



# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

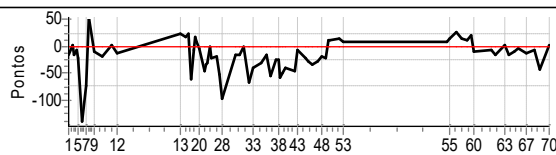


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>9</b>	9 / Henrique Nishida Junior / Eduardo Nishida								
<b>u</b>	<b>7º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 9 / 08:09:00								
<b>m</b>	<b>1972</b>	Volkswagen Fusca								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:23:09.1	09:23:07.5	0	1.6s	-16	13º	13º
2	Tmp	6	5.992	09:24:42.5	09:24:42.8	0	0.3s	+3	7º	9º
3	Tmp	7	6.949	09:25:26.6	09:25:25.1	0	1.5s	-15	14º	11º
4	Tmp	7	8.095	09:26:21.6	09:26:21.0	0	0.6s	-6	7º	8º
5	Tmp	9	8.828	09:27:15.3	09:27:13.2	0	2.1s	-21	12º	10º
6	Tmp	12	10.022	09:28:43.1	09:28:29.2	0	13.9s	-139	12º	10º
7	Tmp	13	12.022	09:30:28.3	09:30:21.0	0	7.3s	-73	16º	10º
8	Tmp	13	13.029	09:31:20.1	09:31:25.4	0	5.3s	[+53]	15º	10º
9	Tmp	14	15.268	09:33:17.2	09:33:16.1	0	1.1s	-11	9º	10º
10	Tmp	19	18.919	09:37:00.4	09:36:58.4	0	2.0s	-20	10º	10º
11	Tmp	21	23.511	09:40:39.0	09:40:39.3	0	0.3s	+3	4º	9º
12	Tmp	21	26.135	09:42:50.2	09:42:48.9	0	1.3s	-13	12º	9º
13	Tmp	24	0.826	10:08:37.9	10:08:40.2	0	2.3s	[+23]	12º	9º
14	Tmp	26	2.663	10:10:43.5	10:10:45.1	0	1.6s	[+16]	9º	8º
15	Tmp	26	3.526	10:11:43.2	10:11:45.4	0	2.2s	[+22]	10º	8º
16	Tmp	27	4.201	10:12:41.3	10:12:35.2	0	6.1s	-61	15º	8º
17	Tmp	29	5.156	10:13:54.9	10:13:54.3	0	0.6s	-6	6º	8º
18	Tmp	30	5.908	10:14:35.2	10:14:37.0	0	1.8s	[+18]	9º	8º
19	Tmp	31	6.715	10:15:15.7	10:15:16.4	0	0.7s	+7	8º	8º
20	Tmp	33	7.714	10:16:14.3	10:16:13.8	0	0.5s	-5	8º	8º
21	Tmp	35	9.521	10:18:10.4	10:18:05.8	0	4.6s	-46	14º	8º
22	Tmp	35	10.097	10:18:48.8	10:18:45.5	0	3.3s	-33	15º	8º
23	Tmp	36	10.867	10:19:32.5	10:19:29.5	0	3.0s	-30	12º	8º
24	Tmp	37	11.878	10:20:26.8	10:20:26.7	0	0.1s	-1	2º	8º
25	Tmp	39	12.580	10:21:24.6	10:21:22.3	0	2.3s	-23	12º	8º
26	Tmp	40	14.822	10:23:24.2	10:23:22.3	0	1.9s	-19	12º	8º
27	Tmp	41	15.974	10:24:42.4	10:24:37.1	0	5.3s	-53	17º	9º
28	Tmp	42	16.475	10:25:27.5	10:25:17.8	0	9.7s	-97	19º	9º
29	Tmp	44	0.281	10:31:14.2	10:31:12.6	0	1.6s	-16	7º	8º
30	Tmp	45	1.053	10:32:44.0	10:32:42.4	0	1.6s	-16	11º	8º
31	Tmp	47	1.892	10:34:29.5	10:34:29.5	0	0.0s	0	1º	8º
32	Tmp	49	2.840	10:36:32.1	10:36:25.4	0	6.7s	-67	13º	8º
33	Tmp	51	3.615	10:38:07.8	10:38:03.8	0	4.0s	-40	13º	8º
34	Tmp	56	1.590	10:41:36.8	10:41:33.7	0	3.1s	-31	10º	8º
35	Tmp	56	3.850	10:43:25.3	10:43:23.8	0	1.5s	-15	9º	8º
36	Tmp	59	5.974	10:45:17.8	10:45:12.4	0	5.4s	-54	16º	8º
37	Tmp	60	7.963	10:47:13.3	10:47:10.8	0	2.5s	-25	13º	8º
38	Tmp	61	9.141	10:48:20.6	10:48:18.2	0	2.4s	-24	14º	8º
39	Tmp	62	9.889	10:49:11.1	10:49:05.2	0	5.9s	-59	17º	8º
40	Tmp	65	10.986	10:50:19.0	10:50:14.1	0	4.9s	-49	19º	8º
41	Tmp	66	12.288	10:51:29.2	10:51:25.3	0	3.9s	-39	16º	8º
42	Tmp	67	16.493	10:55:08.9	10:55:04.2	0	4.7s	-47	18º	8º
43	Tmp	68	18.004	10:56:22.1	10:56:21.5	0	0.6s	-6	10º	8º
44	Tmp	69	21.913	10:59:27.8	10:59:25.6	0	2.2s	-22	12º	8º
45	Tmp	69	22.994	11:00:19.6	11:00:16.9	0	2.7s	-27	13º	8º
46	Tmp	69	25.007	11:01:56.3	11:01:53.0	0	3.3s	-33	17º	8º
47	Tmp	70	27.823	11:04:06.7	11:04:04.0	0	2.7s	-27	13º	8º
48	Tmp	72	30.436	11:06:15.7	11:06:13.8	0	1.9s	-19	12º	8º
49	Tmp	74	31.903	11:07:27.4	11:07:25.3	0	2.1s	-21	14º	8º
50	Tmp	75	33.524	11:08:43.4	11:08:44.5	0	1.1s	+11	10º	8º
51	Tmp	75	34.574	11:09:34.5	11:09:35.5	0	1.0s	+10	12º	8º
52	Tmp	75	38.702	11:12:55.3	11:12:56.7	0	1.4s	+14	14º	8º
53	Tmp	76	40.866	11:14:51.2	11:14:52.0	0	0.8s	+8	11º	8º
54	Tmp	82	1.095	11:57:04.0	11:57:04.9	0	0.9s	+9	4º	8º
55	Tmp	82	2.536	11:58:13.2	11:58:14.6	0	1.4s	+14	12º	8º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:00:31.1	12:00:33.7	0	2.6s	[+26]	17º	8º
57	Tmp	85	8.496	12:02:52.8	12:02:54.1	0	1.3s	+13	15º	8º
58	Tmp	87	11.045	12:05:00.2	12:05:01.3	0	1.1s	+11	16º	8º
59	Tmp	87	13.518	12:06:58.9	12:07:00.9	0	2.0s	[+20]	17º	8º
60	Tmp	89	14.300	12:07:50.0	12:07:49.1	0	0.9s	-9	6º	8º
61	Tmp	92	0.863	12:14:57.5	12:14:56.7	0	0.8s	-8	12º	8º
62	Tmp	93	2.194	12:16:25.0	12:16:23.5	0	1.5s	-15	8º	8º
63	Tmp	95	5.562	12:20:14.3	12:20:14.6	0	0.3s	+3	2º	8º
64	Tmp	95	7.133	12:21:51.8	12:21:50.3	0	1.5s	-15	11º	8º
65	Tmp	98	8.846	12:24:01.9	12:24:00.8	0	1.1s	-11	7º	8º
66	Tmp	98	10.402	12:25:43.7	12:25:43.3	0	0.4s	-4	3º	8º
67	Tmp	101	12.661	12:29:02.4	12:29:01.1	0	1.3s	-13	4º	7º
68	Tmp	101	15.099	12:32:17.4	12:32:16.6	0	0.8s	-8	5º	7º
69	Tmp	103	16.623	12:34:39.1	12:34:34.7	0	4.4s	-44	15º	7º
70	Tmp	108	18.975	12:38:29.4	12:38:29.7	0	0.3s	+3	4º	7º

Num	9	Pen	0	PCZ	1	Total PP	1561	Col. Final	7º
-----	---	-----	---	-----	---	----------	------	------------	----

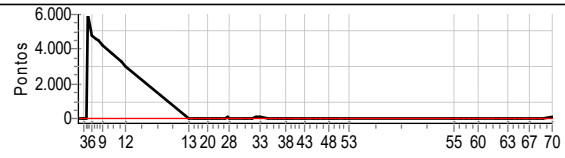


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>10</b>	10 / Marcos Leal Lanari Filho / Rafael Consolin Godoy								
<b>u</b>	<b>18º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃO VEIS / 10 / 08:10:00								
<b>m</b>	1973 Volkswagen Fusca 1300									
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:24:09.1	09:24:10.5	0	1.4s	+14	12°	12°
2	Tmp	6	5.992	09:25:42.5	09:25:44.1	0	1.6s	+16	15°	12°
3	Tmp	7	6.949	09:26:26.6	09:26:28.8	0	2.2s	+22	15°	14°
4	Tmp	7	8.095	09:27:21.6	09:27:22.5	0	0.9s	+9	9°	13°
5	Tmp	9	8.828	09:28:15.3	--:--:--	0		<b>+6000</b>	27°	22°
6	Tmp	12	10.022	09:29:43.1	09:37:41.2	0	7m58s	<b>[+4781]</b>	26°	23°
7	Tmp	13	12.022	09:31:28.3	09:39:06.9	0	7m38s	<b>[+4586]</b>	25°	23°
8	Tmp	13	13.029	09:32:20.1	09:39:49.2	0	7m29s	<b>[+4491]</b>	24°	23°
9	Tmp	14	15.268	09:34:17.2	09:41:21.6	0	7m04s	<b>[+4244]</b>	24°	23°
10	Tmp	19	18.919	09:38:00.4	09:44:17.7	0	6m17s	<b>[+3773]</b>	24°	23°
11	Tmp	21	23.511	09:41:39.0	09:47:06.9	0	5m27s	<b>[+3279]</b>	24°	23°
12	Tmp	21	26.135	09:43:50.2	09:48:53.3	0	5m03s	<b>[+3031]</b>	24°	23°
13	Tmp	24	0.826	10:09:37.9	10:09:38.1	0	0.2s	+2	1°	23°
14	Tmp	26	2.663	10:11:43.5	10:11:43.5	0	0.0s	0	1°	23°
15	Tmp	26	3.526	10:12:43.2	10:12:45.2	0	2.0s	+20	9°	23°
16	Tmp	27	4.201	10:13:41.3	10:13:43.1	0	1.8s	+18	9°	23°
17	Tmp	29	5.156	10:14:54.9	10:14:55.4	0	0.5s	+5	4°	23°
18	Tmp	30	5.908	10:15:35.2	10:15:35.4	0	0.2s	+2	2°	23°
19	Tmp	31	6.715	10:16:15.7	10:16:15.7	0	0.0s	0	2°	22°
20	Tmp	33	7.714	10:17:14.3	10:17:14.0	0	0.3s	-3	6°	22°
21	Tmp	35	9.521	10:19:10.4	10:19:11.6	0	1.2s	+12	8°	22°
22	Tmp	35	10.097	10:19:48.8	10:19:48.9	0	0.1s	+1	1°	22°
23	Tmp	36	10.867	10:20:32.5	10:20:32.8	0	0.3s	+3	4°	21°
24	Tmp	37	11.878	10:21:26.8	10:21:27.0	0	0.2s	+2	3°	21°
25	Tmp	39	12.580	10:22:24.6	10:22:26.2	0	1.6s	+16	11°	21°
26	Tmp	40	14.822	10:24:24.2	10:24:26.0	0	1.8s	+18	11°	21°
27	Tmp	41	15.974	10:25:42.4	10:25:49.4	0	7.0s	+70	18°	21°
28	Tmp	42	16.475	10:26:27.5	10:26:29.9	0	2.4s	+24	12°	21°
29	Tmp	44	0.281	10:32:14.2	10:32:13.0	0	1.2s	-12	6°	21°
30	Tmp	45	1.053	10:33:44.0	10:33:45.1	0	1.1s	+11	10°	21°
31	Tmp	47	1.892	10:35:29.5	10:35:32.5	0	3.0s	+30	12°	20°
32	Tmp	49	2.840	10:37:32.1	10:37:37.3	0	5.2s	+52	12°	20°
33	Tmp	51	3.615	10:39:07.8	10:39:13.2	0	5.4s	+54	14°	20°
34	Tmp	56	1.590	10:42:36.8	10:42:38.5	0	1.7s	+17	7°	20°
35	Tmp	56	3.850	10:44:25.3	10:44:25.1	0	0.2s	-2	4°	20°
36	Tmp	59	5.974	10:46:17.8	10:46:19.5	0	1.7s	+17	11°	20°
37	Tmp	60	7.963	10:48:13.3	10:48:13.9	0	0.6s	+6	3°	20°
38	Tmp	61	9.141	10:49:20.6	10:49:20.6	0	0.0s	0	1°	20°
39	Tmp	62	9.889	10:50:11.1	10:50:11.4	0	0.3s	+3	3°	20°
40	Tmp	65	10.986	10:51:19.0	10:51:19.6	0	0.6s	+6	5°	20°
41	Tmp	66	12.288	10:52:29.2	10:52:29.8	0	0.6s	+6	8°	20°
42	Tmp	67	16.493	10:56:08.9	10:56:09.3	0	0.4s	+4	7°	20°
43	Tmp	68	18.004	10:57:22.1	10:57:22.7	0	0.6s	+6	9°	20°
44	Tmp	69	21.913	11:00:27.8	11:00:28.8	0	1.0s	+10	8°	20°
45	Tmp	69	22.994	11:01:19.6	11:01:20.5	0	0.9s	+9	7°	20°
46	Tmp	69	25.007	11:02:56.3	11:02:57.6	0	1.3s	+13	12°	19°
47	Tmp	70	27.823	11:05:06.7	11:05:08.1	0	1.4s	+14	9°	19°
48	Tmp	72	30.436	11:07:15.7	11:07:17.7	0	2.0s	+20	15°	19°
49	Tmp	74	31.903	11:08:27.4	11:08:28.2	0	0.8s	+8	7°	19°
50	Tmp	75	33.524	11:09:43.4	11:09:44.7	0	1.3s	+13	11°	19°
51	Tmp	75	34.574	11:10:34.5	11:10:35.6	0	1.1s	+11	13°	19°
52	Tmp	75	38.702	11:13:55.3	11:13:56.1	0	0.8s	+8	8°	19°
53	Tmp	76	40.866	11:15:51.2	11:15:51.5	0	0.3s	+3	7°	19°
54	Tmp	82	1.095	11:58:04.0	11:58:06.7	0	2.7s	+27	13°	19°
55	Tmp	82	2.536	11:59:13.2	11:59:13.0	0	0.2s	-2	2°	19°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:01:31.1	12:01:30.5	0	0.6s	-6	5°	19°
57	Tmp	85	8.496	12:03:52.8	12:03:52.7	0	0.1s	-1	3°	19°
58	Tmp	87	11.045	12:06:00.2	12:06:00.7	0	0.5s	+5	13°	19°
59	Tmp	87	13.518	12:07:58.9	12:08:00.0	0	1.1s	+11	12°	19°
60	Tmp	89	14.300	12:08:50.0	12:08:53.2	0	3.2s	+32	14°	19°
61	Tmp	92	0.863	12:15:57.5	12:15:57.7	0	0.2s	+2	5°	19°
62	Tmp	93	2.194	12:17:25.0	12:17:27.1	0	2.1s	+21	11°	19°
63	Tmp	95	5.562	12:21:14.3	12:21:15.9	0	1.6s	+16	10°	19°
64	Tmp	95	7.133	12:22:51.8	12:22:52.5	0	0.7s	+7	8°	19°
65	Tmp	98	8.846	12:25:01.9	12:25:04.6	0	2.7s	+27	12°	19°
66	Tmp	98	10.402	12:26:43.7	12:26:43.5	0	0.2s	-2	1°	19°
67	Tmp	101	12.661	12:30:02.4	12:30:04.5	0	2.1s	+21	5°	19°
68	Tmp	101	15.099	12:33:17.4	12:33:20.6	0	3.2s	+32	11°	19°
69	Tmp	103	16.623	12:35:39.1	12:35:39.5	0	0.4s	+4	4°	19°
70	Tmp	108	18.975	12:39:29.4	12:39:35.8	0	6.4s	+64	17°	18°

Num	10	Pen	0	PCZ	3	Total PP	6872	Col. Final	18º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----

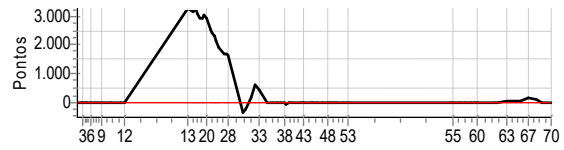


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>11</b>	11 / Carolina Lopes do Vale Araujo / Carlos Alexandre Reato Araujo								
<b>u</b>	<b>20º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 11 / 08:11:00								
			1974 Volkswagen Fusca							
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:25:09.1	09:25:10.5	0	1.4s	+14	11º	11º
2	Tmp	6	5.992	09:26:42.5	09:26:43.5	0	1.0s	+10	12º	11º
3	Tmp	7	6.949	09:27:26.6	09:27:27.7	0	1.1s	+11	12º	12º
4	Tmp	7	8.095	09:28:21.6	09:28:20.5	0	1.1s	-11	11º	10º
5	Tmp	9	8.828	09:29:15.3	09:29:15.9	0	0.6s	+6	6º	8º
6	Tmp	12	10.022	09:30:43.1	09:30:44.4	0	1.3s	+13	4º	6º
7	Tmp	13	12.022	09:32:28.3	09:32:30.2	0	1.9s	+19	11º	8º
8	Tmp	13	13.029	09:33:20.1	09:33:20.5	0	0.4s	+4	6º	6º
9	Tmp	14	15.268	09:35:17.2	09:35:17.5	0	0.3s	+3	5º	6º
10	Tmp	19	18.919	09:39:00.4	09:39:00.6	0	0.2s	+2	3º	4º
11	Tmp	21	23.511	09:42:39.0	09:42:40.0	0	1.0s	+10	7º	4º
12	Tmp	21	26.135	09:44:50.2	09:44:50.2	0	0.0s	0	2º	4º
13	Tmp	24	0.826	10:10:37.9	10:16:02.6	0	5m24s	[+3247]	26º	4º
14	Tmp	26	2.663	10:12:43.5	10:18:00.5	0	5m17s	[+3170]	26º	20º
15	Tmp	26	3.526	10:13:43.2	10:19:09.8	0	5m26s	[+3266]	26º	20º
16	Tmp	27	4.201	10:14:41.3	10:19:52.1	0	5m10s	[+3108]	26º	20º
17	Tmp	29	5.156	10:15:54.9	10:20:45.9	0	4m51s	[+2910]	26º	20º
18	Tmp	30	5.908	10:16:35.2	10:21:29.6	0	4m54s	[+2944]	26º	20º
19	Tmp	31	6.715	10:17:15.7	10:22:17.2	0	5m01s	[+3015]	26º	20º
20	Tmp	33	7.714	10:18:14.3	10:23:04.3	0	4m50s	+2900	25º	20º
21	Tmp	35	9.521	10:20:10.4	10:24:23.0	0	4m12s	+2526	25º	21º
22	Tmp	35	10.097	10:20:48.8	10:24:48.1	0	3m59s	+2393	25º	21º
23	Tmp	36	10.867	10:21:32.5	10:25:22.6	0	3m50s	+2301	25º	22º
24	Tmp	37	11.878	10:22:26.8	10:26:00.9	0	3m34s	+2141	24º	22º
25	Tmp	39	12.580	10:23:24.6	10:26:36.9	0	3m12s	+1923	24º	22º
26	Tmp	40	14.822	10:25:24.2	10:28:12.5	0	2m48s	+1683	24º	22º
27	Tmp	41	15.974	10:26:42.4	10:29:28.9	0	2m46s	+1665	24º	22º
28	Tmp	42	16.475	10:27:27.5	10:30:11.1	0	2m43s	+1636	24º	22º
29	Tmp	44	0.281	10:33:14.2	10:32:39.5	0	34.7s	-347	20º	22º
30	Tmp	45	1.053	10:34:44.0	10:34:18.8	0	25.2s	-252	20º	22º
31	Tmp	47	1.892	10:36:29.5	10:36:43.2	0	13.7s	+137	16º	22º
32	Tmp	49	2.840	10:38:32.1	10:39:31.7	0	59.6s	+596	20º	22º
33	Tmp	51	3.615	10:40:07.8	10:40:54.3	0	46.5s	+465	20º	22º
34	Tmp	56	1.590	10:43:36.8	10:43:37.5	0	0.7s	+7	5º	22º
35	Tmp	56	3.850	10:45:25.3	10:45:25.2	0	0.1s	-1	1º	22º
36	Tmp	59	5.974	10:47:17.8	10:47:17.7	0	0.1s	-1	3º	22º
37	Tmp	60	7.963	10:49:13.3	10:49:12.7	0	0.6s	-6	2º	21º
38	Tmp	61	9.141	10:50:20.6	10:50:20.5	0	0.1s	-1	2º	21º
39	Tmp	62	9.889	10:51:11.1	10:51:07.3	0	3.8s	-38	13º	21º
40	Tmp	65	10.986	10:52:19.0	10:52:19.4	0	0.4s	+4	4º	21º
41	Tmp	66	12.288	10:53:29.2	10:53:29.1	0	0.1s	-1	2º	21º
42	Tmp	67	16.493	10:57:08.9	10:57:08.8	0	0.1s	-1	2º	21º
43	Tmp	68	18.004	10:58:22.1	10:58:22.4	0	0.3s	+3	5º	21º
44	Tmp	69	21.913	11:01:27.8	11:01:28.8	0	1.0s	+10	7º	21º
45	Tmp	69	22.994	11:02:19.6	11:02:19.0	0	0.6s	-6	6º	21º
46	Tmp	69	25.007	11:03:56.3	11:03:56.7	0	0.4s	+4	3º	21º
47	Tmp	70	27.823	11:06:06.7	11:06:06.9	0	0.2s	+2	3º	21º
48	Tmp	72	30.436	11:08:15.7	11:08:16.3	0	0.6s	+6	5º	21º
49	Tmp	74	31.903	11:09:27.4	11:09:27.5	0	0.1s	+1	4º	20º
50	Tmp	75	33.524	11:10:43.4	11:10:44.2	0	0.8s	+8	8º	20º
51	Tmp	75	34.574	11:11:34.5	11:11:34.6	0	0.1s	+1	3º	20º
52	Tmp	75	38.702	11:14:55.3	11:14:56.1	0	0.8s	+8	7º	20º
53	Tmp	76	40.866	11:16:51.2	11:16:51.2	0	0.0s	0	2º	20º
54	Tmp	82	1.095	11:59:04.0	11:59:05.1	0	1.1s	+11	5º	20º
55	Tmp	82	2.536	12:00:13.2	12:00:12.2	0	1.0s	-10	11º	20º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:02:31.1	12:02:30.6	0	0.5s	-5	4º	20º
57	Tmp	85	8.496	12:04:52.8	12:04:51.9	0	0.9s	-9	11º	20º
58	Tmp	87	11.045	12:07:00.2	12:06:59.0	0	1.2s	-12	18º	20º
59	Tmp	87	13.518	12:08:58.9	12:08:59.2	0	0.3s	+3	8º	20º
60	Tmp	89	14.300	12:09:50.0	12:09:49.7	0	0.3s	-3	3º	20º
61	Tmp	92	0.863	12:16:57.5	12:16:56.9	0	0.6s	-6	9º	20º
62	Tmp	93	2.194	12:18:25.0	12:18:26.6	0	1.6s	+16	9º	20º
63	Tmp	95	5.562	12:22:14.3	12:22:17.0	0	2.7s	+27	15º	20º
64	Tmp	95	7.133	12:23:51.8	12:23:54.3	0	2.5s	+25	15º	20º
65	Tmp	98	8.846	12:26:01.9	12:26:05.5	0	3.6s	+36	16º	20º
66	Tmp	98	10.402	12:27:43.7	12:27:48.1	0	4.4s	+44	17º	20º
67	Tmp	101	12.661	12:31:02.4	12:31:16.7	0	14.3s	+143	17º	20º
68	Tmp	101	15.099	12:34:17.4	12:34:28.4	0	11.0s	+110	18º	20º
69	Tmp	103	16.623	12:36:39.1	12:36:40.5	0	1.4s	+14	6º	20º
70	Tmp	108	18.975	12:40:29.4	12:40:29.2	0	0.2s	-2	2º	20º

Num	11	Pen	0	PCZ	2	Total PP	21653	Col. Final	20º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

