

### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp       | Trc                             | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen      | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------------------|----------|---------------------------------|--------|-------------------------|----------|----------|------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>9</b> | 9 / Medslon Wendel Souza Gallon |        |                         |          |          |      |        |      |       |  |
|                                  |          | Cat / NL / Largada              |        | Graduado / 1 / 08:08:30 |          |          |      |        |      |       |  |
|                                  |          | Linhares - ES                   |        |                         |          | KX 250 X |      |        |      |       |  |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:18:56 | 08:18:54 | 0   | 2s     | 0      | 5°   | 5°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:19:18 | 08:19:23 | 0   | 5s     | +2     | 4°   | 4°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:20:03 | 08:20:11 | 0   | 8s     | +5     | 4°   | 4°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:21:10 | 08:52:38 | 0   | 31m28s | +1800  | 7°   | 5°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:21:50 | 08:53:16 | 0   | 31m26s | +1800  | 7°   | 5°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 08:25:28 | 08:53:52 | 0   | 28m24s | +900   | 5°   | 5°    |
| 7  | Tmp | 15  | 1.670  | 08:27:44 | 08:56:25 | 0   | 28m41s | +900   | 5°   | 5°    |
| 8  | Tmp | 20  | 2.040  | 08:37:34 | 09:00:06 | 0   | 22m32s | +900   | 5°   | 5°    |
| 9  | Tmp | 21  | 4.230  | 08:40:29 | 09:02:04 | 0   | 21m35s | +900   | 5°   | 5°    |
| 10 | Tmp | 25  | 2.860  | 08:45:16 | 09:05:36 | 0   | 20m20s | +900   | 5°   | 5°    |
| 11 | Tmp | 27  | 3.770  | 08:46:19 | 09:06:45 | 0   | 20m26s | +900   | 5°   | 5°    |
| 32 | Tmp | 32  | 0.320  | 08:51:56 | 09:09:26 | 0   | 17m30s | +900   | 5°   | 5°    |
| 33 | Tmp | 33  | 1.020  | 08:52:54 | 09:10:07 | 0   | 17m13s | +900   | 5°   | 5°    |
| 34 | Tmp | 35  | 1.270  | 08:55:09 | 09:10:26 | 0   | 15m17s | +900   | 5°   | 5°    |
| 35 | Tmp | 35  | 1.930  | 08:55:58 | 09:11:19 | 0   | 15m21s | +900   | 5°   | 5°    |
| 36 | Tmp | 36  | 2.570  | 08:56:46 | 09:12:01 | 0   | 15m15s | +900   | 5°   | 5°    |
| 37 | Tmp | 36  | 3.230  | 08:57:52 | 09:13:21 | 0   | 15m29s | +900   | 5°   | 5°    |
| 38 | Tmp | 38  | 3.670  | 08:58:50 | 09:14:58 | 0   | 16m08s | +900   | 5°   | 5°    |
| 39 | Tmp | 40  | 4.110  | 08:59:28 | 09:15:56 | 0   | 16m28s | +900   | 5°   | 5°    |
| 40 | Tmp | 40  | 4.820  | 09:00:39 | 09:17:11 | 0   | 16m32s | +900   | 5°   | 5°    |
| 41 | Tmp | 43  | 5.240  | 09:03:11 | 09:17:40 | 0   | 14m29s | +866   | 5°   | 5°    |
| 19 | Tmp | 47  | 0.180  | 09:05:29 | 09:18:54 | 0   | 13m25s | +802   | 5°   | 5°    |
| 20 | Tmp | 52  | 1.280  | 09:07:15 | 09:20:53 | 0   | 13m38s | +815   | 4°   | 5°    |
| 21 | Tmp | 54  | 2.160  | 09:08:27 | 09:22:21 | 0   | 13m54s | +831   | 4°   | 5°    |
| 22 | Tmp | 56  | 2.920  | 09:13:35 | 09:23:24 | 0   | 9m49s  | +586   | 4°   | 5°    |
| 23 | Tmp | 58  | 4.100  | 09:15:20 | 09:24:41 | 0   | 9m21s  | +558   | 4°   | 5°    |
| 24 | Tmp | 59  | 4.790  | 09:16:23 | 09:25:48 | 0   | 9m25s  | +562   | 4°   | 5°    |
| 25 | Tmp | 61  | 0.230  | 09:17:12 | 09:26:41 | 0   | 9m29s  | +566   | 4°   | 5°    |
| 26 | Tmp | 61  | 0.530  | 09:17:45 | 09:27:22 | 0   | 9m37s  | +574   | 4°   | 5°    |
| 27 | Tmp | 65  | 0.980  | 09:20:37 | 09:28:25 | 0   | 7m48s  | +465   | 4°   | 5°    |
| 28 | Tmp | 65  | 1.530  | 09:21:32 | 09:29:26 | 0   | 7m54s  | +471   | 4°   | 5°    |
| 29 | Tmp | 68  | 2.090  | 09:22:36 | 09:30:52 | 0   | 8m16s  | +493   | 4°   | 5°    |
| 30 | Tmp | 68  | 2.780  | 09:23:31 | 09:32:09 | 0   | 8m38s  | +515   | 4°   | 5°    |
| 31 | Tmp | 70  | 3.730  | 09:25:04 | 09:34:19 | 0   | 9m15s  | +552   | 4°   | 5°    |
| 47 | Tmp | 78  | 2.720  | 09:36:13 | 09:37:40 | 0   | 1m27s  | +84    | 4°   | 5°    |
| 48 | Tmp | 78  | 3.450  | 09:37:16 | 09:38:18 | 0   | 1m02s  | +59    | 4°   | 5°    |
| 49 | Tmp | 84  | 2.190  | 09:47:53 | 09:47:51 | 0   | 2s     | 0      | 4°   | 4°    |
| 50 | Tmp | 88  | 3.720  | 09:49:50 | 09:49:50 | 0   | 0s     | 0      | 4°   | 4°    |
| 51 | Tmp | 94  | 3.990  | 10:07:04 | 10:07:02 | 0   | 2s     | 0      | 4°   | 4°    |
| 52 | Tmp | 96  | 0.490  | 10:09:53 | 10:09:52 | 0   | 1s     | 0      | 4°   | 4°    |
| 53 | Tmp | 98  | 2.940  | 10:13:14 | 10:13:11 | 0   | 3s     | 0      | 4°   | 4°    |

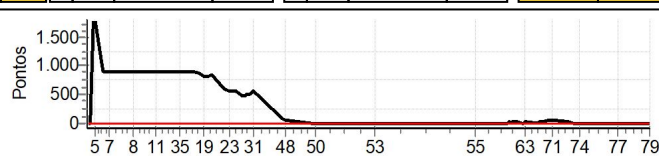
|                |              |              |              |                       |              |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 9 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 6 | <b>Total PP</b> 25906 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |     |     |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-----|-----|----|----|
| 54 | Tmp | 103 | 4.120 | 10:49:53 | 10:49:57 | 0 | 4s  | +1  | 4° | 4° |
| 55 | Tmp | 106 | 0.530 | 10:53:00 | 10:53:03 | 0 | 3s  | 0   | 4° | 4° |
| 56 | Tmp | 113 | 0.430 | 11:05:45 | 11:06:00 | 0 | 15s | +12 | 1° | 1° |
| 57 | Tmp | 113 | 0.690 | 11:06:11 | 11:06:33 | 0 | 22s | +19 | 1° | 1° |
| 58 | Tmp | 113 | 1.150 | 11:06:57 | 11:07:12 | 0 | 15s | +12 | 1° | 1° |
| 59 | Tmp | 115 | 1.440 | 11:07:30 | 11:07:57 | 0 | 27s | +24 | 1° | 1° |
| 60 | Tmp | 116 | 2.510 | 11:09:09 | 11:09:41 | 0 | 32s | +29 | 1° | 1° |
| 61 | Tmp | 119 | 3.100 | 11:11:12 | 11:11:22 | 0 | 10s | +7  | 2° | 1° |
| 62 | Tmp | 119 | 3.480 | 11:11:50 | 11:12:04 | 0 | 14s | +11 | 2° | 1° |
| 63 | Tmp | 120 | 4.000 | 11:12:46 | 11:13:08 | 0 | 22s | +19 | 2° | 1° |
| 67 | Tmp | 123 | 1.130 | 11:17:28 | 11:17:31 | 0 | 3s  | 0   | 4° | 1° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 125 | 1.580  | 11:18:23 | 11:18:46 | 0   | 23s   | +20    | 3°   | 1°    |
| 69 | Tmp | 126 | 2.090  | 11:19:19 | 11:19:48 | 0   | 29s   | +26    | 2°   | 1°    |
| 70 | Tmp | 129 | 3.960  | 11:22:19 | 11:23:21 | 0   | 1m02s | +59    | 2°   | 1°    |
| 71 | Tmp | 130 | 4.490  | 11:23:20 | 11:24:25 | 0   | 1m05s | +62    | 2°   | 2°    |
| 72 | Tmp | 134 | 0.240  | 11:29:58 | 11:30:17 | 0   | 19s   | +16    | 3°   | 2°    |
| 73 | Tmp | 135 | 1.180  | 11:31:21 | 11:31:38 | 0   | 17s   | +14    | 2°   | 2°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 11:34:24 | 11:34:26 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 2°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 11:41:36 | 11:41:39 | 0   | 3s    | 0      | 4°   | 2°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 11:49:28 | 11:49:30 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 2°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 11:55:21 | 11:55:25 | 0   | 4s    | +1     | 4°   | 2°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:02:05 | 12:02:13 | 0   | 8s    | +5     | 4°   | 2°    |

|                |              |              |              |                     |              |
|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 9 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 5 | <b>Total PP</b> 337 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |             |       |    |             |     |    |               |       |             |    |
|-------------|-------------|-------|----|-------------|-----|----|---------------|-------|-------------|----|
| <b>n°</b> 1 | <b>A</b> PP | 25906 | 4° | <b>B</b> PP | 337 | 2° | <b>Tot PP</b> | 26243 | <b>Col.</b> | 4° |
|-------------|-------------|-------|----|-------------|-----|----|---------------|-------|-------------|----|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp                 | Trc                       | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------|--------------------|---------------------------|--------|-------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | 10                 | 10 / Mirlei Izaias Santos |        |                         |          |     |      |        |      |       |
|                      | NC                 | Cat / NL / Largada        |        | Graduado / 7 / 08:11:30 |          |     |      |        |      |       |
|                      | Lagoa da Prata -mg |                           |        |                         |          | KTM |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:21:56 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:22:18 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:23:03 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:24:10 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:24:50 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 08:28:28 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 7  | Tmp | 15  | 1.670  | 08:30:44 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 8  | Tmp | 20  | 2.040  | 08:40:34 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 9  | Tmp | 21  | 4.230  | 08:43:29 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 10 | Tmp | 25  | 2.860  | 08:48:16 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 11 | Tmp | 27  | 3.770  | 08:49:19 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 32 | Tmp | 32  | 0.320  | 08:54:56 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 33 | Tmp | 33  | 1.020  | 08:55:54 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 34 | Tmp | 35  | 1.270  | 08:58:09 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 35 | Tmp | 35  | 1.930  | 08:58:58 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 36 | Tmp | 36  | 2.570  | 08:59:46 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 37 | Tmp | 36  | 3.230  | 09:00:52 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 38 | Tmp | 38  | 3.670  | 09:01:50 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 39 | Tmp | 40  | 4.110  | 09:02:28 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 40 | Tmp | 40  | 4.820  | 09:03:39 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 41 | Tmp | 43  | 5.240  | 09:06:11 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 19 | Tmp | 47  | 0.180  | 09:08:29 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 20 | Tmp | 52  | 1.280  | 09:10:15 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 21 | Tmp | 54  | 2.160  | 09:11:27 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 22 | Tmp | 56  | 2.920  | 09:16:35 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 23 | Tmp | 58  | 4.100  | 09:18:20 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 24 | Tmp | 59  | 4.790  | 09:19:23 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 25 | Tmp | 61  | 0.230  | 09:20:12 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 26 | Tmp | 61  | 0.530  | 09:20:45 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 27 | Tmp | 65  | 0.980  | 09:23:37 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 28 | Tmp | 65  | 1.530  | 09:24:32 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 29 | Tmp | 68  | 2.090  | 09:25:36 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 30 | Tmp | 68  | 2.780  | 09:26:31 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 31 | Tmp | 70  | 3.730  | 09:28:04 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 47 | Tmp | 78  | 2.720  | 09:39:13 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 48 | Tmp | 78  | 3.450  | 09:40:16 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 49 | Tmp | 84  | 2.190  | 09:50:53 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 50 | Tmp | 88  | 3.720  | 09:52:50 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 51 | Tmp | 94  | 3.990  | 10:10:04 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 52 | Tmp | 96  | 0.490  | 10:12:53 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |
| 53 | Tmp | 98  | 2.940  | 10:16:14 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 6°    |

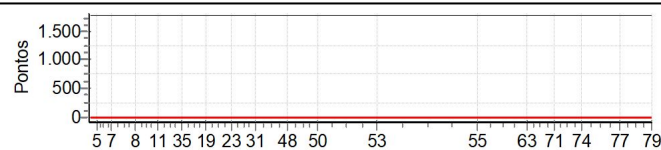
|                |     |    |     |   |     |   |          |       |    |   |
|----------------|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|
| <b>Etapa A</b> | Num | 10 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 73800 | PG | 0 |
|----------------|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|

|    |     |     |       |          |       |   |  |       |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|-------|---|--|-------|----|----|
| 54 | Tmp | 103 | 4.120 | 10:52:53 | --:-- | 0 |  | +1800 | 5° | 5° |
| 55 | Tmp | 106 | 0.530 | 10:56:00 | --:-- | 0 |  | +1800 | 5° | 5° |
| 56 | Tmp | 113 | 0.430 | 11:08:45 | --:-- | 0 |  | +1800 | 5° | 5° |
| 57 | Tmp | 113 | 0.690 | 11:09:11 | --:-- | 0 |  | +1800 | 5° | 5° |
| 58 | Tmp | 113 | 1.150 | 11:09:57 | --:-- | 0 |  | +1800 | 5° | 5° |
| 59 | Tmp | 115 | 1.440 | 11:10:30 | --:-- | 0 |  | +1800 | 5° | 5° |
| 60 | Tmp | 116 | 2.510 | 11:12:09 | --:-- | 0 |  | +1800 | 5° | 5° |
| 61 | Tmp | 119 | 3.100 | 11:14:12 | --:-- | 0 |  | +1800 | 5° | 5° |
| 62 | Tmp | 119 | 3.480 | 11:14:50 | --:-- | 0 |  | +1800 | 5° | 5° |
| 63 | Tmp | 120 | 4.000 | 11:15:46 | --:-- | 0 |  | +1800 | 5° | 5° |
| 67 | Tmp | 123 | 1.130 | 11:20:28 | --:-- | 0 |  | +1800 | 5° | 5° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 125 | 1.580  | 11:21:23 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 5°    |
| 69 | Tmp | 126 | 2.090  | 11:22:19 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 5°    |
| 70 | Tmp | 129 | 3.960  | 11:25:19 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 5°    |
| 71 | Tmp | 130 | 4.490  | 11:26:20 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 5°    |
| 72 | Tmp | 134 | 0.240  | 11:32:58 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 5°    |
| 73 | Tmp | 135 | 1.180  | 11:34:21 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 5°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 11:37:24 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 5°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 11:44:36 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 5°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 11:52:28 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 5°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 11:58:21 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 5°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:05:05 | --:--    | 0   |      | +1800  | 5°   | 5°    |

|                |     |    |     |   |     |   |          |       |    |   |
|----------------|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|
| <b>Etapa B</b> | Num | 10 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 39600 | PG | 0 |
|----------------|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|---|

|    |   |   |    |       |    |   |    |       |    |        |        |      |    |
|----|---|---|----|-------|----|---|----|-------|----|--------|--------|------|----|
| n° | 7 | A | PP | 73800 | NC | B | PP | 39600 | NC | Tot PP | 113400 | Col. | NC |
|----|---|---|----|-------|----|---|----|-------|----|--------|--------|------|----|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp                 | Trc                         | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen    | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------|--------------------|-----------------------------|--------|-------------------------|----------|--------|------|--------|------|-------|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | <b>11</b>          | 11 / Elder Neder dos Santos |        |                         |          |        |      |        |      |       |
|                      | <b>NC</b>          | Cat / NL / Largada          |        | Graduado / 6 / 08:11:00 |          |        |      |        |      |       |
|                      | Tres Corações - Mg |                             |        |                         |          | SHERCO |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:21:26 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:21:48 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:22:33 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:23:40 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:24:20 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 08:27:58 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 7  | Tmp | 15  | 1.670  | 08:30:14 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 8  | Tmp | 20  | 2.040  | 08:40:04 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 9  | Tmp | 21  | 4.230  | 08:42:59 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 10 | Tmp | 25  | 2.860  | 08:47:46 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 11 | Tmp | 27  | 3.770  | 08:48:49 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 32 | Tmp | 32  | 0.320  | 08:54:26 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 33 | Tmp | 33  | 1.020  | 08:55:24 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 34 | Tmp | 35  | 1.270  | 08:57:39 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 35 | Tmp | 35  | 1.930  | 08:58:28 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 36 | Tmp | 36  | 2.570  | 08:59:16 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 37 | Tmp | 36  | 3.230  | 09:00:22 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 38 | Tmp | 38  | 3.670  | 09:01:20 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 39 | Tmp | 40  | 4.110  | 09:01:58 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 40 | Tmp | 40  | 4.820  | 09:03:09 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 41 | Tmp | 43  | 5.240  | 09:05:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 19 | Tmp | 47  | 0.180  | 09:07:59 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 20 | Tmp | 52  | 1.280  | 09:09:45 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 21 | Tmp | 54  | 2.160  | 09:10:57 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 22 | Tmp | 56  | 2.920  | 09:16:05 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 23 | Tmp | 58  | 4.100  | 09:17:50 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 24 | Tmp | 59  | 4.790  | 09:18:53 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 25 | Tmp | 61  | 0.230  | 09:19:42 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 26 | Tmp | 61  | 0.530  | 09:20:15 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 27 | Tmp | 65  | 0.980  | 09:23:07 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 28 | Tmp | 65  | 1.530  | 09:24:02 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 29 | Tmp | 68  | 2.090  | 09:25:06 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 30 | Tmp | 68  | 2.780  | 09:26:01 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 31 | Tmp | 70  | 3.730  | 09:27:34 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 47 | Tmp | 78  | 2.720  | 09:38:43 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 48 | Tmp | 78  | 3.450  | 09:39:46 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 49 | Tmp | 84  | 2.190  | 09:50:23 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 50 | Tmp | 88  | 3.720  | 09:52:20 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 51 | Tmp | 94  | 3.990  | 10:09:34 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 52 | Tmp | 96  | 0.490  | 10:12:23 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |
| 53 | Tmp | 98  | 2.940  | 10:15:44 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 7°    |

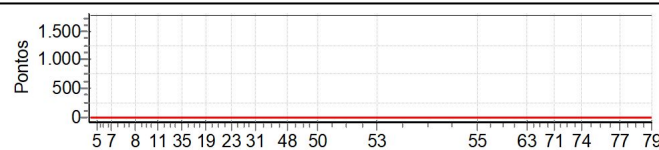
|                |               |     |   |     |   |          |              |    |   |
|----------------|---------------|-----|---|-----|---|----------|--------------|----|---|
| <b>Etapa A</b> | Num <b>11</b> | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | <b>73800</b> | PG | 0 |
|----------------|---------------|-----|---|-----|---|----------|--------------|----|---|

|    |     |     |       |          |       |   |  |       |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|-------|---|--|-------|----|----|
| 54 | Tmp | 103 | 4.120 | 10:52:23 | --:-- | 0 |  | +1800 | 6° | 6° |
| 55 | Tmp | 106 | 0.530 | 10:55:30 | --:-- | 0 |  | +1800 | 6° | 6° |
| 56 | Tmp | 113 | 0.430 | 11:08:15 | --:-- | 0 |  | +1800 | 6° | 6° |
| 57 | Tmp | 113 | 0.690 | 11:08:41 | --:-- | 0 |  | +1800 | 6° | 6° |
| 58 | Tmp | 113 | 1.150 | 11:09:27 | --:-- | 0 |  | +1800 | 6° | 6° |
| 59 | Tmp | 115 | 1.440 | 11:10:00 | --:-- | 0 |  | +1800 | 6° | 6° |
| 60 | Tmp | 116 | 2.510 | 11:11:39 | --:-- | 0 |  | +1800 | 6° | 6° |
| 61 | Tmp | 119 | 3.100 | 11:13:42 | --:-- | 0 |  | +1800 | 6° | 6° |
| 62 | Tmp | 119 | 3.480 | 11:14:20 | --:-- | 0 |  | +1800 | 6° | 6° |
| 63 | Tmp | 120 | 4.000 | 11:15:16 | --:-- | 0 |  | +1800 | 6° | 6° |
| 67 | Tmp | 123 | 1.130 | 11:19:58 | --:-- | 0 |  | +1800 | 6° | 6° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 125 | 1.580  | 11:20:53 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 69 | Tmp | 126 | 2.090  | 11:21:49 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 70 | Tmp | 129 | 3.960  | 11:24:49 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 71 | Tmp | 130 | 4.490  | 11:25:50 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 72 | Tmp | 134 | 0.240  | 11:32:28 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 73 | Tmp | 135 | 1.180  | 11:33:51 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 11:36:54 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 11:44:06 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 11:51:58 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 11:57:51 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:04:35 | --:--    | 0   |      | +1800  | 6°   | 6°    |

|                |               |     |   |     |   |          |              |    |   |
|----------------|---------------|-----|---|-----|---|----------|--------------|----|---|
| <b>Etapa B</b> | Num <b>11</b> | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | <b>39600</b> | PG | 0 |
|----------------|---------------|-----|---|-----|---|----------|--------------|----|---|

|             |          |    |       |    |          |    |       |    |               |               |             |    |
|-------------|----------|----|-------|----|----------|----|-------|----|---------------|---------------|-------------|----|
| <b>n° 6</b> | <b>A</b> | PP | 73800 | NC | <b>B</b> | PP | 39600 | NC | <b>Tot PP</b> | <b>113400</b> | <b>Col.</b> | NC |
|-------------|----------|----|-------|----|----------|----|-------|----|---------------|---------------|-------------|----|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                         | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|-----------------------------|--------|-------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>12</b> | 12 / Murilo Rezende de Lima |        |                         |          |     |      |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada          |        | Graduado / 5 / 08:10:30 |          |     |      |        |      |       |
|                                  |           | Montes Claros - MG          |        |                         | KTM      |     |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:20:56 | 08:20:59 | 0   | 3s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:21:18 | 08:21:24 | 0   | 6s   | +3     | 5°   | 5°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:22:03 | 08:22:35 | 0   | 32s  | +29    | 5°   | 5°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:23:10 | 08:24:07 | 0   | 57s  | +54    | 3°   | 4°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:23:50 | 08:24:42 | 0   | 52s  | +49    | 3°   | 3°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 08:27:28 | 08:27:29 | 0   | 1s   | 0      | 1°   | 3°    |
| 7  | Tmp | 15  | 1.670  | 08:29:44 | 08:30:15 | 0   | 31s  | +28    | 4°   | 4°    |
| 8  | Tmp | 20  | 2.040  | 08:39:34 | 08:39:36 | 0   | 2s   | 0      | 1°   | 4°    |
| 9  | Tmp | 21  | 4.230  | 08:42:29 | 08:42:29 | 0   | 0s   | 0      | 1°   | 4°    |
| 10 | Tmp | 25  | 2.860  | 08:47:16 | 08:47:16 | 0   | 0s   | 0      | 1°   | 4°    |
| 11 | Tmp | 27  | 3.770  | 08:48:19 | 08:48:25 | 0   | 6s   | +3     | 1°   | 4°    |
| 32 | Tmp | 32  | 0.320  | 08:53:56 | 08:53:56 | 0   | 0s   | 0      | 1°   | 4°    |
| 33 | Tmp | 33  | 1.020  | 08:54:54 | 08:54:52 | 0   | 2s   | 0      | 1°   | 4°    |
| 34 | Tmp | 35  | 1.270  | 08:57:09 | 08:57:10 | 0   | 1s   | 0      | 1°   | 4°    |
| 35 | Tmp | 35  | 1.930  | 08:57:58 | 08:58:00 | 0   | 2s   | 0      | 1°   | 4°    |
| 36 | Tmp | 36  | 2.570  | 08:58:46 | 08:58:46 | 0   | 0s   | 0      | 1°   | 4°    |
| 37 | Tmp | 36  | 3.230  | 08:59:52 | 08:59:59 | 0   | 7s   | +4     | 3°   | 4°    |
| 38 | Tmp | 38  | 3.670  | 09:00:50 | 09:01:09 | 0   | 19s  | +16    | 3°   | 4°    |
| 39 | Tmp | 40  | 4.110  | 09:01:28 | 09:02:10 | 0   | 42s  | +39    | 4°   | 4°    |
| 40 | Tmp | 40  | 4.820  | 09:02:39 | 09:03:24 | 0   | 45s  | +42    | 4°   | 4°    |
| 41 | Tmp | 43  | 5.240  | 09:05:11 | 09:05:13 | 0   | 2s   | 0      | 1°   | 4°    |
| 19 | Tmp | 47  | 0.180  | 09:07:29 | 09:07:32 | 0   | 3s   | 0      | 1°   | 4°    |
| 20 | Tmp | 52  | 1.280  | 09:09:15 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 4°    |
| 21 | Tmp | 54  | 2.160  | 09:10:27 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 4°    |
| 22 | Tmp | 56  | 2.920  | 09:15:35 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 4°    |
| 23 | Tmp | 58  | 4.100  | 09:17:20 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 4°    |
| 24 | Tmp | 59  | 4.790  | 09:18:23 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 4°    |
| 25 | Tmp | 61  | 0.230  | 09:19:12 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 4°    |
| 26 | Tmp | 61  | 0.530  | 09:19:45 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 4°    |
| 27 | Tmp | 65  | 0.980  | 09:22:37 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 4°    |
| 28 | Tmp | 65  | 1.530  | 09:23:32 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 4°    |
| 29 | Tmp | 68  | 2.090  | 09:24:36 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 4°    |
| 30 | Tmp | 68  | 2.780  | 09:25:31 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 4°    |
| 31 | Tmp | 70  | 3.730  | 09:27:04 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 4°    |
| 47 | Tmp | 78  | 2.720  | 09:38:13 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 4°    |
| 48 | Tmp | 78  | 3.450  | 09:39:16 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 4°    |
| 49 | Tmp | 84  | 2.190  | 09:49:53 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 5°    |
| 50 | Tmp | 88  | 3.720  | 09:51:50 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 5°    |
| 51 | Tmp | 94  | 3.990  | 10:09:04 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 5°    |
| 52 | Tmp | 96  | 0.490  | 10:11:53 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 5°    |
| 53 | Tmp | 98  | 2.940  | 10:15:14 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 7°   | 5°    |

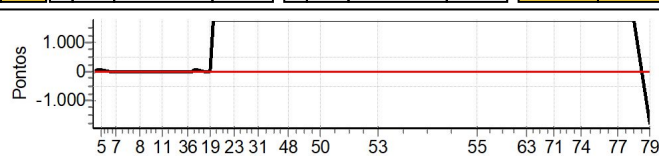
|                |               |              |               |                       |              |
|----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 12 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 12 | <b>Total PP</b> 34467 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |  |       |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--|-------|----|----|
| 54 | Tmp | 103 | 4.120 | 10:51:53 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7° | 7° |
| 55 | Tmp | 106 | 0.530 | 10:55:00 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7° | 7° |
| 56 | Tmp | 113 | 0.430 | 11:07:45 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7° | 7° |
| 57 | Tmp | 113 | 0.690 | 11:08:11 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7° | 7° |
| 58 | Tmp | 113 | 1.150 | 11:08:57 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7° | 7° |
| 59 | Tmp | 115 | 1.440 | 11:09:30 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7° | 7° |
| 60 | Tmp | 116 | 2.510 | 11:11:09 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7° | 7° |
| 61 | Tmp | 119 | 3.100 | 11:13:12 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7° | 7° |
| 62 | Tmp | 119 | 3.480 | 11:13:50 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7° | 7° |
| 63 | Tmp | 120 | 4.000 | 11:14:46 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7° | 7° |
| 67 | Tmp | 123 | 1.130 | 11:19:28 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 7° | 7° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 125 | 1.580  | 11:20:23 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 7°   | 7°    |
| 69 | Tmp | 126 | 2.090  | 11:21:19 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 7°   | 7°    |
| 70 | Tmp | 129 | 3.960  | 11:24:19 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 7°   | 7°    |
| 71 | Tmp | 130 | 4.490  | 11:25:20 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 7°   | 7°    |
| 72 | Tmp | 134 | 0.240  | 11:31:58 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 7°   | 7°    |
| 73 | Tmp | 135 | 1.180  | 11:33:21 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 7°   | 7°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 11:36:24 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 7°   | 7°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 11:43:36 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 7°   | 7°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 11:51:28 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 7°   | 7°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 11:57:21 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 7°   | 7°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:04:05 | 11:34:19 | 0   | 29m46s | -1800  | 7°   | 7°    |

|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 12 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 39600 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |                   |           |                   |           |                     |                |
|-------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|---------------------|----------------|
| <b>n°</b> 5 | <b>A</b> PP 34467 | <b>5°</b> | <b>B</b> PP 39600 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 74067 | <b>Col.</b> 5° |
|-------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|---------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                    | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------------------|-----------|------------------------|--------|-------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>13</b> | 13 / Julio Cesar Tiket |        |                         |          |     |      |        |      |       |  |
|                                  |           | Cat / NL / Largada     |        | Graduado / 3 / 08:09:30 |          |     |      |        |      |       |  |
|                                  |           | 3º                     |        | Lagoa da Prata -mg      |          |     |      |        |      |       |  |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:19:56 | 08:19:55 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:20:18 | 08:20:21 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:21:03 | 08:21:08 | 0   | 5s    | +2     | 1º   | 1º    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:22:10 | 08:23:03 | 0   | 53s   | +50    | 2º   | 2º    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:22:50 | 08:23:41 | 0   | 51s   | +48    | 2º   | 2º    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 08:26:28 | 08:26:29 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 7  | Tmp | 15  | 1.670  | 08:28:44 | 08:29:14 | 0   | 30s   | +27    | 3º   | 2º    |
| 8  | Tmp | 20  | 2.040  | 08:38:34 | 08:38:35 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 9  | Tmp | 21  | 4.230  | 08:41:29 | 08:41:28 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 10 | Tmp | 25  | 2.860  | 08:46:16 | 08:46:19 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 11 | Tmp | 27  | 3.770  | 08:47:19 | 08:47:32 | 0   | 13s   | +10    | 4º   | 2º    |
| 32 | Tmp | 32  | 0.320  | 08:52:56 | 08:52:55 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 33 | Tmp | 33  | 1.020  | 08:53:54 | 08:53:55 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 34 | Tmp | 35  | 1.270  | 08:56:09 | 08:56:11 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 35 | Tmp | 35  | 1.930  | 08:56:58 | 08:57:01 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 36 | Tmp | 36  | 2.570  | 08:57:46 | 08:57:43 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 2º    |
| 37 | Tmp | 36  | 3.230  | 08:58:52 | 08:58:58 | 0   | 6s    | +3     | 1º   | 2º    |
| 38 | Tmp | 38  | 3.670  | 08:59:50 | 09:00:08 | 0   | 18s   | +15    | 2º   | 2º    |
| 39 | Tmp | 40  | 4.110  | 09:00:28 | 09:01:03 | 0   | 35s   | +32    | 2º   | 2º    |
| 40 | Tmp | 40  | 4.820  | 09:01:39 | 09:02:17 | 0   | 38s   | +35    | 2º   | 2º    |
| 41 | Tmp | 43  | 5.240  | 09:04:11 | 09:04:13 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 2º    |
| 19 | Tmp | 47  | 0.180  | 09:06:29 | 09:06:31 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 2º    |
| 20 | Tmp | 52  | 1.280  | 09:08:15 | 09:08:35 | 0   | 20s   | +17    | 3º   | 3º    |
| 21 | Tmp | 54  | 2.160  | 09:09:27 | 09:10:01 | 0   | 34s   | +31    | 3º   | 3º    |
| 22 | Tmp | 56  | 2.920  | 09:14:35 | 09:14:33 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 23 | Tmp | 58  | 4.100  | 09:16:20 | 09:16:22 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 24 | Tmp | 59  | 4.790  | 09:17:23 | 09:17:30 | 0   | 7s    | +4     | 2º   | 3º    |
| 25 | Tmp | 61  | 0.230  | 09:18:12 | 09:18:27 | 0   | 15s   | +12    | 1º   | 3º    |
| 26 | Tmp | 61  | 0.530  | 09:18:45 | 09:19:17 | 0   | 32s   | +29    | 2º   | 3º    |
| 27 | Tmp | 65  | 0.980  | 09:21:37 | 09:21:53 | 0   | 16s   | +13    | 2º   | 3º    |
| 28 | Tmp | 65  | 1.530  | 09:22:32 | 09:22:53 | 0   | 21s   | +18    | 3º   | 3º    |
| 29 | Tmp | 68  | 2.090  | 09:23:36 | 09:24:16 | 0   | 40s   | +37    | 3º   | 3º    |
| 30 | Tmp | 68  | 2.780  | 09:24:31 | 09:25:30 | 0   | 59s   | +56    | 3º   | 3º    |
| 31 | Tmp | 70  | 3.730  | 09:26:04 | 09:27:32 | 0   | 1m28s | +85    | 3º   | 3º    |
| 47 | Tmp | 78  | 2.720  | 09:37:13 | 09:37:13 | 0   | 0s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 48 | Tmp | 78  | 3.450  | 09:38:16 | 09:38:18 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 49 | Tmp | 84  | 2.190  | 09:48:53 | 09:48:55 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 50 | Tmp | 88  | 3.720  | 09:50:50 | 09:50:53 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 51 | Tmp | 94  | 3.990  | 10:08:04 | 10:08:01 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 52 | Tmp | 96  | 0.490  | 10:10:53 | 10:10:53 | 0   | 0s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 53 | Tmp | 98  | 2.940  | 10:14:14 | 10:14:12 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 3º    |

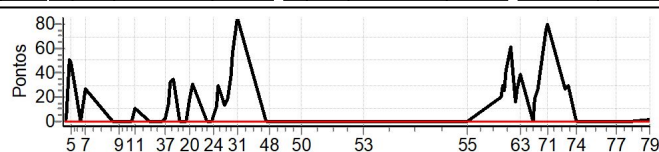
|                |               |              |               |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 13 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 22 | <b>Total PP</b> 524 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |       |     |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|-----|----|----|
| 54 | Tmp | 103 | 4.120 | 10:50:53 | 10:50:53 | 0 | 0s    | 0   | 1º | 1º |
| 55 | Tmp | 106 | 0.530 | 10:54:00 | 10:54:01 | 0 | 1s    | 0   | 2º | 1º |
| 56 | Tmp | 113 | 0.430 | 11:06:45 | 11:07:08 | 0 | 23s   | +20 | 3º | 2º |
| 57 | Tmp | 113 | 0.690 | 11:07:11 | 11:07:43 | 0 | 32s   | +29 | 3º | 3º |
| 58 | Tmp | 113 | 1.150 | 11:07:57 | 11:08:25 | 0 | 28s   | +25 | 4º | 3º |
| 59 | Tmp | 115 | 1.440 | 11:08:30 | 11:09:14 | 0 | 44s   | +41 | 4º | 4º |
| 60 | Tmp | 116 | 2.510 | 11:10:09 | 11:11:13 | 0 | 1m04s | +61 | 4º | 4º |
| 61 | Tmp | 119 | 3.100 | 11:12:12 | 11:12:31 | 0 | 19s   | +16 | 4º | 4º |
| 62 | Tmp | 119 | 3.480 | 11:12:50 | 11:13:19 | 0 | 29s   | +26 | 4º | 4º |
| 63 | Tmp | 120 | 4.000 | 11:13:46 | 11:14:28 | 0 | 42s   | +39 | 4º | 4º |
| 67 | Tmp | 123 | 1.130 | 11:18:28 | 11:18:28 | 0 | 0s    | 0   | 2º | 4º |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 125 | 1.580  | 11:19:23 | 11:19:45 | 0   | 22s   | +19    | 2º   | 4º    |
| 69 | Tmp | 126 | 2.090  | 11:20:19 | 11:20:49 | 0   | 30s   | +27    | 3º   | 4º    |
| 70 | Tmp | 129 | 3.960  | 11:23:19 | 11:24:36 | 0   | 1m17s | +74    | 4º   | 4º    |
| 71 | Tmp | 130 | 4.490  | 11:24:20 | 11:25:43 | 0   | 1m23s | +80    | 4º   | 4º    |
| 72 | Tmp | 134 | 0.240  | 11:30:58 | 11:31:27 | 0   | 29s   | +26    | 4º   | 4º    |
| 73 | Tmp | 135 | 1.180  | 11:32:21 | 11:32:53 | 0   | 32s   | +29    | 4º   | 4º    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 11:35:24 | 11:35:26 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 4º    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 11:42:36 | 11:42:39 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 4º    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 11:50:28 | 11:50:29 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 4º    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 11:56:21 | 11:56:24 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 4º    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:03:05 | 12:03:09 | 0   | 4s    | +1     | 2º   | 4º    |

|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 13 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 7 | <b>Total PP</b> 513 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |           |                 |           |                    |                |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>nº</b> 3 | <b>A</b> PP 524 | <b>3º</b> | <b>B</b> PP 513 | <b>4º</b> | <b>Tot PP</b> 1037 | <b>Col.</b> 3º |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                     | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen     | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-------------------------|----------|---------|------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>14</b> | 14 / Alex Nunes Azevedo |        |                         |          |         |      |        |      |       |  |
|                                  |           | Cat / NL / Largada      |        | Graduado / 4 / 08:10:00 |          |         |      |        |      |       |  |
|                                  |           | Lagoa da Prata -mg      |        |                         |          | CRF 230 |      |        |      |       |  |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:20:26 | 08:20:27 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:20:48 | 08:20:53 | 0   | 5s    | +2     | 3°   | 3°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:21:33 | 08:21:40 | 0   | 7s    | +4     | 3°   | 3°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:22:40 | 08:23:04 | 0   | 24s   | +21    | 1°   | 1°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:23:20 | 08:23:42 | 0   | 22s   | +19    | 1°   | 1°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 08:26:58 | 08:26:57 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 7  | Tmp | 15  | 1.670  | 08:29:14 | 08:29:37 | 0   | 23s   | +20    | 1°   | 1°    |
| 8  | Tmp | 20  | 2.040  | 08:39:04 | 08:39:06 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 9  | Tmp | 21  | 4.230  | 08:41:59 | 08:42:01 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 10 | Tmp | 25  | 2.860  | 08:46:46 | 08:46:49 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 11 | Tmp | 27  | 3.770  | 08:47:49 | 08:48:01 | 0   | 12s   | +9     | 3°   | 1°    |
| 32 | Tmp | 32  | 0.320  | 08:53:26 | 08:53:25 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 33 | Tmp | 33  | 1.020  | 08:54:24 | 08:54:26 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 34 | Tmp | 35  | 1.270  | 08:56:39 | 08:56:42 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 35 | Tmp | 35  | 1.930  | 08:57:28 | 08:57:31 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 36 | Tmp | 36  | 2.570  | 08:58:16 | 08:58:22 | 0   | 6s    | +3     | 4°   | 1°    |
| 37 | Tmp | 36  | 3.230  | 08:59:22 | 08:59:33 | 0   | 11s   | +8     | 4°   | 1°    |
| 38 | Tmp | 38  | 3.670  | 09:00:20 | 09:00:43 | 0   | 23s   | +20    | 4°   | 1°    |
| 39 | Tmp | 40  | 4.110  | 09:00:58 | 09:01:34 | 0   | 36s   | +33    | 3°   | 1°    |
| 40 | Tmp | 40  | 4.820  | 09:02:09 | 09:02:48 | 0   | 39s   | +36    | 3°   | 1°    |
| 41 | Tmp | 43  | 5.240  | 09:04:41 | 09:04:47 | 0   | 6s    | +3     | 4°   | 1°    |
| 19 | Tmp | 47  | 0.180  | 09:06:59 | 09:07:00 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 20 | Tmp | 52  | 1.280  | 09:08:45 | 09:09:02 | 0   | 17s   | +14    | 2°   | 1°    |
| 21 | Tmp | 54  | 2.160  | 09:09:57 | 09:10:28 | 0   | 31s   | +28    | 2°   | 1°    |
| 22 | Tmp | 56  | 2.920  | 09:15:05 | 09:15:04 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 23 | Tmp | 58  | 4.100  | 09:16:50 | 09:16:52 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 24 | Tmp | 59  | 4.790  | 09:17:53 | 09:18:11 | 0   | 18s   | +15    | 3°   | 1°    |
| 25 | Tmp | 61  | 0.230  | 09:18:42 | 09:19:10 | 0   | 28s   | +25    | 3°   | 1°    |
| 26 | Tmp | 61  | 0.530  | 09:19:15 | 09:20:04 | 0   | 49s   | +46    | 3°   | 2°    |
| 27 | Tmp | 65  | 0.980  | 09:22:07 | 09:22:25 | 0   | 18s   | +15    | 3°   | 2°    |
| 28 | Tmp | 65  | 1.530  | 09:23:02 | 09:23:21 | 0   | 19s   | +16    | 2°   | 2°    |
| 29 | Tmp | 68  | 2.090  | 09:24:06 | 09:24:37 | 0   | 31s   | +28    | 2°   | 2°    |
| 30 | Tmp | 68  | 2.780  | 09:25:01 | 09:25:44 | 0   | 43s   | +40    | 2°   | 2°    |
| 31 | Tmp | 70  | 3.730  | 09:26:34 | 09:27:35 | 0   | 1m01s | +58    | 2°   | 2°    |
| 47 | Tmp | 78  | 2.720  | 09:37:43 | 09:37:44 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 48 | Tmp | 78  | 3.450  | 09:38:46 | 09:38:47 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 49 | Tmp | 84  | 2.190  | 09:49:23 | 09:49:23 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 50 | Tmp | 88  | 3.720  | 09:51:20 | 09:51:22 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 51 | Tmp | 94  | 3.990  | 10:08:34 | 10:08:33 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 52 | Tmp | 96  | 0.490  | 10:11:23 | 10:11:23 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 53 | Tmp | 98  | 2.940  | 10:14:44 | 10:14:44 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 2°    |

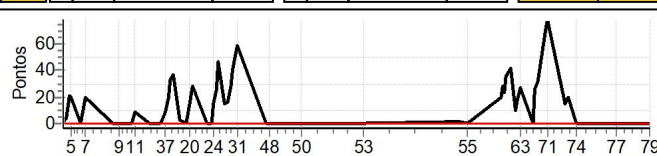
|                |               |              |               |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 14 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 19 | <b>Total PP</b> 463 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |     |     |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-----|-----|----|----|
| 54 | Tmp | 103 | 4.120 | 10:51:23 | 10:51:27 | 0 | 4s  | +1  | 3° | 3° |
| 55 | Tmp | 106 | 0.530 | 10:54:30 | 10:54:33 | 0 | 3s  | 0   | 1° | 3° |
| 56 | Tmp | 113 | 0.430 | 11:07:15 | 11:07:37 | 0 | 22s | +19 | 2° | 3° |
| 57 | Tmp | 113 | 0.690 | 11:07:41 | 11:08:12 | 0 | 31s | +28 | 2° | 2° |
| 58 | Tmp | 113 | 1.150 | 11:08:27 | 11:08:53 | 0 | 26s | +23 | 2° | 2° |
| 59 | Tmp | 115 | 1.440 | 11:09:00 | 11:09:38 | 0 | 38s | +35 | 3° | 2° |
| 60 | Tmp | 116 | 2.510 | 11:10:39 | 11:11:23 | 0 | 44s | +41 | 3° | 3° |
| 61 | Tmp | 119 | 3.100 | 11:12:42 | 11:12:55 | 0 | 13s | +10 | 3° | 3° |
| 62 | Tmp | 119 | 3.480 | 11:13:20 | 11:13:40 | 0 | 20s | +17 | 3° | 3° |
| 63 | Tmp | 120 | 4.000 | 11:14:16 | 11:14:46 | 0 | 30s | +27 | 3° | 3° |
| 67 | Tmp | 123 | 1.130 | 11:18:58 | 11:19:01 | 0 | 3s  | 0   | 1° | 3° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 125 | 1.580  | 11:19:53 | 11:20:22 | 0   | 29s   | +26    | 4°   | 3°    |
| 69 | Tmp | 126 | 2.090  | 11:20:49 | 11:21:24 | 0   | 35s   | +32    | 4°   | 3°    |
| 70 | Tmp | 129 | 3.960  | 11:23:49 | 11:25:04 | 0   | 1m15s | +72    | 3°   | 3°    |
| 71 | Tmp | 130 | 4.490  | 11:24:50 | 11:26:11 | 0   | 1m21s | +78    | 3°   | 3°    |
| 72 | Tmp | 134 | 0.240  | 11:31:28 | 11:31:46 | 0   | 18s   | +15    | 2°   | 3°    |
| 73 | Tmp | 135 | 1.180  | 11:32:51 | 11:33:14 | 0   | 23s   | +20    | 3°   | 3°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 11:35:54 | 11:35:57 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 3°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 11:43:06 | 11:43:09 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 3°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 11:50:58 | 11:50:59 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 3°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 11:56:51 | 11:56:54 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 3°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:03:35 | 12:03:38 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 3°    |

|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 14 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 7 | <b>Total PP</b> 444 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |           |                 |           |                   |                |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|----------------|
| <b>n°</b> 4 | <b>A</b> PP 463 | <b>2°</b> | <b>B</b> PP 444 | <b>3°</b> | <b>Tot PP</b> 907 | <b>Col.</b> 2° |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

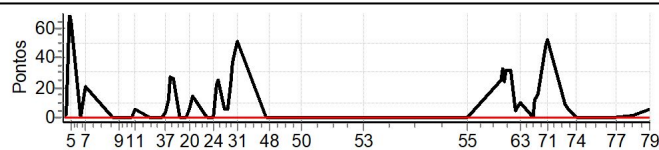
### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                     | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-------------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>17</b> | 17 / Aloizio Assis Lolo |        |                         |          |     |       |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada      |        | Graduado / 2 / 08:09:00 |          |     |       |        |      |       |
|                                  |           | Belo Vale - MG          |        |                         |          |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp        | Trc                     | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp       | 4                       | 3.180  | 08:19:26                | 08:19:26 | 0   | 0s    | 0      | 4°   | 4°    |
| 2                                | Tmp       | 5                       | 3.380  | 08:19:48                | 08:19:52 | 0   | 4s    | +1     | 2°   | 2°    |
| 3                                | Tmp       | 6                       | 3.700  | 08:20:33                | 08:20:38 | 0   | 5s    | +2     | 2°   | 2°    |
| 4                                | Tmp       | 9                       | 4.410  | 08:21:40                | 08:22:53 | 0   | 1m13s | +70    | 4°   | 3°    |
| 5                                | Tmp       | 9                       | 4.880  | 08:22:20                | 08:23:28 | 0   | 1m08s | +65    | 4°   | 4°    |
| 6                                | Tmp       | 13                      | 0.340  | 08:25:58                | 08:26:00 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 4°    |
| 7                                | Tmp       | 15                      | 1.670  | 08:28:14                | 08:28:38 | 0   | 24s   | +21    | 2°   | 3°    |
| 8                                | Tmp       | 20                      | 2.040  | 08:38:04                | 08:38:05 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 3°    |
| 9                                | Tmp       | 21                      | 4.230  | 08:40:59                | 08:41:00 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 3°    |
| 10                               | Tmp       | 25                      | 2.860  | 08:45:46                | 08:45:46 | 0   | 0s    | 0      | 4°   | 3°    |
| 11                               | Tmp       | 27                      | 3.770  | 08:46:49                | 08:46:57 | 0   | 8s    | +5     | 2°   | 3°    |
| 32                               | Tmp       | 32                      | 0.320  | 08:52:26                | 08:52:27 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 3°    |
| 33                               | Tmp       | 33                      | 1.020  | 08:53:24                | 08:53:24 | 0   | 0s    | 0      | 4°   | 3°    |
| 34                               | Tmp       | 35                      | 1.270  | 08:55:39                | 08:55:39 | 0   | 0s    | 0      | 4°   | 3°    |
| 35                               | Tmp       | 35                      | 1.930  | 08:56:28                | 08:56:30 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 3°    |
| 36                               | Tmp       | 36                      | 2.570  | 08:57:16                | 08:57:16 | 0   | 0s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 37                               | Tmp       | 36                      | 3.230  | 08:58:22                | 08:58:28 | 0   | 6s    | +3     | 2°   | 3°    |
| 38                               | Tmp       | 38                      | 3.670  | 08:59:20                | 08:59:35 | 0   | 15s   | +12    | 1°   | 3°    |
| 39                               | Tmp       | 40                      | 4.110  | 08:59:58                | 09:00:28 | 0   | 30s   | +27    | 1°   | 3°    |
| 40                               | Tmp       | 40                      | 4.820  | 09:01:09                | 09:01:38 | 0   | 29s   | +26    | 1°   | 3°    |
| 41                               | Tmp       | 43                      | 5.240  | 09:03:41                | 09:03:44 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 19                               | Tmp       | 47                      | 0.180  | 09:05:59                | 09:06:01 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 3°    |
| 20                               | Tmp       | 52                      | 1.280  | 09:07:45                | 09:07:54 | 0   | 9s    | +6     | 1°   | 2°    |
| 21                               | Tmp       | 54                      | 2.160  | 09:08:57                | 09:09:14 | 0   | 17s   | +14    | 1°   | 2°    |
| 22                               | Tmp       | 56                      | 2.920  | 09:14:05                | 09:14:04 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 23                               | Tmp       | 58                      | 4.100  | 09:15:50                | 09:15:50 | 0   | 0s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 24                               | Tmp       | 59                      | 4.790  | 09:16:53                | 09:16:54 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 25                               | Tmp       | 61                      | 0.230  | 09:17:42                | 09:18:07 | 0   | 25s   | +22    | 2°   | 2°    |
| 26                               | Tmp       | 61                      | 0.530  | 09:18:15                | 09:18:43 | 0   | 28s   | +25    | 1°   | 1°    |
| 27                               | Tmp       | 65                      | 0.980  | 09:21:07                | 09:21:16 | 0   | 9s    | +6     | 1°   | 1°    |
| 28                               | Tmp       | 65                      | 1.530  | 09:22:02                | 09:22:11 | 0   | 9s    | +6     | 1°   | 1°    |
| 29                               | Tmp       | 68                      | 2.090  | 09:23:06                | 09:23:33 | 0   | 27s   | +24    | 1°   | 1°    |
| 30                               | Tmp       | 68                      | 2.780  | 09:24:01                | 09:24:41 | 0   | 40s   | +37    | 1°   | 1°    |
| 31                               | Tmp       | 70                      | 3.730  | 09:25:34                | 09:26:28 | 0   | 54s   | +51    | 1°   | 1°    |
| 47                               | Tmp       | 78                      | 2.720  | 09:36:43                | 09:36:45 | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 1°    |
| 48                               | Tmp       | 78                      | 3.450  | 09:37:46                | 09:37:48 | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 1°    |
| 49                               | Tmp       | 84                      | 2.190  | 09:48:23                | 09:48:25 | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 1°    |
| 50                               | Tmp       | 88                      | 3.720  | 09:50:20                | 09:50:22 | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 1°    |
| 51                               | Tmp       | 94                      | 3.990  | 10:07:34                | 10:07:34 | 0   | 0s    | 0      | 3°   | 1°    |
| 52                               | Tmp       | 96                      | 0.490  | 10:10:23                | 10:10:22 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 1°    |
| 53                               | Tmp       | 98                      | 2.940  | 10:13:44                | 10:13:45 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 1°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 125 | 1.580  | 11:18:53 | 11:19:08 | 0   | 15s  | +12    | 1°   | 2°    |
| 69 | Tmp | 126 | 2.090  | 11:19:49 | 11:20:07 | 0   | 18s  | +15    | 1°   | 2°    |
| 70 | Tmp | 129 | 3.960  | 11:22:49 | 11:23:41 | 0   | 52s  | +49    | 1°   | 2°    |
| 71 | Tmp | 130 | 4.490  | 11:23:50 | 11:24:46 | 0   | 56s  | +53    | 1°   | 1°    |
| 72 | Tmp | 134 | 0.240  | 11:30:28 | 11:30:40 | 0   | 12s  | +9     | 1°   | 1°    |
| 73 | Tmp | 135 | 1.180  | 11:31:51 | 11:32:00 | 0   | 9s   | +6     | 1°   | 1°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 11:34:54 | 11:34:55 | 0   | 1s   | 0      | 3°   | 1°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 11:42:06 | 11:42:06 | 0   | 0s   | 0      | 3°   | 1°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 11:49:58 | 11:50:00 | 0   | 2s   | 0      | 3°   | 1°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 11:55:51 | 11:55:55 | 0   | 4s   | +1     | 3°   | 1°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:02:35 | 12:02:43 | 0   | 8s   | +5     | 3°   | 1°    |

|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 17 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 6 | <b>Total PP</b> 317 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |           |                 |           |                   |                |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|----------------|
| <b>n°</b> 2 | <b>A</b> PP 423 | <b>1°</b> | <b>B</b> PP 317 | <b>1°</b> | <b>Tot PP</b> 740 | <b>Col.</b> 1° |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|----------------|



| PC             | Tp  | Trc           | DistPC       | Ideal         | Passagem            | Pen          | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|-----|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> |     |               |              |               |                     |              |      |        |      |       |
|                |     | <b>Num</b> 17 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 22 | <b>Total PP</b> 423 | <b>PG</b> 25 |      |        |      |       |
| 54             | Tmp | 103           | 4.120        | 10:50:23      | 10:50:21            | 0            | 2s   | 0      | 2°   | 2°    |
| 55             | Tmp | 106           | 0.530        | 10:53:30      | 10:53:30            | 0            | 0s   | 0      | 3°   | 2°    |
| 56             | Tmp | 113           | 0.430        | 11:06:15      | 11:06:43            | 0            | 28s  | +25    | 4°   | 4°    |
| 57             | Tmp | 113           | 0.690        | 11:06:41      | 11:07:17            | 0            | 36s  | +33    | 4°   | 4°    |
| 58             | Tmp | 113           | 1.150        | 11:07:27      | 11:07:54            | 0            | 27s  | +24    | 3°   | 4°    |
| 59             | Tmp | 115           | 1.440        | 11:08:00      | 11:08:35            | 0            | 35s  | +32    | 2°   | 3°    |
| 60             | Tmp | 116           | 2.510        | 11:09:39      | 11:10:14            | 0            | 35s  | +32    | 2°   | 2°    |
| 61             | Tmp | 119           | 3.100        | 11:11:42      | 11:11:49            | 0            | 7s   | +4     | 1°   | 2°    |
| 62             | Tmp | 119           | 3.480        | 11:12:20      | 11:12:30            | 0            | 10s  | +7     | 1°   | 2°    |
| 63             | Tmp | 120           | 4.000        | 11:13:16      | 11:13:29            | 0            | 13s  | +10    | 1°   | 2°    |
| 67             | Tmp | 123           | 1.130        | 11:17:58      | 11:17:59            | 0            | 1s   | 0      | 3°   | 2°    |

### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc   | DistPC | Ideal                         | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|---|--------|-------------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>25</b> | 25 / Rodrigo Souza / Samuel Mendes da Silva(26) |        |                               |          |     |      |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada                              |        | Dupla Graduado / 1 / 08:18:00 |          |     |      |        |      |       |
|                                  |           | Barbacena _ Mg                                  |        |                               |          | KTM |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:28:26 | 08:28:25 | 0   | 1s    | 0      | 6°   | 6°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:28:48 | 08:28:54 | 0   | 6s    | +3     | 4°   | 3°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:29:33 | 08:29:43 | 0   | 10s   | +7     | 3°   | 2°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:30:40 | 08:31:15 | 0   | 35s   | +32    | 3°   | 2°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:31:20 | 08:31:52 | 0   | 32s   | +29    | 1°   | 1°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 08:34:58 | 08:34:58 | 0   | 0s    | 0      | 4°   | 1°    |
| 7  | Tmp | 15  | 1.670  | 08:37:14 | 08:37:38 | 0   | 24s   | +21    | 2°   | 2°    |
| 8  | Tmp | 20  | 2.040  | 08:47:04 | 08:47:04 | 0   | 0s    | 0      | 7°   | 2°    |
| 9  | Tmp | 21  | 4.230  | 08:49:59 | 08:49:58 | 0   | 1s    | 0      | 6°   | 2°    |
| 10 | Tmp | 25  | 2.860  | 08:54:46 | 08:54:52 | 0   | 6s    | +3     | 3°   | 2°    |
| 11 | Tmp | 27  | 3.770  | 08:55:49 | 08:56:06 | 0   | 17s   | +14    | 1°   | 2°    |
| 32 | Tmp | 32  | 0.320  | 09:01:26 | 09:01:28 | 0   | 2s    | 0      | 7°   | 2°    |
| 33 | Tmp | 33  | 1.020  | 09:02:24 | 09:02:23 | 0   | 1s    | 0      | 7°   | 2°    |
| 34 | Tmp | 35  | 1.270  | 09:04:39 | 09:04:40 | 0   | 1s    | 0      | 7°   | 2°    |
| 35 | Tmp | 35  | 1.930  | 09:05:28 | 09:05:33 | 0   | 5s    | +2     | 3°   | 2°    |
| 36 | Tmp | 36  | 2.570  | 09:06:16 | 09:06:15 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 37 | Tmp | 36  | 3.230  | 09:07:22 | 09:07:28 | 0   | 6s    | +3     | 1°   | 1°    |
| 38 | Tmp | 38  | 3.670  | 09:08:20 | 09:08:35 | 0   | 15s   | +12    | 1°   | 1°    |
| 39 | Tmp | 40  | 4.110  | 09:08:58 | 09:09:29 | 0   | 31s   | +28    | 1°   | 1°    |
| 40 | Tmp | 40  | 4.820  | 09:10:09 | 09:10:40 | 0   | 31s   | +28    | 1°   | 1°    |
| 41 | Tmp | 43  | 5.240  | 09:12:41 | 09:12:43 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 19 | Tmp | 47  | 0.180  | 09:14:59 | 09:14:59 | 0   | 0s    | 0      | 4°   | 1°    |
| 20 | Tmp | 52  | 1.280  | 09:16:45 | 09:16:56 | 0   | 11s   | +8     | 1°   | 1°    |
| 21 | Tmp | 54  | 2.160  | 09:17:57 | 09:18:34 | 0   | 37s   | +34    | 2°   | 1°    |
| 22 | Tmp | 56  | 2.920  | 09:23:05 | 09:23:04 | 0   | 1s    | 0      | 6°   | 1°    |
| 23 | Tmp | 58  | 4.100  | 09:24:50 | 09:24:54 | 0   | 4s    | +1     | 6°   | 1°    |
| 24 | Tmp | 59  | 4.790  | 09:25:53 | 09:25:57 | 0   | 4s    | +1     | 1°   | 1°    |
| 25 | Tmp | 61  | 0.230  | 09:26:42 | 09:26:58 | 0   | 16s   | +13    | 1°   | 1°    |
| 26 | Tmp | 61  | 0.530  | 09:27:15 | 09:27:36 | 0   | 21s   | +18    | 1°   | 1°    |
| 27 | Tmp | 65  | 0.980  | 09:30:07 | 09:30:14 | 0   | 7s    | +4     | 1°   | 1°    |
| 28 | Tmp | 65  | 1.530  | 09:31:02 | 09:31:13 | 0   | 11s   | +8     | 1°   | 1°    |
| 29 | Tmp | 68  | 2.090  | 09:32:06 | 09:32:44 | 0   | 38s   | +35    | 1°   | 1°    |
| 30 | Tmp | 68  | 2.780  | 09:33:01 | 09:34:07 | 0   | 1m06s | +63    | 1°   | 1°    |
| 31 | Tmp | 70  | 3.730  | 09:34:34 | 09:36:07 | 0   | 1m33s | +90    | 1°   | 1°    |
| 47 | Tmp | 78  | 2.720  | 09:45:43 | 09:45:44 | 0   | 1s    | 0      | 7°   | 1°    |
| 48 | Tmp | 78  | 3.450  | 09:46:46 | 09:46:46 | 0   | 0s    | 0      | 6°   | 1°    |
| 49 | Tmp | 84  | 2.190  | 09:57:23 | 09:57:23 | 0   | 0s    | 0      | 7°   | 1°    |
| 50 | Tmp | 88  | 3.720  | 09:59:20 | 09:59:18 | 0   | 2s    | 0      | 6°   | 1°    |
| 51 | Tmp | 94  | 3.990  | 10:16:34 | 10:16:32 | 0   | 2s    | 0      | 7°   | 1°    |
| 52 | Tmp | 96  | 0.490  | 10:19:23 | 10:19:21 | 0   | 2s    | 0      | 6°   | 1°    |
| 53 | Tmp | 98  | 2.940  | 10:22:44 | 10:22:42 | 0   | 2s    | 0      | 7°   | 1°    |

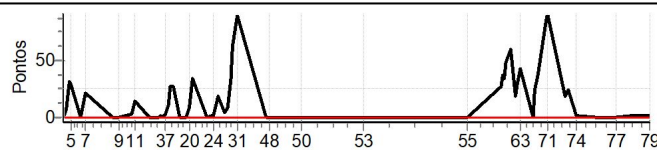
|                |               |              |               |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 25 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 18 | <b>Total PP</b> 457 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |       |     |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|-----|----|----|
| 54 | Tmp | 103 | 4.120 | 10:59:23 | 10:59:24 | 0 | 1s    | 0   | 6° | 6° |
| 55 | Tmp | 106 | 0.530 | 11:02:30 | 11:02:31 | 0 | 1s    | 0   | 7° | 6° |
| 56 | Tmp | 113 | 0.430 | 11:15:15 | 11:15:46 | 0 | 31s   | +28 | 4° | 4° |
| 57 | Tmp | 113 | 0.690 | 11:15:41 | 11:16:22 | 0 | 41s   | +38 | 4° | 4° |
| 58 | Tmp | 113 | 1.150 | 11:16:27 | 11:17:04 | 0 | 37s   | +34 | 2° | 4° |
| 59 | Tmp | 115 | 1.440 | 11:17:00 | 11:17:52 | 0 | 52s   | +49 | 2° | 3° |
| 60 | Tmp | 116 | 2.510 | 11:18:39 | 11:19:43 | 0 | 1m04s | +61 | 1° | 2° |
| 61 | Tmp | 119 | 3.100 | 11:20:42 | 11:21:04 | 0 | 22s   | +19 | 1° | 1° |
| 62 | Tmp | 119 | 3.480 | 11:21:20 | 11:21:52 | 0 | 32s   | +29 | 1° | 1° |
| 63 | Tmp | 120 | 4.000 | 11:22:16 | 11:23:02 | 0 | 46s   | +43 | 1° | 1° |
| 67 | Tmp | 123 | 1.130 | 11:26:58 | 11:26:59 | 0 | 1s    | 0   | 3° | 1° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 125 | 1.580  | 11:27:53 | 11:28:21 | 0   | 28s   | +25    | 2°   | 1°    |
| 69 | Tmp | 126 | 2.090  | 11:28:49 | 11:29:30 | 0   | 41s   | +38    | 2°   | 1°    |
| 70 | Tmp | 129 | 3.960  | 11:31:49 | 11:33:17 | 0   | 1m28s | +85    | 1°   | 1°    |
| 71 | Tmp | 130 | 4.490  | 11:32:50 | 11:34:25 | 0   | 1m35s | +92    | 1°   | 1°    |
| 72 | Tmp | 134 | 0.240  | 11:39:28 | 11:39:49 | 0   | 21s   | +18    | 2°   | 1°    |
| 73 | Tmp | 135 | 1.180  | 11:40:51 | 11:41:18 | 0   | 27s   | +24    | 1°   | 1°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 11:43:54 | 11:43:58 | 0   | 4s    | +1     | 3°   | 1°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 11:51:06 | 11:51:06 | 0   | 0s    | 0      | 5°   | 1°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 11:58:58 | 11:59:00 | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 1°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 12:04:51 | 12:04:55 | 0   | 4s    | +1     | 7°   | 1°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:11:35 | 12:11:39 | 0   | 4s    | +1     | 5°   | 1°    |

|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 25 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 5 | <b>Total PP</b> 586 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |           |                 |           |                    |                |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 1 | <b>A</b> PP 457 | <b>1°</b> | <b>B</b> PP 586 | <b>1°</b> | <b>Tot PP</b> 1043 | <b>Col.</b> 1° |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|





## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

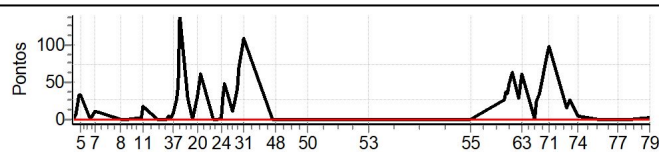
### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem                      | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|--|--------|----------|-------------------------------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>27</b> | 27 / Maicon Corguinha / Joelson Pereira de Andrade(28) |        |          |                               |     |       |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada                                     |        |          | Dupla Graduado / 2 / 08:19:00 |     |       |        |      |       |
|                                  |           | Nova Friburgo - RJ                                     |        |          | Husqvarna                     |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp        | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem                      | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp       | 4  | 3.180  | 08:29:26 | 08:29:29                      | 0   | 3s    | 0      | 5°   | 5°    |
| 2                                | Tmp       | 5  | 3.380  | 08:29:48 | 08:29:54                      | 0   | 6s    | +3     | 3°   | 2°    |
| 3                                | Tmp       | 6  | 3.700  | 08:30:33 | 08:30:43                      | 0   | 10s   | +7     | 2°   | 1°    |
| 4                                | Tmp       | 9  | 4.410  | 08:31:40 | 08:32:15                      | 0   | 35s   | +32    | 2°   | 1°    |
| 5                                | Tmp       | 9  | 4.880  | 08:32:20 | 08:32:55                      | 0   | 35s   | +32    | 2°   | 2°    |
| 6                                | Tmp       | 13   | 0.340  | 08:35:58 | 08:36:01                      | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 7                                | Tmp       | 15   | 1.670  | 08:38:14 | 08:38:28                      | 0   | 14s   | +11    | 1°   | 1°    |
| 8                                | Tmp       | 20   | 2.040  | 08:48:04 | 08:48:04                      | 0   | 0s    | 0      | 6°   | 1°    |
| 9                                | Tmp       | 21   | 4.230  | 08:50:59 | 08:51:00                      | 0   | 1s    | 0      | 5°   | 1°    |
| 10                               | Tmp       | 25   | 2.860  | 08:55:46 | 08:55:51                      | 0   | 5s    | +2     | 2°   | 1°    |
| 11                               | Tmp       | 27   | 3.770  | 08:56:49 | 08:57:09                      | 0   | 20s   | +17    | 2°   | 1°    |
| 32                               | Tmp       | 32   | 0.320  | 09:02:26 | 09:02:26                      | 0   | 0s    | 0      | 6°   | 1°    |
| 33                               | Tmp       | 33   | 1.020  | 09:03:24 | 09:03:27                      | 0   | 3s    | 0      | 6°   | 1°    |
| 34                               | Tmp       | 35   | 1.270  | 09:05:39 | 09:05:40                      | 0   | 1s    | 0      | 6°   | 1°    |
| 35                               | Tmp       | 35   | 1.930  | 09:06:28 | 09:06:36                      | 0   | 8s    | +5     | 6°   | 1°    |
| 36                               | Tmp       | 36   | 2.570  | 09:07:16 | 09:07:20                      | 0   | 4s    | +1     | 4°   | 1°    |
| 37                               | Tmp       | 36   | 3.230  | 09:08:22 | 09:08:34                      | 0   | 12s   | +9     | 2°   | 2°    |
| 38                               | Tmp       | 38   | 3.670  | 09:09:20 | 09:09:49                      | 0   | 29s   | +26    | 2°   | 2°    |
| 39                               | Tmp       | 40   | 4.110  | 09:09:58 | 09:10:48                      | 0   | 50s   | +47    | 2°   | 2°    |
| 40                               | Tmp       | 40   | 4.820  | 09:11:09 | 09:13:32                      | 0   | 2m23s | +140   | 7°   | 2°    |
| 41                               | Tmp       | 43   | 5.240  | 09:13:41 | 09:14:13                      | 0   | 32s   | +29    | 7°   | 2°    |
| 19                               | Tmp       | 47   | 0.180  | 09:15:59 | 09:15:59                      | 0   | 0s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 20                               | Tmp       | 52   | 1.280  | 09:17:45 | 09:18:19                      | 0   | 34s   | +31    | 7°   | 2°    |
| 21                               | Tmp       | 54   | 2.160  | 09:18:57 | 09:20:01                      | 0   | 1m04s | +61    | 4°   | 2°    |
| 22                               | Tmp       | 56   | 2.920  | 09:24:05 | 09:24:04                      | 0   | 1s    | 0      | 5°   | 2°    |
| 23                               | Tmp       | 58   | 4.100  | 09:25:50 | 09:25:52                      | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 24                               | Tmp       | 59   | 4.790  | 09:26:53 | 09:26:58                      | 0   | 5s    | +2     | 2°   | 2°    |
| 25                               | Tmp       | 61   | 0.230  | 09:27:42 | 09:28:16                      | 0   | 34s   | +31    | 5°   | 2°    |
| 26                               | Tmp       | 61   | 0.530  | 09:28:15 | 09:29:06                      | 0   | 51s   | +48    | 5°   | 2°    |
| 27                               | Tmp       | 65   | 0.980  | 09:31:07 | 09:31:20                      | 0   | 13s   | +10    | 3°   | 2°    |
| 28                               | Tmp       | 65   | 1.530  | 09:32:02 | 09:32:25                      | 0   | 23s   | +20    | 4°   | 2°    |
| 29                               | Tmp       | 68   | 2.090  | 09:33:06 | 09:33:50                      | 0   | 44s   | +41    | 3°   | 2°    |
| 30                               | Tmp       | 68   | 2.780  | 09:34:01 | 09:35:14                      | 0   | 1m13s | +70    | 3°   | 2°    |
| 31                               | Tmp       | 70   | 3.730  | 09:35:34 | 09:37:26                      | 0   | 1m52s | +109   | 3°   | 2°    |
| 47                               | Tmp       | 78   | 2.720  | 09:46:43 | 09:46:46                      | 0   | 3s    | 0      | 6°   | 2°    |
| 48                               | Tmp       | 78   | 3.450  | 09:47:46 | 09:47:47                      | 0   | 1s    | 0      | 5°   | 2°    |
| 49                               | Tmp       | 84   | 2.190  | 09:58:23 | 09:58:25                      | 0   | 2s    | 0      | 6°   | 2°    |
| 50                               | Tmp       | 88   | 3.720  | 10:00:20 | 10:00:19                      | 0   | 1s    | 0      | 5°   | 2°    |
| 51                               | Tmp       | 94   | 3.990  | 10:17:34 | 10:17:33                      | 0   | 1s    | 0      | 6°   | 2°    |
| 52                               | Tmp       | 96   | 0.490  | 10:20:23 | 10:20:22                      | 0   | 1s    | 0      | 5°   | 2°    |
| 53                               | Tmp       | 98   | 2.940  | 10:23:44 | 10:23:44                      | 0   | 0s    | 0      | 6°   | 2°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 125 | 1.580  | 11:28:53 | 11:29:21 | 0   | 28s   | +25    | 1°   | 2°    |
| 69 | Tmp | 126 | 2.090  | 11:29:49 | 11:30:28 | 0   | 39s   | +36    | 1°   | 2°    |
| 70 | Tmp | 129 | 3.960  | 11:32:49 | 11:34:21 | 0   | 1m32s | +89    | 2°   | 2°    |
| 71 | Tmp | 130 | 4.490  | 11:33:50 | 11:35:32 | 0   | 1m42s | +99    | 2°   | 2°    |
| 72 | Tmp | 134 | 0.240  | 11:40:28 | 11:40:47 | 0   | 19s   | +16    | 1°   | 2°    |
| 73 | Tmp | 135 | 1.180  | 11:41:51 | 11:42:21 | 0   | 30s   | +27    | 2°   | 2°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 11:44:54 | 11:45:01 | 0   | 7s    | +4     | 5°   | 2°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 11:52:06 | 11:52:09 | 0   | 3s    | 0      | 4°   | 2°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 11:59:58 | 12:00:01 | 0   | 3s    | 0      | 4°   | 2°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 12:05:51 | 12:05:54 | 0   | 3s    | 0      | 4°   | 2°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:12:35 | 12:12:41 | 0   | 6s    | +3     | 6°   | 2°    |

|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 27 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 6 | <b>Total PP</b> 646 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |    |                 |    |                    |                |
|-------------|-----------------|----|-----------------|----|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 2 | <b>A</b> PP 784 | 2° | <b>B</b> PP 646 | 2° | <b>Tot PP</b> 1430 | <b>Col.</b> 2° |
|-------------|-----------------|----|-----------------|----|--------------------|----------------|



| PC             | Tp            | Trc          | DistPC        | Ideal               | Passagem     | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> |               |              |               |                     |              |     |       |        |      |       |
|                | <b>Num</b> 27 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 17 | <b>Total PP</b> 784 | <b>PG</b> 22 |     |       |        |      |       |
| 54             | Tmp           | 103          | 4.120         | 11:00:23            | 11:00:26     | 0   | 3s    | 0      | 5°   | 5°    |
| 55             | Tmp           | 106          | 0.530         | 11:03:30            | 11:03:31     | 0   | 1s    | 0      | 6°   | 5°    |
| 56             | Tmp           | 113          | 0.430         | 11:16:15            | 11:16:45     | 0   | 30s   | +27    | 3°   | 3°    |
| 57             | Tmp           | 113          | 0.690         | 11:16:41            | 11:17:21     | 0   | 40s   | +37    | 3°   | 3°    |
| 58             | Tmp           | 113          | 1.150         | 11:17:27            | 11:18:05     | 0   | 38s   | +35    | 3°   | 3°    |
| 59             | Tmp           | 115          | 1.440         | 11:18:00            | 11:18:52     | 0   | 52s   | +49    | 1°   | 2°    |
| 60             | Tmp           | 116          | 2.510         | 11:19:39            | 11:20:45     | 0   | 1m06s | +63    | 2°   | 3°    |
| 61             | Tmp           | 119          | 3.100         | 11:21:42            | 11:22:14     | 0   | 32s   | +29    | 2°   | 2°    |
| 62             | Tmp           | 119          | 3.480         | 11:22:20            | 11:23:09     | 0   | 49s   | +46    | 2°   | 2°    |
| 63             | Tmp           | 120          | 4.000         | 11:23:16            | 11:24:20     | 0   | 1m04s | +61    | 2°   | 2°    |
| 67             | Tmp           | 123          | 1.130         | 11:27:58            | 11:28:00     | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 2°    |

### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc   | DistPC | Ideal                         | Passagem | Pen         | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|---|--------|-------------------------------|----------|-------------|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>29</b> | 29 / Luciano Torres Moreira / Marcelo Yassuo Sunemi(30) |        |                               |          |             |       |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada                                      |        | Dupla Graduado / 7 / 08:24:00 |          |             |       |        |      |       |
|                                  |           | Pouso Alegre - Mg                                       |        |                               |          | KTM 300 EXC |       |        |      |       |
| PC                               | Tp        | Trc   | DistPC | Ideal                         | Passagem | Pen         | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp       | 4   | 3.180  | 08:34:26                      | 08:34:28 | 0           | 2s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 2                                | Tmp       | 5   | 3.380  | 08:34:48                      | 08:34:58 | 0           | 10s   | +7     | 6°   | 5°    |
| 3                                | Tmp       | 6   | 3.700  | 08:35:33                      | 08:36:06 | 0           | 33s   | +30    | 7°   | 7°    |
| 4                                | Tmp       | 9   | 4.410  | 08:36:40                      | 08:38:10 | 0           | 1m30s | +87    | 4°   | 4°    |
| 5                                | Tmp       | 9   | 4.880  | 08:37:20                      | 08:39:01 | 0           | 1m41s | +98    | 4°   | 4°    |
| 6                                | Tmp       | 13  | 0.340  | 08:40:58                      | 08:41:00 | 0           | 2s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 7                                | Tmp       | 15  | 1.670  | 08:43:14                      | 08:44:10 | 0           | 56s   | +53    | 5°   | 4°    |
| 8                                | Tmp       | 20  | 2.040  | 08:53:04                      | 08:53:04 | 0           | 0s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 9                                | Tmp       | 21  | 4.230  | 08:55:59                      | 08:56:01 | 0           | 2s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 10                               | Tmp       | 25  | 2.860  | 09:00:46                      | 09:01:14 | 0           | 28s   | +25    | 7°   | 4°    |
| 11                               | Tmp       | 27  | 3.770  | 09:01:49                      | 09:02:41 | 0           | 52s   | +49    | 7°   | 4°    |
| 32                               | Tmp       | 32  | 0.320  | 09:07:26                      | 09:07:26 | 0           | 0s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 33                               | Tmp       | 33  | 1.020  | 09:08:24                      | 09:08:25 | 0           | 1s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 34                               | Tmp       | 35  | 1.270  | 09:10:39                      | 09:10:42 | 0           | 3s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 35                               | Tmp       | 35  | 1.930  | 09:11:28                      | 09:11:35 | 0           | 7s    | +4     | 4°   | 4°    |
| 36                               | Tmp       | 36  | 2.570  | 09:12:16                      | 09:12:26 | 0           | 10s   | +7     | 6°   | 4°    |
| 37                               | Tmp       | 36  | 3.230  | 09:13:22                      | 09:14:00 | 0           | 38s   | +35    | 5°   | 5°    |
| 38                               | Tmp       | 38  | 3.670  | 09:14:20                      | 09:15:37 | 0           | 1m17s | +74    | 7°   | 5°    |
| 39                               | Tmp       | 40  | 4.110  | 09:14:58                      | 09:16:46 | 0           | 1m48s | +105   | 7°   | 5°    |
| 40                               | Tmp       | 40  | 4.820  | 09:16:09                      | 09:18:25 | 0           | 2m16s | +133   | 6°   | 5°    |
| 41                               | Tmp       | 43  | 5.240  | 09:18:41                      | 09:18:59 | 0           | 18s   | +15    | 6°   | 5°    |
| 19                               | Tmp       | 47  | 0.180  | 09:20:59                      | 09:21:04 | 0           | 5s    | +2     | 5°   | 5°    |
| 20                               | Tmp       | 52  | 1.280  | 09:22:45                      | 09:23:16 | 0           | 31s   | +28    | 4°   | 5°    |
| 21                               | Tmp       | 54  | 2.160  | 09:23:57                      | 09:25:07 | 0           | 1m10s | +67    | 6°   | 5°    |
| 22                               | Tmp       | 56  | 2.920  | 09:29:05                      | 09:29:03 | 0           | 2s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 23                               | Tmp       | 58  | 4.100  | 09:30:50                      | 09:30:54 | 0           | 4s    | +1     | 4°   | 5°    |
| 24                               | Tmp       | 59  | 4.790  | 09:31:53                      | 09:32:09 | 0           | 16s   | +13    | 5°   | 5°    |
| 25                               | Tmp       | 61  | 0.230  | 09:32:42                      | 09:33:05 | 0           | 23s   | +20    | 4°   | 5°    |
| 26                               | Tmp       | 61  | 0.530  | 09:33:15                      | 09:33:49 | 0           | 34s   | +31    | 3°   | 5°    |
| 27                               | Tmp       | 65  | 0.980  | 09:36:07                      | 09:36:44 | 0           | 37s   | +34    | 6°   | 5°    |
| 28                               | Tmp       | 65  | 1.530  | 09:37:02                      | 09:37:53 | 0           | 51s   | +48    | 5°   | 5°    |
| 29                               | Tmp       | 68  | 2.090  | 09:38:06                      | 09:39:35 | 0           | 1m29s | +86    | 5°   | 6°    |
| 30                               | Tmp       | 68  | 2.780  | 09:39:01                      | 09:40:59 | 0           | 1m58s | +115   | 5°   | 5°    |
| 31                               | Tmp       | 70  | 3.730  | 09:40:34                      | 09:43:26 | 0           | 2m52s | +169   | 5°   | 5°    |
| 47                               | Tmp       | 78  | 2.720  | 09:51:43                      | 09:51:45 | 0           | 2s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 48                               | Tmp       | 78  | 3.450  | 09:52:46                      | 09:52:50 | 0           | 4s    | +1     | 7°   | 5°    |
| 49                               | Tmp       | 84  | 2.190  | 10:03:23                      | 10:03:24 | 0           | 1s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 50                               | Tmp       | 88  | 3.720  | 10:05:20                      | 10:05:22 | 0           | 2s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 51                               | Tmp       | 94  | 3.990  | 10:22:34                      | 10:22:34 | 0           | 0s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 52                               | Tmp       | 96  | 0.490  | 10:25:23                      | 10:25:23 | 0           | 0s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 53                               | Tmp       | 98  | 2.940  | 10:28:44                      | 10:28:44 | 0           | 0s    | 0      | 1°   | 5°    |

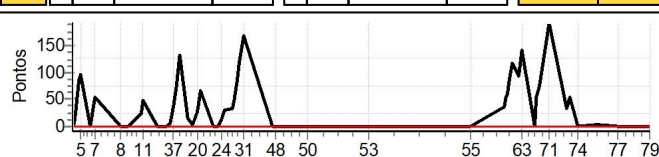
|                |               |              |               |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 29 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 14 | <b>Total PP</b> 1337 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 54 | Tmp | 103 | 4.120 | 11:05:23 | 11:05:23 | 0 | 0s    | 0    | 1° | 1° |
| 55 | Tmp | 106 | 0.530 | 11:08:30 | 11:08:33 | 0 | 3s    | 0    | 1° | 1° |
| 56 | Tmp | 113 | 0.430 | 11:21:15 | 11:21:55 | 0 | 40s   | +37  | 6° | 6° |
| 57 | Tmp | 113 | 0.690 | 11:21:41 | 11:22:37 | 0 | 56s   | +53  | 6° | 6° |
| 58 | Tmp | 113 | 1.150 | 11:22:27 | 11:23:30 | 0 | 1m03s | +60  | 6° | 6° |
| 59 | Tmp | 115 | 1.440 | 11:23:00 | 11:24:26 | 0 | 1m26s | +83  | 6° | 6° |
| 60 | Tmp | 116 | 2.510 | 11:24:39 | 11:26:41 | 0 | 2m02s | +119 | 6° | 6° |
| 61 | Tmp | 119 | 3.100 | 11:26:42 | 11:28:19 | 0 | 1m37s | +94  | 6° | 6° |
| 62 | Tmp | 119 | 3.480 | 11:27:20 | 11:29:21 | 0 | 2m01s | +118 | 6° | 6° |
| 63 | Tmp | 120 | 4.000 | 11:28:16 | 11:30:42 | 0 | 2m26s | +143 | 6° | 6° |
| 67 | Tmp | 123 | 1.130 | 11:32:58 | 11:33:02 | 0 | 4s    | +1   | 4° | 6° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 125 | 1.580  | 11:33:53 | 11:34:51 | 0   | 58s   | +55    | 7°   | 6°    |
| 69 | Tmp | 126 | 2.090  | 11:34:49 | 11:36:07 | 0   | 1m18s | +75    | 7°   | 6°    |
| 70 | Tmp | 129 | 3.960  | 11:37:49 | 11:40:45 | 0   | 2m56s | +173   | 7°   | 6°    |
| 71 | Tmp | 130 | 4.490  | 11:38:50 | 11:42:06 | 0   | 3m16s | +193   | 7°   | 7°    |
| 72 | Tmp | 134 | 0.240  | 11:45:28 | 11:46:04 | 0   | 36s   | +33    | 6°   | 7°    |
| 73 | Tmp | 135 | 1.180  | 11:46:51 | 11:47:49 | 0   | 58s   | +55    | 6°   | 7°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 11:49:54 | 11:49:57 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 7°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 11:57:06 | 11:57:11 | 0   | 5s    | +2     | 6°   | 7°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 12:04:58 | 12:05:01 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 7°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 12:10:51 | 12:10:55 | 0   | 4s    | +1     | 5°   | 7°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:17:35 | 12:17:37 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 7°    |

|                |               |              |              |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 29 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 5 | <b>Total PP</b> 1295 | <b>PG</b> 14 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                  |           |                  |           |                    |                |
|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 7 | <b>A</b> PP 1337 | <b>5°</b> | <b>B</b> PP 1295 | <b>7°</b> | <b>Tot PP</b> 2632 | <b>Col.</b> 6° |
|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc  | DistPC | Ideal                         | Passagem | Pen     | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|--|--------|-------------------------------|----------|---------|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>31</b> | 31 / Douglas Schumacker / Carlos Marques Pacheco(32) |        |                               |          |         |      |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada                                   |        | Dupla Graduado / 3 / 08:20:00 |          |         |      |        |      |       |
|                                  |           | Nova Friburgo - RJ                                   |        |                               |          | CRF 230 |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:30:26 | 08:30:27 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 4°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:30:48 | 08:30:59 | 0   | 11s   | +8     | 7°   | 6°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:31:33 | 08:31:55 | 0   | 22s   | +19    | 6°   | 6°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:32:40 | 08:36:01 | 0   | 3m21s | +198   | 6°   | 6°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:33:20 | 08:36:43 | 0   | 3m23s | +200   | 6°   | 6°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 08:36:58 | 08:37:25 | 0   | 27s   | +24    | 6°   | 6°    |
| 7  | Tmp | 15  | 1.670  | 08:39:14 | 08:40:16 | 0   | 1m02s | +59    | 6°   | 6°    |
| 8  | Tmp | 20  | 2.040  | 08:49:04 | 08:49:05 | 0   | 1s    | 0      | 5°   | 6°    |
| 9  | Tmp | 21  | 4.230  | 08:51:59 | 08:51:57 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 6°    |
| 10 | Tmp | 25  | 2.860  | 08:56:46 | 08:57:00 | 0   | 14s   | +11    | 6°   | 6°    |
| 11 | Tmp | 27  | 3.770  | 08:57:49 | 08:58:18 | 0   | 29s   | +26    | 6°   | 6°    |
| 32 | Tmp | 32  | 0.320  | 09:03:26 | 09:03:28 | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 6°    |
| 33 | Tmp | 33  | 1.020  | 09:04:24 | 09:04:26 | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 6°    |
| 34 | Tmp | 35  | 1.270  | 09:06:39 | 09:06:42 | 0   | 3s    | 0      | 5°   | 6°    |
| 35 | Tmp | 35  | 1.930  | 09:07:28 | 09:07:42 | 0   | 14s   | +11    | 7°   | 6°    |
| 36 | Tmp | 36  | 2.570  | 09:08:16 | 09:08:30 | 0   | 14s   | +11    | 7°   | 6°    |
| 37 | Tmp | 36  | 3.230  | 09:09:22 | 09:10:01 | 0   | 39s   | +36    | 6°   | 6°    |
| 38 | Tmp | 38  | 3.670  | 09:10:20 | 09:11:20 | 0   | 1m00s | +57    | 5°   | 6°    |
| 39 | Tmp | 40  | 4.110  | 09:10:58 | 09:12:21 | 0   | 1m23s | +80    | 5°   | 6°    |
| 40 | Tmp | 40  | 4.820  | 09:12:09 | 09:13:45 | 0   | 1m36s | +93    | 4°   | 6°    |
| 41 | Tmp | 43  | 5.240  | 09:14:41 | 09:14:48 | 0   | 7s    | +4     | 4°   | 6°    |
| 19 | Tmp | 47  | 0.180  | 09:16:59 | 09:17:00 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 20 | Tmp | 52  | 1.280  | 09:18:45 | 09:19:11 | 0   | 26s   | +23    | 3°   | 6°    |
| 21 | Tmp | 54  | 2.160  | 09:19:57 | 09:21:05 | 0   | 1m08s | +65    | 5°   | 6°    |
| 22 | Tmp | 56  | 2.920  | 09:25:05 | 09:25:01 | 0   | 4s    | -3     | 7°   | 6°    |
| 23 | Tmp | 58  | 4.100  | 09:26:50 | 09:26:55 | 0   | 5s    | +2     | 7°   | 6°    |
| 24 | Tmp | 59  | 4.790  | 09:27:53 | 09:28:01 | 0   | 8s    | +5     | 3°   | 6°    |
| 25 | Tmp | 61  | 0.230  | 09:28:42 | 09:29:03 | 0   | 21s   | +18    | 3°   | 6°    |
| 26 | Tmp | 61  | 0.530  | 09:29:15 | 09:29:46 | 0   | 31s   | +28    | 2°   | 6°    |
| 27 | Tmp | 65  | 0.980  | 09:32:07 | 09:32:20 | 0   | 13s   | +10    | 2°   | 6°    |
| 28 | Tmp | 65  | 1.530  | 09:33:02 | 09:33:25 | 0   | 23s   | +20    | 3°   | 6°    |
| 29 | Tmp | 68  | 2.090  | 09:34:06 | 09:34:49 | 0   | 43s   | +40    | 2°   | 5°    |
| 30 | Tmp | 68  | 2.780  | 09:35:01 | 09:36:10 | 0   | 1m09s | +66    | 2°   | 4°    |
| 31 | Tmp | 70  | 3.730  | 09:36:34 | 09:38:25 | 0   | 1m51s | +108   | 2°   | 4°    |
| 47 | Tmp | 78  | 2.720  | 09:47:43 | 09:47:45 | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 4°    |
| 48 | Tmp | 78  | 3.450  | 09:48:46 | 09:48:46 | 0   | 0s    | 0      | 4°   | 4°    |
| 49 | Tmp | 84  | 2.190  | 09:59:23 | 09:59:26 | 0   | 3s    | 0      | 5°   | 4°    |
| 50 | Tmp | 88  | 3.720  | 10:01:20 | 10:01:26 | 0   | 6s    | +3     | 7°   | 4°    |
| 51 | Tmp | 94  | 3.990  | 10:18:34 | 10:18:35 | 0   | 1s    | 0      | 5°   | 4°    |
| 52 | Tmp | 96  | 0.490  | 10:21:23 | 10:21:18 | 0   | 5s    | -6     | 7°   | 4°    |
| 53 | Tmp | 98  | 2.940  | 10:24:44 | 10:24:47 | 0   | 3s    | 0      | 5°   | 4°    |

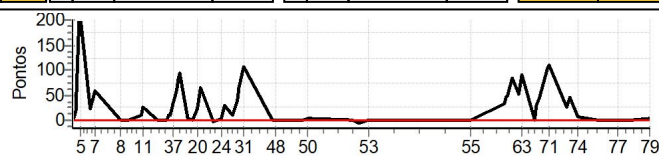
|                |               |              |               |                      |              |
|----------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 31 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 12 | <b>Total PP</b> 1234 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |       |     |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|-----|----|----|
| 54 | Tmp | 103 | 4.120 | 11:01:23 | 11:01:28 | 0 | 5s    | +2  | 7° | 7° |
| 55 | Tmp | 106 | 0.530 | 11:04:30 | 11:04:29 | 0 | 1s    | 0   | 5° | 7° |
| 56 | Tmp | 113 | 0.430 | 11:17:15 | 11:17:52 | 0 | 37s   | +34 | 5° | 5° |
| 57 | Tmp | 113 | 0.690 | 11:17:41 | 11:18:30 | 0 | 49s   | +46 | 5° | 5° |
| 58 | Tmp | 113 | 1.150 | 11:18:27 | 11:19:18 | 0 | 51s   | +48 | 5° | 5° |
| 59 | Tmp | 115 | 1.440 | 11:19:00 | 11:20:05 | 0 | 1m05s | +62 | 5° | 5° |
| 60 | Tmp | 116 | 2.510 | 11:20:39 | 11:22:07 | 0 | 1m28s | +85 | 5° | 5° |
| 61 | Tmp | 119 | 3.100 | 11:22:42 | 11:23:38 | 0 | 56s   | +53 | 5° | 5° |
| 62 | Tmp | 119 | 3.480 | 11:23:20 | 11:24:34 | 0 | 1m14s | +71 | 5° | 5° |
| 63 | Tmp | 120 | 4.000 | 11:24:16 | 11:25:51 | 0 | 1m35s | +92 | 5° | 5° |
| 67 | Tmp | 123 | 1.130 | 11:28:58 | 11:29:03 | 0 | 5s    | +2  | 5° | 5° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 125 | 1.580  | 11:29:53 | 11:30:26 | 0   | 33s   | +30    | 3°   | 5°    |
| 69 | Tmp | 126 | 2.090  | 11:30:49 | 11:31:39 | 0   | 50s   | +47    | 3°   | 5°    |
| 70 | Tmp | 129 | 3.960  | 11:33:49 | 11:35:36 | 0   | 1m47s | +104   | 3°   | 5°    |
| 71 | Tmp | 130 | 4.490  | 11:34:50 | 11:36:44 | 0   | 1m54s | +111   | 3°   | 3°    |
| 72 | Tmp | 134 | 0.240  | 11:41:28 | 11:41:57 | 0   | 29s   | +26    | 5°   | 3°    |
| 73 | Tmp | 135 | 1.180  | 11:42:51 | 11:43:38 | 0   | 47s   | +44    | 5°   | 3°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 11:45:54 | 11:46:04 | 0   | 10s   | +7     | 7°   | 3°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 11:53:06 | 11:53:09 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 12:00:58 | 12:00:59 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 12:06:51 | 12:06:54 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:13:35 | 12:13:42 | 0   | 7s    | +4     | 7°   | 3°    |

|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 31 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 4 | <b>Total PP</b> 868 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                  |           |                 |           |                    |                |
|-------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 3 | <b>A</b> PP 1234 | <b>4°</b> | <b>B</b> PP 868 | <b>3°</b> | <b>Tot PP</b> 2102 | <b>Col.</b> 4° |
|-------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC          | Tp | Trc   | DistPC | Ideal                         | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|-------------|----|---|--------|-------------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| N<br>u<br>m | 33 | 33 / Pe. Pablo C. de Lima / Gui Rôia da Importada(34) |        |                               |          |     |      |        |      |       |
|             |    | Cat / NL / Largada                                    |        | Dupla Graduado / 5 / 08:22:00 |          |     |      |        |      |       |
|             |    | 5º  |        |                               |          |     |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:32:26 | 08:32:20 | 0   | 6s    | -9     | 7º   | 7º    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:32:48 | 08:32:51 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 7º    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:33:33 | 08:33:43 | 0   | 10s   | +7     | 1º   | 5º    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:34:40 | 08:35:15 | 0   | 35s   | +32    | 1º   | 3º    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:35:20 | 08:35:58 | 0   | 38s   | +35    | 3º   | 3º    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 08:38:58 | 08:38:59 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 7  | Tmp | 15  | 1.670  | 08:41:14 | 08:41:47 | 0   | 33s   | +30    | 3º   | 3º    |
| 8  | Tmp | 20  | 2.040  | 08:51:04 | 08:51:04 | 0   | 0s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 9  | Tmp | 21  | 4.230  | 08:53:59 | 08:54:03 | 0   | 4s    | +1     | 7º   | 3º    |
| 10 | Tmp | 25  | 2.860  | 08:58:46 | 08:58:59 | 0   | 13s   | +10    | 5º   | 3º    |
| 11 | Tmp | 27  | 3.770  | 08:59:49 | 09:00:18 | 0   | 29s   | +26    | 5º   | 3º    |
| 32 | Tmp | 32  | 0.320  | 09:05:26 | 09:05:28 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 33 | Tmp | 33  | 1.020  | 09:06:24 | 09:06:26 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 34 | Tmp | 35  | 1.270  | 09:08:39 | 09:08:40 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 35 | Tmp | 35  | 1.930  | 09:09:28 | 09:09:35 | 0   | 7s    | +4     | 5º   | 3º    |
| 36 | Tmp | 36  | 2.570  | 09:10:16 | 09:10:21 | 0   | 5s    | +2     | 5º   | 3º    |
| 37 | Tmp | 36  | 3.230  | 09:11:22 | 09:12:09 | 0   | 47s   | +44    | 7º   | 3º    |
| 38 | Tmp | 38  | 3.670  | 09:12:20 | 09:13:18 | 0   | 58s   | +55    | 4º   | 3º    |
| 39 | Tmp | 40  | 4.110  | 09:12:58 | 09:14:17 | 0   | 1m19s | +76    | 3º   | 3º    |
| 40 | Tmp | 40  | 4.820  | 09:14:09 | 09:15:33 | 0   | 1m24s | +81    | 2º   | 3º    |
| 41 | Tmp | 43  | 5.240  | 09:16:41 | 09:16:44 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 19 | Tmp | 47  | 0.180  | 09:18:59 | 09:19:05 | 0   | 6s    | +3     | 7º   | 3º    |
| 20 | Tmp | 52  | 1.280  | 09:20:45 | 09:20:59 | 0   | 14s   | +11    | 2º   | 3º    |
| 21 | Tmp | 54  | 2.160  | 09:21:57 | 09:22:27 | 0   | 30s   | +27    | 1º   | 3º    |
| 22 | Tmp | 56  | 2.920  | 09:27:05 | 09:27:04 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 23 | Tmp | 58  | 4.100  | 09:28:50 | 09:28:54 | 0   | 4s    | +1     | 5º   | 3º    |
| 24 | Tmp | 59  | 4.790  | 09:29:53 | 09:30:13 | 0   | 20s   | +17    | 6º   | 3º    |
| 25 | Tmp | 61  | 0.230  | 09:30:42 | 09:32:37 | 0   | 1m55s | +112   | 7º   | 3º    |
| 26 | Tmp | 61  | 0.530  | 09:31:15 | 09:33:09 | 0   | 1m54s | +111   | 6º   | 3º    |
| 27 | Tmp | 65  | 0.980  | 09:34:07 | 09:35:25 | 0   | 1m18s | +75    | 7º   | 4º    |
| 28 | Tmp | 65  | 1.530  | 09:35:02 | 09:36:25 | 0   | 1m23s | +80    | 7º   | 4º    |
| 29 | Tmp | 68  | 2.090  | 09:36:06 | 09:39:00 | 0   | 2m54s | +171   | 7º   | 4º    |
| 30 | Tmp | 68  | 2.780  | 09:37:01 | 09:40:31 | 0   | 3m30s | +207   | 7º   | 6º    |
| 31 | Tmp | 70  | 3.730  | 09:38:34 | 09:43:13 | 0   | 4m39s | +276   | 7º   | 6º    |
| 47 | Tmp | 78  | 2.720  | 09:49:43 | 09:49:45 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 6º    |
| 48 | Tmp | 78  | 3.450  | 09:50:46 | 09:50:47 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 6º    |
| 49 | Tmp | 84  | 2.190  | 10:01:23 | 10:01:26 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 6º    |
| 50 | Tmp | 88  | 3.720  | 10:03:20 | 10:03:23 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 6º    |
| 51 | Tmp | 94  | 3.990  | 10:20:34 | 10:20:33 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 6º    |
| 52 | Tmp | 96  | 0.490  | 10:23:23 | 10:23:23 | 0   | 0s    | 0      | 3º   | 6º    |
| 53 | Tmp | 98  | 2.940  | 10:26:44 | 10:26:45 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 6º    |

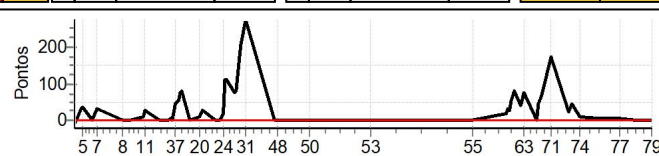
|                |     |    |     |   |     |    |          |      |    |    |
|----------------|-----|----|-----|---|-----|----|----------|------|----|----|
| <b>Etapa A</b> | Num | 33 | Pen | 0 | PCZ | 15 | Total PP | 1503 | PG | 15 |
|----------------|-----|----|-----|---|-----|----|----------|------|----|----|

|    |     |     |       |          |          |   |       |     |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|-----|----|----|
| 54 | Tmp | 103 | 4.120 | 11:03:23 | 11:03:25 | 0 | 2s    | 0   | 3º | 3º |
| 55 | Tmp | 106 | 0.530 | 11:06:30 | 11:06:31 | 0 | 1s    | 0   | 3º | 3º |
| 56 | Tmp | 113 | 0.430 | 11:19:15 | 11:19:35 | 0 | 20s   | +17 | 1º | 1º |
| 57 | Tmp | 113 | 0.690 | 11:19:41 | 11:20:13 | 0 | 32s   | +29 | 1º | 1º |
| 58 | Tmp | 113 | 1.150 | 11:20:27 | 11:20:57 | 0 | 30s   | +27 | 1º | 1º |
| 59 | Tmp | 115 | 1.440 | 11:21:00 | 11:21:58 | 0 | 58s   | +55 | 3º | 1º |
| 60 | Tmp | 116 | 2.510 | 11:22:39 | 11:24:00 | 0 | 1m21s | +78 | 3º | 1º |
| 61 | Tmp | 119 | 3.100 | 11:24:42 | 11:25:26 | 0 | 44s   | +41 | 3º | 3º |
| 62 | Tmp | 119 | 3.480 | 11:25:20 | 11:26:20 | 0 | 1m00s | +57 | 3º | 3º |
| 63 | Tmp | 120 | 4.000 | 11:26:16 | 11:27:35 | 0 | 1m19s | +76 | 3º | 3º |
| 67 | Tmp | 123 | 1.130 | 11:30:58 | 11:31:01 | 0 | 3s    | 0   | 1º | 3º |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 125 | 1.580  | 11:31:53 | 11:32:39 | 0   | 46s   | +43    | 6º   | 3º    |
| 69 | Tmp | 126 | 2.090  | 11:32:49 | 11:33:57 | 0   | 1m08s | +65    | 6º   | 3º    |
| 70 | Tmp | 129 | 3.960  | 11:35:49 | 11:38:26 | 0   | 2m37s | +154   | 6º   | 3º    |
| 71 | Tmp | 130 | 4.490  | 11:36:50 | 11:39:48 | 0   | 2m58s | +175   | 6º   | 5º    |
| 72 | Tmp | 134 | 0.240  | 11:43:28 | 11:43:54 | 0   | 26s   | +23    | 4º   | 5º    |
| 73 | Tmp | 135 | 1.180  | 11:44:51 | 11:45:37 | 0   | 46s   | +43    | 4º   | 5º    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 11:47:54 | 11:48:04 | 0   | 10s   | +7     | 6º   | 5º    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 11:55:06 | 11:55:12 | 0   | 6s    | +3     | 7º   | 5º    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 12:02:58 | 12:03:04 | 0   | 6s    | +3     | 7º   | 5º    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 12:08:51 | 12:08:54 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 5º    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:15:35 | 12:15:38 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 5º    |

|                |     |    |     |   |     |   |          |     |    |    |
|----------------|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|----|----|
| <b>Etapa B</b> | Num | 33 | Pen | 0 | PCZ | 5 | Total PP | 896 | PG | 16 |
|----------------|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|----|----|

|    |   |      |      |    |      |     |    |        |      |      |    |
|----|---|------|------|----|------|-----|----|--------|------|------|----|
| nº | 5 | A PP | 1503 | 6º | B PP | 896 | 5º | Tot PP | 2399 | Col. | 5º |
|----|---|------|------|----|------|-----|----|--------|------|------|----|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                      | DistPC | Ideal                 | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------------------|-----------|--------------------------|--------|-----------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>44</b> | 44 / Arthur Knop Louzada |        |                       |          |     |      |        |      |       |  |
|                                  |           | Cat / NL / Largada       |        | Brasil / 2 / 08:31:00 |          |     |      |        |      |       |  |
|                                  |           | Sao Joao Nepomuceno - MG |        |                       |          |     |      |        |      |       |  |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:41:26 | 08:41:26 | 0   | 0s   | 0      | 4°   | 4°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:41:50 | 08:41:53 | 0   | 3s   | 0      | 3°   | 3°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:42:42 | 08:42:45 | 0   | 3s   | 0      | 3°   | 3°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:43:54 | 08:44:19 | 0   | 25s  | +22    | 4°   | 4°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:44:38 | 08:44:57 | 0   | 19s  | +16    | 3°   | 4°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 08:48:16 | 08:48:18 | 0   | 2s   | 0      | 5°   | 4°    |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 08:50:39 | 08:51:09 | 0   | 30s  | +27    | 5°   | 3°    |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 08:59:30 | 08:59:33 | 0   | 3s   | 0      | 4°   | 3°    |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 09:02:26 | 09:02:28 | 0   | 2s   | 0      | 5°   | 3°    |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 09:07:18 | 09:07:20 | 0   | 2s   | 0      | 3°   | 3°    |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 09:08:25 | 09:08:33 | 0   | 8s   | +5     | 2°   | 3°    |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 09:14:05 | 09:14:06 | 0   | 1s   | 0      | 5°   | 3°    |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 09:15:02 | 09:15:03 | 0   | 1s   | 0      | 4°   | 3°    |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 09:17:18 | 09:17:20 | 0   | 2s   | 0      | 5°   | 3°    |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 09:18:10 | 09:18:14 | 0   | 4s   | +1     | 4°   | 3°    |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 09:19:02 | 09:19:03 | 0   | 1s   | 0      | 4°   | 3°    |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 09:20:14 | 09:20:18 | 0   | 4s   | +1     | 2°   | 3°    |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 09:21:18 | 09:21:24 | 0   | 6s   | +3     | 2°   | 3°    |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 09:22:00 | 09:22:21 | 0   | 21s  | +18    | 2°   | 3°    |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 09:23:17 | 09:23:37 | 0   | 20s  | +17    | 2°   | 3°    |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 09:25:50 | 09:25:53 | 0   | 3s   | 0      | 1°   | 2°    |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 09:28:11 | 09:28:14 | 0   | 3s   | 0      | 3°   | 2°    |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 09:30:06 | 09:30:15 | 0   | 9s   | +6     | 3°   | 3°    |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 09:31:24 | 09:31:43 | 0   | 19s  | +16    | 1°   | 3°    |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 09:36:32 | 09:36:34 | 0   | 2s   | 0      | 4°   | 3°    |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 09:38:18 | 09:38:20 | 0   | 2s   | 0      | 4°   | 3°    |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 09:39:23 | 09:39:23 | 0   | 0s   | 0      | 2°   | 2°    |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 09:40:16 | 09:40:32 | 0   | 16s  | +13    | 4°   | 2°    |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 09:40:52 | 09:41:17 | 0   | 25s  | +22    | 3°   | 2°    |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 09:43:50 | 09:43:59 | 0   | 9s   | +6     | 2°   | 2°    |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 09:44:50 | 09:44:59 | 0   | 9s   | +6     | 2°   | 2°    |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 09:46:01 | 09:46:20 | 0   | 19s  | +16    | 2°   | 2°    |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 09:47:00 | 09:47:32 | 0   | 32s  | +29    | 2°   | 2°    |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 09:48:42 | 09:49:38 | 0   | 56s  | +53    | 2°   | 2°    |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 09:59:53 | 09:59:55 | 0   | 2s   | 0      | 3°   | 2°    |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 10:00:56 | 10:00:57 | 0   | 1s   | 0      | 3°   | 2°    |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 10:11:33 | 10:11:37 | 0   | 4s   | +1     | 5°   | 2°    |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 10:13:30 | 10:13:31 | 0   | 1s   | 0      | 3°   | 2°    |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 10:30:44 | 10:30:46 | 0   | 2s   | 0      | 5°   | 2°    |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 10:33:33 | 10:33:33 | 0   | 0s   | 0      | 5°   | 2°    |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 10:36:54 | 10:36:55 | 0   | 1s   | 0      | 4°   | 2°    |

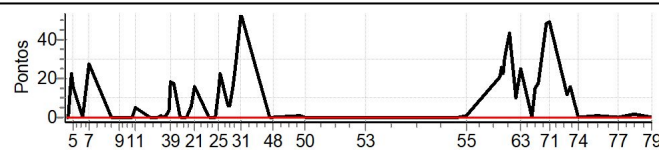
|                |               |              |               |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 44 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 22 | <b>Total PP</b> 278 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |     |     |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-----|-----|----|----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 11:12:33 | 11:12:34 | 0 | 1s  | 0   | 4° | 4° |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 11:15:40 | 11:15:44 | 0 | 4s  | +1  | 6° | 5° |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 11:28:26 | 11:28:50 | 0 | 24s | +21 | 5° | 5° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 11:28:55 | 11:29:24 | 0 | 29s | +26 | 3° | 3° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 11:29:45 | 11:30:10 | 0 | 25s | +22 | 3° | 3° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 11:30:22 | 11:30:56 | 0 | 34s | +31 | 3° | 3° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 11:32:09 | 11:32:55 | 0 | 46s | +43 | 3° | 3° |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 11:34:18 | 11:34:31 | 0 | 13s | +10 | 3° | 3° |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 11:35:00 | 11:35:18 | 0 | 18s | +15 | 3° | 3° |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 11:36:01 | 11:36:29 | 0 | 28s | +25 | 3° | 3° |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 11:40:45 | 11:40:47 | 0 | 2s  | 0   | 4° | 3° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:41:46 | 11:42:04 | 0   | 18s  | +15    | 2°   | 3°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:42:47 | 11:43:07 | 0   | 20s  | +17    | 2°   | 3°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 11:46:03 | 11:46:54 | 0   | 51s  | +48    | 3°   | 3°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 11:47:11 | 11:48:03 | 0   | 52s  | +49    | 3°   | 3°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 11:53:59 | 11:54:14 | 0   | 15s  | +12    | 4°   | 3°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 11:55:29 | 11:55:48 | 0   | 19s  | +16    | 4°   | 3°    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 11:58:35 | 11:58:38 | 0   | 3s   | 0      | 4°   | 3°    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:05:59 | 12:06:03 | 0   | 4s   | +1     | 4°   | 3°    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:13:56 | 12:13:58 | 0   | 2s   | 0      | 1°   | 3°    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:19:49 | 12:19:54 | 0   | 5s   | +2     | 4°   | 3°    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:26:32 | 12:26:35 | 0   | 3s   | 0      | 2°   | 3°    |

|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 44 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 5 | <b>Total PP</b> 354 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |           |                 |           |                   |                |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|----------------|
| <b>n°</b> 2 | <b>A</b> PP 278 | <b>2°</b> | <b>B</b> PP 354 | <b>3°</b> | <b>Tot PP</b> 632 | <b>Col.</b> 2° |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|----------------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

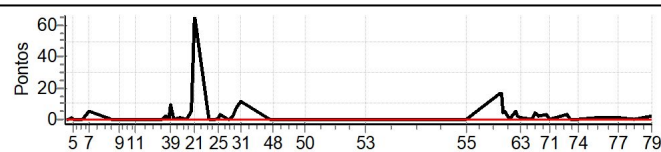
#### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                            | DistPC | Ideal                 | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------------------|-----------|--------------------------------|--------|-----------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>45</b> | 45 / Alexandre Faria Valadares |        |                       |          |     |       |        |      |       |  |
|                                  |           | Cat / NL / Largada             |        | Brasil / 3 / 08:31:30 |          |     |       |        |      |       |  |
|                                  |           | Papagaios                      |        | CRF 250F              |          |     |       |        |      |       |  |
| PC                               | Tp        | Trc                            | DistPC | Ideal                 | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |  |
| 1                                | Tmp       | 4                              | 3.180  | 08:41:56              | 08:41:54 | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 3°    |  |
| 2                                | Tmp       | 5                              | 3.380  | 08:42:20              | 08:42:22 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 2°    |  |
| 3                                | Tmp       | 6                              | 3.700  | 08:43:12              | 08:43:13 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 2°    |  |
| 4                                | Tmp       | 9                              | 4.410  | 08:44:24              | 08:44:28 | 0   | 4s    | +1     | 1°   | 1°    |  |
| 5                                | Tmp       | 9                              | 4.880  | 08:45:08              | 08:45:07 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |  |
| 6                                | Tmp       | 13                             | 0.340  | 08:48:46              | 08:48:48 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 1°    |  |
| 7                                | Tmp       | 16                             | 1.670  | 08:51:09              | 08:51:17 | 0   | 8s    | +5     | 1°   | 1°    |  |
| 8                                | Tmp       | 21                             | 2.040  | 09:00:00              | 09:00:01 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 1°    |  |
| 9                                | Tmp       | 22                             | 4.230  | 09:02:56              | 09:02:57 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 1°    |  |
| 10                               | Tmp       | 26                             | 2.860  | 09:07:48              | 09:07:47 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 1°    |  |
| 11                               | Tmp       | 28                             | 3.770  | 09:08:55              | 09:08:58 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 1°    |  |
| 32                               | Tmp       | 33                             | 0.320  | 09:14:35              | 09:14:36 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 1°    |  |
| 33                               | Tmp       | 34                             | 1.020  | 09:15:32              | 09:15:33 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 1°    |  |
| 34                               | Tmp       | 36                             | 1.270  | 09:17:48              | 09:17:50 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 1°    |  |
| 35                               | Tmp       | 36                             | 1.930  | 09:18:40              | 09:18:43 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 1°    |  |
| 36                               | Tmp       | 37                             | 2.570  | 09:19:32              | 09:19:32 | 0   | 0s    | 0      | 3°   | 1°    |  |
| 37                               | Tmp       | 37                             | 3.230  | 09:20:44              | 09:20:49 | 0   | 5s    | +2     | 3°   | 1°    |  |
| 38                               | Tmp       | 39                             | 3.670  | 09:21:48              | 09:21:51 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 1°    |  |
| 39                               | Tmp       | 41                             | 4.110  | 09:22:30              | 09:22:42 | 0   | 12s   | +9     | 1°   | 1°    |  |
| 40                               | Tmp       | 41                             | 4.820  | 09:23:47              | 09:23:50 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 1°    |  |
| 41                               | Tmp       | 44                             | 5.240  | 09:26:20              | 09:26:24 | 0   | 4s    | +1     | 2°   | 1°    |  |
| 19                               | Tmp       | 48                             | 0.180  | 09:28:41              | 09:28:41 | 0   | 0s    | 0      | 2°   | 1°    |  |
| 20                               | Tmp       | 53                             | 1.280  | 09:30:36              | 09:30:44 | 0   | 8s    | +5     | 2°   | 1°    |  |
| 21                               | Tmp       | 55                             | 2.160  | 09:31:54              | 09:33:03 | 0   | 1m09s | +66    | 3°   | 1°    |  |
| 22                               | Tmp       | 57                             | 2.920  | 09:37:02              | 09:37:02 | 0   | 0s    | 0      | 3°   | 1°    |  |
| 23                               | Tmp       | 59                             | 4.100  | 09:38:48              | 09:38:49 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 1°    |  |
| 24                               | Tmp       | 60                             | 4.790  | 09:39:53              | 09:39:53 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 1°    |  |
| 25                               | Tmp       | 62                             | 0.230  | 09:40:46              | 09:40:50 | 0   | 4s    | +1     | 1°   | 1°    |  |
| 26                               | Tmp       | 62                             | 0.530  | 09:41:22              | 09:41:28 | 0   | 6s    | +3     | 2°   | 1°    |  |
| 27                               | Tmp       | 66                             | 0.980  | 09:44:20              | 09:44:22 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 1°    |  |
| 28                               | Tmp       | 66                             | 1.530  | 09:45:20              | 09:45:22 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 1°    |  |
| 29                               | Tmp       | 69                             | 2.090  | 09:46:31              | 09:46:36 | 0   | 5s    | +2     | 1°   | 1°    |  |
| 30                               | Tmp       | 69                             | 2.780  | 09:47:30              | 09:47:40 | 0   | 10s   | +7     | 1°   | 1°    |  |
| 31                               | Tmp       | 71                             | 3.730  | 09:49:12              | 09:49:26 | 0   | 14s   | +11    | 1°   | 1°    |  |
| 47                               | Tmp       | 79                             | 2.720  | 10:00:23              | 10:00:25 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 1°    |  |
| 48                               | Tmp       | 79                             | 3.450  | 10:01:26              | 10:01:27 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 1°    |  |
| 49                               | Tmp       | 85                             | 2.190  | 10:12:03              | 10:12:04 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 1°    |  |
| 50                               | Tmp       | 89                             | 3.720  | 10:14:00              | 10:14:01 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 1°    |  |
| 51                               | Tmp       | 95                             | 3.990  | 10:31:14              | 10:31:13 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 1°    |  |
| 52                               | Tmp       | 97                             | 0.490  | 10:34:03              | 10:34:02 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 1°    |  |
| 53                               | Tmp       | 99                             | 2.940  | 10:37:24              | 10:37:25 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 1°    |  |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:42:16 | 11:42:23 | 0   | 7s   | +4     | 1°   | 1°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:43:17 | 11:43:22 | 0   | 5s   | +2     | 1°   | 1°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 11:46:33 | 11:46:39 | 0   | 6s   | +3     | 1°   | 1°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 11:47:41 | 11:47:43 | 0   | 2s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 11:54:29 | 11:54:35 | 0   | 6s   | +3     | 1°   | 1°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 11:55:59 | 11:56:02 | 0   | 3s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 11:59:05 | 11:59:05 | 0   | 0s   | 0      | 3°   | 1°    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:06:29 | 12:06:33 | 0   | 4s   | +1     | 3°   | 1°    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:14:26 | 12:14:30 | 0   | 4s   | +1     | 4°   | 1°    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:20:19 | 12:20:22 | 0   | 3s   | 0      | 2°   | 1°    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:27:02 | 12:27:07 | 0   | 5s   | +2     | 4°   | 1°    |

|                |               |              |              |                    |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 45 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 8 | <b>Total PP</b> 66 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|

|             |                 |    |                |    |                   |                |
|-------------|-----------------|----|----------------|----|-------------------|----------------|
| <b>n°</b> 3 | <b>A</b> PP 113 | 1° | <b>B</b> PP 66 | 1° | <b>Tot PP</b> 179 | <b>Col.</b> 1° |
|-------------|-----------------|----|----------------|----|-------------------|----------------|



| PC             | Tp            | Trc          | DistPC        | Ideal               | Passagem     | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> |               |              |               |                     |              |     |      |        |      |       |
|                | <b>Num</b> 45 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 29 | <b>Total PP</b> 113 | <b>PG</b> 25 |     |      |        |      |       |
| 54             | Tmp           | 104          | 4.120         | 11:13:03            | 11:13:02     | 0   | 1s   | 0      | 3°   | 3°    |
| 55             | Tmp           | 107          | 0.530         | 11:16:10            | 11:16:12     | 0   | 2s   | 0      | 4°   | 3°    |
| 56             | Tmp           | 114          | 0.430         | 11:28:56            | 11:29:15     | 0   | 19s  | +16    | 2°   | 2°    |
| 57             | Tmp           | 114          | 0.690         | 11:29:25            | 11:29:45     | 0   | 20s  | +17    | 2°   | 2°    |
| 58             | Tmp           | 114          | 1.150         | 11:30:15            | 11:30:22     | 0   | 7s   | +4     | 1°   | 2°    |
| 59             | Tmp           | 116          | 1.440         | 11:30:52            | 11:31:00     | 0   | 8s   | +5     | 1°   | 1°    |
| 60             | Tmp           | 117          | 2.510         | 11:32:39            | 11:32:41     | 0   | 2s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 61             | Tmp           | 120          | 3.100         | 11:34:48            | 11:34:56     | 0   | 8s   | +5     | 2°   | 1°    |
| 62             | Tmp           | 120          | 3.480         | 11:35:30            | 11:35:35     | 0   | 5s   | +2     | 1°   | 1°    |
| 63             | Tmp           | 121          | 4.000         | 11:36:31            | 11:36:35     | 0   | 4s   | +1     | 1°   | 1°    |
| 67             | Tmp           | 124          | 1.130         | 11:41:15            | 11:41:15     | 0   | 0s   | 0      | 3°   | 1°    |

### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

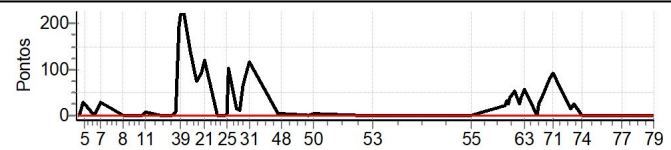
#### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                      | DistPC | Ideal                 | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|--------------------------|--------|-----------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>46</b> | 46 / Wander Lima Paulino |        |                       |          |     |       |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada       |        | Brasil / 6 / 08:33:00 |          |     |       |        |      |       |
|                                  |           | Sao Joao Nepomuceno - MG |        |                       | CRF 250F |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp        | Trc                      | DistPC | Ideal                 | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp       | 4                        | 3.180  | 08:43:26              | 08:43:27 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 2                                | Tmp       | 5                        | 3.380  | 08:43:50              | 08:43:54 | 0   | 4s    | +1     | 5°   | 5°    |
| 3                                | Tmp       | 6                        | 3.700  | 08:44:42              | 08:44:47 | 0   | 5s    | +2     | 5°   | 5°    |
| 4                                | Tmp       | 9                        | 4.410  | 08:45:54              | 08:46:25 | 0   | 31s   | +28    | 5°   | 5°    |
| 5                                | Tmp       | 9                        | 4.880  | 08:46:38              | 08:47:04 | 0   | 26s   | +23    | 5°   | 5°    |
| 6                                | Tmp       | 13                       | 0.340  | 08:50:16              | 08:50:16 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 7                                | Tmp       | 16                       | 1.670  | 08:52:39              | 08:53:09 | 0   | 30s   | +27    | 4°   | 5°    |
| 8                                | Tmp       | 21                       | 2.040  | 09:01:30              | 09:01:33 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 9                                | Tmp       | 22                       | 4.230  | 09:04:26              | 09:04:26 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 10                               | Tmp       | 26                       | 2.860  | 09:09:18              | 09:09:21 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 11                               | Tmp       | 28                       | 3.770  | 09:10:25              | 09:10:36 | 0   | 11s   | +8     | 4°   | 4°    |
| 32                               | Tmp       | 33                       | 0.320  | 09:16:05              | 09:16:07 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 33                               | Tmp       | 34                       | 1.020  | 09:17:02              | 09:17:03 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 34                               | Tmp       | 36                       | 1.270  | 09:19:18              | 09:19:20 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 35                               | Tmp       | 36                       | 1.930  | 09:20:10              | 09:20:14 | 0   | 4s    | +1     | 3°   | 4°    |
| 36                               | Tmp       | 37                       | 2.570  | 09:21:02              | 09:21:03 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 37                               | Tmp       | 37                       | 3.230  | 09:22:14              | 09:22:24 | 0   | 10s   | +7     | 4°   | 4°    |
| 38                               | Tmp       | 39                       | 3.670  | 09:23:18              | 09:26:34 | 0   | 3m16s | +193   | 6°   | 5°    |
| 39                               | Tmp       | 41                       | 4.110  | 09:24:00              | 09:27:41 | 0   | 3m41s | +218   | 5°   | 5°    |
| 40                               | Tmp       | 41                       | 4.820  | 09:25:17              | 09:29:05 | 0   | 3m48s | +225   | 5°   | 5°    |
| 41                               | Tmp       | 44                       | 5.240  | 09:27:50              | 09:30:12 | 0   | 2m22s | +139   | 6°   | 5°    |
| 19                               | Tmp       | 48                       | 0.180  | 09:30:11              | 09:31:27 | 0   | 1m16s | +73    | 5°   | 5°    |
| 20                               | Tmp       | 53                       | 1.280  | 09:32:06              | 09:33:42 | 0   | 1m36s | +93    | 5°   | 5°    |
| 21                               | Tmp       | 55                       | 2.160  | 09:33:24              | 09:35:25 | 0   | 2m01s | +118   | 5°   | 5°    |
| 22                               | Tmp       | 57                       | 2.920  | 09:38:32              | 09:38:32 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 23                               | Tmp       | 59                       | 4.100  | 09:40:18              | 09:40:21 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 24                               | Tmp       | 60                       | 4.790  | 09:41:23              | 09:41:27 | 0   | 4s    | +1     | 3°   | 5°    |
| 25                               | Tmp       | 62                       | 0.230  | 09:42:16              | 09:42:23 | 0   | 7s    | +4     | 2°   | 5°    |
| 26                               | Tmp       | 62                       | 0.530  | 09:42:52              | 09:44:37 | 0   | 1m45s | +102   | 5°   | 5°    |
| 27                               | Tmp       | 66                       | 0.980  | 09:45:50              | 09:46:07 | 0   | 17s   | +14    | 3°   | 5°    |
| 28                               | Tmp       | 66                       | 1.530  | 09:46:50              | 09:47:05 | 0   | 15s   | +12    | 3°   | 5°    |
| 29                               | Tmp       | 69                       | 2.090  | 09:48:01              | 09:49:06 | 0   | 1m05s | +62    | 3°   | 5°    |
| 30                               | Tmp       | 69                       | 2.780  | 09:49:00              | 09:50:20 | 0   | 1m20s | +77    | 4°   | 5°    |
| 31                               | Tmp       | 71                       | 3.730  | 09:50:42              | 09:52:40 | 0   | 1m58s | +115   | 4°   | 5°    |
| 47                               | Tmp       | 79                       | 2.720  | 10:01:53              | 10:01:59 | 0   | 6s    | +3     | 5°   | 5°    |
| 48                               | Tmp       | 79                       | 3.450  | 10:02:56              | 10:03:03 | 0   | 7s    | +4     | 5°   | 5°    |
| 49                               | Tmp       | 85                       | 2.190  | 10:13:33              | 10:13:35 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 50                               | Tmp       | 89                       | 3.720  | 10:15:30              | 10:15:35 | 0   | 5s    | +2     | 5°   | 5°    |
| 51                               | Tmp       | 95                       | 3.990  | 10:32:44              | 10:32:45 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 52                               | Tmp       | 97                       | 0.490  | 10:35:33              | 10:35:35 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 53                               | Tmp       | 99                       | 2.940  | 10:38:54              | 10:38:56 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 5°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:43:46 | 11:44:14 | 0   | 28s   | +25    | 4°   | 5°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:44:47 | 11:45:27 | 0   | 40s   | +37    | 4°   | 5°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 11:48:03 | 11:49:28 | 0   | 1m25s | +82    | 4°   | 5°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 11:49:11 | 11:50:44 | 0   | 1m33s | +90    | 4°   | 4°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 11:55:59 | 11:56:16 | 0   | 17s   | +14    | 5°   | 5°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 11:57:29 | 11:57:57 | 0   | 28s   | +25    | 5°   | 5°    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 12:00:35 | 12:00:37 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:07:59 | 12:08:03 | 0   | 4s    | +1     | 2°   | 5°    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:15:56 | 12:16:00 | 0   | 4s    | +1     | 3°   | 5°    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:21:49 | 12:21:51 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:28:32 | 12:28:35 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 4°    |

|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 46 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 6 | <b>Total PP</b> 565 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                  |    |                 |    |                    |                |
|-------------|------------------|----|-----------------|----|--------------------|----------------|
| <b>nº</b> 6 | <b>A</b> PP 1552 | 5° | <b>B</b> PP 565 | 4° | <b>Tot PP</b> 2117 | <b>Col.</b> 5° |
|-------------|------------------|----|-----------------|----|--------------------|----------------|



| PC             | Tp  | Trc           | DistPC       | Ideal         | Passagem             | Pen          | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|-----|---------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|-------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> |     |               |              |               |                      |              |       |        |      |       |
|                |     | <b>Num</b> 46 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 15 | <b>Total PP</b> 1552 | <b>PG</b> 16 |       |        |      |       |
| 54             | Tmp | 104           | 4.120        | 11:14:33      | 11:14:31             | 0            | 2s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 55             | Tmp | 107           | 0.530        | 11:17:40      | 11:17:43             | 0            | 3s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 56             | Tmp | 114           | 0.430        | 11:30:26      | 11:30:50             | 0            | 24s   | +21    | 4°   | 4°    |
| 57             | Tmp | 114           | 0.690        | 11:30:55      | 11:31:29             | 0            | 34s   | +31    | 4°   | 5°    |
| 58             | Tmp | 114           | 1.150        | 11:31:45      | 11:32:14             | 0            | 29s   | +26    | 5°   | 5°    |
| 59             | Tmp | 116           | 1.440        | 11:32:22      | 11:33:03             | 0            | 41s   | +38    | 5°   | 5°    |
| 60             | Tmp | 117           | 2.510        | 11:34:09      | 11:35:04             | 0            | 55s   | +52    | 5°   | 5°    |
| 61             | Tmp | 120           | 3.100        | 11:36:18      | 11:36:46             | 0            | 28s   | +25    | 4°   | 5°    |
| 62             | Tmp | 120           | 3.480        | 11:37:00      | 11:37:43             | 0            | 43s   | +40    | 5°   | 5°    |
| 63             | Tmp | 121           | 4.000        | 11:38:01      | 11:39:01             | 0            | 1m00s | +57    | 5°   | 5°    |
| 67             | Tmp | 124           | 1.130        | 11:42:45      | 11:42:46             | 0            | 1s    | 0      | 1°   | 5°    |

## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

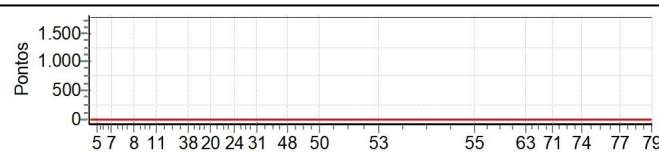
### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|--|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>47</b> | 47 / Pablo Bororo                        |        |          |          |     |      |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada Brasil / 7 / 08:33:30 |        |          |          |     |      |        |      |       |
|                                  |           | Montes Claros - MG Crf 250               |        |          |          |     |      |        |      |       |
| PC                               | Tp        | Trc                                      | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp       | 4  | 3.180  | 08:43:56 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 2                                | Tmp       | 5  | 3.380  | 08:44:20 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 3                                | Tmp       | 6  | 3.700  | 08:45:12 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 4                                | Tmp       | 9  | 4.410  | 08:46:24 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 5                                | Tmp       | 9  | 4.880  | 08:47:08 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 6                                | Tmp       | 13                                       | 0.340  | 08:50:46 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 7                                | Tmp       | 16                                       | 1.670  | 08:53:09 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 8                                | Tmp       | 21                                       | 2.040  | 09:02:00 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 9                                | Tmp       | 22                                       | 4.230  | 09:04:56 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 10                               | Tmp       | 26                                       | 2.860  | 09:09:48 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 11                               | Tmp       | 28                                       | 3.770  | 09:10:55 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 32                               | Tmp       | 33                                       | 0.320  | 09:16:35 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 33                               | Tmp       | 34                                       | 1.020  | 09:17:32 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 34                               | Tmp       | 36                                       | 1.270  | 09:19:48 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 35                               | Tmp       | 36                                       | 1.930  | 09:20:40 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 36                               | Tmp       | 37                                       | 2.570  | 09:21:32 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 37                               | Tmp       | 37                                       | 3.230  | 09:22:44 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 38                               | Tmp       | 39                                       | 3.670  | 09:23:48 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 39                               | Tmp       | 41                                       | 4.110  | 09:24:30 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 40                               | Tmp       | 41                                       | 4.820  | 09:25:47 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 41                               | Tmp       | 44                                       | 5.240  | 09:28:20 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 19                               | Tmp       | 48                                       | 0.180  | 09:30:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 20                               | Tmp       | 53                                       | 1.280  | 09:32:36 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 21                               | Tmp       | 55                                       | 2.160  | 09:33:54 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 22                               | Tmp       | 57                                       | 2.920  | 09:39:02 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 23                               | Tmp       | 59                                       | 4.100  | 09:40:48 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 24                               | Tmp       | 60                                       | 4.790  | 09:41:53 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 25                               | Tmp       | 62                                       | 0.230  | 09:42:46 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 26                               | Tmp       | 62                                       | 0.530  | 09:43:22 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 27                               | Tmp       | 66                                       | 0.980  | 09:46:20 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 28                               | Tmp       | 66                                       | 1.530  | 09:47:20 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 29                               | Tmp       | 69                                       | 2.090  | 09:48:31 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 30                               | Tmp       | 69                                       | 2.780  | 09:49:30 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 31                               | Tmp       | 71                                       | 3.730  | 09:51:12 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 47                               | Tmp       | 79                                       | 2.720  | 10:02:23 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 48                               | Tmp       | 79                                       | 3.450  | 10:03:26 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 49                               | Tmp       | 85                                       | 2.190  | 10:14:03 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 50                               | Tmp       | 89                                       | 3.720  | 10:16:00 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 51                               | Tmp       | 95                                       | 3.990  | 10:33:14 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 52                               | Tmp       | 97                                       | 0.490  | 10:36:03 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 53                               | Tmp       | 99                                       | 2.940  | 10:39:24 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:44:16 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:45:17 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 11:48:33 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 11:49:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 11:56:29 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 11:57:59 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 12:01:05 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:08:29 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:16:26 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:22:19 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:29:02 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |

|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 47 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 39600 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |                   |           |                   |           |                      |                |
|-------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|----------------|
| <b>n°</b> 7 | <b>A</b> PP 73800 | <b>NC</b> | <b>B</b> PP 39600 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 113400 | <b>Col.</b> NC |
|-------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|----------------|



| PC   | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|--|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> <b>Num</b> 47 <b>Pen</b> 0 <b>PCZ</b> 0 <b>Total PP</b> 73800 <b>PG</b> 0 |     |     |        |          |          |     |      |        |      |       |
| 54   | Tmp | 104 | 4.120  | 11:15:03 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 55   | Tmp | 107 | 0.530  | 11:18:10 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 56   | Tmp | 114 | 0.430  | 11:30:56 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 57   | Tmp | 114 | 0.690  | 11:31:25 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 58   | Tmp | 114 | 1.150  | 11:32:15 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 59   | Tmp | 116 | 1.440  | 11:32:52 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 60   | Tmp | 117 | 2.510  | 11:34:39 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 61   | Tmp | 120 | 3.100  | 11:36:48 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 62   | Tmp | 120 | 3.480  | 11:37:30 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 63   | Tmp | 121 | 4.000  | 11:38:31 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |
| 67   | Tmp | 124 | 1.130  | 11:43:15 | --:--    | 0   |      | +1800  | 7°   | 7°    |



