11.0s	<b>+110</b>	3°	4°
70	Tmp	108	18.975	12:30:29.4	12:30:37.1	0	7.7s	<b>+77</b>	2°	4°
Num	<b>1</b>	Pen	0	PCZ	0	Total PP	<b>58016</b>	Col. Final	<b>4°</b>	





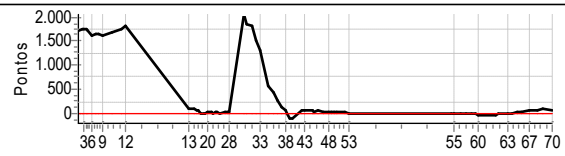
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>5</b>	5 / Vinicius Kezam Ribeiro / Lígia Padovani Nascimento								
<b>u</b>	<b>3º</b>	Cat / NL / Largada HISTÓRICOS / 5 / 08:05:00								
		1967 Volkswagen Fusca								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:19:09.1	09:22:02.0	0	2m52s	<b>+1729</b>	5º	5º
2	Tmp	6	5.992	09:20:42.5	09:23:36.7	0	2m54s	<b>[+1742]</b>	5º	5º
3	Tmp	7	6.949	09:21:26.6	09:24:21.8	0	2m55s	<b>[+1752]</b>	5º	5º
4	Tmp	7	8.095	09:22:21.6	09:25:16.3	0	2m54s	<b>[+1747]</b>	5º	5º
5	Tmp	9	8.828	09:23:15.3	09:26:07.3	0	2m52s	<b>+1720</b>	3º	4º
6	Tmp	12	10.022	09:24:43.1	09:27:26.3	0	2m43s	<b>+1632</b>	3º	3º
7	Tmp	13	12.022	09:26:28.3	09:29:11.9	0	2m43s	<b>+1636</b>	3º	3º
8	Tmp	13	13.029	09:27:20.1	09:30:04.9	0	2m44s	<b>+1648</b>	3º	3º
9	Tmp	14	15.268	09:29:17.2	09:32:00.1	0	2m42s	<b>+1629</b>	3º	3º
10	Tmp	19	18.919	09:33:00.4	09:35:49.7	0	2m49s	<b>+1693</b>	3º	3º
11	Tmp	21	23.511	09:36:39.0	09:39:33.1	0	2m54s	<b>+1741</b>	3º	3º
12	Tmp	21	26.135	09:38:50.2	09:41:51.4	0	3m01s	<b>[+1812]</b>	3º	3º
13	Tmp	24	0.826	10:04:37.9	10:04:47.6	0	9.7s	<b>+97</b>	2º	3º
14	Tmp	26	2.663	10:06:43.5	10:06:55.2	0	11.7s	<b>+117</b>	3º	3º
15	Tmp	26	3.526	10:07:43.2	10:07:52.0	0	8.8s	<b>+88</b>	3º	3º
16	Tmp	27	4.201	10:08:41.3	10:08:48.1	0	6.8s	<b>+68</b>	3º	3º
17	Tmp	29	5.156	10:09:54.9	10:09:57.0	0	2.1s	<b>+21</b>	2º	3º
18	Tmp	30	5.908	10:10:35.2	10:10:36.9	0	1.7s	<b>+17</b>	3º	3º
19	Tmp	31	6.715	10:11:15.7	10:11:17.3	0	1.6s	<b>+16</b>	2º	3º
20	Tmp	33	7.714	10:12:14.3	10:12:17.1	0	2.8s	<b>+28</b>	2º	3º
21	Tmp	35	9.521	10:14:10.4	10:14:15.1	0	4.7s	<b>+47</b>	2º	3º
22	Tmp	35	10.097	10:14:48.8	10:14:51.1	0	2.3s	<b>+23</b>	2º	3º
23	Tmp	36	10.867	10:15:32.5	10:15:35.9	0	3.4s	<b>+34</b>	2º	3º
24	Tmp	37	11.878	10:16:26.8	10:16:32.3	0	5.5s	<b>+55</b>	2º	3º
25	Tmp	39	12.580	10:17:24.6	10:17:27.1	0	2.5s	<b>+25</b>	2º	3º
26	Tmp	40	14.822	10:19:24.2	10:19:28.8	0	4.6s	<b>+46</b>	2º	3º
27	Tmp	41	15.974	10:20:42.4	10:20:47.7	0	5.3s	<b>+53</b>	2º	3º
28	Tmp	42	16.475	10:21:27.5	10:21:32.9	0	5.4s	<b>+54</b>	2º	3º
29	Tmp	44	0.281	10:27:14.2	10:30:39.4	0	3m25s	<b>[+2052]</b>	4º	3º
30	Tmp	45	1.053	10:28:44.0	10:31:50.6	0	3m06s	<b>[+1866]</b>	4º	3º