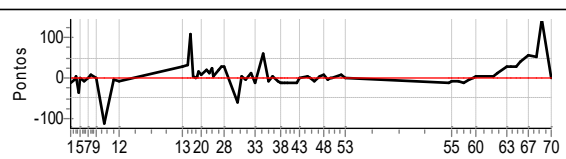


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>12</b>	12 / Guilherme Machado de Sá / Renata Pereira Carneiro								
<b>u</b>	<b>3º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 12 / 08:12:00								
		1974 Volkswagen Fusca 1300L								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:26:09.1	09:26:07.7	0	1.4s	-14	10º	10º
2	Tmp	6	5.992	09:27:42.5	09:27:42.1	0	0.4s	-4	8º	8º
3	Tmp	7	6.949	09:28:26.6	09:28:26.8	0	0.2s	+2	5º	7º
4	Tmp	7	8.095	09:29:21.6	09:29:18.1	0	3.5s	-35	18º	11º
5	Tmp	9	8.828	09:30:15.3	09:30:15.2	0	0.1s	-1	2º	9º
6	Tmp	12	10.022	09:31:43.1	09:31:42.3	0	0.8s	-8	3º	5º
7	Tmp	13	12.022	09:33:28.3	09:33:28.3	0	0.0s	0	2º	3º
8	Tmp	13	13.029	09:34:20.1	09:34:20.7	0	0.6s	+6	10º	3º
9	Tmp	14	15.268	09:36:17.2	09:36:17.0	0	0.2s	-2	3º	2º
10	Tmp	19	18.919	09:40:00.4	09:39:49.1	0	11.3s	-113	17º	8º
11	Tmp	21	23.511	09:43:39.0	09:43:38.3	0	0.7s	-7	6º	8º
12	Tmp	21	26.135	09:45:50.2	09:45:49.2	0	1.0s	-10	10º	8º
13	Tmp	24	0.826	10:11:37.9	10:11:40.6	0	2.7s	+27	13º	8º
14	Tmp	26	2.663	10:13:43.5	10:13:46.5	0	3.0s	[+30]	11º	7º
15	Tmp	26	3.526	10:14:43.2	10:14:54.0	0	10.8s	[+108]	15º	7º
16	Tmp	27	4.201	10:15:41.3	10:15:41.4	0	0.1s	+1	1º	7º
17	Tmp	29	5.156	10:16:54.9	10:16:54.9	0	0.0s	0	1º	7º
18	Tmp	30	5.908	10:17:35.2	10:17:35.7	0	0.5s	+5	5º	6º
19	Tmp	31	6.715	10:18:15.7	10:18:17.3	0	1.6s	+16	12º	6º
20	Tmp	33	7.714	10:19:14.3	10:19:15.0	0	0.7s	+7	10º	6º
21	Tmp	35	9.521	10:21:10.4	10:21:12.2	0	1.8s	+18	9º	6º
22	Tmp	35	10.097	10:21:48.8	10:21:50.2	0	1.4s	+14	9º	6º
23	Tmp	36	10.867	10:22:32.5	10:22:33.4	0	0.9s	+9	6º	6º
24	Tmp	37	11.878	10:23:26.8	10:23:29.2	0	2.4s	+24	12º	7º
25	Tmp	39	12.580	10:24:24.6	10:24:24.8	0	0.2s	+2	1º	6º
26	Tmp	40	14.822	10:26:24.2	10:26:26.0	0	1.8s	+18	10º	7º
27	Tmp	41	15.974	10:27:42.4	10:27:45.3	0	2.9s	+29	14º	7º
28	Tmp	42	16.475	10:28:27.5	10:28:30.1	0	2.6s	+26	14º	7º
29	Tmp	44	0.281	10:34:14.2	10:34:08.3	0	5.9s	-59	17º	6º
30	Tmp	45	1.053	10:35:44.0	10:35:44.5	0	0.5s	+5	4º	6º
31	Tmp	47	1.892	10:37:29.5	10:37:28.8	0	0.7s	-7	4º	5º
32	Tmp	49	2.840	10:39:32.1	10:39:33.3	0	1.2s	+12	9º	5º
33	Tmp	51	3.615	10:41:07.8	10:41:06.6	0	1.2s	-12	8º	6º
34	Tmp	56	1.590	10:44:36.8	10:44:42.5	0	5.7s	[+57]	13º	6º
35	Tmp	56	3.850	10:46:25.3	10:46:24.5	0	0.8s	-8	7º	6º
36	Tmp	59	5.974	10:48:17.8	10:48:18.0	0	0.2s	+2	4º	6º
37	Tmp	60	7.963	10:50:13.3	10:50:12.4	0	0.9s	-9	7º	5º
38	Tmp	61	9.141	10:51:20.6	10:51:19.1	0	1.5s	-15	10º	5º
39	Tmp	62	9.889	10:52:11.1	10:52:10.0	0	1.1s	-11	5º	5º
40	Tmp	65	10.986	10:53:19.0	10:53:17.9	0	1.1s	-11	9º	5º
41	Tmp	66	12.288	10:54:29.2	10:54:27.8	0	1.4s	-14	12º	5º
42	Tmp	67	16.493	10:58:08.9	10:58:07.5	0	1.4s	-14	13º	5º
43	Tmp	68	18.004	10:59:22.1	10:59:22.1	0	0.0s	0	2º	5º
44	Tmp	69	21.913	11:02:27.8	11:02:27.9	0	0.1s	+1	4º	5º
45	Tmp	69	22.994	11:03:19.6	11:03:19.5	0	0.1s	-1	2º	5º
46	Tmp	69	25.007	11:04:56.3	11:04:55.5	0	0.8s	-8	10º	5º
47	Tmp	70	27.823	11:07:06.7	11:07:07.2	0	0.5s	+5	6º	5º
48	Tmp	72	30.436	11:09:15.7	11:09:16.4	0	0.7s	+7	7º	4º
49	Tmp	74	31.903	11:10:27.4	11:10:27.1	0	0.3s	-3	6º	4º
50	Tmp	75	33.524	11:11:43.4	11:11:43.2	0	0.2s	-2	2º	4º
51	Tmp	75	34.574	11:12:34.5	11:12:34.4	0	0.1s	-1	2º	4º
52	Tmp	75	38.702	11:15:55.3	11:15:56.0	0	0.7s	+7	6º	4º
53	Tmp	76	40.866	11:17:51.2	11:17:51.1	0	0.1s	-1	5º	4º
54	Tmp	82	1.095	12:00:04.0	12:00:02.5	0	1.5s	-15	9º	4º
55	Tmp	82	2.536	12:01:13.2	12:01:12.3	0	0.9s	-9	8º	4º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:03:31.1	12:03:30.1	0	1.0s	-10	10º	4º
57	Tmp	85	8.496	12:05:52.8	12:05:51.7	0	1.1s	-11	13º	4º
58	Tmp	87	11.045	12:08:00.2	12:07:59.5	0	0.7s	-7	15º	4º
59	Tmp	87	13.518	12:09:58.9	12:09:58.8	0	0.1s	-1	7º	4º
60	Tmp	89	14.300	12:10:50.0	12:10:50.1	0	0.1s	+1	2º	4º
61	Tmp	92	0.863	12:17:57.5	12:17:58.0	0	0.5s	+5	7º	3º
62	Tmp	93	2.194	12:19:25.0	12:19:25.9	0	0.9s	+9	7º	3º
63	Tmp	95	5.562	12:23:14.3	12:23:17.1	0	2.8s	+28	16º	3º
64	Tmp	95	7.133	12:24:51.8	12:24:54.4	0	2.6s	+26	17º	4º
65	Tmp	98	8.846	12:27:01.9	12:27:04.7	0	2.8s	+28	14º	4º
66	Tmp	98	10.402	12:28:43.7	12:28:47.5	0	3.8s	[+38]	15º	3º
67	Tmp	101	12.661	12:32:02.4	12:32:07.8	0	5.4s	[+54]	11º	3º
68	Tmp	101	15.099	12:35:17.4	12:35:22.7	0	5.3s	[+53]	15º	3º
69	Tmp	103	16.623	12:37:39.1	12:37:53.4	0	14.3s	[+143]	20º	3º
70	Tmp	108	18.975	12:41:29.4	12:41:29.2	0	0.2s	-2	1º	3º

Num	12	Pen	0	PCZ	3	Total PP	765	Col. Final	3º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

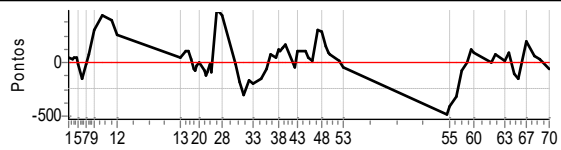


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>13</b>	13 / Christian Seiler / Carlo Anthony Seiler								
<b>u</b>	<b>17º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 13 / 08:13:00								
		1974 Volkswagen Fusca 1500								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:27:09.1	09:27:13.6	0	4.5s	+45	18º	18º
2	Tmp	6	5.992	09:28:42.5	09:28:44.5	0	2.0s	+20	17º	17º
3	Tmp	7	6.949	09:29:26.6	09:29:30.6	0	4.0s	+40	17º	18º
4	Tmp	7	8.095	09:30:21.6	09:30:25.7	0	4.1s	+41	20º	18º
5	Tmp	9	8.828	09:31:15.3	09:31:14.1	0	1.2s	-12	8º	13º
6	Tmp	12	10.022	09:32:43.1	09:32:27.3	0	15.8s	-158	14º	13º
7	Tmp	13	12.022	09:34:28.3	09:34:26.9	0	1.4s	-14	9º	11º
8	Tmp	13	13.029	09:35:20.1	09:35:27.6	0	7.5s	+75	16º	13º
9	Tmp	14	15.268	09:37:17.2	09:37:46.4	0	29.2s	[+292]	20º	17º
10	Tmp	19	18.919	09:41:00.4	09:41:43.2	0	42.8s	[+428]	20º	17º
11	Tmp	21	23.511	09:44:39.0	09:45:18.2	0	39.2s	[+392]	20º	19º
12	Tmp	21	26.135	09:46:50.2	09:47:15.1	0	24.9s	+249	20º	19º
13	Tmp	24	0.826	10:12:37.9	10:12:42.8	0	4.9s	+49	15º	19º
14	Tmp	26	2.663	10:14:43.5	10:14:54.0	0	10.5s	+105	17º	18º
15	Tmp	26	3.526	10:15:43.2	10:15:53.6	0	10.4s	+104	14º	18º
16	Tmp	27	4.201	10:16:41.3	10:16:43.6	0	2.3s	+23	10º	18º
17	Tmp	29	5.156	10:17:54.9	10:17:48.4	0	6.5s	-65	20º	18º
18	Tmp	30	5.908	10:18:35.2	10:18:26.9	0	8.3s	-83	19º	18º
19	Tmp	31	6.715	10:19:15.7	10:19:11.8	0	3.9s	-39	15º	18º
20	Tmp	33	7.714	10:20:14.3	10:20:13.4	0	0.9s	-9	12º	18º
21	Tmp	35	9.521	10:22:10.4	10:22:02.0	0	8.4s	-84	17º	18º
22	Tmp	35	10.097	10:22:48.8	10:22:37.0	0	11.8s	-118	18º	18º
23	Tmp	36	10.867	10:23:32.5	10:23:23.2	0	9.3s	-93	18º	18º
24	Tmp	37	11.878	10:24:26.8	10:24:25.3	0	1.5s	-15	9º	18º
25	Tmp	39	12.580	10:25:24.6	10:25:15.7	0	8.9s	-89	19º	18º
26	Tmp	40	14.822	10:27:24.2	10:28:11.8	0	47.6s	[+476]	21º	18º
27	Tmp	41	15.974	10:28:42.4	10:29:27.9	0	45.5s	[+455]	21º	18º
28	Tmp	42	16.475	10:29:27.5	10:30:10.2	0	42.7s	[+427]	21º	18º
29	Tmp	44	0.281	10:35:14.2	10:35:11.8	0	2.4s	-24	13º	18º
30	Tmp	45	1.053	10:36:44.0	10:36:25.3	0	18.7s	-187	19º	18º
31	Tmp	47	1.892	10:38:29.5	10:37:59.1	0	30.4s	-304	18º	19º
32	Tmp	49	2.840	10:40:32.1	10:40:15.2	0	16.9s	-169	15º	18º
33	Tmp	51	3.615	10:42:07.8	10:41:48.2	0	19.6s	-196	16º	17º
34	Tmp	56	1.590	10:45:36.8	10:45:20.9	0	15.9s	-159	19º	17º
35	Tmp	56	3.850	10:47:25.3	10:47:19.7	0	5.6s	-56	17º	17º
36	Tmp	59	5.974	10:49:17.8	10:49:24.8	0	7.0s	+70	19º	17º
37	Tmp	60	7.963	10:51:13.3	10:51:17.9	0	4.6s	+46	17º	17º
38	Tmp	61	9.141	10:52:20.6	10:52:32.8	0	12.2s	+122	21º	17º
39	Tmp	62	9.889	10:53:11.1	10:53:21.5	0	10.4s	+104	19º	17º
40	Tmp	65	10.986	10:54:19.0	10:54:32.8	0	13.8s	+138	22º	17º
41	Tmp	66	12.288	10:55:29.2	10:55:45.6	0	16.4s	+164	22º	17º
42	Tmp	67	16.493	10:59:08.9	10:59:04.1	0	4.8s	-48	19º	17º
43	Tmp	68	18.004	11:00:22.1	11:00:32.3	0	10.2s	+102	22º	17º
44	Tmp	69	21.913	11:03:27.8	11:03:37.7	0	9.9s	+99	21º	17º
45	Tmp	69	22.994	11:04:19.6	11:04:23.1	0	3.5s	+35	16º	17º
46	Tmp	69	25.007	11:05:56.3	11:05:57.2	0	0.9s	+9	11º	16º
47	Tmp	70	27.823	11:08:06.7	11:08:36.8	0	30.1s	[+301]	21º	17º
48	Tmp	72	30.436	11:10:15.7	11:10:44.0	0	28.3s	+283	21º	18º
49	Tmp	74	31.903	11:11:27.4	11:11:42.6	0	15.2s	+152	21º	18º
50	Tmp	75	33.524	11:12:43.4	11:12:52.0	0	8.6s	+86	20º	16º
51	Tmp	75	34.574	11:13:34.5	11:13:41.4	0	6.9s	+69	20º	17º
52	Tmp	75	38.702	11:16:55.3	11:16:56.4	0	1.1s	+11	11º	17º
53	Tmp	76	40.866	11:18:51.2	11:18:46.3	0	4.9s	-49	19º	17º
54	Tmp	82	1.095	12:01:04.0	12:00:15.9	0	48.1s	-481	24º	18º
55	Tmp	82	2.536	12:02:13.2	12:01:32.3	0	40.9s	-409	24º	18º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:04:31.1	12:03:59.4	0	31.7s	-317	24º	18º
57	Tmp	85	8.496	12:06:52.8	12:06:45.8	0	7.0s	-70	22º	18º
58	Tmp	87	11.045	12:09:00.2	12:09:00.2	0	0.0s	0	2º	18º
59	Tmp	87	13.518	12:10:58.9	12:11:10.6	0	11.7s	+117	22º	18º
60	Tmp	89	14.300	12:11:50.0	12:11:58.4	0	8.4s	+84	22º	18º
61	Tmp	92	0.863	12:18:57.5	12:18:57.6	0	0.1s	+1	4º	18º
62	Tmp	93	2.194	12:20:25.0	12:20:32.6	0	7.6s	+76	19º	18º
63	Tmp	95	5.562	12:24:14.3	12:24:16.2	0	1.9s	+19	14º	18º
64	Tmp	95	7.133	12:25:51.8	12:26:00.3	0	8.5s	+85	21º	18º
65	Tmp	98	8.846	12:28:01.9	12:27:50.8	0	11.1s	-111	21º	18º
66	Tmp	98	10.402	12:29:43.7	12:29:27.9	0	15.8s	-158	21º	18º
67	Tmp	101	12.661	12:33:02.4	12:33:21.7	0	19.3s	+193	19º	18º
68	Tmp	101	15.099	12:36:17.4	12:36:22.7	0	5.3s	+53	14º	18º
69	Tmp	103	16.623	12:38:39.1	12:38:41.3	0	2.2s	+22	10º	17º
70	Tmp	108	18.975	12:42:29.4	12:42:23.3	0	6.1s	-61	16º	17º

Num	13	Pen	0	PCZ	1	Total PP	6469	Col. Final	17º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

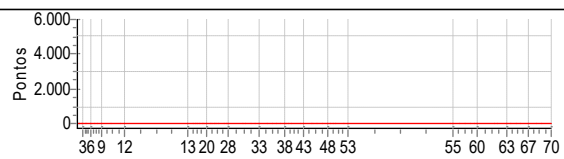


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>14</b>	14 / Henrique Sala Cintra / Nathália Hortolan								
<b>u</b>	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECCIONÁVEIS / 14 / 08:14:00								
		1974 Ford Maverick								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:28:09.1	--:--:--	0		+6000	27°	27°
2	Tmp	6	5.992	09:29:42.5	--:--:--	0		+6000	27°	27°
3	Tmp	7	6.949	09:30:26.6	--:--:--	0		+6000	27°	27°
4	Tmp	7	8.095	09:31:21.6	--:--:--	0		+6000	27°	27°
5	Tmp	9	8.828	09:32:15.3	--:--:--	0		+6000	26°	27°
6	Tmp	12	10.022	09:33:43.1	--:--:--	0		+6000	27°	27°
7	Tmp	13	12.022	09:35:28.3	--:--:--	0		+6000	27°	27°
8	Tmp	13	13.029	09:36:20.1	--:--:--	0		+6000	27°	27°
9	Tmp	14	15.268	09:38:17.2	--:--:--	0		+6000	27°	27°
10	Tmp	19	18.919	09:42:00.4	--:--:--	0		+6000	27°	27°
11	Tmp	21	23.511	09:45:39.0	--:--:--	0		+6000	27°	27°
12	Tmp	21	26.135	09:47:50.2	--:--:--	0		+6000	27°	27°
13	Tmp	24	0.826	10:13:37.9	--:--:--	0		+6000	27°	27°
14	Tmp	26	2.663	10:15:43.5	--:--:--	0		+6000	27°	27°
15	Tmp	26	3.526	10:16:43.2	--:--:--	0		+6000	27°	27°
16	Tmp	27	4.201	10:17:41.3	--:--:--	0		+6000	27°	27°
17	Tmp	29	5.156	10:18:54.9	--:--:--	0		+6000	27°	27°
18	Tmp	30	5.908	10:19:35.2	--:--:--	0		+6000	27°	27°
19	Tmp	31	6.715	10:20:15.7	--:--:--	0		+6000	27°	27°
20	Tmp	33	7.714	10:21:14.3	--:--:--	0		+6000	27°	27°
21	Tmp	35	9.521	10:23:10.4	--:--:--	0		+6000	27°	27°
22	Tmp	35	10.097	10:23:48.8	--:--:--	0		+6000	27°	27°
23	Tmp	36	10.867	10:24:32.5	--:--:--	0		+6000	27°	27°
24	Tmp	37	11.878	10:25:26.8	--:--:--	0		+6000	27°	27°
25	Tmp	39	12.580	10:26:24.6	--:--:--	0		+6000	27°	27°
26	Tmp	40	14.822	10:28:24.2	--:--:--	0		+6000	27°	27°
27	Tmp	41	15.974	10:29:42.4	--:--:--	0		+6000	27°	27°
28	Tmp	42	16.475	10:30:27.5	--:--:--	0		+6000	27°	27°
29	Tmp	44	0.281	10:36:14.2	--:--:--	0		+6000	27°	27°
30	Tmp	45	1.053	10:37:44.0	--:--:--	0		+6000	27°	27°
31	Tmp	47	1.892	10:39:29.5	--:--:--	0		+6000	27°	27°
32	Tmp	49	2.840	10:41:32.1	--:--:--	0		+6000	27°	27°
33	Tmp	51	3.615	10:43:07.8	--:--:--	0		+6000	27°	27°
34	Tmp	56	1.590	10:46:36.8	--:--:--	0		+6000	27°	27°
35	Tmp	56	3.850	10:48:25.3	--:--:--	0		+6000	27°	27°
36	Tmp	59	5.974	10:50:17.8	--:--:--	0		+6000	27°	27°
37	Tmp	60	7.963	10:52:13.3	--:--:--	0		+6000	27°	27°
38	Tmp	61	9.141	10:53:20.6	--:--:--	0		+6000	27°	27°
39	Tmp	62	9.889	10:54:11.1	--:--:--	0		+6000	27°	27°
40	Tmp	65	10.986	10:55:19.0	--:--:--	0		+6000	27°	27°
41	Tmp	66	12.288	10:56:29.2	--:--:--	0		+6000	27°	27°
42	Tmp	67	16.493	11:00:08.9	--:--:--	0		+6000	27°	27°
43	Tmp	68	18.004	11:01:22.1	--:--:--	0		+6000	27°	27°
44	Tmp	69	21.913	11:04:27.8	--:--:--	0		+6000	27°	27°
45	Tmp	69	22.994	11:05:19.6	--:--:--	0		+6000	27°	27°
46	Tmp	69	25.007	11:06:56.3	--:--:--	0		+6000	27°	27°
47	Tmp	70	27.823	11:09:06.7	--:--:--	0		+6000	27°	27°
48	Tmp	72	30.436	11:11:15.7	--:--:--	0		+6000	27°	27°
49	Tmp	74	31.903	11:12:27.4	--:--:--	0		+6000	27°	27°
50	Tmp	75	33.524	11:13:43.4	--:--:--	0		+6000	27°	27°
51	Tmp	75	34.574	11:14:34.5	--:--:--	0		+6000	27°	27°
52	Tmp	75	38.702	11:17:55.3	--:--:--	0		+6000	27°	27°
53	Tmp	76	40.866	11:19:51.2	--:--:--	0		+6000	27°	27°
54	Tmp	82	1.095	12:02:04.0	--:--:--	0		+6000	27°	27°
55	Tmp	82	2.536	12:03:13.2	--:--:--	0		+6000	27°	27°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:05:31.1	--:--:--	0		+6000	27°	27°
57	Tmp	85	8.496	12:07:52.8	--:--:--	0		+6000	27°	27°
58	Tmp	87	11.045	12:10:00.2	--:--:--	0		+6000	27°	27°
59	Tmp	87	13.518	12:11:58.9	--:--:--	0		+6000	27°	27°
60	Tmp	89	14.300	12:12:50.0	--:--:--	0		+6000	27°	27°
61	Tmp	92	0.863	12:19:57.5	--:--:--	0		+6000	27°	27°
62	Tmp	93	2.194	12:21:25.0	--:--:--	0		+6000	27°	27°
63	Tmp	95	5.562	12:25:14.3	--:--:--	0		+6000	27°	27°
64	Tmp	95	7.133	12:26:51.8	--:--:--	0		+6000	27°	27°
65	Tmp	98	8.846	12:29:01.9	--:--:--	0		+6000	27°	27°
66	Tmp	98	10.402	12:30:43.7	--:--:--	0		+6000	27°	27°
67	Tmp	101	12.661	12:34:02.4	--:--:--	0		+6000	27°	27°
68	Tmp	101	15.099	12:37:17.4	--:--:--	0		+6000	27°	27°
69	Tmp	103	16.623	12:39:39.1	--:--:--	0		+6000	27°	27°
70	Tmp	108	18.975	12:43:29.4	--:--:--	0		+6000	27°	27°

Num	14	Pen	0	PCZ	0	Total PP	420000	Col. Final	NC
-----	----	-----	---	-----	---	----------	--------	------------	----

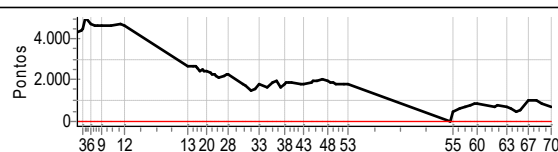


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	15	15 / Cristiano Melo / Lucas Melo								
		Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 15 / 08:15:00								
		1974 Mercedes-Benz 280C								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:29:09.1	09:36:18.5	0	7m09s	+4294	26°	26°
2	Tmp	6	5.992	09:30:42.5	09:38:00.3	0	7m17s	+4378	26°	26°
3	Tmp	7	6.949	09:31:26.6	09:38:54.6	0	7m28s	+4480	26°	26°
4	Tmp	7	8.095	09:32:21.6	09:40:41.3	0	8m19s	+4997	26°	26°
5	Tmp	9	8.828	09:33:15.3	09:41:27.6	0	8m12s	+4923	24°	26°
6	Tmp	12	10.022	09:34:43.1	09:42:29.9	0	7m46s	+4668	24°	26°
7	Tmp	13	12.022	09:36:28.3	09:44:05.5	0	7m37s	+4572	24°	26°
8	Tmp	13	13.029	09:37:20.1	09:45:00.5	0	7m40s	+4604	25°	26°
9	Tmp	14	15.268	09:39:17.2	09:46:55.3	0	7m38s	+4581	25°	26°
10	Tmp	19	18.919	09:43:00.4	09:50:39.1	0	7m38s	+4587	25°	26°
11	Tmp	21	23.511	09:46:39.0	09:54:30.9	0	7m51s	+4719	26°	26°
12	Tmp	21	26.135	09:48:50.2	09:56:30.6	0	7m40s	+4604	25°	26°
13	Tmp	24	0.826	10:14:37.9	10:19:05.0	0	4m27s	+2671	25°	26°
14	Tmp	26	2.663	10:16:43.5	10:21:05.4	0	4m21s	+2619	25°	26°
15	Tmp	26	3.526	10:17:43.2	10:22:10.1	0	4m26s	+2669	25°	26°
16	Tmp	27	4.201	10:18:41.3	10:22:57.7	0	4m16s	+2564	25°	26°
17	Tmp	29	5.156	10:19:54.9	10:23:56.5	0	4m01s	+2416	24°	26°
18	Tmp	30	5.908	10:20:35.2	10:24:42.0	0	4m06s	+2468	24°	26°
19	Tmp	31	6.715	10:21:15.7	10:25:21.1	0	4m05s	+2454	24°	26°
20	Tmp	33	7.714	10:22:14.3	10:26:14.2	0	3m59s	+2399	24°	26°
21	Tmp	35	9.521	10:24:10.4	10:28:03.4	0	3m53s	+2330	24°	26°
22	Tmp	35	10.097	10:24:48.8	10:28:36.0	0	3m47s	+2272	24°	26°
23	Tmp	36	10.867	10:25:32.5	10:29:16.4	0	3m43s	+2239	24°	26°
24	Tmp	37	11.878	10:26:26.8	10:30:08.8	0	3m42s	+2220	25°	26°
25	Tmp	39	12.580	10:27:24.6	10:30:56.1	0	3m31s	+2115	25°	26°
26	Tmp	40	14.822	10:29:24.2	10:33:03.0	0	3m38s	+2188	25°	26°
27	Tmp	41	15.974	10:30:42.4	10:34:30.2	0	3m47s	+2278	25°	26°
28	Tmp	42	16.475	10:31:27.5	10:35:15.5	0	3m48s	+2280	25°	26°
29	Tmp	44	0.281	10:37:14.2	10:40:16.1	0	3m01s	+1819	23°	26°
30	Tmp	45	1.053	10:38:44.0	10:41:35.3	0	2m51s	+1713	23°	26°
31	Tmp	47	1.892	10:40:29.5	10:42:56.1	0	2m26s	+1466	23°	25°
32	Tmp	49	2.840	10:42:32.1	10:45:10.8	0	2m38s	+1587	23°	25°
33	Tmp	51	3.615	10:44:07.8	10:47:10.7	0	3m02s	+1829	23°	25°
34	Tmp	56	1.590	10:47:36.8	10:50:23.2	0	2m46s	+1664	23°	25°
35	Tmp	56	3.850	10:49:25.3	10:52:30.8	0	3m05s	+1855	23°	25°
36	Tmp	59	5.974	10:51:17.8	10:54:30.2	0	3m12s	+1924	23°	25°
37	Tmp	60	7.963	10:53:13.3	10:56:00.8	0	2m47s	+1675	23°	25°
38	Tmp	61	9.141	10:54:20.6	10:57:18.0	0	2m57s	+1774	23°	25°
39	Tmp	62	9.889	10:55:11.1	10:58:20.2	0	3m09s	+1891	23°	25°
40	Tmp	65	10.986	10:56:19.0	10:59:25.0	0	3m06s	+1860	23°	25°
41	Tmp	66	12.288	10:57:29.2	11:00:35.0	0	3m05s	+1858	23°	25°
42	Tmp	67	16.493	11:01:08.9	11:04:10.9	0	3m02s	+1820	23°	25°
43	Tmp	68	18.004	11:02:22.1	11:05:25.1	0	3m03s	+1830	23°	25°
44	Tmp	69	21.913	11:05:27.8	11:08:38.7	0	3m10s	+1909	23°	25°
45	Tmp	69	22.994	11:06:19.6	11:09:33.9	0	3m14s	+1943	22°	25°
46	Tmp	69	25.007	11:07:56.3	11:11:12.2	0	3m15s	+1959	22°	25°
47	Tmp	70	27.823	11:10:06.7	11:13:31.2	0	3m24s	+2045	22°	25°
48	Tmp	72	30.436	11:12:15.7	11:15:33.4	0	3m17s	+1977	22°	25°
49	Tmp	74	31.903	11:13:27.4	11:16:37.2	0	3m09s	+1898	22°	25°
50	Tmp	75	33.524	11:14:43.4	11:17:49.2	0	3m05s	+1858	22°	25°
51	Tmp	75	34.574	11:15:34.5	11:18:35.9	0	3m01s	+1814	22°	25°
52	Tmp	75	38.702	11:18:55.3	11:21:56.9	0	3m01s	+1816	22°	25°
53	Tmp	76	40.866	11:20:51.2	11:23:51.6	0	3m00s	+1804	22°	25°
54	Tmp	82	1.095	12:03:04.0	12:03:07.0	0	3.0s	+30	14°	25°
55	Tmp	82	2.536	12:04:13.2	12:05:03.0	0	49.8s	+498	25°	25°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:06:31.1	12:07:32.0	0	1m00s	+609	25°	25°
57	Tmp	85	8.496	12:08:52.8	12:10:04.6	0	1m11s	+718	25°	25°
58	Tmp	87	11.045	12:11:00.2	12:12:15.3	0	1m15s	+751	25°	25°
59	Tmp	87	13.518	12:12:58.9	12:14:26.4	0	1m27s	+875	25°	25°
60	Tmp	89	14.300	12:13:50.0	12:15:16.8	0	1m26s	+868	25°	25°
61	Tmp	92	0.863	12:20:57.5	12:22:07.0	0	1m09s	+695	23°	25°
62	Tmp	93	2.194	12:22:25.0	12:23:39.4	0	1m14s	+744	24°	25°
63	Tmp	95	5.562	12:26:14.3	12:27:25.3	0	1m11s	+710	24°	25°
64	Tmp	95	7.133	12:27:51.8	12:28:55.9	0	1m04s	+641	24°	25°
65	Tmp	98	8.846	12:30:01.9	12:30:50.5	0	48.6s	+486	24°	25°
66	Tmp	98	10.402	12:31:43.7	12:32:41.2	0	57.5s	+575	24°	25°
67	Tmp	101	12.661	12:35:02.4	12:36:43.3	0	1m40s	+1009	24°	25°
68	Tmp	101	15.099	12:38:17.4	12:39:57.7	0	1m40s	+1003	24°	25°
69	Tmp	103	16.623	12:40:39.1	12:42:05.8	0	1m26s	+867	24°	25°
70	Tmp	108	18.975	12:44:29.4	12:45:42.1	0	1m12s	+727	24°	25°