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

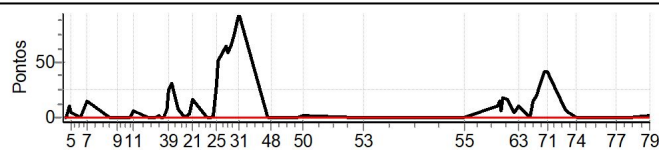
#### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                            | DistPC    | Ideal                 | Passagem | Pen        | Erro      | Pontos          | NoPC       | AtePC     |           |
|----------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|-----------------------|----------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|-----------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>48</b> | 48 / Leandro Cordeiro da Silva |           |                       |          |            |           |                 |            |           |           |
|                                  |           | Cat / NL / Largada             |           | Brasil / 1 / 08:30:30 |          |            |           |                 |            |           |           |
|                                  |           | Pirauba - MG                   |           |                       | Ktm 300  |            |           |                 |            |           |           |
| PC                               | Tp        | Trc                            | DistPC    | Ideal                 | Passagem | Pen        | Erro      | Pontos          | NoPC       | AtePC     |           |
| 1                                | Tmp       | 4                              | 3.180     | 08:40:56              | 08:40:54 | 0          | 2s        | 0               | 5º         | 5º        |           |
| 2                                | Tmp       | 5                              | 3.380     | 08:41:20              | 08:41:22 | 0          | 2s        | 0               | 4º         | 4º        |           |
| 3                                | Tmp       | 6                              | 3.700     | 08:42:12              | 08:42:15 | 0          | 3s        | 0               | 4º         | 4º        |           |
| 4                                | Tmp       | 9                              | 4.410     | 08:43:24              | 08:43:38 | 0          | 14s       | +11             | 2º         | 2º        |           |
| 5                                | Tmp       | 9                              | 4.880     | 08:44:08              | 08:44:16 | 0          | 8s        | +5              | 2º         | 2º        |           |
| 6                                | Tmp       | 13                             | 0.340     | 08:47:46              | 08:47:48 | 0          | 2s        | 0               | 6º         | 2º        |           |
| 7                                | Tmp       | 16                             | 1.670     | 08:50:09              | 08:50:27 | 0          | 18s       | +15             | 2º         | 2º        |           |
| 8                                | Tmp       | 21                             | 2.040     | 08:59:00              | 08:59:01 | 0          | 1s        | 0               | 5º         | 2º        |           |
| 9                                | Tmp       | 22                             | 4.230     | 09:01:56              | 09:01:56 | 0          | 0s        | 0               | 6º         | 2º        |           |
| 10                               | Tmp       | 26                             | 2.860     | 09:06:48              | 09:06:51 | 0          | 3s        | 0               | 4º         | 2º        |           |
| 11                               | Tmp       | 28                             | 3.770     | 09:07:55              | 09:08:04 | 0          | 9s        | +6              | 3º         | 2º        |           |
| 32                               | Tmp       | 33                             | 0.320     | 09:13:35              | 09:13:35 | 0          | 0s        | 0               | 6º         | 2º        |           |
| 33                               | Tmp       | 34                             | 1.020     | 09:14:32              | 09:14:34 | 0          | 2s        | 0               | 5º         | 2º        |           |
| 34                               | Tmp       | 36                             | 1.270     | 09:16:48              | 09:16:51 | 0          | 3s        | 0               | 6º         | 2º        |           |
| 35                               | Tmp       | 36                             | 1.930     | 09:17:40              | 09:17:45 | 0          | 5s        | +2              | 5º         | 2º        |           |
| 36                               | Tmp       | 37                             | 2.570     | 09:18:32              | 09:18:32 | 0          | 0s        | 0               | 5º         | 2º        |           |
| 37                               | Tmp       | 37                             | 3.230     | 09:19:44              | 09:19:47 | 0          | 3s        | 0               | 1º         | 2º        |           |
| 38                               | Tmp       | 39                             | 3.670     | 09:20:48              | 09:20:59 | 0          | 11s       | +8              | 3º         | 2º        |           |
| 39                               | Tmp       | 41                             | 4.110     | 09:21:30              | 09:21:58 | 0          | 28s       | +25             | 3º         | 2º        |           |
| 40                               | Tmp       | 41                             | 4.820     | 09:22:47              | 09:23:21 | 0          | 34s       | +31             | 3º         | 2º        |           |
| 41                               | Tmp       | 44                             | 5.240     | 09:25:20              | 09:25:30 | 0          | 10s       | +7              | 4º         | 3º        |           |
| 19                               | Tmp       | 48                             | 0.180     | 09:27:41              | 09:27:41 | 0          | 0s        | 0               | 4º         | 3º        |           |
| 20                               | Tmp       | 53                             | 1.280     | 09:29:36              | 09:29:42 | 0          | 6s        | +3              | 1º         | 2º        |           |
| 21                               | Tmp       | 55                             | 2.160     | 09:30:54              | 09:31:14 | 0          | 20s       | +17             | 2º         | 2º        |           |
| 22                               | Tmp       | 57                             | 2.920     | 09:36:02              | 09:36:01 | 0          | 1s        | 0               | 5º         | 2º        |           |
| 23                               | Tmp       | 59                             | 4.100     | 09:37:48              | 09:37:49 | 0          | 1s        | 0               | 5º         | 2º        |           |
| 24                               | Tmp       | 60                             | 4.790     | 09:38:53              | 09:38:58 | 0          | 5s        | +2              | 4º         | 3º        |           |
| 25                               | Tmp       | 62                             | 0.230     | 09:39:46              | 09:40:18 | 0          | 32s       | +29             | 5º         | 3º        |           |
| 26                               | Tmp       | 62                             | 0.530     | 09:40:22              | 09:41:17 | 0          | 55s       | +52             | 4º         | 3º        |           |
| 27                               | Tmp       | 66                             | 0.980     | 09:43:20              | 09:44:29 | 0          | 1m09s     | +66             | 5º         | 3º        |           |
| 28                               | Tmp       | 66                             | 1.530     | 09:44:20              | 09:45:23 | 0          | 1m03s     | +60             | 5º         | 3º        |           |
| 29                               | Tmp       | 69                             | 2.090     | 09:45:31              | 09:46:40 | 0          | 1m09s     | +66             | 4º         | 3º        |           |
| 30                               | Tmp       | 69                             | 2.780     | 09:46:30              | 09:47:48 | 0          | 1m18s     | +75             | 3º         | 3º        |           |
| 31                               | Tmp       | 71                             | 3.730     | 09:48:12              | 09:49:50 | 0          | 1m38s     | +95             | 3º         | 3º        |           |
| 47                               | Tmp       | 79                             | 2.720     | 09:59:23              | 09:59:22 | 0          | 1s        | 0               | 4º         | 3º        |           |
| 48                               | Tmp       | 79                             | 3.450     | 10:00:26              | 10:00:28 | 0          | 2s        | 0               | 4º         | 3º        |           |
| 49                               | Tmp       | 85                             | 2.190     | 10:11:03              | 10:11:02 | 0          | 1s        | 0               | 4º         | 3º        |           |
| 50                               | Tmp       | 89                             | 3.720     | 10:13:00              | 10:13:04 | 0          | 4s        | +1              | 4º         | 3º        |           |
| 51                               | Tmp       | 95                             | 3.990     | 10:30:14              | 10:30:16 | 0          | 2s        | 0               | 6º         | 3º        |           |
| 52                               | Tmp       | 97                             | 0.490     | 10:33:03              | 10:33:02 | 0          | 1s        | 0               | 6º         | 3º        |           |
| 53                               | Tmp       | 99                             | 2.940     | 10:36:24              | 10:36:25 | 0          | 1s        | 0               | 5º         | 3º        |           |
| <b>Etapa A</b>                   |           | <b>Num</b>                     | <b>48</b> | <b>Pen</b>            | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>21</b> | <b>Total PP</b> | <b>576</b> | <b>PG</b> | <b>20</b> |
| 54                               | Tmp       | 104                            | 4.120     | 11:12:03              | 11:12:04 | 0          | 1s        | 0               | 5º         | 5º        |           |
| 55                               | Tmp       | 107                            | 0.530     | 11:15:10              | 11:15:11 | 0          | 1s        | 0               | 5º         | 4º        |           |
| 56                               | Tmp       | 114                            | 0.430     | 11:27:56              | 11:28:10 | 0          | 14s       | +11             | 1º         | 1º        |           |
| 57                               | Tmp       | 114                            | 0.690     | 11:28:25              | 11:28:43 | 0          | 18s       | +15             | 1º         | 1º        |           |
| 58                               | Tmp       | 114                            | 1.150     | 11:29:15              | 11:29:24 | 0          | 9s        | +6              | 2º         | 1º        |           |
| 59                               | Tmp       | 116                            | 1.440     | 11:29:52              | 11:30:13 | 0          | 21s       | +18             | 2º         | 2º        |           |
| 60                               | Tmp       | 117                            | 2.510     | 11:31:39              | 11:31:59 | 0          | 20s       | +17             | 2º         | 2º        |           |
| 61                               | Tmp       | 120                            | 3.100     | 11:33:48              | 11:33:55 | 0          | 7s        | +4              | 1º         | 2º        |           |
| 62                               | Tmp       | 120                            | 3.480     | 11:34:30              | 11:34:39 | 0          | 9s        | +6              | 2º         | 2º        |           |
| 63                               | Tmp       | 121                            | 4.000     | 11:35:31              | 11:35:45 | 0          | 14s       | +11             | 2º         | 2º        |           |
| 67                               | Tmp       | 124                            | 1.130     | 11:40:15              | 11:40:17 | 0          | 2s        | 0               | 5º         | 2º        |           |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:41:16 | 11:41:34 | 0   | 18s  | +15    | 3º   | 2º    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:42:17 | 11:42:40 | 0   | 23s  | +20    | 3º   | 2º    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 11:45:33 | 11:46:17 | 0   | 44s  | +41    | 2º   | 2º    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 11:46:41 | 11:47:26 | 0   | 45s  | +42    | 2º   | 2º    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 11:53:29 | 11:53:40 | 0   | 11s  | +8     | 2º   | 2º    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 11:54:59 | 11:55:06 | 0   | 7s   | +4     | 2º   | 2º    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 11:58:05 | 11:58:06 | 0   | 1s   | 0      | 5º   | 2º    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:05:29 | 12:05:32 | 0   | 3s   | 0      | 1º   | 2º    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:13:26 | 12:13:29 | 0   | 3s   | 0      | 2º   | 2º    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:19:19 | 12:19:22 | 0   | 3s   | 0      | 3º   | 2º    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:26:02 | 12:26:06 | 0   | 4s   | +1     | 3º   | 2º    |

|                |            |           |            |          |            |          |                 |            |           |           |
|----------------|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|-----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>48</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>7</b> | <b>Total PP</b> | <b>219</b> | <b>PG</b> | <b>22</b> |
|----------------|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|-----------|

|           |          |          |           |            |           |          |           |            |           |               |            |             |           |
|-----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|---------------|------------|-------------|-----------|
| <b>nº</b> | <b>1</b> | <b>A</b> | <b>PP</b> | <b>576</b> | <b>3º</b> | <b>B</b> | <b>PP</b> | <b>219</b> | <b>2º</b> | <b>Tot PP</b> | <b>795</b> | <b>Col.</b> | <b>3º</b> |
|-----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|---------------|------------|-------------|-----------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

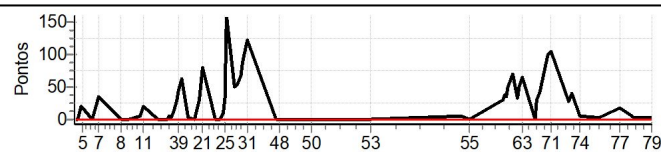
#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                                      | DistPC     | Ideal    | Passagem   | Pen       | Erro            | Pontos     | NoPC      | AtePC     |
|----------------------------------|------------|--|------------|----------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|-----------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>49</b>  | 49 / Kaio Augusto                        |            |          |            |           |                 |            |           |           |
|                                  |            | Cat / NL / Largada Brasil / 4 / 08:32:00 |            |          |            |           |                 |            |           |           |
|                                  |            | São Thomé das Letras - Mg CRF 250F       |            |          |            |           |                 |            |           |           |
| PC                               | Tp         | Trc                                      | DistPC     | Ideal    | Passagem   | Pen       | Erro            | Pontos     | NoPC      | AtePC     |
| 1                                | Tmp        | 4  | 3.180      | 08:42:26 | 08:42:25   | 0         | 1s              | 0          | 2°        | 2°        |
| 2                                | Tmp        | 5  | 3.380      | 08:42:50 | 08:42:52   | 0         | 2s              | 0          | 1°        | 1°        |
| 3                                | Tmp        | 6  | 3.700      | 08:43:42 | 08:43:44   | 0         | 2s              | 0          | 1°        | 1°        |
| 4                                | Tmp        | 9  | 4.410      | 08:44:54 | 08:45:17   | 0         | 23s             | +20        | 3°        | 3°        |
| 5                                | Tmp        | 9  | 4.880      | 08:45:38 | 08:45:58   | 0         | 20s             | +17        | 4°        | 3°        |
| 6                                | Tmp        | 13                                       | 0.340      | 08:49:16 | 08:49:17   | 0         | 1s              | 0          | 3°        | 3°        |
| 7                                | Tmp        | 16                                       | 1.670      | 08:51:39 | 08:52:16   | 0         | 37s             | +34        | 6°        | 4°        |
| 8                                | Tmp        | 21                                       | 2.040      | 09:00:30 | 09:00:34   | 0         | 4s              | +1         | 6°        | 4°        |
| 9                                | Tmp        | 22                                       | 4.230      | 09:03:26 | 09:03:26   | 0         | 0s              | 0          | 3°        | 4°        |
| 10                               | Tmp        | 26                                       | 2.860      | 09:08:18 | 09:08:27   | 0         | 9s              | +6         | 5°        | 4°        |
| 11                               | Tmp        | 28                                       | 3.770      | 09:09:25 | 09:09:47   | 0         | 22s             | +19        | 5°        | 5°        |
| 32                               | Tmp        | 33                                       | 0.320      | 09:15:05 | 09:15:04   | 0         | 1s              | 0          | 3°        | 5°        |
| 33                               | Tmp        | 34                                       | 1.020      | 09:16:02 | 09:16:05   | 0         | 3s              | 0          | 2°        | 5°        |
| 34                               | Tmp        | 36                                       | 1.270      | 09:18:18 | 09:18:21   | 0         | 3s              | 0          | 3°        | 5°        |
| 35                               | Tmp        | 36                                       | 1.930      | 09:19:10 | 09:19:17   | 0         | 7s              | +4         | 6°        | 5°        |
| 36                               | Tmp        | 37                                       | 2.570      | 09:20:02 | 09:20:04   | 0         | 2s              | 0          | 2°        | 5°        |
| 37                               | Tmp        | 37                                       | 3.230      | 09:21:14 | 09:21:29   | 0         | 15s             | +12        | 5°        | 5°        |
| 38                               | Tmp        | 39                                       | 3.670      | 09:22:18 | 09:22:50   | 0         | 32s             | +29        | 4°        | 4°        |
| 39                               | Tmp        | 41                                       | 4.110      | 09:23:00 | 09:23:49   | 0         | 49s             | +46        | 4°        | 4°        |
| 40                               | Tmp        | 41                                       | 4.820      | 09:24:17 | 09:25:22   | 0         | 1m05s           | +62        | 4°        | 4°        |
| 41                               | Tmp        | 44                                       | 5.240      | 09:26:50 | 09:26:56   | 0         | 6s              | +3         | 3°        | 4°        |
| 19                               | Tmp        | 48                                       | 0.180      | 09:29:11 | 09:29:14   | 0         | 3s              | 0          | 1°        | 4°        |
| 20                               | Tmp        | 53                                       | 1.280      | 09:31:06 | 09:31:40   | 0         | 34s             | +31        | 4°        | 4°        |
| 21                               | Tmp        | 55                                       | 2.160      | 09:32:24 | 09:33:47   | 0         | 1m23s           | +80        | 4°        | 4°        |
| 22                               | Tmp        | 57                                       | 2.920      | 09:37:32 | 09:37:32   | 0         | 0s              | 0          | 2°        | 4°        |
| 23                               | Tmp        | 59                                       | 4.100      | 09:39:18 | 09:39:22   | 0         | 4s              | +1         | 6°        | 4°        |
| 24                               | Tmp        | 60                                       | 4.790      | 09:40:23 | 09:40:36   | 0         | 13s             | +10        | 6°        | 4°        |
| 25                               | Tmp        | 62                                       | 0.230      | 09:41:16 | 09:41:52   | 0         | 36s             | +33        | 6°        | 4°        |
| 26                               | Tmp        | 62                                       | 0.530      | 09:41:52 | 09:44:35   | 0         | 2m43s           | +160       | 6°        | 4°        |
| 27                               | Tmp        | 66                                       | 0.980      | 09:44:50 | 09:45:42   | 0         | 52s             | +49        | 4°        | 4°        |
| 28                               | Tmp        | 66                                       | 1.530      | 09:45:50 | 09:46:49   | 0         | 59s             | +56        | 4°        | 4°        |
| 29                               | Tmp        | 69                                       | 2.090      | 09:47:01 | 09:48:12   | 0         | 1m11s           | +68        | 5°        | 4°        |
| 30                               | Tmp        | 69                                       | 2.780      | 09:48:00 | 09:49:31   | 0         | 1m31s           | +88        | 5°        | 4°        |
| 31                               | Tmp        | 71                                       | 3.730      | 09:49:42 | 09:51:47   | 0         | 2m05s           | +122       | 5°        | 4°        |
| 47                               | Tmp        | 79                                       | 2.720      | 10:00:53 | 10:00:56   | 0         | 3s              | 0          | 1°        | 4°        |
| 48                               | Tmp        | 79                                       | 3.450      | 10:01:56 | 10:01:59   | 0         | 3s              | 0          | 1°        | 4°        |
| 49                               | Tmp        | 85                                       | 2.190      | 10:12:33 | 10:12:36   | 0         | 3s              | 0          | 2°        | 4°        |
| 50                               | Tmp        | 89                                       | 3.720      | 10:14:30 | 10:14:31   | 0         | 1s              | 0          | 1°        | 4°        |
| 51                               | Tmp        | 95                                       | 3.990      | 10:31:44 | 10:31:46   | 0         | 2s              | 0          | 3°        | 4°        |
| 52                               | Tmp        | 97                                       | 0.490      | 10:34:33 | 10:34:33   | 0         | 0s              | 0          | 3°        | 4°        |
| 53                               | Tmp        | 99                                       | 2.940      | 10:37:54 | 10:37:57   | 0         | 3s              | 0          | 2°        | 4°        |
| <b>Etapa A</b>                   | <b>Num</b> | <b>49</b>                                | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>18</b> | <b>Total PP</b> | <b>951</b> | <b>PG</b> | <b>18</b> |
| 54                               | Tmp        | 104                                      | 4.120      | 11:13:33 | 11:13:41   | 0         | 8s              | +5         | 6°        | 6°        |
| 55                               | Tmp        | 107                                      | 0.530      | 11:16:40 | 11:16:41   | 0         | 1s              | 0          | 3°        | 6°        |
| 56                               | Tmp        | 114                                      | 0.430      | 11:29:26 | 11:29:58   | 0         | 32s             | +29        | 6°        | 6°        |
| 57                               | Tmp        | 114                                      | 0.690      | 11:29:55 | 11:30:35   | 0         | 40s             | +37        | 6°        | 6°        |
| 58                               | Tmp        | 114                                      | 1.150      | 11:30:45 | 11:31:24   | 0         | 39s             | +36        | 6°        | 6°        |
| 59                               | Tmp        | 116                                      | 1.440      | 11:31:22 | 11:32:15   | 0         | 53s             | +50        | 6°        | 6°        |
| 60                               | Tmp        | 117                                      | 2.510      | 11:33:09 | 11:34:21   | 0         | 1m12s           | +69        | 6°        | 6°        |
| 61                               | Tmp        | 120                                      | 3.100      | 11:35:18 | 11:35:54   | 0         | 36s             | +33        | 6°        | 6°        |
| 62                               | Tmp        | 120                                      | 3.480      | 11:36:00 | 11:36:53   | 0         | 53s             | +50        | 6°        | 6°        |
| 63                               | Tmp        | 121                                      | 4.000      | 11:37:01 | 11:38:09   | 0         | 1m08s           | +65        | 6°        | 6°        |
| 67                               | Tmp        | 124                                      | 1.130      | 11:41:45 | 11:41:49   | 0         | 4s              | +1         | 6°        | 6°        |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:42:46 | 11:43:18 | 0   | 32s   | +29    | 6°   | 6°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:43:47 | 11:44:33 | 0   | 46s   | +43    | 6°   | 6°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 11:47:03 | 11:48:46 | 0   | 1m43s | +100   | 6°   | 6°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 11:48:11 | 11:49:59 | 0   | 1m48s | +105   | 6°   | 6°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 11:54:59 | 11:55:29 | 0   | 30s   | +27    | 6°   | 6°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 11:56:29 | 11:57:12 | 0   | 43s   | +40    | 6°   | 6°    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 11:59:35 | 11:59:42 | 0   | 7s    | +4     | 6°   | 6°    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:06:59 | 12:07:04 | 0   | 5s    | +2     | 5°   | 6°    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:14:56 | 12:15:16 | 0   | 20s   | +17    | 6°   | 6°    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:20:49 | 12:20:55 | 0   | 6s    | +3     | 5°   | 6°    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:27:32 | 12:27:38 | 0   | 6s    | +3     | 5°   | 6°    |

**Etapa B** Num **49** Pen **0** PCZ **1** Total PP **748** PG **15**

|           |          |          |           |            |           |          |           |            |           |               |             |             |           |
|-----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|---------------|-------------|-------------|-----------|
| <b>n°</b> | <b>4</b> | <b>A</b> | <b>PP</b> | <b>951</b> | <b>4°</b> | <b>B</b> | <b>PP</b> | <b>748</b> | <b>6°</b> | <b>Tot PP</b> | <b>1699</b> | <b>Col.</b> | <b>4°</b> |
|-----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|---------------|-------------|-------------|-----------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

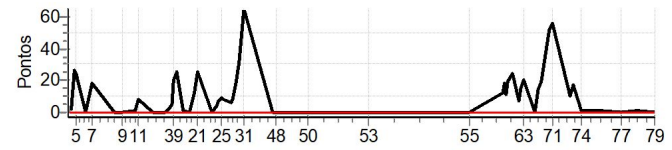
#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                 | DistPC     | Ideal                        | Passagem   | Pen       | Erro            | Pontos     | NoPC      | AtePC     |
|----------------------------------|------------|---------------------|------------|------------------------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|-----------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>62</b>  | 62 / Silas S. Lauer |            |                              |            |           |                 |            |           |           |
|                                  |            | Cat / NL / Largada  |            | Intermediaria / 6 / 08:44:00 |            |           |                 |            |           |           |
|                                  |            | Lagoa da Prata -mg  |            |                              | wr 250f    |           |                 |            |           |           |
| PC                               | Tp         | Trc                 | DistPC     | Ideal                        | Passagem   | Pen       | Erro            | Pontos     | NoPC      | AtePC     |
| 1                                | Tmp        | 4                   | 3.180      | 08:54:26                     | 08:54:28   | 0         | 2s              | 0          | 5°        | 5°        |
| 2                                | Tmp        | 5                   | 3.380      | 08:54:50                     | 08:54:56   | 0         | 6s              | +3         | 7°        | 6°        |
| 3                                | Tmp        | 6                   | 3.700      | 08:55:42                     | 08:55:47   | 0         | 5s              | +2         | 4°        | 4°        |
| 4                                | Tmp        | 9                   | 4.410      | 08:56:54                     | 08:57:23   | 0         | 29s             | +26        | 4°        | 4°        |
| 5                                | Tmp        | 9                   | 4.880      | 08:57:38                     | 08:58:05   | 0         | 27s             | +24        | 4°        | 4°        |
| 6                                | Tmp        | 13                  | 0.340      | 09:01:16                     | 09:01:17   | 0         | 1s              | 0          | 5°        | 4°        |
| 7                                | Tmp        | 16                  | 1.670      | 09:03:39                     | 09:04:00   | 0         | 21s             | +18        | 3°        | 4°        |
| 8                                | Tmp        | 21                  | 2.040      | 09:12:30                     | 09:12:30   | 0         | 0s              | 0          | 6°        | 4°        |
| 9                                | Tmp        | 22                  | 4.230      | 09:15:26                     | 09:15:26   | 0         | 0s              | 0          | 6°        | 4°        |
| 10                               | Tmp        | 26                  | 2.860      | 09:20:18                     | 09:20:22   | 0         | 4s              | +1         | 10°       | 4°        |
| 11                               | Tmp        | 28                  | 3.770      | 09:21:25                     | 09:21:36   | 0         | 11s             | +8         | 9°        | 4°        |
| 32                               | Tmp        | 33                  | 0.320      | 09:27:05                     | 09:27:06   | 0         | 1s              | 0          | 6°        | 4°        |
| 33                               | Tmp        | 34                  | 1.020      | 09:28:02                     | 09:28:03   | 0         | 1s              | 0          | 6°        | 4°        |
| 34                               | Tmp        | 36                  | 1.270      | 09:30:18                     | 09:30:21   | 0         | 3s              | 0          | 5°        | 4°        |
| 35                               | Tmp        | 36                  | 1.930      | 09:31:10                     | 09:31:13   | 0         | 3s              | 0          | 4°        | 4°        |
| 36                               | Tmp        | 37                  | 2.570      | 09:32:02                     | 09:32:02   | 0         | 0s              | 0          | 5°        | 4°        |
| 37                               | Tmp        | 37                  | 3.230      | 09:33:14                     | 09:33:19   | 0         | 5s              | +2         | 3°        | 4°        |
| 38                               | Tmp        | 39                  | 3.670      | 09:34:18                     | 09:34:26   | 0         | 8s              | +5         | 3°        | 3°        |
| 39                               | Tmp        | 41                  | 4.110      | 09:35:00                     | 09:35:23   | 0         | 23s             | +20        | 3°        | 3°        |
| 40                               | Tmp        | 41                  | 4.820      | 09:36:17                     | 09:36:45   | 0         | 28s             | +25        | 3°        | 3°        |
| 41                               | Tmp        | 44                  | 5.240      | 09:38:50                     | 09:38:54   | 0         | 4s              | +1         | 7°        | 3°        |
| 19                               | Tmp        | 48                  | 0.180      | 09:41:11                     | 09:41:11   | 0         | 0s              | 0          | 6°        | 3°        |
| 20                               | Tmp        | 53                  | 1.280      | 09:43:06                     | 09:43:21   | 0         | 15s             | +12        | 6°        | 3°        |
| 21                               | Tmp        | 55                  | 2.160      | 09:44:24                     | 09:44:52   | 0         | 28s             | +25        | 8°        | 3°        |
| 22                               | Tmp        | 57                  | 2.920      | 09:49:32                     | 09:49:32   | 0         | 0s              | 0          | 6°        | 3°        |
| 23                               | Tmp        | 59                  | 4.100      | 09:51:18                     | 09:51:25   | 0         | 7s              | +4         | 11°       | 3°        |
| 24                               | Tmp        | 60                  | 4.790      | 09:52:23                     | 09:52:33   | 0         | 10s             | +7         | 8°        | 3°        |
| 25                               | Tmp        | 62                  | 0.230      | 09:53:16                     | 09:53:28   | 0         | 12s             | +9         | 9°        | 3°        |
| 26                               | Tmp        | 62                  | 0.530      | 09:53:52                     | 09:54:03   | 0         | 11s             | +8         | 9°        | 3°        |
| 27                               | Tmp        | 66                  | 0.980      | 09:56:50                     | 09:56:59   | 0         | 9s              | +6         | 6°        | 3°        |
| 28                               | Tmp        | 66                  | 1.530      | 09:57:50                     | 09:58:01   | 0         | 11s             | +8         | 7°        | 3°        |
| 29                               | Tmp        | 69                  | 2.090      | 09:59:01                     | 09:59:22   | 0         | 21s             | +18        | 6°        | 3°        |
| 30                               | Tmp        | 69                  | 2.780      | 10:00:00                     | 10:00:34   | 0         | 34s             | +31        | 4°        | 3°        |
| 31                               | Tmp        | 71                  | 3.730      | 10:01:42                     | 10:02:50   | 0         | 1m08s           | +65        | 7°        | 3°        |
| 47                               | Tmp        | 79                  | 2.720      | 10:12:53                     | 10:12:56   | 0         | 3s              | 0          | 6°        | 3°        |
| 48                               | Tmp        | 79                  | 3.450      | 10:13:56                     | 10:13:57   | 0         | 1s              | 0          | 6°        | 3°        |
| 49                               | Tmp        | 85                  | 2.190      | 10:24:33                     | 10:24:35   | 0         | 2s              | 0          | 5°        | 3°        |
| 50                               | Tmp        | 89                  | 3.720      | 10:26:30                     | 10:26:31   | 0         | 1s              | 0          | 5°        | 3°        |
| 51                               | Tmp        | 95                  | 3.990      | 10:43:44                     | 10:43:44   | 0         | 0s              | 0          | 6°        | 3°        |
| 52                               | Tmp        | 97                  | 0.490      | 10:46:33                     | 10:46:34   | 0         | 1s              | 0          | 6°        | 3°        |
| 53                               | Tmp        | 99                  | 2.940      | 10:49:54                     | 10:49:52   | 0         | 2s              | 0          | 6°        | 3°        |
| <b>Etapa A</b>                   | <b>Num</b> | <b>62</b>           | <b>Pen</b> | <b>0</b>                     | <b>PCZ</b> | <b>18</b> | <b>Total PP</b> | <b>328</b> | <b>PG</b> | <b>20</b> |
| 54                               | Tmp        | 104                 | 4.120      | 11:25:33                     | 11:25:36   | 0         | 3s              | 0          | 4°        | 4°        |
| 55                               | Tmp        | 107                 | 0.530      | 11:28:40                     | 11:28:42   | 0         | 2s              | 0          | 4°        | 3°        |
| 56                               | Tmp        | 114                 | 0.430      | 11:41:26                     | 11:41:41   | 0         | 15s             | +12        | 1°        | 1°        |
| 57                               | Tmp        | 114                 | 0.690      | 11:41:55                     | 11:42:16   | 0         | 21s             | +18        | 2°        | 2°        |
| 58                               | Tmp        | 114                 | 1.150      | 11:42:45                     | 11:42:59   | 0         | 14s             | +11        | 2°        | 2°        |
| 59                               | Tmp        | 116                 | 1.440      | 11:43:22                     | 11:43:44   | 0         | 22s             | +19        | 3°        | 2°        |
| 60                               | Tmp        | 117                 | 2.510      | 11:45:09                     | 11:45:36   | 0         | 27s             | +24        | 3°        | 3°        |
| 61                               | Tmp        | 120                 | 3.100      | 11:47:18                     | 11:47:28   | 0         | 10s             | +7         | 4°        | 3°        |
| 62                               | Tmp        | 120                 | 3.480      | 11:48:00                     | 11:48:17   | 0         | 17s             | +14        | 4°        | 3°        |
| 63                               | Tmp        | 121                 | 4.000      | 11:49:01                     | 11:49:24   | 0         | 23s             | +20        | 4°        | 3°        |
| 67                               | Tmp        | 124                 | 1.130      | 11:53:45                     | 11:53:45   | 0         | 0s              | 0          | 5°        | 3°        |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:54:46 | 11:55:03 | 0   | 17s  | +14    | 2°   | 3°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:55:47 | 11:56:09 | 0   | 22s  | +19    | 3°   | 3°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 11:59:03 | 11:59:58 | 0   | 55s  | +52    | 3°   | 3°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:00:11 | 12:01:10 | 0   | 59s  | +56    | 5°   | 3°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:06:59 | 12:07:12 | 0   | 13s  | +10    | 3°   | 3°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:08:29 | 12:08:49 | 0   | 20s  | +17    | 5°   | 3°    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 12:11:35 | 12:11:39 | 0   | 4s   | +1     | 9°   | 3°    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:18:59 | 12:19:03 | 0   | 4s   | +1     | 8°   | 3°    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:26:56 | 12:26:58 | 0   | 2s   | 0      | 4°   | 3°    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:32:49 | 12:32:53 | 0   | 4s   | +1     | 9°   | 3°    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:39:32 | 12:39:35 | 0   | 3s   | 0      | 3°   | 3°    |

|                |            |           |            |          |            |          |                 |            |           |           |
|----------------|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|-----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>62</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>5</b> | <b>Total PP</b> | <b>296</b> | <b>PG</b> | <b>20</b> |
|----------------|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|-----------|

|           |          |             |            |           |             |            |           |               |            |             |           |
|-----------|----------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|---------------|------------|-------------|-----------|
| <b>nº</b> | <b>6</b> | <b>A PP</b> | <b>328</b> | <b>3º</b> | <b>B PP</b> | <b>296</b> | <b>3º</b> | <b>Tot PP</b> | <b>624</b> | <b>Col.</b> | <b>3º</b> |
|-----------|----------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|---------------|------------|-------------|-----------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

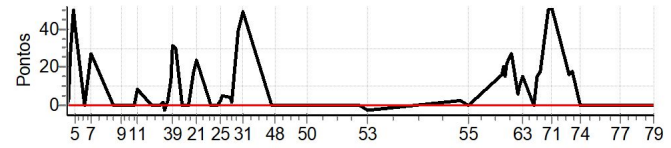
#### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                               | DistPC | Ideal    | Passagem                     | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------------------|-----------|-----------------------------------|--------|----------|------------------------------|-----|------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>63</b> | 63 / Rodrigo Weber Camello Santos |        |          |                              |     |      |        |      |       |  |
|                                  |           | Cat / NL / Largada                |        |          | Intermediaria / 5 / 08:43:30 |     |      |        |      |       |  |
|                                  |           | Mariana-mg                        |        |          | KTM 300 XCFW 2018            |     |      |        |      |       |  |
| PC                               | Tp        | Trc                               | DistPC | Ideal    | Passagem                     | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
| 1                                | Tmp       | 4                                 | 3.180  | 08:53:56 | 08:53:54                     | 0   | 2s   | 0      | 6°   | 6°    |  |
| 2                                | Tmp       | 5                                 | 3.380  | 08:54:20 | 08:54:26                     | 0   | 6s   | +3     | 8°   | 7°    |  |
| 3                                | Tmp       | 6                                 | 3.700  | 08:55:12 | 08:55:41                     | 0   | 29s  | +26    | 11°  | 10°   |  |
| 4                                | Tmp       | 9                                 | 4.410  | 08:56:24 | 08:57:17                     | 0   | 53s  | +50    | 7°   | 8°    |  |
| 5                                | Tmp       | 9                                 | 4.880  | 08:57:08 | 08:57:53                     | 0   | 45s  | +42    | 6°   | 7°    |  |
| 6                                | Tmp       | 13                                | 0.340  | 09:00:46 | 09:00:46                     | 0   | 0s   | 0      | 6°   | 7°    |  |
| 7                                | Tmp       | 16                                | 1.670  | 09:03:09 | 09:03:39                     | 0   | 30s  | +27    | 7°   | 6°    |  |
| 8                                | Tmp       | 21                                | 2.040  | 09:12:00 | 09:12:00                     | 0   | 0s   | 0      | 7°   | 6°    |  |
| 9                                | Tmp       | 22                                | 4.230  | 09:14:56 | 09:14:54                     | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 6°    |  |
| 10                               | Tmp       | 26                                | 2.860  | 09:19:48 | 09:19:51                     | 0   | 3s   | 0      | 6°   | 6°    |  |
| 11                               | Tmp       | 28                                | 3.770  | 09:20:55 | 09:21:06                     | 0   | 11s  | +8     | 10°  | 6°    |  |
| 32                               | Tmp       | 33                                | 0.320  | 09:26:35 | 09:26:34                     | 0   | 1s   | 0      | 7°   | 6°    |  |
| 33                               | Tmp       | 34                                | 1.020  | 09:27:32 | 09:27:32                     | 0   | 0s   | 0      | 7°   | 6°    |  |
| 34                               | Tmp       | 36                                | 1.270  | 09:29:48 | 09:29:48                     | 0   | 0s   | 0      | 6°   | 6°    |  |
| 35                               | Tmp       | 36                                | 1.930  | 09:30:40 | 09:30:44                     | 0   | 4s   | +1     | 9°   | 6°    |  |
| 36                               | Tmp       | 37                                | 2.570  | 09:31:32 | 09:31:28                     | 0   | 4s   | -3     | 10°  | 6°    |  |
| 37                               | Tmp       | 37                                | 3.230  | 09:32:44 | 09:32:49                     | 0   | 5s   | +2     | 4°   | 6°    |  |
| 38                               | Tmp       | 39                                | 3.670  | 09:33:48 | 09:34:04                     | 0   | 16s  | +13    | 4°   | 6°    |  |
| 39                               | Tmp       | 41                                | 4.110  | 09:34:30 | 09:35:04                     | 0   | 34s  | +31    | 5°   | 6°    |  |
| 40                               | Tmp       | 41                                | 4.820  | 09:35:47 | 09:36:20                     | 0   | 33s  | +30    | 4°   | 6°    |  |
| 41                               | Tmp       | 44                                | 5.240  | 09:38:20 | 09:38:21                     | 0   | 1s   | 0      | 2°   | 6°    |  |
| 19                               | Tmp       | 48                                | 0.180  | 09:40:41 | 09:40:39                     | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 6°    |  |
| 20                               | Tmp       | 53                                | 1.280  | 09:42:36 | 09:42:56                     | 0   | 20s  | +17    | 9°   | 6°    |  |
| 21                               | Tmp       | 55                                | 2.160  | 09:43:54 | 09:44:21                     | 0   | 27s  | +24    | 7°   | 6°    |  |
| 22                               | Tmp       | 57                                | 2.920  | 09:49:02 | 09:49:00                     | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 6°    |  |
| 23                               | Tmp       | 59                                | 4.100  | 09:50:48 | 09:50:50                     | 0   | 2s   | 0      | 5°   | 6°    |  |
| 24                               | Tmp       | 60                                | 4.790  | 09:51:53 | 09:51:53                     | 0   | 0s   | 0      | 3°   | 6°    |  |
| 25                               | Tmp       | 62                                | 0.230  | 09:52:46 | 09:52:51                     | 0   | 5s   | +2     | 4°   | 6°    |  |
| 26                               | Tmp       | 62                                | 0.530  | 09:53:22 | 09:53:30                     | 0   | 8s   | +5     | 7°   | 5°    |  |
| 27                               | Tmp       | 66                                | 0.980  | 09:56:20 | 09:56:27                     | 0   | 7s   | +4     | 3°   | 5°    |  |
| 28                               | Tmp       | 66                                | 1.530  | 09:57:20 | 09:57:24                     | 0   | 4s   | +1     | 3°   | 5°    |  |
| 29                               | Tmp       | 69                                | 2.090  | 09:58:31 | 09:58:54                     | 0   | 23s  | +20    | 7°   | 6°    |  |
| 30                               | Tmp       | 69                                | 2.780  | 09:59:30 | 10:00:12                     | 0   | 42s  | +39    | 7°   | 6°    |  |
| 31                               | Tmp       | 71                                | 3.730  | 10:01:12 | 10:02:04                     | 0   | 52s  | +49    | 4°   | 6°    |  |
| 47                               | Tmp       | 79                                | 2.720  | 10:12:23 | 10:12:22                     | 0   | 1s   | 0      | 7°   | 6°    |  |
| 48                               | Tmp       | 79                                | 3.450  | 10:13:26 | 10:13:28                     | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 6°    |  |
| 49                               | Tmp       | 85                                | 2.190  | 10:24:03 | 10:24:04                     | 0   | 1s   | 0      | 6°   | 6°    |  |
| 50                               | Tmp       | 89                                | 3.720  | 10:26:00 | 10:25:58                     | 0   | 2s   | 0      | 6°   | 6°    |  |
| 51                               | Tmp       | 95                                | 3.990  | 10:43:14 | 10:43:12                     | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 6°    |  |
| 52                               | Tmp       | 97                                | 0.490  | 10:46:03 | 10:46:01                     | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 6°    |  |
| 53                               | Tmp       | 99                                | 2.940  | 10:49:24 | 10:49:20                     | 0   | 4s   | -3     | 10°  | 6°    |  |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:54:16 | 11:54:34 | 0   | 18s  | +15    | 3°   | 4°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:55:17 | 11:55:38 | 0   | 21s  | +18    | 2°   | 4°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 11:58:33 | 11:59:26 | 0   | 53s  | +50    | 2°   | 4°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 11:59:41 | 12:00:36 | 0   | 55s  | +52    | 2°   | 4°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:06:29 | 12:06:48 | 0   | 19s  | +16    | 7°   | 4°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:07:59 | 12:08:20 | 0   | 21s  | +18    | 6°   | 4°    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 12:11:05 | 12:11:07 | 0   | 2s   | 0      | 4°   | 4°    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:18:29 | 12:18:31 | 0   | 2s   | 0      | 3°   | 4°    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:26:26 | 12:26:26 | 0   | 0s   | 0      | 5°   | 4°    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:32:19 | 12:32:18 | 0   | 1s   | 0      | 5°   | 4°    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:39:02 | 12:39:04 | 0   | 2s   | 0      | 4°   | 4°    |

|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 63 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 7 | <b>Total PP</b> 302 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |                 |                   |                |
|-------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|
| <b>n°</b> 5 | <b>A</b> PP 400 | <b>B</b> PP 302 | <b>Tot PP</b> 702 | <b>Col.</b> 4° |
|-------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|



| PC             | Tp        | Trc        | DistPC   | Ideal      | Passagem  | Pen             | Erro       | Pontos    | NoPC      | AtePC |
|----------------|-----------|------------|----------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|-----------|-------|
| <b>Etapa A</b> |           |            |          |            |           |                 |            |           |           |       |
| <b>Num</b>     | <b>63</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>19</b> | <b>Total PP</b> | <b>400</b> | <b>PG</b> | <b>15</b> |       |
| 54             | Tmp       | 104        | 4.120    | 11:25:03   | 11:25:08  | 0               | 5s         | +2        | 8°        | 8°    |
| 55             | Tmp       | 107        | 0.530    | 11:28:10   | 11:28:10  | 0               | 0s         | 0         | 5°        | 8°    |
| 56             | Tmp       | 114        | 0.430    | 11:40:56   | 11:41:15  | 0               | 19s        | +16       | 3°        | 5°    |
| 57             | Tmp       | 114        | 0.690    | 11:41:25   | 11:41:48  | 0               | 23s        | +20       | 3°        | 4°    |
| 58             | Tmp       | 114        | 1.150    | 11:42:15   | 11:42:33  | 0               | 18s        | +15       | 5°        | 4°    |
| 59             | Tmp       | 116        | 1.440    | 11:42:52   | 11:43:17  | 0               | 25s        | +22       | 4°        | 4°    |
| 60             | Tmp       | 117        | 2.510    | 11:44:39   | 11:45:09  | 0               | 30s        | +27       | 5°        | 5°    |
| 61             | Tmp       | 120        | 3.100    | 11:46:48   | 11:46:57  | 0               | 9s         | +6        | 3°        | 4°    |
| 62             | Tmp       | 120        | 3.480    | 11:47:30   | 11:47:43  | 0               | 13s        | +10       | 2°        | 4°    |
| 63             | Tmp       | 121        | 4.000    | 11:48:31   | 11:48:49  | 0               | 18s        | +15       | 2°        | 4°    |
| 67             | Tmp       | 124        | 1.130    | 11:53:15   | 11:53:15  | 0               | 0s         | 0         | 6°        | 4°    |

### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

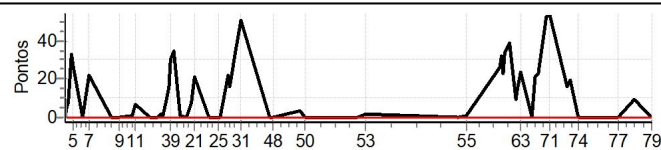
#### Performance Individual

| PC       | Tp        | Trc                           | DistPC | Ideal                        | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|-----------|-------------------------------|--------|------------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>64</b> | 64 / Wallace de Oliveira Paes |        |                              |          |     |      |        |      |       |
| <b>u</b> |           | Cat / NL / Largada            |        | Intermediaria / 4 / 08:43:00 |          |     |      |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>6°</b> | Piedade - SP                  |        |                              | ktm 350  |     |      |        |      |       |
| PC       | Tp        | Trc                           | DistPC | Ideal                        | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp       | 4                             | 3.180  | 08:53:26                     | 08:53:26 | 0   | 0s   | 0      | 7°   | 7°    |
| 2        | Tmp       | 5                             | 3.380  | 08:53:50                     | 08:53:58 | 0   | 8s   | +5     | 10°  | 10°   |
| 3        | Tmp       | 6                             | 3.700  | 08:54:42                     | 08:54:53 | 0   | 11s  | +8     | 5°   | 6°    |
| 4        | Tmp       | 9                             | 4.410  | 08:55:54                     | 08:56:30 | 0   | 36s  | +33    | 5°   | 5°    |
| 5        | Tmp       | 9                             | 4.880  | 08:56:38                     | 08:57:08 | 0   | 30s  | +27    | 5°   | 5°    |
| 6        | Tmp       | 13                            | 0.340  | 09:00:16                     | 09:00:18 | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 5°    |
| 7        | Tmp       | 16                            | 1.670  | 09:02:39                     | 09:03:04 | 0   | 25s  | +22    | 5°   | 5°    |
| 8        | Tmp       | 21                            | 2.040  | 09:11:30                     | 09:11:33 | 0   | 3s   | 0      | 8°   | 5°    |
| 9        | Tmp       | 22                            | 4.230  | 09:14:26                     | 09:14:28 | 0   | 2s   | 0      | 8°   | 5°    |
| 10       | Tmp       | 26                            | 2.860  | 09:19:18                     | 09:19:22 | 0   | 4s   | +1     | 11°  | 5°    |
| 11       | Tmp       | 28                            | 3.770  | 09:20:25                     | 09:20:35 | 0   | 10s  | +7     | 7°   | 5°    |
| 32       | Tmp       | 33                            | 0.320  | 09:26:05                     | 09:26:04 | 0   | 1s   | 0      | 8°   | 5°    |
| 33       | Tmp       | 34                            | 1.020  | 09:27:02                     | 09:27:04 | 0   | 2s   | 0      | 8°   | 5°    |
| 34       | Tmp       | 36                            | 1.270  | 09:29:18                     | 09:29:20 | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 5°    |
| 35       | Tmp       | 36                            | 1.930  | 09:30:10                     | 09:30:15 | 0   | 5s   | +2     | 11°  | 5°    |
| 36       | Tmp       | 37                            | 2.570  | 09:31:02                     | 09:31:05 | 0   | 3s   | 0      | 6°   | 5°    |
| 37       | Tmp       | 37                            | 3.230  | 09:32:14                     | 09:32:25 | 0   | 11s  | +8     | 7°   | 5°    |
| 38       | Tmp       | 39                            | 3.670  | 09:33:18                     | 09:33:37 | 0   | 19s  | +16    | 5°   | 5°    |
| 39       | Tmp       | 41                            | 4.110  | 09:34:00                     | 09:34:33 | 0   | 33s  | +30    | 4°   | 4°    |
| 40       | Tmp       | 41                            | 4.820  | 09:35:17                     | 09:35:55 | 0   | 38s  | +35    | 5°   | 4°    |
| 41       | Tmp       | 44                            | 5.240  | 09:37:50                     | 09:37:54 | 0   | 4s   | +1     | 8°   | 4°    |
| 19       | Tmp       | 48                            | 0.180  | 09:40:11                     | 09:40:11 | 0   | 0s   | 0      | 8°   | 4°    |
| 20       | Tmp       | 53                            | 1.280  | 09:42:06                     | 09:42:17 | 0   | 11s  | +8     | 4°   | 4°    |
| 21       | Tmp       | 55                            | 2.160  | 09:43:24                     | 09:43:48 | 0   | 24s  | +21    | 6°   | 4°    |
| 22       | Tmp       | 57                            | 2.920  | 09:48:32                     | 09:48:33 | 0   | 1s   | 0      | 8°   | 4°    |
| 23       | Tmp       | 59                            | 4.100  | 09:50:18                     | 09:50:20 | 0   | 2s   | 0      | 6°   | 4°    |
| 24       | Tmp       | 60                            | 4.790  | 09:51:23                     | 09:51:26 | 0   | 3s   | 0      | 4°   | 4°    |
| 25       | Tmp       | 62                            | 0.230  | 09:52:16                     | 09:52:18 | 0   | 2s   | 0      | 1°   | 4°    |
| 26       | Tmp       | 62                            | 0.530  | 09:52:52                     | 09:52:53 | 0   | 1s   | 0      | 3°   | 4°    |
| 27       | Tmp       | 66                            | 0.980  | 09:55:50                     | 09:56:15 | 0   | 25s  | +22    | 10°  | 4°    |
| 28       | Tmp       | 66                            | 1.530  | 09:56:50                     | 09:57:09 | 0   | 19s  | +16    | 10°  | 4°    |
| 29       | Tmp       | 69                            | 2.090  | 09:58:01                     | 09:58:30 | 0   | 29s  | +26    | 8°   | 4°    |
| 30       | Tmp       | 69                            | 2.780  | 09:59:00                     | 09:59:39 | 0   | 39s  | +36    | 6°   | 5°    |
| 31       | Tmp       | 71                            | 3.730  | 10:00:42                     | 10:01:36 | 0   | 54s  | +51    | 5°   | 5°    |
| 47       | Tmp       | 79                            | 2.720  | 10:11:53                     | 10:11:55 | 0   | 2s   | 0      | 8°   | 5°    |
| 48       | Tmp       | 79                            | 3.450  | 10:12:56                     | 10:12:58 | 0   | 2s   | 0      | 8°   | 5°    |
| 49       | Tmp       | 85                            | 2.190  | 10:23:33                     | 10:23:39 | 0   | 6s   | +3     | 11°  | 5°    |
| 50       | Tmp       | 89                            | 3.720  | 10:25:30                     | 10:25:32 | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 5°    |
| 51       | Tmp       | 95                            | 3.990  | 10:42:44                     | 10:42:43 | 0   | 1s   | 0      | 8°   | 5°    |
| 52       | Tmp       | 97                            | 0.490  | 10:45:33                     | 10:45:35 | 0   | 2s   | 0      | 8°   | 5°    |
| 53       | Tmp       | 99                            | 2.940  | 10:48:54                     | 10:48:59 | 0   | 5s   | +2     | 9°   | 5°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:53:46 | 11:54:10 | 0   | 24s  | +21    | 6°   | 5°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:54:47 | 11:55:13 | 0   | 26s  | +23    | 4°   | 5°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 11:58:03 | 11:58:58 | 0   | 55s  | +52    | 4°   | 5°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 11:59:11 | 12:00:08 | 0   | 57s  | +54    | 4°   | 5°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:05:59 | 12:06:18 | 0   | 19s  | +16    | 8°   | 5°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:07:29 | 12:07:51 | 0   | 22s  | +19    | 7°   | 5°    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 12:10:35 | 12:10:37 | 0   | 2s   | 0      | 5°   | 5°    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:17:59 | 12:18:00 | 0   | 1s   | 0      | 4°   | 5°    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:25:56 | 12:25:59 | 0   | 3s   | 0      | 6°   | 5°    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:31:49 | 12:32:01 | 0   | 12s  | +9     | 10°  | 5°    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:38:32 | 12:38:33 | 0   | 1s   | 0      | 5°   | 5°    |

|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 64 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 6 | <b>Total PP</b> 397 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |           |                 |           |                   |                |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|----------------|
| <b>n°</b> 4 | <b>A</b> PP 380 | <b>5°</b> | <b>B</b> PP 397 | <b>5°</b> | <b>Tot PP</b> 777 | <b>Col.</b> 6° |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|----------------|



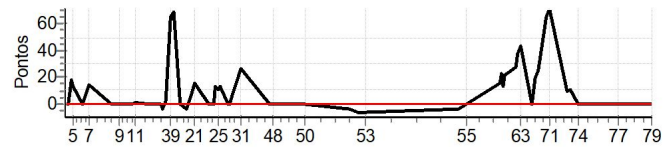
| PC             | Tp            | Trc          | DistPC        | Ideal               | Passagem     | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 64 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 19 | <b>Total PP</b> 380 | <b>PG</b> 16 |     |      |        |      |       |
| 54             | Tmp           | 104          | 4.120         | 11:24:33            | 11:24:34     | 0   | 1s   | 0      | 5°   | 5°    |
| 55             | Tmp           | 107          | 0.530         | 11:27:40            | 11:27:44     | 0   | 4s   | +1     | 10°  | 7°    |
| 56             | Tmp           | 114          | 0.430         | 11:40:26            | 11:40:55     | 0   | 29s  | +26    | 9°   | 8°    |
| 57             | Tmp           | 114          | 0.690         | 11:40:55            | 11:41:30     | 0   | 35s  | +32    | 8°   | 8°    |
| 58             | Tmp           | 114          | 1.150         | 11:41:45            | 11:42:11     | 0   | 26s  | +23    | 7°   | 7°    |
| 59             | Tmp           | 116          | 1.440         | 11:42:22            | 11:42:59     | 0   | 37s  | +34    | 7°   | 7°    |
| 60             | Tmp           | 117          | 2.510         | 11:44:09            | 11:44:51     | 0   | 42s  | +39    | 6°   | 7°    |
| 61             | Tmp           | 120          | 3.100         | 11:46:18            | 11:46:30     | 0   | 12s  | +9     | 5°   | 7°    |
| 62             | Tmp           | 120          | 3.480         | 11:47:00            | 11:47:18     | 0   | 18s  | +15    | 5°   | 6°    |
| 63             | Tmp           | 121          | 4.000         | 11:48:01            | 11:48:28     | 0   | 27s  | +24    | 5°   | 5°    |
| 67             | Tmp           | 124          | 1.130         | 11:52:45            | 11:52:46     | 0   | 1s   | 0      | 7°   | 5°    |

# EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

## Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                 | DistPC       | Ideal                        | Passagem            | Pen  | Erro         | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|---------------------|--------------|------------------------------|---------------------|------|--------------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>65</b> | 65 / Gilliard Nossa |              |                              |                     |      |              |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada  |              | Intermediaria / 3 / 08:42:30 |                     |      |              |        |      |       |
|                                  |           | Linhares - ES       |              |                              |                     | BETA |              |        |      |       |
| PC                               | Tp        | Trc                 | DistPC       | Ideal                        | Passagem            | Pen  | Erro         | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp       | 4                   | 3.180        | 08:52:56                     | 08:52:55            | 0    | 1s           | 0      | 8°   | 8°    |
| 2                                | Tmp       | 5                   | 3.380        | 08:53:20                     | 08:53:23            | 0    | 3s           | 0      | 2°   | 2°    |
| 3                                | Tmp       | 6                   | 3.700        | 08:54:12                     | 08:54:15            | 0    | 3s           | 0      | 1°   | 1°    |
| 4                                | Tmp       | 9                   | 4.410        | 08:55:24                     | 08:55:45            | 0    | 21s          | +18    | 3°   | 3°    |
| 5                                | Tmp       | 9                   | 4.880        | 08:56:08                     | 08:56:24            | 0    | 16s          | +13    | 3°   | 3°    |
| 6                                | Tmp       | 13                  | 0.340        | 08:59:46                     | 08:59:43            | 0    | 3s           | 0      | 8°   | 3°    |
| 7                                | Tmp       | 16                  | 1.670        | 09:02:09                     | 09:02:26            | 0    | 17s          | +14    | 2°   | 3°    |
| 8                                | Tmp       | 21                  | 2.040        | 09:11:00                     | 09:10:57            | 0    | 3s           | 0      | 9°   | 3°    |
| 9                                | Tmp       | 22                  | 4.230        | 09:13:56                     | 09:13:54            | 0    | 2s           | 0      | 9°   | 3°    |
| 10                               | Tmp       | 26                  | 2.860        | 09:18:48                     | 09:18:47            | 0    | 1s           | 0      | 7°   | 3°    |
| 11                               | Tmp       | 28                  | 3.770        | 09:19:55                     | 09:19:59            | 0    | 4s           | +1     | 1°   | 3°    |
| 32                               | Tmp       | 33                  | 0.320        | 09:25:35                     | 09:25:32            | 0    | 3s           | 0      | 9°   | 3°    |
| 33                               | Tmp       | 34                  | 1.020        | 09:26:32                     | 09:26:29            | 0    | 3s           | 0      | 9°   | 3°    |
| 34                               | Tmp       | 36                  | 1.270        | 09:28:48                     | 09:28:47            | 0    | 1s           | 0      | 8°   | 3°    |
| 35                               | Tmp       | 36                  | 1.930        | 09:29:40                     | 09:29:41            | 0    | 1s           | 0      | 5°   | 3°    |
| 36                               | Tmp       | 37                  | 2.570        | 09:30:32                     | 09:30:28            | 0    | 4s           | -3     | 11°  | 3°    |
| 37                               | Tmp       | 37                  | 3.230        | 09:31:44                     | 09:31:49            | 0    | 5s           | +2     | 5°   | 3°    |
| 38                               | Tmp       | 39                  | 3.670        | 09:32:48                     | 09:33:35            | 0    | 47s          | +44    | 10°  | 4°    |
| 39                               | Tmp       | 41                  | 4.110        | 09:33:30                     | 09:34:38            | 0    | 1m08s        | +65    | 9°   | 5°    |
| 40                               | Tmp       | 41                  | 4.820        | 09:34:47                     | 09:35:59            | 0    | 1m12s        | +69    | 9°   | 5°    |
| 41                               | Tmp       | 44                  | 5.240        | 09:37:20                     | 09:37:20            | 0    | 0s           | 0      | 3°   | 5°    |
| 19                               | Tmp       | 48                  | 0.180        | 09:39:41                     | 09:39:37            | 0    | 4s           | -3     | 11°  | 5°    |
| 20                               | Tmp       | 53                  | 1.280        | 09:41:36                     | 09:41:46            | 0    | 10s          | +7     | 3°   | 5°    |
| 21                               | Tmp       | 55                  | 2.160        | 09:42:54                     | 09:43:13            | 0    | 19s          | +16    | 4°   | 5°    |
| 22                               | Tmp       | 57                  | 2.920        | 09:48:02                     | 09:47:59            | 0    | 3s           | 0      | 9°   | 5°    |
| 23                               | Tmp       | 59                  | 4.100        | 09:49:48                     | 09:49:48            | 0    | 0s           | 0      | 7°   | 5°    |
| 24                               | Tmp       | 60                  | 4.790        | 09:50:53                     | 09:51:09            | 0    | 16s          | +13    | 10°  | 5°    |
| 25                               | Tmp       | 62                  | 0.230        | 09:51:46                     | 09:52:00            | 0    | 14s          | +11    | 10°  | 5°    |
| 26                               | Tmp       | 62                  | 0.530        | 09:52:22                     | 09:52:38            | 0    | 16s          | +13    | 10°  | 6°    |
| 27                               | Tmp       | 66                  | 0.980        | 09:55:20                     | 09:55:23            | 0    | 3s           | 0      | 1°   | 6°    |
| 28                               | Tmp       | 66                  | 1.530        | 09:56:20                     | 09:56:21            | 0    | 1s           | 0      | 1°   | 6°    |
| 29                               | Tmp       | 69                  | 2.090        | 09:57:31                     | 09:57:43            | 0    | 12s          | +9     | 2°   | 5°    |
| 30                               | Tmp       | 69                  | 2.780        | 09:58:30                     | 09:58:49            | 0    | 19s          | +16    | 2°   | 4°    |
| 31                               | Tmp       | 71                  | 3.730        | 10:00:12                     | 10:00:42            | 0    | 30s          | +27    | 2°   | 4°    |
| 47                               | Tmp       | 79                  | 2.720        | 10:11:23                     | 10:11:22            | 0    | 1s           | 0      | 9°   | 4°    |
| 48                               | Tmp       | 79                  | 3.450        | 10:12:26                     | 10:12:24            | 0    | 2s           | 0      | 9°   | 4°    |
| 49                               | Tmp       | 85                  | 2.190        | 10:23:03                     | 10:23:00            | 0    | 3s           | 0      | 7°   | 4°    |
| 50                               | Tmp       | 89                  | 3.720        | 10:25:00                     | 10:24:57            | 0    | 3s           | 0      | 8°   | 4°    |
| 51                               | Tmp       | 95                  | 3.990        | 10:42:14                     | 10:42:10            | 0    | 4s           | -3     | 11°  | 4°    |
| 52                               | Tmp       | 97                  | 0.490        | 10:45:03                     | 10:44:58            | 0    | 5s           | -6     | 11°  | 4°    |
| 53                               | Tmp       | 99                  | 2.940        | 10:48:24                     | 10:48:19            | 0    | 5s           | -6     | 11°  | 4°    |
| <b>Etapa A</b>                   |           | <b>Num</b> 65       | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 20                | <b>Total PP</b> 359 |      | <b>PG</b> 18 |        |      |       |
| 54                               | Tmp       | 104                 | 4.120        | 11:24:03                     | 11:23:59            | 0    | 4s           | -3     | 10°  | 10°   |
| 55                               | Tmp       | 107                 | 0.530        | 11:27:10                     | 11:27:10            | 0    | 0s           | 0      | 6°   | 10°   |
| 56                               | Tmp       | 114                 | 0.430        | 11:39:56                     | 11:40:15            | 0    | 19s          | +16    | 4°   | 6°    |
| 57                               | Tmp       | 114                 | 0.690        | 11:40:25                     | 11:40:51            | 0    | 26s          | +23    | 6°   | 6°    |
| 58                               | Tmp       | 114                 | 1.150        | 11:41:15                     | 11:41:31            | 0    | 16s          | +13    | 4°   | 5°    |
| 59                               | Tmp       | 116                 | 1.440        | 11:41:52                     | 11:42:17            | 0    | 25s          | +22    | 5°   | 5°    |
| 60                               | Tmp       | 117                 | 2.510        | 11:43:39                     | 11:44:06            | 0    | 27s          | +24    | 4°   | 4°    |
| 61                               | Tmp       | 120                 | 3.100        | 11:45:48                     | 11:46:19            | 0    | 31s          | +28    | 9°   | 5°    |
| 62                               | Tmp       | 120                 | 3.480        | 11:46:30                     | 11:47:10            | 0    | 40s          | +37    | 8°   | 5°    |
| 63                               | Tmp       | 121                 | 4.000        | 11:47:31                     | 11:48:17            | 0    | 46s          | +43    | 8°   | 6°    |
| 67                               | Tmp       | 124                 | 1.130        | 11:52:15                     | 11:52:13            | 0    | 2s           | 0      | 8°   | 6°    |

| PC             | Tp          | Trc           | DistPC       | Ideal        | Passagem            | Pen | Erro              | Pontos | NoPC           | AtePC |
|----------------|-------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|-----|-------------------|--------|----------------|-------|
| 68             | Tmp         | 126           | 1.580        | 11:53:16     | 11:53:38            | 0   | 22s               | +19    | 4°             | 6°    |
| 69             | Tmp         | 127           | 2.090        | 11:54:17     | 11:54:45            | 0   | 28s               | +25    | 5°             | 6°    |
| 70             | Tmp         | 130           | 3.960        | 11:57:33     | 11:58:41            | 0   | 1m08s             | +65    | 6°             | 6°    |
| 71             | Tmp         | 131           | 4.490        | 11:58:41     | 11:59:55            | 0   | 1m14s             | +71    | 6°             | 6°    |
| 72             | Tmp         | 135           | 0.240        | 12:05:29     | 12:05:42            | 0   | 13s               | +10    | 4°             | 6°    |
| 73             | Tmp         | 136           | 1.180        | 12:06:59     | 12:07:13            | 0   | 14s               | +11    | 3°             | 6°    |
| 74             | Tmp         | 139           | 2.120        | 12:10:05     | 12:10:03            | 0   | 2s                | 0      | 6°             | 6°    |
| 76             | Tmp         | 145           | 0.960        | 12:17:29     | 12:17:31            | 0   | 2s                | 0      | 5°             | 6°    |
| 77             | Tmp         | 148           | 2.770        | 12:25:26     | 12:25:26            | 0   | 0s                | 0      | 7°             | 6°    |
| 78             | Tmp         | 149           | 0.000        | 12:31:19     | 12:31:17            | 0   | 2s                | 0      | 6°             | 6°    |
| 79             | Tmp         | 150           | 0.000        | 12:38:02     | 12:38:00            | 0   | 2s                | 0      | 6°             | 6°    |
| <b>Etapa B</b> |             | <b>Num</b> 65 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 7 | <b>Total PP</b> 410 |     | <b>PG</b> 15      |        |                |       |
| <b>n°</b> 3    | <b>A</b> PP | 359           | 4°           | <b>B</b> PP  | 410                 | 6°  | <b>Tot PP</b> 769 |        | <b>Col.</b> 5° |       |



# EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

## Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                | DistPC    | Ideal                         | Passagem | Pen        | Erro      | Pontos          | NoPC       | AtePC     |           |
|----------------------------------|-----------|--------------------|-----------|-------------------------------|----------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|-----------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>66</b> | 66 / Marcus Zilli  |           |                               |          |            |           |                 |            |           |           |
|                                  |           | Cat / NL / Largada |           | Intermediaria / 10 / 08:46:00 |          |            |           |                 |            |           |           |
|                                  |           | Sao Jose - SC      |           |                               |          | KTM        |           |                 |            |           |           |
| PC                               | Tp        | Trc                | DistPC    | Ideal                         | Passagem | Pen        | Erro      | Pontos          | NoPC       | AtePC     |           |
| 1                                | Tmp       | 4                  | 3.180     | 08:56:26                      | 08:56:22 | 0          | 4s        | -3              | 11°        | 11°       |           |
| 2                                | Tmp       | 5                  | 3.380     | 08:56:50                      | 08:56:54 | 0          | 4s        | +1              | 4°         | 9°        |           |
| 3                                | Tmp       | 6                  | 3.700     | 08:57:42                      | 08:58:00 | 0          | 18s       | +15             | 9°         | 8°        |           |
| 4                                | Tmp       | 9                  | 4.410     | 08:58:54                      | 08:59:45 | 0          | 51s       | +48             | 6°         | 6°        |           |
| 5                                | Tmp       | 9                  | 4.880     | 08:59:38                      | 09:00:28 | 0          | 50s       | +47             | 7°         | 6°        |           |
| 6                                | Tmp       | 13                 | 0.340     | 09:03:16                      | 09:03:15 | 0          | 1s        | 0               | 1°         | 6°        |           |
| 7                                | Tmp       | 16                 | 1.670     | 09:05:39                      | 09:06:22 | 0          | 43s       | +40             | 11°        | 7°        |           |
| 8                                | Tmp       | 21                 | 2.040     | 09:14:30                      | 09:14:31 | 0          | 1s        | 0               | 2°         | 7°        |           |
| 9                                | Tmp       | 22                 | 4.230     | 09:17:26                      | 09:17:25 | 0          | 1s        | 0               | 2°         | 7°        |           |
| 10                               | Tmp       | 26                 | 2.860     | 09:22:18                      | 09:22:19 | 0          | 1s        | 0               | 2°         | 7°        |           |
| 11                               | Tmp       | 28                 | 3.770     | 09:23:25                      | 09:23:34 | 0          | 9s        | +6              | 5°         | 7°        |           |
| 32                               | Tmp       | 33                 | 0.320     | 09:29:05                      | 09:29:03 | 0          | 2s        | 0               | 2°         | 7°        |           |
| 33                               | Tmp       | 34                 | 1.020     | 09:30:02                      | 09:30:01 | 0          | 1s        | 0               | 2°         | 7°        |           |
| 34                               | Tmp       | 36                 | 1.270     | 09:32:18                      | 09:32:16 | 0          | 2s        | 0               | 2°         | 7°        |           |
| 35                               | Tmp       | 36                 | 1.930     | 09:33:10                      | 09:33:12 | 0          | 2s        | 0               | 1°         | 7°        |           |
| 36                               | Tmp       | 37                 | 2.570     | 09:34:02                      | 09:33:58 | 0          | 4s        | -3              | 9°         | 7°        |           |
| 37                               | Tmp       | 37                 | 3.230     | 09:35:14                      | 09:35:26 | 0          | 12s       | +9              | 9°         | 7°        |           |
| 38                               | Tmp       | 39                 | 3.670     | 09:36:18                      | 09:37:00 | 0          | 42s       | +39             | 9°         | 8°        |           |
| 39                               | Tmp       | 41                 | 4.110     | 09:37:00                      | 09:38:10 | 0          | 1m10s     | +67             | 10°        | 9°        |           |
| 40                               | Tmp       | 41                 | 4.820     | 09:38:17                      | 09:39:57 | 0          | 1m40s     | +97             | 11°        | 9°        |           |
| 41                               | Tmp       | 44                 | 5.240     | 09:40:50                      | 09:41:03 | 0          | 13s       | +10             | 11°        | 9°        |           |
| 19                               | Tmp       | 48                 | 0.180     | 09:43:11                      | 09:43:13 | 0          | 2s        | 0               | 2°         | 9°        |           |
| 20                               | Tmp       | 53                 | 1.280     | 09:45:06                      | 09:45:24 | 0          | 18s       | +15             | 8°         | 9°        |           |
| 21                               | Tmp       | 55                 | 2.160     | 09:46:24                      | 09:47:07 | 0          | 43s       | +40             | 10°        | 10°       |           |
| 22                               | Tmp       | 57                 | 2.920     | 09:51:32                      | 09:51:30 | 0          | 2s        | 0               | 2°         | 10°       |           |
| 23                               | Tmp       | 59                 | 4.100     | 09:53:18                      | 09:53:18 | 0          | 0s        | 0               | 2°         | 10°       |           |
| 24                               | Tmp       | 60                 | 4.790     | 09:54:23                      | 09:54:27 | 0          | 4s        | +1              | 7°         | 10°       |           |
| 25                               | Tmp       | 62                 | 0.230     | 09:55:16                      | 09:55:25 | 0          | 9s        | +6              | 7°         | 10°       |           |
| 26                               | Tmp       | 62                 | 0.530     | 09:55:52                      | 09:56:00 | 0          | 8s        | +5              | 5°         | 10°       |           |
| 27                               | Tmp       | 66                 | 0.980     | 09:58:50                      | 09:59:06 | 0          | 16s       | +13             | 8°         | 10°       |           |
| 28                               | Tmp       | 66                 | 1.530     | 09:59:50                      | 10:00:07 | 0          | 17s       | +14             | 9°         | 10°       |           |
| 29                               | Tmp       | 69                 | 2.090     | 10:01:01                      | 10:01:36 | 0          | 35s       | +32             | 10°        | 10°       |           |
| 30                               | Tmp       | 69                 | 2.780     | 10:02:00                      | 10:02:57 | 0          | 57s       | +54             | 8°         | 10°       |           |
| 31                               | Tmp       | 71                 | 3.730     | 10:03:42                      | 10:05:19 | 0          | 1m37s     | +94             | 10°        | 10°       |           |
| 47                               | Tmp       | 79                 | 2.720     | 10:14:53                      | 10:14:55 | 0          | 2s        | 0               | 2°         | 10°       |           |
| 48                               | Tmp       | 79                 | 3.450     | 10:15:56                      | 10:15:58 | 0          | 2s        | 0               | 2°         | 10°       |           |
| 49                               | Tmp       | 85                 | 2.190     | 10:26:33                      | 10:26:31 | 0          | 2s        | 0               | 1°         | 10°       |           |
| 50                               | Tmp       | 89                 | 3.720     | 10:28:30                      | 10:28:33 | 0          | 3s        | 0               | 2°         | 10°       |           |
| 51                               | Tmp       | 95                 | 3.990     | 10:45:44                      | 10:45:45 | 0          | 1s        | 0               | 2°         | 10°       |           |
| 52                               | Tmp       | 97                 | 0.490     | 10:48:33                      | 10:48:35 | 0          | 2s        | 0               | 2°         | 10°       |           |
| 53                               | Tmp       | 99                 | 2.940     | 10:51:54                      | 10:51:51 | 0          | 3s        | 0               | 2°         | 10°       |           |
| <b>Etapa A</b>                   |           | <b>Num</b>         | <b>66</b> | <b>Pen</b>                    | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>18</b> | <b>Total PP</b> | <b>659</b> | <b>PG</b> | <b>11</b> |
| 54                               | Tmp       | 104                | 4.120     | 11:27:33                      | 11:27:30 | 0          | 3s        | 0               | 1°         | 1°        |           |
| 55                               | Tmp       | 107                | 0.530     | 11:30:40                      | 11:30:44 | 0          | 4s        | +1              | 9°         | 6°        |           |
| 56                               | Tmp       | 114                | 0.430     | 11:43:26                      | 11:43:51 | 0          | 25s       | +22             | 7°         | 7°        |           |
| 57                               | Tmp       | 114                | 0.690     | 11:43:55                      | 11:44:30 | 0          | 35s       | +32             | 7°         | 7°        |           |
| 58                               | Tmp       | 114                | 1.150     | 11:44:45                      | 11:45:20 | 0          | 35s       | +32             | 9°         | 8°        |           |
| 59                               | Tmp       | 116                | 1.440     | 11:45:22                      | 11:46:19 | 0          | 57s       | +54             | 10°        | 8°        |           |
| 60                               | Tmp       | 117                | 2.510     | 11:47:09                      | 11:48:36 | 0          | 1m27s     | +84             | 10°        | 10°       |           |
| 61                               | Tmp       | 120                | 3.100     | 11:49:18                      | 11:50:31 | 0          | 1m13s     | +70             | 10°        | 10°       |           |
| 62                               | Tmp       | 120                | 3.480     | 11:50:00                      | 11:51:35 | 0          | 1m35s     | +92             | 10°        | 10°       |           |
| 63                               | Tmp       | 121                | 4.000     | 11:51:01                      | 11:53:07 | 0          | 2m06s     | +123            | 10°        | 10°       |           |
| 67                               | Tmp       | 124                | 1.130     | 11:55:45                      | 11:55:48 | 0          | 3s        | 0               | 1°         | 10°       |           |

| PC             | Tp  | Trc        | DistPC    | Ideal      | Passagem | Pen        | Erro     | Pontos          | NoPC        | AtePC     |           |
|----------------|-----|------------|-----------|------------|----------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|-----------|
| 68             | Tmp | 126        | 1.580     | 11:56:46   | 11:57:30 | 0          | 44s      | +41             | 10°         | 10°       |           |
| 69             | Tmp | 127        | 2.090     | 11:57:47   | 11:58:53 | 0          | 1m06s    | +63             | 10°         | 10°       |           |
| 70             | Tmp | 130        | 3.960     | 12:01:03   | 12:04:19 | 0          | 3m16s    | +193            | 10°         | 10°       |           |
| 71             | Tmp | 131        | 4.490     | 12:02:11   | 12:05:47 | 0          | 3m36s    | +213            | 10°         | 10°       |           |
| 72             | Tmp | 135        | 0.240     | 12:08:59   | 12:09:15 | 0          | 16s      | +13             | 5°          | 10°       |           |
| 73             | Tmp | 136        | 1.180     | 12:10:29   | 12:11:05 | 0          | 36s      | +33             | 9°          | 10°       |           |
| 74             | Tmp | 139        | 2.120     | 12:13:35   | 12:13:45 | 0          | 10s      | +7              | 10°         | 10°       |           |
| 76             | Tmp | 145        | 0.960     | 12:20:59   | 12:21:04 | 0          | 5s       | +2              | 10°         | 10°       |           |
| 77             | Tmp | 148        | 2.770     | 12:28:56   | 12:28:55 | 0          | 1s       | 0               | 1°          | 10°       |           |
| 78             | Tmp | 149        | 0.000     | 12:34:49   | 12:34:52 | 0          | 3s       | 0               | 1°          | 10°       |           |
| 79             | Tmp | 150        | 0.000     | 12:41:32   | 12:41:36 | 0          | 4s       | +1              | 9°          | 10°       |           |
| <b>Etapa B</b> |     | <b>Num</b> | <b>66</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>4</b> | <b>Total PP</b> | <b>1076</b> | <b>PG</b> | <b>11</b> |

| hº | A | PP | 659 | 10º | B | PP | 1076 | 10º | Tot PP | 1735 | Col. | 10º |
|----|---|----|-----|-----|---|----|------|-----|--------|------|------|-----|
|----|---|----|-----|-----|---|----|------|-----|--------|------|------|-----|

EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

Performance Individual

| PC          | Tp  | Trc                            | DistPC | Ideal                        | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|-------------|-----|--------------------------------|--------|------------------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| N<br>u<br>m | 67  | 67 / Ricardo Almeida Guimaraes |        |                              |          |     |       |        |      |       |
|             |     | Cat / NL / Largada             |        | Intermediaria / 9 / 08:45:30 |          |     |       |        |      |       |
|             |     | Caratinga - Mg                 |        |                              |          | KTM |       |        |      |       |
| PC          | Tp  | Trc                            | DistPC | Ideal                        | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1           | Tmp | 4                              | 3.180  | 08:55:56                     | 08:55:54 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 2º    |
| 2           | Tmp | 5                              | 3.380  | 08:56:20                     | 08:56:26 | 0   | 6s    | +3     | 6º   | 5º    |
| 3           | Tmp | 6                              | 3.700  | 08:57:12                     | 08:57:29 | 0   | 17s   | +14    | 7º   | 7º    |
| 4           | Tmp | 9                              | 4.410  | 08:58:24                     | 08:59:25 | 0   | 1m01s | +58    | 8º   | 7º    |
| 5           | Tmp | 9                              | 4.880  | 08:59:08                     | 09:00:09 | 0   | 1m01s | +58    | 8º   | 8º    |
| 6           | Tmp | 13                             | 0.340  | 09:02:46                     | 09:02:48 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 8º    |
| 7           | Tmp | 16                             | 1.670  | 09:05:09                     | 09:05:45 | 0   | 36s   | +33    | 9º   | 8º    |
| 8           | Tmp | 21                             | 2.040  | 09:14:00                     | 09:14:02 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 8º    |
| 9           | Tmp | 22                             | 4.230  | 09:16:56                     | 09:16:55 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 8º    |
| 10          | Tmp | 26                             | 2.860  | 09:21:48                     | 09:21:50 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 8º    |
| 11          | Tmp | 28                             | 3.770  | 09:22:55                     | 09:23:06 | 0   | 11s   | +8     | 8º   | 8º    |
| 32          | Tmp | 33                             | 0.320  | 09:28:35                     | 09:28:36 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 8º    |
| 33          | Tmp | 34                             | 1.020  | 09:29:32                     | 09:29:33 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 8º    |
| 34          | Tmp | 36                             | 1.270  | 09:31:48                     | 09:31:47 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 8º    |
| 35          | Tmp | 36                             | 1.930  | 09:32:40                     | 09:32:44 | 0   | 4s    | +1     | 8º   | 8º    |
| 36          | Tmp | 37                             | 2.570  | 09:33:32                     | 09:33:31 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 8º    |
| 37          | Tmp | 37                             | 3.230  | 09:34:44                     | 09:34:54 | 0   | 10s   | +7     | 6º   | 8º    |
| 38          | Tmp | 39                             | 3.670  | 09:35:48                     | 09:36:14 | 0   | 26s   | +23    | 7º   | 7º    |
| 39          | Tmp | 41                             | 4.110  | 09:36:30                     | 09:37:19 | 0   | 49s   | +46    | 8º   | 7º    |
| 40          | Tmp | 41                             | 4.820  | 09:37:47                     | 09:38:48 | 0   | 1m01s | +58    | 8º   | 8º    |
| 41          | Tmp | 44                             | 5.240  | 09:40:20                     | 09:40:24 | 0   | 4s    | +1     | 5º   | 8º    |
| 19          | Tmp | 48                             | 0.180  | 09:42:41                     | 09:42:40 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 8º    |
| 20          | Tmp | 53                             | 1.280  | 09:44:36                     | 09:45:07 | 0   | 31s   | +28    | 11º  | 8º    |
| 21          | Tmp | 55                             | 2.160  | 09:45:54                     | 09:46:46 | 0   | 52s   | +49    | 11º  | 8º    |
| 22          | Tmp | 57                             | 2.920  | 09:51:02                     | 09:51:02 | 0   | 0s    | 0      | 3º   | 8º    |
| 23          | Tmp | 59                             | 4.100  | 09:52:48                     | 09:52:52 | 0   | 4s    | +1     | 10º  | 8º    |
| 24          | Tmp | 60                             | 4.790  | 09:53:53                     | 09:54:05 | 0   | 12s   | +9     | 9º   | 8º    |
| 25          | Tmp | 62                             | 0.230  | 09:54:46                     | 09:54:55 | 0   | 9s    | +6     | 8º   | 8º    |
| 26          | Tmp | 62                             | 0.530  | 09:55:22                     | 09:55:30 | 0   | 8s    | +5     | 6º   | 8º    |
| 27          | Tmp | 66                             | 0.980  | 09:58:20                     | 09:58:28 | 0   | 8s    | +5     | 4º   | 8º    |
| 28          | Tmp | 66                             | 1.530  | 09:59:20                     | 09:59:35 | 0   | 15s   | +12    | 8º   | 8º    |
| 29          | Tmp | 69                             | 2.090  | 10:00:31                     | 10:01:03 | 0   | 32s   | +29    | 9º   | 8º    |
| 30          | Tmp | 69                             | 2.780  | 10:01:30                     | 10:02:35 | 0   | 1m05s | +62    | 11º  | 9º    |
| 31          | Tmp | 71                             | 3.730  | 10:03:12                     | 10:04:57 | 0   | 1m45s | +102   | 11º  | 9º    |
| 47          | Tmp | 79                             | 2.720  | 10:14:23                     | 10:14:23 | 0   | 0s    | 0      | 3º   | 9º    |
| 48          | Tmp | 79                             | 3.450  | 10:15:26                     | 10:15:25 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 9º    |
| 49          | Tmp | 85                             | 2.190  | 10:26:03                     | 10:26:06 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 9º    |
| 50          | Tmp | 89                             | 3.720  | 10:28:00                     | 10:28:04 | 0   | 4s    | +1     | 11º  | 9º    |
| 51          | Tmp | 95                             | 3.990  | 10:45:14                     | 10:45:15 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 9º    |
| 52          | Tmp | 97                             | 0.490  | 10:48:03                     | 10:48:04 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 9º    |
| 53          | Tmp | 99                             | 2.940  | 10:51:24                     | 10:51:23 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 9º    |

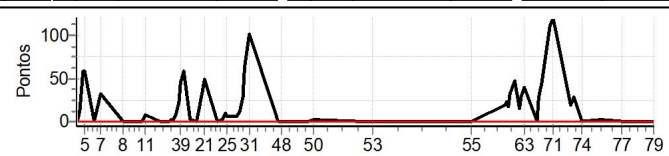
|                |     |    |     |   |     |    |          |     |    |    |
|----------------|-----|----|-----|---|-----|----|----------|-----|----|----|
| <b>Etapa A</b> | Num | 67 | Pen | 0 | PCZ | 17 | Total PP | 619 | PG | 12 |
|----------------|-----|----|-----|---|-----|----|----------|-----|----|----|

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120  | 11:27:03 | 11:27:04 | 0   | 1s   | 0      | 2º   | 2º    |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530  | 11:30:10 | 11:30:11 | 0   | 1s   | 0      | 1º   | 1º    |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430  | 11:42:56 | 11:43:17 | 0   | 21s  | +18    | 5º   | 3º    |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690  | 11:43:25 | 11:43:50 | 0   | 25s  | +22    | 5º   | 5º    |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150  | 11:44:15 | 11:44:35 | 0   | 20s  | +17    | 6º   | 6º    |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440  | 11:44:52 | 11:45:27 | 0   | 35s  | +32    | 6º   | 6º    |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510  | 11:46:39 | 11:47:29 | 0   | 50s  | +47    | 7º   | 6º    |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100  | 11:48:48 | 11:49:07 | 0   | 19s  | +16    | 6º   | 6º    |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480  | 11:49:30 | 11:50:02 | 0   | 32s  | +29    | 6º   | 7º    |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000  | 11:50:31 | 11:51:13 | 0   | 42s  | +39    | 6º   | 7º    |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130  | 11:55:15 | 11:55:16 | 0   | 1s   | 0      | 2º   | 7º    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:56:16 | 11:56:47 | 0   | 31s   | +28    | 8º   | 7º    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:57:17 | 11:58:05 | 0   | 48s   | +45    | 9º   | 7º    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:00:33 | 12:02:28 | 0   | 1m55s | +112   | 9º   | 7º    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:01:41 | 12:03:45 | 0   | 2m04s | +121   | 8º   | 7º    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:08:29 | 12:08:51 | 0   | 22s   | +19    | 9º   | 7º    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:09:59 | 12:10:31 | 0   | 32s   | +29    | 8º   | 7º    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 12:13:05 | 12:13:08 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 7º    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:20:29 | 12:20:33 | 0   | 4s    | +1     | 7º   | 7º    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:28:26 | 12:28:23 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:34:19 | 12:34:20 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:41:02 | 12:41:02 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 7º    |

|                |     |    |     |   |     |   |          |     |    |    |
|----------------|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|----|----|
| <b>Etapa B</b> | Num | 67 | Pen | 0 | PCZ | 7 | Total PP | 575 | PG | 14 |
|----------------|-----|----|-----|---|-----|---|----------|-----|----|----|

|    |   |      |     |    |      |     |    |        |      |      |    |
|----|---|------|-----|----|------|-----|----|--------|------|------|----|
| nº | 9 | A PP | 619 | 9º | B PP | 575 | 7º | Tot PP | 1194 | Col. | 7º |
|----|---|------|-----|----|------|-----|----|--------|------|------|----|





## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

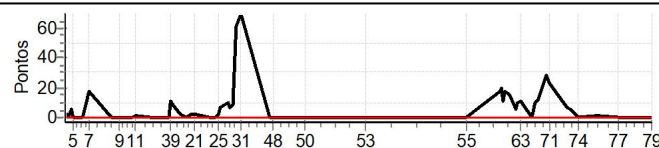
### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                         | DistPC | Ideal                        | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|-----------------------------|--------|------------------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>68</b> | 68 / Carlos Eduardo Bocardi |        |                              |          |     |       |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada          |        | Intermediaria / 1 / 08:41:30 |          |     |       |        |      |       |
|                                  |           | Lambari - MG                |        |                              | ktm 350  |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp        | Trc                         | DistPC | Ideal                        | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp       | 4                           | 3.180  | 08:51:56                     | 08:51:59 | 0   | 3s    | 0      | 10°  | 10°   |
| 2                                | Tmp       | 5                           | 3.380  | 08:52:20                     | 08:52:25 | 0   | 5s    | +2     | 5°   | 4°    |
| 3                                | Tmp       | 6                           | 3.700  | 08:53:12                     | 08:53:11 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 4                                | Tmp       | 9                           | 4.410  | 08:54:24                     | 08:54:33 | 0   | 9s    | +6     | 1°   | 1°    |
| 5                                | Tmp       | 9                           | 4.880  | 08:55:08                     | 08:55:11 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 6                                | Tmp       | 13                          | 0.340  | 08:58:46                     | 08:58:48 | 0   | 2s    | 0      | 10°  | 1°    |
| 7                                | Tmp       | 16                          | 1.670  | 09:01:09                     | 09:01:30 | 0   | 21s   | +18    | 4°   | 2°    |
| 8                                | Tmp       | 21                          | 2.040  | 09:10:00                     | 09:10:01 | 0   | 1s    | 0      | 11°  | 2°    |
| 9                                | Tmp       | 22                          | 4.230  | 09:12:56                     | 09:12:56 | 0   | 0s    | 0      | 11°  | 2°    |
| 10                               | Tmp       | 26                          | 2.860  | 09:17:48                     | 09:17:48 | 0   | 0s    | 0      | 9°   | 2°    |
| 11                               | Tmp       | 28                          | 3.770  | 09:18:55                     | 09:18:59 | 0   | 4s    | +1     | 2°   | 2°    |
| 32                               | Tmp       | 33                          | 0.320  | 09:24:35                     | 09:24:35 | 0   | 0s    | 0      | 11°  | 2°    |
| 33                               | Tmp       | 34                          | 1.020  | 09:25:32                     | 09:25:33 | 0   | 1s    | 0      | 11°  | 2°    |
| 34                               | Tmp       | 36                          | 1.270  | 09:27:48                     | 09:27:49 | 0   | 1s    | 0      | 10°  | 2°    |
| 35                               | Tmp       | 36                          | 1.930  | 09:28:40                     | 09:28:43 | 0   | 3s    | 0      | 7°   | 2°    |
| 36                               | Tmp       | 37                          | 2.570  | 09:29:32                     | 09:29:33 | 0   | 1s    | 0      | 8°   | 2°    |
| 37                               | Tmp       | 37                          | 3.230  | 09:30:44                     | 09:30:47 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 38                               | Tmp       | 39                          | 3.670  | 09:31:48                     | 09:31:51 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 39                               | Tmp       | 41                          | 4.110  | 09:32:30                     | 09:32:44 | 0   | 14s   | +11    | 1°   | 1°    |
| 40                               | Tmp       | 41                          | 4.820  | 09:33:47                     | 09:33:58 | 0   | 11s   | +8     | 1°   | 1°    |
| 41                               | Tmp       | 44                          | 5.240  | 09:36:20                     | 09:36:25 | 0   | 5s    | +2     | 10°  | 1°    |
| 19                               | Tmp       | 48                          | 0.180  | 09:38:41                     | 09:38:40 | 0   | 1s    | 0      | 10°  | 1°    |
| 20                               | Tmp       | 53                          | 1.280  | 09:40:36                     | 09:40:41 | 0   | 5s    | +2     | 1°   | 1°    |
| 21                               | Tmp       | 55                          | 2.160  | 09:41:54                     | 09:41:59 | 0   | 5s    | +2     | 1°   | 1°    |
| 22                               | Tmp       | 57                          | 2.920  | 09:47:02                     | 09:47:01 | 0   | 1s    | 0      | 11°  | 1°    |
| 23                               | Tmp       | 59                          | 4.100  | 09:48:48                     | 09:48:50 | 0   | 2s    | 0      | 9°   | 1°    |
| 24                               | Tmp       | 60                          | 4.790  | 09:49:53                     | 09:49:55 | 0   | 2s    | 0      | 6°   | 1°    |
| 25                               | Tmp       | 62                          | 0.230  | 09:50:46                     | 09:50:51 | 0   | 5s    | +2     | 5°   | 1°    |
| 26                               | Tmp       | 62                          | 0.530  | 09:51:22                     | 09:51:32 | 0   | 10s   | +7     | 8°   | 1°    |
| 27                               | Tmp       | 66                          | 0.980  | 09:54:20                     | 09:54:33 | 0   | 13s   | +10    | 7°   | 1°    |
| 28                               | Tmp       | 66                          | 1.530  | 09:55:20                     | 09:55:30 | 0   | 10s   | +7     | 6°   | 1°    |
| 29                               | Tmp       | 69                          | 2.090  | 09:56:31                     | 09:56:43 | 0   | 12s   | +9     | 3°   | 1°    |
| 30                               | Tmp       | 69                          | 2.780  | 09:57:30                     | 09:58:34 | 0   | 1m04s | +61    | 10°  | 2°    |
| 31                               | Tmp       | 71                          | 3.730  | 09:59:12                     | 10:00:25 | 0   | 1m13s | +70    | 8°   | 2°    |
| 47                               | Tmp       | 79                          | 2.720  | 10:10:23                     | 10:10:24 | 0   | 1s    | 0      | 11°  | 2°    |
| 48                               | Tmp       | 79                          | 3.450  | 10:11:26                     | 10:11:27 | 0   | 1s    | 0      | 11°  | 2°    |
| 49                               | Tmp       | 85                          | 2.190  | 10:22:03                     | 10:22:04 | 0   | 1s    | 0      | 9°   | 2°    |
| 50                               | Tmp       | 89                          | 3.720  | 10:24:00                     | 10:23:59 | 0   | 1s    | 0      | 10°  | 2°    |
| 51                               | Tmp       | 95                          | 3.990  | 10:41:14                     | 10:41:14 | 0   | 0s    | 0      | 10°  | 2°    |
| 52                               | Tmp       | 97                          | 0.490  | 10:44:03                     | 10:44:02 | 0   | 1s    | 0      | 10°  | 2°    |
| 53                               | Tmp       | 99                          | 2.940  | 10:47:24                     | 10:47:23 | 0   | 1s    | 0      | 8°   | 2°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:52:16 | 11:52:29 | 0   | 13s  | +10    | 1°   | 2°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:53:17 | 11:53:32 | 0   | 15s  | +12    | 1°   | 1°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 11:56:33 | 11:57:04 | 0   | 31s  | +28    | 1°   | 1°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 11:57:41 | 11:58:07 | 0   | 26s  | +23    | 1°   | 1°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:04:29 | 12:04:39 | 0   | 10s  | +7     | 2°   | 1°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:05:59 | 12:06:07 | 0   | 8s   | +5     | 2°   | 1°    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 12:09:05 | 12:09:06 | 0   | 1s   | 0      | 8°   | 1°    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:16:29 | 12:16:33 | 0   | 4s   | +1     | 9°   | 1°    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:24:26 | 12:24:26 | 0   | 0s   | 0      | 9°   | 1°    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:30:19 | 12:30:21 | 0   | 2s   | 0      | 8°   | 1°    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:37:02 | 12:37:03 | 0   | 1s   | 0      | 8°   | 1°    |

|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 68 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 7 | <b>Total PP</b> 193 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |           |                 |           |                   |                |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|----------------|
| <b>n°</b> 1 | <b>A</b> PP 218 | <b>2°</b> | <b>B</b> PP 193 | <b>1°</b> | <b>Tot PP</b> 411 | <b>Col.</b> 2° |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|----------------|



| PC             | Tp  | Trc           | DistPC       | Ideal         | Passagem            | Pen          | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|-----|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> |     |               |              |               |                     |              |      |        |      |       |
|                |     | <b>Num</b> 68 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 25 | <b>Total PP</b> 218 | <b>PG</b> 22 |      |        |      |       |
| 54             | Tmp | 104           | 4.120        | 11:23:03      | 11:23:06            | 0            | 3s   | 0      | 7°   | 7°    |
| 55             | Tmp | 107           | 0.530        | 11:26:10      | 11:26:12            | 0            | 2s   | 0      | 8°   | 5°    |
| 56             | Tmp | 114           | 0.430        | 11:38:56      | 11:39:17            | 0            | 21s  | +18    | 6°   | 4°    |
| 57             | Tmp | 114           | 0.690        | 11:39:25      | 11:39:48            | 0            | 23s  | +20    | 4°   | 3°    |
| 58             | Tmp | 114           | 1.150        | 11:40:15      | 11:40:29            | 0            | 14s  | +11    | 3°   | 3°    |
| 59             | Tmp | 116           | 1.440        | 11:40:52      | 11:41:12            | 0            | 20s  | +17    | 2°   | 3°    |
| 60             | Tmp | 117           | 2.510        | 11:42:39      | 11:42:57            | 0            | 18s  | +15    | 2°   | 2°    |
| 61             | Tmp | 120           | 3.100        | 11:44:48      | 11:44:56            | 0            | 8s   | +5     | 2°   | 2°    |
| 62             | Tmp | 120           | 3.480        | 11:45:30      | 11:45:43            | 0            | 13s  | +10    | 3°   | 2°    |
| 63             | Tmp | 121           | 4.000        | 11:46:31      | 11:46:45            | 0            | 14s  | +11    | 1°   | 2°    |
| 67             | Tmp | 124           | 1.130        | 11:51:15      | 11:51:16            | 0            | 1s   | 0      | 10°  | 2°    |

### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                        | DistPC | Ideal                         | Passagem | Pen     | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------------------|-----------|----------------------------|--------|-------------------------------|----------|---------|------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>69</b> | 69 / Luis Eduardo Nogueira |        |                               |          |         |      |        |      |       |  |
|                                  |           | Cat / NL / Largada         |        | Intermediaria / 12 / 08:47:00 |          |         |      |        |      |       |  |
|                                  |           | Cambe - PR                 |        |                               |          | Ktm 300 |      |        |      |       |  |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:57:26 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:57:50 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:58:42 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:59:54 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 09:00:38 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 09:04:16 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 09:06:39 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 09:15:30 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 09:18:26 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 09:23:18 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 09:24:25 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 09:30:05 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 09:31:02 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 09:33:18 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 09:34:10 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 09:35:02 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 09:36:14 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 09:37:18 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 09:38:00 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 09:39:17 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 09:41:50 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 09:44:11 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 09:46:06 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 09:47:24 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 09:52:32 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 09:54:18 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 09:55:23 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 09:56:16 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 09:56:52 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 09:59:50 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 10:00:50 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 10:02:01 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 10:03:00 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 10:04:42 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 10:15:53 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 10:16:56 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 10:27:33 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 10:29:30 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 10:46:44 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 10:49:33 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 10:52:54 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |

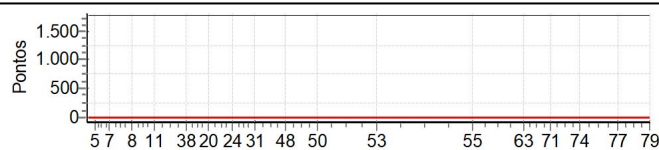
|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 69 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 73800 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|    |     |     |       |          |       |   |  |       |     |     |
|----|-----|-----|-------|----------|-------|---|--|-------|-----|-----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 11:28:33 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 11:31:40 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 11:44:26 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 11:44:55 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 11:45:45 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 11:46:22 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 11:48:09 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 11:50:18 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 11:51:00 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 11:52:01 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 11:56:45 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:57:46 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 11°   |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:58:47 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 11°   |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:02:03 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 11°   |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:03:11 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 11°   |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:09:59 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 11°   |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:11:29 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 11°   |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 12:14:35 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 11°   |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:21:59 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 11°   |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:29:56 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 11°   |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:35:49 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 11°   |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:42:32 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 11°   |

|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 69 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 39600 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |                   |           |                   |           |                      |                |
|--------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|----------------|
| <b>n°</b> 12 | <b>A</b> PP 73800 | <b>NC</b> | <b>B</b> PP 39600 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 113400 | <b>Col.</b> NC |
|--------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp                 | Trc                             | DistPC                       | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------|--------------------|---------------------------------|------------------------------|-------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | <b>70</b>          | 70 / Denilson Marciano de Paula |                              |       |          |     |      |        |      |       |
|                      | Cat / NL / Largada |                                 | Intermediaria / 8 / 08:45:00 |       |          |     |      |        |      |       |
|                      | 9º                 | Ouro Preto - MG                 |                              |       | CRF 230  |     |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:55:26 | 08:55:23 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:55:50 | 08:55:53 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:56:42 | 08:56:55 | 0   | 13s   | +10    | 6º   | 5º    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:57:54 | 08:59:28 | 0   | 1m34s | +91    | 10º  | 10º   |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:58:38 | 09:00:13 | 0   | 1m35s | +92    | 10º  | 10º   |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 09:02:16 | 09:02:14 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 10º   |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 09:04:39 | 09:05:18 | 0   | 39s   | +36    | 10º  | 10º   |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 09:13:30 | 09:13:30 | 0   | 0s    | 0      | 4º   | 10º   |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 09:16:26 | 09:16:25 | 0   | 1s    | 0      | 4º   | 10º   |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 09:21:18 | 09:21:21 | 0   | 3s    | 0      | 4º   | 10º   |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 09:22:25 | 09:22:43 | 0   | 18s   | +15    | 11º  | 10º   |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 09:28:05 | 09:28:04 | 0   | 1s    | 0      | 4º   | 10º   |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 09:29:02 | 09:29:01 | 0   | 1s    | 0      | 4º   | 10º   |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 09:31:18 | 09:31:14 | 0   | 4s    | -3     | 11º  | 10º   |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 09:32:10 | 09:32:13 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 10º   |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 09:33:02 | 09:33:02 | 0   | 0s    | 0      | 3º   | 10º   |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 09:34:14 | 09:34:28 | 0   | 14s   | +11    | 11º  | 10º   |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 09:35:18 | 09:36:11 | 0   | 53s   | +50    | 11º  | 10º   |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 09:36:00 | 09:37:13 | 0   | 1m13s | +70    | 11º  | 11º   |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 09:37:17 | 09:38:46 | 0   | 1m29s | +86    | 10º  | 11º   |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 09:39:50 | 09:39:55 | 0   | 5s    | +2     | 9º   | 11º   |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 09:42:11 | 09:42:09 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 11º   |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 09:44:06 | 09:44:29 | 0   | 23s   | +20    | 10º  | 11º   |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 09:45:24 | 09:46:01 | 0   | 37s   | +34    | 9º   | 11º   |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 09:50:32 | 09:50:29 | 0   | 3s    | 0      | 4º   | 11º   |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 09:52:18 | 09:52:21 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 11º   |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 09:53:23 | 09:53:59 | 0   | 36s   | +33    | 11º  | 11º   |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 09:54:16 | 09:54:53 | 0   | 37s   | +34    | 11º  | 11º   |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 09:54:52 | 09:55:30 | 0   | 38s   | +35    | 11º  | 11º   |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 09:57:50 | 09:57:59 | 0   | 9s    | +6     | 5º   | 11º   |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 09:58:50 | 09:58:58 | 0   | 8s    | +5     | 4º   | 11º   |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 10:00:01 | 10:00:20 | 0   | 19s   | +16    | 4º   | 11º   |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 10:01:00 | 10:01:36 | 0   | 36s   | +33    | 5º   | 11º   |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 10:02:42 | 10:03:45 | 0   | 1m03s | +60    | 6º   | 11º   |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 10:13:53 | 10:13:56 | 0   | 3s    | 0      | 4º   | 11º   |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 10:14:56 | 10:14:55 | 0   | 1s    | 0      | 4º   | 11º   |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 10:25:33 | 10:25:33 | 0   | 0s    | 0      | 3º   | 11º   |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 10:27:30 | 10:27:31 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 11º   |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 10:44:44 | 10:44:42 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 11º   |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 10:47:33 | 10:47:30 | 0   | 3s    | 0      | 4º   | 11º   |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 10:50:54 | 10:50:51 | 0   | 3s    | 0      | 4º   | 11º   |

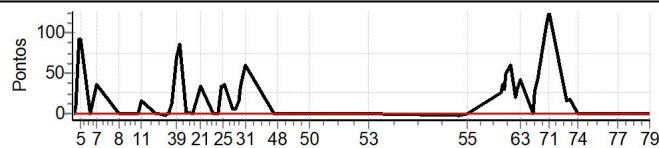
|                |               |              |               |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 70 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 20 | <b>Total PP</b> 742 | <b>PG</b> 10 |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |       |     |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|-----|----|----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 11:26:33 | 11:26:29 | 0 | 4s    | -3  | 9º | 9º |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 11:29:40 | 11:29:42 | 0 | 2s    | 0   | 2º | 9º |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 11:42:26 | 11:42:54 | 0 | 28s   | +25 | 8º | 9º |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 11:42:55 | 11:43:33 | 0 | 38s   | +35 | 9º | 9º |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 11:43:45 | 11:44:18 | 0 | 33s   | +30 | 8º | 9º |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 11:44:22 | 11:45:15 | 0 | 53s   | +50 | 9º | 9º |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 11:46:09 | 11:47:11 | 0 | 1m02s | +59 | 8º | 8º |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 11:48:18 | 11:48:40 | 0 | 22s   | +19 | 7º | 8º |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 11:49:00 | 11:49:32 | 0 | 32s   | +29 | 7º | 8º |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 11:50:01 | 11:50:46 | 0 | 45s   | +42 | 7º | 8º |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 11:54:45 | 11:54:44 | 0 | 1s    | 0   | 3º | 8º |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:55:46 | 11:56:17 | 0   | 31s   | +28    | 9º   | 8º    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:56:47 | 11:57:33 | 0   | 46s   | +43    | 8º   | 8º    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:00:03 | 12:01:51 | 0   | 1m48s | +105   | 8º   | 8º    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:01:11 | 12:03:20 | 0   | 2m09s | +126   | 9º   | 9º    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:07:59 | 12:08:17 | 0   | 18s   | +15    | 6º   | 8º    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:09:29 | 12:09:49 | 0   | 20s   | +17    | 4º   | 8º    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 12:12:35 | 12:12:36 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 8º    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:19:59 | 12:20:01 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 8º    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:27:56 | 12:27:58 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 8º    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:33:49 | 12:33:48 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 8º    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:40:32 | 12:40:32 | 0   | 0s    | 0      | 2º   | 8º    |

|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 70 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 7 | <b>Total PP</b> 626 | <b>PG</b> 13 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |            |                 |           |                    |                |
|-------------|-----------------|------------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>nº</b> 8 | <b>A</b> PP 742 | <b>11º</b> | <b>B</b> PP 626 | <b>8º</b> | <b>Tot PP</b> 1368 | <b>Col.</b> 9º |
|-------------|-----------------|------------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                | DistPC | Ideal                         | Passagem | Pen   | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|--------------------|--------|-------------------------------|----------|-------|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>71</b> | 71 / Fabiano Lopes |        |                               |          |       |      |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada |        | Intermediaria / 11 / 08:46:30 |          |       |      |        |      |       |
|                                  |           | Campo Belo - MG    |        |                               |          | HONDA |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:56:56 | 08:56:58 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:57:20 | 08:57:32 | 0   | 12s   | +9     | 11°  | 11°   |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:58:12 | 08:58:30 | 0   | 18s   | +15    | 8°   | 9°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:59:24 | 09:00:32 | 0   | 1m08s | +65    | 9°   | 9°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 09:00:08 | 09:01:11 | 0   | 1m03s | +60    | 9°   | 9°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 09:03:46 | 09:03:52 | 0   | 6s    | +3     | 11°  | 9°    |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 09:06:09 | 09:06:38 | 0   | 29s   | +26    | 6°   | 9°    |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 09:15:00 | 09:15:03 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 9°    |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 09:17:56 | 09:17:54 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 9°    |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 09:22:48 | 09:22:49 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 9°    |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 09:23:55 | 09:24:01 | 0   | 6s    | +3     | 3°   | 9°    |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 09:29:35 | 09:29:36 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 9°    |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 09:30:32 | 09:30:34 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 9°    |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 09:32:48 | 09:32:51 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 9°    |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 09:33:40 | 09:33:45 | 0   | 5s    | +2     | 10°  | 9°    |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 09:34:32 | 09:34:30 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 9°    |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 09:35:44 | 09:35:56 | 0   | 12s   | +9     | 8°   | 9°    |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 09:36:48 | 09:37:15 | 0   | 27s   | +24    | 8°   | 9°    |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 09:37:30 | 09:38:12 | 0   | 42s   | +39    | 7°   | 8°    |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 09:38:47 | 09:39:38 | 0   | 51s   | +48    | 7°   | 7°    |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 09:41:20 | 09:41:22 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 7°    |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 09:43:41 | 09:43:41 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 7°    |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 09:45:36 | 09:45:46 | 0   | 10s   | +7     | 2°   | 7°    |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 09:46:54 | 09:47:08 | 0   | 14s   | +11    | 2°   | 7°    |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 09:52:02 | 09:52:02 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 7°    |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 09:53:48 | 09:53:51 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 7°    |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 09:54:53 | 09:54:56 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 7°    |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 09:55:46 | 09:55:51 | 0   | 5s    | +2     | 2°   | 7°    |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 09:56:22 | 09:56:25 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 7°    |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 09:59:20 | 09:59:54 | 0   | 34s   | +31    | 11°  | 7°    |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 10:00:20 | 10:00:50 | 0   | 30s   | +27    | 11°  | 7°    |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 10:01:31 | 10:02:16 | 0   | 45s   | +42    | 11°  | 7°    |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 10:02:30 | 10:03:28 | 0   | 58s   | +55    | 9°   | 7°    |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 10:04:12 | 10:05:32 | 0   | 1m20s | +77    | 9°   | 8°    |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 10:15:23 | 10:15:23 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 8°    |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 10:16:26 | 10:16:25 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 8°    |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 10:27:03 | 10:27:07 | 0   | 4s    | +1     | 10°  | 8°    |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 10:29:00 | 10:29:00 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 8°    |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 10:46:14 | 10:46:13 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 8°    |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 10:49:03 | 10:49:06 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 8°    |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 10:52:24 | 10:52:23 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 8°    |

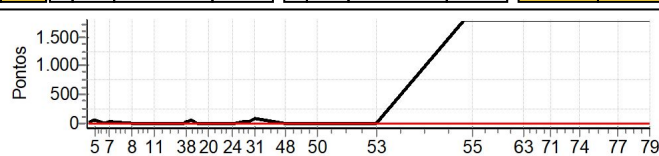
|                |               |              |               |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 71 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 20 | <b>Total PP</b> 556 | <b>PG</b> 13 |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |  |       |     |     |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--|-------|-----|-----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 11:28:03 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 11:31:10 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 11:43:56 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 11:44:25 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 11:45:15 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 11:45:52 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 11:47:39 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 11:49:48 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 11:50:30 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 11:51:31 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 11:56:15 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:57:16 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:58:17 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:01:33 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:02:41 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:09:29 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:10:59 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 12:14:05 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:21:29 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:29:26 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:35:19 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:42:02 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |

|                |               |              |              |                       |             |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 71 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 39600 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |                 |           |                   |           |                     |                 |
|--------------|-----------------|-----------|-------------------|-----------|---------------------|-----------------|
| <b>n°</b> 11 | <b>A</b> PP 556 | <b>8°</b> | <b>B</b> PP 39600 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 40156 | <b>Col.</b> 11° |
|--------------|-----------------|-----------|-------------------|-----------|---------------------|-----------------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

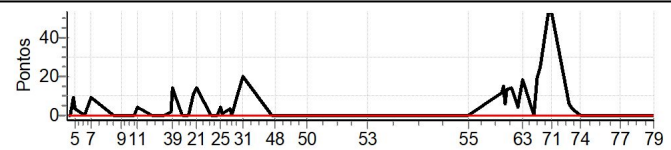
#### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                         | DistPC | Ideal                        | Passagem | Pen           | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|-----------------------------|--------|------------------------------|----------|---------------|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>72</b> | 72 / Lucas Henrique Barbosa |        |                              |          |               |      |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada          |        | Intermediaria / 2 / 08:42:00 |          |               |      |        |      |       |
|                                  |           | Sete Lagoas - MG            |        |                              |          | SHERCO 300 SE |      |        |      |       |
| PC                               | Tp        | Trc                         | DistPC | Ideal                        | Passagem | Pen           | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp       | 4                           | 3.180  | 08:52:26                     | 08:52:24 | 0             | 2s   | 0      | 9°   | 9°    |
| 2                                | Tmp       | 5                           | 3.380  | 08:52:50                     | 08:52:51 | 0             | 1s   | 0      | 3°   | 3°    |
| 3                                | Tmp       | 6                           | 3.700  | 08:53:42                     | 08:53:39 | 0             | 3s   | 0      | 2°   | 2°    |
| 4                                | Tmp       | 9                           | 4.410  | 08:54:54                     | 08:55:06 | 0             | 12s  | +9     | 2°   | 2°    |
| 5                                | Tmp       | 9                           | 4.880  | 08:55:38                     | 08:55:44 | 0             | 6s   | +3     | 2°   | 2°    |
| 6                                | Tmp       | 13                          | 0.340  | 08:59:16                     | 08:59:17 | 0             | 1s   | 0      | 9°   | 2°    |
| 7                                | Tmp       | 16                          | 1.670  | 09:01:39                     | 09:01:51 | 0             | 12s  | +9     | 1°   | 1°    |
| 8                                | Tmp       | 21                          | 2.040  | 09:10:30                     | 09:10:32 | 0             | 2s   | 0      | 10°  | 1°    |
| 9                                | Tmp       | 22                          | 4.230  | 09:13:26                     | 09:13:25 | 0             | 1s   | 0      | 10°  | 1°    |
| 10                               | Tmp       | 26                          | 2.860  | 09:18:18                     | 09:18:20 | 0             | 2s   | 0      | 8°   | 1°    |
| 11                               | Tmp       | 28                          | 3.770  | 09:19:25                     | 09:19:32 | 0             | 7s   | +4     | 4°   | 1°    |
| 32                               | Tmp       | 33                          | 0.320  | 09:25:05                     | 09:25:05 | 0             | 0s   | 0      | 10°  | 1°    |
| 33                               | Tmp       | 34                          | 1.020  | 09:26:02                     | 09:26:03 | 0             | 1s   | 0      | 10°  | 1°    |
| 34                               | Tmp       | 36                          | 1.270  | 09:28:18                     | 09:28:21 | 0             | 3s   | 0      | 9°   | 1°    |
| 35                               | Tmp       | 36                          | 1.930  | 09:29:10                     | 09:29:13 | 0             | 3s   | 0      | 6°   | 1°    |
| 36                               | Tmp       | 37                          | 2.570  | 09:30:02                     | 09:30:01 | 0             | 1s   | 0      | 7°   | 1°    |
| 37                               | Tmp       | 37                          | 3.230  | 09:31:14                     | 09:31:18 | 0             | 4s   | +1     | 2°   | 1°    |
| 38                               | Tmp       | 39                          | 3.670  | 09:32:18                     | 09:32:23 | 0             | 5s   | +2     | 2°   | 2°    |
| 39                               | Tmp       | 41                          | 4.110  | 09:33:00                     | 09:33:17 | 0             | 17s  | +14    | 2°   | 2°    |
| 40                               | Tmp       | 41                          | 4.820  | 09:34:17                     | 09:34:29 | 0             | 12s  | +9     | 2°   | 2°    |
| 41                               | Tmp       | 44                          | 5.240  | 09:36:50                     | 09:36:52 | 0             | 2s   | 0      | 4°   | 2°    |
| 19                               | Tmp       | 48                          | 0.180  | 09:39:11                     | 09:39:10 | 0             | 1s   | 0      | 9°   | 2°    |
| 20                               | Tmp       | 53                          | 1.280  | 09:41:06                     | 09:41:20 | 0             | 14s  | +11    | 5°   | 2°    |
| 21                               | Tmp       | 55                          | 2.160  | 09:42:24                     | 09:42:41 | 0             | 17s  | +14    | 3°   | 2°    |
| 22                               | Tmp       | 57                          | 2.920  | 09:47:32                     | 09:47:32 | 0             | 0s   | 0      | 10°  | 2°    |
| 23                               | Tmp       | 59                          | 4.100  | 09:49:18                     | 09:49:19 | 0             | 1s   | 0      | 8°   | 2°    |
| 24                               | Tmp       | 60                          | 4.790  | 09:50:23                     | 09:50:22 | 0             | 1s   | 0      | 5°   | 2°    |
| 25                               | Tmp       | 62                          | 0.230  | 09:51:16                     | 09:51:23 | 0             | 7s   | +4     | 6°   | 2°    |
| 26                               | Tmp       | 62                          | 0.530  | 09:51:52                     | 09:51:56 | 0             | 4s   | +1     | 4°   | 2°    |
| 27                               | Tmp       | 66                          | 0.980  | 09:54:50                     | 09:54:56 | 0             | 6s   | +3     | 2°   | 2°    |
| 28                               | Tmp       | 66                          | 1.530  | 09:55:50                     | 09:55:50 | 0             | 0s   | 0      | 2°   | 2°    |
| 29                               | Tmp       | 69                          | 2.090  | 09:57:01                     | 09:57:10 | 0             | 9s   | +6     | 1°   | 2°    |
| 30                               | Tmp       | 69                          | 2.780  | 09:58:00                     | 09:58:15 | 0             | 15s  | +12    | 1°   | 1°    |
| 31                               | Tmp       | 71                          | 3.730  | 09:59:42                     | 10:00:05 | 0             | 23s  | +20    | 1°   | 1°    |
| 47                               | Tmp       | 79                          | 2.720  | 10:10:53                     | 10:10:55 | 0             | 2s   | 0      | 10°  | 1°    |
| 48                               | Tmp       | 79                          | 3.450  | 10:11:56                     | 10:11:56 | 0             | 0s   | 0      | 10°  | 1°    |
| 49                               | Tmp       | 85                          | 2.190  | 10:22:33                     | 10:22:36 | 0             | 3s   | 0      | 8°   | 1°    |
| 50                               | Tmp       | 89                          | 3.720  | 10:24:30                     | 10:24:33 | 0             | 3s   | 0      | 9°   | 1°    |
| 51                               | Tmp       | 95                          | 3.990  | 10:41:44                     | 10:41:42 | 0             | 2s   | 0      | 9°   | 1°    |
| 52                               | Tmp       | 97                          | 0.490  | 10:44:33                     | 10:44:35 | 0             | 2s   | 0      | 9°   | 1°    |
| 53                               | Tmp       | 99                          | 2.940  | 10:47:54                     | 10:47:55 | 0             | 1s   | 0      | 7°   | 1°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:52:46 | 11:53:08 | 0   | 22s  | +19    | 5°   | 1°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:53:47 | 11:54:15 | 0   | 28s  | +25    | 6°   | 2°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 11:57:03 | 11:57:58 | 0   | 55s  | +52    | 5°   | 2°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 11:58:11 | 11:59:07 | 0   | 56s  | +53    | 3°   | 2°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:04:59 | 12:05:08 | 0   | 9s   | +6     | 1°   | 2°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:06:29 | 12:06:35 | 0   | 6s   | +3     | 1°   | 2°    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 12:09:35 | 12:09:37 | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 2°    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:16:59 | 12:16:58 | 0   | 1s   | 0      | 6°   | 2°    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:24:56 | 12:24:56 | 0   | 0s   | 0      | 8°   | 2°    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:30:49 | 12:30:51 | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 2°    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:37:32 | 12:37:33 | 0   | 1s   | 0      | 7°   | 2°    |

|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 72 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 8 | <b>Total PP</b> 249 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |           |                 |           |                   |                |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|----------------|
| <b>n°</b> 2 | <b>A</b> PP 122 | <b>1°</b> | <b>B</b> PP 249 | <b>2°</b> | <b>Tot PP</b> 371 | <b>Col.</b> 1° |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|----------------|



| PC             | Tp           | Trc           | DistPC              | Ideal        | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> |              |               |                     |              |          |     |      |        |      |       |
| <b>Num</b> 72  | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 25 | <b>Total PP</b> 122 | <b>PG</b> 25 |          |     |      |        |      |       |
| 54             | Tmp          | 104           | 4.120               | 11:23:33     | 11:23:33 | 0   | 0s   | 0      | 6°   | 6°    |
| 55             | Tmp          | 107           | 0.530               | 11:26:40     | 11:26:42 | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 4°    |
| 56             | Tmp          | 114           | 0.430               | 11:39:26     | 11:39:41 | 0   | 15s  | +12    | 2°   | 2°    |
| 57             | Tmp          | 114           | 0.690               | 11:39:55     | 11:40:13 | 0   | 18s  | +15    | 1°   | 1°    |
| 58             | Tmp          | 114           | 1.150               | 11:40:45     | 11:40:54 | 0   | 9s   | +6     | 1°   | 1°    |
| 59             | Tmp          | 116           | 1.440               | 11:41:22     | 11:41:38 | 0   | 16s  | +13    | 1°   | 1°    |
| 60             | Tmp          | 117           | 2.510               | 11:43:09     | 11:43:26 | 0   | 17s  | +14    | 1°   | 1°    |
| 61             | Tmp          | 120           | 3.100               | 11:45:18     | 11:45:25 | 0   | 7s   | +4     | 1°   | 1°    |
| 62             | Tmp          | 120           | 3.480               | 11:46:00     | 11:46:12 | 0   | 12s  | +9     | 1°   | 1°    |
| 63             | Tmp          | 121           | 4.000               | 11:47:01     | 11:47:22 | 0   | 21s  | +18    | 3°   | 1°    |
| 67             | Tmp          | 124           | 1.130               | 11:51:45     | 11:51:48 | 0   | 3s   | 0      | 9°   | 1°    |

### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp        | Trc                     | DistPC | Ideal                        | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|-----------|-------------------------|--------|------------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>73</b> | 73 / Fernando Bianchini |        |                              |          |     |      |        |      |       |
|                                  |           | Cat / NL / Largada      |        | Intermediaria / 7 / 08:44:30 |          |     |      |        |      |       |
|                                  |           | Corupa - SC             |        |                              | CRF 230  |     |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:54:56 | 08:54:58 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 4°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:55:20 | 08:55:27 | 0   | 7s    | +4     | 9°   | 8°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:56:12 | 08:56:41 | 0   | 29s   | +26    | 10°  | 11°   |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:57:24 | 08:59:19 | 0   | 1m55s | +112   | 11°  | 11°   |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:58:08 | 08:59:59 | 0   | 1m51s | +108   | 11°  | 11°   |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 09:01:46 | 09:01:49 | 0   | 3s    | 0      | 4°   | 11°   |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 09:04:09 | 09:04:40 | 0   | 31s   | +28    | 8°   | 11°   |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 09:13:00 | 09:13:00 | 0   | 0s    | 0      | 5°   | 11°   |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 09:15:56 | 09:15:55 | 0   | 1s    | 0      | 5°   | 11°   |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 09:20:48 | 09:20:50 | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 11°   |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 09:21:55 | 09:22:04 | 0   | 9s    | +6     | 6°   | 11°   |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 09:27:35 | 09:27:33 | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 11°   |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 09:28:32 | 09:28:32 | 0   | 0s    | 0      | 5°   | 11°   |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 09:30:48 | 09:30:50 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 11°   |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 09:31:40 | 09:31:43 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 11°   |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 09:32:32 | 09:32:34 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 11°   |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 09:33:44 | 09:33:57 | 0   | 13s   | +10    | 10°  | 11°   |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 09:34:48 | 09:35:12 | 0   | 24s   | +21    | 6°   | 11°   |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 09:35:30 | 09:36:08 | 0   | 38s   | +35    | 6°   | 10°   |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 09:36:47 | 09:37:36 | 0   | 49s   | +46    | 6°   | 10°   |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 09:39:20 | 09:39:24 | 0   | 4s    | +1     | 6°   | 10°   |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 09:41:41 | 09:41:41 | 0   | 0s    | 0      | 5°   | 10°   |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 09:43:36 | 09:43:52 | 0   | 16s   | +13    | 7°   | 10°   |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 09:44:54 | 09:45:14 | 0   | 20s   | +17    | 5°   | 9°    |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 09:50:02 | 09:50:01 | 0   | 1s    | 0      | 5°   | 9°    |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 09:51:48 | 09:51:49 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 9°    |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 09:52:53 | 09:52:55 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 9°    |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 09:53:46 | 09:53:51 | 0   | 5s    | +2     | 3°   | 9°    |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 09:54:22 | 09:54:25 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 9°    |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 09:57:20 | 09:57:37 | 0   | 17s   | +14    | 9°   | 9°    |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 09:58:20 | 09:58:30 | 0   | 10s   | +7     | 5°   | 9°    |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 09:59:31 | 09:59:52 | 0   | 21s   | +18    | 5°   | 9°    |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 10:00:30 | 10:01:01 | 0   | 31s   | +28    | 3°   | 8°    |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 10:02:12 | 10:03:00 | 0   | 48s   | +45    | 3°   | 7°    |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 10:13:23 | 10:13:24 | 0   | 1s    | 0      | 5°   | 7°    |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 10:14:26 | 10:14:26 | 0   | 0s    | 0      | 5°   | 7°    |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 10:25:03 | 10:25:04 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 7°    |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 10:27:00 | 10:26:58 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 7°    |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 10:44:14 | 10:44:16 | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 7°    |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 10:47:03 | 10:47:02 | 0   | 1s    | 0      | 5°   | 7°    |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 10:50:24 | 10:50:23 | 0   | 1s    | 0      | 5°   | 7°    |

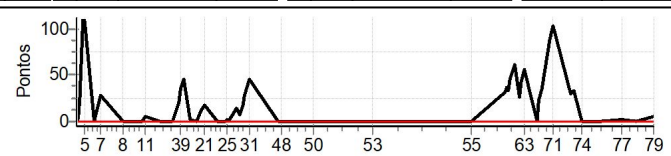
|                |               |              |               |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 73 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 22 | <b>Total PP</b> 541 | <b>PG</b> 14 |
|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |       |     |     |     |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|-----|-----|-----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 11:26:03 | 11:26:05 | 0 | 2s    | 0   | 3°  | 3°  |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 11:29:10 | 11:29:10 | 0 | 0s    | 0   | 3°  | 2°  |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 11:41:56 | 11:42:30 | 0 | 34s   | +31 | 10° | 10° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 11:42:25 | 11:43:05 | 0 | 40s   | +37 | 10° | 10° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 11:43:15 | 11:43:51 | 0 | 36s   | +33 | 10° | 10° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 11:43:52 | 11:44:40 | 0 | 48s   | +45 | 8°  | 10° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 11:45:39 | 11:46:44 | 0 | 1m05s | +62 | 9°  | 9°  |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 11:47:48 | 11:48:18 | 0 | 30s   | +27 | 8°  | 9°  |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 11:48:30 | 11:49:15 | 0 | 45s   | +42 | 9°  | 9°  |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 11:49:31 | 11:50:30 | 0 | 59s   | +56 | 9°  | 9°  |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 11:54:15 | 11:54:14 | 0 | 1s    | 0   | 4°  | 9°  |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:55:16 | 11:55:41 | 0   | 25s   | +22    | 7°   | 9°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:56:17 | 11:56:55 | 0   | 38s   | +35    | 7°   | 9°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 11:59:33 | 12:01:06 | 0   | 1m33s | +90    | 7°   | 9°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:00:41 | 12:02:27 | 0   | 1m46s | +103   | 7°   | 8°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:07:29 | 12:08:01 | 0   | 32s   | +29    | 10°  | 9°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:08:59 | 12:09:35 | 0   | 36s   | +33    | 10°  | 9°    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 12:12:05 | 12:12:07 | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 9°    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:19:29 | 12:19:31 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 9°    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:27:26 | 12:27:31 | 0   | 5s    | +2     | 10°  | 9°    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:33:19 | 12:33:21 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 9°    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:40:02 | 12:40:11 | 0   | 9s    | +6     | 10°  | 9°    |

|                |               |              |              |                     |              |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 73 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 6 | <b>Total PP</b> 653 | <b>PG</b> 12 |
|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |    |                 |    |                    |                |
|-------------|-----------------|----|-----------------|----|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 7 | <b>A</b> PP 541 | 7° | <b>B</b> PP 653 | 9° | <b>Tot PP</b> 1194 | <b>Col.</b> 8° |
|-------------|-----------------|----|-----------------|----|--------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp         | Trc                                 | DistPC | Ideal                     | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------|------------|-------------------------------------|--------|---------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | <b>158</b> | 158 / Gustavo Augusto Martins Bessa |        |                           |          |     |      |        |      |       |
|                      | <b>NC</b>  | Cat / NL / Largada                  |        | Big Trail / 18 / 09:58:00 |          |     |      |        |      |       |
|                      | Uberaba    |                                     |        |                           |          |     |      |        |      |       |

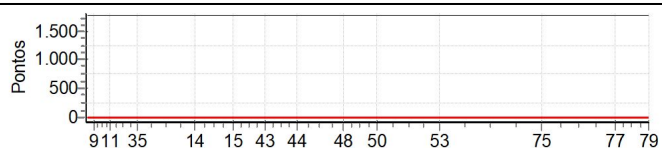
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:26:49 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:29:44 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:34:42 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:35:54 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:41:36 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:42:34 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:44:50 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:45:47 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 11:03:35 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:07:11 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:21:11 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:25:37 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:26:51 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:33:18 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:45:23 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:54:25 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 12:01:15 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 12:02:18 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:12:55 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:14:52 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:32:06 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:34:55 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:38:16 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 158 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 41400 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|    |     |    |       |          |       |   |  |       |      |      |
|----|-----|----|-------|----------|-------|---|--|-------|------|------|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:15:59 | --:-- | 0 |  | +1800 | 12 ° | 12 ° |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:35:26 | --:-- | 0 |  | +1800 | 12 ° | 12 ° |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:43:14 | --:-- | 0 |  | +1800 | 12 ° | 12 ° |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:49:07 | --:-- | 0 |  | +1800 | 13 ° | 13 ° |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:55:50 | --:-- | 0 |  | +1800 | 13 ° | 13 ° |

|                |                |              |              |                      |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 158 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 9000 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|

|              |                   |           |                  |           |                     |                |
|--------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|
| <b>n°</b> 18 | <b>A</b> PP 41400 | <b>NC</b> | <b>B</b> PP 9000 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 50400 | <b>Col.</b> NC |
|--------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                            | DistPC | Ideal                     | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------|------------|--------------------------------|--------|---------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b> | <b>159</b> | 159 / Awilson Pelingrino Viana |        |                           |          |     |      |        |      |       |  |
|          |            | <b>Cat / NL / Largada</b>      |        | Big Trail / 10 / 09:54:00 |          |     |      |        |      |       |  |
|          |            | <b>NC</b>                      |        | Oliveira-mg               |          |     |      |        |      |       |  |

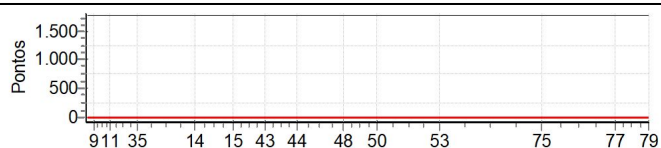
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:22:49 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:25:44 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:30:42 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:31:54 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:37:36 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:38:34 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:40:50 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:41:47 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 10:59:35 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:03:11 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:17:11 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:21:37 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:22:51 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:29:18 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:41:23 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:50:25 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:57:15 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 11:58:18 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:08:55 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:10:52 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:28:06 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:30:55 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:34:16 | --:--    | 0   |      | +1800  | 18°  | 18°   |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 159 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 41400 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|    |     |    |       |          |       |   |  |       |     |     |
|----|-----|----|-------|----------|-------|---|--|-------|-----|-----|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:11:59 | --:-- | 0 |  | +1800 | 18° | 18° |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:31:26 | --:-- | 0 |  | +1800 | 18° | 18° |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:39:14 | --:-- | 0 |  | +1800 | 18° | 18° |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:45:07 | --:-- | 0 |  | +1800 | 18° | 18° |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:51:50 | --:-- | 0 |  | +1800 | 18° | 18° |

|                |                |              |              |                      |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 159 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 9000 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|

|              |                   |           |                  |           |                     |                |
|--------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|
| <b>n°</b> 10 | <b>A</b> PP 41400 | <b>NC</b> | <b>B</b> PP 9000 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 50400 | <b>Col.</b> NC |
|--------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|





## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                | DistPC | Ideal                     | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|--------------------|--------|---------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>160</b> | 160 / Virginie     |        |                           |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada |        | Big Trail / 11 / 09:54:30 |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | São Paulo - Sp     |        |                           |          |     |      |        |      |       |

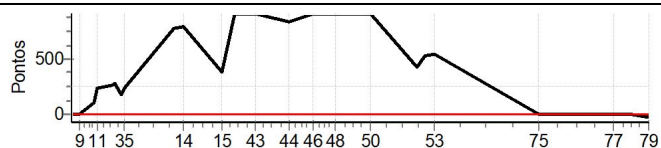
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:23:19 | 10:23:21 | 0   | 2s     | 0      | 2°   | 2°    |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:26:14 | 10:26:16 | 0   | 2s     | 0      | 2°   | 2°    |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:31:12 | 10:32:55 | 0   | 1m43s  | +100   | 11°  | 11°   |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:32:24 | 10:36:13 | 0   | 3m49s  | +226   | 11°  | 11°   |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:38:06 | 10:42:24 | 0   | 4m18s  | +255   | 11°  | 11°   |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:39:04 | 10:43:35 | 0   | 4m31s  | +268   | 11°  | 11°   |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:41:20 | 10:44:12 | 0   | 2m52s  | +169   | 10°  | 11°   |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:42:17 | 10:46:15 | 0   | 3m58s  | +235   | 11°  | 11°   |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 11:00:05 | 11:13:03 | 0   | 12m58s | +775   | 10°  | 10°   |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:03:41 | 11:16:47 | 0   | 13m06s | +783   | 11°  | 10°   |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:17:41 | 11:24:04 | 0   | 6m23s  | +380   | 11°  | 10°   |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:22:07 | 11:43:17 | 0   | 21m10s | +900   | 11°  | 10°   |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:23:21 | 11:45:02 | 0   | 21m41s | +900   | 11°  | 10°   |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:29:48 | 11:49:25 | 0   | 19m37s | +900   | 11°  | 10°   |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:41:53 | 11:55:37 | 0   | 13m44s | +821   | 10°  | 10°   |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:50:55 | 12:14:12 | 0   | 23m17s | +900   | 11°  | 10°   |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:57:45 | 12:19:41 | 0   | 21m56s | +900   | 11°  | 10°   |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 11:58:48 | 12:20:39 | 0   | 21m51s | +900   | 11°  | 10°   |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:09:25 | 12:26:21 | 0   | 16m56s | +900   | 11°  | 10°   |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:11:22 | 12:28:34 | 0   | 17m12s | +900   | 11°  | 10°   |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:28:36 | 12:35:46 | 0   | 7m10s  | +427   | 11°  | 10°   |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:31:25 | 12:40:08 | 0   | 8m43s  | +520   | 11°  | 10°   |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:34:46 | 12:43:39 | 0   | 8m53s  | +530   | 11°  | 10°   |

|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num 160</b> | <b>Pen 0</b> | <b>PCZ 2</b> | <b>Total PP 12689</b> | <b>PG 11</b> |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|    |     |    |       |          |          |   |     |     |    |    |
|----|-----|----|-------|----------|----------|---|-----|-----|----|----|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:12:29 | 13:12:35 | 0 | 6s  | +3  | 8° | 8° |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:31:56 | 13:31:56 | 0 | 0s  | 0   | 1° | 8° |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:39:44 | 13:39:47 | 0 | 3s  | 0   | 1° | 8° |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:45:37 | 13:45:35 | 0 | 2s  | 0   | 1° | 6° |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:52:20 | 13:52:07 | 0 | 13s | -30 | 9° | 6° |

|                |                |              |              |                    |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num 160</b> | <b>Pen 0</b> | <b>PCZ 3</b> | <b>Total PP 33</b> | <b>PG 15</b> |
|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|

|              |                   |            |                |           |                     |                 |
|--------------|-------------------|------------|----------------|-----------|---------------------|-----------------|
| <b>n° 11</b> | <b>A PP 12689</b> | <b>10°</b> | <b>B PP 33</b> | <b>6°</b> | <b>Tot PP 12722</b> | <b>Col. 10°</b> |
|--------------|-------------------|------------|----------------|-----------|---------------------|-----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp                 | Trc                        | DistPC | Ideal | Passagem                 | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------|--------------------|----------------------------|--------|-------|--------------------------|-----|------|--------|------|-------|--|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | <b>161</b>         | 161 / Ariel Osvaldo Campos |        |       |                          |     |      |        |      |       |  |
|                      | Cat / NL / Largada |                            |        |       | Big Trail / 3 / 09:50:30 |     |      |        |      |       |  |
|                      | <b>6°</b>          | Campos Gerais - MG         |        |       | ktm 350                  |     |      |        |      |       |  |