31	Tmp	47	1.892	10:30:29.5	10:33:31.3	0	3m01s	<b>[+1818]</b>	4º	3º
32	Tmp	49	2.840	10:32:32.1	10:35:04.4	0	2m32s	<b>+1523</b>	3º	3º
33	Tmp	51	3.615	10:34:07.8	10:36:18.6	0	2m10s	<b>+1308</b>	3º	3º
34	Tmp	56	1.590	10:37:36.8	10:38:34.6	0	57.8s	<b>+578</b>	3º	3º
35	Tmp	56	3.850	10:39:25.3	10:40:08.3	0	43.0s	<b>+430</b>	3º	3º
36	Tmp	59	5.974	10:41:17.8	10:41:46.2	0	28.4s	<b>+284</b>	3º	3º
37	Tmp	60	7.963	10:43:13.3	10:43:27.9	0	14.6s	<b>+146</b>	3º	3º
38	Tmp	61	9.141	10:44:20.6	10:44:28.3	0	7.7s	<b>+77</b>	3º	3º
39	Tmp	62	9.889	10:45:11.1	10:45:10.8	0	0.3s	<b>-3</b>	1º	3º
40	Tmp	65	10.986	10:46:19.0	10:46:10.4	0	8.6s	<b>-86</b>	3º	3º
41	Tmp	66	12.288	10:47:29.2	10:47:20.1	0	9.1s	<b>-91</b>	2º	3º
42	Tmp	67	16.493	10:51:08.9	10:51:15.0	0	6.1s	<b>+61</b>	2º	3º
43	Tmp	68	18.004	10:52:22.1	10:52:28.9	0	6.8s	<b>+68</b>	2º	3º
44	Tmp	69	21.913	10:55:27.8	10:55:34.3	0	6.5s	<b>+65</b>	2º	3º
45	Tmp	69	22.994	10:56:19.6	10:56:25.3	0	5.7s	<b>+57</b>	2º	3º
46	Tmp	69	25.007	10:57:56.3	10:58:02.6	0	6.3s	<b>+63</b>	2º	3º
47	Tmp	70	27.823	11:00:06.7	11:00:12.0	0	5.3s	<b>+53</b>	2º	3º
48	Tmp	72	30.436	11:02:15.7	11:02:21.1	0	5.4s	<b>+54</b>	2º	3º
49	Tmp	74	31.903	11:03:27.4	11:03:33.2	0	5.8s	<b>+58</b>	2º	3º
50	Tmp	75	33.524	11:04:43.4	11:04:48.8	0	5.4s	<b>+54</b>	2º	3º
51	Tmp	75	34.574	11:05:34.5	11:05:39.6	0	5.1s	<b>+51</b>	2º	3º
52	Tmp	75	38.702	11:08:55.3	11:09:00.8	0	5.5s	<b>+55</b>	2º	3º
53	Tmp	76	40.866	11:10:51.2	11:10:52.6	0	1.4s	<b>+14</b>	2º	3º
54	Tmp	82	1.095	11:53:04.0	11:53:05.5	0	1.5s	<b>+15</b>	2º	3º
55	Tmp	82	2.536	11:54:13.2	11:54:12.8	0	0.4s	<b>-4</b>	1º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	11:56:31.1	11:56:31.2	0	0.1s	<b>+1</b>	2º	3º
57	Tmp	85	8.496	11:58:52.8	11:58:52.9	0	0.1s	<b>+1</b>	1º	3º
58	Tmp	87	11.045	12:01:00.2	12:01:00.1	0	0.1s	<b>-1</b>	1º	3º
59	Tmp	87	13.518	12:02:58.9	12:03:00.0	0	1.1s	<b>+11</b>	2º	3º
60	Tmp	89	14.300	12:03:50.0	12:03:47.6	0	2.4s	<b>-24</b>	3º	3º
61	Tmp	92	0.863	12:10:57.5	12:10:54.4	0	3.1s	<b>-31</b>	3º	3º
62	Tmp	93	2.194	12:12:25.0	12:12:24.7	0	0.3s	<b>-3</b>	2º	3º
63	Tmp	95	5.562	12:16:14.3	12:16:16.6	0	2.3s	<b>+23</b>	2º	3º
64	Tmp	95	7.133	12:17:51.8	12:17:52.8	0	1.0s	<b>+10</b>	3º	3º
65	Tmp	98	8.846	12:20:01.9	12:20:05.0	0	3.1s	<b>+31</b>	2º	3º
66	Tmp	98	10.402	12:21:43.7	12:21:47.4	0	3.7s	<b>+37</b>	2º	3º
67	Tmp	101	12.661	12:25:02.4	12:25:10.8	0	8.4s	<b>+84</b>	3º	3º