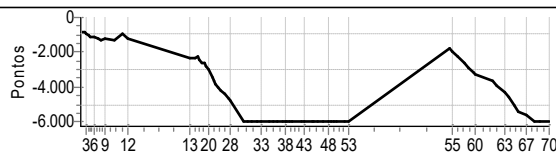
Num	15	Pen	0	PCZ	0	Total PP	117881	Col. Final	25°
-----	----	-----	---	-----	---	----------	--------	------------	-----



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>16</b>	16 / Paulus Hanser de Freitas / Guilherme Moreira								
<b>u</b>	<b>26º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 16 / 08:16:00								
		1975 Chevrolet Chevette								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:30:09.1	09:28:42.0	0	1m27s	-871	23º	23º
2	Tmp	6	5.992	09:31:42.5	09:30:14.8	0	1m27s	-877	23º	23º
3	Tmp	7	6.949	09:32:26.6	09:30:55.0	0	1m31s	-916	23º	23º
4	Tmp	7	8.095	09:33:21.6	09:31:38.6	0	1m43s	-1030	23º	23º
5	Tmp	9	8.828	09:34:15.3	09:32:18.8	0	1m56s	-1165	21º	21º
6	Tmp	12	10.022	09:35:43.1	09:33:50.0	0	1m53s	-1131	21º	21º
7	Tmp	13	12.022	09:37:28.3	09:35:25.2	0	2m03s	-1231	21º	21º
8	Tmp	13	13.029	09:38:20.1	09:36:08.1	0	2m12s	-1320	21º	21º
9	Tmp	14	15.268	09:40:17.2	09:38:12.7	0	2m04s	-1245	21º	21º
10	Tmp	19	18.919	09:44:00.4	09:41:53.1	0	2m07s	-1273	21º	21º
11	Tmp	21	23.511	09:47:39.0	09:46:02.9	0	1m36s	-961	21º	21º
12	Tmp	21	26.135	09:49:50.2	09:47:52.0	0	1m58s	-1182	21º	21º
13	Tmp	24	0.826	10:15:37.9	10:11:45.0	0	3m52s	-2329	24º	21º
14	Tmp	26	2.663	10:17:43.5	10:13:49.6	0	3m53s	-2339	24º	21º
15	Tmp	26	3.526	10:18:43.2	10:14:57.4	0	3m45s	-2258	24º	21º
16	Tmp	27	4.201	10:19:41.3	10:15:40.3	0	4m01s	-2410	24º	22º
17	Tmp	29	5.156	10:20:54.9	10:16:35.9	0	4m19s	-2590	25º	22º
18	Tmp	30	5.908	10:21:35.2	10:17:08.3	0	4m26s	-2669	25º	22º
19	Tmp	31	6.715	10:22:15.7	10:17:36.9	0	4m38s	-2788	25º	23º
20	Tmp	33	7.714	10:23:14.3	10:18:12.1	0	5m02s	-3022	26º	24º
21	Tmp	35	9.521	10:25:10.4	10:19:23.1	0	5m47s	-3473	26º	24º
22	Tmp	35	10.097	10:25:48.8	10:19:42.5	0	6m06s	-3663	26º	25º
23	Tmp	36	10.867	10:26:32.5	10:20:07.8	0	6m24s	-3847	26º	25º
24	Tmp	37	11.878	10:27:26.8	10:20:39.4	0	6m47s	-4074	26º	25º
25	Tmp	39	12.580	10:28:24.6	10:21:27.1	0	6m57s	-4175	26º	25º
26	Tmp	40	14.822	10:30:24.2	10:23:04.2	0	7m20s	-4400	26º	25º
27	Tmp	41	15.974	10:31:42.4	10:23:51.6	0	7m50s	-4708	26º	25º
28	Tmp	42	16.475	10:32:27.5	10:24:29.0	0	7m58s	-4785	26º	25º
29	Tmp	44	0.281	10:38:14.2	10:26:58.2	0	11m16s	-6000	26º	25º
30	Tmp	45	1.053	10:39:44.0	10:28:00.6	0	11m43s	-6000	26º	25º
31	Tmp	47	1.892	10:41:29.5	10:29:00.0	0	12m29s	-6000	26º	26º
32	Tmp	49	2.840	10:43:32.1	10:30:22.2	0	13m09s	-6000	26º	26º
33	Tmp	51	3.615	10:45:07.8	10:31:27.8	0	13m40s	-6000	26º	26º
34	Tmp	56	1.590	10:48:36.8	10:33:44.6	0	14m52s	-6000	26º	26º
35	Tmp	56	3.850	10:50:25.3	10:35:15.9	0	15m09s	-6000	26º	26º
36	Tmp	59	5.974	10:52:17.8	10:36:51.2	0	15m26s	-6000	26º	26º
37	Tmp	60	7.963	10:54:13.3	10:38:11.6	0	16m01s	-6000	26º	26º
38	Tmp	61	9.141	10:55:20.6	10:39:01.3	0	16m19s	-6000	26º	26º
39	Tmp	62	9.889	10:56:11.1	10:39:51.7	0	16m19s	-6000	26º	26º
40	Tmp	65	10.986	10:57:19.0	10:40:49.9	0	16m29s	-6000	26º	26º
41	Tmp	66	12.288	10:58:29.2	10:41:42.7	0	16m46s	-6000	26º	26º
42	Tmp	67	16.493	11:02:08.9	10:44:03.6	0	18m05s	-6000	26º	26º
43	Tmp	68	18.004	11:03:22.1	10:44:52.7	0	18m29s	-6000	26º	26º
44	Tmp	69	21.913	11:06:27.8	10:47:04.3	0	19m23s	-6000	26º	26º
45	Tmp	69	22.994	11:07:19.6	10:47:43.3	0	19m36s	-6000	26º	26º
46	Tmp	69	25.007	11:08:56.3	10:48:54.0	0	20m02s	-6000	26º	26º
47	Tmp	70	27.823	11:11:06.7	10:50:39.2	0	20m27s	-6000	26º	26º
48	Tmp	72	30.436	11:13:15.7	10:52:13.1	0	21m02s	-6000	26º	26º
49	Tmp	74	31.903	11:14:27.4	10:53:10.6	0	21m16s	-6000	26º	26º
50	Tmp	75	33.524	11:15:43.4	10:54:20.1	0	21m23s	-6000	26º	26º
51	Tmp	75	34.574	11:16:34.5	11:00:17.0	0	16m17s	-6000	26º	26º
52	Tmp	75	38.702	11:19:55.3	11:02:45.8	0	17m09s	-6000	26º	26º
53	Tmp	76	40.866	11:21:51.2	11:04:02.3	0	17m48s	-6000	26º	26º
54	Tmp	82	1.095	12:04:04.0	12:01:05.0	0	2m59s	-1790	26º	26º
55	Tmp	82	2.536	12:05:13.2	12:02:00.3	0	3m12s	-1929	26º	26º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:07:31.1	12:03:50.6	0	3m40s	-2205	26º	26º
57	Tmp	85	8.496	12:09:52.8	12:05:32.7	0	4m20s	-2601	26º	26º
58	Tmp	87	11.045	12:12:00.2	12:07:09.1	0	4m51s	-2911	26º	26º
59	Tmp	87	13.518	12:13:58.9	12:08:44.4	0	5m14s	-3145	26º	26º
60	Tmp	89	14.300	12:14:50.0	12:09:18.9	0	5m31s	-3311	26º	26º
61	Tmp	92	0.863	12:21:57.5	12:15:55.7	0	6m01s	-3618	25º	26º
62	Tmp	93	2.194	12:23:25.0	12:16:55.4	0	6m29s	-3896	26º	26º
63	Tmp	95	5.562	12:27:14.3	12:20:01.6	0	7m12s	-4327	26º	26º
64	Tmp	95	7.133	12:28:51.8	12:21:15.8	0	7m36s	-4560	26º	26º
65	Tmp	98	8.846	12:31:01.9	12:22:35.1	0	8m26s	-5068	26º	26º
66	Tmp	98	10.402	12:32:43.7	12:23:38.1	0	9m05s	-5456	26º	26º
67	Tmp	101	12.661	12:36:02.4	12:26:36.2	0	9m26s	-5662	26º	26º
68	Tmp	101	15.099	12:39:17.4	12:28:37.9	0	10m39s	-6000	26º	26º
69	Tmp	103	16.623	12:41:39.1	12:30:04.1	0	11m35s	-6000	26º	26º
70	Tmp	108	18.975	12:45:29.4	12:32:56.8	0	12m32s	-6000	26º	26º
Num	16	Pen	0	PCZ	0	Total PP	285211	Col. Final	26º	







# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

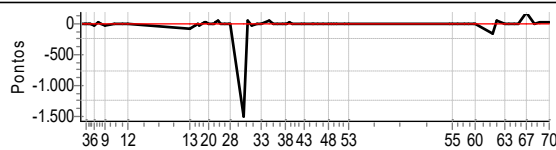


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>17</b>	17 / Jorge Ruben Grimberg / Marcelo Nogueira Grimberg								
<b>u</b>	<b>9º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 17 / 08:17:00								
		1975 Rover Mini Cooper								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:31:09.1	09:31:09.0	0	0.1s	-1	4º	4º
2	Tmp	6	5.992	09:32:42.5	09:32:42.4	0	0.1s	-1	2º	2º
3	Tmp	7	6.949	09:33:26.6	09:33:26.5	0	0.1s	-1	3º	1º
4	Tmp	7	8.095	09:34:21.6	09:34:20.5	0	1.1s	-11	10º	3º
5	Tmp	9	8.828	09:35:15.3	09:35:15.6	0	0.3s	+3	3º	2º
6	Tmp	12	10.022	09:36:43.1	09:36:40.8	0	2.3s	-23	5º	2º
7	Tmp	13	12.022	09:38:28.3	09:38:31.1	0	2.8s	[+28]	12º	4º
8	Tmp	13	13.029	09:39:20.1	09:39:20.6	0	0.5s	+5	8º	4º
9	Tmp	14	15.268	09:41:17.2	09:41:15.5	0	1.7s	-17	11º	5º
10	Tmp	19	18.919	09:45:00.4	09:44:59.5	0	0.9s	-9	4º	3º
11	Tmp	21	23.511	09:48:39.0	09:48:40.1	0	1.1s	+11	8º	3º
12	Tmp	21	26.135	09:50:50.2	09:50:50.2	0	0.0s	0	1º	3º
13	Tmp	24	0.826	10:16:37.9	10:16:29.3	0	8.6s	-86	17º	7º
14	Tmp	26	2.663	10:18:43.5	10:18:42.2	0	1.3s	-13	7º	6º
15	Tmp	26	3.526	10:19:43.2	10:19:42.5	0	0.7s	-7	6º	6º
16	Tmp	27	4.201	10:20:41.3	10:20:39.8	0	1.5s	-15	8º	6º
17	Tmp	29	5.156	10:21:54.9	10:21:54.4	0	0.5s	-5	3º	6º
18	Tmp	30	5.908	10:22:35.2	10:22:38.5	0	3.3s	[+33]	14º	5º
19	Tmp	31	6.715	10:23:15.7	10:23:18.5	0	2.8s	+28	14º	5º
20	Tmp	33	7.714	10:24:14.3	10:24:14.3	0	0.0s	0	2º	5º
21	Tmp	35	9.521	10:26:10.4	10:26:10.7	0	0.3s	+3	2º	5º
22	Tmp	35	10.097	10:26:48.8	10:26:47.7	0	1.1s	-11	5º	5º
23	Tmp	36	10.867	10:27:32.5	10:27:35.0	0	2.5s	+25	10º	5º
24	Tmp	37	11.878	10:28:26.8	10:28:31.1	0	4.3s	[+43]	17º	5º
25	Tmp	39	12.580	10:29:24.6	10:29:25.1	0	0.5s	+5	6º	5º
26	Tmp	40	14.822	10:31:24.2	10:31:24.8	0	0.6s	+6	2º	5º
27	Tmp	41	15.974	10:32:42.4	10:32:42.4	0	0.0s	0	1º	5º
28	Tmp	42	16.475	10:33:27.5	10:33:26.3	0	1.2s	-12	8º	5º
29	Tmp	44	0.281	10:39:14.2	10:36:43.8	0	2m30s	-1504	22º	17º
30	Tmp	45	1.053	10:40:44.0	10:40:48.7	0	4.7s	[+47]	13º	17º
31	Tmp	47	1.892	10:42:29.5	10:42:27.4	0	2.1s	-21	9º	16º
32	Tmp	49	2.840	10:44:32.1	10:44:31.8	0	0.3s	-3	3º	14º
33	Tmp	51	3.615	10:46:07.8	10:46:07.0	0	0.8s	-8	6º	14º
34	Tmp	56	1.590	10:49:36.8	10:49:41.0	0	4.2s	[+42]	11º	13º
35	Tmp	56	3.850	10:51:25.3	10:51:25.1	0	0.2s	-2	3º	13º
36	Tmp	59	5.974	10:53:17.8	10:53:17.7	0	0.1s	-1	2º	13º
37	Tmp	60	7.963	10:55:13.3	10:55:12.6	0	0.7s	-7	5º	12º
38	Tmp	61	9.141	10:56:20.6	10:56:19.9	0	0.7s	-7	7º	12º
39	Tmp	62	9.889	10:57:11.1	10:57:10.4	0	0.7s	-7	4º	11º
40	Tmp	65	10.986	10:58:19.0	10:58:20.5	0	1.5s	+15	12º	13º
41	Tmp	66	12.288	10:59:29.2	10:59:29.1	0	0.1s	-1	1º	12º
42	Tmp	67	16.493	11:03:08.9	11:03:08.7	0	0.2s	-2	6º	12º
43	Tmp	68	18.004	11:04:22.1	11:04:21.1	0	1.0s	-10	11º	12º
44	Tmp	69	21.913	11:07:27.8	11:07:27.9	0	0.1s	+1	3º	12º
45	Tmp	69	22.994	11:08:19.6	11:08:19.4	0	0.2s	-2	4º	11º
46	Tmp	69	25.007	11:09:56.3	11:09:56.8	0	0.5s	+5	8º	11º
47	Tmp	70	27.823	11:12:06.7	11:12:07.5	0	0.8s	+8	7º	11º
48	Tmp	72	30.436	11:14:15.7	11:14:16.6	0	0.9s	+9	8º	11º
49	Tmp	74	31.903	11:15:27.4	11:15:28.4	0	1.0s	+10	9º	11º
50	Tmp	75	33.524	11:16:43.4	11:16:44.2	0	0.8s	+8	7º	11º
51	Tmp	75	34.574	11:17:34.5	11:17:34.8	0	0.3s	+3	5º	11º
52	Tmp	75	38.702	11:20:55.3	11:20:56.6	0	1.3s	+13	12º	11º
53	Tmp	76	40.866	11:22:51.2	11:22:51.2	0	0.0s	0	1º	11º
54	Tmp	82	1.095	12:05:04.0	12:05:04.1	0	0.1s	+1	3º	10º
55	Tmp	82	2.536	12:06:13.2	12:06:12.5	0	0.7s	-7	6º	10º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:08:31.1	12:08:30.9	0	0.2s	-2	3º	10º
57	Tmp	85	8.496	12:10:52.8	12:10:53.3	0	0.5s	+5	7º	10º
58	Tmp	87	11.045	12:13:00.2	12:12:59.9	0	0.3s	-3	7º	10º
59	Tmp	87	13.518	12:14:58.9	12:14:58.9	0	0.0s	0	3º	10º
60	Tmp	89	14.300	12:15:50.0	12:15:50.4	0	0.4s	+4	4º	10º
61	Tmp	92	0.863	12:22:57.5	12:22:41.3	0	16.2s	-162	21º	10º
62	Tmp	93	2.194	12:24:25.0	12:24:30.2	0	5.2s	[+52]	16º	10º
63	Tmp	95	5.562	12:28:14.3	12:28:14.6	0	0.3s	+3	1º	10º
64	Tmp	95	7.133	12:29:51.8	12:29:51.9	0	0.1s	+1	3º	10º
65	Tmp	98	8.846	12:32:01.9	12:32:02.7	0	0.8s	+8	4º	10º
66	Tmp	98	10.402	12:33:43.7	12:33:44.7	0	1.0s	+10	6º	10º
67	Tmp	101	12.661	12:37:02.4	12:37:21.0	0	18.6s	[+186]	18º	9º
68	Tmp	101	15.099	12:40:17.4	12:40:18.3	0	0.9s	+9	6º	9º
69	Tmp	103	16.623	12:42:39.1	12:42:41.8	0	2.7s	+27	12º	9º
70	Tmp	108	18.975	12:46:29.4	12:46:31.2	0	1.8s	+18	9º	9º

Num	17	Pen	0	PCZ	5	Total PP	2205	Col. Final	9º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

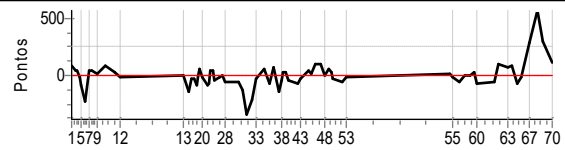


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>18</b>	18 / Cristiano A. Oliveira / Jeferson Cavinato								
		Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 18 / 08:18:00								
		1975 Dodge Charger RT								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:32:09.1	09:32:17.3	0	8.2s	+82	20°	20°
2	Tmp	6	5.992	09:33:42.5	09:33:46.5	0	4.0s	+40	20°	20°
3	Tmp	7	6.949	09:34:26.6	09:34:31.4	0	4.8s	+48	19°	20°
4	Tmp	7	8.095	09:35:21.6	09:35:20.3	0	1.3s	-13	13°	20°
5	Tmp	9	8.828	09:36:15.3	09:36:07.0	0	8.3s	-83	16°	17°
6	Tmp	12	10.022	09:37:43.1	09:37:20.0	0	23.1s	-231	19°	17°
7	Tmp	13	12.022	09:39:28.3	09:39:33.1	0	4.8s	+48	14°	17°
8	Tmp	13	13.029	09:40:20.1	09:40:24.0	0	3.9s	+39	14°	17°
9	Tmp	14	15.268	09:42:17.2	09:42:19.1	0	1.9s	+19	15°	16°
10	Tmp	19	18.919	09:46:00.4	09:46:08.7	0	8.3s	+83	15°	16°
11	Tmp	21	23.511	09:49:39.0	09:49:41.9	0	2.9s	+29	13°	16°
12	Tmp	21	26.135	09:51:50.2	09:51:48.9	0	1.3s	-13	11°	15°
13	Tmp	24	0.826	10:17:37.9	10:17:37.6	0	0.3s	-3	2°	14°
14	Tmp	26	2.663	10:19:43.5	10:19:28.7	0	14.8s	-148	18°	15°
15	Tmp	26	3.526	10:20:43.2	10:20:40.4	0	2.8s	-28	12°	13°
16	Tmp	27	4.201	10:21:41.3	10:21:37.9	0	3.4s	-34	13°	14°
17	Tmp	29	5.156	10:22:54.9	10:22:45.7	0	9.2s	-92	21°	14°
18	Tmp	30	5.908	10:23:35.2	10:23:35.2	0	0.0s	0	1°	14°
19	Tmp	31	6.715	10:24:15.7	10:24:21.9	0	6.2s	+62	19°	14°
20	Tmp	33	7.714	10:25:14.3	10:25:13.0	0	1.3s	-13	13°	14°
21	Tmp	35	9.521	10:27:10.4	10:27:02.2	0	8.2s	-82	16°	14°
22	Tmp	35	10.097	10:27:48.8	10:27:41.8	0	7.0s	-70	16°	13°
23	Tmp	36	10.867	10:28:32.5	10:28:37.1	0	4.6s	+46	15°	12°
24	Tmp	37	11.878	10:29:26.8	10:29:30.9	0	4.1s	+41	16°	12°
25	Tmp	39	12.580	10:30:24.6	10:30:20.0	0	4.6s	-46	16°	12°
26	Tmp	40	14.822	10:32:24.2	10:32:22.1	0	2.1s	-21	13°	12°
27	Tmp	41	15.974	10:33:42.4	10:33:42.7	0	0.3s	+3	4°	12°
28	Tmp	42	16.475	10:34:27.5	10:34:21.4	0	6.1s	-61	16°	13°
29	Tmp	44	0.281	10:40:14.2	10:40:07.9	0	6.3s	-63	18°	12°
30	Tmp	45	1.053	10:41:44.0	10:41:31.1	0	12.9s	-129	16°	13°
31	Tmp	47	1.892	10:43:29.5	10:42:54.5	0	35.0s	-350	19°	15°
32	Tmp	49	2.840	10:45:32.1	10:45:09.6	0	22.5s	-225	17°	15°
33	Tmp	51	3.615	10:47:07.8	10:47:05.3	0	2.5s	-25	12°	15°
34	Tmp	56	1.590	10:50:36.8	10:50:42.4	0	5.6s	+56	12°	15°
35	Tmp	56	3.850	10:52:25.3	10:52:17.9	0	7.4s	-74	18°	15°
36	Tmp	59	5.974	10:54:17.8	10:54:24.8	0	7.0s	+70	18°	15°
37	Tmp	60	7.963	10:56:13.3	10:55:57.9	0	15.4s	-154	21°	15°
38	Tmp	61	9.141	10:57:20.6	10:57:15.6	0	5.0s	-50	17°	15°
39	Tmp	62	9.889	10:58:11.1	10:58:13.5	0	2.4s	+24	9°	15°
40	Tmp	65	10.986	10:59:19.0	10:59:21.2	0	2.2s	+22	16°	15°
41	Tmp	66	12.288	11:00:29.2	11:00:24.9	0	4.3s	-43	17°	14°
42	Tmp	67	16.493	11:04:08.9	11:04:01.5	0	7.4s	-74	21°	14°
43	Tmp	68	18.004	11:05:22.1	11:05:18.7	0	3.4s	-34	18°	14°
44	Tmp	69	21.913	11:08:27.8	11:08:31.6	0	3.8s	+38	18°	14°
45	Tmp	69	22.994	11:09:19.6	11:09:20.9	0	1.3s	+13	9°	14°
46	Tmp	69	25.007	11:10:56.3	11:11:06.5	0	10.2s	[+102]	20°	14°
47	Tmp	70	27.823	11:13:06.7	11:13:16.4	0	9.7s	[+97]	19°	14°
48	Tmp	72	30.436	11:15:15.7	11:15:15.0	0	0.7s	-7	6°	14°
49	Tmp	74	31.903	11:16:27.4	11:16:32.4	0	5.0s	+50	16°	14°
50	Tmp	75	33.524	11:17:43.4	11:17:45.6	0	2.2s	+22	14°	14°
51	Tmp	75	34.574	11:18:34.5	11:18:31.2	0	3.3s	-33	15°	14°
52	Tmp	75	38.702	11:21:55.3	11:21:49.2	0	6.1s	-61	21°	14°
53	Tmp	76	40.866	11:23:51.2	11:23:49.4	0	1.8s	-18	12°	14°
54	Tmp	82	1.095	12:06:04.0	12:06:05.2	0	1.2s	+12	7°	14°
55	Tmp	82	2.536	12:07:13.2	12:07:12.2	0	1.0s	-10	10°	14°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:09:31.1	12:09:24.6	0	6.5s	-65	19°	14°
57	Tmp	85	8.496	12:11:52.8	12:11:52.2	0	0.6s	-6	8°	14°
58	Tmp	87	11.045	12:14:00.2	12:14:00.4	0	0.2s	+2	6°	14°
59	Tmp	87	13.518	12:15:58.9	12:16:02.3	0	3.4s	+34	20°	14°
60	Tmp	89	14.300	12:16:50.0	12:16:43.0	0	7.0s	-70	20°	14°
61	Tmp	92	0.863	12:23:57.5	12:23:51.8	0	5.7s	-57	18°	14°
62	Tmp	93	2.194	12:25:25.0	12:25:34.4	0	9.4s	[+94]	20°	14°
63	Tmp	95	5.562	12:29:14.3	12:29:21.6	0	7.3s	+73	21°	14°
64	Tmp	95	7.133	12:30:51.8	12:30:59.6	0	7.8s	+78	19°	14°
65	Tmp	98	8.846	12:33:01.9	12:32:54.7	0	7.2s	-72	18°	14°
66	Tmp	98	10.402	12:34:43.7	12:34:41.7	0	2.0s	-20	9°	14°
67	Tmp	101	12.661	12:38:02.4	12:38:31.4	0	29.0s	[+290]	22°	13°
68	Tmp	101	15.099	12:41:17.4	12:42:15.2	0	57.8s	[+578]	22°	13°
69	Tmp	103	16.623	12:43:39.1	12:44:08.9	0	29.8s	[+298]	22°	13°
70	Tmp	108	18.975	12:47:29.4	12:47:41.3	0	11.9s	[+119]	19°	13°

Num	18	Pen	0	PCZ	1	Total PP	3612	Col. Final	13°
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