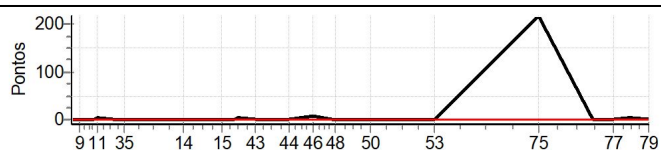
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:19:19 | 10:19:20 | 0   | 1s   | 0      | 9°   | 9°    |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:22:14 | 10:22:14 | 0   | 0s   | 0      | 9°   | 9°    |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:27:12 | 10:27:14 | 0   | 2s   | 0      | 2°   | 2°    |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:28:24 | 10:28:32 | 0   | 8s   | +5     | 1°   | 1°    |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:34:06 | 10:34:09 | 0   | 3s   | 0      | 6°   | 1°    |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:35:04 | 10:35:04 | 0   | 0s   | 0      | 5°   | 1°    |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:37:20 | 10:37:21 | 0   | 1s   | 0      | 4°   | 1°    |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:38:17 | 10:38:21 | 0   | 4s   | +1     | 2°   | 1°    |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 10:56:05 | 10:56:08 | 0   | 3s   | 0      | 4°   | 1°    |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 10:59:41 | 10:59:41 | 0   | 0s   | 0      | 7°   | 1°    |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:13:41 | 11:13:39 | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 1°    |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:18:07 | 11:18:10 | 0   | 3s   | 0      | 6°   | 1°    |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:19:21 | 11:19:26 | 0   | 5s   | +2     | 9°   | 1°    |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:25:48 | 11:25:49 | 0   | 1s   | 0      | 6°   | 1°    |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:37:53 | 11:37:50 | 0   | 3s   | 0      | 6°   | 1°    |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:46:55 | 11:47:05 | 0   | 10s  | +7     | 9°   | 1°    |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:53:45 | 11:53:46 | 0   | 1s   | 0      | 4°   | 1°    |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 11:54:48 | 11:54:50 | 0   | 2s   | 0      | 5°   | 1°    |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:05:25 | 12:05:24 | 0   | 1s   | 0      | 7°   | 1°    |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:07:22 | 12:07:22 | 0   | 0s   | 0      | 6°   | 1°    |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:24:36 | 12:24:38 | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 1°    |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:27:25 | 12:27:26 | 0   | 1s   | 0      | 6°   | 1°    |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:30:46 | 12:30:47 | 0   | 1s   | 0      | 6°   | 1°    |

|                |                |              |               |                    |              |
|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 161 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 19 | <b>Total PP</b> 15 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------------|--------------|

|    |     |    |       |          |          |   |       |      |     |     |
|----|-----|----|-------|----------|----------|---|-------|------|-----|-----|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:08:29 | 13:12:09 | 0 | 3m40s | +217 | 10° | 10° |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:27:56 | 13:27:54 | 0 | 2s    | 0    | 8°  | 10° |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:35:44 | 13:35:43 | 0 | 1s    | 0    | 8°  | 10° |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:41:37 | 13:41:43 | 0 | 6s    | +3   | 8°  | 10° |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:48:20 | 13:48:22 | 0 | 2s    | 0    | 3°  | 10° |

|                |                |              |              |                     |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 161 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 3 | <b>Total PP</b> 220 | <b>PG</b> 11 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                |    |                 |     |                   |                |
|-------------|----------------|----|-----------------|-----|-------------------|----------------|
| <b>n°</b> 3 | <b>A</b> PP 15 | 1° | <b>B</b> PP 220 | 10° | <b>Tot PP</b> 235 | <b>Col.</b> 6° |
|-------------|----------------|----|-----------------|-----|-------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp         | Trc                               | DistPC | Ideal                     | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------|------------|-----------------------------------|--------|---------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | <b>162</b> | 162 / Marcos Teixeira (branco Te) |        |                           |          |     |      |        |      |       |
|                      | <b>NC</b>  | Cat / NL / Largada                |        | Big Trail / 15 / 09:56:30 |          |     |      |        |      |       |
|                      | Uberaba    |                                   |        |                           |          |     |      |        |      |       |

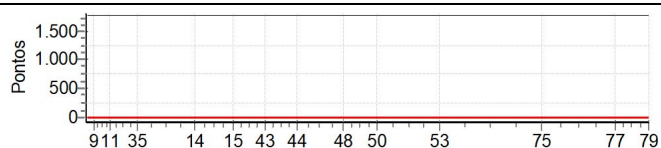
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:25:19 | --:--    | 0   |      | +1800  | 16°  | 16°   |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:28:14 | --:--    | 0   |      | +1800  | 16°  | 16°   |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:33:12 | --:--    | 0   |      | +1800  | 16°  | 16°   |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:34:24 | --:--    | 0   |      | +1800  | 16°  | 16°   |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:40:06 | --:--    | 0   |      | +1800  | 16°  | 16°   |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:41:04 | --:--    | 0   |      | +1800  | 16°  | 16°   |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:43:20 | --:--    | 0   |      | +1800  | 16°  | 16°   |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:44:17 | --:--    | 0   |      | +1800  | 16°  | 16°   |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 11:02:05 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:05:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:19:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:24:07 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:25:21 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:31:48 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:43:53 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:52:55 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:59:45 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 12:00:48 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:11:25 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:13:22 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:30:36 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:33:25 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:36:46 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15°  | 16°   |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 162 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 41400 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|    |     |    |       |          |       |   |  |       |     |     |
|----|-----|----|-------|----------|-------|---|--|-------|-----|-----|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:14:29 | --:-- | 0 |  | +1800 | 15° | 15° |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:33:56 | --:-- | 0 |  | +1800 | 15° | 15° |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:41:44 | --:-- | 0 |  | +1800 | 15° | 15° |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:47:37 | --:-- | 0 |  | +1800 | 16° | 16° |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:54:20 | --:-- | 0 |  | +1800 | 16° | 16° |

|                |                |              |              |                      |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 162 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 9000 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|

|              |                   |           |                  |           |                     |                |
|--------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|
| <b>n°</b> 15 | <b>A</b> PP 41400 | <b>NC</b> | <b>B</b> PP 9000 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 50400 | <b>Col.</b> NC |
|--------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|-------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>163</b> | 163 / Felipe Miareli                        |        |       |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada Big Trail / 5 / 09:51:30 |        |       |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Campos Gerais - MG                          |        |       |          | KTM |      |        |      |       |

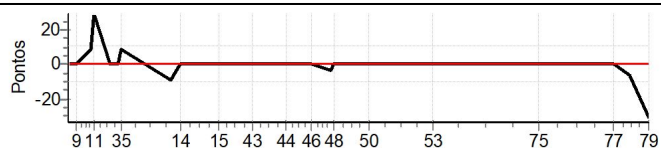
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:20:19 | 10:20:18 | 0   | 1s   | 0      | 7°   | 7°    |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:23:14 | 10:23:14 | 0   | 0s   | 0      | 7°   | 7°    |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:28:12 | 10:28:24 | 0   | 12s  | +9     | 8°   | 8°    |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:29:24 | 10:29:56 | 0   | 32s  | +29    | 6°   | 6°    |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:35:06 | 10:35:08 | 0   | 2s   | 0      | 4°   | 6°    |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:36:04 | 10:36:01 | 0   | 3s   | 0      | 3°   | 6°    |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:38:20 | 10:38:22 | 0   | 2s   | 0      | 2°   | 6°    |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:39:17 | 10:39:29 | 0   | 12s  | +9     | 6°   | 6°    |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 10:57:05 | 10:56:59 | 0   | 6s   | -9     | 7°   | 6°    |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:00:41 | 11:00:39 | 0   | 2s   | 0      | 5°   | 6°    |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:14:41 | 11:14:40 | 0   | 1s   | 0      | 5°   | 6°    |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:19:07 | 11:19:06 | 0   | 1s   | 0      | 4°   | 6°    |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:20:21 | 11:20:24 | 0   | 3s   | 0      | 5°   | 6°    |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:26:48 | 11:26:48 | 0   | 0s   | 0      | 4°   | 6°    |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:38:53 | 11:38:54 | 0   | 1s   | 0      | 4°   | 6°    |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:47:55 | 11:47:52 | 0   | 3s   | 0      | 5°   | 6°    |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:54:45 | 11:54:41 | 0   | 4s   | -3     | 7°   | 5°    |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 11:55:48 | 11:55:47 | 0   | 1s   | 0      | 3°   | 5°    |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:06:25 | 12:06:22 | 0   | 3s   | 0      | 5°   | 5°    |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:08:22 | 12:08:22 | 0   | 0s   | 0      | 4°   | 5°    |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:25:36 | 12:25:35 | 0   | 1s   | 0      | 5°   | 5°    |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:28:25 | 12:28:25 | 0   | 0s   | 0      | 4°   | 5°    |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:31:46 | 12:31:47 | 0   | 1s   | 0      | 4°   | 5°    |

|                |                |              |               |                    |              |
|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num 163</b> | <b>Pen 0</b> | <b>PCZ 18</b> | <b>Total PP 59</b> | <b>PG 16</b> |
|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------------|--------------|

|    |     |    |       |          |          |   |     |     |     |    |
|----|-----|----|-------|----------|----------|---|-----|-----|-----|----|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:09:29 | 13:09:26 | 0 | 3s  | 0   | 5°  | 5° |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:28:56 | 13:28:59 | 0 | 3s  | 0   | 6°  | 5° |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:36:44 | 13:36:46 | 0 | 2s  | 0   | 6°  | 5° |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:42:37 | 13:42:32 | 0 | 5s  | -6  | 9°  | 7° |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:49:20 | 13:49:07 | 0 | 13s | -30 | 10° | 7° |

|                |                |              |              |                    |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num 163</b> | <b>Pen 0</b> | <b>PCZ 3</b> | <b>Total PP 36</b> | <b>PG 14</b> |
|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|

|             |                |           |                |           |                  |                |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|
| <b>n° 5</b> | <b>A PP 59</b> | <b>5°</b> | <b>B PP 36</b> | <b>7°</b> | <b>Tot PP 95</b> | <b>Col. 4°</b> |
|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                              | DistPC | Ideal                    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------------------|------------|----------------------------------|--------|--------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>164</b> | 164 / Diogo Moreno Pereira Gomes |        |                          |          |     |      |        |      |       |  |
|                                  |            | Cat / NL / Largada               |        | Big Trail / 1 / 09:49:30 |          |     |      |        |      |       |  |
|                                  |            | 8º                               |        | Vassouras                |          |     |      |        |      |       |  |

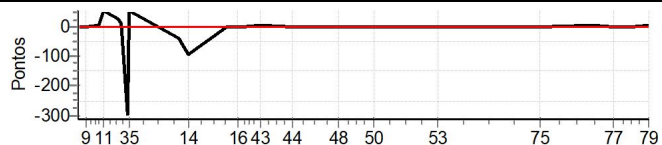
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:18:19 | 10:18:20 | 0   | 1s    | 0      | 11º  | 11º   |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:21:14 | 10:21:15 | 0   | 1s    | 0      | 11º  | 11º   |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:26:12 | 10:26:17 | 0   | 5s    | +2     | 4º   | 4º    |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:27:24 | 10:28:19 | 0   | 55s   | +52    | 8º   | 8º    |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:33:06 | 10:33:35 | 0   | 29s   | +26    | 8º   | 8º    |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:34:04 | 10:34:16 | 0   | 12s   | +9     | 8º   | 8º    |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:36:20 | 10:34:38 | 0   | 1m42s | -297   | 12º  | 8º    |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:37:17 | 10:38:10 | 0   | 53s   | +50    | 8º   | 8º    |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 10:55:05 | 10:54:49 | 0   | 16s   | -39    | 9º   | 8º    |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 10:58:41 | 10:58:06 | 0   | 35s   | -96    | 9º   | 8º    |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:12:41 | 11:12:43 | 0   | 2s    | 0      | 9º   | 8º    |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:17:07 | 11:17:08 | 0   | 1s    | 0      | 8º   | 8º    |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:18:21 | 11:18:22 | 0   | 1s    | 0      | 8º   | 8º    |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:24:48 | 11:24:52 | 0   | 4s    | +1     | 8º   | 8º    |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:36:53 | 11:36:56 | 0   | 3s    | 0      | 8º   | 8º    |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:45:55 | 11:45:58 | 0   | 3s    | 0      | 8º   | 8º    |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:52:45 | 11:52:46 | 0   | 1s    | 0      | 6º   | 8º    |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 11:53:48 | 11:53:51 | 0   | 3s    | 0      | 7º   | 8º    |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:04:25 | 12:04:28 | 0   | 3s    | 0      | 9º   | 8º    |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:06:22 | 12:06:24 | 0   | 2s    | 0      | 8º   | 8º    |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:23:36 | 12:23:37 | 0   | 1s    | 0      | 8º   | 8º    |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:26:25 | 12:26:25 | 0   | 0s    | 0      | 8º   | 8º    |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:29:46 | 12:29:45 | 0   | 1s    | 0      | 8º   | 8º    |

|                |                |              |               |                     |              |
|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num 164</b> | <b>Pen 0</b> | <b>PCZ 14</b> | <b>Total PP 572</b> | <b>PG 13</b> |
|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|

|    |     |    |       |          |          |   |    |    |     |    |
|----|-----|----|-------|----------|----------|---|----|----|-----|----|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:07:29 | 13:07:30 | 0 | 1s | 0  | 7º  | 7º |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:26:56 | 13:27:00 | 0 | 4s | +1 | 10º | 7º |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:34:44 | 13:34:46 | 0 | 2s | 0  | 10º | 7º |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:40:37 | 13:40:40 | 0 | 3s | 0  | 6º  | 5º |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:47:20 | 13:47:28 | 0 | 8s | +5 | 7º  | 4º |

|                |                |              |              |                   |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num 164</b> | <b>Pen 0</b> | <b>PCZ 3</b> | <b>Total PP 6</b> | <b>PG 18</b> |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|

|             |                 |           |               |           |                   |                |
|-------------|-----------------|-----------|---------------|-----------|-------------------|----------------|
| <b>nº 1</b> | <b>A PP 572</b> | <b>8º</b> | <b>B PP 6</b> | <b>4º</b> | <b>Tot PP 578</b> | <b>Col. 8º</b> |
|-------------|-----------------|-----------|---------------|-----------|-------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                 | DistPC | Ideal                    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------------------|------------|---------------------|--------|--------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>165</b> | 165 / Alexandre Vaz |        |                          |          |     |      |        |      |       |  |
|                                  |            | Cat / NL / Largada  |        | Big Trail / 4 / 09:51:00 |          |     |      |        |      |       |  |
|                                  |            | Barueri             |        |                          | ktm 350  |     |      |        |      |       |  |

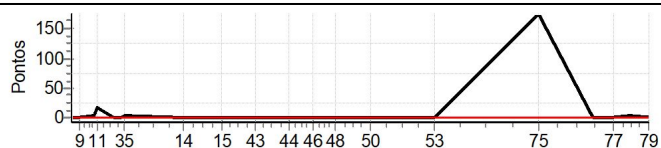
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:19:49 | 10:19:50 | 0   | 1s   | 0      | 8°   | 8°    |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:22:44 | 10:22:44 | 0   | 0s   | 0      | 8°   | 8°    |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:27:42 | 10:27:48 | 0   | 6s   | +3     | 5°   | 5°    |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:28:54 | 10:29:14 | 0   | 20s  | +17    | 3°   | 3°    |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:34:36 | 10:34:39 | 0   | 3s   | 0      | 5°   | 3°    |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:35:34 | 10:35:36 | 0   | 2s   | 0      | 4°   | 3°    |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:37:50 | 10:37:52 | 0   | 2s   | 0      | 3°   | 3°    |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:38:47 | 10:38:54 | 0   | 7s   | +4     | 5°   | 4°    |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 10:56:35 | 10:56:36 | 0   | 1s   | 0      | 3°   | 4°    |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:00:11 | 11:00:14 | 0   | 3s   | 0      | 6°   | 4°    |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:14:11 | 11:14:12 | 0   | 1s   | 0      | 6°   | 4°    |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:18:37 | 11:18:39 | 0   | 2s   | 0      | 5°   | 4°    |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:19:51 | 11:19:52 | 0   | 1s   | 0      | 6°   | 4°    |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:26:18 | 11:26:21 | 0   | 3s   | 0      | 5°   | 3°    |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:38:23 | 11:38:25 | 0   | 2s   | 0      | 5°   | 3°    |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:47:25 | 11:47:26 | 0   | 1s   | 0      | 6°   | 3°    |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:54:15 | 11:54:18 | 0   | 3s   | 0      | 3°   | 3°    |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 11:55:18 | 11:55:20 | 0   | 2s   | 0      | 4°   | 3°    |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:05:55 | 12:05:58 | 0   | 3s   | 0      | 6°   | 3°    |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:07:52 | 12:07:54 | 0   | 2s   | 0      | 5°   | 3°    |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:25:06 | 12:25:08 | 0   | 2s   | 0      | 6°   | 2°    |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:27:55 | 12:27:55 | 0   | 0s   | 0      | 5°   | 2°    |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:31:16 | 12:31:17 | 0   | 1s   | 0      | 5°   | 2°    |

|                |                |              |               |                    |              |
|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 165 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 20 | <b>Total PP</b> 24 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------------|--------------|

|    |     |    |       |          |          |   |       |      |    |    |
|----|-----|----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:08:59 | 13:11:58 | 0 | 2m59s | +176 | 9° | 9° |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:28:26 | 13:28:29 | 0 | 3s    | 0    | 7° | 9° |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:36:14 | 13:36:17 | 0 | 3s    | 0    | 7° | 9° |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:42:07 | 13:42:12 | 0 | 5s    | +2   | 7° | 9° |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:48:50 | 13:48:52 | 0 | 2s    | 0    | 2° | 9° |

|                |                |              |              |                     |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 165 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 3 | <b>Total PP</b> 178 | <b>PG</b> 12 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                |    |                 |    |                   |                |
|-------------|----------------|----|-----------------|----|-------------------|----------------|
| <b>n°</b> 4 | <b>A</b> PP 24 | 2° | <b>B</b> PP 178 | 9° | <b>Tot PP</b> 202 | <b>Col.</b> 5° |
|-------------|----------------|----|-----------------|----|-------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp         | Trc                  | DistPC | Ideal                    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------|------------|----------------------|--------|--------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | <b>166</b> | 166 / Angelo a Brant |        |                          |          |     |      |        |      |       |
|                      |            | Cat / NL / Largada   |        | Big Trail / 7 / 09:52:30 |          |     |      |        |      |       |
|                      |            | 9º                   |        | Manhumirim               |          |     |      |        |      |       |

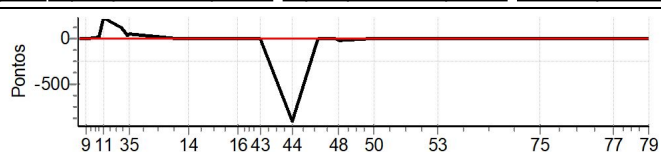
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:21:19 | 10:21:22 | 0   | 3s    | 0      | 5º   | 5º    |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:24:14 | 10:24:12 | 0   | 2s    | 0      | 5º   | 5º    |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:29:12 | 10:29:37 | 0   | 25s   | +22    | 9º   | 9º    |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:30:24 | 10:34:11 | 0   | 3m47s | +224   | 10º  | 10º   |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:36:06 | 10:38:25 | 0   | 2m19s | +136   | 9º   | 9º    |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:37:04 | 10:39:14 | 0   | 2m10s | +127   | 9º   | 9º    |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:39:20 | 10:39:57 | 0   | 37s   | +34    | 8º   | 9º    |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:40:17 | 10:41:11 | 0   | 54s   | +51    | 9º   | 9º    |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 10:58:05 | 10:58:04 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 9º    |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:01:41 | 11:01:42 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 9º    |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:15:41 | 11:15:43 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 9º    |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:20:07 | 11:20:02 | 0   | 5s    | -6     | 9º   | 9º    |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:21:21 | 11:21:20 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 9º    |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:27:48 | 11:27:48 | 0   | 0s    | 0      | 3º   | 9º    |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:39:53 | 11:31:42 | 0   | 8m11s | -900   | 11º  | 9º    |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:48:55 | 11:48:53 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 9º    |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:55:45 | 11:55:39 | 0   | 6s    | -9     | 8º   | 9º    |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 11:56:48 | 11:56:40 | 0   | 8s    | -15    | 8º   | 9º    |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:07:25 | 12:07:23 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 9º    |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:09:22 | 12:09:26 | 0   | 4s    | +1     | 9º   | 9º    |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:26:36 | 12:26:39 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 9º    |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:29:25 | 12:29:29 | 0   | 4s    | +1     | 9º   | 9º    |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:32:46 | 12:32:41 | 0   | 5s    | -6     | 9º   | 9º    |

|                |                |              |               |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num 166</b> | <b>Pen 0</b> | <b>PCZ 10</b> | <b>Total PP 1532</b> | <b>PG 12</b> |
|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|

|    |     |    |       |          |          |   |    |    |    |    |
|----|-----|----|-------|----------|----------|---|----|----|----|----|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:10:29 | 13:10:28 | 0 | 1s | 0  | 3º | 3º |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:29:56 | 13:29:56 | 0 | 0s | 0  | 4º | 3º |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:37:44 | 13:37:45 | 0 | 1s | 0  | 4º | 3º |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:43:37 | 13:43:39 | 0 | 2s | 0  | 4º | 3º |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:50:20 | 13:50:16 | 0 | 4s | -3 | 6º | 3º |

|                |                |              |              |                   |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num 166</b> | <b>Pen 0</b> | <b>PCZ 4</b> | <b>Total PP 3</b> | <b>PG 20</b> |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|

|             |                  |           |               |           |                    |                |
|-------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>nº 7</b> | <b>A PP 1532</b> | <b>9º</b> | <b>B PP 3</b> | <b>3º</b> | <b>Tot PP 1535</b> | <b>Col. 9º</b> |
|-------------|------------------|-----------|---------------|-----------|--------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp                 | Trc                            | DistPC | Ideal                    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------|--------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|--|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | <b>167</b>         | 167 / Doca - Everson Schievano |        |                          |          |     |      |        |      |       |  |
|                      | Cat / NL / Largada |                                |        | Big Trail / 6 / 09:52:00 |          |     |      |        |      |       |  |
|                      | <b>2º</b>          | Jundiai                        |        |                          |          |     |      |        |      |       |  |

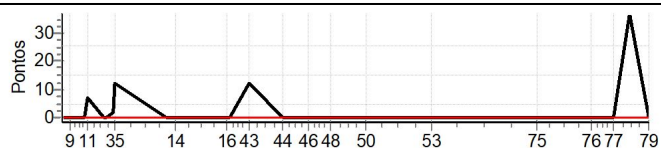
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:20:49 | 10:20:51 | 0   | 2s   | 0      | 6º   | 6º    |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:23:44 | 10:23:42 | 0   | 2s   | 0      | 6º   | 6º    |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:28:42 | 10:28:45 | 0   | 3s   | 0      | 1º   | 1º    |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:29:54 | 10:30:04 | 0   | 10s  | +7     | 2º   | 2º    |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:35:36 | 10:35:38 | 0   | 2s   | 0      | 3º   | 2º    |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:36:34 | 10:36:35 | 0   | 1s   | 0      | 2º   | 2º    |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:38:50 | 10:38:55 | 0   | 5s   | +2     | 7º   | 2º    |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:39:47 | 10:40:02 | 0   | 15s  | +12    | 7º   | 2º    |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 10:57:35 | 10:57:33 | 0   | 2s   | 0      | 2º   | 2º    |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:01:11 | 11:01:10 | 0   | 1s   | 0      | 4º   | 2º    |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:15:11 | 11:15:11 | 0   | 0s   | 0      | 4º   | 2º    |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:19:37 | 11:19:38 | 0   | 1s   | 0      | 3º   | 2º    |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:20:51 | 11:20:51 | 0   | 0s   | 0      | 4º   | 2º    |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:27:18 | 11:27:33 | 0   | 15s  | +12    | 9º   | 4º    |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:39:23 | 11:39:26 | 0   | 3s   | 0      | 3º   | 4º    |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:48:25 | 11:48:23 | 0   | 2s   | 0      | 4º   | 4º    |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:55:15 | 11:55:16 | 0   | 1s   | 0      | 2º   | 4º    |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 11:56:18 | 11:56:20 | 0   | 2s   | 0      | 2º   | 4º    |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:06:55 | 12:06:56 | 0   | 1s   | 0      | 4º   | 4º    |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:08:52 | 12:08:54 | 0   | 2s   | 0      | 3º   | 4º    |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:26:06 | 12:26:03 | 0   | 3s   | 0      | 4º   | 4º    |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:28:55 | 12:28:54 | 0   | 1s   | 0      | 3º   | 4º    |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:32:16 | 12:32:16 | 0   | 0s   | 0      | 3º   | 4º    |

|                |                |     |   |     |    |          |           |    |    |
|----------------|----------------|-----|---|-----|----|----------|-----------|----|----|
| <b>Etapa A</b> | Num <b>167</b> | Pen | 0 | PCZ | 19 | Total PP | <b>33</b> | PG | 18 |
|----------------|----------------|-----|---|-----|----|----------|-----------|----|----|

|    |     |    |       |          |          |   |     |     |     |    |
|----|-----|----|-------|----------|----------|---|-----|-----|-----|----|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:09:59 | 13:09:57 | 0 | 2s  | 0   | 4º  | 4º |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:29:26 | 13:29:23 | 0 | 3s  | 0   | 5º  | 4º |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:37:14 | 13:37:16 | 0 | 2s  | 0   | 5º  | 4º |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:43:07 | 13:43:47 | 0 | 40s | +37 | 10º | 8º |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:49:50 | 13:49:52 | 0 | 2s  | 0   | 1º  | 8º |

|                |                |     |   |     |   |          |           |    |    |
|----------------|----------------|-----|---|-----|---|----------|-----------|----|----|
| <b>Etapa B</b> | Num <b>167</b> | Pen | 0 | PCZ | 4 | Total PP | <b>37</b> | PG | 13 |
|----------------|----------------|-----|---|-----|---|----------|-----------|----|----|

|           |          |          |           |    |    |          |           |    |    |               |           |             |           |
|-----------|----------|----------|-----------|----|----|----------|-----------|----|----|---------------|-----------|-------------|-----------|
| <b>nº</b> | <b>6</b> | <b>A</b> | <b>PP</b> | 33 | 4º | <b>B</b> | <b>PP</b> | 37 | 8º | <b>Tot PP</b> | <b>70</b> | <b>Col.</b> | <b>2º</b> |
|-----------|----------|----------|-----------|----|----|----------|-----------|----|----|---------------|-----------|-------------|-----------|





## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                            | DistPC | Ideal                    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------------------|------------|--------------------------------|--------|--------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>168</b> | 168 / Alessandro Amadei Besada |        |                          |          |     |      |        |      |       |  |
|                                  |            | Cat / NL / Largada             |        | Big Trail / 9 / 09:53:30 |          |     |      |        |      |       |  |
|                                  |            | 7º                             |        | Macaé (rj)               |          |     |      |        |      |       |  |

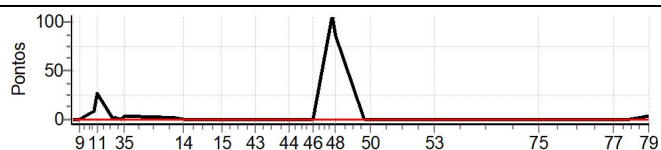
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:22:19 | 10:22:22 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:25:14 | 10:25:12 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:30:12 | 10:30:23 | 0   | 11s   | +8     | 7º   | 7º    |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:31:24 | 10:31:53 | 0   | 29s   | +26    | 5º   | 5º    |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:37:06 | 10:37:08 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:38:04 | 10:38:09 | 0   | 5s    | +2     | 7º   | 5º    |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:40:20 | 10:40:22 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:41:17 | 10:41:24 | 0   | 7s    | +4     | 4º   | 5º    |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 10:59:05 | 10:59:09 | 0   | 4s    | +1     | 6º   | 5º    |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:02:41 | 11:02:42 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:16:41 | 11:16:41 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:21:07 | 11:21:07 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:22:21 | 11:22:20 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:28:48 | 11:28:47 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:40:53 | 11:40:56 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:49:55 | 11:49:53 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:56:45 | 11:58:35 | 0   | 1m50s | +107   | 9º   | 7º    |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 11:57:48 | 11:59:18 | 0   | 1m30s | +87    | 9º   | 7º    |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:08:25 | 12:08:26 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 7º    |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:10:22 | 12:10:25 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 7º    |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:27:36 | 12:27:34 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 7º    |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:30:25 | 12:30:23 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 7º    |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:33:46 | 12:33:47 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 7º    |

|                |                |              |               |                     |              |
|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 168 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 16 | <b>Total PP</b> 235 | <b>PG</b> 14 |
|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|

|    |     |    |       |          |          |   |    |    |    |    |
|----|-----|----|-------|----------|----------|---|----|----|----|----|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:11:29 | 13:11:29 | 0 | 0s | 0  | 1º | 1º |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:30:56 | 13:30:55 | 0 | 1s | 0  | 2º | 1º |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:38:44 | 13:38:46 | 0 | 2s | 0  | 2º | 1º |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:44:37 | 13:44:38 | 0 | 1s | 0  | 2º | 1º |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:51:20 | 13:51:26 | 0 | 6s | +3 | 5º | 2º |

|                |                |              |              |                   |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 168 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 4 | <b>Total PP</b> 3 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|

|             |                 |    |               |    |                   |                |
|-------------|-----------------|----|---------------|----|-------------------|----------------|
| <b>nº</b> 9 | <b>A</b> PP 235 | 7º | <b>B</b> PP 3 | 2º | <b>Tot PP</b> 238 | <b>Col.</b> 7º |
|-------------|-----------------|----|---------------|----|-------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp         | Trc                           | DistPC | Ideal                     | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------|------------|-------------------------------|--------|---------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | <b>169</b> | 169 / Cicero Joao Borges Neto |        |                           |          |     |      |        |      |       |
|                      | <b>NC</b>  | Cat / NL / Largada            |        | Big Trail / 17 / 09:57:30 |          |     |      |        |      |       |
|                      | Uberaba    |                               |        |                           |          |     |      |        |      |       |

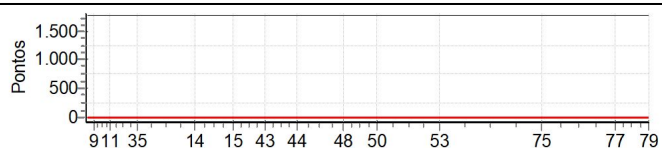
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:26:19 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 14 °  |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:29:14 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 14 °  |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:34:12 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 14 °  |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:35:24 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 14 °  |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:41:06 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 14 °  |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:42:04 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 14 °  |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:44:20 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 14 °  |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:45:17 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 14 °  |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 11:03:05 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:06:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:20:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:25:07 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:26:21 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:32:48 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:44:53 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:53:55 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 12:00:45 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 12:01:48 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:12:25 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:14:22 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:31:36 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:34:25 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:37:46 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 169 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 41400 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|    |     |    |       |          |       |   |  |       |      |      |
|----|-----|----|-------|----------|-------|---|--|-------|------|------|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:15:29 | --:-- | 0 |  | +1800 | 13 ° | 13 ° |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:34:56 | --:-- | 0 |  | +1800 | 13 ° | 13 ° |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:42:44 | --:-- | 0 |  | +1800 | 13 ° | 13 ° |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:48:37 | --:-- | 0 |  | +1800 | 14 ° | 14 ° |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:55:20 | --:-- | 0 |  | +1800 | 14 ° | 14 ° |

|                |                |              |              |                      |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 169 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 9000 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|

|              |                   |           |                  |           |                     |                |
|--------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|
| <b>n°</b> 17 | <b>A</b> PP 41400 | <b>NC</b> | <b>B</b> PP 9000 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 50400 | <b>Col.</b> NC |
|--------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp         | Trc                 | DistPC | Ideal                    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------|------------|---------------------|--------|--------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | <b>170</b> | 170 / Luiz Mingione |        |                          |          |     |      |        |      |       |
|                      |            | Cat / NL / Largada  |        | Big Trail / 8 / 09:53:00 |          |     |      |        |      |       |
|                      | <b>3º</b>  | Jundiai             |        |                          |          |     |      |        |      |       |

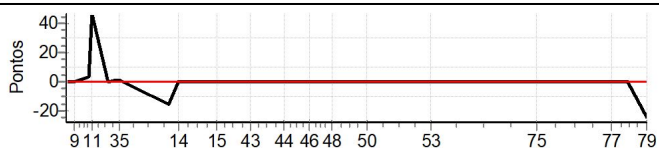
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:21:49 | 10:21:51 | 0   | 2s   | 0      | 4º   | 4º    |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:24:44 | 10:24:47 | 0   | 3s   | 0      | 4º   | 4º    |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:29:42 | 10:29:49 | 0   | 7s   | +4     | 6º   | 6º    |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:30:54 | 10:31:44 | 0   | 50s  | +47    | 7º   | 7º    |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:36:36 | 10:36:39 | 0   | 3s   | 0      | 2º   | 7º    |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:37:34 | 10:37:36 | 0   | 2s   | 0      | 1º   | 7º    |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:39:50 | 10:39:54 | 0   | 4s   | +1     | 6º   | 7º    |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:40:47 | 10:40:52 | 0   | 5s   | +2     | 3º   | 7º    |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 10:58:35 | 10:58:27 | 0   | 8s   | -15    | 8º   | 7º    |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:02:11 | 11:02:12 | 0   | 1s   | 0      | 2º   | 7º    |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:16:11 | 11:16:14 | 0   | 3s   | 0      | 2º   | 7º    |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:20:37 | 11:20:37 | 0   | 0s   | 0      | 2º   | 7º    |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:21:51 | 11:21:50 | 0   | 1s   | 0      | 2º   | 7º    |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:28:18 | 11:28:21 | 0   | 3s   | 0      | 2º   | 7º    |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:40:23 | 11:40:25 | 0   | 2s   | 0      | 2º   | 7º    |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:49:25 | 11:49:23 | 0   | 2s   | 0      | 2º   | 7º    |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:56:15 | 11:56:15 | 0   | 0s   | 0      | 1º   | 6º    |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 11:57:18 | 11:57:18 | 0   | 0s   | 0      | 1º   | 6º    |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:07:55 | 12:07:57 | 0   | 2s   | 0      | 2º   | 6º    |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:09:52 | 12:09:55 | 0   | 3s   | 0      | 2º   | 6º    |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:27:06 | 12:27:05 | 0   | 1s   | 0      | 2º   | 6º    |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:29:55 | 12:29:54 | 0   | 1s   | 0      | 2º   | 6º    |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:33:16 | 12:33:15 | 0   | 1s   | 0      | 2º   | 6º    |

|                |                |              |               |                    |              |
|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 170 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 18 | <b>Total PP</b> 69 | <b>PG</b> 15 |
|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------------|--------------|

|    |     |    |       |          |          |   |     |     |    |    |
|----|-----|----|-------|----------|----------|---|-----|-----|----|----|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:10:59 | 13:10:56 | 0 | 3s  | 0   | 2º | 2º |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:30:26 | 13:30:23 | 0 | 3s  | 0   | 3º | 2º |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:38:14 | 13:38:15 | 0 | 1s  | 0   | 3º | 2º |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:44:07 | 13:44:04 | 0 | 3s  | 0   | 3º | 2º |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:50:50 | 13:50:39 | 0 | 11s | -24 | 8º | 5º |

|                |                |              |              |                    |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 170 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 4 | <b>Total PP</b> 24 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|

|             |                |    |                |    |                  |                |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|
| <b>nº</b> 8 | <b>A</b> PP 69 | 6º | <b>B</b> PP 24 | 5º | <b>Tot PP</b> 93 | <b>Col.</b> 3º |
|-------------|----------------|----|----------------|----|------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp         | Trc                                  | DistPC | Ideal                     | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------|------------|--------------------------------------|--------|---------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | <b>171</b> | 171 / Charles Leonardo Barbosa Pires |        |                           |          |     |      |        |      |       |
|                      | <b>NC</b>  | Cat / NL / Largada                   |        | Big Trail / 16 / 09:57:00 |          |     |      |        |      |       |
|                      | Uberaba    |                                      |        |                           |          |     |      |        |      |       |

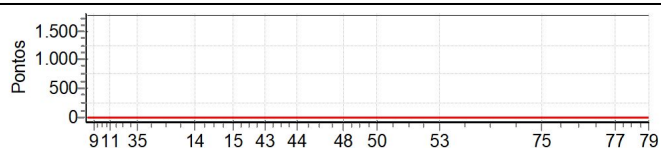
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:25:49 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15 ° | 15 °  |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:28:44 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15 ° | 15 °  |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:33:42 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15 ° | 15 °  |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:34:54 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15 ° | 15 °  |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:40:36 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15 ° | 15 °  |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:41:34 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15 ° | 15 °  |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:43:50 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15 ° | 15 °  |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:44:47 | --:--    | 0   |      | +1800  | 15 ° | 15 °  |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 11:02:35 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:06:11 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:20:11 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:24:37 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:25:51 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:32:18 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:44:23 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:53:25 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 12:00:15 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 12:01:18 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:11:55 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:13:52 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:31:06 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:33:55 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:37:16 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 15 °  |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 171 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 41400 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|    |     |    |       |          |       |   |  |       |      |      |
|----|-----|----|-------|----------|-------|---|--|-------|------|------|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:14:59 | --:-- | 0 |  | +1800 | 14 ° | 14 ° |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:34:26 | --:-- | 0 |  | +1800 | 14 ° | 14 ° |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:42:14 | --:-- | 0 |  | +1800 | 14 ° | 14 ° |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:48:07 | --:-- | 0 |  | +1800 | 15 ° | 15 ° |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:54:50 | --:-- | 0 |  | +1800 | 15 ° | 15 ° |

|                |                |              |              |                      |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 171 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 9000 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|

|              |                   |           |                  |           |                     |                |
|--------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|
| <b>n°</b> 16 | <b>A</b> PP 41400 | <b>NC</b> | <b>B</b> PP 9000 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 50400 | <b>Col.</b> NC |
|--------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp                        | Trc                | DistPC                    | Ideal           | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------|----------|-----|------|--------|------|-------|--|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | <b>172</b>                | 172 / Rosa Freitag |                           |                 |          |     |      |        |      |       |  |
|                      | <b>Cat / NL / Largada</b> |                    | Big Trail / 12 / 09:55:00 |                 |          |     |      |        |      |       |  |
|                      | <b>12º</b>                | São Paulo - Sp     |                           | Yamaha TT-R 230 |          |     |      |        |      |       |  |

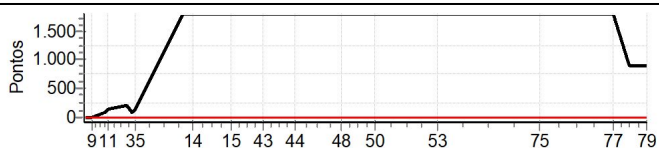
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:23:49 | 10:23:51 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:26:44 | 10:26:44 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:31:42 | 10:33:11 | 0   | 1m29s | +86    | 10º  | 10º   |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:32:54 | 10:35:23 | 0   | 2m29s | +146   | 9º   | 9º    |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:38:36 | 10:41:59 | 0   | 3m23s | +200   | 10º  | 10º   |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:39:34 | 10:42:59 | 0   | 3m25s | +202   | 10º  | 10º   |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:41:50 | 10:43:30 | 0   | 1m40s | +97    | 9º   | 10º   |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:42:47 | 10:45:01 | 0   | 2m14s | +131   | 10º  | 10º   |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 11:00:35 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 11º   |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:04:11 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 12º   |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:18:11 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 12º   |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:22:37 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 12º   |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:23:51 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 12º   |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:30:18 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 12º   |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:42:23 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 12º   |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:51:25 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 12º   |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:58:15 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 12º   |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 11:59:18 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 12º   |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:09:55 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 12º   |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:11:52 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 12º   |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:29:06 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 12º   |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:31:55 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 12º   |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:35:16 | --:--:-- | 0   |       | +1800  | 17º  | 12º   |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 172 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 27862 | <b>PG</b> 9 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|    |     |    |       |          |          |   |        |       |     |     |
|----|-----|----|-------|----------|----------|---|--------|-------|-----|-----|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:12:59 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 17º |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:32:26 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 17º |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:40:14 | --:--:-- | 0 |        | +1800 | 17º | 17º |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:46:07 | 14:01:45 | 0 | 15m38s | +900  | 12º | 12º |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:52:50 | 14:08:29 | 0 | 15m39s | +900  | 12º | 12º |

|                |                |              |              |                      |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 172 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 7200 | <b>PG</b> 9 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|

|              |                   |            |                  |            |                     |                 |
|--------------|-------------------|------------|------------------|------------|---------------------|-----------------|
| <b>nº</b> 12 | <b>A PP</b> 27862 | <b>12º</b> | <b>B PP</b> 7200 | <b>12º</b> | <b>Tot PP</b> 35062 | <b>Col.</b> 12º |
|--------------|-------------------|------------|------------------|------------|---------------------|-----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                | DistPC | Ideal                    | Passagem | Pen       | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------------------|------------|--------------------|--------|--------------------------|----------|-----------|------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>173</b> | 173 / Caio Sabato  |        |                          |          |           |      |        |      |       |  |
|                                  |            | Cat / NL / Largada |        | Big Trail / 2 / 09:50:00 |          |           |      |        |      |       |  |
|                                  |            | 1º                 |        | Lavras - MG              |          | CRF 250 X |      |        |      |       |  |

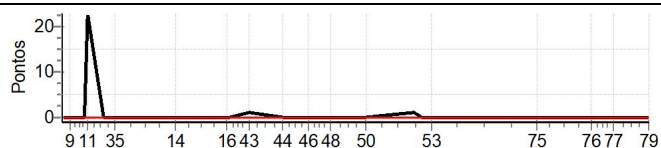
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:18:49 | 10:18:50 | 0   | 1s   | 0      | 10º  | 10º   |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:21:44 | 10:21:45 | 0   | 1s   | 0      | 10º  | 10º   |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:26:42 | 10:26:43 | 0   | 1s   | 0      | 3º   | 3º    |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:27:54 | 10:28:20 | 0   | 26s  | +23    | 4º   | 4º    |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:33:36 | 10:33:35 | 0   | 1s   | 0      | 7º   | 4º    |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:34:34 | 10:34:34 | 0   | 0s   | 0      | 6º   | 4º    |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:36:50 | 10:36:49 | 0   | 1s   | 0      | 5º   | 4º    |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:37:47 | 10:37:50 | 0   | 3s   | 0      | 1º   | 3º    |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 10:55:35 | 10:55:35 | 0   | 0s   | 0      | 5º   | 3º    |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 10:59:11 | 10:59:10 | 0   | 1s   | 0      | 8º   | 3º    |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:13:11 | 11:13:11 | 0   | 0s   | 0      | 8º   | 3º    |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:17:37 | 11:17:40 | 0   | 3s   | 0      | 7º   | 3º    |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:18:51 | 11:18:51 | 0   | 0s   | 0      | 7º   | 3º    |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:25:18 | 11:25:22 | 0   | 4s   | +1     | 7º   | 2º    |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:37:23 | 11:37:23 | 0   | 0s   | 0      | 7º   | 2º    |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:46:25 | 11:46:26 | 0   | 1s   | 0      | 7º   | 2º    |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:53:15 | 11:53:17 | 0   | 2s   | 0      | 5º   | 2º    |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 11:54:18 | 11:54:18 | 0   | 0s   | 0      | 6º   | 2º    |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:04:55 | 12:04:55 | 0   | 0s   | 0      | 8º   | 2º    |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:06:52 | 12:06:51 | 0   | 1s   | 0      | 7º   | 2º    |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:24:06 | 12:24:10 | 0   | 4s   | +1     | 9º   | 3º    |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:26:55 | 12:26:54 | 0   | 1s   | 0      | 7º   | 3º    |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:30:16 | 12:30:15 | 0   | 1s   | 0      | 7º   | 3º    |

|                |                |              |               |                    |              |
|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 173 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 20 | <b>Total PP</b> 25 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------------|--------------|

|    |     |    |       |          |          |   |    |   |    |    |
|----|-----|----|-------|----------|----------|---|----|---|----|----|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:07:59 | 13:08:00 | 0 | 1s | 0 | 6º | 6º |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:27:26 | 13:27:28 | 0 | 2s | 0 | 9º | 6º |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:35:14 | 13:35:16 | 0 | 2s | 0 | 9º | 6º |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:41:07 | 13:41:09 | 0 | 2s | 0 | 5º | 4º |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:47:50 | 13:47:52 | 0 | 2s | 0 | 4º | 1º |

|                |                |              |              |                   |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 173 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 5 | <b>Total PP</b> 0 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|

|             |             |    |    |             |   |    |               |    |             |    |
|-------------|-------------|----|----|-------------|---|----|---------------|----|-------------|----|
| <b>nº</b> 2 | <b>A</b> PP | 25 | 3º | <b>B</b> PP | 0 | 1º | <b>Tot PP</b> | 25 | <b>Col.</b> | 1º |
|-------------|-------------|----|----|-------------|---|----|---------------|----|-------------|----|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp         | Trc                    | DistPC             | Ideal | Passagem                  | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------|------------|------------------------|--------------------|-------|---------------------------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | <b>174</b> | 174 / lanes Langsdorff |                    |       |                           |     |      |        |      |       |
|                      |            |                        | Cat / NL / Largada |       | Big Trail / 13 / 09:55:30 |     |      |        |      |       |
|                      | <b>11º</b> | Belo Horizonte _ Mg    |                    |       |                           |     |      |        |      |       |

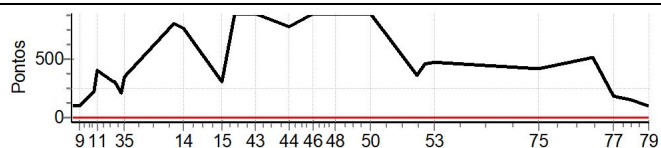
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos      | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|-------------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:24:19 | 10:25:57 | 0   | 1m38s  | <b>+95</b>  | 12 ° | 12 °  |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:27:14 | 10:29:01 | 0   | 1m47s  | <b>+104</b> | 12 ° | 12 °  |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:32:12 | 10:36:02 | 0   | 3m50s  | <b>+227</b> | 12 ° | 12 °  |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:33:24 | 10:40:12 | 0   | 6m48s  | <b>+405</b> | 12 ° | 12 °  |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:39:06 | 10:44:13 | 0   | 5m07s  | <b>+304</b> | 12 ° | 12 °  |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:40:04 | 10:45:16 | 0   | 5m12s  | <b>+309</b> | 12 ° | 12 °  |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:42:20 | 10:45:55 | 0   | 3m35s  | <b>+212</b> | 11 ° | 12 °  |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:43:17 | 10:49:10 | 0   | 5m53s  | <b>+350</b> | 12 ° | 12 °  |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 11:01:05 | 11:14:41 | 0   | 13m36s | <b>+813</b> | 11 ° | 12 °  |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:04:41 | 11:17:44 | 0   | 13m03s | <b>+780</b> | 10 ° | 11 °  |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:18:41 | 11:23:58 | 0   | 5m17s  | <b>+314</b> | 10 ° | 11 °  |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:23:07 | 11:44:23 | 0   | 21m16s | <b>+900</b> | 10 ° | 11 °  |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:24:21 | 11:45:32 | 0   | 21m11s | <b>+900</b> | 10 ° | 11 °  |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:30:48 | 11:49:29 | 0   | 18m41s | <b>+900</b> | 10 ° | 11 °  |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:42:53 | 11:56:07 | 0   | 13m14s | <b>+791</b> | 9 °  | 11 °  |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:51:55 | 12:14:14 | 0   | 22m19s | <b>+900</b> | 10 ° | 11 °  |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:58:45 | 12:19:44 | 0   | 20m59s | <b>+900</b> | 10 ° | 11 °  |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 11:59:48 | 12:20:40 | 0   | 20m52s | <b>+900</b> | 10 ° | 11 °  |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:10:25 | 12:26:24 | 0   | 15m59s | <b>+900</b> | 10 ° | 11 °  |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:12:22 | 12:28:35 | 0   | 16m13s | <b>+900</b> | 10 ° | 11 °  |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:29:36 | 12:35:47 | 0   | 6m11s  | <b>+368</b> | 10 ° | 11 °  |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:32:25 | 12:40:11 | 0   | 7m46s  | <b>+463</b> | 10 ° | 11 °  |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:35:46 | 12:43:44 | 0   | 7m58s  | <b>+475</b> | 10 ° | 11 °  |

|                |     |     |     |   |     |   |          |       |    |    |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|----|
| <b>Etapa A</b> | Num | 174 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 13210 | PG | 10 |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|-------|----|----|

|    |     |    |       |          |          |   |       |             |      |      |
|----|-----|----|-------|----------|----------|---|-------|-------------|------|------|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:13:29 | 13:20:36 | 0 | 7m07s | <b>+424</b> | 11 ° | 11 ° |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:32:56 | 13:41:38 | 0 | 8m42s | <b>+519</b> | 11 ° | 11 ° |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:40:44 | 13:43:44 | 0 | 3m00s | <b>+177</b> | 11 ° | 11 ° |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:46:37 | 13:49:14 | 0 | 2m37s | <b>+154</b> | 11 ° | 11 ° |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:53:20 | 13:55:07 | 0 | 1m47s | <b>+104</b> | 11 ° | 11 ° |

|                |     |     |     |   |     |   |          |      |    |    |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|
| <b>Etapa B</b> | Num | 174 | Pen | 0 | PCZ | 0 | Total PP | 1378 | PG | 10 |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|

|           |           |          |           |       |            |          |           |      |            |               |       |             |            |
|-----------|-----------|----------|-----------|-------|------------|----------|-----------|------|------------|---------------|-------|-------------|------------|
| <b>nº</b> | <b>13</b> | <b>A</b> | <b>PP</b> | 13210 | <b>11º</b> | <b>B</b> | <b>PP</b> | 1378 | <b>11º</b> | <b>Tot PP</b> | 14588 | <b>Col.</b> | <b>11º</b> |
|-----------|-----------|----------|-----------|-------|------------|----------|-----------|------|------------|---------------|-------|-------------|------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp             | Trc  | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------|----------------|--|--------|-------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | <b>175</b>     | 175 / Lucas Brant                            |        |       |          |     |      |        |      |       |
|                      | <b>NC</b>      | Cat / NL / Largada Big Trail / 14 / 09:56:00 |        |       |          |     |      |        |      |       |
|                      | Nova Lima - MG |  |        |       |          |     |      |        |      |       |

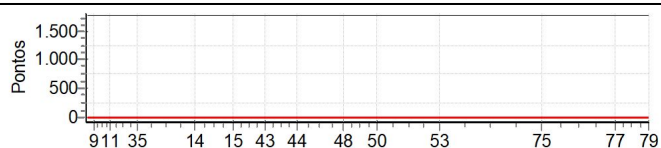
| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 8  | Tmp | 5   | 2.040  | 10:24:49 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 17°  | 17°   |
| 9  | Tmp | 6   | 4.230  | 10:27:44 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 17°  | 17°   |
| 10 | Tmp | 10  | 2.860  | 10:32:42 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 17°  | 17°   |
| 11 | Tmp | 12  | 3.770  | 10:33:54 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 17°  | 17°   |
| 32 | Tmp | 17  | 0.320  | 10:39:36 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 17°  | 17°   |
| 33 | Tmp | 18  | 1.020  | 10:40:34 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 17°  | 17°   |
| 34 | Tmp | 20  | 1.270  | 10:42:50 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 17°  | 17°   |
| 35 | Tmp | 20  | 1.930  | 10:43:47 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 17°  | 17°   |
| 13 | Tmp | 24  | 4.420  | 11:01:35 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |
| 14 | Tmp | 25  | 6.720  | 11:05:11 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |
| 15 | Tmp | 29  | 1.680  | 11:19:11 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |
| 16 | Tmp | 31  | 4.950  | 11:23:37 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |
| 42 | Tmp | 32  | 0.510  | 11:24:51 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |
| 43 | Tmp | 35  | 3.510  | 11:31:18 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |
| 44 | Tmp | 39  | 4.670  | 11:43:23 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |
| 46 | Tmp | 49  | 3.670  | 11:52:25 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |
| 47 | Tmp | 57  | 2.720  | 11:59:15 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |
| 48 | Tmp | 57  | 3.450  | 12:00:18 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |
| 49 | Tmp | 63  | 2.190  | 12:10:55 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |
| 50 | Tmp | 67  | 3.720  | 12:12:52 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |
| 51 | Tmp | 73  | 3.990  | 12:30:06 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |
| 52 | Tmp | 75  | 0.490  | 12:32:55 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |
| 53 | Tmp | 77  | 2.940  | 12:36:16 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 16°  | 17°   |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 175 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 41400 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|    |     |    |       |          |          |   |  |       |     |     |
|----|-----|----|-------|----------|----------|---|--|-------|-----|-----|
| 75 | Tmp | 86 | 6.540 | 13:13:59 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 16° | 16° |
| 76 | Tmp | 89 | 0.960 | 13:33:26 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 16° | 16° |
| 77 | Tmp | 92 | 2.770 | 13:41:14 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 16° | 16° |
| 78 | Tmp | 93 | 0.000 | 13:47:07 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 17° | 17° |
| 79 | Tmp | 94 | 0.000 | 13:53:50 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 17° | 17° |

|                |                |              |              |                      |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 175 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 9000 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|

|              |                   |           |                  |           |                     |                |
|--------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|
| <b>n°</b> 14 | <b>A</b> PP 41400 | <b>NC</b> | <b>B</b> PP 9000 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 50400 | <b>Col.</b> NC |
|--------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|





### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

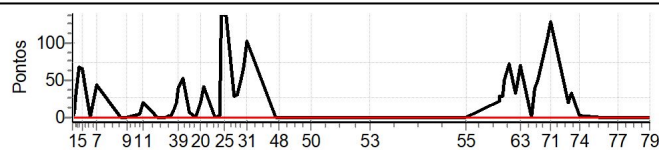
#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                          | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|------------------------------|--------|------------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>188</b> | 188 / Jose Antonio Fernandes |        |                        |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada           |        | Over 60 / 2 / 09:12:30 |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Santo Ant.monte - Mg         |        |                        | CRF 230  |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                          | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 4                            | 3.180  | 09:22:56               | 09:22:58 | 0   | 2s    | 0      | 7°   | 7°    |
| 2                                | Tmp        | 5                            | 3.380  | 09:23:24               | 09:23:33 | 0   | 9s    | +6     | 4°   | 4°    |
| 3                                | Tmp        | 6                            | 3.700  | 09:24:23               | 09:24:57 | 0   | 34s   | +31    | 7°   | 6°    |
| 4                                | Tmp        | 9                            | 4.410  | 09:25:42               | 09:26:51 | 0   | 1m09s | +66    | 6°   | 6°    |
| 5                                | Tmp        | 9                            | 4.880  | 09:26:29               | 09:27:36 | 0   | 1m07s | +64    | 6°   | 6°    |
| 6                                | Tmp        | 13                           | 0.340  | 09:30:08               | 09:30:12 | 0   | 4s    | +1     | 5°   | 6°    |
| 7                                | Tmp        | 16                           | 1.670  | 09:32:39               | 09:33:25 | 0   | 46s   | +43    | 4°   | 6°    |
| 8                                | Tmp        | 21                           | 2.040  | 09:41:33               | 09:41:36 | 0   | 3s    | 0      | 7°   | 6°    |
| 9                                | Tmp        | 22                           | 4.230  | 09:44:28               | 09:44:31 | 0   | 3s    | 0      | 7°   | 6°    |
| 10                               | Tmp        | 26                           | 2.860  | 09:49:26               | 09:49:34 | 0   | 8s    | +5     | 4°   | 6°    |
| 11                               | Tmp        | 28                           | 3.770  | 09:50:38               | 09:51:00 | 0   | 22s   | +19    | 4°   | 6°    |
| 32                               | Tmp        | 33                           | 0.320  | 09:56:21               | 09:56:24 | 0   | 3s    | 0      | 6°   | 6°    |
| 33                               | Tmp        | 34                           | 1.020  | 09:57:18               | 09:57:19 | 0   | 1s    | 0      | 6°   | 6°    |
| 34                               | Tmp        | 36                           | 1.270  | 09:59:34               | 09:59:38 | 0   | 4s    | +1     | 6°   | 6°    |
| 35                               | Tmp        | 36                           | 1.930  | 10:00:31               | 10:00:36 | 0   | 5s    | +2     | 2°   | 5°    |
| 36                               | Tmp        | 37                           | 2.570  | 10:01:26               | 10:01:28 | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 4°    |
| 37                               | Tmp        | 37                           | 3.230  | 10:02:45               | 10:02:56 | 0   | 11s   | +8     | 3°   | 4°    |
| 38                               | Tmp        | 39                           | 3.670  | 10:03:59               | 10:04:21 | 0   | 22s   | +19    | 2°   | 3°    |
| 39                               | Tmp        | 41                           | 4.110  | 10:04:44               | 10:05:26 | 0   | 42s   | +39    | 2°   | 2°    |
| 40                               | Tmp        | 41                           | 4.820  | 10:06:10               | 10:07:04 | 0   | 54s   | +51    | 2°   | 2°    |
| 41                               | Tmp        | 44                           | 5.240  | 10:08:42               | 10:08:51 | 0   | 9s    | +6     | 2°   | 2°    |
| 19                               | Tmp        | 48                           | 0.180  | 10:11:09               | 10:11:10 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 20                               | Tmp        | 53                           | 1.280  | 10:13:15               | 10:13:37 | 0   | 22s   | +19    | 3°   | 2°    |
| 21                               | Tmp        | 55                           | 2.160  | 10:14:39               | 10:15:22 | 0   | 43s   | +40    | 2°   | 2°    |
| 22                               | Tmp        | 57                           | 2.920  | 10:18:49               | 10:18:47 | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 23                               | Tmp        | 59                           | 4.100  | 10:20:35               | 10:20:40 | 0   | 5s    | +2     | 3°   | 2°    |
| 24                               | Tmp        | 60                           | 4.790  | 10:21:43               | 10:24:04 | 0   | 2m21s | +138   | 4°   | 2°    |
| 25                               | Tmp        | 62                           | 0.230  | 10:22:41               | 10:25:00 | 0   | 2m19s | +136   | 4°   | 2°    |
| 26                               | Tmp        | 62                           | 0.530  | 10:23:21               | 10:25:39 | 0   | 2m18s | +135   | 4°   | 2°    |
| 27                               | Tmp        | 66                           | 0.980  | 10:26:27               | 10:26:57 | 0   | 30s   | +27    | 3°   | 2°    |
| 28                               | Tmp        | 66                           | 1.530  | 10:27:33               | 10:28:06 | 0   | 33s   | +30    | 3°   | 2°    |
| 29                               | Tmp        | 69                           | 2.090  | 10:28:52               | 10:29:42 | 0   | 50s   | +47    | 3°   | 2°    |
| 30                               | Tmp        | 69                           | 2.780  | 10:29:56               | 10:31:06 | 0   | 1m10s | +67    | 3°   | 2°    |
| 31                               | Tmp        | 71                           | 3.730  | 10:31:48               | 10:33:32 | 0   | 1m44s | +101   | 2°   | 2°    |
| 47                               | Tmp        | 79                           | 2.720  | 10:43:02               | 10:43:04 | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 2°    |
| 48                               | Tmp        | 79                           | 3.450  | 10:44:04               | 10:44:06 | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 2°    |
| 49                               | Tmp        | 85                           | 2.190  | 10:54:41               | 10:54:43 | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 2°    |
| 50                               | Tmp        | 89                           | 3.720  | 10:56:38               | 10:56:41 | 0   | 3s    | 0      | 4°   | 2°    |
| 51                               | Tmp        | 95                           | 3.990  | 11:13:52               | 11:13:54 | 0   | 2s    | 0      | 8°   | 2°    |
| 52                               | Tmp        | 97                           | 0.490  | 11:16:41               | 11:16:43 | 0   | 2s    | 0      | 6°   | 2°    |
| 53                               | Tmp        | 99                           | 2.940  | 11:20:03               | 11:20:02 | 0   | 1s    | 0      | 7°   | 2°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:24:46 | 12:25:28 | 0   | 42s   | +39    | 5°   | 3°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:25:54 | 12:26:46 | 0   | 52s   | +49    | 2°   | 3°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:29:30 | 12:31:18 | 0   | 1m48s | +105   | 2°   | 3°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:30:46 | 12:32:57 | 0   | 2m11s | +128   | 2°   | 3°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:37:45 | 12:38:07 | 0   | 22s   | +19    | 1°   | 3°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:39:24 | 12:40:00 | 0   | 36s   | +33    | 3°   | 3°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:42:34 | 12:42:39 | 0   | 5s    | +2     | 5°   | 3°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 12:49:37 | 12:49:40 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 12:57:25 | 12:57:26 | 0   | 1s    | 0      | 6°   | 3°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:03:19 | 13:03:18 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:10:02 | 13:10:04 | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 3°    |

|                |                |              |              |                     |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 188 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 5 | <b>Total PP</b> 720 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                  |           |                 |           |                    |                |
|-------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 2 | <b>A</b> PP 1103 | <b>2°</b> | <b>B</b> PP 720 | <b>3°</b> | <b>Tot PP</b> 1823 | <b>Col.</b> 2° |
|-------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|



| PC   | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|--|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> <b>Num</b> 188 <b>Pen</b> 0 <b>PCZ</b> 15 <b>Total PP</b> 1103 <b>PG</b> 22 |     |     |        |          |          |     |       |        |      |       |
| 54   | Tmp | 104 | 4.120  | 11:54:41 | 11:54:45 | 0   | 4s    | +1     | 10°  | 10°   |
| 55   | Tmp | 107 | 0.530  | 11:57:49 | 11:57:49 | 0   | 0s    | 0      | 8°   | 9°    |
| 56   | Tmp | 114 | 0.430  | 12:10:36 | 12:11:01 | 0   | 25s   | +22    | 3°   | 3°    |
| 57   | Tmp | 114 | 0.690  | 12:11:08 | 12:11:40 | 0   | 32s   | +29    | 3°   | 3°    |
| 58   | Tmp | 114 | 1.150  | 12:12:03 | 12:12:33 | 0   | 30s   | +27    | 3°   | 3°    |
| 59   | Tmp | 116 | 1.440  | 12:12:44 | 12:13:36 | 0   | 52s   | +49    | 3°   | 3°    |
| 60   | Tmp | 117 | 2.510  | 12:14:41 | 12:15:56 | 0   | 1m15s | +72    | 4°   | 3°    |
| 61   | Tmp | 120 | 3.100  | 12:16:58 | 12:17:33 | 0   | 35s   | +32    | 3°   | 3°    |
| 62   | Tmp | 120 | 3.480  | 12:17:44 | 12:18:31 | 0   | 47s   | +44    | 3°   | 3°    |
| 63   | Tmp | 121 | 4.000  | 12:18:51 | 12:20:02 | 0   | 1m11s | +68    | 3°   | 3°    |
| 67   | Tmp | 124 | 1.130  | 12:23:37 | 12:23:41 | 0   | 4s    | +1     | 4°   | 3°    |

## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

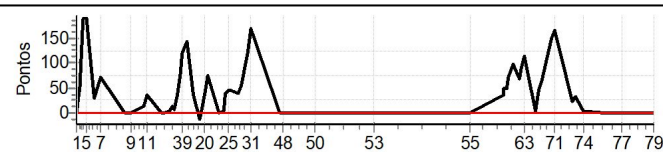
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                | DistPC | Ideal    | Passagem               | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|--------------------|--------|----------|------------------------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>189</b> | 189 / Rodrigo Law  |        |          |                        |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada |        |          | Over 60 / 4 / 09:13:30 |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Itu - SP           |        |          | XTRAINER               |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                | DistPC | Ideal    | Passagem               | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 4                  | 3.180  | 09:23:56 | 09:23:59               | 0   | 3s    | 0      | 5°   | 5°    |
| 2                                | Tmp        | 5                  | 3.380  | 09:24:24 | 09:24:56               | 0   | 32s   | +29    | 9°   | 8°    |
| 3                                | Tmp        | 6                  | 3.700  | 09:25:23 | 09:26:18               | 0   | 55s   | +52    | 8°   | 8°    |
| 4                                | Tmp        | 9                  | 4.410  | 09:26:42 | 09:29:53               | 0   | 3m11s | +188   | 8°   | 8°    |
| 5                                | Tmp        | 9                  | 4.880  | 09:27:29 | 09:30:46               | 0   | 3m17s | +194   | 8°   | 8°    |
| 6                                | Tmp        | 13                 | 0.340  | 09:31:08 | 09:31:40               | 0   | 32s   | +29    | 8°   | 8°    |
| 7                                | Tmp        | 16                 | 1.670  | 09:33:39 | 09:34:53               | 0   | 1m14s | +71    | 7°   | 8°    |
| 8                                | Tmp        | 21                 | 2.040  | 09:42:33 | 09:42:35               | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 8°    |
| 9                                | Tmp        | 22                 | 4.230  | 09:45:28 | 09:45:28               | 0   | 0s    | 0      | 5°   | 8°    |
| 10                               | Tmp        | 26                 | 2.860  | 09:50:26 | 09:50:44               | 0   | 18s   | +15    | 6°   | 8°    |
| 11                               | Tmp        | 28                 | 3.770  | 09:51:38 | 09:52:17               | 0   | 39s   | +36    | 7°   | 8°    |
| 32                               | Tmp        | 33                 | 0.320  | 09:57:21 | 09:57:24               | 0   | 3s    | 0      | 4°   | 8°    |
| 33                               | Tmp        | 34                 | 1.020  | 09:58:18 | 09:58:19               | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 8°    |
| 34                               | Tmp        | 36                 | 1.270  | 10:00:34 | 10:00:42               | 0   | 8s    | +5     | 7°   | 8°    |
| 35                               | Tmp        | 36                 | 1.930  | 10:01:31 | 10:01:47               | 0   | 16s   | +13    | 6°   | 8°    |
| 36                               | Tmp        | 37                 | 2.570  | 10:02:26 | 10:02:37               | 0   | 11s   | +8     | 6°   | 8°    |
| 37                               | Tmp        | 37                 | 3.230  | 10:03:45 | 10:04:23               | 0   | 38s   | +35    | 7°   | 8°    |
| 38                               | Tmp        | 39                 | 3.670  | 10:04:59 | 10:06:24               | 0   | 1m25s | +82    | 4°   | 7°    |
| 39                               | Tmp        | 41                 | 4.110  | 10:05:44 | 10:07:47               | 0   | 2m03s | +120   | 4°   | 5°    |
| 40                               | Tmp        | 41                 | 4.820  | 10:07:10 | 10:09:35               | 0   | 2m25s | +142   | 4°   | 5°    |
| 41                               | Tmp        | 44                 | 5.240  | 10:09:42 | 10:10:20               | 0   | 38s   | +35    | 4°   | 4°    |
| 19                               | Tmp        | 48                 | 0.180  | 10:12:09 | 10:12:02               | 0   | 7s    | -12    | 4°   | 4°    |
| 20                               | Tmp        | 53                 | 1.280  | 10:14:15 | 10:14:55               | 0   | 40s   | +37    | 4°   | 4°    |
| 21                               | Tmp        | 55                 | 2.160  | 10:15:39 | 10:16:58               | 0   | 1m19s | +76    | 4°   | 4°    |
| 22                               | Tmp        | 57                 | 2.920  | 10:19:49 | 10:19:49               | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 23                               | Tmp        | 59                 | 4.100  | 10:21:35 | 10:21:43               | 0   | 8s    | +5     | 4°   | 4°    |
| 24                               | Tmp        | 60                 | 4.790  | 10:22:43 | 10:23:24               | 0   | 41s   | +38    | 2°   | 4°    |
| 25                               | Tmp        | 62                 | 0.230  | 10:23:41 | 10:24:29               | 0   | 48s   | +45    | 2°   | 4°    |
| 26                               | Tmp        | 62                 | 0.530  | 10:24:21 | 10:25:10               | 0   | 49s   | +46    | 2°   | 4°    |
| 27                               | Tmp        | 66                 | 0.980  | 10:27:27 | 10:28:10               | 0   | 43s   | +40    | 5°   | 4°    |
| 28                               | Tmp        | 66                 | 1.530  | 10:28:33 | 10:29:32               | 0   | 59s   | +56    | 5°   | 3°    |
| 29                               | Tmp        | 69                 | 2.090  | 10:29:52 | 10:31:22               | 0   | 1m30s | +87    | 5°   | 3°    |
| 30                               | Tmp        | 69                 | 2.780  | 10:30:56 | 10:32:58               | 0   | 2m02s | +119   | 5°   | 3°    |
| 31                               | Tmp        | 71                 | 3.730  | 10:32:48 | 10:35:38               | 0   | 2m50s | +167   | 5°   | 3°    |
| 47                               | Tmp        | 79                 | 2.720  | 10:44:02 | 10:44:03               | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 48                               | Tmp        | 79                 | 3.450  | 10:45:04 | 10:45:04               | 0   | 0s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 49                               | Tmp        | 85                 | 2.190  | 10:55:41 | 10:55:45               | 0   | 4s    | +1     | 7°   | 3°    |
| 50                               | Tmp        | 89                 | 3.720  | 10:57:38 | 10:57:41               | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 3°    |
| 51                               | Tmp        | 95                 | 3.990  | 11:14:52 | 11:14:53               | 0   | 1s    | 0      | 6°   | 3°    |
| 52                               | Tmp        | 97                 | 0.490  | 11:17:41 | 11:17:39               | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 3°    |
| 53                               | Tmp        | 99                 | 2.940  | 11:21:03 | 11:21:02               | 0   | 1s    | 0      | 6°   | 3°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:25:46 | 12:26:34 | 0   | 48s   | +45    | 6°   | 6°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:26:54 | 12:28:02 | 0   | 1m08s | +65    | 6°   | 6°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:30:30 | 12:33:03 | 0   | 2m33s | +150   | 6°   | 6°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:31:46 | 12:34:33 | 0   | 2m47s | +164   | 6°   | 6°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:38:45 | 12:39:11 | 0   | 26s   | +23    | 3°   | 5°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:40:24 | 12:40:59 | 0   | 35s   | +32    | 2°   | 5°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:43:34 | 12:43:41 | 0   | 7s    | +4     | 6°   | 5°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 12:50:37 | 12:50:37 | 0   | 0s    | 0      | 2°   | 5°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 12:58:25 | 12:58:28 | 0   | 3s    | 0      | 4°   | 5°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:04:19 | 13:04:18 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 5°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:11:02 | 13:11:02 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 5°    |

|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 189 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 6 | <b>Total PP</b> 1056 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                  |           |                  |           |                    |                |
|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 4 | <b>A</b> PP 1783 | <b>3°</b> | <b>B</b> PP 1056 | <b>5°</b> | <b>Tot PP</b> 2839 | <b>Col.</b> 3° |
|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------------|



| PC             | Tp  | Trc          | DistPC        | Ideal                | Passagem | Pen          | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|-----|--------------|---------------|----------------------|----------|--------------|-------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> |     |              |               |                      |          |              |       |        |      |       |
| <b>Num</b> 189 |     | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 12 | <b>Total PP</b> 1783 |          | <b>PG</b> 20 |       |        |      |       |
| 54             | Tmp | 104          | 4.120         | 11:55:41             | 11:55:43 | 0            | 2s    | 0      | 5°   | 5°    |
| 55             | Tmp | 107          | 0.530         | 11:58:49             | 11:58:50 | 0            | 1s    | 0      | 6°   | 4°    |
| 56             | Tmp | 114          | 0.430         | 12:11:36             | 12:12:16 | 0            | 40s   | +37    | 6°   | 6°    |
| 57             | Tmp | 114          | 0.690         | 12:12:08             | 12:13:00 | 0            | 52s   | +49    | 6°   | 6°    |
| 58             | Tmp | 114          | 1.150         | 12:13:03             | 12:13:54 | 0            | 51s   | +48    | 6°   | 6°    |
| 59             | Tmp | 116          | 1.440         | 12:13:44             | 12:14:58 | 0            | 1m14s | +71    | 6°   | 6°    |
| 60             | Tmp | 117          | 2.510         | 12:15:41             | 12:17:20 | 0            | 1m39s | +96    | 6°   | 6°    |
| 61             | Tmp | 120          | 3.100         | 12:17:58             | 12:19:11 | 0            | 1m13s | +70    | 5°   | 6°    |
| 62             | Tmp | 120          | 3.480         | 12:18:44             | 12:20:14 | 0            | 1m30s | +87    | 5°   | 6°    |
| 63             | Tmp | 121          | 4.000         | 12:19:51             | 12:21:46 | 0            | 1m55s | +112   | 5°   | 6°    |
| 67             | Tmp | 124          | 1.130         | 12:24:37             | 12:24:43 | 0            | 6s    | +3     | 6°   | 6°    |

## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

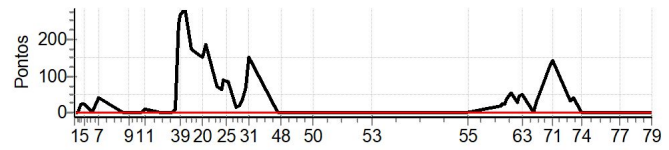
### Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>190</b> | 190 / Manoel Francisco Favero             |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>4º</b>  | Cat / NL / Largada Over 60 / 8 / 09:15:30 |        |          |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>4º</b>  | Sao Joao Nepomuceno - MG                  |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4   | 3.180  | 09:25:56 | 09:25:56 | 0   | 0s    | 0      | 2º   | 2º    |
| 2        | Tmp        | 5   | 3.380  | 09:26:24 | 09:26:27 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 3        | Tmp        | 6   | 3.700  | 09:27:23 | 09:27:25 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 4        | Tmp        | 9   | 4.410  | 09:28:42 | 09:29:08 | 0   | 26s   | +23    | 2º   | 1º    |
| 5        | Tmp        | 9   | 4.880  | 09:29:29 | 09:29:55 | 0   | 26s   | +23    | 2º   | 2º    |
| 6        | Tmp        | 13  | 0.340  | 09:33:08 | 09:33:08 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 7        | Tmp        | 16  | 1.670  | 09:35:39 | 09:36:22 | 0   | 43s   | +40    | 2º   | 2º    |
| 8        | Tmp        | 21  | 2.040  | 09:44:33 | 09:44:34 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 9        | Tmp        | 22  | 4.230  | 09:47:28 | 09:47:28 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 10       | Tmp        | 26  | 2.860  | 09:52:26 | 09:52:31 | 0   | 5s    | +2     | 1º   | 2º    |
| 11       | Tmp        | 28  | 3.770  | 09:53:38 | 09:53:51 | 0   | 13s   | +10    | 2º   | 2º    |
| 32       | Tmp        | 33  | 0.320  | 09:59:21 | 09:59:21 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 33       | Tmp        | 34  | 1.020  | 10:00:18 | 10:00:19 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 34       | Tmp        | 36  | 1.270  | 10:02:34 | 10:02:33 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 35       | Tmp        | 36  | 1.930  | 10:03:31 | 10:03:35 | 0   | 4s    | +1     | 1º   | 2º    |
| 36       | Tmp        | 37  | 2.570  | 10:04:26 | 10:04:25 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 37       | Tmp        | 37  | 3.230  | 10:05:45 | 10:05:55 | 0   | 10s   | +7     | 2º   | 2º    |
| 38       | Tmp        | 39  | 3.670  | 10:06:59 | 10:11:04 | 0   | 4m05s | +242   | 5º   | 4º    |
| 39       | Tmp        | 41  | 4.110  | 10:07:44 | 10:12:17 | 0   | 4m33s | +270   | 5º   | 4º    |
| 40       | Tmp        | 41  | 4.820  | 10:09:10 | 10:14:00 | 0   | 4m50s | +287   | 5º   | 4º    |
| 41       | Tmp        | 44  | 5.240  | 10:11:42 | 10:14:40 | 0   | 2m58s | +175   | 5º   | 5º    |
| 19       | Tmp        | 48  | 0.180  | 10:14:09 | 10:16:55 | 0   | 2m46s | +163   | 5º   | 5º    |
| 20       | Tmp        | 53  | 1.280  | 10:16:15 | 10:18:51 | 0   | 2m36s | +153   | 5º   | 5º    |
| 21       | Tmp        | 55  | 2.160  | 10:17:39 | 10:20:51 | 0   | 3m12s | +189   | 5º   | 5º    |
| 22       | Tmp        | 57  | 2.920  | 10:21:49 | 10:23:04 | 0   | 1m15s | +72    | 5º   | 5º    |
| 23       | Tmp        | 59  | 4.100  | 10:23:35 | 10:24:43 | 0   | 1m08s | +65    | 5º   | 5º    |
| 24       | Tmp        | 60  | 4.790  | 10:24:43 | 10:26:14 | 0   | 1m31s | +88    | 3º   | 5º    |
| 25       | Tmp        | 62  | 0.230  | 10:25:41 | 10:27:11 | 0   | 1m30s | +87    | 3º   | 5º    |
| 26       | Tmp        | 62  | 0.530  | 10:26:21 | 10:27:47 | 0   | 1m26s | +83    | 3º   | 5º    |
| 27       | Tmp        | 66  | 0.980  | 10:29:27 | 10:29:43 | 0   | 16s   | +13    | 2º   | 5º    |
| 28       | Tmp        | 66  | 1.530  | 10:30:33 | 10:30:54 | 0   | 21s   | +18    | 2º   | 5º    |
| 29       | Tmp        | 69  | 2.090  | 10:31:52 | 10:32:33 | 0   | 41s   | +38    | 2º   | 5º    |
| 30       | Tmp        | 69  | 2.780  | 10:32:56 | 10:34:05 | 0   | 1m09s | +66    | 2º   | 5º    |
| 31       | Tmp        | 71  | 3.730  | 10:34:48 | 10:37:24 | 0   | 2m36s | +153   | 4º   | 5º    |
| 47       | Tmp        | 79  | 2.720  | 10:46:02 | 10:46:04 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 48       | Tmp        | 79  | 3.450  | 10:47:04 | 10:47:04 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 49       | Tmp        | 85  | 2.190  | 10:57:41 | 10:57:43 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 50       | Tmp        | 89  | 3.720  | 10:59:38 | 10:59:42 | 0   | 4s    | +1     | 5º   | 5º    |
| 51       | Tmp        | 95  | 3.990  | 11:16:52 | 11:16:51 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 5º    |
| 52       | Tmp        | 97  | 0.490  | 11:19:41 | 11:19:41 | 0   | 0s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 53       | Tmp        | 99  | 2.940  | 11:23:03 | 11:23:03 | 0   | 0s    | 0      | 2º   | 5º    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:27:46 | 12:28:20 | 0   | 34s   | +31    | 2º   | 2º    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:28:54 | 12:29:49 | 0   | 55s   | +52    | 4º   | 2º    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:32:30 | 12:34:39 | 0   | 2m09s | +126   | 4º   | 2º    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:33:46 | 12:36:14 | 0   | 2m28s | +145   | 4º   | 2º    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:40:45 | 12:41:18 | 0   | 33s   | +30    | 4º   | 2º    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:42:24 | 12:43:06 | 0   | 42s   | +39    | 4º   | 2º    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:45:34 | 12:45:37 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 12:52:37 | 12:52:39 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:00:25 | 13:00:28 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:06:19 | 13:06:22 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 2º    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:13:02 | 13:13:07 | 0   | 5s    | +2     | 5º   | 2º    |

|                |                |              |              |                     |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 190 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 5 | <b>Total PP</b> 700 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                  |           |                 |           |                    |                |
|-------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>nº</b> 8 | <b>A</b> PP 2269 | <b>5º</b> | <b>B</b> PP 700 | <b>2º</b> | <b>Tot PP</b> 2969 | <b>Col.</b> 4º |
|-------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|



| PC             | Tp             | Trc          | DistPC        | Ideal                | Passagem     | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 190 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 16 | <b>Total PP</b> 2269 | <b>PG</b> 16 |     |      |        |      |       |
| 54             | Tmp            | 104          | 4.120         | 11:57:41             | 11:57:45     | 0   | 4s   | +1     | 8º   | 8º    |
| 55             | Tmp            | 107          | 0.530         | 12:00:49             | 12:00:52     | 0   | 3s   | 0      | 2º   | 7º    |
| 56             | Tmp            | 114          | 0.430         | 12:13:36             | 12:13:58     | 0   | 22s  | +19    | 2º   | 2º    |
| 57             | Tmp            | 114          | 0.690         | 12:14:08             | 12:14:35     | 0   | 27s  | +24    | 1º   | 2º    |
| 58             | Tmp            | 114          | 1.150         | 12:15:03             | 12:15:27     | 0   | 24s  | +21    | 2º   | 2º    |
| 59             | Tmp            | 116          | 1.440         | 12:15:44             | 12:16:23     | 0   | 39s  | +36    | 2º   | 2º    |
| 60             | Tmp            | 117          | 2.510         | 12:17:41             | 12:18:37     | 0   | 56s  | +53    | 2º   | 2º    |
| 61             | Tmp            | 120          | 3.100         | 12:19:58             | 12:20:28     | 0   | 30s  | +27    | 2º   | 2º    |
| 62             | Tmp            | 120          | 3.480         | 12:20:44             | 12:21:30     | 0   | 46s  | +43    | 2º   | 2º    |
| 63             | Tmp            | 121          | 4.000         | 12:21:51             | 12:22:44     | 0   | 53s  | +50    | 2º   | 2º    |
| 67             | Tmp            | 124          | 1.130         | 12:26:37             | 12:26:41     | 0   | 4s   | +1     | 3º   | 2º    |

### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

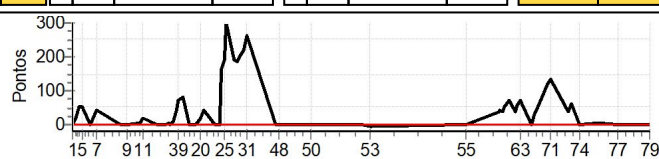
#### Performance Individual

| PC       | Tp         | Trc                     | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------|------------|-------------------------|--------|------------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b> | <b>191</b> | 191 / Cadinho Campolina |        |                        |          |     |       |        |      |       |
| <b>u</b> | <b>5º</b>  | Cat / NL / Largada      |        | Over 60 / 3 / 09:13:00 |          |     |       |        |      |       |
| <b>m</b> | <b>5º</b>  | Belo Horizonte _ Mg     |        |                        | KTM      |     |       |        |      |       |
| PC       | Tp         | Trc                     | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1        | Tmp        | 4                       | 3.180  | 09:23:26               | 09:23:27 | 0   | 1s    | 0      | 6º   | 6º    |
| 2        | Tmp        | 5                       | 3.380  | 09:23:54               | 09:24:07 | 0   | 13s   | +10    | 6º   | 6º    |
| 3        | Tmp        | 6                       | 3.700  | 09:24:53               | 09:25:12 | 0   | 19s   | +16    | 5º   | 5º    |
| 4        | Tmp        | 9                       | 4.410  | 09:26:12               | 09:27:07 | 0   | 55s   | +52    | 4º   | 5º    |
| 5        | Tmp        | 9                       | 4.880  | 09:26:59               | 09:27:52 | 0   | 53s   | +50    | 3º   | 4º    |
| 6        | Tmp        | 13                      | 0.340  | 09:30:38               | 09:30:36 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 4º    |
| 7        | Tmp        | 16                      | 1.670  | 09:33:09               | 09:33:54 | 0   | 45s   | +42    | 3º   | 3º    |
| 8        | Tmp        | 21                      | 2.040  | 09:42:03               | 09:42:04 | 0   | 1s    | 0      | 6º   | 3º    |
| 9        | Tmp        | 22                      | 4.230  | 09:44:58               | 09:44:57 | 0   | 1s    | 0      | 6º   | 3º    |
| 10       | Tmp        | 26                      | 2.860  | 09:49:56               | 09:50:03 | 0   | 7s    | +4     | 3º   | 3º    |
| 11       | Tmp        | 28                      | 3.770  | 09:51:08               | 09:51:29 | 0   | 21s   | +18    | 3º   | 3º    |
| 32       | Tmp        | 33                      | 0.320  | 09:56:51               | 09:56:51 | 0   | 0s    | 0      | 5º   | 3º    |
| 33       | Tmp        | 34                      | 1.020  | 09:57:48               | 09:57:47 | 0   | 1s    | 0      | 5º   | 3º    |
| 34       | Tmp        | 36                      | 1.270  | 10:00:04               | 10:00:01 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 35       | Tmp        | 36                      | 1.930  | 10:01:01               | 10:01:09 | 0   | 8s    | +5     | 5º   | 3º    |
| 36       | Tmp        | 37                      | 2.570  | 10:01:56               | 10:01:55 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 37       | Tmp        | 37                      | 3.230  | 10:03:15               | 10:03:27 | 0   | 12s   | +9     | 4º   | 3º    |
| 38       | Tmp        | 39                      | 3.670  | 10:04:29               | 10:05:13 | 0   | 44s   | +41    | 3º   | 2º    |
| 39       | Tmp        | 41                      | 4.110  | 10:05:14               | 10:06:26 | 0   | 1m12s | +69    | 3º   | 3º    |
| 40       | Tmp        | 41                      | 4.820  | 10:06:40               | 10:08:02 | 0   | 1m22s | +79    | 3º   | 3º    |
| 41       | Tmp        | 44                      | 5.240  | 10:09:12               | 10:09:14 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 19       | Tmp        | 48                      | 0.180  | 10:11:39               | 10:11:36 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 20       | Tmp        | 53                      | 1.280  | 10:13:45               | 10:14:06 | 0   | 21s   | +18    | 2º   | 3º    |
| 21       | Tmp        | 55                      | 2.160  | 10:15:09               | 10:15:55 | 0   | 46s   | +43    | 3º   | 3º    |
| 22       | Tmp        | 57                      | 2.920  | 10:19:19               | 10:19:17 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 23       | Tmp        | 59                      | 4.100  | 10:21:05               | 10:21:06 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 3º    |
| 24       | Tmp        | 60                      | 4.790  | 10:22:13               | 10:24:58 | 0   | 2m45s | +162   | 6º   | 3º    |
| 25       | Tmp        | 62                      | 0.230  | 10:23:11               | 10:26:22 | 0   | 3m11s | +188   | 6º   | 3º    |
| 26       | Tmp        | 62                      | 0.530  | 10:23:51               | 10:28:54 | 0   | 5m03s | +300   | 6º   | 3º    |
| 27       | Tmp        | 66                      | 0.980  | 10:26:57               | 10:30:09 | 0   | 3m12s | +189   | 6º   | 3º    |
| 28       | Tmp        | 66                      | 1.530  | 10:28:03               | 10:31:13 | 0   | 3m10s | +187   | 6º   | 4º    |
| 29       | Tmp        | 69                      | 2.090  | 10:29:22               | 10:32:48 | 0   | 3m26s | +203   | 6º   | 4º    |
| 30       | Tmp        | 69                      | 2.780  | 10:30:26               | 10:34:10 | 0   | 3m44s | +221   | 6º   | 4º    |
| 31       | Tmp        | 71                      | 3.730  | 10:32:18               | 10:36:43 | 0   | 4m25s | +262   | 6º   | 4º    |
| 47       | Tmp        | 79                      | 2.720  | 10:43:32               | 10:43:31 | 0   | 1s    | 0      | 4º   | 4º    |
| 48       | Tmp        | 79                      | 3.450  | 10:44:34               | 10:44:34 | 0   | 0s    | 0      | 4º   | 4º    |
| 49       | Tmp        | 85                      | 2.190  | 10:55:11               | 10:55:11 | 0   | 0s    | 0      | 4º   | 4º    |
| 50       | Tmp        | 89                      | 3.720  | 10:57:08               | 10:57:10 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 4º    |
| 51       | Tmp        | 95                      | 3.990  | 11:14:22               | 11:14:19 | 0   | 3s    | 0      | 7º   | 4º    |
| 52       | Tmp        | 97                      | 0.490  | 11:17:11               | 11:17:11 | 0   | 0s    | 0      | 5º   | 4º    |
| 53       | Tmp        | 99                      | 2.940  | 11:20:33               | 11:20:28 | 0   | 5s    | -6     | 9º   | 4º    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:25:16 | 12:25:50 | 0   | 34s   | +31    | 3º   | 4º    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:26:24 | 12:27:17 | 0   | 53s   | +50    | 3º   | 4º    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:30:00 | 12:32:01 | 0   | 2m01s | +118   | 3º   | 4º    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:31:16 | 12:33:31 | 0   | 2m15s | +132   | 3º   | 4º    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:38:15 | 12:38:54 | 0   | 39s   | +36    | 7º   | 4º    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:39:54 | 12:40:59 | 0   | 1m05s | +62    | 6º   | 4º    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:43:04 | 12:43:06 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 4º    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 12:50:07 | 12:50:12 | 0   | 5s    | +2     | 5º   | 4º    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 12:57:55 | 12:57:57 | 0   | 2s    | 0      | 5º   | 4º    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:03:49 | 13:03:45 | 0   | 4s    | -3     | 7º   | 4º    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:10:32 | 13:10:30 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 4º    |

|                |                |              |              |                     |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 191 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 6 | <b>Total PP</b> 833 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                  |           |                 |           |                    |                |
|-------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>nº</b> 3 | <b>A</b> PP 2174 | <b>4º</b> | <b>B</b> PP 833 | <b>4º</b> | <b>Tot PP</b> 3007 | <b>Col.</b> 5º |
|-------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|



| PC             | Tp             | Trc          | DistPC        | Ideal                | Passagem     | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 191 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 18 | <b>Total PP</b> 2174 | <b>PG</b> 18 |     |       |        |      |       |
| 54             | Tmp            | 104          | 4.120         | 11:55:11             | 11:55:13     | 0   | 2s    | 0      | 6º   | 6º    |
| 55             | Tmp            | 107          | 0.530         | 11:58:19             | 11:58:18     | 0   | 1s    | 0      | 7º   | 5º    |
| 56             | Tmp            | 114          | 0.430         | 12:11:06             | 12:11:45     | 0   | 39s   | +36    | 5º   | 5º    |
| 57             | Tmp            | 114          | 0.690         | 12:11:38             | 12:12:24     | 0   | 46s   | +43    | 5º   | 5º    |
| 58             | Tmp            | 114          | 1.150         | 12:12:33             | 12:13:12     | 0   | 39s   | +36    | 5º   | 5º    |
| 59             | Tmp            | 116          | 1.440         | 12:13:14             | 12:14:10     | 0   | 56s   | +53    | 4º   | 5º    |
| 60             | Tmp            | 117          | 2.510         | 12:15:11             | 12:16:23     | 0   | 1m12s | +69    | 3º   | 5º    |
| 61             | Tmp            | 120          | 3.100         | 12:17:28             | 12:18:07     | 0   | 39s   | +36    | 4º   | 4º    |
| 62             | Tmp            | 120          | 3.480         | 12:18:14             | 12:19:11     | 0   | 57s   | +54    | 4º   | 4º    |
| 63             | Tmp            | 121          | 4.000         | 12:19:21             | 12:20:36     | 0   | 1m15s | +72    | 4º   | 4º    |
| 67             | Tmp            | 124          | 1.130         | 12:24:07             | 12:24:09     | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 4º    |

## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

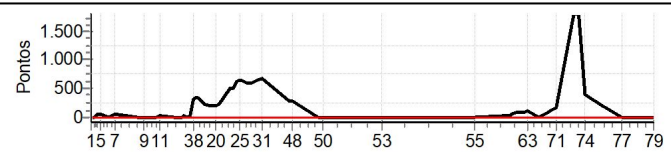
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                           | DistPC     | Ideal                  | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC     |
|----------------------------------|------------|-------------------------------|------------|------------------------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|-----------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>192</b> | 192 / Laercio Carletto Junior |            |                        |            |          |                 |             |           |           |
|                                  |            | Cat / NL / Largada            |            | Over 60 / 6 / 09:14:30 |            |          |                 |             |           |           |
|                                  |            | Belo Horizonte _ Mg           |            |                        |            | ktm 350  |                 |             |           |           |
| PC                               | Tp         | Trc                           | DistPC     | Ideal                  | Passagem   | Pen      | Erro            | Pontos      | NoPC      | AtePC     |
| 1                                | Tmp        | 4                             | 3.180      | 09:24:56               | 09:24:56   | 0        | 0s              | 0           | 4°        | 4°        |
| 2                                | Tmp        | 5                             | 3.380      | 09:25:24               | 09:25:31   | 0        | 7s              | +4          | 3°        | 3°        |
| 3                                | Tmp        | 6                             | 3.700      | 09:26:23               | 09:26:37   | 0        | 14s             | +11         | 4°        | 3°        |
| 4                                | Tmp        | 9                             | 4.410      | 09:27:42               | 09:28:43   | 0        | 1m01s           | +58         | 5°        | 4°        |
| 5                                | Tmp        | 9                             | 4.880      | 09:28:29               | 09:29:31   | 0        | 1m02s           | +59         | 5°        | 5°        |
| 6                                | Tmp        | 13                            | 0.340      | 09:32:08               | 09:32:08   | 0        | 0s              | 0           | 3°        | 5°        |
| 7                                | Tmp        | 16                            | 1.670      | 09:34:39               | 09:35:28   | 0        | 49s             | +46         | 5°        | 4°        |
| 8                                | Tmp        | 21                            | 2.040      | 09:43:33               | 09:43:36   | 0        | 3s              | 0           | 3°        | 4°        |
| 9                                | Tmp        | 22                            | 4.230      | 09:46:28               | 09:46:27   | 0        | 1s              | 0           | 3°        | 4°        |
| 10                               | Tmp        | 26                            | 2.860      | 09:51:26               | 09:51:43   | 0        | 17s             | +14         | 5°        | 4°        |
| 11                               | Tmp        | 28                            | 3.770      | 09:52:38               | 09:53:15   | 0        | 37s             | +34         | 6°        | 4°        |
| 32                               | Tmp        | 33                            | 0.320      | 09:58:21               | 09:58:25   | 0        | 4s              | +1          | 8°        | 4°        |
| 33                               | Tmp        | 34                            | 1.020      | 09:59:18               | 09:59:20   | 0        | 2s              | 0           | 3°        | 4°        |
| 34                               | Tmp        | 36                            | 1.270      | 10:01:34               | 10:01:38   | 0        | 4s              | +1          | 5°        | 4°        |
| 35                               | Tmp        | 36                            | 1.930      | 10:02:31               | 10:02:50   | 0        | 19s             | +16         | 8°        | 6°        |
| 36                               | Tmp        | 37                            | 2.570      | 10:03:26               | 10:03:42   | 0        | 16s             | +13         | 7°        | 6°        |
| 37                               | Tmp        | 37                            | 3.230      | 10:04:45               | 10:05:19   | 0        | 34s             | +31         | 6°        | 6°        |
| 38                               | Tmp        | 39                            | 3.670      | 10:05:59               | 10:11:00   | 0        | 5m01s           | +298        | 8°        | 6°        |
| 39                               | Tmp        | 41                            | 4.110      | 10:06:44               | 10:12:19   | 0        | 5m35s           | +332        | 8°        | 7°        |
| 40                               | Tmp        | 41                            | 4.820      | 10:08:10               | 10:14:04   | 0        | 5m54s           | +351        | 6°        | 7°        |
| 41                               | Tmp        | 44                            | 5.240      | 10:10:42               | 10:14:43   | 0        | 4m01s           | +238        | 6°        | 7°        |
| 19                               | Tmp        | 48                            | 0.180      | 10:13:09               | 10:16:18   | 0        | 3m09s           | +186        | 6°        | 6°        |
| 20                               | Tmp        | 53                            | 1.280      | 10:15:15               | 10:18:47   | 0        | 3m32s           | +209        | 6°        | 6°        |
| 21                               | Tmp        | 55                            | 2.160      | 10:16:39               | 10:20:36   | 0        | 3m57s           | +234        | 6°        | 6°        |
| 22                               | Tmp        | 57                            | 2.920      | 10:20:49               | 10:29:30   | 0        | 8m41s           | +518        | 9°        | 7°        |
| 23                               | Tmp        | 59                            | 4.100      | 10:22:35               | 10:31:02   | 0        | 8m27s           | +504        | 9°        | 7°        |
| 24                               | Tmp        | 60                            | 4.790      | 10:23:43               | 10:34:16   | 0        | 10m33s          | +630        | 9°        | 7°        |
| 25                               | Tmp        | 62                            | 0.230      | 10:24:41               | 10:35:21   | 0        | 10m40s          | +637        | 9°        | 7°        |
| 26                               | Tmp        | 62                            | 0.530      | 10:25:21               | 10:36:01   | 0        | 10m40s          | +637        | 9°        | 7°        |
| 27                               | Tmp        | 66                            | 0.980      | 10:28:27               | 10:38:08   | 0        | 9m41s           | +578        | 9°        | 7°        |
| 28                               | Tmp        | 66                            | 1.530      | 10:29:33               | 10:39:29   | 0        | 9m56s           | +593        | 9°        | 7°        |
| 29                               | Tmp        | 69                            | 2.090      | 10:30:52               | 10:41:16   | 0        | 10m24s          | +621        | 8°        | 8°        |
| 30                               | Tmp        | 69                            | 2.780      | 10:31:56               | 10:42:46   | 0        | 10m50s          | +647        | 8°        | 8°        |
| 31                               | Tmp        | 71                            | 3.730      | 10:33:48               | 10:45:15   | 0        | 11m27s          | +684        | 8°        | 8°        |
| 47                               | Tmp        | 79                            | 2.720      | 10:45:02               | 10:49:46   | 0        | 4m44s           | +281        | 8°        | 8°        |
| 48                               | Tmp        | 79                            | 3.450      | 10:46:04               | 10:50:38   | 0        | 4m34s           | +271        | 8°        | 8°        |
| 49                               | Tmp        | 85                            | 2.190      | 10:56:41               | 10:56:43   | 0        | 2s              | 0           | 3°        | 8°        |
| 50                               | Tmp        | 89                            | 3.720      | 10:58:38               | 10:58:42   | 0        | 4s              | +1          | 6°        | 8°        |
| 51                               | Tmp        | 95                            | 3.990      | 11:15:52               | 11:15:54   | 0        | 2s              | 0           | 4°        | 8°        |
| 52                               | Tmp        | 97                            | 0.490      | 11:18:41               | 11:18:51   | 0        | 10s             | +7          | 9°        | 8°        |
| 53                               | Tmp        | 99                            | 2.940      | 11:22:03               | 11:22:02   | 0        | 1s              | 0           | 4°        | 8°        |
| <b>Etapa A</b>                   | <b>Num</b> | <b>192</b>                    | <b>Pen</b> | <b>0</b>               | <b>PCZ</b> | <b>8</b> | <b>Total PP</b> | <b>8745</b> | <b>PG</b> | <b>13</b> |
| 54                               | Tmp        | 104                           | 4.120      | 11:56:41               | 11:56:43   | 0        | 2s              | 0           | 3°        | 3°        |
| 55                               | Tmp        | 107                           | 0.530      | 11:59:49               | 11:59:46   | 0        | 3s              | 0           | 4°        | 2°        |
| 56                               | Tmp        | 114                           | 0.430      | 12:12:36               | 12:13:06   | 0        | 30s             | +27         | 4°        | 4°        |
| 57                               | Tmp        | 114                           | 0.690      | 12:13:08               | 12:13:46   | 0        | 38s             | +35         | 4°        | 4°        |
| 58                               | Tmp        | 114                           | 1.150      | 12:14:03               | 12:14:38   | 0        | 35s             | +32         | 4°        | 4°        |
| 59                               | Tmp        | 116                           | 1.440      | 12:14:44               | 12:15:41   | 0        | 57s             | +54         | 5°        | 4°        |
| 60                               | Tmp        | 117                           | 2.510      | 12:16:41               | 12:18:08   | 0        | 1m27s           | +84         | 5°        | 4°        |
| 61                               | Tmp        | 120                           | 3.100      | 12:18:58               | 12:20:26   | 0        | 1m28s           | +85         | 6°        | 5°        |
| 62                               | Tmp        | 120                           | 3.480      | 12:19:44               | 12:21:24   | 0        | 1m40s           | +97         | 6°        | 5°        |
| 63                               | Tmp        | 121                           | 4.000      | 12:20:51               | 12:22:50   | 0        | 1m59s           | +116        | 6°        | 5°        |
| 67                               | Tmp        | 124                           | 1.130      | 12:25:37               | 12:25:42   | 0        | 5s              | +2          | 5°        | 5°        |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:26:46 | 12:27:27 | 0   | 41s   | +38    | 4°   | 5°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:27:54 | 12:28:57 | 0   | 1m03s | +60    | 5°   | 5°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:31:30 | 12:33:58 | 0   | 2m28s | +145   | 5°   | 5°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:32:46 | 12:35:25 | 0   | 2m39s | +156   | 5°   | 5°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:39:45 | ---      | 0   |       | +1800  | 14°  | 8°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:41:24 | ---      | 0   |       | +1800  | 14°  | 8°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:44:34 | 12:51:15 | 0   | 6m41s | +398   | 8°   | 8°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 12:51:37 | 12:54:56 | 0   | 3m19s | +196   | 8°   | 8°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 12:59:25 | 12:59:28 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 8°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:05:19 | 13:05:27 | 0   | 8s    | +5     | 8°   | 8°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:12:02 | 13:12:08 | 0   | 6s    | +3     | 7°   | 8°    |

|                |            |            |            |          |            |          |                 |             |           |           |
|----------------|------------|------------|------------|----------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|-----------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> | <b>192</b> | <b>Pen</b> | <b>0</b> | <b>PCZ</b> | <b>3</b> | <b>Total PP</b> | <b>5133</b> | <b>PG</b> | <b>13</b> |
|----------------|------------|------------|------------|----------|------------|----------|-----------------|-------------|-----------|-----------|

|           |          |             |             |           |             |             |           |               |              |             |           |
|-----------|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-----------|---------------|--------------|-------------|-----------|
| <b>n°</b> | <b>6</b> | <b>A PP</b> | <b>8745</b> | <b>8°</b> | <b>B PP</b> | <b>5133</b> | <b>8°</b> | <b>Tot PP</b> | <b>13878</b> | <b>Col.</b> | <b>8°</b> |
|-----------|----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-----------|---------------|--------------|-------------|-----------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC        | Tp         | Trc                                 | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|-----------|------------|-------------------------------------|--------|------------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>Nu</b> | <b>193</b> | 193 / Claudio Luiz Mauro de Queiroz |        |                        |          |     |       |        |      |       |
|           |            | Cat / NL / Largada                  |        | Over 60 / 5 / 09:14:00 |          |     |       |        |      |       |
|           |            | Vila Velha - ES                     |        |                        | BETA     |     |       |        |      |       |
| PC        | Tp         | Trc                                 | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1         | Tmp        | 4                                   | 3.180  | 09:24:26               | 09:24:30 | 0   | 4s    | +1     | 9°   | 9°    |
| 2         | Tmp        | 5                                   | 3.380  | 09:24:54               | 09:25:14 | 0   | 20s   | +17    | 8°   | 7°    |
| 3         | Tmp        | 6                                   | 3.700  | 09:25:53               | 09:26:22 | 0   | 29s   | +26    | 6°   | 7°    |
| 4         | Tmp        | 9                                   | 4.410  | 09:27:12               | 09:29:39 | 0   | 2m27s | +144   | 7°   | 7°    |
| 5         | Tmp        | 9                                   | 4.880  | 09:27:59               | 09:30:25 | 0   | 2m26s | +143   | 7°   | 7°    |
| 6         | Tmp        | 13                                  | 0.340  | 09:31:38               | 09:31:49 | 0   | 11s   | +8     | 7°   | 7°    |
| 7         | Tmp        | 16                                  | 1.670  | 09:34:09               | 09:35:24 | 0   | 1m15s | +72    | 8°   | 7°    |
| 8         | Tmp        | 21                                  | 2.040  | 09:43:03               | 09:43:03 | 0   | 0s    | 0      | 4°   | 7°    |
| 9         | Tmp        | 22                                  | 4.230  | 09:45:58               | 09:46:01 | 0   | 3s    | 0      | 4°   | 7°    |
| 10        | Tmp        | 26                                  | 2.860  | 09:50:56               | 09:51:21 | 0   | 25s   | +22    | 8°   | 7°    |
| 11        | Tmp        | 28                                  | 3.770  | 09:52:08               | 09:53:20 | 0   | 1m12s | +69    | 8°   | 7°    |
| 32        | Tmp        | 33                                  | 0.320  | 09:57:51               | 09:57:54 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 7°    |
| 33        | Tmp        | 34                                  | 1.020  | 09:58:48               | 09:58:52 | 0   | 4s    | +1     | 8°   | 7°    |
| 34        | Tmp        | 36                                  | 1.270  | 10:01:04               | 10:01:16 | 0   | 12s   | +9     | 9°   | 7°    |
| 35        | Tmp        | 36                                  | 1.930  | 10:02:01               | 10:02:19 | 0   | 18s   | +15    | 7°   | 7°    |
| 36        | Tmp        | 37                                  | 2.570  | 10:02:56               | 10:03:16 | 0   | 20s   | +17    | 8°   | 7°    |
| 37        | Tmp        | 37                                  | 3.230  | 10:04:15               | 10:05:03 | 0   | 48s   | +45    | 8°   | 7°    |
| 38        | Tmp        | 39                                  | 3.670  | 10:05:29               | 10:12:04 | 0   | 6m35s | +392   | 9°   | 8°    |
| 39        | Tmp        | 41                                  | 4.110  | 10:06:14               | 10:13:37 | 0   | 7m23s | +440   | 9°   | 8°    |
| 40        | Tmp        | 41                                  | 4.820  | 10:07:40               | 10:16:01 | 0   | 8m21s | +498   | 9°   | 8°    |
| 41        | Tmp        | 44                                  | 5.240  | 10:10:12               | 10:16:50 | 0   | 6m38s | +395   | 9°   | 8°    |
| 19        | Tmp        | 48                                  | 0.180  | 10:12:39               | 10:18:48 | 0   | 6m09s | +366   | 9°   | 8°    |
| 20        | Tmp        | 53                                  | 1.280  | 10:14:45               | 10:22:02 | 0   | 7m17s | +434   | 9°   | 8°    |
| 21        | Tmp        | 55                                  | 2.160  | 10:16:09               | 10:24:29 | 0   | 8m20s | +497   | 9°   | 8°    |
| 22        | Tmp        | 57                                  | 2.920  | 10:20:19               | 10:26:58 | 0   | 6m39s | +396   | 8°   | 8°    |
| 23        | Tmp        | 59                                  | 4.100  | 10:22:05               | 10:28:47 | 0   | 6m42s | +399   | 8°   | 8°    |
| 24        | Tmp        | 60                                  | 4.790  | 10:23:13               | 10:30:11 | 0   | 6m58s | +415   | 7°   | 8°    |
| 25        | Tmp        | 62                                  | 0.230  | 10:24:11               | 10:31:12 | 0   | 7m01s | +418   | 7°   | 8°    |
| 26        | Tmp        | 62                                  | 0.530  | 10:24:51               | 10:31:54 | 0   | 7m03s | +420   | 7°   | 8°    |
| 27        | Tmp        | 66                                  | 0.980  | 10:27:57               | 10:33:19 | 0   | 5m22s | +319   | 7°   | 8°    |
| 28        | Tmp        | 66                                  | 1.530  | 10:29:03               | 10:34:37 | 0   | 5m34s | +331   | 7°   | 8°    |
| 29        | Tmp        | 69                                  | 2.090  | 10:30:22               | 10:37:01 | 0   | 6m39s | +396   | 7°   | 7°    |
| 30        | Tmp        | 69                                  | 2.780  | 10:31:26               | 10:38:46 | 0   | 7m20s | +437   | 7°   | 7°    |
| 31        | Tmp        | 71                                  | 3.730  | 10:33:18               | 10:42:00 | 0   | 8m42s | +519   | 7°   | 7°    |
| 47        | Tmp        | 79                                  | 2.720  | 10:44:32               | 10:46:25 | 0   | 1m53s | +110   | 7°   | 7°    |
| 48        | Tmp        | 79                                  | 3.450  | 10:45:34               | 10:47:10 | 0   | 1m36s | +93    | 7°   | 7°    |
| 49        | Tmp        | 85                                  | 2.190  | 10:56:11               | 10:56:16 | 0   | 5s    | +2     | 8°   | 7°    |
| 50        | Tmp        | 89                                  | 3.720  | 10:58:08               | 10:58:13 | 0   | 5s    | +2     | 8°   | 7°    |
| 51        | Tmp        | 95                                  | 3.990  | 11:15:22               | 11:15:25 | 0   | 3s    | 0      | 5°   | 7°    |
| 52        | Tmp        | 97                                  | 0.490  | 11:18:11               | 11:18:11 | 0   | 0s    | 0      | 3°   | 7°    |
| 53        | Tmp        | 99                                  | 2.940  | 11:21:33               | 11:21:31 | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 7°    |

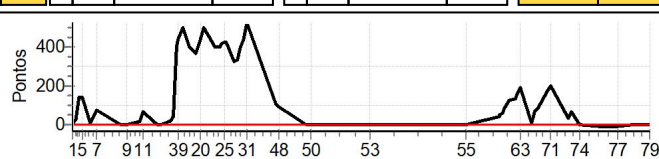
|                |     |     |     |   |     |   |          |      |    |    |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|
| <b>Etapa A</b> | Num | 193 | Pen | 0 | PCZ | 6 | Total PP | 7868 | PG | 14 |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|

|    |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 11:56:11 | 11:56:10 | 0 | 1s    | 0    | 4° | 4° |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 11:59:19 | 11:59:22 | 0 | 3s    | 0    | 5° | 3° |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 12:12:06 | 12:12:49 | 0 | 43s   | +40  | 8° | 7° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 12:12:38 | 12:13:34 | 0 | 56s   | +53  | 8° | 8° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 12:13:33 | 12:14:33 | 0 | 1m00s | +57  | 7° | 7° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 12:14:14 | 12:15:38 | 0 | 1m24s | +81  | 7° | 7° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 12:16:11 | 12:18:19 | 0 | 2m08s | +125 | 7° | 7° |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 12:18:28 | 12:20:44 | 0 | 2m16s | +133 | 8° | 7° |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 12:19:14 | 12:21:53 | 0 | 2m39s | +156 | 8° | 7° |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 12:20:21 | 12:23:34 | 0 | 3m13s | +190 | 8° | 7° |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 12:25:07 | 12:25:21 | 0 | 14s   | +11  | 8° | 7° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:26:16 | 12:27:24 | 0   | 1m08s | +65    | 7°   | 7°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:27:24 | 12:28:52 | 0   | 1m28s | +85    | 7°   | 7°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:31:00 | 12:34:01 | 0   | 3m01s | +178   | 7°   | 7°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:32:16 | 12:35:37 | 0   | 3m21s | +198   | 7°   | 7°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:39:15 | 12:39:52 | 0   | 37s   | +34    | 6°   | 6°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:40:54 | 12:42:04 | 0   | 1m10s | +67    | 7°   | 6°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:44:04 | 12:44:08 | 0   | 4s    | +1     | 4°   | 6°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 12:51:07 | 12:51:02 | 0   | 5s    | -6     | 7°   | 6°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 12:58:55 | 12:58:50 | 0   | 5s    | -6     | 8°   | 6°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:04:49 | 13:04:54 | 0   | 5s    | +2     | 6°   | 6°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:11:32 | 13:11:40 | 0   | 8s    | +5     | 8°   | 6°    |

|                |     |     |     |   |     |   |          |      |    |    |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|
| <b>Etapa B</b> | Num | 193 | Pen | 0 | PCZ | 2 | Total PP | 1493 | PG | 15 |
|----------------|-----|-----|-----|---|-----|---|----------|------|----|----|

|             |             |      |    |             |      |    |               |      |             |    |
|-------------|-------------|------|----|-------------|------|----|---------------|------|-------------|----|
| <b>nº 5</b> | <b>A PP</b> | 7868 | 7° | <b>B PP</b> | 1493 | 6° | <b>Tot PP</b> | 9361 | <b>Col.</b> | 7° |
|-------------|-------------|------|----|-------------|------|----|---------------|------|-------------|----|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

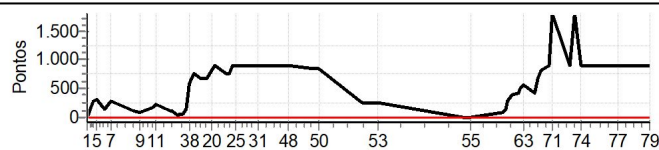
#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                          | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|------------------------------|--------|-------------------------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>194</b> | 194 / Paulo Roberto Carvalho |        |                         |          |     |        |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada           |        | Over 60 / 12 / 09:17:30 |          |     |        |        |      |       |
|                                  |            | Foz do Iguaçu - PR           |        |                         |          | KTM |        |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                          | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 4                            | 3.180  | 09:27:56                | 09:27:59 | 0   | 3s     | 0      | 1º   | 1º    |
| 2                                | Tmp        | 5                            | 3.380  | 09:28:24                | 09:29:34 | 0   | 1m10s  | +67    | 10º  | 9º    |
| 3                                | Tmp        | 6                            | 3.700  | 09:29:23                | 09:31:34 | 0   | 2m11s  | +128   | 10º  | 9º    |
| 4                                | Tmp        | 9                            | 4.410  | 09:30:42                | 09:35:19 | 0   | 4m37s  | +274   | 10º  | 9º    |
| 5                                | Tmp        | 9                            | 4.880  | 09:31:29                | 09:36:32 | 0   | 5m03s  | +300   | 10º  | 10º   |
| 6                                | Tmp        | 13                           | 0.340  | 09:35:08                | 09:37:36 | 0   | 2m28s  | +145   | 10º  | 10º   |
| 7                                | Tmp        | 16                           | 1.670  | 09:37:39                | 09:42:19 | 0   | 4m40s  | +277   | 10º  | 10º   |
| 8                                | Tmp        | 21                           | 2.040  | 09:46:33                | 09:48:21 | 0   | 1m48s  | +105   | 10º  | 10º   |
| 9                                | Tmp        | 22                           | 4.230  | 09:49:28                | 09:51:07 | 0   | 1m39s  | +96    | 10º  | 10º   |
| 10                               | Tmp        | 26                           | 2.860  | 09:54:26                | 09:57:07 | 0   | 2m41s  | +158   | 10º  | 10º   |
| 11                               | Tmp        | 28                           | 3.770  | 09:55:38                | 09:59:12 | 0   | 3m34s  | +211   | 10º  | 10º   |
| 32                               | Tmp        | 33                           | 0.320  | 10:01:21                | 10:03:21 | 0   | 2m00s  | +117   | 10º  | 10º   |
| 33                               | Tmp        | 34                           | 1.020  | 10:02:18                | 10:04:25 | 0   | 2m07s  | +124   | 10º  | 10º   |
| 34                               | Tmp        | 36                           | 1.270  | 10:04:34                | 10:05:06 | 0   | 32s    | +29    | 10º  | 10º   |
| 35                               | Tmp        | 36                           | 1.930  | 10:05:31                | 10:06:40 | 0   | 1m09s  | +66    | 10º  | 10º   |
| 36                               | Tmp        | 37                           | 2.570  | 10:06:26                | 10:07:38 | 0   | 1m12s  | +69    | 10º  | 10º   |
| 37                               | Tmp        | 37                           | 3.230  | 10:07:45                | 10:10:05 | 0   | 2m20s  | +137   | 10º  | 10º   |
| 38                               | Tmp        | 39                           | 3.670  | 10:08:59                | 10:18:52 | 0   | 9m53s  | +590   | 10º  | 10º   |
| 39                               | Tmp        | 41                           | 4.110  | 10:09:44                | 10:20:46 | 0   | 11m02s | +659   | 10º  | 10º   |
| 40                               | Tmp        | 41                           | 4.820  | 10:11:10                | 10:23:43 | 0   | 12m33s | +750   | 10º  | 10º   |
| 41                               | Tmp        | 44                           | 5.240  | 10:13:42                | 10:24:50 | 0   | 11m08s | +665   | 10º  | 10º   |
| 19                               | Tmp        | 48                           | 0.180  | 10:16:09                | 10:27:22 | 0   | 11m13s | +670   | 10º  | 10º   |
| 20                               | Tmp        | 53                           | 1.280  | 10:18:15                | 10:31:41 | 0   | 13m26s | +803   | 10º  | 10º   |
| 21                               | Tmp        | 55                           | 2.160  | 10:19:39                | 10:34:33 | 0   | 14m54s | +891   | 10º  | 10º   |
| 22                               | Tmp        | 57                           | 2.920  | 10:23:49                | 10:36:32 | 0   | 12m43s | +760   | 10º  | 10º   |
| 23                               | Tmp        | 59                           | 4.100  | 10:25:35                | 10:38:26 | 0   | 12m51s | +768   | 10º  | 10º   |
| 24                               | Tmp        | 60                           | 4.790  | 10:26:43                | 10:44:36 | 0   | 17m53s | +900   | 10º  | 10º   |
| 25                               | Tmp        | 62                           | 0.230  | 10:27:41                | 10:45:59 | 0   | 18m18s | +900   | 10º  | 10º   |
| 26                               | Tmp        | 62                           | 0.530  | 10:28:21                | 10:47:01 | 0   | 18m40s | +900   | 10º  | 10º   |
| 27                               | Tmp        | 66                           | 0.980  | 10:31:27                | 10:49:39 | 0   | 18m12s | +900   | 10º  | 10º   |
| 28                               | Tmp        | 66                           | 1.530  | 10:32:33                | 10:51:59 | 0   | 19m26s | +900   | 10º  | 10º   |
| 29                               | Tmp        | 69                           | 2.090  | 10:33:52                | 10:55:11 | 0   | 21m19s | +900   | 10º  | 10º   |
| 30                               | Tmp        | 69                           | 2.780  | 10:34:56                | 10:57:39 | 0   | 22m43s | +900   | 10º  | 10º   |
| 31                               | Tmp        | 71                           | 3.730  | 10:36:48                | 11:02:01 | 0   | 25m13s | +900   | 10º  | 10º   |
| 47                               | Tmp        | 79                           | 2.720  | 10:48:02                | 11:07:45 | 0   | 19m43s | +900   | 10º  | 10º   |
| 48                               | Tmp        | 79                           | 3.450  | 10:49:04                | 11:08:45 | 0   | 19m41s | +900   | 10º  | 10º   |
| 49                               | Tmp        | 85                           | 2.190  | 10:59:41                | 11:13:48 | 0   | 14m07s | +844   | 10º  | 10º   |
| 50                               | Tmp        | 89                           | 3.720  | 11:01:38                | 11:15:55 | 0   | 14m17s | +854   | 10º  | 10º   |
| 51                               | Tmp        | 95                           | 3.990  | 11:18:52                | 11:23:00 | 0   | 4m08s  | +245   | 10º  | 10º   |
| 52                               | Tmp        | 97                           | 0.490  | 11:21:41                | 11:26:03 | 0   | 4m22s  | +259   | 10º  | 10º   |
| 53                               | Tmp        | 99                           | 2.940  | 11:25:03                | 11:29:08 | 0   | 4m05s  | +242   | 10º  | 10º   |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:29:46 | 12:41:06 | 0   | 11m20s | +677   | 10º  | 10º   |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:30:54 | 12:44:19 | 0   | 13m25s | +802   | 10º  | 10º   |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:34:30 | 12:56:39 | 0   | 22m09s | +900   | 9º   | 10º   |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:35:46 | 13:08:25 | 0   | 32m39s | +1800  | 12º  | 10º   |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:42:45 | 13:12:38 | 0   | 29m53s | +900   | 8º   | 10º   |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:44:24 | 13:15:47 | 0   | 31m23s | +1800  | 11º  | 10º   |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:47:34 | 13:17:27 | 0   | 29m53s | +900   | 9º   | 10º   |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 12:54:37 | 13:22:55 | 0   | 28m18s | +900   | 10º  | 10º   |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:02:25 | 13:25:41 | 0   | 23m16s | +900   | 10º  | 10º   |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:08:19 | 13:31:36 | 0   | 23m17s | +900   | 10º  | 10º   |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:15:02 | 13:37:28 | 0   | 22m26s | +900   | 10º  | 10º   |

|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 194 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 14323 | <b>PG</b> 11 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|              |             |       |     |             |       |     |                     |                 |
|--------------|-------------|-------|-----|-------------|-------|-----|---------------------|-----------------|
| <b>nº</b> 12 | <b>A</b> PP | 20303 | 10º | <b>B</b> PP | 14323 | 10º | <b>Tot PP</b> 34626 | <b>Col.</b> 10º |
|--------------|-------------|-------|-----|-------------|-------|-----|---------------------|-----------------|



| PC   | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|--|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> <b>Num</b> 194 <b>Pen</b> 0 <b>PCZ</b> 1 <b>Total PP</b> 20303 <b>PG</b> 11 |     |     |        |          |          |     |       |        |      |       |
| 54   | Tmp | 104 | 4.120  | 11:59:41 | 11:59:38 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 55   | Tmp | 107 | 0.530  | 12:02:49 | 12:02:52 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 1º    |
| 56   | Tmp | 114 | 0.430  | 12:15:36 | 12:16:59 | 0   | 1m23s | +80    | 10º  | 10º   |
| 57   | Tmp | 114 | 0.690  | 12:16:08 | 12:18:12 | 0   | 2m04s | +121   | 10º  | 10º   |
| 58   | Tmp | 114 | 1.150  | 12:17:03 | 12:19:27 | 0   | 2m24s | +141   | 10º  | 10º   |
| 59   | Tmp | 116 | 1.440  | 12:17:44 | 12:22:37 | 0   | 4m53s | +290   | 10º  | 10º   |
| 60   | Tmp | 117 | 2.510  | 12:19:41 | 12:26:27 | 0   | 6m46s | +403   | 10º  | 10º   |
| 61   | Tmp | 120 | 3.100  | 12:21:58 | 12:29:10 | 0   | 7m12s | +429   | 10º  | 10º   |
| 62   | Tmp | 120 | 3.480  | 12:22:44 | 12:31:14 | 0   | 8m30s | +507   | 10º  | 10º   |
| 63   | Tmp | 121 | 4.000  | 12:23:51 | 12:33:15 | 0   | 9m24s | +561   | 10º  | 10º   |
| 67   | Tmp | 124 | 1.130  | 12:28:37 | 12:35:32 | 0   | 6m55s | +412   | 10º  | 10º   |

### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

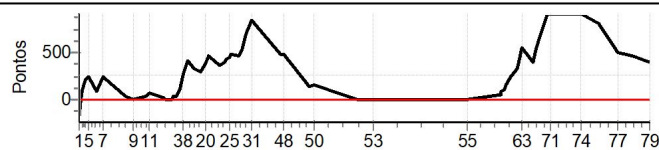
#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                             | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---------------------------------|--------|-------------------------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>195</b> | 195 / Eduardo Cesar Moraes Cruz |        |                         |          |     |        |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada              |        | Over 60 / 11 / 09:17:00 |          |     |        |        |      |       |
|                                  |            | Petrópolis - RJ                 |        |                         |          | KTM |        |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                             | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 4                               | 3.180  | 09:27:26                | 09:26:21 | 0   | 1m05s  | -186   | 11 ° | 11 °  |
| 2                                | Tmp        | 5                               | 3.380  | 09:27:54                | 09:27:46 | 0   | 8s     | -15    | 7 °  | 10 °  |
| 3                                | Tmp        | 6                               | 3.700  | 09:28:53                | 09:30:31 | 0   | 1m38s  | +95    | 9 °  | 10 °  |
| 4                                | Tmp        | 9                               | 4.410  | 09:30:12                | 09:33:35 | 0   | 3m23s  | +200   | 9 °  | 10 °  |
| 5                                | Tmp        | 9                               | 4.880  | 09:30:59                | 09:34:59 | 0   | 4m00s  | +237   | 9 °  | 9 °   |
| 6                                | Tmp        | 13                              | 0.340  | 09:34:38                | 09:36:09 | 0   | 1m31s  | +88    | 9 °  | 9 °   |
| 7                                | Tmp        | 16                              | 1.670  | 09:37:09                | 09:41:06 | 0   | 3m57s  | +234   | 9 °  | 9 °   |
| 8                                | Tmp        | 21                              | 2.040  | 09:46:03                | 09:46:33 | 0   | 30s    | +27    | 9 °  | 9 °   |
| 9                                | Tmp        | 22                              | 4.230  | 09:48:58                | 09:49:05 | 0   | 7s     | +4     | 9 °  | 9 °   |
| 10                               | Tmp        | 26                              | 2.860  | 09:53:56                | 09:54:33 | 0   | 37s    | +34    | 9 °  | 9 °   |
| 11                               | Tmp        | 28                              | 3.770  | 09:55:08                | 09:56:25 | 0   | 1m17s  | +74    | 9 °  | 9 °   |
| 32                               | Tmp        | 33                              | 0.320  | 10:00:51                | 10:01:04 | 0   | 13s    | +10    | 9 °  | 9 °   |
| 33                               | Tmp        | 34                              | 1.020  | 10:01:48                | 10:01:57 | 0   | 9s     | +6     | 9 °  | 9 °   |
| 34                               | Tmp        | 36                              | 1.270  | 10:04:04                | 10:04:16 | 0   | 12s    | +9     | 8 °  | 9 °   |
| 35                               | Tmp        | 36                              | 1.930  | 10:05:01                | 10:05:34 | 0   | 33s    | +30    | 9 °  | 9 °   |
| 36                               | Tmp        | 37                              | 2.570  | 10:05:56                | 10:06:30 | 0   | 34s    | +31    | 9 °  | 9 °   |
| 37                               | Tmp        | 37                              | 3.230  | 10:07:15                | 10:09:03 | 0   | 1m48s  | +105   | 9 °  | 9 °   |
| 38                               | Tmp        | 39                              | 3.670  | 10:08:29                | 10:12:44 | 0   | 4m15s  | +252   | 6 °  | 9 °   |
| 39                               | Tmp        | 41                              | 4.110  | 10:09:14                | 10:14:31 | 0   | 5m17s  | +314   | 6 °  | 9 °   |
| 40                               | Tmp        | 41                              | 4.820  | 10:10:40                | 10:17:32 | 0   | 6m52s  | +409   | 8 °  | 9 °   |
| 41                               | Tmp        | 44                              | 5.240  | 10:13:12                | 10:18:30 | 0   | 5m18s  | +315   | 8 °  | 9 °   |
| 19                               | Tmp        | 48                              | 0.180  | 10:15:39                | 10:20:34 | 0   | 4m55s  | +292   | 8 °  | 9 °   |
| 20                               | Tmp        | 53                              | 1.280  | 10:17:45                | 10:24:09 | 0   | 6m24s  | +381   | 8 °  | 9 °   |
| 21                               | Tmp        | 55                              | 2.160  | 10:19:09                | 10:26:54 | 0   | 7m45s  | +462   | 8 °  | 9 °   |
| 22                               | Tmp        | 57                              | 2.920  | 10:23:19                | 10:29:21 | 0   | 6m02s  | +359   | 7 °  | 9 °   |
| 23                               | Tmp        | 59                              | 4.100  | 10:25:05                | 10:31:31 | 0   | 6m26s  | +383   | 7 °  | 9 °   |
| 24                               | Tmp        | 60                              | 4.790  | 10:26:13                | 10:33:26 | 0   | 7m13s  | +430   | 8 °  | 9 °   |
| 25                               | Tmp        | 62                              | 0.230  | 10:27:11                | 10:34:39 | 0   | 7m28s  | +445   | 8 °  | 9 °   |
| 26                               | Tmp        | 62                              | 0.530  | 10:27:51                | 10:35:49 | 0   | 7m58s  | +475   | 8 °  | 9 °   |
| 27                               | Tmp        | 66                              | 0.980  | 10:30:57                | 10:38:47 | 0   | 7m50s  | +467   | 8 °  | 9 °   |
| 28                               | Tmp        | 66                              | 1.530  | 10:32:03                | 10:40:48 | 0   | 8m45s  | +522   | 8 °  | 9 °   |
| 29                               | Tmp        | 69                              | 2.090  | 10:33:22                | 10:44:23 | 0   | 11m01s | +658   | 9 °  | 9 °   |
| 30                               | Tmp        | 69                              | 2.780  | 10:34:26                | 10:46:15 | 0   | 11m49s | +706   | 9 °  | 9 °   |
| 31                               | Tmp        | 71                              | 3.730  | 10:36:18                | 10:50:17 | 0   | 13m59s | +836   | 9 °  | 9 °   |
| 47                               | Tmp        | 79                              | 2.720  | 10:47:32                | 10:55:38 | 0   | 8m06s  | +483   | 9 °  | 9 °   |
| 48                               | Tmp        | 79                              | 3.450  | 10:48:34                | 10:56:36 | 0   | 8m02s  | +479   | 9 °  | 9 °   |
| 49                               | Tmp        | 85                              | 2.190  | 10:59:11                | 11:01:37 | 0   | 2m26s  | +143   | 9 °  | 9 °   |
| 50                               | Tmp        | 89                              | 3.720  | 11:01:08                | 11:03:51 | 0   | 2m43s  | +160   | 9 °  | 9 °   |
| 51                               | Tmp        | 95                              | 3.990  | 11:18:22                | 11:18:24 | 0   | 2s     | 0      | 1 °  | 9 °   |
| 52                               | Tmp        | 97                              | 0.490  | 11:21:11                | 11:21:16 | 0   | 5s     | +2     | 8 °  | 9 °   |
| 53                               | Tmp        | 99                              | 2.940  | 11:24:33                | 11:24:32 | 0   | 1s     | 0      | 1 °  | 9 °   |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:29:16 | 12:38:25 | 0   | 9m09s  | +546   | 9 °  | 9 °   |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:30:24 | 12:41:04 | 0   | 10m40s | +637   | 9 °  | 9 °   |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:34:00 | 12:49:44 | 0   | 15m44s | +900   | 10 ° | 9 °   |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:35:16 | 12:54:07 | 0   | 18m51s | +900   | 9 °  | 9 °   |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:42:15 | 12:57:57 | 0   | 15m42s | +900   | 9 °  | 9 °   |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:43:54 | 13:01:33 | 0   | 17m39s | +900   | 8 °  | 9 °   |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:47:04 | 13:03:03 | 0   | 15m59s | +900   | 10 ° | 9 °   |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 12:54:07 | 13:07:36 | 0   | 13m29s | +806   | 9 °  | 9 °   |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:01:55 | 13:10:03 | 0   | 8m08s  | +485   | 9 °  | 9 °   |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:07:49 | 13:15:27 | 0   | 7m38s  | +455   | 9 °  | 9 °   |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:14:32 | 13:21:01 | 0   | 6m29s  | +386   | 9 °  | 9 °   |

|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 195 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 1 | <b>Total PP</b> 10098 | <b>PG</b> 12 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|              |                   |    |                   |    |                     |                |
|--------------|-------------------|----|-------------------|----|---------------------|----------------|
| <b>nº</b> 11 | <b>A</b> PP 10358 | 9° | <b>B</b> PP 10098 | 9° | <b>Tot PP</b> 20456 | <b>Col.</b> 9° |
|--------------|-------------------|----|-------------------|----|---------------------|----------------|



| PC   | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|--|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> <b>Num</b> 195 <b>Pen</b> 0 <b>PCZ</b> 2 <b>Total PP</b> 10358 <b>PG</b> 12 |     |     |        |          |          |     |       |        |      |       |
| 54   | Tmp | 104 | 4.120  | 11:59:11 | 11:59:14 | 0   | 3s    | 0      | 2 °  | 2 °   |
| 55   | Tmp | 107 | 0.530  | 12:02:19 | 12:02:28 | 0   | 9s    | +6     | 10 ° | 10 °  |
| 56   | Tmp | 114 | 0.430  | 12:15:06 | 12:16:07 | 0   | 1m01s | +58    | 9 °  | 9 °   |
| 57   | Tmp | 114 | 0.690  | 12:15:38 | 12:17:03 | 0   | 1m25s | +82    | 9 °  | 9 °   |
| 58   | Tmp | 114 | 1.150  | 12:16:33 | 12:18:12 | 0   | 1m39s | +96    | 9 °  | 9 °   |
| 59   | Tmp | 116 | 1.440  | 12:17:14 | 12:19:46 | 0   | 2m32s | +149   | 9 °  | 9 °   |
| 60   | Tmp | 117 | 2.510  | 12:19:11 | 12:23:12 | 0   | 4m01s | +238   | 9 °  | 9 °   |
| 61   | Tmp | 120 | 3.100  | 12:21:28 | 12:27:00 | 0   | 5m32s | +329   | 9 °  | 9 °   |
| 62   | Tmp | 120 | 3.480  | 12:22:14 | 12:28:56 | 0   | 6m42s | +399   | 9 °  | 9 °   |
| 63   | Tmp | 121 | 4.000  | 12:23:21 | 12:32:25 | 0   | 9m04s | +541   | 9 °  | 9 °   |
| 67   | Tmp | 124 | 1.130  | 12:28:07 | 12:34:35 | 0   | 6m28s | +385   | 9 °  | 9 °   |



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|-------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>196</b> | 196 / Ronald Moura Santi                  |        |       |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada Over 60 / 9 / 09:16:00 |        |       |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Belo Horizonte _ Mg CRF 230               |        |       |          |     |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 09:26:26 | 09:25:40 | 0   | 46s    | -129   | 10°  | 10°   |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 09:26:54 | 09:52:43 | 0   | 25m49s | +900   | 11°  | 11°   |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 09:27:53 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 09:29:12 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 09:29:59 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 09:33:38 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 09:36:09 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 09:45:03 | 10:22:14 | 0   | 37m11s | +1800  | 14°  | 11°   |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 09:47:58 | 10:24:48 | 0   | 36m50s | +1800  | 14°  | 11°   |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 09:52:56 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 09:54:08 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 09:59:51 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 10:00:48 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 10:03:04 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 10:04:01 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 10:04:56 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 10:06:15 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 10:07:29 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 10:08:14 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 10:09:40 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 10:12:12 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 10:14:39 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 10:16:45 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 10:18:09 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 10:22:19 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 10:24:05 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 10:25:13 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 10:26:11 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 10:26:51 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 10:29:57 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 10:31:03 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 10:32:22 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 10:33:26 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 10:35:18 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 10:46:32 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 10:47:34 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 10:58:11 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 11:00:08 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 11:17:22 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 11:20:11 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 11:23:33 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 14°  | 11°   |

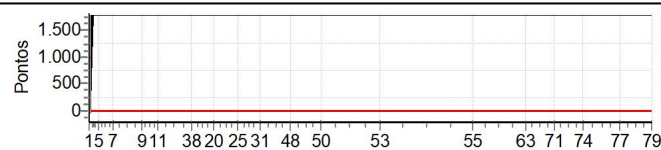
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 196 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 71229 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|    |     |     |       |          |          |   |  |       |     |     |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|--|-------|-----|-----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 11:58:11 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 14° | 14° |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 12:01:19 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 14° | 14° |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 12:14:06 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 14° | 14° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 12:14:38 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 14° | 14° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 12:15:33 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 14° | 14° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 12:16:14 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 14° | 14° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 12:18:11 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 14° | 14° |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 12:20:28 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 14° | 14° |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 12:21:14 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 14° | 14° |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 12:22:21 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 14° | 14° |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 12:27:07 | --:--:-- | 0 |  | +1800 | 14° | 14° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:28:16 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 14°  | 14°   |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:29:24 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 14°  | 14°   |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:33:00 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 14°  | 14°   |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:34:16 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 14°  | 14°   |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:41:15 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 13°  | 14°   |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:42:54 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 13°  | 14°   |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:46:04 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 14°  | 14°   |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 12:53:07 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 14°  | 14°   |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:00:55 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 14°  | 14°   |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:06:49 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 14°  | 14°   |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:13:32 | --:--:-- | 0   |      | +1800  | 14°  | 14°   |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 196 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 39600 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |                   |           |                   |           |                      |                |
|-------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|----------------|
| <b>n°</b> 9 | <b>A</b> PP 71229 | <b>NC</b> | <b>B</b> PP 39600 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 110829 | <b>Col.</b> NC |
|-------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|----------------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                           | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|-------------------------------|--------|-------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>197</b> | 197 / Gilberto Alves de Souza |        |                         |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada            |        | Over 60 / 13 / 09:18:00 |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Bragança Paulista Sp          |        | ktm 350                 |          |     |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 09:28:26 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13°  | 13°   |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 09:28:54 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13°  | 13°   |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 09:29:53 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 09:31:12 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 09:31:59 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 09:35:38 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 09:38:09 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 09:47:03 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 09:49:58 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 09:54:56 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 09:56:08 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 10:01:51 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 10:02:48 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 10:05:04 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 10:06:01 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 10:06:56 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 10:08:15 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 10:09:29 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 10:10:14 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 10:11:40 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 10:14:12 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 10:16:39 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 10:18:45 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 10:20:09 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 10:24:19 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 10:26:05 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 10:27:13 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 10:28:11 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 10:28:51 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 10:31:57 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 10:33:03 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 10:34:22 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 10:35:26 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 10:37:18 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 10:48:32 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 10:49:34 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 11:00:11 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 11:02:08 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 11:19:22 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 11:22:11 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 11:25:33 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 13°   |