68	Tmp	101	15.099	12:28:17.4	12:28:25.5	0	8.1s	<b>+81</b>	3º	3º
69	Tmp	103	16.623	12:30:39.1	12:30:48.5	0	9.4s	<b>+94</b>	2º	3º
70	Tmp	108	18.975	12:34:29.4	12:34:38.4	0	9.0s	<b>+90</b>	3º	3º
Num	5	Pen	0	PCZ	0	Total PP	19937	Col. Final	3º	





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

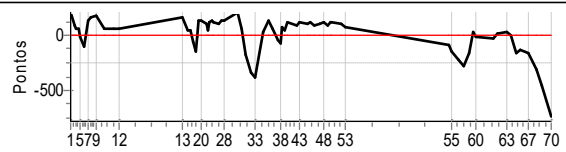


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>7</b>	7 / Marco Antonio dos Santos / Ilésio Fernandes Machado								
<b>u</b>	<b>2º</b>	Cat / NL / Largada HISTÓRICOS / 7 / 08:07:00								
		1969 Alfa Romeo Duoeto								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:21:09.1	09:21:30.1	0	21.0s	<b>+210</b>	3º	3º
2	Tmp	6	5.992	09:22:42.5	09:22:51.6	0	9.1s	<b>+91</b>	3º	3º
3	Tmp	7	6.949	09:23:26.6	09:23:33.4	0	6.8s	<b>+68</b>	3º	3º
4	Tmp	7	8.095	09:24:21.6	09:24:28.5	0	6.9s	<b>+69</b>	3º	3º
5	Tmp	9	8.828	09:25:15.3	09:25:13.8	0	1.5s	<b>-15</b>	2º	2º
6	Tmp	12	10.022	09:26:43.1	09:26:32.5	0	10.6s	<b>-106</b>	2º	2º
7	Tmp	13	12.022	09:28:28.3	09:28:41.6	0	13.3s	<b>+133</b>	2º	2º
8	Tmp	13	13.029	09:29:20.1	09:29:36.9	0	16.8s	<b>+168</b>	2º	2º
9	Tmp	14	15.268	09:31:17.2	09:31:35.3	0	18.1s	<b>+181</b>	2º	2º
10	Tmp	19	18.919	09:35:00.4	09:35:06.5	0	6.1s	<b>+61</b>	2º	2º
11	Tmp	21	23.511	09:38:39.0	09:38:45.5	0	6.5s	<b>+65</b>	2º	2º
12	Tmp	21	26.135	09:40:50.2	09:40:56.4	0	6.2s	<b>+62</b>	2º	2º
13	Tmp	24	0.826	10:06:37.9	10:06:54.7	0	16.8s	<b>+168</b>	3º	2º
14	Tmp	26	2.663	10:08:43.5	10:08:47.5	0	4.0s	<b>+40</b>	2º	2º
15	Tmp	26	3.526	10:09:43.2	10:09:48.3	0	5.1s	<b>+51</b>	2º	2º
16	Tmp	27	4.201	10:10:41.3	10:10:35.0	0	6.3s	<b>-63</b>	2º	2º
17	Tmp	29	5.156	10:11:54.9	10:11:40.4	0	14.5s	<b>-145</b>	3º	2º
18	Tmp	30	5.908	10:12:35.2	10:12:33.9	0	1.3s	<b>-13</b>	2º	2º
19	Tmp	31	6.715	10:13:15.7	10:13:28.6	0	12.9s	<b>+129</b>	3º	2º
20	Tmp	33	7.714	10:14:14.3	10:14:28.2	0	13.9s	<b>+139</b>	3º	2º
21	Tmp	35	9.521	10:16:10.4	10:16:20.4	0	10.0s	<b>+100</b>	3º	2º
22	Tmp	35	10.097	10:16:48.8	10:16:54.2	0	5.4s	<b>+54</b>	3º	2º
23	Tmp	36	10.867	10:17:32.5	10:17:44.6	0	12.1s	<b>+121</b>	3º	2º
24	Tmp	37	11.878	10:18:26.8	10:18:39.8	0	13.0s	<b>+130</b>	3º	2º
25	Tmp	39	12.580	10:19:24.6	10:19:37.2	0	12.6s	<b>+126</b>	3º	2º
26	Tmp	40	14.822	10:21:24.2	10:21:35.4	0	11.2s	<b>+112</b>	3º	2º
27	Tmp	41	15.974	10:22:42.4	10:22:56.7	0	14.3s	<b>+143</b>	3º	2º
28	Tmp	42	16.475	10:23:27.5	10:23:41.8	0	14.3s	<b>+143</b>	3º	2º