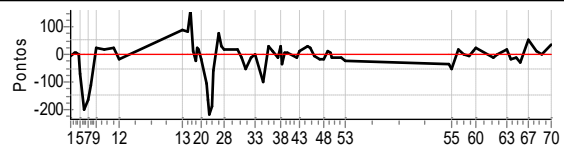
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>19</b>	19 / Alex Roberto Silva de Almeida / Alvaro Lacerda Prado Almeida								
<b>u</b>	<b>10º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 19 / 08:19:00								
<b>m</b>		1976 Ford Galaxie 500								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:33:09.1	09:33:08.2	0	0.9s	-9	8º	8º
2	Tmp	6	5.992	09:34:42.5	09:34:42.8	0	0.3s	+3	6º	6º
3	Tmp	7	6.949	09:35:26.6	09:35:27.2	0	0.6s	+6	7º	6º
4	Tmp	7	8.095	09:36:21.6	09:36:21.4	0	0.2s	-2	3º	6º
5	Tmp	9	8.828	09:37:15.3	09:37:08.4	0	6.9s	-69	15º	11º
6	Tmp	12	10.022	09:38:43.1	09:38:22.8	0	20.3s	-203	16º	11º
7	Tmp	13	12.022	09:40:28.3	09:40:12.0	0	16.3s	-163	17º	14º
8	Tmp	13	13.029	09:41:20.1	09:41:09.0	0	11.1s	-111	17º	15º
9	Tmp	14	15.268	09:43:17.2	09:43:19.8	0	2.6s	+26	16º	15º
10	Tmp	19	18.919	09:47:00.4	09:47:02.3	0	1.9s	+19	9º	15º
11	Tmp	21	23.511	09:50:39.0	09:50:41.3	0	2.3s	+23	10º	14º
12	Tmp	21	26.135	09:52:50.2	09:52:48.1	0	2.1s	-21	14º	14º
13	Tmp	24	0.826	10:18:37.9	10:18:47.0	0	9.1s	[+91]	18º	15º
14	Tmp	26	2.663	10:20:43.5	10:20:51.9	0	8.4s	[+84]	15º	13º
15	Tmp	26	3.526	10:21:43.2	10:21:59.1	0	15.9s	[+159]	17º	14º
16	Tmp	27	4.201	10:22:41.3	10:22:42.6	0	1.3s	+13	7º	13º
17	Tmp	29	5.156	10:23:54.9	10:23:52.6	0	2.3s	-23	14º	13º
18	Tmp	30	5.908	10:24:35.2	10:24:37.4	0	2.2s	+22	11º	13º
19	Tmp	31	6.715	10:25:15.7	10:25:17.3	0	1.6s	+16	11º	13º
20	Tmp	33	7.714	10:26:14.3	10:26:12.2	0	2.1s	-21	15º	13º
21	Tmp	35	9.521	10:28:10.4	10:27:59.8	0	10.6s	-106	18º	13º
22	Tmp	35	10.097	10:28:48.8	10:28:32.2	0	16.6s	-166	21º	14º
23	Tmp	36	10.867	10:29:32.5	10:29:10.6	0	21.9s	-219	21º	16º
24	Tmp	37	11.878	10:30:26.8	10:30:07.9	0	18.9s	-189	21º	17º
25	Tmp	39	12.580	10:31:24.6	10:31:18.7	0	5.9s	-59	18º	17º
26	Tmp	40	14.822	10:33:24.2	10:33:31.7	0	7.5s	[+75]	18º	17º
27	Tmp	41	15.974	10:34:42.4	10:34:45.1	0	2.7s	+27	13º	17º
28	Tmp	42	16.475	10:35:27.5	10:35:29.5	0	2.0s	+20	11º	16º
29	Tmp	44	0.281	10:41:14.2	10:41:16.0	0	1.8s	+18	9º	15º
30	Tmp	45	1.053	10:42:44.0	10:42:43.0	0	1.0s	-10	8º	15º
31	Tmp	47	1.892	10:44:29.5	10:44:24.2	0	5.3s	-53	15º	14º
32	Tmp	49	2.840	10:46:32.1	10:46:30.9	0	1.2s	-12	8º	12º
33	Tmp	51	3.615	10:48:07.8	10:48:07.8	0	0.0s	0	1º	11º
34	Tmp	56	1.590	10:51:36.8	10:51:26.6	0	10.2s	-102	16º	11º
35	Tmp	56	3.850	10:53:25.3	10:53:28.2	0	2.9s	[+29]	13º	11º
36	Tmp	59	5.974	10:55:17.8	10:55:19.2	0	1.4s	+14	10º	11º
37	Tmp	60	7.963	10:57:13.3	10:57:11.8	0	1.5s	-15	11º	11º
38	Tmp	61	9.141	10:58:20.6	10:58:23.3	0	2.7s	+27	15º	11º
39	Tmp	62	9.889	10:59:11.1	10:59:07.8	0	3.3s	-33	10º	12º
40	Tmp	65	10.986	11:00:19.0	11:00:19.8	0	0.8s	+8	6º	11º
41	Tmp	66	12.288	11:01:29.2	11:01:29.8	0	0.6s	+6	7º	11º
42	Tmp	67	16.493	11:05:08.9	11:05:07.9	0	1.0s	-10	12º	11º
43	Tmp	68	18.004	11:06:22.1	11:06:23.3	0	1.2s	+12	12º	11º
44	Tmp	69	21.913	11:09:27.8	11:09:30.7	0	2.9s	+29	13º	11º
45	Tmp	69	22.994	11:10:19.6	11:10:21.9	0	2.3s	+23	11º	12º
46	Tmp	69	25.007	11:11:56.3	11:11:55.8	0	0.5s	-5	7º	12º
47	Tmp	70	27.823	11:14:06.7	11:14:04.8	0	1.9s	-19	10º	12º
48	Tmp	72	30.436	11:16:15.7	11:16:13.8	0	1.9s	-19	11º	12º
49	Tmp	74	31.903	11:17:27.4	11:17:28.5	0	1.1s	+11	10º	12º
50	Tmp	75	33.524	11:18:43.4	11:18:44.1	0	0.7s	+7	5º	12º
51	Tmp	75	34.574	11:19:34.5	11:19:33.5	0	1.0s	-10	11º	12º
52	Tmp	75	38.702	11:22:55.3	11:22:54.3	0	1.0s	-10	10º	12º
53	Tmp	76	40.866	11:24:51.2	11:24:48.5	0	2.7s	-27	15º	12º
54	Tmp	82	1.095	12:07:04.0	12:07:00.5	0	3.5s	-35	16º	11º
55	Tmp	82	2.536	12:08:13.2	12:08:07.9	0	5.3s	-53	16º	11º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:10:31.1	12:10:33.0	0	1.9s	+19	14º	11º
57	Tmp	85	8.496	12:12:52.8	12:12:52.5	0	0.3s	-3	5º	11º
58	Tmp	87	11.045	12:15:00.2	12:14:59.7	0	0.5s	-5	12º	11º
59	Tmp	87	13.518	12:16:58.9	12:17:00.3	0	1.4s	+14	14º	11º
60	Tmp	89	14.300	12:17:50.0	12:17:52.2	0	2.2s	+22	12º	11º
61	Tmp	92	0.863	12:24:57.5	12:24:56.4	0	1.1s	-11	14º	11º
62	Tmp	93	2.194	12:26:25.0	12:26:24.8	0	0.2s	-2	3º	11º
63	Tmp	95	5.562	12:30:14.3	12:30:16.0	0	1.7s	+17	12º	11º
64	Tmp	95	7.133	12:31:51.8	12:31:50.0	0	1.8s	-18	12º	11º
65	Tmp	98	8.846	12:34:01.9	12:34:00.9	0	1.0s	-10	6º	11º
66	Tmp	98	10.402	12:35:43.7	12:35:40.9	0	2.8s	-28	14º	11º
67	Tmp	101	12.661	12:39:02.4	12:39:07.5	0	5.1s	[+51]	10º	10º
68	Tmp	101	15.099	12:42:17.4	12:42:18.5	0	1.1s	+11	7º	10º
69	Tmp	103	16.623	12:44:39.1	12:44:39.3	0	0.2s	+2	2º	10º
70	Tmp	108	18.975	12:48:29.4	12:48:32.7	0	3.3s	[+33]	11º	10º
Num	19	Pen	0	PCZ	1	Total PP	2266	Col. Final	10º	





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

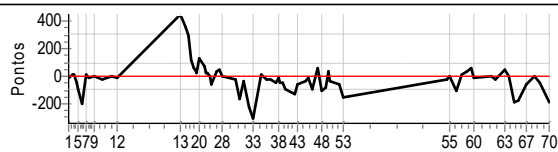


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>20</b>	20 / Vladimir Alves da Silva / Guilherme Tiglia Alves								
<b>u</b>	<b>12º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 20 / 08:20:00								
		1976 Volkswagen Fusca								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:34:09.1	09:34:08.0	0	1.1s	-11	9º	9º
2	Tmp	6	5.992	09:35:42.5	09:35:43.6	0	1.1s	+11	13º	10º
3	Tmp	7	6.949	09:36:26.6	09:36:27.6	0	1.0s	+10	11º	8º
4	Tmp	7	8.095	09:37:21.6	09:37:17.8	0	3.8s	-38	19º	15º
5	Tmp	9	8.828	09:38:15.3	09:38:06.4	0	8.9s	-89	17º	14º
6	Tmp	12	10.022	09:39:43.1	09:39:23.2	0	19.9s	-199	15º	15º
7	Tmp	13	12.022	09:41:28.3	09:41:29.9	0	1.6s	+16	10º	13º
8	Tmp	13	13.029	09:42:20.1	09:42:19.7	0	0.4s	-4	5º	12º
9	Tmp	14	15.268	09:44:17.2	09:44:17.8	0	0.6s	+6	7º	11º
10	Tmp	19	18.919	09:48:00.4	09:47:58.6	0	1.8s	-18	8º	11º
11	Tmp	21	23.511	09:51:39.0	09:51:38.8	0	0.2s	-2	2º	10º
12	Tmp	21	26.135	09:53:50.2	09:53:49.2	0	1.0s	-10	9º	10º
13	Tmp	24	0.826	10:19:37.9	10:20:22.9	0	45.0s	[+450]	22º	10º
14	Tmp	26	2.663	10:21:43.5	10:22:19.1	0	35.6s	[+356]	22º	14º
15	Tmp	26	3.526	10:22:43.2	10:23:12.9	0	29.7s	[+297]	21º	16º
16	Tmp	27	4.201	10:23:41.3	10:23:53.1	0	11.8s	[+118]	18º	16º
17	Tmp	29	5.156	10:24:54.9	10:25:00.9	0	6.0s	+60	18º	16º
18	Tmp	30	5.908	10:25:35.2	10:25:40.0	0	4.8s	+48	18º	16º
19	Tmp	31	6.715	10:26:15.7	10:26:18.0	0	2.3s	+23	13º	16º
20	Tmp	33	7.714	10:27:14.3	10:27:27.0	0	12.7s	[+127]	21º	15º
21	Tmp	35	9.521	10:29:10.4	10:29:18.0	0	7.6s	[+76]	15º	16º
22	Tmp	35	10.097	10:29:48.8	10:29:51.5	0	2.7s	+27	13º	16º
23	Tmp	36	10.867	10:30:32.5	10:30:35.2	0	2.7s	+27	11º	15º
24	Tmp	37	11.878	10:31:26.8	10:31:27.7	0	0.9s	+9	7º	13º
25	Tmp	39	12.580	10:32:24.6	10:32:18.9	0	5.7s	-57	17º	14º
26	Tmp	40	14.822	10:34:24.2	10:34:28.6	0	4.4s	+44	16º	14º
27	Tmp	41	15.974	10:35:42.4	10:35:47.2	0	4.8s	+48	16º	14º
28	Tmp	42	16.475	10:36:27.5	10:36:27.3	0	0.2s	-2	4º	14º
29	Tmp	44	0.281	10:42:14.2	10:42:12.0	0	2.2s	-22	11º	13º
30	Tmp	45	1.053	10:43:44.0	10:43:28.1	0	15.9s	-159	17º	12º
31	Tmp	47	1.892	10:45:29.5	10:45:25.8	0	3.7s	-37	13º	12º
32	Tmp	49	2.840	10:47:32.1	10:47:10.3	0	21.8s	-218	16º	11º
33	Tmp	51	3.615	10:49:07.8	10:48:37.6	0	30.2s	-302	17º	12º
34	Tmp	56	1.590	10:52:36.8	10:52:38.8	0	2.0s	+20	8º	12º
35	Tmp	56	3.850	10:54:25.3	10:54:23.4	0	1.9s	-19	12º	12º
36	Tmp	59	5.974	10:56:17.8	10:56:15.3	0	2.5s	-25	14º	12º
37	Tmp	60	7.963	10:58:13.3	10:58:08.8	0	4.5s	-45	16º	13º
38	Tmp	61	9.141	10:59:20.6	10:59:19.7	0	0.9s	-9	8º	13º
39	Tmp	62	9.889	11:00:11.1	11:00:07.3	0	3.8s	-38	12º	13º
40	Tmp	65	10.986	11:01:19.0	11:01:14.1	0	4.9s	-49	18º	12º
41	Tmp	66	12.288	11:02:29.2	11:02:20.0	0	9.2s	-92	18º	13º
42	Tmp	67	16.493	11:06:08.9	11:05:56.6	0	12.3s	-123	22º	13º
43	Tmp	68	18.004	11:07:22.1	11:07:16.8	0	5.3s	-53	20º	13º
44	Tmp	69	21.913	11:10:27.8	11:10:24.7	0	3.1s	-31	14º	13º
45	Tmp	69	22.994	11:11:19.6	11:11:19.0	0	0.6s	-6	5º	13º
46	Tmp	69	25.007	11:12:56.3	11:12:46.8	0	9.5s	-95	19º	13º
47	Tmp	70	27.823	11:15:06.7	11:15:12.7	0	6.0s	+60	18º	13º
48	Tmp	72	30.436	11:17:15.7	11:17:05.1	0	10.6s	-106	19º	13º
49	Tmp	74	31.903	11:18:27.4	11:18:20.1	0	7.3s	-73	18º	13º
50	Tmp	75	33.524	11:19:43.4	11:19:47.2	0	3.8s	+38	16º	13º
51	Tmp	75	34.574	11:20:34.5	11:20:31.1	0	3.4s	-34	16º	13º
52	Tmp	75	38.702	11:23:55.3	11:23:50.3	0	5.0s	-50	18º	13º
53	Tmp	76	40.866	11:25:51.2	11:25:36.0	0	15.2s	-152	21º	13º
54	Tmp	82	1.095	12:08:04.0	12:08:01.9	0	2.1s	-21	10º	13º
55	Tmp	82	2.536	12:09:13.2	12:09:13.6	0	0.4s	+4	5º	13º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:11:31.1	12:11:20.5	0	10.6s	-106	22º	13º
57	Tmp	85	8.496	12:13:52.8	12:13:53.8	0	1.0s	+10	12º	13º
58	Tmp	87	11.045	12:16:00.2	12:16:03.9	0	3.7s	+37	21º	13º
59	Tmp	87	13.518	12:17:58.9	12:18:05.7	0	6.8s	[+68]	21º	13º
60	Tmp	89	14.300	12:18:50.0	12:18:49.1	0	0.9s	-9	5º	13º
61	Tmp	92	0.863	12:25:57.5	12:25:57.4	0	0.1s	-1	3º	13º
62	Tmp	93	2.194	12:27:25.0	12:27:23.3	0	1.7s	-17	10º	13º
63	Tmp	95	5.562	12:31:14.3	12:31:18.8	0	4.5s	+45	17º	13º
64	Tmp	95	7.133	12:32:51.8	12:32:52.3	0	0.5s	+5	7º	13º
65	Tmp	98	8.846	12:35:01.9	12:34:43.6	0	18.3s	-183	22º	13º
66	Tmp	98	10.402	12:36:43.7	12:36:26.2	0	17.5s	-175	22º	13º
67	Tmp	101	12.661	12:40:02.4	12:39:56.6	0	5.8s	-58	12º	12º
68	Tmp	101	15.099	12:43:17.4	12:43:17.7	0	0.3s	+3	2º	12º
69	Tmp	103	16.623	12:45:39.1	12:45:35.1	0	4.0s	-40	14º	12º
70	Tmp	108	18.975	12:49:29.4	12:49:11.2	0	18.2s	-182	20º	12º

Num	20	Pen	0	PCZ	0	Total PP	3511	Col. Final	12º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





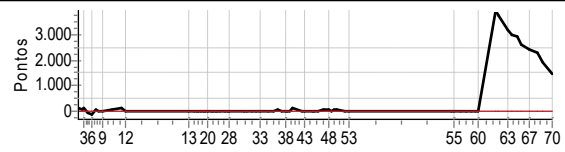
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>21</b>	21 / Pietro Lamego Querini / Francesco Maria Querini								
<b>u</b>	<b>19º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 21 / 08:21:00								
		1976 Chevrolet Chevette								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:35:09.1	09:35:21.4	0	12.3s	+123	21º	21º
2	Tmp	6	5.992	09:36:42.5	09:36:49.5	0	7.0s	+70	22º	21º
3	Tmp	7	6.949	09:37:26.6	09:37:35.2	0	8.6s	+86	22º	21º
4	Tmp	7	8.095	09:38:21.6	09:38:23.1	0	1.5s	+15	15º	21º
5	Tmp	9	8.828	09:39:15.3	09:39:08.6	0	6.7s	-67	14º	20º
6	Tmp	12	10.022	09:40:43.1	09:40:29.0	0	14.1s	-141	13º	19º
7	Tmp	13	12.022	09:42:28.3	09:42:31.8	0	3.5s	+35	13º	16º
8	Tmp	13	13.029	09:43:20.1	09:43:20.4	0	0.3s	+3	4º	14º
9	Tmp	14	15.268	09:45:17.2	09:45:16.9	0	0.3s	-3	4º	13º
10	Tmp	19	18.919	09:49:00.4	09:49:05.7	0	5.3s	+53	14º	13º
11	Tmp	21	23.511	09:52:39.0	09:52:48.0	0	9.0s	+90	16º	13º
12	Tmp	21	26.135	09:54:50.2	09:54:47.9	0	2.3s	-23	15º	13º
13	Tmp	24	0.826	10:20:37.9	10:20:37.2	0	0.7s	-7	4º	13º
14	Tmp	26	2.663	10:22:43.5	10:22:45.3	0	1.8s	+18	10º	10º
15	Tmp	26	3.526	10:23:43.2	10:23:42.7	0	0.5s	-5	4º	10º
16	Tmp	27	4.201	10:24:41.3	10:24:38.1	0	3.2s	-32	12º	10º
17	Tmp	29	5.156	10:25:54.9	10:25:54.1	0	0.8s	-8	7º	10º
18	Tmp	30	5.908	10:26:35.2	10:26:34.2	0	1.0s	-10	8º	10º
19	Tmp	31	6.715	10:27:15.7	10:27:14.9	0	0.8s	-8	9º	9º
20	Tmp	33	7.714	10:28:14.3	10:28:14.9	0	0.6s	+6	9º	9º
21	Tmp	35	9.521	10:30:10.4	10:30:09.4	0	1.0s	-10	6º	9º
22	Tmp	35	10.097	10:30:48.8	10:30:47.5	0	1.3s	-13	7º	9º
23	Tmp	36	10.867	10:31:32.5	10:31:31.1	0	1.4s	-14	9º	9º
24	Tmp	37	11.878	10:32:26.8	10:32:26.5	0	0.3s	-3	4º	9º
25	Tmp	39	12.580	10:33:24.6	10:33:23.2	0	1.4s	-14	10º	9º
26	Tmp	40	14.822	10:35:24.2	10:35:23.3	0	0.9s	-9	5º	9º
27	Tmp	41	15.974	10:36:42.4	10:36:41.8	0	0.6s	-6	5º	8º
28	Tmp	42	16.475	10:37:27.5	10:37:25.5	0	2.0s	-20	10º	8º
29	Tmp	44	0.281	10:43:14.2	10:43:13.5	0	0.7s	-7	3º	7º
30	Tmp	45	1.053	10:44:44.0	10:44:44.1	0	0.1s	+1	2º	7º
31	Tmp	47	1.892	10:46:29.5	10:46:27.4	0	2.1s	-21	8º	7º
32	Tmp	49	2.840	10:48:32.1	10:48:31.6	0	0.5s	-5	5º	7º
33	Tmp	51	3.615	10:50:07.8	10:50:06.2	0	1.6s	-16	9º	7º
34	Tmp	56	1.590	10:53:36.8	10:53:35.9	0	0.9s	-9	6º	7º
35	Tmp	56	3.850	10:55:25.3	10:55:23.6	0	1.7s	-17	10º	7º
36	Tmp	59	5.974	10:57:17.8	10:57:19.8	0	2.0s	+20	13º	7º
37	Tmp	60	7.963	10:59:13.3	10:59:11.2	0	2.1s	-21	12º	7º
38	Tmp	61	9.141	11:00:20.6	11:00:19.2	0	1.4s	-14	9º	7º
39	Tmp	62	9.889	11:01:11.1	11:01:09.7	0	1.4s	-14	8º	7º
40	Tmp	65	10.986	11:02:19.0	11:02:18.8	0	0.2s	-2	2º	7º
41	Tmp	66	12.288	11:03:29.2	11:03:40.9	0	11.7s	+117	21º	7º
42	Tmp	67	16.493	11:07:08.9	11:07:08.7	0	0.2s	-2	5º	7º
43	Tmp	68	18.004	11:08:22.1	11:08:22.0	0	0.1s	-1	3º	7º
44	Tmp	69	21.913	11:11:27.8	11:11:26.5	0	1.3s	-13	10º	7º
45	Tmp	69	22.994	11:12:19.6	11:12:17.2	0	2.4s	-24	12º	7º
46	Tmp	69	25.007	11:13:56.3	11:13:56.1	0	0.2s	-2	1º	7º
47	Tmp	70	27.823	11:16:06.7	11:16:10.7	0	4.0s	+40	15º	7º
48	Tmp	72	30.436	11:18:15.7	11:18:17.7	0	2.0s	+20	14º	7º
49	Tmp	74	31.903	11:19:27.4	11:19:29.3	0	1.9s	+19	13º	7º
50	Tmp	75	33.524	11:20:43.4	11:20:48.5	0	5.1s	+51	18º	7º
51	Tmp	75	34.574	11:21:34.5	11:21:40.9	0	6.4s	+64	19º	7º
52	Tmp	75	38.702	11:24:55.3	11:24:56.7	0	1.4s	+14	13º	7º
53	Tmp	76	40.866	11:26:51.2	11:26:51.3	0	0.1s	+1	4º	7º
54	Tmp	82	1.095	12:09:04.0	12:09:01.4	0	2.6s	-26	12º	7º
55	Tmp	82	2.536	12:10:13.2	12:10:13.5	0	0.3s	+3	4º	7º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:12:31.1	12:12:31.2	0	0.1s	+1	1º	7º
57	Tmp	85	8.496	12:14:52.8	12:14:53.5	0	0.7s	+7	10º	7º
58	Tmp	87	11.045	12:17:00.2	12:17:00.6	0	0.4s	+4	11º	7º
59	Tmp	87	13.518	12:18:58.9	12:19:00.2	0	1.3s	+13	13º	7º
60	Tmp	89	14.300	12:19:50.0	12:19:45.6	0	4.4s	-44	15º	7º
61	Tmp	92	0.863	12:26:57.5	12:33:35.3	0	6m37s	[+3978]	26º	7º
62	Tmp	93	2.194	12:28:25.0	12:34:43.4	0	6m18s	[+3784]	25º	7º
63	Tmp	95	5.562	12:32:14.3	12:37:37.0	0	5m22s	[+3227]	25º	7º
64	Tmp	95	7.133	12:33:51.8	12:38:55.0	0	5m03s	[+3032]	25º	7º
65	Tmp	98	8.846	12:36:01.9	12:40:57.3	0	4m55s	[+2954]	25º	7º
66	Tmp	98	10.402	12:37:43.7	12:42:09.1	0	4m25s	[+2654]	25º	7º
67	Tmp	101	12.661	12:41:02.4	12:45:03.8	0	4m01s	[+2414]	25º	15º
68	Tmp	101	15.099	12:44:17.4	12:48:08.7	0	3m51s	+2313	25º	16º
69	Tmp	103	16.623	12:46:39.1	12:49:53.2	0	3m14s	+1941	25º	18º
70	Tmp	108	18.975	12:50:29.4	12:52:57.3	0	2m27s	+1479	25º	19º
Num	21	Pen	0	PCZ	0	Total PP	7238	Col. Final	19º	





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

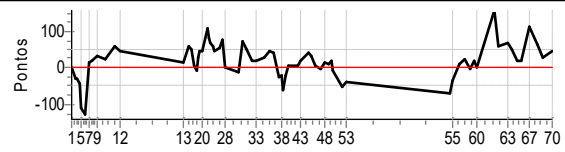


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>22</b>	22 / Reinaldo Ismael Morilha / Marcelo Siqueira Gios								
<b>u</b>	<b>8º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 22 / 08:22:00								
		1977 Dodge GL								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:36:09.1	09:36:09.4	0	0.3s	+3	5º	5º
2	Tmp	6	5.992	09:37:42.5	09:37:39.4	0	3.1s	-31	18º	15º
3	Tmp	7	6.949	09:38:26.6	09:38:23.7	0	2.9s	-29	16º	16º
4	Tmp	7	8.095	09:39:21.6	09:39:17.2	0	4.4s	-44	21º	16º
5	Tmp	9	8.828	09:40:15.3	09:40:04.5	0	10.8s	-108	19º	16º
6	Tmp	12	10.022	09:41:43.1	09:41:30.3	0	12.8s	-128	11º	14º
7	Tmp	13	12.022	09:43:28.3	09:43:29.6	0	1.3s	+13	8º	12º
8	Tmp	13	13.029	09:44:20.1	09:44:21.8	0	1.7s	+17	11º	11º
9	Tmp	14	15.268	09:46:17.2	09:46:20.3	0	3.1s	+31	17º	12º
10	Tmp	19	18.919	09:50:00.4	09:50:02.7	0	2.3s	+23	11º	12º
11	Tmp	21	23.511	09:53:39.0	09:53:44.7	0	5.7s	+57	14º	12º
12	Tmp	21	26.135	09:55:50.2	09:55:54.7	0	4.5s	+45	17º	11º
13	Tmp	24	0.826	10:21:37.9	10:21:39.4	0	1.5s	+15	10º	11º
14	Tmp	26	2.663	10:23:43.5	10:23:49.4	0	5.9s	+59	13º	9º
15	Tmp	26	3.526	10:24:43.2	10:24:48.4	0	5.2s	+52	13º	9º
16	Tmp	27	4.201	10:25:41.3	10:25:41.8	0	0.5s	+5	3º	9º
17	Tmp	29	5.156	10:26:54.9	10:26:54.0	0	0.9s	-9	8º	9º
18	Tmp	30	5.908	10:27:35.2	10:27:38.2	0	3.0s	+30	12º	9º
19	Tmp	31	6.715	10:28:15.7	10:28:20.2	0	4.5s	+45	16º	10º
20	Tmp	33	7.714	10:29:14.3	10:29:19.0	0	4.7s	+47	17º	10º
21	Tmp	35	9.521	10:31:10.4	10:31:21.3	0	10.9s	[+109]	19º	10º
22	Tmp	35	10.097	10:31:48.8	10:31:56.9	0	8.1s	[+81]	17º	10º
23	Tmp	36	10.867	10:32:32.5	10:32:39.2	0	6.7s	+67	16º	10º
24	Tmp	37	11.878	10:33:26.8	10:33:32.8	0	6.0s	+60	18º	10º
25	Tmp	39	12.580	10:34:24.6	10:34:29.2	0	4.6s	+46	15º	11º
26	Tmp	40	14.822	10:36:24.2	10:36:29.5	0	5.3s	+53	17º	11º
27	Tmp	41	15.974	10:37:42.4	10:37:50.2	0	7.8s	[+78]	19º	11º
28	Tmp	42	16.475	10:38:27.5	10:38:27.6	0	0.1s	+1	2º	11º
29	Tmp	44	0.281	10:44:14.2	10:44:13.2	0	1.0s	-10	5º	10º
30	Tmp	45	1.053	10:45:44.0	10:45:51.1	0	7.1s	[+71]	14º	10º
31	Tmp	47	1.892	10:47:29.5	10:47:34.7	0	5.2s	+52	14º	10º
32	Tmp	49	2.840	10:49:32.1	10:49:34.1	0	2.0s	+20	10º	9º
33	Tmp	51	3.615	10:51:07.8	10:51:09.8	0	2.0s	+20	11º	9º
34	Tmp	56	1.590	10:54:36.8	10:54:39.7	0	2.9s	+29	9º	9º
35	Tmp	56	3.850	10:56:25.3	10:56:29.8	0	4.5s	+45	16º	9º
36	Tmp	59	5.974	10:58:17.8	10:58:21.8	0	4.0s	+40	15º	9º
37	Tmp	60	7.963	11:00:13.3	11:00:10.6	0	2.7s	-27	15º	9º
38	Tmp	61	9.141	11:01:20.6	11:01:18.3	0	2.3s	-23	13º	9º
39	Tmp	62	9.889	11:02:11.1	11:02:05.2	0	5.9s	-59	16º	10º
40	Tmp	65	10.986	11:03:19.0	11:03:16.8	0	2.2s	-22	15º	10º
41	Tmp	66	12.288	11:04:29.2	11:04:29.7	0	0.5s	+5	6º	10º
42	Tmp	67	16.493	11:08:08.9	11:08:09.4	0	0.5s	+5	8º	9º
43	Tmp	68	18.004	11:09:22.1	11:09:23.8	0	1.7s	+17	14º	9º
44	Tmp	69	21.913	11:12:27.8	11:12:31.7	0	3.9s	+39	19º	9º
45	Tmp	69	22.994	11:13:19.6	11:13:23.0	0	3.4s	+34	15º	9º
46	Tmp	69	25.007	11:14:56.3	11:14:56.8	0	0.5s	+5	6º	9º
47	Tmp	70	27.823	11:17:06.7	11:17:06.2	0	0.5s	-5	5º	9º
48	Tmp	72	30.436	11:19:15.7	11:19:17.2	0	1.5s	+15	10º	9º
49	Tmp	74	31.903	11:20:27.4	11:20:28.4	0	1.0s	+10	8º	9º
50	Tmp	75	33.524	11:21:43.4	11:21:45.1	0	1.7s	+17	12º	9º
51	Tmp	75	34.574	11:22:34.5	11:22:33.9	0	0.6s	-6	7º	9º
52	Tmp	75	38.702	11:25:55.3	11:25:50.2	0	5.1s	-51	19º	9º
53	Tmp	76	40.866	11:27:51.2	11:27:47.1	0	4.1s	-41	17º	9º
54	Tmp	82	1.095	12:10:04.0	12:09:56.9	0	7.1s	-71	18º	9º
55	Tmp	82	2.536	12:11:13.2	12:11:09.9	0	3.3s	-33	15º	9º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:13:31.1	12:13:32.1	0	1.0s	+10	9º	9º
57	Tmp	85	8.496	12:15:52.8	12:15:55.2	0	2.4s	+24	17º	9º
58	Tmp	87	11.045	12:18:00.2	12:17:59.8	0	0.4s	-4	10º	9º
59	Tmp	87	13.518	12:19:58.9	12:20:00.9	0	2.0s	+20	16º	9º
60	Tmp	89	14.300	12:20:50.0	12:20:49.9	0	0.1s	-1	1º	9º
61	Tmp	92	0.863	12:27:57.5	12:28:13.2	0	15.7s	[+157]	20º	9º
62	Tmp	93	2.194	12:29:25.0	12:29:31.0	0	6.0s	+60	18º	9º
63	Tmp	95	5.562	12:33:14.3	12:33:21.3	0	7.0s	[+70]	20º	9º
64	Tmp	95	7.133	12:34:51.8	12:34:56.9	0	5.1s	+51	18º	9º
65	Tmp	98	8.846	12:37:01.9	12:37:03.8	0	1.9s	+19	10º	9º
66	Tmp	98	10.402	12:38:43.7	12:38:45.6	0	1.9s	+19	8º	9º
67	Tmp	101	12.661	12:42:02.4	12:42:13.8	0	11.4s	[+114]	15º	8º
68	Tmp	101	15.099	12:45:17.4	12:45:23.6	0	6.2s	+62	16º	8º
69	Tmp	103	16.623	12:47:39.1	12:47:42.0	0	2.9s	+29	13º	8º
70	Tmp	108	18.975	12:51:29.4	12:51:34.0	0	4.6s	+46	12º	8º