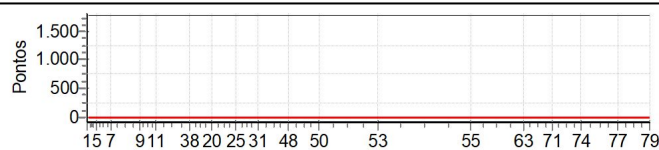
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 197 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 73800 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|    |     |     |       |          |       |   |  |       |     |     |
|----|-----|-----|-------|----------|-------|---|--|-------|-----|-----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 12:00:11 | --:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 12:03:19 | --:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 12:16:06 | --:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 12:16:38 | --:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 12:17:33 | --:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 12:18:14 | --:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 12:20:11 | --:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 12:22:28 | --:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 12:23:14 | --:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 12:24:21 | --:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 12:29:07 | --:-- | 0 |  | +1800 | 12° | 12° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:30:16 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:31:24 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:35:00 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:36:16 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:43:15 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:44:54 | --:--    | 0   |      | +1800  | 10°  | 12°   |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:48:04 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 12:55:07 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:02:55 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:08:49 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:15:32 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 197 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 39600 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |                   |           |                   |           |                      |                |
|--------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|----------------|
| <b>n°</b> 13 | <b>A</b> PP 73800 | <b>NC</b> | <b>B</b> PP 39600 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 113400 | <b>Col.</b> NC |
|--------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

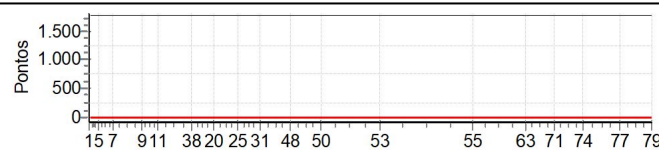
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|--|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>198</b> | 198 / Joao Barbosa (caçamba)               |        |          |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada Over 60 / 10 / 09:16:30 |        |          |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Belo Horizonte _ Mg KTM-350 EXC            |        |          |          |     |      |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 4  | 3.180  | 09:26:56 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 14 °  |
| 2                                | Tmp        | 5  | 3.380  | 09:27:24 | --:--    | 0   |      | +1800  | 14 ° | 14 °  |
| 3                                | Tmp        | 6  | 3.700  | 09:28:23 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 4                                | Tmp        | 9  | 4.410  | 09:29:42 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 5                                | Tmp        | 9  | 4.880  | 09:30:29 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 6                                | Tmp        | 13   | 0.340  | 09:34:08 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 7                                | Tmp        | 16   | 1.670  | 09:36:39 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 8                                | Tmp        | 21   | 2.040  | 09:45:33 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 9                                | Tmp        | 22   | 4.230  | 09:48:28 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 10                               | Tmp        | 26   | 2.860  | 09:53:26 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 11                               | Tmp        | 28   | 3.770  | 09:54:38 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 32                               | Tmp        | 33   | 0.320  | 10:00:21 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 33                               | Tmp        | 34   | 1.020  | 10:01:18 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 34                               | Tmp        | 36   | 1.270  | 10:03:34 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 35                               | Tmp        | 36   | 1.930  | 10:04:31 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 36                               | Tmp        | 37   | 2.570  | 10:05:26 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 37                               | Tmp        | 37   | 3.230  | 10:06:45 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 38                               | Tmp        | 39   | 3.670  | 10:07:59 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 39                               | Tmp        | 41   | 4.110  | 10:08:44 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 40                               | Tmp        | 41   | 4.820  | 10:10:10 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 41                               | Tmp        | 44   | 5.240  | 10:12:42 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 19                               | Tmp        | 48   | 0.180  | 10:15:09 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 20                               | Tmp        | 53   | 1.280  | 10:17:15 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 21                               | Tmp        | 55   | 2.160  | 10:18:39 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 22                               | Tmp        | 57   | 2.920  | 10:22:49 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 23                               | Tmp        | 59   | 4.100  | 10:24:35 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 24                               | Tmp        | 60   | 4.790  | 10:25:43 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 25                               | Tmp        | 62   | 0.230  | 10:26:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 26                               | Tmp        | 62   | 0.530  | 10:27:21 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 27                               | Tmp        | 66   | 0.980  | 10:30:27 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 28                               | Tmp        | 66   | 1.530  | 10:31:33 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 29                               | Tmp        | 69   | 2.090  | 10:32:52 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 30                               | Tmp        | 69   | 2.780  | 10:33:56 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 31                               | Tmp        | 71   | 3.730  | 10:35:48 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 47                               | Tmp        | 79   | 2.720  | 10:47:02 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 48                               | Tmp        | 79   | 3.450  | 10:48:04 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 49                               | Tmp        | 85   | 2.190  | 10:58:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 50                               | Tmp        | 89   | 3.720  | 11:00:38 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 51                               | Tmp        | 95   | 3.990  | 11:17:52 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 52                               | Tmp        | 97   | 0.490  | 11:20:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |
| 53                               | Tmp        | 99   | 2.940  | 11:24:03 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 14 °  |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:28:46 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:29:54 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:33:30 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:34:46 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:41:45 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:43:24 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12 ° | 13 °  |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:46:34 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 12:53:37 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:01:25 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:07:19 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:14:02 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 198 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 39600 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |                   |           |                   |           |                      |                |
|--------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|----------------|
| <b>nº</b> 10 | <b>A</b> PP 73800 | <b>NC</b> | <b>B</b> PP 39600 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 113400 | <b>Col.</b> NC |
|--------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|----------------|



| PC  | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> <b>Num</b> 198 <b>Pen</b> 0 <b>PCZ</b> 0 <b>Total PP</b> 73800 <b>PG</b> 0 |     |     |        |          |          |     |      |        |      |       |
| 54  | Tmp | 104 | 4.120  | 11:58:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 55  | Tmp | 107 | 0.530  | 12:01:49 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 56  | Tmp | 114 | 0.430  | 12:14:36 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 57  | Tmp | 114 | 0.690  | 12:15:08 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 58  | Tmp | 114 | 1.150  | 12:16:03 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 59  | Tmp | 116 | 1.440  | 12:16:44 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 60  | Tmp | 117 | 2.510  | 12:18:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 61  | Tmp | 120 | 3.100  | 12:20:58 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 62  | Tmp | 120 | 3.480  | 12:21:44 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 63  | Tmp | 121 | 4.000  | 12:22:51 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |
| 67  | Tmp | 124 | 1.130  | 12:27:37 | --:--    | 0   |      | +1800  | 13 ° | 13 °  |

### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                            | DistPC | Ideal                   | Passagem | Pen      | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------------------|------------|--------------------------------|--------|-------------------------|----------|----------|------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>199</b> | 199 / Paulo Aparecido Chimonek |        |                         |          |          |      |        |      |       |  |
|                                  |            | Cat / NL / Largada             |        | Over 60 / 14 / 09:18:30 |          |          |      |        |      |       |  |
|                                  |            | Limeira - SP                   |        |                         |          | BETA 300 |      |        |      |       |  |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 09:28:56 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 09:29:24 | --:--    | 0   |      | +1800  | 12°  | 12°   |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 09:30:23 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 09:31:42 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 09:32:29 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 09:36:08 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 09:38:39 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 09:47:33 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 09:50:28 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 09:55:26 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 09:56:38 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 10:02:21 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 10:03:18 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 10:05:34 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 10:06:31 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 10:07:26 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 10:08:45 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 10:09:59 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 10:10:44 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 10:12:10 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 10:14:42 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 10:17:09 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 10:19:15 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 10:20:39 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 10:24:49 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 10:26:35 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 10:27:43 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 10:28:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 10:29:21 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 10:32:27 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 10:33:33 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 10:34:52 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 10:35:56 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 10:37:48 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 10:49:02 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 10:50:04 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 11:00:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 11:02:38 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 11:19:52 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 11:22:41 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 11:26:03 | --:--    | 0   |      | +1800  | 11°  | 12°   |

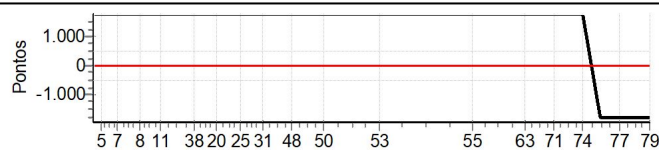
|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 199 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 73800 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|    |     |     |       |          |       |   |  |       |     |     |
|----|-----|-----|-------|----------|-------|---|--|-------|-----|-----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 12:00:41 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 12:03:49 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 12:16:36 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 12:17:08 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 12:18:03 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 12:18:44 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 12:20:41 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 12:22:58 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 12:23:44 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 12:24:51 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 12:29:37 | --:-- | 0 |  | +1800 | 11° | 11° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:30:46 | --:--    | 0   |        | +1800  | 11°  | 11°   |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:31:54 | --:--    | 0   |        | +1800  | 11°  | 11°   |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:35:30 | --:--    | 0   |        | +1800  | 11°  | 11°   |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:36:46 | --:--    | 0   |        | +1800  | 10°  | 11°   |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:43:45 | --:--    | 0   |        | +1800  | 10°  | 11°   |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:45:24 | --:--    | 0   |        | +1800  | 9°   | 11°   |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:48:34 | --:--    | 0   |        | +1800  | 11°  | 11°   |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 12:55:37 | 12:11:39 | 0   | 43m58s | -1800  | 11°  | 11°   |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:03:25 | 12:14:52 | 0   | 48m33s | -1800  | 11°  | 11°   |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:09:19 | 12:21:13 | 0   | 48m06s | -1800  | 11°  | 11°   |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:16:02 | 12:30:15 | 0   | 45m47s | -1800  | 11°  | 11°   |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 199 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 39600 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|              |                   |           |                   |           |                      |                |
|--------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|----------------|
| <b>n°</b> 14 | <b>A</b> PP 73800 | <b>NC</b> | <b>B</b> PP 39600 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 113400 | <b>Col.</b> NC |
|--------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|----------------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

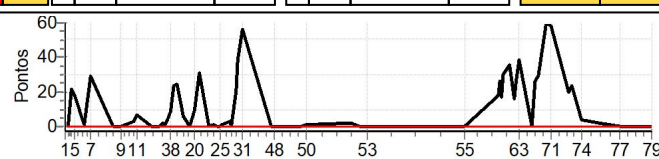
#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                       | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---------------------------|--------|------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>200</b> | 200 / Jose Alberto Scheid |        |                        |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada        |        | Over 60 / 1 / 09:12:00 |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Crissiumal - RS           |        |                        | ktm 350  |     |      |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                       | DistPC | Ideal                  | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 4                         | 3.180  | 09:22:26               | 09:22:27 | 0   | 1s   | 0      | 8°   | 8°    |
| 2                                | Tmp        | 5                         | 3.380  | 09:22:54               | 09:22:59 | 0   | 5s   | +2     | 2°   | 2°    |
| 3                                | Tmp        | 6                         | 3.700  | 09:23:53               | 09:23:57 | 0   | 4s   | +1     | 2°   | 2°    |
| 4                                | Tmp        | 9                         | 4.410  | 09:25:12               | 09:25:37 | 0   | 25s  | +22    | 1°   | 2°    |
| 5                                | Tmp        | 9                         | 4.880  | 09:25:59               | 09:26:20 | 0   | 21s  | +18    | 1°   | 1°    |
| 6                                | Tmp        | 13                        | 0.340  | 09:29:38               | 09:29:42 | 0   | 4s   | +1     | 6°   | 1°    |
| 7                                | Tmp        | 16                        | 1.670  | 09:32:09               | 09:32:41 | 0   | 32s  | +29    | 1°   | 1°    |
| 8                                | Tmp        | 21                        | 2.040  | 09:41:03               | 09:41:05 | 0   | 2s   | 0      | 8°   | 1°    |
| 9                                | Tmp        | 22                        | 4.230  | 09:43:58               | 09:43:56 | 0   | 2s   | 0      | 8°   | 1°    |
| 10                               | Tmp        | 26                        | 2.860  | 09:48:56               | 09:49:02 | 0   | 6s   | +3     | 2°   | 1°    |
| 11                               | Tmp        | 28                        | 3.770  | 09:50:08               | 09:50:18 | 0   | 10s  | +7     | 1°   | 1°    |
| 32                               | Tmp        | 33                        | 0.320  | 09:55:51               | 09:55:53 | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 1°    |
| 33                               | Tmp        | 34                        | 1.020  | 09:56:48               | 09:56:48 | 0   | 0s   | 0      | 7°   | 1°    |
| 34                               | Tmp        | 36                        | 1.270  | 09:59:04               | 09:59:07 | 0   | 3s   | 0      | 4°   | 1°    |
| 35                               | Tmp        | 36                        | 1.930  | 10:00:01               | 10:00:06 | 0   | 5s   | +2     | 3°   | 1°    |
| 36                               | Tmp        | 37                        | 2.570  | 10:00:56               | 10:00:55 | 0   | 1s   | 0      | 4°   | 1°    |
| 37                               | Tmp        | 37                        | 3.230  | 10:02:15               | 10:02:22 | 0   | 7s   | +4     | 1°   | 1°    |
| 38                               | Tmp        | 39                        | 3.670  | 10:03:29               | 10:03:40 | 0   | 11s  | +8     | 1°   | 1°    |
| 39                               | Tmp        | 41                        | 4.110  | 10:04:14               | 10:04:40 | 0   | 26s  | +23    | 1°   | 1°    |
| 40                               | Tmp        | 41                        | 4.820  | 10:05:40               | 10:06:07 | 0   | 27s  | +24    | 1°   | 1°    |
| 41                               | Tmp        | 44                        | 5.240  | 10:08:12               | 10:08:21 | 0   | 9s   | +6     | 3°   | 1°    |
| 19                               | Tmp        | 48                        | 0.180  | 10:10:39               | 10:10:36 | 0   | 3s   | 0      | 3°   | 1°    |
| 20                               | Tmp        | 53                        | 1.280  | 10:12:45               | 10:12:57 | 0   | 12s  | +9     | 1°   | 1°    |
| 21                               | Tmp        | 55                        | 2.160  | 10:14:09               | 10:14:43 | 0   | 34s  | +31    | 1°   | 1°    |
| 22                               | Tmp        | 57                        | 2.920  | 10:18:19               | 10:18:16 | 0   | 3s   | 0      | 4°   | 1°    |
| 23                               | Tmp        | 59                        | 4.100  | 10:20:05               | 10:20:09 | 0   | 4s   | +1     | 2°   | 1°    |
| 24                               | Tmp        | 60                        | 4.790  | 10:21:13               | 10:21:12 | 0   | 1s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 25                               | Tmp        | 62                        | 0.230  | 10:22:11               | 10:22:14 | 0   | 3s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 26                               | Tmp        | 62                        | 0.530  | 10:22:51               | 10:22:55 | 0   | 4s   | +1     | 1°   | 1°    |
| 27                               | Tmp        | 66                        | 0.980  | 10:25:57               | 10:26:03 | 0   | 6s   | +3     | 1°   | 1°    |
| 28                               | Tmp        | 66                        | 1.530  | 10:27:03               | 10:27:04 | 0   | 1s   | 0      | 1°   | 1°    |
| 29                               | Tmp        | 69                        | 2.090  | 10:28:22               | 10:28:46 | 0   | 24s  | +21    | 1°   | 1°    |
| 30                               | Tmp        | 69                        | 2.780  | 10:29:26               | 10:30:07 | 0   | 41s  | +38    | 1°   | 1°    |
| 31                               | Tmp        | 71                        | 3.730  | 10:31:18               | 10:32:17 | 0   | 59s  | +56    | 1°   | 1°    |
| 47                               | Tmp        | 79                        | 2.720  | 10:42:32               | 10:42:33 | 0   | 1s   | 0      | 6°   | 1°    |
| 48                               | Tmp        | 79                        | 3.450  | 10:43:34               | 10:43:37 | 0   | 3s   | 0      | 6°   | 1°    |
| 49                               | Tmp        | 85                        | 2.190  | 10:54:11               | 10:54:14 | 0   | 3s   | 0      | 6°   | 1°    |
| 50                               | Tmp        | 89                        | 3.720  | 10:56:08               | 10:56:12 | 0   | 4s   | +1     | 7°   | 1°    |
| 51                               | Tmp        | 95                        | 3.990  | 11:13:22               | 11:13:27 | 0   | 5s   | +2     | 9°   | 1°    |
| 52                               | Tmp        | 97                        | 0.490  | 11:16:11               | 11:16:13 | 0   | 2s   | 0      | 7°   | 1°    |
| 53                               | Tmp        | 99                        | 2.940  | 11:19:33               | 11:19:31 | 0   | 2s   | 0      | 8°   | 1°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:24:16 | 12:24:45 | 0   | 29s   | +26    | 1°   | 1°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:25:24 | 12:25:56 | 0   | 32s   | +29    | 1°   | 1°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:29:00 | 12:30:03 | 0   | 1m03s | +60    | 1°   | 1°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:30:16 | 12:31:17 | 0   | 1m01s | +58    | 1°   | 1°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:37:15 | 12:37:38 | 0   | 23s   | +20    | 2°   | 1°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:38:54 | 12:39:20 | 0   | 26s   | +23    | 1°   | 1°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:42:04 | 12:42:11 | 0   | 7s    | +4     | 7°   | 1°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 12:49:07 | 12:49:12 | 0   | 5s    | +2     | 6°   | 1°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 12:56:55 | 12:56:57 | 0   | 2s    | 0      | 7°   | 1°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:02:49 | 13:02:51 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 1°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:09:32 | 13:09:35 | 0   | 3s    | 0      | 4°   | 1°    |

|                |                |              |              |                     |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 200 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 6 | <b>Total PP</b> 428 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |    |                 |    |                   |                |
|-------------|-----------------|----|-----------------|----|-------------------|----------------|
| <b>n°</b> 1 | <b>A</b> PP 313 | 1° | <b>B</b> PP 428 | 1° | <b>Tot PP</b> 741 | <b>Col.</b> 1° |
|-------------|-----------------|----|-----------------|----|-------------------|----------------|



| PC  | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> <b>Num</b> 200 <b>Pen</b> 0 <b>PCZ</b> 17 <b>Total PP</b> 313 <b>PG</b> 25 |     |     |        |          |          |     |      |        |      |       |
| 54  | Tmp | 104 | 4.120  | 11:54:11 | 11:54:14 | 0   | 3s   | 0      | 7°   | 7°    |
| 55  | Tmp | 107 | 0.530  | 11:57:19 | 11:57:20 | 0   | 1s   | 0      | 9°   | 6°    |
| 56  | Tmp | 114 | 0.430  | 12:10:06 | 12:10:27 | 0   | 21s  | +18    | 1°   | 1°    |
| 57  | Tmp | 114 | 0.690  | 12:10:38 | 12:11:07 | 0   | 29s  | +26    | 2°   | 1°    |
| 58  | Tmp | 114 | 1.150  | 12:11:33 | 12:11:53 | 0   | 20s  | +17    | 1°   | 1°    |
| 59  | Tmp | 116 | 1.440  | 12:12:14 | 12:12:47 | 0   | 33s  | +30    | 1°   | 1°    |
| 60  | Tmp | 117 | 2.510  | 12:14:11 | 12:14:50 | 0   | 39s  | +36    | 1°   | 1°    |
| 61  | Tmp | 120 | 3.100  | 12:16:28 | 12:16:47 | 0   | 19s  | +16    | 1°   | 1°    |
| 62  | Tmp | 120 | 3.480  | 12:17:14 | 12:17:42 | 0   | 28s  | +25    | 1°   | 1°    |
| 63  | Tmp | 121 | 4.000  | 12:18:21 | 12:19:02 | 0   | 41s  | +38    | 1°   | 1°    |
| 67  | Tmp | 124 | 1.130  | 12:23:07 | 12:23:09 | 0   | 2s   | 0      | 2°   | 1°    |

## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

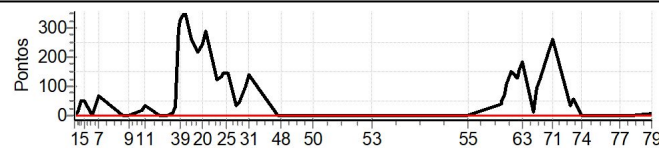
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>240</b> | 240 / Jarbas Antonio Colombo              |        |          |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada Over 60 / 7 / 09:15:00 |        |          |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Bragança Paulista Sp KTM                  |        |          |          |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                                       | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 4   | 3.180  | 09:25:26 | 09:25:26 | 0   | 0s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 2                                | Tmp        | 5   | 3.380  | 09:25:54 | 09:26:04 | 0   | 10s   | +7     | 5°   | 5°    |
| 3                                | Tmp        | 6   | 3.700  | 09:26:53 | 09:27:07 | 0   | 14s   | +11    | 3°   | 4°    |
| 4                                | Tmp        | 9   | 4.410  | 09:28:12 | 09:29:03 | 0   | 51s   | +48    | 3°   | 3°    |
| 5                                | Tmp        | 9   | 4.880  | 09:28:59 | 09:29:53 | 0   | 54s   | +51    | 4°   | 3°    |
| 6                                | Tmp        | 13  | 0.340  | 09:32:38 | 09:32:40 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 3°    |
| 7                                | Tmp        | 16  | 1.670  | 09:35:09 | 09:36:18 | 0   | 1m09s | +66    | 6°   | 5°    |
| 8                                | Tmp        | 21  | 2.040  | 09:44:03 | 09:44:06 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 5°    |
| 9                                | Tmp        | 22  | 4.230  | 09:46:58 | 09:47:00 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 5°    |
| 10                               | Tmp        | 26  | 2.860  | 09:51:56 | 09:52:15 | 0   | 19s   | +16    | 7°   | 5°    |
| 11                               | Tmp        | 28  | 3.770  | 09:53:08 | 09:53:45 | 0   | 37s   | +34    | 5°   | 5°    |
| 32                               | Tmp        | 33  | 0.320  | 09:58:51 | 09:58:54 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 5°    |
| 33                               | Tmp        | 34  | 1.020  | 09:59:48 | 09:59:51 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 5°    |
| 34                               | Tmp        | 36  | 1.270  | 10:02:04 | 10:02:07 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 5°    |
| 35                               | Tmp        | 36  | 1.930  | 10:03:01 | 10:03:09 | 0   | 8s    | +5     | 4°   | 4°    |
| 36                               | Tmp        | 37  | 2.570  | 10:03:56 | 10:04:03 | 0   | 7s    | +4     | 5°   | 5°    |
| 37                               | Tmp        | 37  | 3.230  | 10:05:15 | 10:05:48 | 0   | 33s   | +30    | 5°   | 5°    |
| 38                               | Tmp        | 39  | 3.670  | 10:06:29 | 10:11:26 | 0   | 4m57s | +294   | 7°   | 5°    |
| 39                               | Tmp        | 41  | 4.110  | 10:07:14 | 10:12:43 | 0   | 5m29s | +326   | 7°   | 6°    |
| 40                               | Tmp        | 41  | 4.820  | 10:08:40 | 10:14:39 | 0   | 5m59s | +356   | 7°   | 6°    |
| 41                               | Tmp        | 44  | 5.240  | 10:11:12 | 10:15:34 | 0   | 4m22s | +259   | 7°   | 6°    |
| 19                               | Tmp        | 48  | 0.180  | 10:13:39 | 10:17:18 | 0   | 3m39s | +216   | 7°   | 7°    |
| 20                               | Tmp        | 53  | 1.280  | 10:15:45 | 10:19:55 | 0   | 4m10s | +247   | 7°   | 7°    |
| 21                               | Tmp        | 55  | 2.160  | 10:17:09 | 10:22:01 | 0   | 4m52s | +289   | 7°   | 7°    |
| 22                               | Tmp        | 57  | 2.920  | 10:21:19 | 10:23:27 | 0   | 2m08s | +125   | 6°   | 6°    |
| 23                               | Tmp        | 59  | 4.100  | 10:23:05 | 10:25:21 | 0   | 2m16s | +133   | 6°   | 6°    |
| 24                               | Tmp        | 60  | 4.790  | 10:24:13 | 10:26:39 | 0   | 2m26s | +143   | 5°   | 6°    |
| 25                               | Tmp        | 62  | 0.230  | 10:25:11 | 10:27:37 | 0   | 2m26s | +143   | 5°   | 6°    |
| 26                               | Tmp        | 62  | 0.530  | 10:25:51 | 10:28:17 | 0   | 2m26s | +143   | 5°   | 6°    |
| 27                               | Tmp        | 66  | 0.980  | 10:28:57 | 10:29:35 | 0   | 38s   | +35    | 4°   | 6°    |
| 28                               | Tmp        | 66  | 1.530  | 10:30:03 | 10:30:50 | 0   | 47s   | +44    | 4°   | 6°    |
| 29                               | Tmp        | 69  | 2.090  | 10:31:22 | 10:32:39 | 0   | 1m17s | +74    | 4°   | 6°    |
| 30                               | Tmp        | 69  | 2.780  | 10:32:26 | 10:34:07 | 0   | 1m41s | +98    | 4°   | 6°    |
| 31                               | Tmp        | 71  | 3.730  | 10:34:18 | 10:36:40 | 0   | 2m22s | +139   | 3°   | 6°    |
| 47                               | Tmp        | 79  | 2.720  | 10:45:32 | 10:45:35 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 48                               | Tmp        | 79  | 3.450  | 10:46:34 | 10:46:36 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 49                               | Tmp        | 85  | 2.190  | 10:57:11 | 10:57:14 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 50                               | Tmp        | 89  | 3.720  | 10:59:08 | 10:59:10 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 6°    |
| 51                               | Tmp        | 95  | 3.990  | 11:16:22 | 11:16:25 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 6°    |
| 52                               | Tmp        | 97  | 0.490  | 11:19:11 | 11:19:13 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 53                               | Tmp        | 99  | 2.940  | 11:22:33 | 11:22:35 | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 6°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:27:16 | 12:28:54 | 0   | 1m38s | +95    | 8°   | 8°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:28:24 | 12:30:30 | 0   | 2m06s | +123   | 8°   | 8°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:32:00 | 12:35:53 | 0   | 3m53s | +230   | 8°   | 8°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:33:16 | 12:37:42 | 0   | 4m26s | +263   | 8°   | 8°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:40:15 | 12:40:51 | 0   | 36s   | +33    | 5°   | 7°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:41:54 | 12:42:50 | 0   | 56s   | +53    | 5°   | 7°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:45:04 | 12:45:07 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 7°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 12:52:07 | 12:52:11 | 0   | 4s    | +1     | 4°   | 7°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 12:59:55 | 12:59:58 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 7°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:05:49 | 13:05:54 | 0   | 5s    | +2     | 5°   | 7°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:12:32 | 13:12:38 | 0   | 6s    | +3     | 6°   | 7°    |

|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 240 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 3 | <b>Total PP</b> 1696 | <b>PG</b> 14 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                  |           |                  |           |                    |                |
|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 7 | <b>A</b> PP 3336 | <b>6°</b> | <b>B</b> PP 1696 | <b>7°</b> | <b>Tot PP</b> 5032 | <b>Col.</b> 6° |
|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------------|



| PC             | Tp             | Trc          | DistPC        | Ideal                | Passagem     | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> |                |              |               |                      |              |     |       |        |      |       |
|                | <b>Num</b> 240 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 14 | <b>Total PP</b> 3336 | <b>PG</b> 15 |     |       |        |      |       |
| 54             | Tmp            | 104          | 4.120         | 11:57:11             | 11:57:15     | 0   | 4s    | +1     | 9°   | 9°    |
| 55             | Tmp            | 107          | 0.530         | 12:00:19             | 12:00:20     | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 8°    |
| 56             | Tmp            | 114          | 0.430         | 12:13:06             | 12:13:49     | 0   | 43s   | +40    | 7°   | 8°    |
| 57             | Tmp            | 114          | 0.690         | 12:13:38             | 12:14:32     | 0   | 54s   | +51    | 7°   | 7°    |
| 58             | Tmp            | 114          | 1.150         | 12:14:33             | 12:15:48     | 0   | 1m15s | +72    | 8°   | 8°    |
| 59             | Tmp            | 116          | 1.440         | 12:15:14             | 12:17:02     | 0   | 1m48s | +105   | 8°   | 8°    |
| 60             | Tmp            | 117          | 2.510         | 12:17:11             | 12:19:42     | 0   | 2m31s | +148   | 8°   | 8°    |
| 61             | Tmp            | 120          | 3.100         | 12:19:28             | 12:21:37     | 0   | 2m09s | +126   | 7°   | 8°    |
| 62             | Tmp            | 120          | 3.480         | 12:20:14             | 12:22:51     | 0   | 2m37s | +154   | 7°   | 8°    |
| 63             | Tmp            | 121          | 4.000         | 12:21:21             | 12:24:29     | 0   | 3m08s | +185   | 7°   | 8°    |
| 67             | Tmp            | 124          | 1.130         | 12:26:07             | 12:26:21     | 0   | 14s   | +11    | 7°   | 8°    |

### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

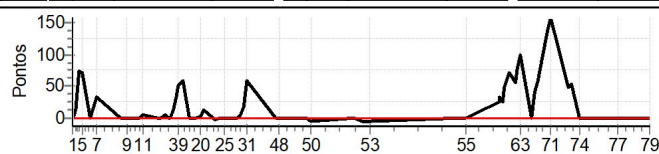
#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                                | DistPC | Ideal              | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|------------------------------------|--------|--------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>259</b> | 259 / Gabriel Ferreira Santa Clara |        |                    |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada                 |        | GPS / 3 / 09:30:30 |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Camanducaia                        |        |                    | ktm 350  |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                                | DistPC | Ideal              | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 4                                  | 3.180  | 09:40:56           | 09:40:59 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 2                                | Tmp        | 5                                  | 3.380  | 09:41:24           | 09:41:32 | 0   | 8s    | +5     | 4°   | 3°    |
| 3                                | Tmp        | 6                                  | 3.700  | 09:42:23           | 09:42:41 | 0   | 18s   | +15    | 3°   | 3°    |
| 4                                | Tmp        | 9                                  | 4.410  | 09:43:42           | 09:44:59 | 0   | 1m17s | +74    | 4°   | 2°    |
| 5                                | Tmp        | 9                                  | 4.880  | 09:44:29           | 09:45:42 | 0   | 1m13s | +70    | 4°   | 4°    |
| 6                                | Tmp        | 13                                 | 0.340  | 09:48:08           | 09:48:07 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 4°    |
| 7                                | Tmp        | 16                                 | 1.670  | 09:50:39           | 09:51:15 | 0   | 36s   | +33    | 4°   | 4°    |
| 8                                | Tmp        | 21                                 | 2.040  | 09:59:33           | 09:59:34 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 4°    |
| 9                                | Tmp        | 22                                 | 4.230  | 10:02:28           | 10:02:27 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 4°    |
| 10                               | Tmp        | 26                                 | 2.860  | 10:07:26           | 10:07:28 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 11                               | Tmp        | 28                                 | 3.770  | 10:08:38           | 10:08:46 | 0   | 8s    | +5     | 2°   | 3°    |
| 32                               | Tmp        | 33                                 | 0.320  | 10:14:21           | 10:14:20 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 33                               | Tmp        | 34                                 | 1.020  | 10:15:18           | 10:15:18 | 0   | 0s    | 0      | 4°   | 3°    |
| 34                               | Tmp        | 36                                 | 1.270  | 10:17:34           | 10:17:40 | 0   | 6s    | +3     | 6°   | 3°    |
| 35                               | Tmp        | 36                                 | 1.930  | 10:18:31           | 10:18:34 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 3°    |
| 36                               | Tmp        | 37                                 | 2.570  | 10:19:26           | 10:19:27 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 3°    |
| 37                               | Tmp        | 37                                 | 3.230  | 10:20:45           | 10:20:59 | 0   | 14s   | +11    | 4°   | 3°    |
| 38                               | Tmp        | 39                                 | 3.670  | 10:21:59           | 10:22:36 | 0   | 37s   | +34    | 3°   | 4°    |
| 39                               | Tmp        | 41                                 | 4.110  | 10:22:44           | 10:23:37 | 0   | 53s   | +50    | 3°   | 4°    |
| 40                               | Tmp        | 41                                 | 4.820  | 10:24:10           | 10:25:12 | 0   | 1m02s | +59    | 3°   | 3°    |
| 41                               | Tmp        | 44                                 | 5.240  | 10:26:42           | 10:26:45 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 3°    |
| 19                               | Tmp        | 48                                 | 0.180  | 10:29:09           | 10:29:06 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 3°    |
| 20                               | Tmp        | 53                                 | 1.280  | 10:31:15           | 10:31:20 | 0   | 5s    | +2     | 2°   | 3°    |
| 21                               | Tmp        | 55                                 | 2.160  | 10:32:39           | 10:32:54 | 0   | 15s   | +12    | 2°   | 2°    |
| 22                               | Tmp        | 57                                 | 2.920  | 10:36:49           | 10:36:45 | 0   | 4s    | -3     | 5°   | 2°    |
| 23                               | Tmp        | 59                                 | 4.100  | 10:38:35           | 10:38:32 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 24                               | Tmp        | 60                                 | 4.790  | 10:39:43           | 10:39:44 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 25                               | Tmp        | 62                                 | 0.230  | 10:40:41           | 10:40:40 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 26                               | Tmp        | 62                                 | 0.530  | 10:41:21           | 10:41:19 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 27                               | Tmp        | 66                                 | 0.980  | 10:44:27           | 10:44:29 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 28                               | Tmp        | 66                                 | 1.530  | 10:45:33           | 10:45:31 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 29                               | Tmp        | 69                                 | 2.090  | 10:46:52           | 10:47:00 | 0   | 8s    | +5     | 1°   | 1°    |
| 30                               | Tmp        | 69                                 | 2.780  | 10:47:56           | 10:48:17 | 0   | 21s   | +18    | 2°   | 1°    |
| 31                               | Tmp        | 71                                 | 3.730  | 10:49:48           | 10:50:48 | 0   | 1m00s | +57    | 2°   | 2°    |
| 47                               | Tmp        | 79                                 | 2.720  | 11:01:02           | 11:01:03 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 48                               | Tmp        | 79                                 | 3.450  | 11:02:04           | 11:02:01 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 49                               | Tmp        | 85                                 | 2.190  | 11:12:41           | 11:12:39 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 50                               | Tmp        | 89                                 | 3.720  | 11:14:38           | 11:14:33 | 0   | 5s    | -6     | 4°   | 2°    |
| 51                               | Tmp        | 95                                 | 3.990  | 11:31:52           | 11:31:51 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 52                               | Tmp        | 97                                 | 0.490  | 11:34:41           | 11:34:36 | 0   | 5s    | -6     | 4°   | 2°    |
| 53                               | Tmp        | 99                                 | 2.940  | 11:38:03           | 11:37:58 | 0   | 5s    | -6     | 4°   | 2°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:42:46 | 12:43:30 | 0   | 44s   | +41    | 4°   | 3°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:43:54 | 12:44:54 | 0   | 1m00s | +57    | 4°   | 4°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:47:30 | 12:49:50 | 0   | 2m20s | +137   | 4°   | 4°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:48:46 | 12:51:27 | 0   | 2m41s | +158   | 4°   | 4°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:55:45 | 12:56:35 | 0   | 50s   | +47    | 5°   | 4°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:57:24 | 12:58:21 | 0   | 57s   | +54    | 5°   | 4°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 13:00:34 | 13:00:37 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 4°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 13:07:37 | 13:07:40 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 4°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:15:25 | 13:15:27 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 4°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:21:19 | 13:21:16 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 4°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:28:02 | 13:28:01 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 4°    |

|                |                |              |              |                     |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 259 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 8 | <b>Total PP</b> 927 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |           |                 |           |                    |                |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 3 | <b>A</b> PP 474 | <b>2°</b> | <b>B</b> PP 927 | <b>4°</b> | <b>Tot PP</b> 1401 | <b>Col.</b> 3° |
|-------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|



| PC             | Tp             | Trc          | DistPC        | Ideal               | Passagem     | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> |                |              |               |                     |              |     |       |        |      |       |
|                | <b>Num</b> 259 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 21 | <b>Total PP</b> 474 | <b>PG</b> 22 |     |       |        |      |       |
| 54             | Tmp            | 104          | 4.120         | 12:12:41            | 12:12:44     | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 55             | Tmp            | 107          | 0.530         | 12:15:49            | 12:15:49     | 0   | 0s    | 0      | 4°   | 3°    |
| 56             | Tmp            | 114          | 0.430         | 12:28:36            | 12:29:04     | 0   | 28s   | +25    | 2°   | 2°    |
| 57             | Tmp            | 114          | 0.690         | 12:29:08            | 12:29:43     | 0   | 35s   | +32    | 2°   | 2°    |
| 58             | Tmp            | 114          | 1.150         | 12:30:03            | 12:30:32     | 0   | 29s   | +26    | 2°   | 2°    |
| 59             | Tmp            | 116          | 1.440         | 12:30:44            | 12:31:35     | 0   | 51s   | +48    | 3°   | 2°    |
| 60             | Tmp            | 117          | 2.510         | 12:32:41            | 12:33:55     | 0   | 1m14s | +71    | 4°   | 3°    |
| 61             | Tmp            | 120          | 3.100         | 12:34:58            | 12:35:57     | 0   | 59s   | +56    | 3°   | 3°    |
| 62             | Tmp            | 120          | 3.480         | 12:35:44            | 12:37:03     | 0   | 1m19s | +76    | 3°   | 3°    |
| 63             | Tmp            | 121          | 4.000         | 12:36:51            | 12:38:33     | 0   | 1m42s | +99    | 4°   | 3°    |
| 67             | Tmp            | 124          | 1.130         | 12:41:37            | 12:41:39     | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 3°    |

### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

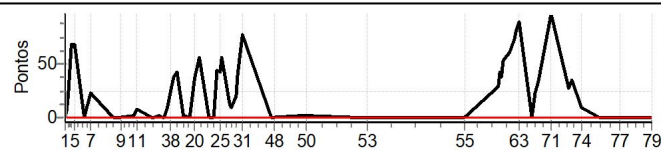
#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                           | DistPC | Ideal              | Passagem | Pen  | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|-------------------------------|--------|--------------------|----------|------|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>260</b> | 260 / Thiago Luvisaro de Lima |        |                    |          |      |       |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada            |        | GPS / 4 / 09:31:00 |          |      |       |        |      |       |
|                                  |            | Campinas - SP                 |        |                    |          | BETA |       |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                           | DistPC | Ideal              | Passagem | Pen  | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 4                             | 3.180  | 09:41:26           | 09:41:29 | 0    | 3s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 2                                | Tmp        | 5                             | 3.380  | 09:41:54           | 09:42:03 | 0    | 9s    | +6     | 5°   | 5°    |
| 3                                | Tmp        | 6                             | 3.700  | 09:42:53           | 09:43:17 | 0    | 24s   | +21    | 5°   | 5°    |
| 4                                | Tmp        | 9                             | 4.410  | 09:44:12           | 09:45:22 | 0    | 1m10s | +67    | 3°   | 3°    |
| 5                                | Tmp        | 9                             | 4.880  | 09:44:59           | 09:46:09 | 0    | 1m10s | +67    | 3°   | 3°    |
| 6                                | Tmp        | 13                            | 0.340  | 09:48:38           | 09:48:40 | 0    | 2s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 7                                | Tmp        | 16                            | 1.670  | 09:51:09           | 09:51:34 | 0    | 25s   | +22    | 2°   | 2°    |
| 8                                | Tmp        | 21                            | 2.040  | 10:00:03           | 10:00:03 | 0    | 0s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 9                                | Tmp        | 22                            | 4.230  | 10:02:58           | 10:02:58 | 0    | 0s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 10                               | Tmp        | 26                            | 2.860  | 10:07:56           | 10:08:01 | 0    | 5s    | +2     | 4°   | 2°    |
| 11                               | Tmp        | 28                            | 3.770  | 10:09:08           | 10:09:19 | 0    | 11s   | +8     | 3°   | 2°    |
| 32                               | Tmp        | 33                            | 0.320  | 10:14:51           | 10:14:54 | 0    | 3s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 33                               | Tmp        | 34                            | 1.020  | 10:15:48           | 10:15:51 | 0    | 3s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 34                               | Tmp        | 36                            | 1.270  | 10:18:04           | 10:18:08 | 0    | 4s    | +1     | 5°   | 2°    |
| 35                               | Tmp        | 36                            | 1.930  | 10:19:01           | 10:19:03 | 0    | 2s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 36                               | Tmp        | 37                            | 2.570  | 10:19:56           | 10:19:58 | 0    | 2s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 37                               | Tmp        | 37                            | 3.230  | 10:21:15           | 10:21:27 | 0    | 12s   | +9     | 3°   | 2°    |
| 38                               | Tmp        | 39                            | 3.670  | 10:22:29           | 10:22:56 | 0    | 27s   | +24    | 2°   | 2°    |
| 39                               | Tmp        | 41                            | 4.110  | 10:23:14           | 10:23:54 | 0    | 40s   | +37    | 2°   | 1°    |
| 40                               | Tmp        | 41                            | 4.820  | 10:24:40           | 10:25:25 | 0    | 45s   | +42    | 1°   | 1°    |
| 41                               | Tmp        | 44                            | 5.240  | 10:27:12           | 10:27:16 | 0    | 4s    | +1     | 2°   | 1°    |
| 19                               | Tmp        | 48                            | 0.180  | 10:29:39           | 10:29:38 | 0    | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 20                               | Tmp        | 53                            | 1.280  | 10:31:45           | 10:32:24 | 0    | 39s   | +36    | 4°   | 2°    |
| 21                               | Tmp        | 55                            | 2.160  | 10:33:09           | 10:34:07 | 0    | 58s   | +55    | 4°   | 3°    |
| 22                               | Tmp        | 57                            | 2.920  | 10:37:19           | 10:37:20 | 0    | 1s    | 0      | 2°   | 3°    |
| 23                               | Tmp        | 59                            | 4.100  | 10:39:05           | 10:39:08 | 0    | 3s    | 0      | 1°   | 3°    |
| 24                               | Tmp        | 60                            | 4.790  | 10:40:13           | 10:40:59 | 0    | 46s   | +43    | 5°   | 4°    |
| 25                               | Tmp        | 62                            | 0.230  | 10:41:11           | 10:41:56 | 0    | 45s   | +42    | 5°   | 4°    |
| 26                               | Tmp        | 62                            | 0.530  | 10:41:51           | 10:42:50 | 0    | 59s   | +56    | 4°   | 4°    |
| 27                               | Tmp        | 66                            | 0.980  | 10:44:57           | 10:45:12 | 0    | 15s   | +12    | 5°   | 4°    |
| 28                               | Tmp        | 66                            | 1.530  | 10:46:03           | 10:46:15 | 0    | 12s   | +9     | 5°   | 4°    |
| 29                               | Tmp        | 69                            | 2.090  | 10:47:22           | 10:47:44 | 0    | 22s   | +19    | 3°   | 4°    |
| 30                               | Tmp        | 69                            | 2.780  | 10:48:26           | 10:49:10 | 0    | 44s   | +41    | 3°   | 4°    |
| 31                               | Tmp        | 71                            | 3.730  | 10:50:18           | 10:51:37 | 0    | 1m19s | +76    | 4°   | 4°    |
| 47                               | Tmp        | 79                            | 2.720  | 11:01:32           | 11:01:33 | 0    | 1s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 48                               | Tmp        | 79                            | 3.450  | 11:02:34           | 11:02:36 | 0    | 2s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 49                               | Tmp        | 85                            | 2.190  | 11:13:11           | 11:13:15 | 0    | 4s    | +1     | 4°   | 4°    |
| 50                               | Tmp        | 89                            | 3.720  | 11:15:08           | 11:15:12 | 0    | 4s    | +1     | 3°   | 4°    |
| 51                               | Tmp        | 95                            | 3.990  | 11:32:22           | 11:32:22 | 0    | 0s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 52                               | Tmp        | 97                            | 0.490  | 11:35:11           | 11:35:12 | 0    | 1s    | 0      | 1°   | 4°    |
| 53                               | Tmp        | 99                            | 2.940  | 11:38:33           | 11:38:31 | 0    | 2s    | 0      | 1°   | 4°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:43:16 | 12:43:41 | 0   | 25s   | +22    | 2°   | 4°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:44:24 | 12:45:00 | 0   | 36s   | +33    | 2°   | 3°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:48:00 | 12:49:15 | 0   | 1m15s | +72    | 2°   | 3°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:49:16 | 12:50:55 | 0   | 1m39s | +96    | 2°   | 3°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:56:15 | 12:56:45 | 0   | 30s   | +27    | 2°   | 3°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:57:54 | 12:58:32 | 0   | 38s   | +35    | 3°   | 3°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 13:01:04 | 13:01:16 | 0   | 12s   | +9     | 5°   | 3°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 13:08:07 | 13:08:08 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 3°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:15:55 | 13:15:58 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 3°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:21:49 | 13:21:50 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 3°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:28:32 | 13:28:34 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 3°    |

|                |                |              |              |                     |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 260 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 7 | <b>Total PP</b> 753 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |    |                 |    |                    |                |
|-------------|-----------------|----|-----------------|----|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 4 | <b>A</b> PP 698 | 4° | <b>B</b> PP 753 | 3° | <b>Tot PP</b> 1451 | <b>Col.</b> 4° |
|-------------|-----------------|----|-----------------|----|--------------------|----------------|



| PC  | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|---|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> <b>Num</b> 260 <b>Pen</b> 0 <b>PCZ</b> 16 <b>Total PP</b> 698 <b>PG</b> 18 |     |     |        |          |          |     |       |        |      |       |
| 54  | Tmp | 104 | 4.120  | 12:13:11 | 12:13:12 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 55  | Tmp | 107 | 0.530  | 12:16:19 | 12:16:16 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 56  | Tmp | 114 | 0.430  | 12:29:06 | 12:29:37 | 0   | 31s   | +28    | 3°   | 3°    |
| 57  | Tmp | 114 | 0.690  | 12:29:38 | 12:30:23 | 0   | 45s   | +42    | 3°   | 3°    |
| 58  | Tmp | 114 | 1.150  | 12:30:33 | 12:31:13 | 0   | 40s   | +37    | 4°   | 3°    |
| 59  | Tmp | 116 | 1.440  | 12:31:14 | 12:32:09 | 0   | 55s   | +52    | 4°   | 3°    |
| 60  | Tmp | 117 | 2.510  | 12:33:11 | 12:34:14 | 0   | 1m03s | +60    | 3°   | 4°    |
| 61  | Tmp | 120 | 3.100  | 12:35:28 | 12:36:43 | 0   | 1m15s | +72    | 4°   | 4°    |
| 62  | Tmp | 120 | 3.480  | 12:36:14 | 12:37:36 | 0   | 1m22s | +79    | 4°   | 4°    |
| 63  | Tmp | 121 | 4.000  | 12:37:21 | 12:38:53 | 0   | 1m32s | +89    | 3°   | 4°    |
| 67  | Tmp | 124 | 1.130  | 12:42:07 | 12:42:10 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 4°    |



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

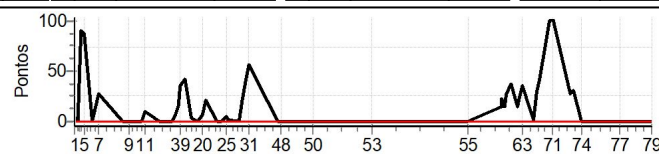
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                            | DistPC | Ideal              | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>261</b> | 261 / Rodrigo Netto Alves Lima |        |                    |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada             |        | GPS / 2 / 09:30:00 |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | AGUAÍ - SP                     |        |                    | CRF 250F |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                            | DistPC | Ideal              | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 4                              | 3.180  | 09:40:26           | 09:40:30 | 0   | 4s    | +1     | 6°   | 6°    |
| 2                                | Tmp        | 5                              | 3.380  | 09:40:54           | 09:41:01 | 0   | 7s    | +4     | 1°   | 4°    |
| 3                                | Tmp        | 6                              | 3.700  | 09:41:53           | 09:41:56 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 4                                | Tmp        | 9                              | 4.410  | 09:43:12           | 09:44:46 | 0   | 1m34s | +91    | 6°   | 4°    |
| 5                                | Tmp        | 9                              | 4.880  | 09:43:59           | 09:45:30 | 0   | 1m31s | +88    | 6°   | 5°    |
| 6                                | Tmp        | 13                             | 0.340  | 09:47:38           | 09:47:41 | 0   | 3s    | 0      | 5°   | 5°    |
| 7                                | Tmp        | 16                             | 1.670  | 09:50:09           | 09:50:40 | 0   | 31s   | +28    | 3°   | 5°    |
| 8                                | Tmp        | 21                             | 2.040  | 09:59:03           | 09:59:05 | 0   | 2s    | 0      | 5°   | 5°    |
| 9                                | Tmp        | 22                             | 4.230  | 10:01:58           | 10:01:59 | 0   | 1s    | 0      | 4°   | 5°    |
| 10                               | Tmp        | 26                             | 2.860  | 10:06:56           | 10:06:59 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 5°    |
| 11                               | Tmp        | 28                             | 3.770  | 10:08:08           | 10:08:20 | 0   | 12s   | +9     | 4°   | 5°    |
| 32                               | Tmp        | 33                             | 0.320  | 10:13:51           | 10:13:54 | 0   | 3s    | 0      | 4°   | 5°    |
| 33                               | Tmp        | 34                             | 1.020  | 10:14:48           | 10:14:51 | 0   | 3s    | 0      | 5°   | 5°    |
| 34                               | Tmp        | 36                             | 1.270  | 10:17:04           | 10:17:06 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 5°    |
| 35                               | Tmp        | 36                             | 1.930  | 10:18:01           | 10:18:03 | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 5°    |
| 36                               | Tmp        | 37                             | 2.570  | 10:18:56           | 10:18:58 | 0   | 2s    | 0      | 3°   | 5°    |
| 37                               | Tmp        | 37                             | 3.230  | 10:20:15           | 10:20:25 | 0   | 10s   | +7     | 2°   | 4°    |
| 38                               | Tmp        | 39                             | 3.670  | 10:21:29           | 10:21:49 | 0   | 20s   | +17    | 1°   | 3°    |
| 39                               | Tmp        | 41                             | 4.110  | 10:22:14           | 10:22:52 | 0   | 38s   | +35    | 1°   | 3°    |
| 40                               | Tmp        | 41                             | 4.820  | 10:23:40           | 10:24:26 | 0   | 46s   | +43    | 2°   | 2°    |
| 41                               | Tmp        | 44                             | 5.240  | 10:26:12           | 10:26:18 | 0   | 6s    | +3     | 3°   | 2°    |
| 19                               | Tmp        | 48                             | 0.180  | 10:28:39           | 10:28:42 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 20                               | Tmp        | 53                             | 1.280  | 10:30:45           | 10:30:55 | 0   | 10s   | +7     | 3°   | 1°    |
| 21                               | Tmp        | 55                             | 2.160  | 10:32:09           | 10:32:33 | 0   | 24s   | +21    | 3°   | 1°    |
| 22                               | Tmp        | 57                             | 2.920  | 10:36:19           | 10:36:18 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 1°    |
| 23                               | Tmp        | 59                             | 4.100  | 10:38:05           | 10:38:08 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 1°    |
| 24                               | Tmp        | 60                             | 4.790  | 10:39:13           | 10:39:17 | 0   | 4s    | +1     | 3°   | 1°    |
| 25                               | Tmp        | 62                             | 0.230  | 10:40:11           | 10:40:19 | 0   | 8s    | +5     | 3°   | 1°    |
| 26                               | Tmp        | 62                             | 0.530  | 10:40:51           | 10:40:55 | 0   | 4s    | +1     | 2°   | 1°    |
| 27                               | Tmp        | 66                             | 0.980  | 10:43:57           | 10:44:00 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 28                               | Tmp        | 66                             | 1.530  | 10:45:03           | 10:45:07 | 0   | 4s    | +1     | 3°   | 1°    |
| 29                               | Tmp        | 69                             | 2.090  | 10:46:22           | 10:46:48 | 0   | 26s   | +23    | 4°   | 2°    |
| 30                               | Tmp        | 69                             | 2.780  | 10:47:26           | 10:48:10 | 0   | 44s   | +41    | 4°   | 3°    |
| 31                               | Tmp        | 71                             | 3.730  | 10:49:18           | 10:50:18 | 0   | 1m00s | +57    | 3°   | 3°    |
| 47                               | Tmp        | 79                             | 2.720  | 11:00:32           | 11:00:31 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 48                               | Tmp        | 79                             | 3.450  | 11:01:34           | 11:01:35 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 49                               | Tmp        | 85                             | 2.190  | 11:12:11           | 11:12:11 | 0   | 0s    | 0      | 2°   | 3°    |
| 50                               | Tmp        | 89                             | 3.720  | 11:14:08           | 11:14:11 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 3°    |
| 51                               | Tmp        | 95                             | 3.990  | 11:31:22           | 11:31:23 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 3°    |
| 52                               | Tmp        | 97                             | 0.490  | 11:34:11           | 11:34:11 | 0   | 0s    | 0      | 2°   | 3°    |
| 53                               | Tmp        | 99                             | 2.940  | 11:37:33           | 11:37:34 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 3°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:42:16 | 12:42:49 | 0   | 33s   | +30    | 3°   | 2°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:43:24 | 12:44:11 | 0   | 47s   | +44    | 3°   | 2°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:47:00 | 12:48:44 | 0   | 1m44s | +101   | 3°   | 2°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:48:16 | 12:50:03 | 0   | 1m47s | +104   | 3°   | 2°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:55:15 | 12:55:45 | 0   | 30s   | +27    | 3°   | 2°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:56:54 | 12:57:28 | 0   | 34s   | +31    | 2°   | 2°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 13:00:04 | 13:00:05 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 13:07:07 | 13:07:08 | 0   | 1s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:14:55 | 13:14:58 | 0   | 3s    | 0      | 3°   | 2°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:20:49 | 13:20:51 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 2°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:27:32 | 13:27:34 | 0   | 2s    | 0      | 4°   | 2°    |

|                |                |              |              |                     |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 261 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 7 | <b>Total PP</b> 527 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |    |                 |    |                    |                |
|-------------|-----------------|----|-----------------|----|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 2 | <b>A</b> PP 483 | 3° | <b>B</b> PP 527 | 2° | <b>Tot PP</b> 1010 | <b>Col.</b> 2° |
|-------------|-----------------|----|-----------------|----|--------------------|----------------|



| PC             | Tp             | Trc          | DistPC        | Ideal               | Passagem     | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> |                |              |               |                     |              |     |      |        |      |       |
|                | <b>Num</b> 261 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 21 | <b>Total PP</b> 483 | <b>PG</b> 20 |     |      |        |      |       |
| 54             | Tmp            | 104          | 4.120         | 12:12:11            | 12:12:14     | 0   | 3s   | 0      | 4°   | 4°    |
| 55             | Tmp            | 107          | 0.530         | 12:15:19            | 12:15:22     | 0   | 3s   | 0      | 5°   | 4°    |
| 56             | Tmp            | 114          | 0.430         | 12:28:06            | 12:28:24     | 0   | 18s  | +15    | 1°   | 1°    |
| 57             | Tmp            | 114          | 0.690         | 12:28:38            | 12:29:03     | 0   | 25s  | +22    | 1°   | 1°    |
| 58             | Tmp            | 114          | 1.150         | 12:29:33            | 12:29:50     | 0   | 17s  | +14    | 1°   | 1°    |
| 59             | Tmp            | 116          | 1.440         | 12:30:14            | 12:30:44     | 0   | 30s  | +27    | 1°   | 1°    |
| 60             | Tmp            | 117          | 2.510         | 12:32:11            | 12:32:51     | 0   | 40s  | +37    | 2°   | 1°    |
| 61             | Tmp            | 120          | 3.100         | 12:34:28            | 12:34:46     | 0   | 18s  | +15    | 2°   | 1°    |
| 62             | Tmp            | 120          | 3.480         | 12:35:14            | 12:35:40     | 0   | 26s  | +23    | 2°   | 1°    |
| 63             | Tmp            | 121          | 4.000         | 12:36:21            | 12:37:00     | 0   | 39s  | +36    | 2°   | 1°    |
| 67             | Tmp            | 124          | 1.130         | 12:41:07            | 12:41:11     | 0   | 4s   | +1     | 3°   | 1°    |

### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                          | DistPC | Ideal              | Passagem | Pen       | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------------------|------------|------------------------------|--------|--------------------|----------|-----------|------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>262</b> | 262 / Murilo Azevedo Narezzi |        |                    |          |           |      |        |      |       |  |
|                                  |            | Cat / NL / Largada           |        | GPS / 5 / 09:31:30 |          |           |      |        |      |       |  |
|                                  |            | Itupeva - SP                 |        |                    |          | CRF 250 X |      |        |      |       |  |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 09:41:56 | 09:42:00 | 0   | 4s     | +1     | 5°   | 5°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 09:42:24 | 09:42:38 | 0   | 14s    | +11    | 6°   | 6°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 09:43:23 | 09:43:52 | 0   | 29s    | +26    | 6°   | 6°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 09:44:42 | 09:45:43 | 0   | 1m01s  | +58    | 2°   | 5°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 09:45:29 | 09:46:26 | 0   | 57s    | +54    | 2°   | 2°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 09:49:08 | 09:49:11 | 0   | 3s     | 0      | 2°   | 2°    |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 09:51:39 | 09:52:19 | 0   | 40s    | +37    | 5°   | 3°    |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 10:00:33 | 10:00:36 | 0   | 3s     | 0      | 2°   | 3°    |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 10:03:28 | 10:03:31 | 0   | 3s     | 0      | 1°   | 3°    |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 10:08:26 | 10:08:38 | 0   | 12s    | +9     | 5°   | 3°    |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 10:09:38 | 10:10:01 | 0   | 23s    | +20    | 6°   | 4°    |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 10:15:21 | 10:15:23 | 0   | 2s     | 0      | 1°   | 4°    |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 10:16:18 | 10:16:21 | 0   | 3s     | 0      | 2°   | 4°    |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 10:18:34 | 10:18:38 | 0   | 4s     | +1     | 4°   | 4°    |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 10:19:31 | 10:19:35 | 0   | 4s     | +1     | 4°   | 4°    |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 10:20:26 | 10:20:30 | 0   | 4s     | +1     | 4°   | 4°    |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 10:21:45 | 10:22:03 | 0   | 18s    | +15    | 5°   | 5°    |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 10:22:59 | 10:23:49 | 0   | 50s    | +47    | 4°   | 5°    |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 10:23:44 | 10:25:01 | 0   | 1m17s  | +74    | 4°   | 5°    |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 10:25:10 | 10:26:44 | 0   | 1m34s  | +91    | 4°   | 5°    |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 10:27:42 | 10:27:56 | 0   | 14s    | +11    | 5°   | 5°    |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 10:30:09 | 10:30:14 | 0   | 5s     | +2     | 5°   | 5°    |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 10:32:15 | 10:34:04 | 0   | 1m49s  | +106   | 5°   | 5°    |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 10:33:39 | 10:35:58 | 0   | 2m19s  | +136   | 5°   | 5°    |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 10:37:49 | 10:37:48 | 0   | 1s     | 0      | 1°   | 5°    |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 10:39:35 | 10:39:40 | 0   | 5s     | +2     | 5°   | 5°    |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 10:40:43 | 10:41:08 | 0   | 25s    | +22    | 4°   | 5°    |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 10:41:41 | 10:42:04 | 0   | 23s    | +20    | 4°   | 5°    |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 10:42:21 | 10:44:12 | 0   | 1m51s  | +108   | 5°   | 5°    |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 10:45:27 | 10:45:33 | 0   | 6s     | +3     | 4°   | 5°    |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 10:46:33 | 10:46:41 | 0   | 8s     | +5     | 4°   | 5°    |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 10:47:52 | 10:48:21 | 0   | 29s    | +26    | 5°   | 5°    |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 10:48:56 | 11:09:54 | 0   | 20m58s | +900   | 7°   | 5°    |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 10:50:48 | 11:12:45 | 0   | 21m57s | +900   | 7°   | 5°    |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 11:02:02 | 11:21:10 | 0   | 19m08s | +900   | 7°   | 5°    |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 11:03:04 | 11:22:00 | 0   | 18m56s | +900   | 7°   | 5°    |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 11:13:41 | 11:27:17 | 0   | 13m36s | +813   | 7°   | 5°    |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 11:15:38 | 11:29:06 | 0   | 13m28s | +805   | 7°   | 5°    |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 11:32:52 | 11:38:42 | 0   | 5m50s  | +347   | 7°   | 5°    |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 11:35:41 | 11:41:12 | 0   | 5m31s  | +328   | 7°   | 5°    |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 11:39:03 | 11:43:49 | 0   | 4m46s  | +283   | 7°   | 5°    |

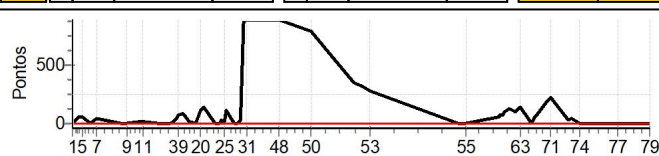
|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 262 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 6 | <b>Total PP</b> 7063 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 12:13:41 | 12:13:46 | 0 | 5s    | +2   | 6° | 6° |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 12:16:49 | 12:16:49 | 0 | 0s    | 0    | 2° | 6° |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 12:29:36 | 12:30:38 | 0 | 1m02s | +59  | 7° | 6° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 12:30:08 | 12:31:25 | 0 | 1m17s | +74  | 7° | 6° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 12:31:03 | 12:32:17 | 0 | 1m14s | +71  | 6° | 6° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 12:31:44 | 12:33:19 | 0 | 1m35s | +92  | 5° | 6° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 12:33:41 | 12:35:46 | 0 | 2m05s | +122 | 5° | 6° |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 12:35:58 | 12:37:38 | 0 | 1m40s | +97  | 5° | 5° |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 12:36:44 | 12:38:41 | 0 | 1m57s | +114 | 5° | 5° |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 12:37:51 | 12:40:18 | 0 | 2m27s | +144 | 5° | 5° |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 12:42:37 | 12:42:42 | 0 | 5s    | +2   | 5° | 5° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:43:46 | 12:44:42 | 0   | 56s   | +53    | 5°   | 5°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:44:54 | 12:46:16 | 0   | 1m22s | +79    | 5°   | 5°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:48:30 | 12:51:50 | 0   | 3m20s | +197   | 5°   | 5°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:49:46 | 12:53:32 | 0   | 3m46s | +223   | 5°   | 5°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:56:45 | 12:57:19 | 0   | 34s   | +31    | 4°   | 5°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:58:24 | 12:59:10 | 0   | 46s   | +43    | 4°   | 5°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 13:01:34 | 13:01:35 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 13:08:37 | 13:08:42 | 0   | 5s    | +2     | 5°   | 5°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:16:25 | 13:16:29 | 0   | 4s    | +1     | 4°   | 5°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:22:19 | 13:22:22 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 5°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:29:02 | 13:29:04 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 5°    |

|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 262 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 4 | <b>Total PP</b> 1406 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                  |           |                  |           |                    |                |
|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 5 | <b>A</b> PP 7063 | <b>5°</b> | <b>B</b> PP 1406 | <b>5°</b> | <b>Tot PP</b> 8469 | <b>Col.</b> 5° |
|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                       | DistPC | Ideal              | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---------------------------|--------|--------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>263</b> | 263 / Thiago Araujo Roque |        |                    |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada        |        | GPS / 6 / 09:32:00 |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Sabara - MG               |        |                    | CRF 230  |     |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 09:42:26 | 09:42:28 | 0   | 2s     | 0      | 1°   | 1°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 09:42:54 | 09:43:02 | 0   | 8s     | +5     | 3°   | 2°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 09:43:53 | 09:44:16 | 0   | 23s    | +20    | 4°   | 4°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 09:45:12 | 09:46:32 | 0   | 1m20s  | +77    | 5°   | 6°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 09:45:59 | 09:47:28 | 0   | 1m29s  | +86    | 5°   | 6°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 09:49:38 | 09:49:40 | 0   | 2s     | 0      | 1°   | 6°    |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 09:52:09 | 09:54:47 | 0   | 2m38s  | +155   | 7°   | 6°    |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 10:01:03 | 10:01:05 | 0   | 2s     | 0      | 1°   | 6°    |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 10:03:58 | 10:03:52 | 0   | 6s     | -9     | 6°   | 6°    |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 10:08:56 | 10:09:18 | 0   | 22s    | +19    | 6°   | 6°    |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 10:10:08 | 10:11:07 | 0   | 59s    | +56    | 7°   | 6°    |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 10:15:51 | 10:15:56 | 0   | 5s     | +2     | 6°   | 6°    |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 10:16:48 | 10:16:51 | 0   | 3s     | 0      | 1°   | 6°    |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 10:19:04 | 10:19:07 | 0   | 3s     | 0      | 1°   | 6°    |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 10:20:01 | 10:20:14 | 0   | 13s    | +10    | 6°   | 6°    |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 10:20:56 | 10:21:19 | 0   | 23s    | +20    | 6°   | 6°    |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 10:22:15 | 10:23:17 | 0   | 1m02s  | +59    | 7°   | 6°    |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 10:23:29 | 10:29:58 | 0   | 6m29s  | +386   | 7°   | 6°    |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 10:24:14 | 10:31:40 | 0   | 7m26s  | +443   | 7°   | 6°    |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 10:25:40 | 10:34:16 | 0   | 8m36s  | +513   | 7°   | 6°    |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 10:28:12 | --:--:-- | 0   |        | +1800  | 8°   | 7°    |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 10:30:39 | 10:39:43 | 0   | 9m04s  | +541   | 7°   | 7°    |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 10:32:45 | 10:42:22 | 0   | 9m37s  | +574   | 7°   | 7°    |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 10:34:09 | 10:44:49 | 0   | 10m40s | +637   | 7°   | 7°    |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 10:38:19 | 10:46:53 | 0   | 8m34s  | +511   | 7°   | 7°    |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 10:40:05 | 10:48:41 | 0   | 8m36s  | +513   | 7°   | 7°    |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 10:41:13 | 10:53:14 | 0   | 12m01s | +718   | 7°   | 7°    |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 10:42:11 | 10:54:30 | 0   | 12m19s | +736   | 7°   | 7°    |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 10:42:51 | 10:55:24 | 0   | 12m33s | +750   | 7°   | 7°    |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 10:45:57 | 10:56:58 | 0   | 11m01s | +658   | 7°   | 7°    |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 10:47:03 | 10:58:38 | 0   | 11m35s | +692   | 7°   | 7°    |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 10:48:22 | 11:00:45 | 0   | 12m23s | +740   | 7°   | 7°    |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 10:49:26 | 11:03:51 | 0   | 14m25s | +862   | 6°   | 7°    |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 10:51:18 | 11:08:03 | 0   | 16m45s | +900   | 6°   | 7°    |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 11:02:32 | 11:16:33 | 0   | 14m01s | +838   | 6°   | 7°    |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 11:03:34 | 11:17:29 | 0   | 13m55s | +832   | 6°   | 7°    |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 11:14:11 | 11:22:27 | 0   | 8m16s  | +493   | 6°   | 7°    |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 11:16:08 | 11:24:43 | 0   | 8m35s  | +512   | 6°   | 7°    |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 11:33:22 | 11:33:39 | 0   | 17s    | +14    | 5°   | 7°    |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 11:36:11 | 11:36:42 | 0   | 31s    | +28    | 5°   | 7°    |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 11:39:33 | 11:40:04 | 0   | 31s    | +28    | 5°   | 7°    |