29	Tmp	44	0.281	10:29:14.2	10:29:35.0	0	20.8s	<b>+208</b>	2º	2º
30	Tmp	45	1.053	10:30:44.0	10:30:50.2	0	6.2s	<b>+62</b>	2º	2º
31	Tmp	47	1.892	10:32:29.5	10:32:12.2	0	17.3s	<b>-173</b>	2º	2º
32	Tmp	49	2.840	10:34:32.1	10:33:58.0	0	34.1s	<b>-341</b>	2º	2º
33	Tmp	51	3.615	10:36:07.8	10:35:30.0	0	37.8s	<b>-378</b>	2º	2º
34	Tmp	56	1.590	10:39:36.8	10:39:40.1	0	3.3s	<b>+33</b>	2º	2º
35	Tmp	56	3.850	10:41:25.3	10:41:38.4	0	13.1s	<b>+131</b>	2º	2º
36	Tmp	59	5.974	10:43:17.8	10:43:23.7	0	5.9s	<b>+59</b>	2º	2º
37	Tmp	60	7.963	10:45:13.3	10:45:09.2	0	4.1s	<b>-41</b>	2º	2º
38	Tmp	61	9.141	10:46:20.6	10:46:13.3	0	7.3s	<b>-73</b>	2º	2º
39	Tmp	62	9.889	10:47:11.1	10:47:19.0	0	7.9s	<b>+79</b>	3º	2º
40	Tmp	65	10.986	10:48:19.0	10:48:23.1	0	4.1s	<b>+41</b>	2º	2º
41	Tmp	66	12.288	10:49:29.2	10:49:41.8	0	12.6s	<b>+126</b>	3º	2º
42	Tmp	67	16.493	10:53:08.9	10:53:18.1	0	9.2s	<b>+92</b>	3º	2º
43	Tmp	68	18.004	10:54:22.1	10:54:33.7	0	11.6s	<b>+116</b>	3º	2º
44	Tmp	69	21.913	10:57:27.8	10:57:39.1	0	11.3s	<b>+113</b>	3º	2º
45	Tmp	69	22.994	10:58:19.6	10:58:31.0	0	11.4s	<b>+114</b>	3º	2º
46	Tmp	69	25.007	10:59:56.3	11:00:06.1	0	9.8s	<b>+98</b>	3º	2º
47	Tmp	70	27.823	11:02:06.7	11:02:17.1	0	10.4s	<b>+104</b>	3º	2º
48	Tmp	72	30.436	11:04:15.7	11:04:27.4	0	11.7s	<b>+117</b>	3º	2º
49	Tmp	74	31.903	11:05:27.4	11:05:36.5	0	9.1s	<b>+91</b>	3º	2º
50	Tmp	75	33.524	11:06:43.4	11:06:55.3	0	11.9s	<b>+119</b>	3º	2º
51	Tmp	75	34.574	11:07:34.5	11:07:46.0	0	11.5s	<b>+115</b>	3º	2º
52	Tmp	75	38.702	11:10:55.3	11:11:05.4	0	10.1s	<b>+101</b>	3º	2º
53	Tmp	76	40.866	11:12:51.2	11:12:59.0	0	7.8s	<b>+78</b>	3º	2º
54	Tmp	82	1.095	11:55:04.0	11:54:55.9	0	8.1s	<b>-81</b>	4º	2º
55	Tmp	82	2.536	11:56:13.2	11:55:58.7	0	14.5s	<b>-145</b>	4º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	11:58:31.1	11:58:08.6	0	22.5s	<b>-225</b>	4º	2º
57	Tmp	85	8.496	12:00:52.8	12:00:24.8	0	28.0s	<b>-280</b>	4º	2º
58	Tmp	87	11.045	12:03:00.2	12:02:44.3	0	15.9s	<b>-159</b>	4º	2º
59	Tmp	87	13.518	12:04:58.9	12:05:01.5	0	2.6s	<b>+26</b>	3º	2º
60	Tmp	89	14.300	12:05:50.0	12:05:49.2	0	0.8s	<b>-8</b>	2º	2º
61	Tmp	92	0.863	12:12:57.5	12:12:55.0	0	2.5s	<b>-25</b>	2º	2º
62	Tmp	93	2.194	12:14:25.0	12:14:26.5	0	1.5s	<b>+15</b>	3º	2º
63	Tmp	95	5.562	12:18:14.3	12:18:17.1	0	2.8s	<b>+28</b>	3º	2º
64	Tmp	95	7.133	12:19:51.8	12:19:52.3	0	0.5s	<b>+5</b>	2º	2º