Num	22	Pen	0	PCZ	0	Total PP	2064	Col. Final	8º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

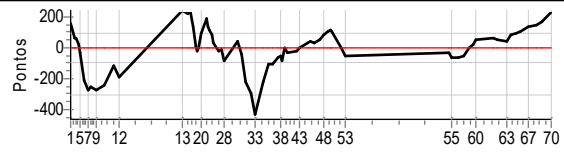


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>23</b>	23 / Daniel Gil / Cassiana Miranda								
<b>u</b>	<b>15º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 23 / 08:23:00								
<b>m</b>		1977 Porsche 911								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:37:09.1	09:37:24.8	0	15.7s	<b>+157</b>	22º	22º
2	Tmp	6	5.992	09:38:42.5	09:38:49.2	0	6.7s	<b>+67</b>	21º	22º
3	Tmp	7	6.949	09:39:26.6	09:39:33.5	0	6.9s	<b>+69</b>	21º	22º
4	Tmp	7	8.095	09:40:21.6	09:40:24.2	0	2.6s	<b>+26</b>	16º	22º
5	Tmp	9	8.828	09:41:15.3	09:41:12.3	0	3.0s	<b>-30</b>	13º	19º
6	Tmp	12	10.022	09:42:43.1	09:42:21.5	0	21.6s	<b>-216</b>	17º	20º
7	Tmp	13	12.022	09:44:28.3	09:44:00.3	0	28.0s	<b>-280</b>	20º	20º
8	Tmp	13	13.029	09:45:20.1	09:44:55.1	0	25.0s	<b>-250</b>	20º	20º
9	Tmp	14	15.268	09:47:17.2	09:46:50.0	0	27.2s	<b>-272</b>	19º	20º
10	Tmp	19	18.919	09:51:00.4	09:50:36.2	0	24.2s	<b>-242</b>	19º	20º
11	Tmp	21	23.511	09:54:39.0	09:54:27.1	0	11.9s	<b>-119</b>	18º	20º
12	Tmp	21	26.135	09:56:50.2	09:56:31.3	0	18.9s	<b>-189</b>	19º	20º
13	Tmp	24	0.826	10:22:37.9	10:23:02.3	0	24.4s	<b>+244</b>	20º	20º
14	Tmp	26	2.663	10:24:43.5	10:25:06.2	0	22.7s	<b>+227</b>	19º	19º
15	Tmp	26	3.526	10:25:43.2	10:26:07.0	0	23.8s	<b>+238</b>	19º	19º
16	Tmp	27	4.201	10:26:41.3	10:26:55.3	0	14.0s	<b>+140</b>	19º	19º
17	Tmp	29	5.156	10:27:54.9	10:27:55.9	0	1.0s	<b>+10</b>	9º	19º
18	Tmp	30	5.908	10:28:35.2	10:28:33.3	0	1.9s	<b>-19</b>	10º	19º
19	Tmp	31	6.715	10:29:15.7	10:29:15.3	0	0.4s	<b>-4</b>	6º	19º
20	Tmp	33	7.714	10:30:14.3	10:30:23.9	0	9.6s	<b>+96</b>	19º	19º
21	Tmp	35	9.521	10:32:10.4	10:32:29.1	0	18.7s	<b>+187</b>	21º	19º
22	Tmp	35	10.097	10:32:48.8	10:33:02.2	0	13.4s	<b>+134</b>	20º	19º
23	Tmp	36	10.867	10:33:32.5	10:33:43.7	0	11.2s	<b>+112</b>	20º	19º
24	Tmp	37	11.878	10:34:26.8	10:34:34.9	0	8.1s	<b>+81</b>	19º	19º
25	Tmp	39	12.580	10:35:24.6	10:35:27.6	0	3.0s	<b>+30</b>	14º	19º
26	Tmp	40	14.822	10:37:24.2	10:37:22.0	0	2.2s	<b>-22</b>	14º	19º
27	Tmp	41	15.974	10:38:42.4	10:38:41.3	0	1.1s	<b>-11</b>	6º	19º
28	Tmp	42	16.475	10:39:27.5	10:39:19.1	0	8.4s	<b>-84</b>	18º	19º
29	Tmp	44	0.281	10:45:14.2	10:45:18.1	0	3.9s	<b>+39</b>	15º	19º
30	Tmp	45	1.053	10:46:44.0	10:46:39.5	0	4.5s	<b>-45</b>	12º	19º
31	Tmp	47	1.892	10:48:29.5	10:48:07.2	0	22.3s	<b>-223</b>	17º	18º
32	Tmp	49	2.840	10:50:32.1	10:50:02.3	0	29.8s	<b>-298</b>	18º	19º
33	Tmp	51	3.615	10:52:07.8	10:51:24.4	0	43.4s	<b>-434</b>	19º	18º
34	Tmp	56	1.590	10:55:36.8	10:55:14.9	0	21.9s	<b>-219</b>	21º	18º
35	Tmp	56	3.850	10:57:25.3	10:57:14.6	0	10.7s	<b>-107</b>	19º	18º
36	Tmp	59	5.974	10:59:17.8	10:59:06.8	0	11.0s	<b>-110</b>	21º	18º
37	Tmp	60	7.963	11:01:13.3	11:01:06.8	0	6.5s	<b>-65</b>	18º	18º
38	Tmp	61	9.141	11:02:20.6	11:02:14.9	0	5.7s	<b>-57</b>	18º	18º
39	Tmp	62	9.889	11:03:11.1	11:03:02.5	0	8.6s	<b>-86</b>	18º	18º
40	Tmp	65	10.986	11:04:19.0	11:04:19.2	0	0.2s	<b>+2</b>	1º	18º
41	Tmp	66	12.288	11:05:29.2	11:05:26.2	0	3.0s	<b>-30</b>	15º	18º
42	Tmp	67	16.493	11:09:08.9	11:09:06.7	0	2.2s	<b>-22</b>	15º	18º
43	Tmp	68	18.004	11:10:22.1	11:10:22.5	0	0.4s	<b>+4</b>	8º	18º
44	Tmp	69	21.913	11:13:27.8	11:13:31.3	0	3.5s	<b>+35</b>	17º	18º
45	Tmp	69	22.994	11:14:19.6	11:14:23.4	0	3.8s	<b>+38</b>	17º	18º
46	Tmp	69	25.007	11:15:56.3	11:15:59.6	0	3.3s	<b>+33</b>	16º	18º
47	Tmp	70	27.823	11:18:06.7	11:18:11.6	0	4.9s	<b>+49</b>	16º	18º
48	Tmp	72	30.436	11:20:15.7	11:20:24.2	0	8.5s	<b>+85</b>	18º	16º
49	Tmp	74	31.903	11:21:27.4	11:21:37.5	0	10.1s	<b>+101</b>	19º	16º
50	Tmp	75	33.524	11:22:43.4	11:22:54.6	0	11.2s	<b>+112</b>	21º	18º
51	Tmp	75	34.574	11:23:34.5	11:23:45.3	0	10.8s	<b>+108</b>	21º	18º
52	Tmp	75	38.702	11:26:55.3	11:26:55.4	0	0.1s	<b>+1</b>	2º	18º
53	Tmp	76	40.866	11:28:51.2	11:28:46.4	0	4.8s	<b>-48</b>	18º	18º
54	Tmp	82	1.095	12:11:04.0	12:11:00.5	0	3.5s	<b>-35</b>	15º	16º
55	Tmp	82	2.536	12:12:13.2	12:12:06.6	0	6.6s	<b>-66</b>	20º	16º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:14:31.1	12:14:24.6	0	6.5s	<b>-65</b>	18º	16º
57	Tmp	85	8.496	12:16:52.8	12:16:48.0	0	4.8s	<b>-48</b>	20º	16º
58	Tmp	87	11.045	12:19:00.2	12:19:00.0	0	0.2s	<b>-2</b>	5º	16º
59	Tmp	87	13.518	12:20:58.9	12:21:00.8	0	1.9s	<b>+19</b>	15º	16º
60	Tmp	89	14.300	12:21:50.0	12:21:54.9	0	4.9s	<b>+49</b>	17º	16º
61	Tmp	92	0.863	12:28:57.5	12:29:03.6	0	6.1s	<b>+61</b>	19º	16º
62	Tmp	93	2.194	12:30:25.0	12:30:30.5	0	5.5s	<b>+55</b>	17º	16º
63	Tmp	95	5.562	12:34:14.3	12:34:19.0	0	4.7s	<b>+47</b>	18º	16º
64	Tmp	95	7.133	12:35:51.8	12:35:59.8	0	8.0s	<b>+80</b>	20º	16º
65	Tmp	98	8.846	12:38:01.9	12:38:11.9	0	10.0s	<b>+100</b>	20º	16º
66	Tmp	98	10.402	12:39:43.7	12:39:54.1	0	10.4s	<b>+104</b>	20º	16º
67	Tmp	101	12.661	12:43:02.4	12:43:16.7	0	14.3s	<b>+143</b>	16º	16º
68	Tmp	101	15.099	12:46:17.4	12:46:32.2	0	14.8s	<b>+148</b>	20º	15º
69	Tmp	103	16.623	12:48:39.1	12:48:56.1	0	17.0s	<b>+170</b>	21º	15º
70	Tmp	108	18.975	12:52:29.4	12:52:52.6	0	23.2s	<b>+232</b>	21º	15º

Num	23	Pen	0	PCZ	0	Total PP	5876	Col. Final	15º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

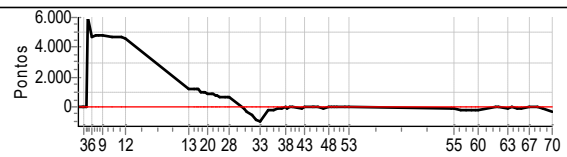


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	24	24 / Ricardo Moraes Vicalvi / Rafael Ribeiro Gianesi								
		Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃO VEICIS / 24 / 08:24:00								
		Chevrolet Corvette								
1	Tmp	5	3.975	09:38:09.1	09:38:10.0	0	0.9s	+9	7°	7°
2	Tmp	6	5.992	09:39:42.5	09:39:43.1	0	0.6s	+6	9°	7°
3	Tmp	7	6.949	09:40:26.6	09:40:30.9	0	4.3s	+43	18°	15°
4	Tmp	7	8.095	09:41:21.6	09:41:22.4	0	0.8s	+8	8°	14°
5	Tmp	9	8.828	09:42:15.3	--:--:--	0		+6000	25°	23°
6	Tmp	12	10.022	09:43:43.1	09:51:34.8	0	7m51s	[+4717]	25°	22°
7	Tmp	13	12.022	09:45:28.3	09:53:25.3	0	7m57s	[+4770]	26°	24°
8	Tmp	13	13.029	09:46:20.1	09:54:24.2	0	8m04s	[+4841]	26°	24°
9	Tmp	14	15.268	09:48:17.2	09:56:20.7	0	8m03s	[+4835]	26°	24°
10	Tmp	19	18.919	09:52:00.4	09:59:45.9	0	7m45s	[+4655]	26°	24°
11	Tmp	21	23.511	09:55:39.0	10:03:25.2	0	7m46s	[+4662]	25°	24°
12	Tmp	21	26.135	09:57:50.2	10:05:34.3	0	7m44s	[+4641]	26°	25°
13	Tmp	24	0.826	10:23:37.9	10:25:40.8	0	2m02s	+1229	23°	25°
14	Tmp	26	2.663	10:25:43.5	10:27:44.3	0	2m00s	+1208	23°	25°
15	Tmp	26	3.526	10:26:43.2	10:28:45.6	0	2m02s	+1224	23°	25°
16	Tmp	27	4.201	10:27:41.3	10:29:43.0	0	2m01s	+1217	23°	25°
17	Tmp	29	5.156	10:28:54.9	10:30:38.3	0	1m43s	+1034	23°	25°
18	Tmp	30	5.908	10:29:35.2	10:31:13.5	0	1m38s	+983	23°	25°
19	Tmp	31	6.715	10:30:15.7	10:31:53.7	0	1m38s	+980	23°	25°
20	Tmp	33	7.714	10:31:14.3	10:32:48.2	0	1m33s	+939	23°	25°
21	Tmp	35	9.521	10:33:10.4	10:34:38.4	0	1m28s	+880	23°	25°
22	Tmp	35	10.097	10:33:48.8	10:35:14.8	0	1m26s	+860	23°	24°
23	Tmp	36	10.867	10:34:32.5	10:35:51.9	0	1m19s	+794	23°	24°
24	Tmp	37	11.878	10:35:26.8	10:36:44.4	0	1m17s	+776	22°	24°
25	Tmp	39	12.580	10:36:24.6	10:37:35.0	0	1m10s	+704	22°	24°
26	Tmp	40	14.822	10:38:24.2	10:39:36.7	0	1m12s	+725	22°	24°
27	Tmp	41	15.974	10:39:42.4	10:40:54.6	0	1m12s	+722	22°	24°
28	Tmp	42	16.475	10:40:27.5	10:41:35.7	0	1m08s	+682	22°	24°
29	Tmp	44	0.281	10:46:14.2	10:46:12.3	0	1.9s	-19	10°	24°
30	Tmp	45	1.053	10:47:44.0	10:47:16.2	0	27.8s	-278	21°	23°
31	Tmp	47	1.892	10:49:29.5	10:48:41.9	0	47.6s	-476	21°	23°
32	Tmp	49	2.840	10:51:32.1	10:50:10.9	0	1m21s	-812	21°	23°
33	Tmp	51	3.615	10:53:07.8	10:51:34.3	0	1m33s	-935	21°	23°
34	Tmp	56	1.590	10:56:36.8	10:56:21.7	0	15.1s	-151	18°	23°
35	Tmp	56	3.850	10:58:25.3	10:58:11.0	0	14.3s	-143	21°	23°
36	Tmp	59	5.974	11:00:17.8	11:00:07.1	0	10.7s	-107	20°	23°
37	Tmp	60	7.963	11:02:13.3	11:02:10.6	0	2.7s	-27	14°	23°
38	Tmp	61	9.141	11:03:20.6	11:03:20.4	0	0.2s	-2	3°	23°
39	Tmp	62	9.889	11:04:11.1	11:04:07.1	0	4.0s	-40	14°	23°
40	Tmp	65	10.986	11:05:19.0	11:05:20.0	0	1.0s	+10	8°	22°
41	Tmp	66	12.288	11:06:29.2	11:06:31.5	0	2.3s	+23	13°	22°
42	Tmp	67	16.493	11:10:08.9	11:10:06.3	0	2.6s	-26	16°	22°
43	Tmp	68	18.004	11:11:22.1	11:11:23.6	0	1.5s	+15	13°	22°
44	Tmp	69	21.913	11:14:27.8	11:14:33.7	0	5.9s	+59	20°	22°
45	Tmp	69	22.994	11:15:19.6	11:15:26.1	0	6.5s	+65	20°	22°
46	Tmp	69	25.007	11:16:56.3	11:16:57.9	0	1.6s	+16	14°	22°
47	Tmp	70	27.823	11:19:06.7	11:19:04.5	0	2.2s	-22	12°	22°
48	Tmp	72	30.436	11:21:15.7	11:21:16.1	0	0.4s	+4	3°	22°
49	Tmp	74	31.903	11:22:27.4	11:22:29.1	0	1.7s	+17	12°	22°
50	Tmp	75	33.524	11:23:43.4	11:23:43.8	0	0.4s	+4	4°	21°
51	Tmp	75	34.574	11:24:34.5	11:24:34.5	0	0.0s	0	1°	21°
52	Tmp	75	38.702	11:27:55.3	11:27:56.3	0	1.0s	+10	9°	21°
53	Tmp	76	40.866	11:29:51.2	11:29:51.7	0	0.5s	+5	9°	21°
54	Tmp	82	1.095	12:12:04.0	12:11:53.2	0	10.8s	-108	21°	21°
55	Tmp	82	2.536	12:13:13.2	12:13:01.6	0	11.6s	-116	21°	21°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:15:31.1	12:15:17.2	0	13.9s	-139	23°	21°
57	Tmp	85	8.496	12:17:52.8	12:17:36.8	0	16.0s	-160	24°	21°
58	Tmp	87	11.045	12:20:00.2	12:19:43.5	0	16.7s	-167	24°	21°
59	Tmp	87	13.518	12:21:58.9	12:21:45.2	0	13.7s	-137	23°	21°
60	Tmp	89	14.300	12:22:50.0	12:22:30.7	0	19.3s	-193	24°	21°
61	Tmp	92	0.863	12:29:57.5	12:30:00.1	0	2.6s	+26	15°	21°
62	Tmp	93	2.194	12:31:25.0	12:31:28.9	0	3.9s	+39	14°	21°
63	Tmp	95	5.562	12:35:14.3	12:35:12.4	0	1.9s	-19	13°	21°
64	Tmp	95	7.133	12:36:51.8	12:36:54.0	0	2.2s	+22	14°	21°
65	Tmp	98	8.846	12:39:01.9	12:38:53.5	0	8.4s	-84	19°	21°
66	Tmp	98	10.402	12:40:43.7	12:40:39.8	0	3.9s	-39	16°	21°
67	Tmp	101	12.661	12:44:02.4	12:44:06.4	0	4.0s	+40	9°	21°
68	Tmp	101	15.099	12:47:17.4	12:47:22.2	0	4.8s	+48	12°	21°
69	Tmp	103	16.623	12:49:39.1	12:49:34.3	0	4.8s	-48	17°	21°
70	Tmp	108	18.975	12:53:29.4	12:53:04.7	0	24.7s	-247	22°	21°

Num	24	Pen	0	PCZ	1	Total PP	25921	Col. Final	21°
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----







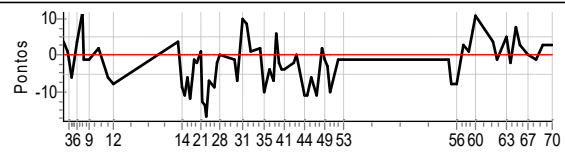
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>25</b>	25 / Antonio Marcucci / Ana Claudia Assuncao								
<b>u</b>	<b>1º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 25 / 08:25:00								
		1977 Puma GTB								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:39:09.1	09:39:09.5	0	0.4s	+4	6º	6º
2	Tmp	6	5.992	09:40:42.5	09:40:42.6	0	0.1s	+1	1º	4º
3	Tmp	7	6.949	09:41:26.6	09:41:26.5	0	0.1s	-1	2º	2º
4	Tmp	7	8.095	09:42:21.6	09:42:21.0	0	0.6s	-6	6º	2º
5	Tmp	9	8.828	09:43:15.3	09:43:15.2	0	0.1s	-1	1º	1º
6	Tmp	12	10.022	09:44:43.1	09:44:43.5	0	0.4s	+4	2º	1º
7	Tmp	13	12.022	09:46:28.3	09:46:29.5	0	1.2s	[+12]	7º	1º
8	Tmp	13	13.029	09:47:20.1	09:47:20.0	0	0.1s	-1	1º	1º
9	Tmp	14	15.268	09:49:17.2	09:49:17.1	0	0.1s	-1	2º	1º
10	Tmp	19	18.919	09:53:00.4	09:53:00.6	0	0.2s	+2	2º	1º
11	Tmp	21	23.511	09:56:39.0	09:56:38.4	0	0.6s	-6	5º	1º
12	Tmp	21	26.135	09:58:50.2	09:58:49.4	0	0.8s	-8	8º	1º
13	Tmp	24	0.826	10:24:37.9	10:24:38.3	0	0.4s	+4	3º	1º
14	Tmp	26	2.663	10:26:43.5	10:26:42.6	0	0.9s	-9	4º	1º
15	Tmp	26	3.526	10:27:43.2	10:27:42.1	0	1.1s	-11	8º	1º
16	Tmp	27	4.201	10:28:41.3	10:28:40.7	0	0.6s	-6	4º	1º
17	Tmp	29	5.156	10:29:54.9	10:29:53.7	0	1.2s	-12	10º	1º
18	Tmp	30	5.908	10:30:35.2	10:30:34.7	0	0.5s	-5	4º	1º
19	Tmp	31	6.715	10:31:15.7	10:31:15.6	0	0.1s	-1	3º	1º
20	Tmp	33	7.714	10:32:14.3	10:32:14.1	0	0.2s	-2	4º	1º
21	Tmp	35	9.521	10:34:10.4	10:34:10.5	0	0.1s	+1	1º	1º
22	Tmp	35	10.097	10:34:48.8	10:34:47.5	0	1.3s	-13	6º	1º
23	Tmp	36	10.867	10:35:32.5	10:35:31.1	0	1.4s	-14	8º	1º
24	Tmp	37	11.878	10:36:26.8	10:36:25.1	0	1.7s	-17	10º	1º
25	Tmp	39	12.580	10:37:24.6	10:37:23.9	0	0.7s	-7	7º	1º
26	Tmp	40	14.822	10:39:24.2	10:39:23.3	0	0.9s	-9	4º	1º
27	Tmp	41	15.974	10:40:42.4	10:40:42.2	0	0.2s	-2	3º	1º
28	Tmp	42	16.475	10:41:27.5	10:41:27.5	0	0.0s	0	1º	1º
29	Tmp	44	0.281	10:47:14.2	10:47:14.1	0	0.1s	-1	2º	1º
30	Tmp	45	1.053	10:48:44.0	10:48:43.3	0	0.7s	-7	6º	1º
31	Tmp	47	1.892	10:50:29.5	10:50:30.5	0	1.0s	[+10]	6º	1º
32	Tmp	49	2.840	10:52:32.1	10:52:33.0	0	0.9s	[+9]	7º	1º
33	Tmp	51	3.615	10:54:07.8	10:54:07.9	0	0.1s	+1	2º	1º
34	Tmp	56	1.590	10:57:36.8	10:57:37.0	0	0.2s	+2	2º	1º
35	Tmp	56	3.850	10:59:25.3	10:59:24.3	0	1.0s	-10	8º	1º
36	Tmp	59	5.974	11:01:17.8	11:01:17.4	0	0.4s	-4	6º	1º
37	Tmp	60	7.963	11:03:13.3	11:03:12.6	0	0.7s	-7	4º	1º
38	Tmp	61	9.141	11:04:20.6	11:04:21.2	0	0.6s	[+6]	6º	1º
39	Tmp	62	9.889	11:05:11.1	11:05:10.9	0	0.2s	-2	2º	1º
40	Tmp	65	10.986	11:06:19.0	11:06:18.6	0	0.4s	-4	3º	1º
41	Tmp	66	12.288	11:07:29.2	11:07:28.8	0	0.4s	-4	5º	1º
42	Tmp	67	16.493	11:11:08.9	11:11:08.7	0	0.2s	-2	4º	1º
43	Tmp	68	18.004	11:12:22.1	11:12:22.1	0	0.0s	0	1º	1º
44	Tmp	69	21.913	11:15:27.8	11:15:26.7	0	1.1s	-11	9º	1º
45	Tmp	69	22.994	11:16:19.6	11:16:18.5	0	1.1s	-11	8º	1º
46	Tmp	69	25.007	11:17:56.3	11:17:55.7	0	0.6s	-6	9º	1º
47	Tmp	70	27.823	11:20:06.7	11:20:05.6	0	1.1s	-11	8º	1º
48	Tmp	72	30.436	11:22:15.7	11:22:15.9	0	0.2s	+2	2º	1º
49	Tmp	74	31.903	11:23:27.4	11:23:27.3	0	0.1s	-1	3º	1º
50	Tmp	75	33.524	11:24:43.4	11:24:43.1	0	0.3s	-3	3º	1º
51	Tmp	75	34.574	11:25:34.5	11:25:33.5	0	1.0s	-10	10º	1º
52	Tmp	75	38.702	11:28:55.3	11:28:55.2	0	0.1s	-1	1º	1º
53	Tmp	76	40.866	11:30:51.2	11:30:51.1	0	0.1s	-1	3º	1º
54	Tmp	82	1.095	12:13:04.0	12:13:03.9	0	0.1s	-1	2º	1º
55	Tmp	82	2.536	12:14:13.2	12:14:12.4	0	0.8s	-8	7º	1º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:16:31.1	12:16:30.3	0	0.8s	-8	7º	1º
57	Tmp	85	8.496	12:18:52.8	12:18:53.1	0	0.3s	+3	4º	1º
58	Tmp	87	11.045	12:21:00.2	12:21:00.3	0	0.1s	+1	4º	1º
59	Tmp	87	13.518	12:22:58.9	12:22:59.6	0	0.7s	[+7]	9º	1º
60	Tmp	89	14.300	12:23:50.0	12:23:51.1	0	1.1s	[+11]	7º	1º
61	Tmp	92	0.863	12:30:57.5	12:30:57.9	0	0.4s	+4	6º	1º
62	Tmp	93	2.194	12:32:25.0	12:32:24.9	0	0.1s	-1	2º	1º
63	Tmp	95	5.562	12:36:14.3	12:36:14.8	0	0.5s	+5	3º	1º
64	Tmp	95	7.133	12:37:51.8	12:37:51.6	0	0.2s	-2	4º	1º
65	Tmp	98	8.846	12:40:01.9	12:40:02.7	0	0.8s	[+8]	3º	1º
66	Tmp	98	10.402	12:41:43.7	12:41:44.0	0	0.3s	+3	2º	1º
67	Tmp	101	12.661	12:45:02.4	12:45:02.4	0	0.0s	0	2º	1º
68	Tmp	101	15.099	12:48:17.4	12:48:17.3	0	0.1s	-1	1º	1º
69	Tmp	103	16.623	12:50:39.1	12:50:39.4	0	0.3s	+3	3º	1º
70	Tmp	108	18.975	12:54:29.4	12:54:29.7	0	0.3s	+3	3º	1º
Num	25	Pen	0	PCZ	3	Total PP	292	Col. Final	1º	





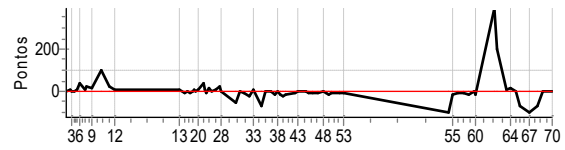
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>27</b>	27 / Filipe Botelho Lot / Bruno Lourenço Alcastrão								
<b>u</b>	<b>6º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOÁVEIS / 27 / 08:27:00								
		1978 Puma GTS								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:41:09.1	09:41:09.1	0	0.0s	0	3º	3º
2	Tmp	6	5.992	09:42:42.5	09:42:43.5	0	1.0s	+10	11º	5º
3	Tmp	7	6.949	09:43:26.6	09:43:27.0	0	0.4s	+4	6º	5º
4	Tmp	7	8.095	09:44:21.6	09:44:21.5	0	0.1s	-1	2º	4º
5	Tmp	9	8.828	09:45:15.3	09:45:16.3	0	1.0s	+10	7º	4º
6	Tmp	12	10.022	09:46:43.1	09:46:46.9	0	3.8s	[+38]	7º	4º
7	Tmp	13	12.022	09:48:28.3	09:48:29.1	0	0.8s	+8	5º	5º
8	Tmp	13	13.029	09:49:20.1	09:49:22.9	0	2.8s	[+28]	13º	8º
9	Tmp	14	15.268	09:51:17.2	09:51:18.8	0	1.6s	+16	10º	8º
10	Tmp	19	18.919	09:55:00.4	09:55:10.3	0	9.9s	[+99]	16º	7º
11	Tmp	21	23.511	09:58:39.0	09:58:41.5	0	2.5s	[+25]	11º	7º
12	Tmp	21	26.135	10:00:50.2	10:00:51.0	0	0.8s	+8	7º	7º
13	Tmp	24	0.826	10:26:37.9	10:26:39.2	0	1.3s	+13	9º	6º
14	Tmp	26	2.663	10:28:43.5	10:28:42.9	0	0.6s	-6	3º	5º
15	Tmp	26	3.526	10:29:43.2	10:29:43.2	0	0.0s	0	1º	5º
16	Tmp	27	4.201	10:30:41.3	10:30:40.5	0	0.8s	-8	5º	5º
17	Tmp	29	5.156	10:31:54.9	10:31:55.5	0	0.6s	+6	5º	4º
18	Tmp	30	5.908	10:32:35.2	10:32:35.9	0	0.7s	+7	6º	4º
19	Tmp	31	6.715	10:33:15.7	10:33:16.0	0	0.3s	+3	5º	4º
20	Tmp	33	7.714	10:34:14.3	10:34:15.1	0	0.8s	+8	11º	4º
21	Tmp	35	9.521	10:36:10.4	10:36:14.8	0	4.4s	[+44]	13º	4º
22	Tmp	35	10.097	10:36:48.8	10:36:49.7	0	0.9s	+9	4º	4º
23	Tmp	36	10.867	10:37:32.5	10:37:32.3	0	0.2s	-2	1º	4º
24	Tmp	37	11.878	10:38:26.8	10:38:28.7	0	1.9s	+19	11º	4º
25	Tmp	39	12.580	10:39:24.6	10:39:25.1	0	0.5s	+5	5º	4º
26	Tmp	40	14.822	10:41:24.2	10:41:25.3	0	1.1s	+11	6º	4º
27	Tmp	41	15.974	10:42:42.4	10:42:44.7	0	2.3s	+23	12º	4º
28	Tmp	42	16.475	10:43:27.5	10:43:28.0	0	0.5s	+5	5º	3º
29	Tmp	44	0.281	10:49:14.2	10:49:09.5	0	4.7s	-47	16º	3º
30	Tmp	45	1.053	10:50:44.0	10:50:43.9	0	0.1s	-1	1º	3º
31	Tmp	47	1.892	10:52:29.5	10:52:28.7	0	0.8s	-8	5º	4º
32	Tmp	49	2.840	10:54:32.1	10:54:29.9	0	2.2s	-22	11º	4º
33	Tmp	51	3.615	10:56:07.8	10:56:08.9	0	1.1s	+11	7º	4º
34	Tmp	56	1.590	10:59:36.8	10:59:30.6	0	6.2s	-62	14º	4º
35	Tmp	56	3.850	11:01:25.3	11:01:25.8	0	0.5s	+5	5º	4º
36	Tmp	59	5.974	11:03:17.8	11:03:17.9	0	0.1s	+1	1º	4º
37	Tmp	60	7.963	11:05:13.3	11:05:12.3	0	1.0s	-10	8º	4º
38	Tmp	61	9.141	11:06:20.6	11:06:21.0	0	0.4s	+4	5º	4º
39	Tmp	62	9.889	11:07:11.1	11:07:09.7	0	1.4s	-14	7º	4º
40	Tmp	65	10.986	11:08:19.0	11:08:17.1	0	1.9s	-19	13º	4º
41	Tmp	66	12.288	11:09:29.2	11:09:28.3	0	0.9s	-9	11º	4º
42	Tmp	67	16.493	11:13:08.9	11:13:08.2	0	0.7s	-7	10º	3º
43	Tmp	68	18.004	11:14:22.1	11:14:22.5	0	0.4s	+4	7º	3º
44	Tmp	69	21.913	11:17:27.8	11:17:27.7	0	0.1s	-1	2º	3º
45	Tmp	69	22.994	11:18:19.6	11:18:19.4	0	0.2s	-2	3º	3º
46	Tmp	69	25.007	11:19:56.3	11:19:55.8	0	0.5s	-5	5º	3º
47	Tmp	70	27.823	11:22:06.7	11:22:06.5	0	0.2s	-2	2º	3º
48	Tmp	72	30.436	11:24:15.7	11:24:15.7	0	0.0s	0	1º	3º
49	Tmp	74	31.903	11:25:27.4	11:25:27.2	0	0.2s	-2	5º	3º
50	Tmp	75	33.524	11:26:43.4	11:26:42.5	0	0.9s	-9	9º	3º
51	Tmp	75	34.574	11:27:34.5	11:27:33.7	0	0.8s	-8	9º	3º
52	Tmp	75	38.702	11:30:55.3	11:30:54.9	0	0.4s	-4	4º	3º
53	Tmp	76	40.866	11:32:51.2	11:32:50.4	0	0.8s	-8	10º	3º
54	Tmp	82	1.095	12:15:04.0	12:14:54.4	0	9.6s	-96	19º	3º
55	Tmp	82	2.536	12:16:13.2	12:16:12.2	0	1.0s	-10	9º	3º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:18:31.1	12:18:30.3	0	0.8s	-8	6º	3º
57	Tmp	85	8.496	12:20:52.8	12:20:52.3	0	0.5s	-5	6º	3º
58	Tmp	87	11.045	12:23:00.2	12:22:59.0	0	1.2s	-12	17º	3º
59	Tmp	87	13.518	12:24:58.9	12:24:58.9	0	0.0s	0	2º	3º
60	Tmp	89	14.300	12:25:50.0	12:25:48.6	0	1.4s	-14	9º	3º
61	Tmp	92	0.863	12:32:57.5	12:33:36.4	0	38.9s	[+389]	22º	4º
62	Tmp	93	2.194	12:34:25.0	12:34:44.8	0	19.8s	[+198]	22º	4º
63	Tmp	95	5.562	12:38:14.3	12:38:15.5	0	1.2s	+12	7º	4º
64	Tmp	95	7.133	12:39:51.8	12:39:53.8	0	2.0s	+20	13º	3º
65	Tmp	98	8.846	12:42:01.9	12:42:02.5	0	0.6s	+6	2º	3º
66	Tmp	98	10.402	12:43:43.7	12:43:37.3	0	6.4s	-64	19º	4º
67	Tmp	101	12.661	12:47:02.4	12:46:52.8	0	9.6s	-96	14º	6º
68	Tmp	101	15.099	12:50:17.4	12:50:11.0	0	6.4s	-64	17º	6º
69	Tmp	103	16.623	12:52:39.1	12:52:39.6	0	0.5s	+5	5º	6º
70	Tmp	108	18.975	12:56:29.4	12:56:29.9	0	0.5s	+5	6º	6º
Num	27	Pen	0	PCZ	4	Total PP	864	Col. Final	6º	





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

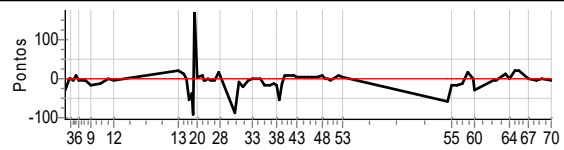


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>28</b>	28 / Ricardo Vieira Viana / Silvio Luiz Esmeraldo Junior								
<b>u</b>	<b>4º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 28 / 08:28:00								
		1978								
		bianco ss								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:42:09.1	09:42:06.2	0	2.9s	-29	16º	16º
2	Tmp	6	5.992	09:43:42.5	09:43:42.3	0	0.2s	-2	4º	13º
3	Tmp	7	6.949	09:44:26.6	09:44:26.4	0	0.2s	-2	4º	10º
4	Tmp	7	8.095	09:45:21.6	09:45:21.0	0	0.6s	-6	5º	7º
5	Tmp	9	8.828	09:46:15.3	09:46:15.8	0	0.5s	+5	5º	6º
6	Tmp	12	10.022	09:47:43.1	09:47:42.7	0	0.4s	-4	1º	3º
7	Tmp	13	12.022	09:49:28.3	09:49:27.9	0	0.4s	-4	3º	2º
8	Tmp	13	13.029	09:50:20.1	09:50:19.5	0	0.6s	-6	9º	2º
9	Tmp	14	15.268	09:52:17.2	09:52:15.4	0	1.8s	-18	12º	3º
10	Tmp	19	18.919	09:56:00.4	09:55:59.0	0	1.4s	-14	6º	5º
11	Tmp	21	23.511	09:59:39.0	09:59:38.7	0	0.3s	-3	3º	5º
12	Tmp	21	26.135	10:01:50.2	10:01:49.6	0	0.6s	-6	6º	5º
13	Tmp	24	0.826	10:27:37.9	10:27:39.8	0	1.9s	[+19]	11º	3º
14	Tmp	26	2.663	10:29:43.5	10:29:44.6	0	1.1s	[+11]	6º	3º
15	Tmp	26	3.526	10:30:43.2	10:30:43.1	0	0.1s	-1	2º	2º
16	Tmp	27	4.201	10:31:41.3	10:31:35.9	0	5.4s	-54	14º	4º
17	Tmp	29	5.156	10:32:54.9	10:32:51.0	0	3.9s	-39	16º	5º
18	Tmp	30	5.908	10:33:35.2	10:33:25.9	0	9.3s	-93	21º	7º
19	Tmp	31	6.715	10:34:15.7	10:34:33.0	0	17.3s	[+173]	21º	7º
20	Tmp	33	7.714	10:35:14.3	10:35:14.6	0	0.3s	+3	5º	7º
21	Tmp	35	9.521	10:37:10.4	10:37:11.2	0	0.8s	+8	5º	7º
22	Tmp	35	10.097	10:37:48.8	10:37:48.1	0	0.7s	-7	3º	7º
23	Tmp	36	10.867	10:38:32.5	10:38:31.8	0	0.7s	-7	5º	7º
24	Tmp	37	11.878	10:39:26.8	10:39:26.8	0	0.0s	0	1º	6º
25	Tmp	39	12.580	10:40:24.6	10:40:24.2	0	0.4s	-4	3º	7º
26	Tmp	40	14.822	10:42:24.2	10:42:23.7	0	0.5s	-5	1º	6º
27	Tmp	41	15.974	10:43:42.4	10:43:44.0	0	1.6s	[+16]	8º	6º
28	Tmp	42	16.475	10:44:27.5	10:44:28.1	0	0.6s	+6	6º	6º
29	Tmp	44	0.281	10:50:14.2	10:50:05.5	0	8.7s	-87	19º	5º
30	Tmp	45	1.053	10:51:44.0	10:51:43.2	0	0.8s	-8	7º	5º
31	Tmp	47	1.892	10:53:29.5	10:53:27.3	0	2.2s	-22	10º	6º
32	Tmp	49	2.840	10:55:32.1	10:55:31.6	0	0.5s	-5	4º	6º
33	Tmp	51	3.615	10:57:07.8	10:57:07.6	0	0.2s	-2	3º	5º
34	Tmp	56	1.590	11:00:36.8	11:00:36.8	0	0.0s	0	1º	5º
35	Tmp	56	3.850	11:02:25.3	11:02:23.4	0	1.9s	-19	11º	5º
36	Tmp	59	5.974	11:04:17.8	11:04:16.0	0	1.8s	-18	12º	5º
37	Tmp	60	7.963	11:06:13.3	11:06:11.9	0	1.4s	-14	10º	6º
38	Tmp	61	9.141	11:07:20.6	11:07:18.8	0	1.8s	-18	11º	6º
39	Tmp	62	9.889	11:08:11.1	11:08:05.6	0	5.5s	-55	15º	6º
40	Tmp	65	10.986	11:09:19.0	11:09:17.5	0	1.5s	-15	11º	6º
41	Tmp	66	12.288	11:10:29.2	11:10:30.0	0	0.8s	+8	10º	6º
42	Tmp	67	16.493	11:14:08.9	11:14:09.5	0	0.6s	+6	9º	6º
43	Tmp	68	18.004	11:15:22.1	11:15:22.5	0	0.4s	+4	6º	6º
44	Tmp	69	21.913	11:18:27.8	11:18:27.9	0	0.1s	+1	1º	6º
45	Tmp	69	22.994	11:19:19.6	11:19:19.7	0	0.1s	+1	1º	6º
46	Tmp	69	25.007	11:20:56.3	11:20:56.6	0	0.3s	+3	2º	6º
47	Tmp	70	27.823	11:23:06.7	11:23:06.8	0	0.1s	+1	1º	6º
48	Tmp	72	30.436	11:25:15.7	11:25:16.3	0	0.6s	+6	4º	6º
49	Tmp	74	31.903	11:26:27.4	11:26:27.3	0	0.1s	-1	2º	6º
50	Tmp	75	33.524	11:27:43.4	11:27:43.3	0	0.1s	-1	1º	6º
51	Tmp	75	34.574	11:28:34.5	11:28:33.9	0	0.6s	-6	6º	5º
52	Tmp	75	38.702	11:31:55.3	11:31:55.9	0	0.6s	+6	5º	5º
53	Tmp	76	40.866	11:33:51.2	11:33:51.5	0	0.3s	+3	6º	5º
54	Tmp	82	1.095	12:16:04.0	12:15:58.2	0	5.8s	-58	17º	6º
55	Tmp	82	2.536	12:17:13.2	12:17:11.5	0	1.7s	-17	14º	6º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:19:31.1	12:19:29.4	0	1.7s	-17	12º	6º
57	Tmp	85	8.496	12:21:52.8	12:21:51.4	0	1.4s	-14	16º	6º
58	Tmp	87	11.045	12:24:00.2	12:24:01.5	0	1.3s	[+13]	19º	6º
59	Tmp	87	13.518	12:25:58.9	12:25:58.9	0	0.0s	0	1º	6º
60	Tmp	89	14.300	12:26:50.0	12:26:46.9	0	3.1s	-31	13º	6º
61	Tmp	92	0.863	12:33:57.5	12:33:56.9	0	0.6s	-6	8º	6º
62	Tmp	93	2.194	12:35:25.0	12:35:24.3	0	0.7s	-7	4º	6º
63	Tmp	95	5.562	12:39:14.3	12:39:15.4	0	1.1s	+11	6º	6º
64	Tmp	95	7.133	12:40:51.8	12:40:51.5	0	0.3s	-3	5º	6º
65	Tmp	98	8.846	12:43:01.9	12:43:03.8	0	1.9s	[+19]	9º	6º
66	Tmp	98	10.402	12:44:43.7	12:44:45.6	0	1.9s	[+19]	7º	6º
67	Tmp	101	12.661	12:48:02.4	12:48:02.4	0	0.0s	0	1º	5º
68	Tmp	101	15.099	12:51:17.4	12:51:16.8	0	0.6s	-6	3º	5º
69	Tmp	103	16.623	12:53:39.1	12:53:38.9	0	0.2s	-2	1º	4º
70	Tmp	108	18.975	12:57:29.4	12:57:29.0	0	0.4s	-4	5º	4º

Num	28	Pen	0	PCZ	4	Total PP	812	Col. Final	4º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

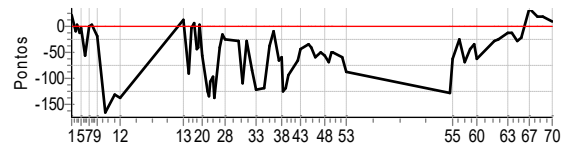


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>29</b>	29 / Darlan Rodrigues Pinto / Sheila de Souza Moreira Pinto								
<b>u</b>	<b>14º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 29 / 08:29:00								
<b>m</b>		1978 Volkswagen Fusca 1300								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:43:09.1	09:43:11.3	0	2.2s	[+22]	15º	15º
2	Tmp	6	5.992	09:44:42.5	09:44:41.5	0	1.0s	-10	10º	14º
3	Tmp	7	6.949	09:45:26.6	09:45:26.7	0	0.1s	+1	1º	9º
4	Tmp	7	8.095	09:46:21.6	09:46:20.3	0	1.3s	-13	12º	9º
5	Tmp	9	8.828	09:47:15.3	09:47:14.8	0	0.5s	-5	4º	7º
6	Tmp	12	10.022	09:48:43.1	09:48:37.4	0	5.7s	-57	9º	9º
7	Tmp	13	12.022	09:50:28.3	09:50:28.3	0	0.0s	0	1º	9º
8	Tmp	13	13.029	09:51:20.1	09:51:20.4	0	0.3s	+3	3º	9º
9	Tmp	14	15.268	09:53:17.2	09:53:15.3	0	1.9s	-19	14º	9º
10	Tmp	19	18.919	09:57:00.4	09:56:43.8	0	16.6s	-166	18º	9º
11	Tmp	21	23.511	10:00:39.0	10:00:25.8	0	13.2s	-132	19º	11º
12	Tmp	21	26.135	10:02:50.2	10:02:36.4	0	13.8s	-138	18º	12º
13	Tmp	24	0.826	10:28:37.9	10:28:39.0	0	1.1s	[+11]	7º	12º
14	Tmp	26	2.663	10:30:43.5	10:30:34.4	0	9.1s	-91	16º	11º
15	Tmp	26	3.526	10:31:43.2	10:31:42.9	0	0.3s	-3	3º	11º
16	Tmp	27	4.201	10:32:41.3	10:32:41.7	0	0.4s	[+4]	2º	11º
17	Tmp	29	5.156	10:33:54.9	10:33:50.3	0	4.6s	-46	17º	11º
18	Tmp	30	5.908	10:34:35.2	10:34:31.1	0	4.1s	-41	15º	11º
19	Tmp	31	6.715	10:35:15.7	10:35:15.9	0	0.2s	+2	4º	11º
20	Tmp	33	7.714	10:36:14.3	10:36:08.7	0	5.6s	-56	18º	11º
21	Tmp	35	9.521	10:38:10.4	10:37:57.8	0	12.6s	-126	20º	12º
22	Tmp	35	10.097	10:38:48.8	10:38:35.4	0	13.4s	-134	19º	12º
23	Tmp	36	10.867	10:39:32.5	10:39:21.8	0	10.7s	-107	19º	13º
24	Tmp	37	11.878	10:40:26.8	10:40:17.0	0	9.8s	-98	20º	15º
25	Tmp	39	12.580	10:41:24.6	10:41:10.7	0	13.9s	-139	21º	15º
26	Tmp	40	14.822	10:43:24.2	10:43:19.9	0	4.3s	-43	15º	15º
27	Tmp	41	15.974	10:44:42.4	10:44:40.6	0	1.8s	-18	10º	15º
28	Tmp	42	16.475	10:45:27.5	10:45:25.0	0	2.5s	-25	13º	15º
29	Tmp	44	0.281	10:51:14.2	10:51:11.3	0	2.9s	-29	14º	14º
30	Tmp	45	1.053	10:52:44.0	10:52:32.9	0	11.1s	-111	15º	14º
31	Tmp	47	1.892	10:54:29.5	10:54:26.7	0	2.8s	-28	11º	13º
32	Tmp	49	2.840	10:56:32.1	10:56:23.5	0	8.6s	-86	14º	13º
33	Tmp	51	3.615	10:58:07.8	10:57:55.6	0	12.2s	-122	15º	13º
34	Tmp	56	1.590	11:01:36.8	11:01:24.9	0	11.9s	-119	17º	14º
35	Tmp	56	3.850	11:03:25.3	11:03:21.5	0	3.8s	-38	14º	14º
36	Tmp	59	5.974	11:05:17.8	11:05:16.8	0	1.0s	-10	9º	14º
37	Tmp	60	7.963	11:07:13.3	11:07:06.6	0	6.7s	-67	19º	14º
38	Tmp	61	9.141	11:08:20.6	11:08:14.7	0	5.9s	-59	19º	14º
39	Tmp	62	9.889	11:09:11.1	11:08:58.6	0	12.5s	-125	22º	14º
40	Tmp	65	10.986	11:10:19.0	11:10:07.1	0	11.9s	-119	20º	14º
41	Tmp	66	12.288	11:11:29.2	11:11:19.7	0	9.5s	-95	19º	15º
42	Tmp	67	16.493	11:15:08.9	11:15:02.1	0	6.8s	-68	20º	15º
43	Tmp	68	18.004	11:16:22.1	11:16:17.5	0	4.6s	-46	19º	15º
44	Tmp	69	21.913	11:19:27.8	11:19:24.3	0	3.5s	-35	16º	15º
45	Tmp	69	22.994	11:20:19.6	11:20:15.5	0	4.1s	-41	19º	15º
46	Tmp	69	25.007	11:21:56.3	11:21:50.2	0	6.1s	-61	18º	15º
47	Tmp	70	27.823	11:24:06.7	11:24:01.5	0	5.2s	-52	17º	15º
48	Tmp	72	30.436	11:26:15.7	11:26:10.1	0	5.6s	-56	17º	15º
49	Tmp	74	31.903	11:27:27.4	11:27:20.5	0	6.9s	-69	17º	15º
50	Tmp	75	33.524	11:28:43.4	11:28:38.4	0	5.0s	-50	17º	15º
51	Tmp	75	34.574	11:29:34.5	11:29:29.3	0	5.2s	-52	18º	15º
52	Tmp	75	38.702	11:32:55.3	11:32:49.4	0	5.9s	-59	20º	15º
53	Tmp	76	40.866	11:34:51.2	11:34:42.4	0	8.8s	-88	20º	15º
54	Tmp	82	1.095	12:17:04.0	12:16:51.2	0	12.8s	-128	22º	15º
55	Tmp	82	2.536	12:18:13.2	12:18:06.9	0	6.3s	-63	18º	15º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:20:31.1	12:20:28.6	0	2.5s	-25	16º	15º
57	Tmp	85	8.496	12:22:52.8	12:22:45.9	0	6.9s	-69	21º	15º
58	Tmp	87	11.045	12:25:00.2	12:24:55.7	0	4.5s	-45	22º	15º
59	Tmp	87	13.518	12:26:58.9	12:26:55.5	0	3.4s	-34	19º	15º
60	Tmp	89	14.300	12:27:50.0	12:27:43.6	0	6.4s	-64	19º	15º
61	Tmp	92	0.863	12:34:57.5	12:34:54.6	0	2.9s	-29	16º	15º
62	Tmp	93	2.194	12:36:25.0	12:36:22.3	0	2.7s	-27	13º	15º
63	Tmp	95	5.562	12:40:14.3	12:40:13.0	0	1.3s	-13	8º	15º
64	Tmp	95	7.133	12:41:51.8	12:41:50.5	0	1.3s	-13	9º	15º
65	Tmp	98	8.846	12:44:01.9	12:43:59.1	0	2.8s	-28	13º	15º
66	Tmp	98	10.402	12:45:43.7	12:45:41.5	0	2.2s	-22	10º	15º
67	Tmp	101	12.661	12:49:02.4	12:49:05.7	0	3.3s	[+33]	7º	14º
68	Tmp	101	15.099	12:52:17.4	12:52:19.3	0	1.9s	[+19]	9º	14º
69	Tmp	103	16.623	12:54:39.1	12:54:41.0	0	1.9s	[+19]	7º	14º
70	Tmp	108	18.975	12:58:29.4	12:58:30.1	0	0.7s	[+7]	7º	14º

Num	29	Pen	0	PCZ	1	Total PP	3718	Col. Final	14º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