65	Tmp	98	8.846	12:22:01.9	12:21:45.5	0	16.4s	<b>-164</b>	3º	2º
66	Tmp	98	10.402	12:23:43.7	12:23:31.3	0	12.4s	<b>-124</b>	4º	2º
67	Tmp	101	12.661	12:27:02.4	12:26:45.9	0	16.5s	<b>-165</b>	4º	2º
68	Tmp	101	15.099	12:30:17.4	12:29:47.3	0	30.1s	<b>-301</b>	4º	2º
69	Tmp	103	16.623	12:32:39.1	12:31:54.2	0	44.9s	<b>-449</b>	4º	2º
70	Tmp	108	18.975	12:36:29.4	12:35:15.7	0	1m13s	<b>-737</b>	4º	2º

Num	7	Pen	0	PCZ	0	Total PP	7625	Col. Final	2º
-----	---	-----	---	-----	---	----------	------	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

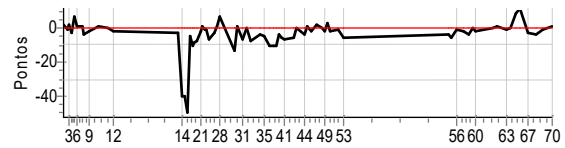


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>8</b>	8 / Fernando Leibel / Adriano Braz								
<b>u</b>	<b>1º</b>	Cat / NL / Largada HISTÓRICOS / 8 / 08:08:00								
<b>m</b>	<b>1969</b>	Ford Mustang Fastback								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:22:09.1	09:22:09.3	0	0.2s	[+2]	1º	1º
2	Tmp	6	5.992	09:23:42.5	09:23:42.4	0	0.1s	-1	1º	1º
3	Tmp	7	6.949	09:24:26.6	09:24:26.8	0	0.2s	[+2]	2º	1º
4	Tmp	7	8.095	09:25:21.6	09:25:21.3	0	0.3s	-3	1º	1º
5	Tmp	9	8.828	09:26:15.3	09:26:15.9	0	0.6s	[+6]	1º	1º
6	Tmp	12	10.022	09:27:43.1	09:27:43.2	0	0.1s	+1	1º	1º
7	Tmp	13	12.022	09:29:28.3	09:29:28.4	0	0.1s	+1	1º	1º
8	Tmp	13	13.029	09:30:20.1	09:30:19.7	0	0.4s	-4	1º	1º
9	Tmp	14	15.268	09:32:17.2	09:32:17.0	0	0.2s	-2	1º	1º
10	Tmp	19	18.919	09:36:00.4	09:36:00.5	0	0.1s	+1	1º	1º
11	Tmp	21	23.511	09:39:39.0	09:39:39.0	0	0.0s	0	1º	1º
12	Tmp	21	26.135	09:41:50.2	09:41:50.0	0	0.2s	-2	1º	1º
13	Tmp	24	0.826	10:07:37.9	10:07:37.6	0	0.3s	-3	1º	1º
14	Tmp	26	2.663	10:09:43.5	10:09:39.5	0	4.0s	-40	1º	1º
15	Tmp	26	3.526	10:10:43.2	10:10:39.2	0	4.0s	-40	1º	1º
16	Tmp	27	4.201	10:11:41.3	10:11:36.4	0	4.9s	-49	1º	1º
17	Tmp	29	5.156	10:12:54.9	10:12:54.4	0	0.5s	-5	1º	1º
18	Tmp	30	5.908	10:13:35.2	10:13:34.1	0	1.1s	-11	1º	1º
19	Tmp	31	6.715	10:14:15.7	10:14:14.8	0	0.9s	-9	1º	1º
20	Tmp	33	7.714	10:15:14.3	10:15:13.5	0	0.8s	-8	1º	1º
21	Tmp	35	9.521	10:17:10.4	10:17:10.2	0	0.2s	-2	1º	1º
22	Tmp	35	10.097	10:17:48.8	10:17:48.9	0	0.1s	+1	1º	1º
23	Tmp	36	10.867	10:18:32.5	10:18:32.4	0	0.1s	-1	1º	1º
24	Tmp	37	11.878	10:19:26.8	10:19:26.7	0	0.1s	-1	1º	1º
25	Tmp	39	12.580	10:20:24.6	10:20:23.9	0	0.7s	-7	1º	1º
26	Tmp	40	14.822	10:22:24.2	10:22:23.9	0	0.3s	-3	1º	1º
27	Tmp	41	15.974	10:23:42.4	10:23:42.5	0	0.1s	+1	1º	1º
28	Tmp	42	16.475	10:24:27.5	10:24:28.1	0	0.6s	[+6]	1º	1º