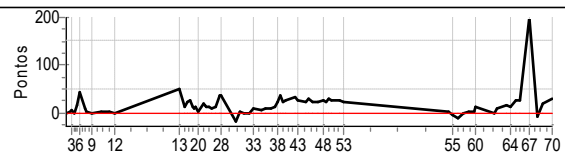


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>30</b>	30 / Wildson Azi de Oliveira / Bianca Lopes de Oliveira								
<b>u</b>	<b>5º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 30 / 08:30:00								
		1978 Chevrolet Opala								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:44:09.1	09:44:09.1	0	0.0s	0	2º	2º
2	Tmp	6	5.992	09:45:42.5	09:45:42.7	0	0.2s	+2	3º	1º
3	Tmp	7	6.949	09:46:26.6	09:46:27.3	0	0.7s	+7	8º	3º
4	Tmp	7	8.095	09:47:21.6	09:47:21.6	0	0.0s	0	1º	1º
5	Tmp	9	8.828	09:48:15.3	09:48:16.8	0	1.5s	+15	10º	3º
6	Tmp	12	10.022	09:49:43.1	09:49:47.6	0	4.5s	[+45]	8º	8º
7	Tmp	13	12.022	09:51:28.3	09:51:29.2	0	0.9s	+9	6º	7º
8	Tmp	13	13.029	09:52:20.1	09:52:20.4	0	0.3s	+3	2º	5º
9	Tmp	14	15.268	09:54:17.2	09:54:17.1	0	0.1s	-1	1º	4º
10	Tmp	19	18.919	09:58:00.4	09:58:00.5	0	0.1s	+1	1º	2º
11	Tmp	21	23.511	10:01:39.0	10:01:39.1	0	0.1s	+1	1º	2º
12	Tmp	21	26.135	10:03:50.2	10:03:50.0	0	0.2s	-2	4º	2º
13	Tmp	24	0.826	10:29:37.9	10:29:42.8	0	4.9s	[+49]	14º	2º
14	Tmp	26	2.663	10:31:43.5	10:31:44.9	0	1.4s	+14	8º	2º
15	Tmp	26	3.526	10:32:43.2	10:32:45.5	0	2.3s	+23	11º	3º
16	Tmp	27	4.201	10:33:41.3	10:33:43.9	0	2.6s	+26	11º	3º
17	Tmp	29	5.156	10:34:54.9	10:34:56.3	0	1.4s	+14	11º	3º
18	Tmp	30	5.908	10:35:35.2	10:35:36.2	0	1.0s	+10	7º	3º
19	Tmp	31	6.715	10:36:15.7	10:36:16.9	0	1.2s	+12	10º	3º
20	Tmp	33	7.714	10:37:14.3	10:37:14.7	0	0.4s	+4	7º	3º
21	Tmp	35	9.521	10:39:10.4	10:39:12.5	0	2.1s	+21	10º	3º
22	Tmp	35	10.097	10:39:48.8	10:39:50.4	0	1.6s	+16	10º	3º
23	Tmp	36	10.867	10:40:32.5	10:40:33.8	0	1.3s	+13	7º	3º
24	Tmp	37	11.878	10:41:26.8	10:41:28.2	0	1.4s	+14	8º	3º
25	Tmp	39	12.580	10:42:24.6	10:42:25.5	0	0.9s	+9	8º	3º
26	Tmp	40	14.822	10:44:24.2	10:44:25.6	0	1.4s	+14	9º	3º
27	Tmp	41	15.974	10:45:42.4	10:45:45.9	0	3.5s	[+35]	15º	3º
28	Tmp	42	16.475	10:46:27.5	10:46:31.2	0	3.7s	[+37]	15º	4º
29	Tmp	44	0.281	10:52:14.2	10:52:12.4	0	1.8s	-18	8º	4º
30	Tmp	45	1.053	10:53:44.0	10:53:44.3	0	0.3s	+3	3º	4º
31	Tmp	47	1.892	10:55:29.5	10:55:29.3	0	0.2s	-2	3º	3º
32	Tmp	49	2.840	10:57:32.1	10:57:32.1	0	0.0s	0	1º	3º
33	Tmp	51	3.615	10:59:07.8	10:59:08.6	0	0.8s	+8	5º	3º
34	Tmp	56	1.590	11:02:36.8	11:02:37.5	0	0.7s	+7	4º	3º
35	Tmp	56	3.850	11:04:25.3	11:04:26.1	0	0.8s	+8	6º	3º
36	Tmp	59	5.974	11:06:17.8	11:06:18.6	0	0.8s	+8	7º	3º
37	Tmp	60	7.963	11:08:13.3	11:08:14.5	0	1.2s	+12	9º	3º
38	Tmp	61	9.141	11:09:20.6	11:09:22.8	0	2.2s	+22	12º	3º
39	Tmp	62	9.889	11:10:11.1	11:10:14.6	0	3.5s	[+35]	11º	3º
40	Tmp	65	10.986	11:11:19.0	11:11:21.2	0	2.2s	+22	14º	3º
41	Tmp	66	12.288	11:12:29.2	11:12:31.8	0	2.6s	+26	14º	3º
42	Tmp	67	16.493	11:16:08.9	11:16:12.1	0	3.2s	[+32]	17º	4º
43	Tmp	68	18.004	11:17:22.1	11:17:24.6	0	2.5s	+25	16º	4º
44	Tmp	69	21.913	11:20:27.8	11:20:30.0	0	2.2s	+22	11º	4º
45	Tmp	69	22.994	11:21:19.6	11:21:22.4	0	2.8s	+28	14º	4º
46	Tmp	69	25.007	11:22:56.3	11:22:58.6	0	2.3s	+23	15º	4º
47	Tmp	70	27.823	11:25:06.7	11:25:08.9	0	2.2s	+22	11º	4º
48	Tmp	72	30.436	11:27:15.7	11:27:18.3	0	2.6s	+26	16º	5º
49	Tmp	74	31.903	11:28:27.4	11:28:29.7	0	2.3s	+23	15º	5º
50	Tmp	75	33.524	11:29:43.4	11:29:46.2	0	2.8s	+28	15º	5º
51	Tmp	75	34.574	11:30:34.5	11:30:37.0	0	2.5s	+25	14º	6º
52	Tmp	75	38.702	11:33:55.3	11:33:57.9	0	2.6s	+26	16º	6º
53	Tmp	76	40.866	11:35:51.2	11:35:53.6	0	2.4s	+24	13º	6º
54	Tmp	82	1.095	12:18:04.0	12:18:04.1	0	0.1s	+1	1º	5º
55	Tmp	82	2.536	12:19:13.2	12:19:12.9	0	0.3s	-3	3º	5º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:21:31.1	12:21:30.1	0	1.0s	-10	8º	5º
57	Tmp	85	8.496	12:23:52.8	12:23:52.8	0	0.0s	0	2º	5º
58	Tmp	87	11.045	12:26:00.2	12:26:00.3	0	0.1s	+1	3º	5º
59	Tmp	87	13.518	12:27:58.9	12:27:59.0	0	0.1s	+1	6º	5º
60	Tmp	89	14.300	12:28:50.0	12:28:51.2	0	1.2s	+12	8º	5º
61	Tmp	92	0.863	12:35:57.5	12:35:57.4	0	0.1s	-1	2º	5º
62	Tmp	93	2.194	12:37:25.0	12:37:25.8	0	0.8s	+8	6º	5º
63	Tmp	95	5.562	12:41:14.3	12:41:16.0	0	1.7s	+17	11º	5º
64	Tmp	95	7.133	12:42:51.8	12:42:53.2	0	1.4s	+14	10º	5º
65	Tmp	98	8.846	12:45:01.9	12:45:04.4	0	2.5s	+25	11º	5º
66	Tmp	98	10.402	12:46:43.7	12:46:46.4	0	2.7s	+27	13º	5º
67	Tmp	101	12.661	12:50:02.4	12:50:22.4	0	20.0s	[+200]	20º	4º
68	Tmp	101	15.099	12:53:17.4	12:53:16.7	0	0.7s	-7	4º	4º
69	Tmp	103	16.623	12:55:39.1	12:55:41.2	0	2.1s	+21	9º	5º
70	Tmp	108	18.975	12:59:29.4	12:59:32.4	0	3.0s	+30	10º	5º

Num	30	Pen	0	PCZ	4	Total PP	817	Col. Final	5º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

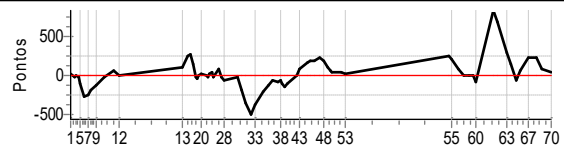


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>31</b>	31 / Guilherme Godoy Challoub / Cristiane Challoub Sellera								
<b>u</b>	<b>16º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 31 / 08:31:00								
1979 Chevrolet C10										
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:45:09.1	09:45:11.1	0	2.0s	+20	14º	14º
2	Tmp	6	5.992	09:46:42.5	09:46:41.1	0	1.4s	-14	14º	16º
3	Tmp	7	6.949	09:47:26.6	09:47:27.4	0	0.8s	+8	10º	13º
4	Tmp	7	8.095	09:48:21.6	09:48:20.2	0	1.4s	-14	14º	12º
5	Tmp	9	8.828	09:49:15.3	09:49:05.7	0	9.6s	-96	18º	12º
6	Tmp	12	10.022	09:50:43.1	09:50:15.1	0	28.0s	-280	20º	16º
7	Tmp	13	12.022	09:52:28.3	09:52:03.9	0	24.4s	-244	19º	19º
8	Tmp	13	13.029	09:53:20.1	09:53:01.8	0	18.3s	-183	18º	19º
9	Tmp	14	15.268	09:55:17.2	09:55:05.1	0	12.1s	-121	18º	19º
10	Tmp	19	18.919	09:59:00.4	09:58:58.8	0	1.6s	-16	7º	19º
11	Tmp	21	23.511	10:02:39.0	10:02:46.0	0	7.0s	+70	15º	18º
12	Tmp	21	26.135	10:04:50.2	10:04:50.5	0	0.3s	+3	5º	18º
13	Tmp	24	0.826	10:30:37.9	10:30:49.0	0	11.1s	+111	19º	18º
14	Tmp	26	2.663	10:32:43.5	10:33:09.3	0	25.8s	[+258]	20º	17º
15	Tmp	26	3.526	10:33:43.2	10:34:09.9	0	26.7s	[+267]	20º	17º
16	Tmp	27	4.201	10:34:41.3	10:34:56.8	0	15.5s	+155	20º	17º
17	Tmp	29	5.156	10:35:54.9	10:35:52.3	0	2.6s	-26	15º	17º
18	Tmp	30	5.908	10:36:35.2	10:36:31.9	0	3.3s	-33	13º	17º
19	Tmp	31	6.715	10:37:15.7	10:37:15.7	0	0.0s	0	1º	17º
20	Tmp	33	7.714	10:38:14.3	10:38:16.3	0	2.0s	+20	14º	17º
21	Tmp	35	9.521	10:40:10.4	10:40:09.8	0	0.6s	-6	4º	17º
22	Tmp	35	10.097	10:40:48.8	10:40:47.4	0	1.4s	-14	8º	17º
23	Tmp	36	10.867	10:41:32.5	10:41:35.7	0	3.2s	+32	14º	17º
24	Tmp	37	11.878	10:42:26.8	10:42:30.6	0	3.8s	+38	15º	16º
25	Tmp	39	12.580	10:43:24.6	10:43:22.2	0	2.4s	-24	13º	16º
26	Tmp	40	14.822	10:45:24.2	10:45:32.0	0	7.8s	+78	19º	16º
27	Tmp	41	15.974	10:46:42.4	10:46:40.3	0	2.1s	-21	11º	16º
28	Tmp	42	16.475	10:47:27.5	10:47:20.5	0	7.0s	-70	17º	17º
29	Tmp	44	0.281	10:53:14.2	10:53:11.8	0	2.4s	-24	12º	16º
30	Tmp	45	1.053	10:54:44.0	10:54:25.7	0	18.3s	-183	18º	16º
31	Tmp	47	1.892	10:56:29.5	10:55:52.8	0	36.7s	-367	20º	17º
32	Tmp	49	2.840	10:58:32.1	10:57:41.5	0	50.6s	-506	19º	16º
33	Tmp	51	3.615	11:00:07.8	10:59:29.1	0	38.7s	-387	18º	16º
34	Tmp	56	1.590	11:03:36.8	11:03:15.2	0	21.6s	-216	20º	16º
35	Tmp	56	3.850	11:05:25.3	11:05:12.4	0	12.9s	-129	20º	16º
36	Tmp	59	5.974	11:07:17.8	11:07:11.4	0	6.4s	-64	17º	16º
37	Tmp	60	7.963	11:09:13.3	11:09:04.7	0	8.6s	-86	20º	16º
38	Tmp	61	9.141	11:10:20.6	11:10:14.6	0	6.0s	-60	20º	16º
39	Tmp	62	9.889	11:11:11.1	11:10:59.9	0	11.2s	-112	21º	16º
40	Tmp	65	10.986	11:12:19.0	11:12:05.3	0	13.7s	-137	21º	16º
41	Tmp	66	12.288	11:13:29.2	11:13:19.4	0	9.8s	-98	20º	16º
42	Tmp	67	16.493	11:17:08.9	11:17:09.1	0	0.2s	+2	3º	16º
43	Tmp	68	18.004	11:18:22.1	11:18:31.1	0	9.0s	+90	21º	16º
44	Tmp	69	21.913	11:21:27.8	11:21:44.2	0	16.4s	+164	22º	16º
45	Tmp	69	22.994	11:22:19.6	11:22:38.3	0	18.7s	+187	21º	16º
46	Tmp	69	25.007	11:23:56.3	11:24:16.1	0	19.8s	+198	21º	17º
47	Tmp	70	27.823	11:26:06.7	11:26:30.6	0	23.9s	+239	20º	16º
48	Tmp	72	30.436	11:28:15.7	11:28:35.6	0	19.9s	+199	20º	17º
49	Tmp	74	31.903	11:29:27.4	11:29:38.2	0	10.8s	+108	20º	17º
50	Tmp	75	33.524	11:30:43.4	11:30:50.1	0	6.7s	+67	19º	17º
51	Tmp	75	34.574	11:31:34.5	11:31:38.1	0	3.6s	+36	17º	16º
52	Tmp	75	38.702	11:34:55.3	11:34:58.7	0	3.4s	+34	17º	16º
53	Tmp	76	40.866	11:36:51.2	11:36:53.7	0	2.5s	+25	14º	16º
54	Tmp	82	1.095	12:19:04.0	12:19:29.6	0	25.6s	[+256]	23º	17º
55	Tmp	82	2.536	12:20:13.2	12:20:35.1	0	21.9s	+219	23º	17º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:22:31.1	12:22:40.5	0	9.4s	+94	21º	17º
57	Tmp	85	8.496	12:24:52.8	12:24:52.8	0	0.0s	0	1º	17º
58	Tmp	87	11.045	12:27:00.2	12:27:00.2	0	0.0s	0	1º	17º
59	Tmp	87	13.518	12:28:58.9	12:28:59.8	0	0.9s	+9	10º	17º
60	Tmp	89	14.300	12:29:50.0	12:29:41.4	0	8.6s	-86	23º	17º
61	Tmp	92	0.863	12:36:57.5	12:38:22.3	0	1m24s	[+848]	24º	17º
62	Tmp	93	2.194	12:38:25.0	12:39:35.9	0	1m10s	[+709]	23º	17º
63	Tmp	95	5.562	12:42:14.3	12:42:44.3	0	30.0s	[+300]	23º	17º
64	Tmp	95	7.133	12:43:51.8	12:44:06.2	0	14.4s	+144	22º	17º
65	Tmp	98	8.846	12:46:01.9	12:45:56.4	0	5.5s	-55	17º	17º
66	Tmp	98	10.402	12:47:43.7	12:47:49.5	0	5.8s	+58	18º	17º
67	Tmp	101	12.661	12:51:02.4	12:51:26.4	0	24.0s	[+240]	21º	17º
68	Tmp	101	15.099	12:54:17.4	12:54:40.5	0	23.1s	+231	21º	17º
69	Tmp	103	16.623	12:56:39.1	12:56:47.9	0	8.8s	+88	18º	16º
70	Tmp	108	18.975	13:00:29.4	13:00:34.2	0	4.8s	+48	13º	16º

Num	31	Pen	0	PCZ	3	Total PP	6447	Col. Final	16º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

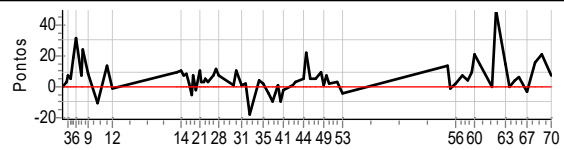


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>32</b>	32 / Wagner Cipolla / Guilherme Serrao Cipolla								
<b>u</b>	<b>2º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 32 / 08:32:00								
		1979 Fiat 147								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:46:09.1	09:46:09.1	0	0.0s	0	1º	1º
2	Tmp	6	5.992	09:47:42.5	09:47:42.8	0	0.3s	+3	5º	3º
3	Tmp	7	6.949	09:48:26.6	09:48:27.4	0	0.8s	+8	9º	4º
4	Tmp	7	8.095	09:49:21.6	09:49:22.1	0	0.5s	+5	4º	5º
5	Tmp	9	8.828	09:50:15.3	09:50:17.2	0	1.9s	[+19]	11º	5º
6	Tmp	12	10.022	09:51:43.1	09:51:46.3	0	3.2s	[+32]	6º	7º
7	Tmp	13	12.022	09:53:28.3	09:53:29.0	0	0.7s	+7	4º	6º
8	Tmp	13	13.029	09:54:20.1	09:54:22.5	0	2.4s	[+24]	12º	7º
9	Tmp	14	15.268	09:56:17.2	09:56:18.1	0	0.9s	+9	8º	7º
10	Tmp	19	18.919	10:00:00.4	09:59:59.3	0	1.1s	-11	5º	6º
11	Tmp	21	23.511	10:03:39.0	10:03:40.4	0	1.4s	+14	9º	6º
12	Tmp	21	26.135	10:05:50.2	10:05:50.1	0	0.1s	-1	3º	6º
13	Tmp	24	0.826	10:31:37.9	10:31:38.9	0	1.0s	+10	6º	5º
14	Tmp	26	2.663	10:33:43.5	10:33:44.6	0	1.1s	+11	5º	4º
15	Tmp	26	3.526	10:34:43.2	10:34:43.9	0	0.7s	+7	5º	4º
16	Tmp	27	4.201	10:35:41.3	10:35:42.2	0	0.9s	+9	6º	2º
17	Tmp	29	5.156	10:36:54.9	10:36:55.1	0	0.2s	+2	2º	2º
18	Tmp	30	5.908	10:37:35.2	10:37:34.7	0	0.5s	-5	3º	2º
19	Tmp	31	6.715	10:38:15.7	10:38:16.4	0	0.7s	+7	7º	2º
20	Tmp	33	7.714	10:39:14.3	10:39:14.1	0	0.2s	-2	3º	2º
21	Tmp	35	9.521	10:41:10.4	10:41:11.5	0	1.1s	+11	7º	2º
22	Tmp	35	10.097	10:41:48.8	10:41:49.1	0	0.3s	+3	2º	2º
23	Tmp	36	10.867	10:42:32.5	10:42:32.8	0	0.3s	+3	3º	2º
24	Tmp	37	11.878	10:43:26.8	10:43:27.3	0	0.5s	+5	5º	2º
25	Tmp	39	12.580	10:44:24.6	10:44:24.9	0	0.3s	+3	2º	2º
26	Tmp	40	14.822	10:46:24.2	10:46:24.9	0	0.7s	+7	3º	2º
27	Tmp	41	15.974	10:47:42.4	10:47:43.6	0	1.2s	+12	7º	2º
28	Tmp	42	16.475	10:48:27.5	10:48:28.2	0	0.7s	+7	7º	2º
29	Tmp	44	0.281	10:54:14.2	10:54:14.3	0	0.1s	+1	1º	2º
30	Tmp	45	1.053	10:55:44.0	10:55:45.1	0	1.1s	+11	9º	2º
31	Tmp	47	1.892	10:57:29.5	10:57:29.6	0	0.1s	+1	2º	2º
32	Tmp	49	2.840	10:59:32.1	10:59:32.3	0	0.2s	+2	2º	2º
33	Tmp	51	3.615	11:01:07.8	11:01:06.0	0	1.8s	-18	10º	2º
34	Tmp	56	1.590	11:04:36.8	11:04:37.2	0	0.4s	+4	3º	2º
35	Tmp	56	3.850	11:06:25.3	11:06:25.5	0	0.2s	+2	2º	2º
36	Tmp	59	5.974	11:08:17.8	11:08:17.4	0	0.4s	-4	5º	2º
37	Tmp	60	7.963	11:10:13.3	11:10:12.4	0	0.9s	-9	6º	2º
38	Tmp	61	9.141	11:11:20.6	11:11:20.2	0	0.4s	-4	4º	2º
39	Tmp	62	9.889	11:12:11.1	11:12:11.2	0	0.1s	+1	1º	2º
40	Tmp	65	10.986	11:13:19.0	11:13:18.1	0	0.9s	-9	7º	2º
41	Tmp	66	12.288	11:14:29.2	11:14:29.0	0	0.2s	-2	3º	2º
42	Tmp	67	16.493	11:18:08.9	11:18:09.0	0	0.1s	+1	1º	2º
43	Tmp	68	18.004	11:19:22.1	11:19:22.4	0	0.3s	+3	4º	2º
44	Tmp	69	21.913	11:22:27.8	11:22:28.3	0	0.5s	+5	6º	2º
45	Tmp	69	22.994	11:23:19.6	11:23:21.8	0	2.2s	[+22]	10º	2º
46	Tmp	69	25.007	11:24:56.3	11:24:56.8	0	0.5s	+5	4º	2º
47	Tmp	70	27.823	11:27:06.7	11:27:07.2	0	0.5s	+5	4º	2º
48	Tmp	72	30.436	11:29:15.7	11:29:16.7	0	1.0s	+10	9º	2º
49	Tmp	74	31.903	11:30:27.4	11:30:27.5	0	0.1s	+1	1º	2º
50	Tmp	75	33.524	11:31:43.4	11:31:44.2	0	0.8s	+8	6º	2º
51	Tmp	75	34.574	11:32:34.5	11:32:34.7	0	0.2s	+2	4º	2º
52	Tmp	75	38.702	11:35:55.3	11:35:55.6	0	0.3s	+3	3º	2º
53	Tmp	76	40.866	11:37:51.2	11:37:50.8	0	0.4s	-4	8º	2º
54	Tmp	82	1.095	12:20:04.0	12:20:05.4	0	1.4s	+14	8º	2º
55	Tmp	82	2.536	12:21:13.2	12:21:13.1	0	0.1s	-1	1º	2º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:23:31.1	12:23:31.3	0	0.2s	+2	2º	2º
57	Tmp	85	8.496	12:25:52.8	12:25:53.5	0	0.7s	+7	9º	2º
58	Tmp	87	11.045	12:28:00.2	12:28:00.6	0	0.4s	+4	9º	2º
59	Tmp	87	13.518	12:29:58.9	12:29:59.9	0	1.0s	+10	11º	2º
60	Tmp	89	14.300	12:30:50.0	12:30:52.1	0	2.1s	[+21]	11º	2º
61	Tmp	92	0.863	12:37:57.5	12:37:57.5	0	0.0s	0	1º	2º
62	Tmp	93	2.194	12:39:25.0	12:39:30.0	0	5.0s	[+50]	15º	2º
63	Tmp	95	5.562	12:43:14.3	12:43:15.8	0	1.5s	+15	9º	2º
64	Tmp	95	7.133	12:44:51.8	12:44:51.8	0	0.0s	0	1º	2º
65	Tmp	98	8.846	12:47:01.9	12:47:02.3	0	0.4s	+4	1º	2º
66	Tmp	98	10.402	12:48:43.7	12:48:44.3	0	0.6s	+6	4º	2º
67	Tmp	101	12.661	12:52:02.4	12:52:02.1	0	0.3s	-3	3º	2º
68	Tmp	101	15.099	12:55:17.4	12:55:19.0	0	1.6s	+16	8º	2º
69	Tmp	103	16.623	12:57:39.1	12:57:41.2	0	2.1s	[+21]	8º	2º
70	Tmp	108	18.975	13:01:29.4	13:01:30.2	0	0.8s	+8	8º	2º

Num	32	Pen	0	PCZ	3	Total PP	367	Col. Final	2º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	------------	----





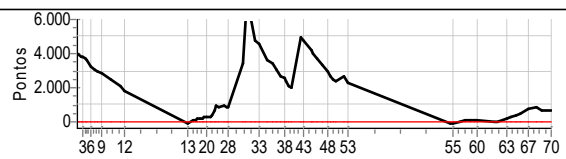
# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA



## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>33</b>	33 / Davide Margelli / Rodrigo Moraes								
<b>u</b>	<b>24º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 33 / 08:33:00								
		1979 Fiat 147 Rally								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:47:09.1	09:53:49.1	0	6m40s	<b>+4000</b>	25°	25°
2	Tmp	6	5.992	09:48:42.5	09:55:05.1	0	6m22s	<b>+3826</b>	25°	25°
3	Tmp	7	6.949	09:49:26.6	09:55:45.0	0	6m18s	<b>+3784</b>	25°	25°
4	Tmp	7	8.095	09:50:21.6	09:56:29.7	0	6m08s	<b>+3681</b>	25°	25°
5	Tmp	9	8.828	09:51:15.3	09:57:12.8	0	5m57s	<b>+3575</b>	23°	25°
6	Tmp	12	10.022	09:52:43.1	09:58:08.5	0	5m25s	<b>+3254</b>	23°	25°
7	Tmp	13	12.022	09:54:28.3	09:59:31.9	0	5m03s	<b>+3036</b>	23°	25°
8	Tmp	13	13.029	09:55:20.1	10:00:18.2	0	4m58s	<b>+2981</b>	23°	25°
9	Tmp	14	15.268	09:57:17.2	10:01:58.9	0	4m41s	<b>+2817</b>	23°	25°
10	Tmp	19	18.919	10:01:00.4	10:05:09.4	0	4m09s	<b>+2490</b>	23°	25°
11	Tmp	21	23.511	10:04:39.0	10:08:05.7	0	3m26s	<b>+2067</b>	23°	25°
12	Tmp	21	26.135	10:06:50.2	10:09:54.9	0	3m04s	<b>+1847</b>	23°	24°
13	Tmp	24	0.826	10:32:37.9	10:32:30.9	0	7.0s	<b>-70</b>	16°	24°
14	Tmp	26	2.663	10:34:43.5	10:34:49.6	0	6.1s	<b>+61</b>	14°	24°
15	Tmp	26	3.526	10:35:43.2	10:35:56.7	0	13.5s	<b>+135</b>	16°	24°
16	Tmp	27	4.201	10:36:41.3	10:36:58.3	0	17.0s	<b>+170</b>	21°	24°
17	Tmp	29	5.156	10:37:54.9	10:38:14.5	0	19.6s	<b>+196</b>	22°	24°
18	Tmp	30	5.908	10:38:35.2	10:38:56.4	0	21.2s	<b>+212</b>	22°	24°
19	Tmp	31	6.715	10:39:15.7	10:39:39.4	0	23.7s	<b>+237</b>	22°	24°
20	Tmp	33	7.714	10:40:14.3	10:40:38.8	0	24.5s	<b>+245</b>	22°	23°
21	Tmp	35	9.521	10:42:10.4	10:42:40.6	0	30.2s	<b>+302</b>	22°	23°
22	Tmp	35	10.097	10:42:48.8	10:43:29.4	0	40.6s	<b>+406</b>	22°	23°
23	Tmp	36	10.867	10:43:32.5	10:44:35.5	0	1m03s	<b>+630</b>	22°	23°
24	Tmp	37	11.878	10:44:26.8	10:45:58.1	0	1m31s	<b>+913</b>	23°	23°
25	Tmp	39	12.580	10:45:24.6	10:46:50.8	0	1m26s	<b>+862</b>	23°	23°
26	Tmp	40	14.822	10:47:24.2	10:48:56.9	0	1m32s	<b>+927</b>	23°	23°
27	Tmp	41	15.974	10:48:42.4	10:50:09.9	0	1m27s	<b>+875</b>	23°	23°
28	Tmp	42	16.475	10:49:27.5	10:50:52.6	0	1m25s	<b>+851</b>	23°	23°
29	Tmp	44	0.281	10:55:14.2	11:01:00.8	0	5m46s	<b>+3466</b>	25°	23°
30	Tmp	45	1.053	10:56:44.0	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	24°
31	Tmp	47	1.892	10:58:29.5	--:--:--	0		<b>+6000</b>	25°	24°
32	Tmp	49	2.840	11:00:32.1	11:08:27.7	0	7m55s	<b>+4756</b>	25°	24°
33	Tmp	51	3.615	11:02:07.8	11:09:44.7	0	7m36s	<b>+4569</b>	25°	24°
34	Tmp	56	1.590	11:05:36.8	11:11:39.5	0	6m02s	<b>+3627</b>	25°	24°
35	Tmp	56	3.850	11:07:25.3	11:13:09.6	0	5m44s	<b>+3443</b>	25°	24°
36	Tmp	59	5.974	11:09:17.8	11:14:23.7	0	5m05s	<b>+3059</b>	25°	24°
37	Tmp	60	7.963	11:11:13.3	11:15:42.9	0	4m29s	<b>+2696</b>	25°	24°
38	Tmp	61	9.141	11:12:20.6	11:16:38.7	0	4m18s	<b>+2581</b>	24°	24°
39	Tmp	62	9.889	11:13:11.1	11:17:08.2	0	3m57s	<b>+2371</b>	25°	24°
40	Tmp	65	10.986	11:14:19.0	11:17:44.2	0	3m25s	<b>+2052</b>	25°	24°
41	Tmp	66	12.288	11:15:29.2	11:18:45.6	0	3m16s	<b>+1964</b>	24°	24°
42	Tmp	67	16.493	11:19:08.9	11:27:25.2	0	8m16s	<b>+4963</b>	25°	24°
43	Tmp	68	18.004	11:20:22.1	11:28:16.5	0	7m54s	<b>+4744</b>	25°	24°
44	Tmp	69	21.913	11:23:27.8	11:30:27.8	0	7m00s	<b>+4200</b>	25°	24°
45	Tmp	69	22.994	11:24:19.6	11:31:03.4	0	6m43s	<b>+4038</b>	24°	24°
46	Tmp	69	25.007	11:25:56.3	11:32:08.6	0	6m12s	<b>+3723</b>	24°	24°
47	Tmp	70	27.823	11:28:06.7	11:33:43.0	0	5m36s	<b>+3363</b>	24°	24°
48	Tmp	72	30.436	11:30:15.7	11:35:08.2	0	4m52s	<b>+2925</b>	24°	24°
49	Tmp	74	31.903	11:31:27.4	11:35:56.7	0	4m29s	<b>+2693</b>	23°	24°
50	Tmp	75	33.524	11:32:43.4	11:36:48.8	0	4m05s	<b>+2454</b>	23°	24°
51	Tmp	75	34.574	11:33:34.5	11:37:28.0	0	3m53s	<b>+2335</b>	23°	24°
52	Tmp	75	38.702	11:36:55.3	11:41:22.9	0	4m27s	<b>+2676</b>	23°	24°
53	Tmp	76	40.866	11:38:51.2	11:42:35.3	0	3m44s	<b>+2241</b>	23°	24°
54	Tmp	82	1.095	12:21:04.0	12:20:54.1	0	9.9s	<b>-99</b>	20°	24°
55	Tmp	82	2.536	12:22:13.2	12:22:07.8	0	5.4s	<b>-54</b>	17°	24°

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:24:31.1	12:24:33.1	0	2.0s	<b>+20</b>	15°	24°
57	Tmp	85	8.496	12:26:52.8	12:27:00.4	0	7.6s	<b>+76</b>	23°	24°
58	Tmp	87	11.045	12:29:00.2	12:29:05.2	0	5.0s	<b>+50</b>	23°	24°
59	Tmp	87	13.518	12:30:58.9	12:31:12.7	0	13.8s	<b>+138</b>	24°	24°
60	Tmp	89	14.300	12:31:50.0	12:31:57.1	0	7.1s	<b>+71</b>	21°	24°
61	Tmp	92	0.863	12:38:57.5	12:38:56.5	0	1.0s	<b>-10</b>	13°	24°
62	Tmp	93	2.194	12:40:25.0	12:40:27.3	0	2.3s	<b>+23</b>	12°	24°
63	Tmp	95	5.562	12:44:14.3	12:44:28.9	0	14.6s	<b>+146</b>	22°	24°
64	Tmp	95	7.133	12:45:51.8	12:46:17.0	0	25.2s	<b>+252</b>	23°	24°
65	Tmp	98	8.846	12:48:01.9	12:48:38.4	0	36.5s	<b>+365</b>	23°	24°
66	Tmp	98	10.402	12:49:43.7	12:50:34.3	0	50.6s	<b>+506</b>	23°	24°
67	Tmp	101	12.661	12:53:02.4	12:54:19.0	0	1m16s	<b>+766</b>	23°	24°
68	Tmp	101	15.099	12:56:17.4	12:57:39.1	0	1m21s	<b>+817</b>	23°	24°
69	Tmp	103	16.623	12:58:39.1	12:59:46.8	0	1m07s	<b>+677</b>	23°	24°
70	Tmp	108	18.975	13:02:29.4	13:03:38.9	0	1m09s	<b>+695</b>	23°	24°
Num	<b>33</b>	Pen	0	PCZ	0	Total PP	<b>104884</b>	Col. Final	<b>24°</b>	



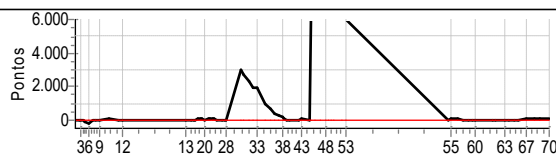


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>34</b>	34 / Silas Ben-hur / Marco Antonio Branco								
<b>u</b>	<b>22º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 34 / 08:34:00								
		1980 Gurgel X-12 L								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:48:09.1	09:48:04.3	0	4.8s	-48	19º	19º
2	Tmp	6	5.992	09:49:42.5	09:49:40.5	0	2.0s	-20	16º	18º
3	Tmp	7	6.949	09:50:26.6	09:50:25.4	0	1.2s	-12	13º	17º
4	Tmp	7	8.095	09:51:21.6	09:51:15.0	0	6.6s	-66	22º	17º
5	Tmp	9	8.828	09:52:15.3	09:52:02.1	0	13.2s	-132	20º	18º
6	Tmp	12	10.022	09:53:43.1	09:53:20.7	0	22.4s	-224	18º	18º
7	Tmp	13	12.022	09:55:28.3	09:55:21.3	0	7.0s	-70	15º	18º
8	Tmp	13	13.029	09:56:20.1	09:56:20.6	0	0.5s	+5	7º	16º
9	Tmp	14	15.268	09:58:17.2	09:58:16.6	0	0.6s	-6	6º	14º
10	Tmp	19	18.919	10:02:00.4	10:02:03.0	0	2.6s	+26	12º	14º
11	Tmp	21	23.511	10:05:39.0	10:05:36.4	0	2.6s	-26	12º	15º
12	Tmp	21	26.135	10:07:50.2	10:07:46.1	0	4.1s	-41	16º	16º
13	Tmp	24	0.826	10:33:37.9	10:33:39.1	0	1.2s	+12	8º	16º
14	Tmp	26	2.663	10:35:43.5	10:35:43.9	0	0.4s	+4	2º	12º
15	Tmp	26	3.526	10:36:43.2	10:36:42.2	0	1.0s	-10	7º	12º
16	Tmp	27	4.201	10:37:41.3	10:37:34.0	0	7.3s	-73	16º	12º
17	Tmp	29	5.156	10:38:54.9	10:38:57.0	0	2.1s	+21	13º	12º
18	Tmp	30	5.908	10:39:35.2	10:39:39.4	0	4.2s	+42	16º	12º
19	Tmp	31	6.715	10:40:15.7	10:40:20.7	0	5.0s	+50	17º	12º
20	Tmp	33	7.714	10:41:14.3	10:41:14.3	0	0.0s	0	1º	12º
21	Tmp	35	9.521	10:43:10.4	10:43:13.8	0	3.4s	+34	12º	11º
22	Tmp	35	10.097	10:43:48.8	10:43:50.9	0	2.1s	+21	11º	11º
23	Tmp	36	10.867	10:44:32.5	10:44:40.5	0	8.0s	+80	17º	11º
24	Tmp	37	11.878	10:45:26.8	10:45:29.6	0	2.8s	+28	13º	11º
25	Tmp	39	12.580	10:46:24.6	10:46:23.3	0	1.3s	-13	9º	10º
26	Tmp	40	14.822	10:48:24.2	10:48:25.5	0	1.3s	+13	7º	10º
27	Tmp	41	15.974	10:49:42.4	10:49:44.2	0	1.8s	+18	9º	10º
28	Tmp	42	16.475	10:50:27.5	10:50:27.3	0	0.2s	-2	3º	10º
29	Tmp	44	0.281	10:56:14.2	11:01:13.5	0	4m59s	[+2993]	24º	9º
30	Tmp	45	1.053	10:57:44.0	11:02:15.3	0	4m31s	[+2713]	24º	9º
31	Tmp	47	1.892	10:59:29.5	11:03:18.0	0	3m48s	[+2285]	24º	9º
32	Tmp	49	2.840	11:01:32.1	11:04:46.0	0	3m13s	[+1939]	24º	17º
33	Tmp	51	3.615	11:03:07.8	11:06:22.5	0	3m14s	[+1947]	24º	19º
34	Tmp	56	1.590	11:06:36.8	11:08:14.6	0	1m37s	[+978]	22º	19º
35	Tmp	56	3.850	11:08:25.3	11:09:32.0	0	1m06s	[+667]	22º	19º
36	Tmp	59	5.974	11:10:17.8	11:10:57.7	0	39.9s	+399	22º	19º
37	Tmp	60	7.963	11:12:13.3	11:12:37.6	0	24.3s	+243	22º	19º
38	Tmp	61	9.141	11:13:20.6	11:13:39.9	0	19.3s	+193	22º	19º
39	Tmp	62	9.889	11:14:11.1	11:14:21.7	0	10.6s	+106	20º	19º
40	Tmp	65	10.986	11:15:19.0	11:15:20.3	0	1.3s	+13	10º	19º
41	Tmp	66	12.288	11:16:29.2	11:16:30.0	0	0.8s	+8	9º	19º
42	Tmp	67	16.493	11:20:08.9	11:20:09.9	0	1.0s	+10	11º	19º
43	Tmp	68	18.004	11:21:22.1	11:21:25.0	0	2.9s	+29	17º	19º
44	Tmp	69	21.913	11:24:27.8	11:24:28.1	0	0.3s	+3	5º	19º
45	Tmp	69	22.994	11:25:19.6	11:37:26.2	0	12m06s	+6000	25º	19º
46	Tmp	69	25.007	11:26:56.3	11:39:05.4	0	12m09s	+6000	25º	20º
47	Tmp	70	27.823	11:29:06.7	11:41:01.6	0	11m54s	+6000	25º	20º
48	Tmp	72	30.436	11:31:15.7	11:42:48.1	0	11m32s	+6000	25º	20º
49	Tmp	74	31.903	11:32:27.4	11:43:48.5	0	11m21s	+6000	25º	21º
50	Tmp	75	33.524	11:33:43.4	11:44:54.1	0	11m10s	+6000	25º	22º
51	Tmp	75	34.574	11:34:34.5	11:45:37.6	0	11m03s	+6000	25º	22º
52	Tmp	75	38.702	11:37:55.3	11:48:25.7	0	10m30s	+6000	25º	22º
53	Tmp	76	40.866	11:39:51.2	11:49:57.1	0	10m05s	+6000	25º	22º
54	Tmp	82	1.095	12:22:04.0	12:22:02.8	0	1.2s	-12	6º	22º
55	Tmp	82	2.536	12:23:13.2	12:23:19.7	0	6.5s	+65	19º	22º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:25:31.1	12:25:38.9	0	7.8s	+78	20º	22º
57	Tmp	85	8.496	12:27:52.8	12:27:51.5	0	1.3s	-13	14º	22º
58	Tmp	87	11.045	12:30:00.2	12:29:59.6	0	0.6s	-6	14º	22º
59	Tmp	87	13.518	12:31:58.9	12:31:59.0	0	0.1s	+1	5º	22º
60	Tmp	89	14.300	12:32:50.0	12:32:44.8	0	5.2s	-52	18º	22º
61	Tmp	92	0.863	12:39:57.5	12:39:56.7	0	0.8s	-8	11º	22º
62	Tmp	93	2.194	12:41:25.0	12:41:25.0	0	0.0s	0	1º	22º
63	Tmp	95	5.562	12:45:14.3	12:45:15.1	0	0.8s	+8	4º	22º
64	Tmp	95	7.133	12:46:51.8	12:46:52.3	0	0.5s	+5	6º	22º
65	Tmp	98	8.846	12:49:01.9	12:49:02.8	0	0.9s	+9	5º	22º
66	Tmp	98	10.402	12:50:43.7	12:50:44.6	0	0.9s	+9	5º	22º
67	Tmp	101	12.661	12:54:02.4	12:54:05.1	0	2.7s	+27	6º	22º
68	Tmp	101	15.099	12:57:17.4	12:57:20.1	0	2.7s	+27	10º	22º
69	Tmp	103	16.623	12:59:39.1	12:59:41.7	0	2.6s	+26	11º	22º
70	Tmp	108	18.975	13:03:29.4	13:03:34.4	0	5.0s	+50	15º	22º

Num	34	Pen	0	PCZ	2	Total PP	56497	Col. Final	22º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

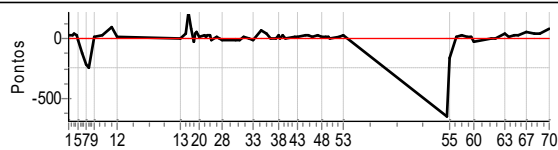


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>35</b>	35 / Leonardo Gentil / André Guerra								
<b>u</b>	<b>11º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLEÇÃOVEIS / 35 / 08:35:00								
		1980 Envemo Coupe								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:49:09.1	09:49:13.1	0	4.0s	+40	17º	17º
2	Tmp	6	5.992	09:50:42.5	09:50:46.5	0	4.0s	+40	19º	19º
3	Tmp	7	6.949	09:51:26.6	09:51:31.6	0	5.0s	+50	20º	19º
4	Tmp	7	8.095	09:52:21.6	09:52:24.4	0	2.8s	+28	17º	19º
5	Tmp	9	8.828	09:53:15.3	09:53:14.0	0	1.3s	-13	9º	15º
6	Tmp	12	10.022	09:54:43.1	09:54:30.9	0	12.2s	-122	10º	12º
7	Tmp	13	12.022	09:56:28.3	09:56:07.0	0	21.3s	-213	18º	15º
8	Tmp	13	13.029	09:57:20.1	09:56:55.6	0	24.5s	-245	19º	18º
9	Tmp	14	15.268	09:59:17.2	09:59:19.1	0	1.9s	+19	13º	18º
10	Tmp	19	18.919	10:03:00.4	10:03:04.4	0	4.0s	+40	13º	18º
11	Tmp	21	23.511	10:06:39.0	10:06:49.4	0	10.4s	[+104]	17º	17º
12	Tmp	21	26.135	10:08:50.2	10:08:51.6	0	1.4s	+14	13º	17º
13	Tmp	24	0.826	10:34:37.9	10:34:38.9	0	1.0s	+10	5º	17º
14	Tmp	26	2.663	10:36:43.5	10:36:48.3	0	4.8s	+48	12º	16º
15	Tmp	26	3.526	10:37:43.2	10:38:05.9	0	22.7s	[+227]	18º	15º
16	Tmp	27	4.201	10:38:41.3	10:38:50.5	0	9.2s	[+92]	17º	15º
17	Tmp	29	5.156	10:39:54.9	10:39:53.2	0	1.7s	-17	12º	15º
18	Tmp	30	5.908	10:40:35.2	10:40:39.6	0	4.4s	+44	17º	15º
19	Tmp	31	6.715	10:41:15.7	10:41:21.8	0	6.1s	[+61]	18º	15º
20	Tmp	33	7.714	10:42:14.3	10:42:16.9	0	2.6s	+26	16º	16º
21	Tmp	35	9.521	10:44:10.4	10:44:13.6	0	3.2s	+32	11º	15º
22	Tmp	35	10.097	10:44:48.8	10:44:51.4	0	2.6s	+26	12º	15º
23	Tmp	36	10.867	10:45:32.5	10:45:35.7	0	3.2s	+32	13º	14º
24	Tmp	37	11.878	10:46:26.8	10:46:29.9	0	3.1s	+31	14º	14º
25	Tmp	39	12.580	10:47:24.6	10:47:24.1	0	0.5s	-5	4º	13º
26	Tmp	40	14.822	10:49:24.2	10:49:25.6	0	1.4s	+14	8º	13º
27	Tmp	41	15.974	10:50:42.4	10:50:42.5	0	0.1s	+1	2º	13º
28	Tmp	42	16.475	10:51:27.5	10:51:26.0	0	1.5s	-15	9º	12º
29	Tmp	44	0.281	10:57:14.2	10:57:13.4	0	0.8s	-8	4º	11º
30	Tmp	45	1.053	10:58:44.0	10:58:43.4	0	0.6s	-6	5º	11º
31	Tmp	47	1.892	11:00:29.5	11:00:31.3	0	1.8s	+18	7º	11º
32	Tmp	49	2.840	11:02:32.1	11:02:32.9	0	0.8s	+8	6º	10º
33	Tmp	51	3.615	11:04:07.8	11:04:07.4	0	0.4s	-4	4º	10º
34	Tmp	56	1.590	11:07:36.8	11:07:44.2	0	7.4s	[+74]	15º	10º
35	Tmp	56	3.850	11:09:25.3	11:09:29.6	0	4.3s	+43	15º	10º
36	Tmp	59	5.974	11:11:17.8	11:11:18.7	0	0.9s	+9	8º	10º
37	Tmp	60	7.963	11:13:13.3	11:13:13.8	0	0.5s	+5	1º	10º
38	Tmp	61	9.141	11:14:20.6	11:14:23.5	0	2.9s	+29	16º	10º
39	Tmp	62	9.889	11:15:11.1	11:15:12.3	0	1.2s	+12	6º	9º
40	Tmp	65	10.986	11:16:19.0	11:16:21.9	0	2.9s	+29	17º	9º
41	Tmp	66	12.288	11:17:29.2	11:17:29.5	0	0.3s	+3	4º	9º
42	Tmp	67	16.493	11:21:08.9	11:21:10.7	0	1.8s	+18	14º	10º
43	Tmp	68	18.004	11:22:22.1	11:22:24.4	0	2.3s	+23	15º	10º
44	Tmp	69	21.913	11:25:27.8	11:25:31.3	0	3.5s	+35	15º	10º
45	Tmp	69	22.994	11:26:19.6	11:26:23.5	0	3.9s	+39	18º	10º
46	Tmp	69	25.007	11:27:56.3	11:27:57.9	0	1.6s	+16	13º	10º
47	Tmp	70	27.823	11:30:06.7	11:30:09.9	0	3.2s	+32	14º	10º
48	Tmp	72	30.436	11:32:15.7	11:32:17.7	0	2.0s	+20	13º	10º
49	Tmp	74	31.903	11:33:27.4	11:33:28.7	0	1.3s	+13	11º	10º
50	Tmp	75	33.524	11:34:43.4	11:34:45.4	0	2.0s	+20	13º	10º
51	Tmp	75	34.574	11:35:34.5	11:35:35.3	0	0.8s	+8	8º	10º
52	Tmp	75	38.702	11:38:55.3	11:38:57.3	0	2.0s	+20	15º	10º
53	Tmp	76	40.866	11:40:51.2	11:40:54.3	0	3.1s	+31	16º	10º
54	Tmp	82	1.095	12:23:04.0	12:21:58.1	0	1m05s	-659	25º	12º
55	Tmp	82	2.536	12:24:13.2	12:23:57.0	0	16.2s	-162	22º	12º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:26:31.1	12:26:33.0	0	1.9s	+19	13º	12º
57	Tmp	85	8.496	12:28:52.8	12:28:56.2	0	3.4s	+34	19º	12º
58	Tmp	87	11.045	12:31:00.2	12:31:02.7	0	2.5s	+25	20º	12º
59	Tmp	87	13.518	12:32:58.9	12:33:01.5	0	2.6s	+26	18º	12º
60	Tmp	89	14.300	12:33:50.0	12:33:48.3	0	1.7s	-17	10º	12º
61	Tmp	92	0.863	12:40:57.5	12:40:58.2	0	0.7s	+7	10º	12º
62	Tmp	93	2.194	12:42:25.0	12:42:25.8	0	0.8s	+8	5º	12º
63	Tmp	95	5.562	12:46:14.3	12:46:19.2	0	4.9s	+49	19º	12º
64	Tmp	95	7.133	12:47:51.8	12:47:54.4	0	2.6s	+26	16º	12º
65	Tmp	98	8.846	12:50:01.9	12:50:04.9	0	3.0s	+30	15º	12º
66	Tmp	98	10.402	12:51:43.7	12:51:46.4	0	2.7s	+27	12º	12º
67	Tmp	101	12.661	12:55:02.4	12:55:08.9	0	6.5s	[+65]	13º	11º
68	Tmp	101	15.099	12:58:17.4	12:58:22.6	0	5.2s	+52	13º	11º
69	Tmp	103	16.623	13:00:39.1	13:00:43.9	0	4.8s	+48	16º	11º
70	Tmp	108	18.975	13:04:29.4	13:04:38.1	0	8.7s	[+87]	18º	11º

Num	35	Pen	0	PCZ	0	Total PP	2763	Col. Final	11º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	------------	-----





# 1º CAMPEONATO RALLY CLÁSSICO SÃO PAULO 2022 - 3ª ETAPA

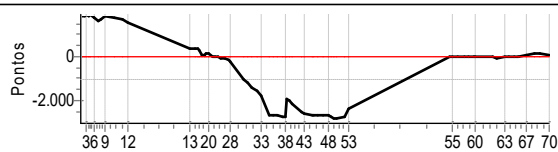


## Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b>	<b>36</b>	36 / Helio Setaro Junior / Fernando Barquet Ramos Almeida								
<b>u</b>	<b>23º</b>	Cat / NL / Largada SUPER COLECIONÁVEIS / 36 / 08:36:00								
<b>m</b>		1980 Mercedes-Benz 300 D								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	5	3.975	09:50:09.1	09:53:12.2	0	3m03s	<b>+1831</b>	24º	24º
2	Tmp	6	5.992	09:51:42.5	09:54:46.9	0	3m04s	<b>+1844</b>	24º	24º
3	Tmp	7	6.949	09:52:26.6	09:55:31.6	0	3m05s	<b>+1850</b>	24º	24º
4	Tmp	7	8.095	09:53:21.6	09:56:25.5	0	3m03s	<b>+1839</b>	24º	24º
5	Tmp	9	8.828	09:54:15.3	09:57:23.9	0	3m08s	<b>+1886</b>	22º	24º
6	Tmp	12	10.022	09:55:43.1	09:58:34.5	0	2m51s	<b>+1714</b>	22º	24º
7	Tmp	13	12.022	09:57:28.3	10:00:10.2	0	2m41s	<b>+1619</b>	22º	22º
8	Tmp	13	13.029	09:58:20.1	10:01:05.5	0	2m45s	<b>+1654</b>	22º	22º
9	Tmp	14	15.268	10:00:17.2	10:03:15.0	0	2m57s	<b>+1778</b>	22º	22º
10	Tmp	19	18.919	10:04:00.4	10:06:50.8	0	2m50s	<b>+1704</b>	22º	22º
11	Tmp	21	23.511	10:07:39.0	10:10:27.6	0	2m48s	<b>+1686</b>	22º	22º
12	Tmp	21	26.135	10:09:50.2	10:12:25.7	0	2m35s	<b>+1555</b>	22º	22º
13	Tmp	24	0.826	10:35:37.9	10:36:14.9	0	37.0s	<b>+370</b>	21º	22º
14	Tmp	26	2.663	10:37:43.5	10:38:17.0	0	33.5s	<b>+335</b>	21º	22º
15	Tmp	26	3.526	10:38:43.2	10:39:18.2	0	35.0s	<b>+350</b>	22º	22º
16	Tmp	27	4.201	10:39:41.3	10:40:07.7	0	26.4s	<b>+264</b>	22º	21º
17	Tmp	29	5.156	10:40:54.9	10:41:01.4	0	6.5s	<b>+65</b>	19º	21º
18	Tmp	30	5.908	10:41:35.2	10:41:44.3	0	9.1s	<b>+91</b>	20º	21º
19	Tmp	31	6.715	10:42:15.7	10:42:29.4	0	13.7s	<b>+137</b>	20º	21º
20	Tmp	33	7.714	10:43:14.3	10:43:25.6	0	11.3s	<b>+113</b>	20º	21º
21	Tmp	35	9.521	10:45:10.4	10:45:09.8	0	0.6s	<b>-6</b>	3º	20º
22	Tmp	35	10.097	10:45:48.8	10:45:45.8	0	3.0s	<b>-30</b>	14º	20º
23	Tmp	36	10.867	10:46:32.5	10:46:32.8	0	0.3s	<b>+3</b>	2º	20º
24	Tmp	37	11.878	10:47:26.8	10:47:27.5	0	0.7s	<b>+7</b>	6º	20º
25	Tmp	39	12.580	10:48:24.6	10:48:13.4	0	11.2s	<b>-112</b>	20º	20º
26	Tmp	40	14.822	10:50:24.2	10:50:12.5	0	11.7s	<b>-117</b>	20º	20º
27	Tmp	41	15.974	10:51:42.4	10:51:25.3	0	17.1s	<b>-171</b>	20º	20º
28	Tmp	42	16.475	10:52:27.5	10:52:06.2	0	21.3s	<b>-213</b>	20º	20º
29	Tmp	44	0.281	10:58:14.2	10:56:28.6	0	1m45s	<b>-1056</b>	21º	20º
30	Tmp	45	1.053	10:59:44.0	10:57:48.2	0	1m55s	<b>-1158</b>	22º	20º
31	Tmp	47	1.892	11:01:29.5	10:59:10.7	0	2m18s	<b>-1388</b>	22º	21º
32	Tmp	49	2.840	11:03:32.1	11:00:54.6	0	2m37s	<b>-1575</b>	22º	21º
33	Tmp	51	3.615	11:05:07.8	11:02:15.5	0	2m52s	<b>-1723</b>	22º	21º
34	Tmp	56	1.590	11:08:36.8	11:04:14.5	0	4m22s	<b>-2623</b>	24º	21º
35	Tmp	56	3.850	11:10:25.3	11:06:04.8	0	4m20s	<b>-2605</b>	24º	21º
36	Tmp	59	5.974	11:12:17.8	11:07:55.0	0	4m22s	<b>-2628</b>	24º	21º
37	Tmp	60	7.963	11:14:13.3	11:09:45.0	0	4m28s	<b>-2683</b>	24º	22º
38	Tmp	61	9.141	11:15:20.6	11:10:48.0	0	4m32s	<b>-2726</b>	25º	22º
39	Tmp	62	9.889	11:16:11.1	11:13:00.8	0	3m10s	<b>-1903</b>	24º	22º
40	Tmp	65	10.986	11:17:19.0	11:13:59.9	0	3m19s	<b>-1991</b>	24º	23º
41	Tmp	66	12.288	11:18:29.2	11:14:57.6	0	3m31s	<b>-2116</b>	25º	23º
42	Tmp	67	16.493	11:22:08.9	11:17:58.8	0	4m10s	<b>-2501</b>	24º	23º
43	Tmp	68	18.004	11:23:22.1	11:19:09.0	0	4m13s	<b>-2531</b>	24º	23º
44	Tmp	69	21.913	11:26:27.8	11:22:06.4	0	4m21s	<b>-2614</b>	24º	23º
45	Tmp	69	22.994	11:27:19.6	11:22:55.3	0	4m24s	<b>-2643</b>	23º	23º
46	Tmp	69	25.007	11:28:56.3	11:24:29.6	0	4m26s	<b>-2667</b>	23º	23º
47	Tmp	70	27.823	11:31:06.7	11:26:45.2	0	4m21s	<b>-2615</b>	23º	23º
48	Tmp	72	30.436	11:33:15.7	11:28:51.0	0	4m24s	<b>-2647</b>	23º	23º
49	Tmp	74	31.903	11:34:27.4	11:29:56.4	0	4m31s	<b>-2710</b>	24º	23º
50	Tmp	75	33.524	11:35:43.4	11:31:08.1	0	4m35s	<b>-2753</b>	24º	23º
51	Tmp	75	34.574	11:36:34.5	11:31:56.7	0	4m37s	<b>-2778</b>	24º	23º
52	Tmp	75	38.702	11:39:55.3	11:35:23.3	0	4m32s	<b>-2720</b>	24º	23º
53	Tmp	76	40.866	11:41:51.2	11:37:55.5	0	3m55s	<b>-2357</b>	24º	23º
54	Tmp	82	1.095	12:24:04.0	12:24:01.5	0	2.5s	<b>-25</b>	11º	23º
55	Tmp	82	2.536	12:25:13.2	12:25:11.5	0	1.7s	<b>-17</b>	13º	23º

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
56	Tmp	83	5.486	12:27:31.1	12:27:29.6	0	1.5s	<b>-15</b>	11º	23º
57	Tmp	85	8.496	12:29:52.8	12:29:50.1	0	2.7s	<b>-27</b>	18º	23º
58	Tmp	87	11.045	12:32:00.2	12:32:00.6	0	0.4s	<b>+4</b>	8º	23º
59	Tmp	87	13.518	12:33:58.9	12:33:59.0	0	0.1s	<b>+1</b>	4º	23º
60	Tmp	89	14.300	12:34:50.0	12:34:45.5	0	4.5s	<b>-45</b>	16º	23º
61	Tmp	92	0.863	12:41:57.5	12:41:53.9	0	3.6s	<b>-36</b>	17º	23º
62	Tmp	93	2.194	12:43:25.0	12:43:15.2	0	9.8s	<b>-98</b>	21º	23º
63	Tmp	95	5.562	12:47:14.3	12:47:15.4	0	1.1s	<b>+11</b>	5º	23º
64	Tmp	95	7.133	12:48:51.8	12:48:51.7	0	0.1s	<b>-1</b>	2º	23º
65	Tmp	98	8.846	12:51:01.9	12:51:00.3	0	1.6s	<b>-16</b>	8º	23º
66	Tmp	98	10.402	12:52:43.7	12:52:41.3	0	2.4s	<b>-24</b>	11º	23º
67	Tmp	101	12.661	12:56:02.4	12:56:06.1	0	3.7s	<b>+37</b>	8º	23º
68	Tmp	101	15.099	12:59:17.4	12:59:29.8	0	12.4s	<b>+124</b>	19º	23º
69	Tmp	103	16.623	13:01:39.1	13:01:50.3	0	11.2s	<b>+112</b>	19º	23º
70	Tmp	108	18.975	13:05:29.4	13:05:34.3	0	4.9s	<b>+49</b>	14º	23º

Num	36	Pen	0	PCZ	0	Total PP	68955	Col. Final	23º
-----	----	-----	---	-----	---	----------	-------	------------	-----



**SANDRO DIB**  
Diretor de Prova

**RICARDO ANNUNZIATO**  
Comissário FASP