29	Tmp	44	0.281	10:30:14.2	10:30:12.9	0	1.3s	-13	1º	1º
30	Tmp	45	1.053	10:31:44.0	10:31:44.1	0	0.1s	+1	1º	1º
31	Tmp	47	1.892	10:33:29.5	10:33:28.8	0	0.7s	-7	1º	1º
32	Tmp	49	2.840	10:35:32.1	10:35:32.1	0	0.0s	0	1º	1º
33	Tmp	51	3.615	10:37:07.8	10:37:07.0	0	0.8s	-8	1º	1º
34	Tmp	56	1.590	10:40:36.8	10:40:36.4	0	0.4s	-4	1º	1º
35	Tmp	56	3.850	10:42:25.3	10:42:24.8	0	0.5s	-5	1º	1º
36	Tmp	59	5.974	10:44:17.8	10:44:16.7	0	1.1s	-11	1º	1º
37	Tmp	60	7.963	10:46:13.3	10:46:12.2	0	1.1s	-11	1º	1º
38	Tmp	61	9.141	10:47:20.6	10:47:19.5	0	1.1s	-11	1º	1º
39	Tmp	62	9.889	10:48:11.1	10:48:10.7	0	0.4s	-4	2º	1º
40	Tmp	65	10.986	10:49:19.0	10:49:18.4	0	0.6s	-6	1º	1º
41	Tmp	66	12.288	10:50:29.2	10:50:28.5	0	0.7s	-7	1º	1º
42	Tmp	67	16.493	10:54:08.9	10:54:08.3	0	0.6s	-6	1º	1º
43	Tmp	68	18.004	10:55:22.1	10:55:22.1	0	0.0s	0	1º	1º
44	Tmp	69	21.913	10:58:27.8	10:58:27.4	0	0.4s	-4	1º	1º
45	Tmp	69	22.994	10:59:19.6	10:59:19.7	0	0.1s	+1	1º	1º
46	Tmp	69	25.007	11:00:56.3	11:00:56.1	0	0.2s	-2	1º	1º
47	Tmp	70	27.823	11:03:06.7	11:03:06.9	0	0.2s	+2	1º	1º
48	Tmp	72	30.436	11:05:15.7	11:05:15.7	0	0.0s	0	1º	1º
49	Tmp	74	31.903	11:06:27.4	11:06:27.2	0	0.2s	-2	1º	1º
50	Tmp	75	33.524	11:07:43.4	11:07:43.7	0	0.3s	[+3]	1º	1º
51	Tmp	75	34.574	11:08:34.5	11:08:34.3	0	0.2s	-2	1º	1º
52	Tmp	75	38.702	11:11:55.3	11:11:55.2	0	0.1s	-1	1º	1º
53	Tmp	76	40.866	11:13:51.2	11:13:50.6	0	0.6s	-6	1º	1º
54	Tmp	82	1.095	11:56:04.0	11:56:03.6	0	0.4s	-4	1º	1º
55	Tmp	82	2.536	11:57:13.2	11:57:12.6	0	0.6s	-6	2º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	11:59:31.1	11:59:31.0	0	0.1s	-1	1º	1º
57	Tmp	85	8.496	12:01:52.8	12:01:52.6	0	0.2s	-2	2º	1º
58	Tmp	87	11.045	12:04:00.2	12:03:59.8	0	0.4s	-4	2º	1º
59	Tmp	87	13.518	12:05:58.9	12:05:58.9	0	0.0s	0	1º	1º
60	Tmp	89	14.300	12:06:50.0	12:06:49.8	0	0.2s	-2	1º	1º
61	Tmp	92	0.863	12:13:57.5	12:13:57.5	0	0.0s	0	1º	1º
62	Tmp	93	2.194	12:15:25.0	12:15:25.1	0	0.1s	+1	1º	1º
63	Tmp	95	5.562	12:19:14.3	12:19:14.2	0	0.1s	-1	1º	1º
64	Tmp	95	7.133	12:20:51.8	12:20:51.8	0	0.0s	0	1º	1º
65	Tmp	98	8.846	12:23:01.9	12:23:02.7	0	0.8s	[+8]	1º	1º
66	Tmp	98	10.402	12:24:43.7	12:24:44.8	0	1.1s	[+11]	1º	1º
67	Tmp	101	12.661	12:28:02.4	12:28:02.1	0	0.3s	-3	1º	1º
68	Tmp	101	15.099	12:31:17.4	12:31:17.0	0	0.4s	-4	1º	1º
69	Tmp	103	16.623	12:33:39.1	12:33:39.0	0	0.1s	-1	1º	1º
70	Tmp	108	18.975	12:37:29.4	12:37:29.5	0	0.1s	+1	1º	1º

Num	8	Pen	0	PCZ	7	Total PP	340	Col. Final	1º
-----	---	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





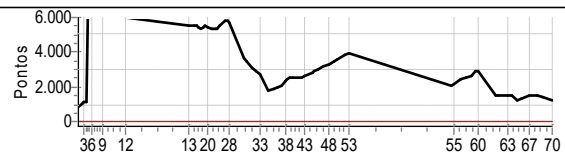
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>95</b>	95 / João Antonio Siciliano / João Victor Giroto Siciliano								
<b>u</b>	<b>5º</b>	Cat / NL / Largada HISTÓRICOS / 0 / 08:00:00								
<b>m</b>		1931 Ford A Phaeton De Luxe 180A								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:14:09.1	09:15:33.4	0	1m24s	+843	4º	4º
2	Tmp	6	5.992	09:15:42.5	09:17:24.8	0	1m42s	+1023	4º	4º
3	Tmp	7	6.949	09:16:26.6	09:18:16.7	0	1m50s	+1101	4º	4º
4	Tmp	7	8.095	09:17:21.6	09:19:15.3	0	1m53s	+1137	4º	4º
5	Tmp	9	8.828	09:18:15.3	--:--:--	0		+6000	5º	5º
6	Tmp	12	10.022	09:19:43.1	09:32:54.5	0	13m11s	+6000	5º	5º
7	Tmp	13	12.022	09:21:28.3	09:34:51.1	0	13m22s	+6000	5º	5º
8	Tmp	13	13.029	09:22:20.1	09:35:53.7	0	13m33s	+6000	5º	5º
9	Tmp	14	15.268	09:24:17.2	09:38:08.6	0	13m51s	+6000	5º	5º
10	Tmp	19	18.919	09:28:00.4	09:41:52.1	0	13m51s	+6000	5º	5º
11	Tmp	21	23.511	09:31:39.0	09:45:58.9	0	14m19s	+6000	5º	5º
12	Tmp	21	26.135	09:33:50.2	09:48:14.4	0	14m24s	+6000	5º	5º
13	Tmp	24	0.826	09:59:37.9	10:08:55.6	0	9m17s	[+5577]	5º	5º
14	Tmp	26	2.663	10:01:43.5	10:10:55.3	0	9m11s	[+5518]	5º	5º
15	Tmp	26	3.526	10:02:43.2	10:11:55.5	0	9m12s	[+5523]	5º	5º
16	Tmp	27	4.201	10:03:41.3	10:12:42.3	0	9m01s	+5410	5º	5º
17	Tmp	29	5.156	10:04:54.9	10:13:53.4	0	8m58s	+5385	5º	5º
18	Tmp	30	5.908	10:05:35.2	10:14:41.9	0	9m06s	+5467	5º	5º
19	Tmp	31	6.715	10:06:15.7	10:15:28.7	0	9m13s	[+5530]	5º	5º
20	Tmp	33	7.714	10:07:14.3	10:16:20.2	0	9m05s	+5459	5º	5º
21	Tmp	35	9.521	10:09:10.4	10:18:07.5	0	8m57s	+5371	5º	5º
22	Tmp	35	10.097	10:09:48.8	10:18:43.7	0	8m54s	+5349	5º	5º
23	Tmp	36	10.867	10:10:32.5	10:19:26.9	0	8m54s	+5344	5º	5º
24	Tmp	37	11.878	10:11:26.8	10:20:25.2	0	8m58s	+5384	5º	5º
25	Tmp	39	12.580	10:12:24.6	10:21:35.5	0	9m10s	+5509	5º	5º
26	Tmp	40	14.822	10:14:24.2	10:24:06.2	0	9m42s	[+5820]	5º	5º
27	Tmp	41	15.974	10:15:42.4	10:25:20.5	0	9m38s	[+5781]	5º	5º
28	Tmp	42	16.475	10:16:27.5	10:26:00.4	0	9m32s	[+5729]	5º	5º
29	Tmp	44	0.281	10:22:14.2	10:28:18.4	0	6m04s	+3642	5º	5º
30	Tmp	45	1.053	10:23:44.0	10:29:31.4	0	5m47s	+3474	5º	5º
31	Tmp	47	1.892	10:25:29.5	10:30:41.7	0	5m12s	+3122	5º	5º
32	Tmp	49	2.840	10:27:32.1	10:32:25.2	0	4m53s	+2931	5º	5º
33	Tmp	51	3.615	10:29:07.8	10:33:39.8	0	4m32s	+2720	5º	5º
34	Tmp	56	1.590	10:32:36.8	10:35:35.0	0	2m58s	+1782	4º	5º
35	Tmp	56	3.850	10:34:25.3	10:37:33.3	0	3m08s	+1880	5º	5º
36	Tmp	59	5.974	10:36:17.8	10:39:37.5	0	3m19s	+1997	5º	5º
37	Tmp	60	7.963	10:38:13.3	10:41:42.9	0	3m29s	+2096	5º	5º
38	Tmp	61	9.141	10:39:20.6	10:43:12.4	0	3m51s	+2318	5º	5º
39	Tmp	62	9.889	10:40:11.1	10:44:15.8	0	4m04s	+2447	5º	5º
40	Tmp	65	10.986	10:41:19.0	10:45:28.0	0	4m09s	+2490	4º	5º
41	Tmp	66	12.288	10:42:29.2	10:46:43.8	0	4m14s	+2546	4º	5º
42	Tmp	67	16.493	10:46:08.9	10:50:22.7	0	4m13s	+2538	4º	5º
43	Tmp	68	18.004	10:47:22.1	10:51:44.7	0	4m22s	+2626	4º	5º
44	Tmp	69	21.913	10:50:27.8	10:55:10.8	0	4m43s	+2830	4º	5º
45	Tmp	69	22.994	10:51:19.6	10:56:08.0	0	4m48s	+2884	5º	5º
46	Tmp	69	25.007	10:52:56.3	10:57:56.3	0	5m00s	+3000	5º	5º
47	Tmp	70	27.823	10:55:06.7	11:00:25.7	0	5m19s	+3190	5º	5º
48	Tmp	72	30.436	10:57:15.7	11:02:47.0	0	5m31s	+3313	5º	5º
49	Tmp	74	31.903	10:58:27.4	11:04:02.1	0	5m34s	+3347	5º	5º
50	Tmp	75	33.524	10:59:43.4	11:05:29.4	0	5m46s	+3460	5º	5º
51	Tmp	75	34.574	11:00:34.5	11:06:26.8	0	5m52s	+3523	5º	5º
52	Tmp	75	38.702	11:03:55.3	11:10:17.2	0	6m21s	+3819	5º	5º
53	Tmp	76	40.866	11:05:51.2	11:12:26.4	0	6m35s	+3952	5º	5º
54	Tmp	82	1.095	11:48:04.0	11:51:32.2	0	3m28s	+2082	5º	5º
55	Tmp	82	2.536	11:49:13.2	11:52:51.1	0	3m37s	+2179	5º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	11:51:31.1	11:55:32.3	0	4m01s	+2412	5º	5º
57	Tmp	85	8.496	11:53:52.8	11:58:06.7	0	4m13s	+2539	5º	5º
58	Tmp	87	11.045	11:56:00.2	12:00:25.1	0	4m24s	+2649	5º	5º
59	Tmp	87	13.518	11:57:58.9	12:02:46.5	0	4m47s	+2876	5º	5º
60	Tmp	89	14.300	11:58:50.0	12:03:36.8	0	4m46s	+2868	5º	5º
61	Tmp	92	0.863	12:05:57.5	12:08:30.4	0	2m32s	+1529	5º	5º
62	Tmp	93	2.194	12:07:25.0	12:09:55.4	0	2m30s	+1504	5º	5º
63	Tmp	95	5.562	12:11:14.3	12:13:42.7	0	2m28s	+1484	5º	5º
64	Tmp	95	7.133	12:12:51.8	12:15:21.6	0	2m29s	+1498	5º	5º
65	Tmp	98	8.846	12:15:01.9	12:17:07.8	0	2m05s	+1259	5º	5º
66	Tmp	98	10.402	12:16:43.7	12:18:50.8	0	2m07s	+1271	5º	5º
67	Tmp	101	12.661	12:20:02.4	12:22:29.5	0	2m27s	+1471	5º	5º
68	Tmp	101	15.099	12:23:17.4	12:25:46.1	0	2m28s	+1487	5º	5º
69	Tmp	103	16.623	12:25:39.1	12:28:01.4	0	2m22s	+1423	5º	5º
70	Tmp	108	18.975	12:29:29.4	12:31:35.4	0	2m06s	+1260	5º	5º
<b>Num</b>	<b>95</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>0</b>	<b>Total PP</b>	<b>204500</b>	<b>Col. Final</b>	<b>5º</b>	



**SANDRO DIB**  
Diretor de Prova

**RICARDO ANNUNZIATO**  
Comissário FASP