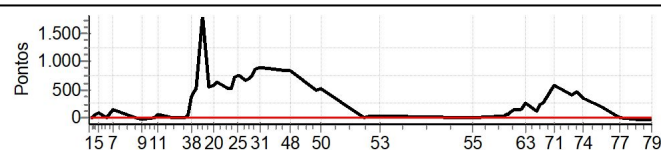
|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 263 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 5 | <b>Total PP</b> 15237 | <b>PG</b> 14 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 12:14:11 | 12:14:14 | 0 | 3s    | 0    | 1° | 1° |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 12:17:19 | 12:17:18 | 0 | 1s    | 0    | 1° | 1° |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 12:30:06 | 12:30:50 | 0 | 44s   | +41  | 4° | 4° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 12:30:38 | 12:31:35 | 0 | 57s   | +54  | 5° | 5° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 12:31:33 | 12:32:41 | 0 | 1m08s | +65  | 5° | 5° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 12:32:14 | 12:33:50 | 0 | 1m36s | +93  | 6° | 5° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 12:34:11 | 12:36:51 | 0 | 2m40s | +157 | 6° | 5° |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 12:36:28 | 12:39:09 | 0 | 2m41s | +158 | 6° | 6° |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 12:37:14 | 12:40:32 | 0 | 3m18s | +195 | 6° | 6° |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 12:38:21 | 12:42:38 | 0 | 4m17s | +254 | 6° | 6° |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 12:43:07 | 12:45:17 | 0 | 2m10s | +127 | 6° | 6° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:44:16 | 12:48:06 | 0   | 3m50s | +227   | 7°   | 6°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:45:24 | 12:50:02 | 0   | 4m38s | +275   | 7°   | 6°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:49:00 | 12:57:26 | 0   | 8m26s | +503   | 7°   | 7°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:50:16 | 12:59:58 | 0   | 9m42s | +579   | 7°   | 7°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:57:15 | 13:04:00 | 0   | 6m45s | +402   | 7°   | 7°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:58:54 | 13:06:41 | 0   | 7m47s | +464   | 7°   | 7°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 13:02:04 | 13:08:06 | 0   | 6m02s | +359   | 7°   | 7°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 13:09:07 | 13:12:31 | 0   | 3m24s | +201   | 7°   | 7°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:16:55 | 13:17:03 | 0   | 8s    | +5     | 7°   | 7°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:22:49 | 13:22:44 | 0   | 5s    | -6     | 6°   | 7°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:29:32 | 13:29:23 | 0   | 9s    | -18    | 6°   | 7°    |

|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 263 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 4183 | <b>PG</b> 14 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                   |           |                  |           |                     |                |
|-------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|
| <b>n°</b> 6 | <b>A</b> PP 15237 | <b>7°</b> | <b>B</b> PP 4183 | <b>7°</b> | <b>Tot PP</b> 19420 | <b>Col.</b> 7° |
|-------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

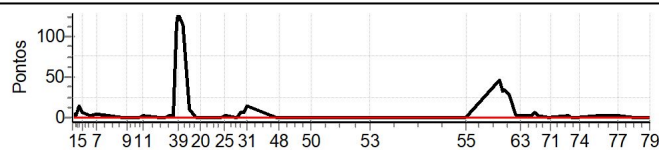
#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                         | DistPC | Ideal              | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|-----------------------------|--------|--------------------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>264</b> | 264 / Diogo Gontijo Rievers |        |                    |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada          |        | GPS / 1 / 09:29:30 |          |     |       |        |      |       |
|                                  |            | 1º Ouro Branco - MG         |        |                    |          |     |       |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                         | DistPC | Ideal              | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 4                           | 3.180  | 09:39:56           | 09:39:58 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 4º    |
| 2                                | Tmp        | 5                           | 3.380  | 09:40:24           | 09:40:31 | 0   | 7s    | +4     | 2º   | 1º    |
| 3                                | Tmp        | 6                           | 3.700  | 09:41:23           | 09:41:27 | 0   | 4s    | +1     | 2º   | 2º    |
| 4                                | Tmp        | 9                           | 4.410  | 09:42:42           | 09:42:58 | 0   | 16s   | +13    | 1º   | 1º    |
| 5                                | Tmp        | 9                           | 4.880  | 09:43:29           | 09:43:37 | 0   | 8s    | +5     | 1º   | 1º    |
| 6                                | Tmp        | 13                          | 0.340  | 09:47:08           | 09:47:12 | 0   | 4s    | +1     | 6º   | 1º    |
| 7                                | Tmp        | 16                          | 1.670  | 09:49:39           | 09:49:46 | 0   | 7s    | +4     | 1º   | 1º    |
| 8                                | Tmp        | 21                          | 2.040  | 09:58:33           | 09:58:36 | 0   | 3s    | 0      | 6º   | 1º    |
| 9                                | Tmp        | 22                          | 4.230  | 10:01:28           | 10:01:30 | 0   | 2s    | 0      | 5º   | 1º    |
| 10                               | Tmp        | 26                          | 2.860  | 10:06:26           | 10:06:28 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 1º    |
| 11                               | Tmp        | 28                          | 3.770  | 10:07:38           | 10:07:43 | 0   | 5s    | +2     | 1º   | 1º    |
| 32                               | Tmp        | 33                          | 0.320  | 10:13:21           | 10:13:21 | 0   | 0s    | 0      | 5º   | 1º    |
| 33                               | Tmp        | 34                          | 1.020  | 10:14:18           | 10:14:19 | 0   | 1s    | 0      | 6º   | 1º    |
| 34                               | Tmp        | 36                          | 1.270  | 10:16:34           | 10:16:36 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 1º    |
| 35                               | Tmp        | 36                          | 1.930  | 10:17:31           | 10:17:35 | 0   | 4s    | +1     | 5º   | 1º    |
| 36                               | Tmp        | 37                          | 2.570  | 10:18:26           | 10:18:30 | 0   | 4s    | +1     | 5º   | 1º    |
| 37                               | Tmp        | 37                          | 3.230  | 10:19:45           | 10:19:49 | 0   | 4s    | +1     | 1º   | 1º    |
| 38                               | Tmp        | 39                          | 3.670  | 10:20:59           | 10:22:56 | 0   | 1m57s | +114   | 5º   | 1º    |
| 39                               | Tmp        | 41                          | 4.110  | 10:21:44           | 10:23:55 | 0   | 2m11s | +128   | 5º   | 2º    |
| 40                               | Tmp        | 41                          | 4.820  | 10:23:10           | 10:25:07 | 0   | 1m57s | +114   | 5º   | 4º    |
| 41                               | Tmp        | 44                          | 5.240  | 10:25:42           | 10:25:55 | 0   | 13s   | +10    | 4º   | 4º    |
| 19                               | Tmp        | 48                          | 0.180  | 10:28:09           | 10:28:09 | 0   | 0s    | 0      | 4º   | 4º    |
| 20                               | Tmp        | 53                          | 1.280  | 10:30:15           | 10:30:18 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 4º    |
| 21                               | Tmp        | 55                          | 2.160  | 10:31:39           | 10:31:42 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 4º    |
| 22                               | Tmp        | 57                          | 2.920  | 10:35:49           | 10:35:50 | 0   | 1s    | 0      | 4º   | 4º    |
| 23                               | Tmp        | 59                          | 4.100  | 10:37:35           | 10:37:35 | 0   | 0s    | 0      | 4º   | 4º    |
| 24                               | Tmp        | 60                          | 4.790  | 10:38:43           | 10:38:45 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 25                               | Tmp        | 62                          | 0.230  | 10:39:41           | 10:39:47 | 0   | 6s    | +3     | 2º   | 3º    |
| 26                               | Tmp        | 62                          | 0.530  | 10:40:21           | 10:40:27 | 0   | 6s    | +3     | 3º   | 3º    |
| 27                               | Tmp        | 66                          | 0.980  | 10:43:27           | 10:43:27 | 0   | 0s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 28                               | Tmp        | 66                          | 1.530  | 10:44:33           | 10:44:32 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 3º    |
| 29                               | Tmp        | 69                          | 2.090  | 10:45:52           | 10:46:02 | 0   | 10s   | +7     | 2º   | 3º    |
| 30                               | Tmp        | 69                          | 2.780  | 10:46:56           | 10:47:06 | 0   | 10s   | +7     | 1º   | 2º    |
| 31                               | Tmp        | 71                          | 3.730  | 10:48:48           | 10:49:04 | 0   | 16s   | +13    | 1º   | 1º    |
| 47                               | Tmp        | 79                          | 2.720  | 11:00:02           | 11:00:04 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 1º    |
| 48                               | Tmp        | 79                          | 3.450  | 11:01:04           | 11:01:06 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 1º    |
| 49                               | Tmp        | 85                          | 2.190  | 11:11:41           | 11:11:43 | 0   | 2s    | 0      | 3º   | 1º    |
| 50                               | Tmp        | 89                          | 3.720  | 11:13:38           | 11:13:39 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 1º    |
| 51                               | Tmp        | 95                          | 3.990  | 11:30:52           | 11:30:55 | 0   | 3s    | 0      | 4º   | 1º    |
| 52                               | Tmp        | 97                          | 0.490  | 11:33:41           | 11:33:44 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 1º    |
| 53                               | Tmp        | 99                          | 2.940  | 11:37:03           | 11:37:06 | 0   | 3s    | 0      | 3º   | 1º    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:41:46 | 12:41:54 | 0   | 8s   | +5     | 1º   | 1º    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:42:54 | 12:42:58 | 0   | 4s   | +1     | 1º   | 1º    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:46:30 | 12:46:32 | 0   | 2s   | 0      | 1º   | 1º    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:47:46 | 12:47:44 | 0   | 2s   | 0      | 1º   | 1º    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:54:45 | 12:54:51 | 0   | 6s   | +3     | 1º   | 1º    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:56:24 | 12:56:27 | 0   | 3s   | 0      | 1º   | 1º    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 12:59:34 | 12:59:37 | 0   | 3s   | 0      | 4º   | 1º    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 13:06:37 | 13:06:41 | 0   | 4s   | +1     | 4º   | 1º    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:14:25 | 13:14:30 | 0   | 5s   | +2     | 5º   | 1º    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:20:19 | 13:20:22 | 0   | 3s   | 0      | 5º   | 1º    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:27:02 | 13:27:04 | 0   | 2s   | 0      | 5º   | 1º    |

|                |                |              |              |                     |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 264 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 8 | <b>Total PP</b> 208 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                 |    |                 |    |                   |                |
|-------------|-----------------|----|-----------------|----|-------------------|----------------|
| <b>nº</b> 1 | <b>A</b> PP 432 | 1º | <b>B</b> PP 208 | 1º | <b>Tot PP</b> 640 | <b>Col.</b> 1º |
|-------------|-----------------|----|-----------------|----|-------------------|----------------|



| PC             | Tp             | Trc          | DistPC        | Ideal               | Passagem     | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------------|--------------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> |                |              |               |                     |              |     |      |        |      |       |
|                | <b>Num</b> 264 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 22 | <b>Total PP</b> 432 | <b>PG</b> 25 |     |      |        |      |       |
| 54             | Tmp            | 104          | 4.120         | 12:11:41            | 12:11:43     | 0   | 2s   | 0      | 5º   | 5º    |
| 55             | Tmp            | 107          | 0.530         | 12:14:49            | 12:14:51     | 0   | 2s   | 0      | 6º   | 5º    |
| 56             | Tmp            | 114          | 0.430         | 12:27:36            | 12:28:25     | 0   | 49s  | +46    | 5º   | 5º    |
| 57             | Tmp            | 114          | 0.690         | 12:28:08            | 12:28:58     | 0   | 50s  | +47    | 4º   | 4º    |
| 58             | Tmp            | 114          | 1.150         | 12:29:03            | 12:29:38     | 0   | 35s  | +32    | 3º   | 4º    |
| 59             | Tmp            | 116          | 1.440         | 12:29:44            | 12:30:21     | 0   | 37s  | +34    | 2º   | 4º    |
| 60             | Tmp            | 117          | 2.510         | 12:31:41            | 12:32:12     | 0   | 31s  | +28    | 1º   | 2º    |
| 61             | Tmp            | 120          | 3.100         | 12:33:58            | 12:34:05     | 0   | 7s   | +4     | 1º   | 2º    |
| 62             | Tmp            | 120          | 3.480         | 12:34:44            | 12:34:48     | 0   | 4s   | +1     | 1º   | 2º    |
| 63             | Tmp            | 121          | 4.000         | 12:35:51            | 12:35:57     | 0   | 6s   | +3     | 1º   | 2º    |
| 67             | Tmp            | 124          | 1.130         | 12:40:37            | 12:40:41     | 0   | 4s   | +1     | 4º   | 2º    |

## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

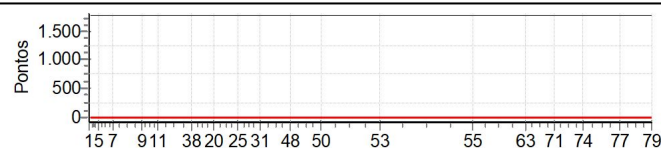
### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                          | DistPC | Ideal    | Passagem           | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|------------------------------|--------|----------|--------------------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>265</b> | 265 / Alexandre Cruz Affonso |        |          |                    |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada           |        |          | GPS / 7 / 09:32:30 |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Bauru                        |        |          |                    |     |      |        |      |       |
| PC                               | Tp         | Trc                          | DistPC | Ideal    | Passagem           | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
| 1                                | Tmp        | 4                            | 3.180  | 09:42:56 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 2                                | Tmp        | 5                            | 3.380  | 09:43:24 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 3                                | Tmp        | 6                            | 3.700  | 09:44:23 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 4                                | Tmp        | 9                            | 4.410  | 09:45:42 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 5                                | Tmp        | 9                            | 4.880  | 09:46:29 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 6                                | Tmp        | 13                           | 0.340  | 09:50:08 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 7                                | Tmp        | 16                           | 1.670  | 09:52:39 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 8                                | Tmp        | 21                           | 2.040  | 10:01:33 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 9                                | Tmp        | 22                           | 4.230  | 10:04:28 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 10                               | Tmp        | 26                           | 2.860  | 10:09:26 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 11                               | Tmp        | 28                           | 3.770  | 10:10:38 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 32                               | Tmp        | 33                           | 0.320  | 10:16:21 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 33                               | Tmp        | 34                           | 1.020  | 10:17:18 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 34                               | Tmp        | 36                           | 1.270  | 10:19:34 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 35                               | Tmp        | 36                           | 1.930  | 10:20:31 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 36                               | Tmp        | 37                           | 2.570  | 10:21:26 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 37                               | Tmp        | 37                           | 3.230  | 10:22:45 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 38                               | Tmp        | 39                           | 3.670  | 10:23:59 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 39                               | Tmp        | 41                           | 4.110  | 10:24:44 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 40                               | Tmp        | 41                           | 4.820  | 10:26:10 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 41                               | Tmp        | 44                           | 5.240  | 10:28:42 | --:--              | 0   |      | +1800  | 7°   | 8°    |
| 19                               | Tmp        | 48                           | 0.180  | 10:31:09 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 20                               | Tmp        | 53                           | 1.280  | 10:33:15 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 21                               | Tmp        | 55                           | 2.160  | 10:34:39 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 22                               | Tmp        | 57                           | 2.920  | 10:38:49 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 23                               | Tmp        | 59                           | 4.100  | 10:40:35 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 24                               | Tmp        | 60                           | 4.790  | 10:41:43 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 25                               | Tmp        | 62                           | 0.230  | 10:42:41 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 26                               | Tmp        | 62                           | 0.530  | 10:43:21 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 27                               | Tmp        | 66                           | 0.980  | 10:46:27 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 28                               | Tmp        | 66                           | 1.530  | 10:47:33 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 29                               | Tmp        | 69                           | 2.090  | 10:48:52 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 30                               | Tmp        | 69                           | 2.780  | 10:49:56 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 31                               | Tmp        | 71                           | 3.730  | 10:51:48 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 47                               | Tmp        | 79                           | 2.720  | 11:03:02 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 48                               | Tmp        | 79                           | 3.450  | 11:04:04 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 49                               | Tmp        | 85                           | 2.190  | 11:14:41 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 50                               | Tmp        | 89                           | 3.720  | 11:16:38 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 51                               | Tmp        | 95                           | 3.990  | 11:33:52 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 52                               | Tmp        | 97                           | 0.490  | 11:36:41 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 53                               | Tmp        | 99                           | 2.940  | 11:40:03 | --:--              | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:44:46 | --:--    | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:45:54 | --:--    | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:49:30 | --:--    | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:50:46 | --:--    | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:57:45 | --:--    | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:59:24 | --:--    | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 13:02:34 | --:--    | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 13:09:37 | --:--    | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:17:25 | --:--    | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:23:19 | --:--    | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:30:02 | --:--    | 0   |      | +1800  | 8°   | 8°    |

|                |                |              |              |                       |             |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 265 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 39600 | <b>PG</b> 0 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|

|             |                   |           |                   |           |                      |                |
|-------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|----------------|
| <b>n°</b> 7 | <b>A</b> PP 73800 | <b>NC</b> | <b>B</b> PP 39600 | <b>NC</b> | <b>Tot PP</b> 113400 | <b>Col.</b> NC |
|-------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|----------------|



| PC             | Tp  | Trc            | DistPC       | Ideal        | Passagem              | Pen         | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------|-----|----------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------|------|--------|------|-------|
| <b>Etapa A</b> |     |                |              |              |                       |             |      |        |      |       |
|                |     | <b>Num</b> 265 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 73800 | <b>PG</b> 0 |      |        |      |       |
| 54             | Tmp | 104            | 4.120        | 12:14:41     | --:--                 | 0           |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 55             | Tmp | 107            | 0.530        | 12:17:49     | --:--                 | 0           |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 56             | Tmp | 114            | 0.430        | 12:30:36     | --:--                 | 0           |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 57             | Tmp | 114            | 0.690        | 12:31:08     | --:--                 | 0           |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 58             | Tmp | 114            | 1.150        | 12:32:03     | --:--                 | 0           |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 59             | Tmp | 116            | 1.440        | 12:32:44     | --:--                 | 0           |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 60             | Tmp | 117            | 2.510        | 12:34:41     | --:--                 | 0           |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 61             | Tmp | 120            | 3.100        | 12:36:58     | --:--                 | 0           |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 62             | Tmp | 120            | 3.480        | 12:37:44     | --:--                 | 0           |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 63             | Tmp | 121            | 4.000        | 12:38:51     | --:--                 | 0           |      | +1800  | 8°   | 8°    |
| 67             | Tmp | 124            | 1.130        | 12:43:37     | --:--                 | 0           |      | +1800  | 8°   | 8°    |

### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                            | DistPC | Ideal              | Passagem | Pen     | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |  |
|----------------------------------|------------|--------------------------------|--------|--------------------|----------|---------|------|--------|------|-------|--|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>266</b> | 266 / Cesar de Andrade Lincoln |        |                    |          |         |      |        |      |       |  |
|                                  |            | Cat / NL / Largada             |        | GPS / 8 / 09:33:00 |          |         |      |        |      |       |  |
|                                  |            | Contagem - MG                  |        |                    |          | CRF 230 |      |        |      |       |  |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 09:43:26 | 09:42:36 | 0   | 50s    | -141   | 7°   | 7°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 09:43:54 | 09:43:12 | 0   | 42s    | -117   | 7°   | 7°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 09:44:53 | 09:44:40 | 0   | 13s    | -30    | 7°   | 7°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 09:46:12 | 09:48:18 | 0   | 2m06s  | +123   | 7°   | 7°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 09:46:59 | 09:49:12 | 0   | 2m13s  | +130   | 7°   | 7°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 09:50:38 | 09:50:07 | 0   | 31s    | -84    | 7°   | 7°    |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 09:53:09 | 09:54:52 | 0   | 1m43s  | +100   | 6°   | 7°    |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 10:02:03 | 10:01:14 | 0   | 49s    | -138   | 7°   | 7°    |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 10:04:58 | 10:03:59 | 0   | 59s    | -168   | 7°   | 7°    |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 10:09:56 | 10:09:41 | 0   | 15s    | -36    | 7°   | 7°    |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 10:11:08 | 10:11:27 | 0   | 19s    | +16    | 5°   | 7°    |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 10:16:51 | 10:16:32 | 0   | 19s    | -48    | 7°   | 7°    |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 10:17:48 | 10:17:23 | 0   | 25s    | -66    | 7°   | 7°    |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 10:20:04 | 10:19:19 | 0   | 45s    | -126   | 7°   | 7°    |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 10:21:01 | 10:20:29 | 0   | 32s    | -87    | 7°   | 7°    |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 10:21:56 | 10:21:24 | 0   | 32s    | -87    | 7°   | 7°    |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 10:23:15 | 10:23:39 | 0   | 24s    | +21    | 6°   | 7°    |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 10:24:29 | 10:29:57 | 0   | 5m28s  | +325   | 6°   | 7°    |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 10:25:14 | 10:31:49 | 0   | 6m35s  | +392   | 6°   | 7°    |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 10:26:40 | 10:34:20 | 0   | 7m40s  | +457   | 6°   | 7°    |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 10:29:12 | 10:37:37 | 0   | 8m25s  | +502   | 6°   | 6°    |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 10:31:39 | 10:39:46 | 0   | 8m07s  | +484   | 6°   | 6°    |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 10:33:45 | 10:42:25 | 0   | 8m40s  | +517   | 6°   | 6°    |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 10:35:09 | 10:44:57 | 0   | 9m48s  | +585   | 6°   | 6°    |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 10:39:19 | 10:46:55 | 0   | 7m36s  | +453   | 6°   | 6°    |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 10:41:05 | 10:49:15 | 0   | 8m10s  | +487   | 6°   | 6°    |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 10:42:13 | 10:50:54 | 0   | 8m41s  | +518   | 6°   | 6°    |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 10:43:11 | 10:51:59 | 0   | 8m48s  | +525   | 6°   | 6°    |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 10:43:51 | 10:52:43 | 0   | 8m52s  | +529   | 6°   | 6°    |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 10:46:57 | 10:55:35 | 0   | 8m38s  | +515   | 6°   | 6°    |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 10:48:03 | 10:56:59 | 0   | 8m56s  | +533   | 6°   | 6°    |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 10:49:22 | 10:59:04 | 0   | 9m42s  | +579   | 6°   | 6°    |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 10:50:26 | 11:01:05 | 0   | 10m39s | +636   | 5°   | 6°    |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 10:52:18 | 11:04:54 | 0   | 12m36s | +753   | 5°   | 6°    |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 11:03:32 | 11:10:10 | 0   | 6m38s  | +395   | 5°   | 6°    |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 11:04:34 | 11:11:26 | 0   | 6m52s  | +409   | 5°   | 6°    |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 11:15:11 | 11:18:14 | 0   | 3m03s  | +180   | 5°   | 6°    |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 11:17:08 | 11:20:15 | 0   | 3m07s  | +184   | 5°   | 6°    |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 11:34:22 | 11:33:43 | 0   | 39s    | -108   | 6°   | 6°    |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 11:37:11 | 11:36:46 | 0   | 25s    | -66    | 6°   | 6°    |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 11:40:33 | 11:40:07 | 0   | 26s    | -69    | 6°   | 6°    |

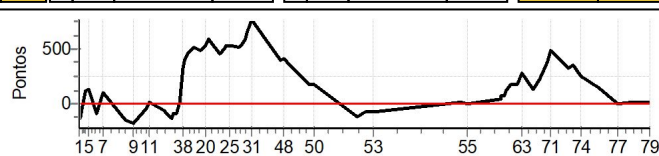
|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 266 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 11719 | <b>PG</b> 15 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 12:15:11 | 12:15:27 | 0 | 16s   | +13  | 7° | 7° |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 12:18:19 | 12:18:33 | 0 | 14s   | +11  | 7° | 7° |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 12:31:06 | 12:32:01 | 0 | 55s   | +52  | 6° | 7° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 12:31:38 | 12:32:51 | 0 | 1m13s | +70  | 6° | 7° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 12:32:33 | 12:33:57 | 0 | 1m24s | +81  | 7° | 7° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 12:33:14 | 12:35:14 | 0 | 2m00s | +117 | 7° | 7° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 12:35:11 | 12:38:09 | 0 | 2m58s | +175 | 7° | 7° |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 12:37:28 | 12:40:28 | 0 | 3m00s | +177 | 7° | 7° |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 12:38:14 | 12:41:50 | 0 | 3m36s | +213 | 7° | 7° |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 12:39:21 | 12:43:56 | 0 | 4m35s | +272 | 7° | 7° |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 12:44:07 | 12:46:18 | 0 | 2m11s | +128 | 7° | 7° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:45:16 | 12:48:23 | 0   | 3m07s | +184   | 6°   | 7°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:46:24 | 12:50:10 | 0   | 3m46s | +223   | 6°   | 7°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:50:00 | 12:56:17 | 0   | 6m17s | +374   | 6°   | 6°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 12:51:16 | 12:59:15 | 0   | 7m59s | +476   | 6°   | 6°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 12:58:15 | 13:03:38 | 0   | 5m23s | +320   | 6°   | 6°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 12:59:54 | 13:05:50 | 0   | 5m56s | +353   | 6°   | 6°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 13:03:04 | 13:07:20 | 0   | 4m16s | +253   | 6°   | 6°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 13:10:07 | 13:12:32 | 0   | 2m25s | +142   | 6°   | 6°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:17:55 | 13:18:01 | 0   | 6s    | +3     | 6°   | 6°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:23:49 | 13:24:17 | 0   | 28s   | +25    | 7°   | 6°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:30:32 | 13:31:01 | 0   | 29s   | +26    | 7°   | 6°    |

|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 266 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 0 | <b>Total PP</b> 3688 | <b>PG</b> 15 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                   |           |                  |           |                     |                |
|-------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|
| <b>n°</b> 8 | <b>A</b> PP 11719 | <b>6°</b> | <b>B</b> PP 3688 | <b>6°</b> | <b>Tot PP</b> 15407 | <b>Col.</b> 6° |
|-------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                                    | DistPC | Ideal                         | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|--|--------|-------------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>277</b> | 277 / Geberson Jesus / Juca Neder(278) |        |                               |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada                     |        | Dupla Graduado / 4 / 08:21:00 |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | 3º                                     |        | Tres Corações - Mg            |          |     |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:31:26 | 08:31:25 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:31:48 | 08:31:55 | 0   | 7s    | +4     | 5º   | 4º    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:32:33 | 08:32:45 | 0   | 12s   | +9     | 5º   | 4º    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:33:40 | 08:36:07 | 0   | 2m27s | +144   | 5º   | 5º    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:34:20 | 08:36:51 | 0   | 2m31s | +148   | 5º   | 5º    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 08:37:58 | 08:37:54 | 0   | 4s    | -3     | 5º   | 5º    |
| 7  | Tmp | 15  | 1.670  | 08:40:14 | 08:40:47 | 0   | 33s   | +30    | 4º   | 5º    |
| 8  | Tmp | 20  | 2.040  | 08:50:04 | 08:50:06 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 5º    |
| 9  | Tmp | 21  | 4.230  | 08:52:59 | 08:52:58 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 5º    |
| 10 | Tmp | 25  | 2.860  | 08:57:46 | 08:57:51 | 0   | 5s    | +2     | 1º   | 5º    |
| 11 | Tmp | 27  | 3.770  | 08:58:49 | 08:59:15 | 0   | 26s   | +23    | 4º   | 5º    |
| 32 | Tmp | 32  | 0.320  | 09:04:26 | 09:04:26 | 0   | 0s    | 0      | 4º   | 5º    |
| 33 | Tmp | 33  | 1.020  | 09:05:24 | 09:05:24 | 0   | 0s    | 0      | 4º   | 5º    |
| 34 | Tmp | 35  | 1.270  | 09:07:39 | 09:07:36 | 0   | 3s    | 0      | 4º   | 5º    |
| 35 | Tmp | 35  | 1.930  | 09:08:28 | 09:08:31 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 5º    |
| 36 | Tmp | 36  | 2.570  | 09:09:16 | 09:09:18 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 5º    |
| 37 | Tmp | 36  | 3.230  | 09:10:22 | 09:10:44 | 0   | 22s   | +19    | 3º   | 4º    |
| 38 | Tmp | 38  | 3.670  | 09:11:20 | 09:12:16 | 0   | 56s   | +53    | 3º   | 4º    |
| 39 | Tmp | 40  | 4.110  | 09:11:58 | 09:13:17 | 0   | 1m19s | +76    | 4º   | 4º    |
| 40 | Tmp | 40  | 4.820  | 09:13:09 | 09:14:43 | 0   | 1m34s | +91    | 3º   | 4º    |
| 41 | Tmp | 43  | 5.240  | 09:15:41 | 09:15:50 | 0   | 9s    | +6     | 5º   | 4º    |
| 19 | Tmp | 47  | 0.180  | 09:17:59 | 09:18:01 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 4º    |
| 20 | Tmp | 52  | 1.280  | 09:19:45 | 09:20:18 | 0   | 33s   | +30    | 5º   | 4º    |
| 21 | Tmp | 54  | 2.160  | 09:20:57 | 09:21:55 | 0   | 58s   | +55    | 3º   | 4º    |
| 22 | Tmp | 56  | 2.920  | 09:26:05 | 09:26:04 | 0   | 1s    | 0      | 4º   | 4º    |
| 23 | Tmp | 58  | 4.100  | 09:27:50 | 09:27:53 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 4º    |
| 24 | Tmp | 59  | 4.790  | 09:28:53 | 09:29:03 | 0   | 10s   | +7     | 4º   | 4º    |
| 25 | Tmp | 61  | 0.230  | 09:29:42 | 09:30:01 | 0   | 19s   | +16    | 2º   | 4º    |
| 26 | Tmp | 61  | 0.530  | 09:30:15 | 09:31:00 | 0   | 45s   | +42    | 4º   | 4º    |
| 27 | Tmp | 65  | 0.980  | 09:33:07 | 09:33:21 | 0   | 14s   | +11    | 4º   | 3º    |
| 28 | Tmp | 65  | 1.530  | 09:34:02 | 09:34:25 | 0   | 23s   | +20    | 2º   | 3º    |
| 29 | Tmp | 68  | 2.090  | 09:35:06 | 09:36:00 | 0   | 54s   | +51    | 4º   | 3º    |
| 30 | Tmp | 68  | 2.780  | 09:36:01 | 09:37:21 | 0   | 1m20s | +77    | 4º   | 3º    |
| 31 | Tmp | 70  | 3.730  | 09:37:34 | 09:39:41 | 0   | 2m07s | +124   | 4º   | 3º    |
| 47 | Tmp | 78  | 2.720  | 09:48:43 | 09:48:45 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 3º    |
| 48 | Tmp | 78  | 3.450  | 09:49:46 | 09:49:47 | 0   | 1s    | 0      | 3º   | 3º    |
| 49 | Tmp | 84  | 2.190  | 10:00:23 | 10:00:24 | 0   | 1s    | 0      | 4º   | 3º    |
| 50 | Tmp | 88  | 3.720  | 10:02:20 | 10:02:20 | 0   | 0s    | 0      | 4º   | 3º    |
| 51 | Tmp | 94  | 3.990  | 10:19:34 | 10:19:34 | 0   | 0s    | 0      | 4º   | 3º    |
| 52 | Tmp | 96  | 0.490  | 10:22:23 | 10:22:25 | 0   | 2s    | 0      | 4º   | 3º    |
| 53 | Tmp | 98  | 2.940  | 10:25:44 | 10:25:45 | 0   | 1s    | 0      | 4º   | 3º    |

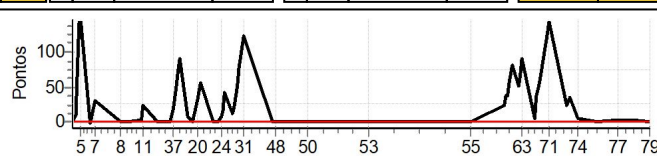
|                |                |              |               |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 277 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 18 | <b>Total PP</b> 1041 | <b>PG</b> 20 |
|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |       |     |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|-----|----|----|
| 54 | Tmp | 103 | 4.120 | 11:02:23 | 11:02:26 | 0 | 3s    | 0   | 4º | 4º |
| 55 | Tmp | 106 | 0.530 | 11:05:30 | 11:05:31 | 0 | 1s    | 0   | 4º | 4º |
| 56 | Tmp | 113 | 0.430 | 11:18:15 | 11:18:42 | 0 | 27s   | +24 | 2º | 2º |
| 57 | Tmp | 113 | 0.690 | 11:18:41 | 11:19:20 | 0 | 39s   | +36 | 2º | 2º |
| 58 | Tmp | 113 | 1.150 | 11:19:27 | 11:20:06 | 0 | 39s   | +36 | 4º | 2º |
| 59 | Tmp | 115 | 1.440 | 11:20:00 | 11:21:00 | 0 | 1m00s | +57 | 4º | 4º |
| 60 | Tmp | 116 | 2.510 | 11:21:39 | 11:23:05 | 0 | 1m26s | +83 | 4º | 4º |
| 61 | Tmp | 119 | 3.100 | 11:23:42 | 11:24:37 | 0 | 55s   | +52 | 4º | 4º |
| 62 | Tmp | 119 | 3.480 | 11:24:20 | 11:25:31 | 0 | 1m11s | +68 | 4º | 4º |
| 63 | Tmp | 120 | 4.000 | 11:25:16 | 11:26:50 | 0 | 1m34s | +91 | 4º | 4º |
| 67 | Tmp | 123 | 1.130 | 11:29:58 | 11:30:05 | 0 | 7s    | +4  | 7º | 4º |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 125 | 1.580  | 11:30:53 | 11:31:32 | 0   | 39s   | +36    | 5º   | 4º    |
| 69 | Tmp | 126 | 2.090  | 11:31:49 | 11:32:47 | 0   | 58s   | +55    | 5º   | 4º    |
| 70 | Tmp | 129 | 3.960  | 11:34:49 | 11:37:01 | 0   | 2m12s | +129   | 5º   | 4º    |
| 71 | Tmp | 130 | 4.490  | 11:35:50 | 11:38:18 | 0   | 2m28s | +145   | 4º   | 4º    |
| 72 | Tmp | 134 | 0.240  | 11:42:28 | 11:42:53 | 0   | 25s   | +22    | 3º   | 4º    |
| 73 | Tmp | 135 | 1.180  | 11:43:51 | 11:44:29 | 0   | 38s   | +35    | 3º   | 4º    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 11:46:54 | 11:47:00 | 0   | 6s    | +3     | 4º   | 4º    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 11:54:06 | 11:54:09 | 0   | 3s    | 0      | 2º   | 4º    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 12:01:58 | 12:02:02 | 0   | 4s    | +1     | 6º   | 4º    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 12:07:51 | 12:07:55 | 0   | 4s    | +1     | 6º   | 4º    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:14:35 | 12:14:38 | 0   | 3s    | 0      | 4º   | 4º    |

|                |                |              |              |                     |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 277 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 4 | <b>Total PP</b> 878 | <b>PG</b> 18 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                  |           |                 |           |                    |                |
|-------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>nº</b> 4 | <b>A</b> PP 1041 | <b>3º</b> | <b>B</b> PP 878 | <b>4º</b> | <b>Tot PP</b> 1919 | <b>Col.</b> 3º |
|-------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc                                      | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|--|--------|-------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>286</b> | 286 / Felipe Tadeu Magalhães Diniz       |        |       |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada Brasil / 5 / 08:32:30 |        |       |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | 6°                                       |        |       |          |     |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:42:56 | 08:42:49 | 0   | 7s    | -12    | 6°   | 6°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:43:20 | 08:43:25 | 0   | 5s    | +2     | 6°   | 6°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:44:12 | 08:44:28 | 0   | 16s   | +13    | 6°   | 6°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:45:24 | 08:46:14 | 0   | 50s   | +47    | 6°   | 6°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:46:08 | 08:46:58 | 0   | 50s   | +47    | 6°   | 6°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 08:49:46 | 08:49:44 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 08:52:09 | 08:52:37 | 0   | 28s   | +25    | 3°   | 6°    |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 09:01:00 | 09:01:02 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 09:03:56 | 09:03:56 | 0   | 0s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 09:08:48 | 09:08:59 | 0   | 11s   | +8     | 6°   | 6°    |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 09:09:55 | 09:10:21 | 0   | 26s   | +23    | 6°   | 6°    |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 09:15:35 | 09:15:34 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 09:16:32 | 09:16:28 | 0   | 4s    | -3     | 6°   | 6°    |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 09:18:48 | 09:18:46 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 09:19:40 | 09:19:42 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 6°    |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 09:20:32 | 09:22:14 | 0   | 1m42s | +99    | 6°   | 6°    |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 09:21:44 | 09:23:52 | 0   | 2m08s | +125   | 6°   | 6°    |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 09:22:48 | 09:26:02 | 0   | 3m14s | +191   | 5°   | 6°    |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 09:23:30 | 09:27:15 | 0   | 3m45s | +222   | 6°   | 6°    |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 09:24:47 | 09:28:46 | 0   | 3m59s | +236   | 6°   | 6°    |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 09:27:20 | 09:29:29 | 0   | 2m09s | +126   | 5°   | 6°    |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 09:29:41 | 09:31:06 | 0   | 1m25s | +82    | 6°   | 6°    |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 09:31:36 | 09:33:47 | 0   | 2m11s | +128   | 6°   | 6°    |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 09:32:54 | 09:35:23 | 0   | 2m29s | +146   | 6°   | 6°    |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 09:38:02 | 09:37:57 | 0   | 5s    | -6     | 6°   | 6°    |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 09:39:48 | 09:39:49 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 09:40:53 | 09:41:02 | 0   | 9s    | +6     | 5°   | 6°    |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 09:41:46 | 09:41:56 | 0   | 10s   | +7     | 3°   | 6°    |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 09:42:22 | 09:42:26 | 0   | 4s    | +1     | 1°   | 6°    |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 09:45:20 | 09:48:31 | 0   | 3m11s | +188   | 6°   | 6°    |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 09:46:20 | 09:49:42 | 0   | 3m22s | +199   | 6°   | 6°    |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 09:47:31 | 09:51:20 | 0   | 3m49s | +226   | 6°   | 6°    |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 09:48:30 | 09:53:19 | 0   | 4m49s | +286   | 6°   | 6°    |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 09:50:12 | 09:58:05 | 0   | 7m53s | +470   | 6°   | 6°    |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 10:01:23 | 10:03:24 | 0   | 2m01s | +118   | 6°   | 6°    |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 10:02:26 | 10:04:17 | 0   | 1m51s | +108   | 6°   | 6°    |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 10:13:03 | 10:12:50 | 0   | 13s   | -30    | 6°   | 6°    |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 10:15:00 | 10:16:01 | 0   | 1m01s | +58    | 6°   | 6°    |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 10:32:14 | 10:32:13 | 0   | 1s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 10:35:03 | 10:35:03 | 0   | 0s    | 0      | 2°   | 6°    |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 10:38:24 | 10:38:29 | 0   | 5s    | +2     | 6°   | 6°    |

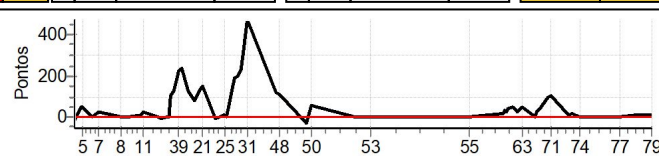
|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 286 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 9 | <b>Total PP</b> 3240 | <b>PG</b> 15 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |     |     |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-----|-----|----|----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 11:14:03 | 11:14:06 | 0 | 3s  | 0   | 2° | 2° |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 11:17:10 | 11:17:09 | 0 | 1s  | 0   | 2° | 2° |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 11:29:56 | 11:30:18 | 0 | 22s | +19 | 3° | 3° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 11:30:25 | 11:30:59 | 0 | 34s | +31 | 5° | 4° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 11:31:15 | 11:31:43 | 0 | 28s | +25 | 4° | 4° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 11:31:52 | 11:32:32 | 0 | 40s | +37 | 4° | 4° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 11:33:39 | 11:34:27 | 0 | 48s | +45 | 4° | 4° |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 11:35:48 | 11:36:17 | 0 | 29s | +26 | 5° | 4° |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 11:36:30 | 11:37:09 | 0 | 39s | +36 | 4° | 4° |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 11:37:31 | 11:38:22 | 0 | 51s | +48 | 4° | 4° |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 11:42:15 | 11:42:18 | 0 | 3s  | 0   | 2° | 4° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 11:43:16 | 11:43:45 | 0   | 29s   | +26    | 5°   | 4°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 11:44:17 | 11:44:57 | 0   | 40s   | +37    | 5°   | 4°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 11:47:33 | 11:49:10 | 0   | 1m37s | +94    | 5°   | 4°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 11:48:41 | 11:50:25 | 0   | 1m44s | +101   | 5°   | 5°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 11:55:29 | 11:55:42 | 0   | 13s   | +10    | 3°   | 4°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 11:56:59 | 11:57:18 | 0   | 19s   | +16    | 3°   | 4°    |
| 74 | Tmp | 139 | 2.120  | 12:00:05 | 12:00:07 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 4°    |
| 76 | Tmp | 145 | 0.960  | 12:07:29 | 12:07:35 | 0   | 6s    | +3     | 6°   | 4°    |
| 77 | Tmp | 148 | 2.770  | 12:15:26 | 12:15:33 | 0   | 7s    | +4     | 5°   | 4°    |
| 78 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:21:19 | 12:21:28 | 0   | 9s    | +6     | 6°   | 4°    |
| 79 | Tmp | 150 | 0.000  | 12:28:02 | 12:28:15 | 0   | 13s   | +10    | 6°   | 5°    |

|                |                |              |              |                     |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 286 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 4 | <b>Total PP</b> 574 | <b>PG</b> 16 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|

|             |                  |           |                 |           |                    |                |
|-------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 5 | <b>A</b> PP 3240 | <b>6°</b> | <b>B</b> PP 574 | <b>5°</b> | <b>Tot PP</b> 3814 | <b>Col.</b> 6° |
|-------------|------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|----------------|





## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                   | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal                         | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------|------------|---|--------|-------------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N<br/>u<br/>m</b> | <b>293</b> | 293 / Daniel Jose de Josilco / Isaque de Josilco(294) |        |                               |          |     |      |        |      |       |
|                      |            | Cat / NL / Largada                                    |        | Dupla Graduado / 6 / 08:23:00 |          |     |      |        |      |       |
|                      | <b>7º</b>  | Maracaju - MS   |        |                               | KTM      |     |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 08:33:26 | 08:33:27 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 2º    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 08:33:48 | 08:33:54 | 0   | 6s    | +3     | 2º   | 1º    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 08:34:33 | 08:34:45 | 0   | 12s   | +9     | 4º   | 3º    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 08:35:40 | 08:39:25 | 0   | 3m45s | +222   | 7º   | 7º    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 08:36:20 | 08:40:06 | 0   | 3m46s | +223   | 7º   | 7º    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 08:39:58 | 08:40:47 | 0   | 49s   | +46    | 7º   | 7º    |
| 7  | Tmp | 15  | 1.670  | 08:42:14 | 08:43:44 | 0   | 1m30s | +87    | 7º   | 7º    |
| 8  | Tmp | 20  | 2.040  | 08:52:04 | 08:52:04 | 0   | 0s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 9  | Tmp | 21  | 4.230  | 08:54:59 | 08:54:58 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 10 | Tmp | 25  | 2.860  | 08:59:46 | 08:59:57 | 0   | 11s   | +8     | 4º   | 7º    |
| 11 | Tmp | 27  | 3.770  | 09:00:49 | 09:01:14 | 0   | 25s   | +22    | 3º   | 7º    |
| 32 | Tmp | 32  | 0.320  | 09:06:26 | 09:06:27 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 33 | Tmp | 33  | 1.020  | 09:07:24 | 09:07:25 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 34 | Tmp | 35  | 1.270  | 09:09:39 | 09:09:39 | 0   | 0s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 35 | Tmp | 35  | 1.930  | 09:10:28 | 09:10:32 | 0   | 4s    | +1     | 2º   | 7º    |
| 36 | Tmp | 36  | 2.570  | 09:11:16 | 09:11:18 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 7º    |
| 37 | Tmp | 36  | 3.230  | 09:12:22 | 09:12:48 | 0   | 26s   | +23    | 4º   | 7º    |
| 38 | Tmp | 38  | 3.670  | 09:13:20 | 09:14:21 | 0   | 1m01s | +58    | 6º   | 7º    |
| 39 | Tmp | 40  | 4.110  | 09:13:58 | 09:15:23 | 0   | 1m25s | +82    | 6º   | 7º    |
| 40 | Tmp | 40  | 4.820  | 09:15:09 | 09:16:59 | 0   | 1m50s | +107   | 5º   | 7º    |
| 41 | Tmp | 43  | 5.240  | 09:17:41 | 09:17:46 | 0   | 5s    | +2     | 3º   | 7º    |
| 19 | Tmp | 47  | 0.180  | 09:19:59 | 09:20:04 | 0   | 5s    | +2     | 6º   | 7º    |
| 20 | Tmp | 52  | 1.280  | 09:21:45 | 09:22:19 | 0   | 34s   | +31    | 6º   | 7º    |
| 21 | Tmp | 54  | 2.160  | 09:22:57 | 09:24:23 | 0   | 1m26s | +83    | 7º   | 7º    |
| 22 | Tmp | 56  | 2.920  | 09:28:05 | 09:28:03 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 23 | Tmp | 58  | 4.100  | 09:29:50 | 09:29:52 | 0   | 2s    | 0      | 1º   | 7º    |
| 24 | Tmp | 59  | 4.790  | 09:30:53 | 09:31:15 | 0   | 22s   | +19    | 7º   | 7º    |
| 25 | Tmp | 61  | 0.230  | 09:31:42 | 09:32:31 | 0   | 49s   | +46    | 6º   | 7º    |
| 26 | Tmp | 61  | 0.530  | 09:32:15 | 09:34:18 | 0   | 2m03s | +120   | 7º   | 7º    |
| 27 | Tmp | 65  | 0.980  | 09:35:07 | 09:35:39 | 0   | 32s   | +29    | 5º   | 7º    |
| 28 | Tmp | 65  | 1.530  | 09:36:02 | 09:37:01 | 0   | 59s   | +56    | 6º   | 7º    |
| 29 | Tmp | 68  | 2.090  | 09:37:06 | 09:38:45 | 0   | 1m39s | +96    | 6º   | 7º    |
| 30 | Tmp | 68  | 2.780  | 09:38:01 | 09:40:05 | 0   | 2m04s | +121   | 6º   | 7º    |
| 31 | Tmp | 70  | 3.730  | 09:39:34 | 09:42:29 | 0   | 2m55s | +172   | 6º   | 7º    |
| 47 | Tmp | 78  | 2.720  | 09:50:43 | 09:50:44 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 48 | Tmp | 78  | 3.450  | 09:51:46 | 09:51:47 | 0   | 1s    | 0      | 1º   | 7º    |
| 49 | Tmp | 84  | 2.190  | 10:02:23 | 10:02:23 | 0   | 0s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 50 | Tmp | 88  | 3.720  | 10:04:20 | 10:04:21 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 51 | Tmp | 94  | 3.990  | 10:21:34 | 10:21:32 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 52 | Tmp | 96  | 0.490  | 10:24:23 | 10:24:21 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 7º    |
| 53 | Tmp | 98  | 2.940  | 10:27:44 | 10:27:44 | 0   | 0s    | 0      | 2º   | 7º    |

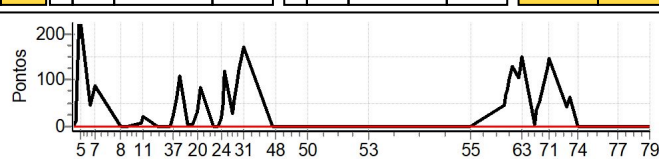
|                |                |              |               |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 293 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 16 | <b>Total PP</b> 1668 | <b>PG</b> 14 |
|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 54 | Tmp | 103 | 4.120 | 11:04:23 | 11:04:22 | 0 | 1s    | 0    | 2º | 2º |
| 55 | Tmp | 106 | 0.530 | 11:07:30 | 11:07:32 | 0 | 2s    | 0    | 2º | 2º |
| 56 | Tmp | 113 | 0.430 | 11:20:15 | 11:21:02 | 0 | 47s   | +44  | 7º | 7º |
| 57 | Tmp | 113 | 0.690 | 11:20:41 | 11:21:53 | 0 | 1m12s | +69  | 7º | 7º |
| 58 | Tmp | 113 | 1.150 | 11:21:27 | 11:22:49 | 0 | 1m22s | +79  | 7º | 7º |
| 59 | Tmp | 115 | 1.440 | 11:22:00 | 11:23:44 | 0 | 1m44s | +101 | 7º | 7º |
| 60 | Tmp | 116 | 2.510 | 11:23:39 | 11:25:51 | 0 | 2m12s | +129 | 7º | 7º |
| 61 | Tmp | 119 | 3.100 | 11:25:42 | 11:27:30 | 0 | 1m48s | +105 | 7º | 7º |
| 62 | Tmp | 119 | 3.480 | 11:26:20 | 11:28:27 | 0 | 2m07s | +124 | 7º | 7º |
| 63 | Tmp | 120 | 4.000 | 11:27:16 | 11:29:50 | 0 | 2m34s | +151 | 7º | 7º |
| 67 | Tmp | 123 | 1.130 | 11:31:58 | 11:32:05 | 0 | 7s    | +4   | 6º | 7º |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 125 | 1.580  | 11:32:53 | 11:33:31 | 0   | 38s   | +35    | 4º   | 7º    |
| 69 | Tmp | 126 | 2.090  | 11:33:49 | 11:34:44 | 0   | 55s   | +52    | 4º   | 7º    |
| 70 | Tmp | 129 | 3.960  | 11:36:49 | 11:38:57 | 0   | 2m08s | +125   | 4º   | 7º    |
| 71 | Tmp | 130 | 4.490  | 11:37:50 | 11:40:21 | 0   | 2m31s | +148   | 5º   | 6º    |
| 72 | Tmp | 134 | 0.240  | 11:44:28 | 11:45:14 | 0   | 46s   | +43    | 7º   | 6º    |
| 73 | Tmp | 135 | 1.180  | 11:45:51 | 11:46:57 | 0   | 1m06s | +63    | 7º   | 6º    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 11:48:54 | 11:48:55 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 6º    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 11:56:06 | 11:56:09 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 6º    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 12:03:58 | 12:04:00 | 0   | 2s    | 0      | 2º   | 6º    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 12:09:51 | 12:09:54 | 0   | 3s    | 0      | 1º   | 6º    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 12:16:35 | 12:16:34 | 0   | 1s    | 0      | 2º   | 6º    |

|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 293 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 7 | <b>Total PP</b> 1272 | <b>PG</b> 15 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                  |           |                  |           |                    |                |
|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>nº</b> 6 | <b>A</b> PP 1668 | <b>7º</b> | <b>B</b> PP 1272 | <b>6º</b> | <b>Tot PP</b> 2940 | <b>Col.</b> 7º |
|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|--|--------|-------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>295</b> | 295 / Luis Guilherme Chaves / Gustavo Mendonça Chaves(296) |        |       |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada Dupla Pai e Filho / 1 / 09:42:00        |        |       |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | São Paulo - Sp CRF 230                                     |        |       |          |     |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 09:52:26 | 09:52:34 | 0   | 8s    | +5     | 1°   | 1°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 09:52:54 | 09:53:11 | 0   | 17s   | +14    | 1°   | 1°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 09:53:53 | 09:54:26 | 0   | 33s   | +30    | 1°   | 1°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 09:55:12 | 10:01:55 | 0   | 6m43s | +400   | 1°   | 1°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 09:55:59 | 10:02:48 | 0   | 6m49s | +406   | 1°   | 1°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 09:59:38 | 10:03:44 | 0   | 4m06s | +243   | 1°   | 1°    |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 10:02:09 | 10:07:15 | 0   | 5m06s | +303   | 1°   | 1°    |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 10:11:03 | 10:12:54 | 0   | 1m51s | +108   | 1°   | 1°    |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 10:13:58 | 10:15:19 | 0   | 1m21s | +78    | 1°   | 1°    |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 10:18:56 | 10:20:52 | 0   | 1m56s | +113   | 1°   | 1°    |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 10:20:08 | 10:22:22 | 0   | 2m14s | +131   | 1°   | 1°    |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 10:25:51 | 10:25:56 | 0   | 5s    | +2     | 1°   | 1°    |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 10:26:48 | 10:26:52 | 0   | 4s    | +1     | 1°   | 1°    |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 10:29:04 | 10:29:09 | 0   | 5s    | +2     | 1°   | 1°    |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 10:30:01 | 10:30:14 | 0   | 13s   | +10    | 1°   | 1°    |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 10:30:56 | 10:31:10 | 0   | 14s   | +11    | 1°   | 1°    |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 10:32:15 | 10:33:03 | 0   | 48s   | +45    | 1°   | 1°    |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 10:33:29 | 10:34:56 | 0   | 1m27s | +84    | 1°   | 1°    |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 10:34:14 | 10:36:19 | 0   | 2m05s | +122   | 1°   | 1°    |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 10:35:40 | 10:38:09 | 0   | 2m29s | +146   | 1°   | 1°    |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 10:38:12 | 10:39:03 | 0   | 51s   | +48    | 1°   | 1°    |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 10:40:39 | 10:40:48 | 0   | 9s    | +6     | 1°   | 1°    |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 10:42:45 | 10:43:53 | 0   | 1m08s | +65    | 1°   | 1°    |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 10:44:09 | 10:45:55 | 0   | 1m46s | +103   | 1°   | 1°    |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 10:48:19 | 10:48:29 | 0   | 10s   | +7     | 1°   | 1°    |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 10:50:05 | 10:50:11 | 0   | 6s    | +3     | 1°   | 1°    |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 10:51:13 | 10:51:48 | 0   | 35s   | +32    | 1°   | 1°    |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 10:52:11 | 10:53:07 | 0   | 56s   | +53    | 1°   | 1°    |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 10:52:51 | 10:54:12 | 0   | 1m21s | +78    | 1°   | 1°    |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 10:55:57 | 10:56:42 | 0   | 45s   | +42    | 1°   | 1°    |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 10:57:03 | 10:58:05 | 0   | 1m02s | +59    | 1°   | 1°    |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 10:58:22 | 11:00:21 | 0   | 1m59s | +116   | 1°   | 1°    |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 10:59:26 | 11:02:06 | 0   | 2m40s | +157   | 1°   | 1°    |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 11:01:18 | 11:05:01 | 0   | 3m43s | +220   | 1°   | 1°    |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 11:12:32 | 11:12:35 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 11:13:34 | 11:13:35 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 11:24:11 | 11:25:39 | 0   | 1m28s | +85    | 1°   | 1°    |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 11:26:08 | 11:27:45 | 0   | 1m37s | +94    | 1°   | 1°    |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 11:43:22 | 11:43:31 | 0   | 9s    | +6     | 1°   | 1°    |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 11:46:11 | 11:46:21 | 0   | 10s   | +7     | 1°   | 1°    |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 11:49:33 | 11:49:34 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |

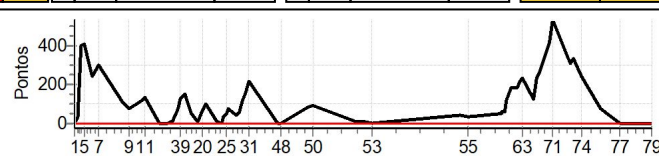
|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 295 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 3 | <b>Total PP</b> 3435 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 12:24:11 | 12:24:53 | 0 | 42s   | +39  | 1° | 1° |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 12:27:19 | 12:27:57 | 0 | 38s   | +35  | 1° | 1° |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 12:40:06 | 12:40:55 | 0 | 49s   | +46  | 1° | 1° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 12:40:38 | 12:41:38 | 0 | 1m00s | +57  | 1° | 1° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 12:41:33 | 12:42:31 | 0 | 58s   | +55  | 1° | 1° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 12:42:14 | 12:44:11 | 0 | 1m57s | +114 | 1° | 1° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 12:44:11 | 12:47:16 | 0 | 3m05s | +182 | 1° | 1° |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 12:46:28 | 12:49:35 | 0 | 3m07s | +184 | 1° | 1° |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 12:47:14 | 12:50:45 | 0 | 3m31s | +208 | 1° | 1° |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 12:48:21 | 12:52:19 | 0 | 3m58s | +235 | 1° | 1° |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 12:53:07 | 12:55:18 | 0 | 2m11s | +128 | 1° | 1° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:54:16 | 12:58:08 | 0   | 3m52s | +229   | 1°   | 1°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:55:24 | 12:59:54 | 0   | 4m30s | +267   | 1°   | 1°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 12:59:00 | 13:05:58 | 0   | 6m58s | +415   | 1°   | 1°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 13:00:16 | 13:09:11 | 0   | 8m55s | +532   | 1°   | 1°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 13:07:15 | 13:12:24 | 0   | 5m09s | +306   | 1°   | 1°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 13:08:54 | 13:14:31 | 0   | 5m37s | +334   | 1°   | 1°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 13:12:04 | 13:16:10 | 0   | 4m06s | +243   | 1°   | 1°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 13:19:07 | 13:20:24 | 0   | 1m17s | +74    | 1°   | 1°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:26:55 | 13:27:00 | 0   | 5s    | +2     | 1°   | 1°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:32:49 | 13:32:52 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:39:32 | 13:39:32 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 1°    |

|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 295 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 2 | <b>Total PP</b> 3685 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                  |           |                  |           |                    |                |
|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 1 | <b>A</b> PP 3435 | <b>1°</b> | <b>B</b> PP 3685 | <b>1°</b> | <b>Tot PP</b> 7120 | <b>Col.</b> 1° |
|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------------|



## EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc   | DistPC | Ideal                    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|---|--------|--------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>297</b> | 297 / Roosevelt Gomes da Silva / Cesar Rezende(298) |        |                          |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada                                  |        | Dupla Gps / 1 / 09:43:00 |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Lavras - MG   |        |                          | Ktm 250  |     |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 09:53:26 | 09:53:29 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 2°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 09:53:54 | 09:54:04 | 0   | 10s   | +7     | 1°   | 1°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 09:54:53 | 09:55:18 | 0   | 25s   | +22    | 2°   | 2°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 09:56:12 | 09:57:45 | 0   | 1m33s | +90    | 1°   | 1°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 09:56:59 | 09:58:34 | 0   | 1m35s | +92    | 1°   | 1°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 10:00:38 | 10:02:00 | 0   | 1m22s | +79    | 1°   | 1°    |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 10:03:09 | 10:05:02 | 0   | 1m53s | +110   | 1°   | 1°    |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 10:12:03 | 10:12:08 | 0   | 5s    | +2     | 2°   | 1°    |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 10:14:58 | 10:15:00 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 10:19:56 | 10:20:00 | 0   | 4s    | +1     | 1°   | 1°    |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 10:21:08 | 10:21:23 | 0   | 15s   | +12    | 1°   | 1°    |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 10:26:51 | 10:26:54 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 10:27:48 | 10:27:50 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 10:30:04 | 10:30:08 | 0   | 4s    | +1     | 1°   | 1°    |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 10:31:01 | 10:31:09 | 0   | 8s    | +5     | 1°   | 1°    |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 10:31:56 | 10:31:56 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 10:33:15 | 10:33:40 | 0   | 25s   | +22    | 1°   | 1°    |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 10:34:29 | 10:35:20 | 0   | 51s   | +48    | 1°   | 1°    |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 10:35:14 | 10:36:26 | 0   | 1m12s | +69    | 1°   | 1°    |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 10:36:40 | 10:38:11 | 0   | 1m31s | +88    | 1°   | 1°    |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 10:39:12 | 10:39:16 | 0   | 4s    | +1     | 1°   | 1°    |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 10:41:39 | 10:41:35 | 0   | 4s    | -3     | 1°   | 1°    |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 10:43:45 | 10:44:17 | 0   | 32s   | +29    | 1°   | 1°    |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 10:45:09 | 10:46:05 | 0   | 56s   | +53    | 1°   | 1°    |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 10:49:19 | 10:49:17 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 10:51:05 | 10:51:05 | 0   | 0s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 10:52:13 | 10:52:23 | 0   | 10s   | +7     | 1°   | 1°    |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 10:53:11 | 10:53:16 | 0   | 5s    | +2     | 1°   | 1°    |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 10:53:51 | 10:53:54 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 10:56:57 | 10:57:10 | 0   | 13s   | +10    | 1°   | 1°    |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 10:58:03 | 10:58:18 | 0   | 15s   | +12    | 1°   | 1°    |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 10:59:22 | 11:00:08 | 0   | 46s   | +43    | 1°   | 1°    |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 11:00:26 | 11:01:43 | 0   | 1m17s | +74    | 1°   | 1°    |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 11:02:18 | 11:04:15 | 0   | 1m57s | +114   | 1°   | 1°    |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 11:13:32 | 11:13:36 | 0   | 4s    | +1     | 1°   | 1°    |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 11:14:34 | 11:14:40 | 0   | 6s    | +3     | 1°   | 1°    |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 11:25:11 | 11:25:14 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 11:27:08 | 11:27:09 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 11:44:22 | 11:44:25 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 11:47:11 | 11:47:13 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 11:50:33 | 11:50:35 | 0   | 2s    | 0      | 2°   | 1°    |

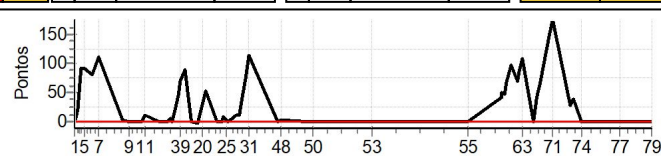
|                |                |              |               |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 297 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 13 | <b>Total PP</b> 1000 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 12:25:11 | 12:25:13 | 0 | 2s    | 0    | 2° | 2° |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 12:28:19 | 12:28:20 | 0 | 1s    | 0    | 2° | 2° |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 12:41:06 | 12:41:50 | 0 | 44s   | +41  | 1° | 1° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 12:41:38 | 12:42:30 | 0 | 52s   | +49  | 1° | 1° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 12:42:33 | 12:43:22 | 0 | 49s   | +46  | 1° | 1° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 12:43:14 | 12:44:24 | 0 | 1m10s | +67  | 1° | 1° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 12:45:11 | 12:46:50 | 0 | 1m39s | +96  | 1° | 1° |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 12:47:28 | 12:48:40 | 0 | 1m12s | +69  | 1° | 1° |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 12:48:14 | 12:49:43 | 0 | 1m29s | +86  | 1° | 1° |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 12:49:21 | 12:51:11 | 0 | 1m50s | +107 | 1° | 1° |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 12:54:07 | 12:54:08 | 0 | 1s    | 0    | 2° | 1° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:55:16 | 12:56:01 | 0   | 45s   | +42    | 2°   | 1°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:56:24 | 12:57:29 | 0   | 1m05s | +62    | 2°   | 1°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 13:00:00 | 13:02:33 | 0   | 2m33s | +150   | 2°   | 1°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 13:01:16 | 13:04:13 | 0   | 2m57s | +174   | 2°   | 1°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 13:08:15 | 13:08:45 | 0   | 30s   | +27    | 2°   | 1°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 13:09:54 | 13:10:35 | 0   | 41s   | +38    | 1°   | 1°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 13:13:04 | 13:13:07 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 13:20:07 | 13:20:10 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 1°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:27:55 | 13:27:57 | 0   | 2s    | 0      | 1°   | 1°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:33:49 | 13:33:53 | 0   | 4s    | +1     | 2°   | 1°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:40:32 | 13:40:35 | 0   | 3s    | 0      | 2°   | 1°    |

|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 297 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 7 | <b>Total PP</b> 1055 | <b>PG</b> 25 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                  |           |                  |           |                    |                |
|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------------|
| <b>n°</b> 1 | <b>A</b> PP 1000 | <b>1°</b> | <b>B</b> PP 1055 | <b>1°</b> | <b>Tot PP</b> 2055 | <b>Col.</b> 1° |
|-------------|------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|----------------|



### EI 2024 DIA 4 - Enduro da Independência 2024

#### Performance Individual

| PC                               | Tp         | Trc  | DistPC | Ideal                    | Passagem | Pen | Erro | Pontos | NoPC | AtePC |
|----------------------------------|------------|--|--------|--------------------------|----------|-----|------|--------|------|-------|
| <b>N</b><br><b>u</b><br><b>m</b> | <b>299</b> | 299 / Thomas Navas Marques Luiz / Osvaldo Lopes Masculi(300) |        |                          |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Cat / NL / Largada   |        | Dupla Gps / 2 / 09:44:00 |          |     |      |        |      |       |
|                                  |            | Sao Sebastiao  |        |                          |          |     |      |        |      |       |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro   | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|--------|--------|------|-------|
| 1  | Tmp | 4   | 3.180  | 09:54:26 | 09:54:29 | 0   | 3s     | 0      | 1°   | 1°    |
| 2  | Tmp | 5   | 3.380  | 09:54:54 | 09:55:06 | 0   | 12s    | +9     | 2°   | 2°    |
| 3  | Tmp | 6   | 3.700  | 09:55:53 | 09:56:11 | 0   | 18s    | +15    | 1°   | 1°    |
| 4  | Tmp | 9   | 4.410  | 09:57:12 | 10:01:15 | 0   | 4m03s  | +240   | 2°   | 2°    |
| 5  | Tmp | 9   | 4.880  | 09:57:59 | 10:02:12 | 0   | 4m13s  | +250   | 2°   | 2°    |
| 6  | Tmp | 13  | 0.340  | 10:01:38 | 10:03:08 | 0   | 1m30s  | +87    | 2°   | 2°    |
| 7  | Tmp | 16  | 1.670  | 10:04:09 | 10:06:36 | 0   | 2m27s  | +144   | 2°   | 2°    |
| 8  | Tmp | 21  | 2.040  | 10:13:03 | 10:13:05 | 0   | 2s     | 0      | 1°   | 2°    |
| 9  | Tmp | 22  | 4.230  | 10:15:58 | 10:16:00 | 0   | 2s     | 0      | 1°   | 2°    |
| 10 | Tmp | 26  | 2.860  | 10:20:56 | 10:21:06 | 0   | 10s    | +7     | 2°   | 2°    |
| 11 | Tmp | 28  | 3.770  | 10:22:08 | 10:22:35 | 0   | 27s    | +24    | 2°   | 2°    |
| 32 | Tmp | 33  | 0.320  | 10:27:51 | 10:27:53 | 0   | 2s     | 0      | 1°   | 2°    |
| 33 | Tmp | 34  | 1.020  | 10:28:48 | 10:28:47 | 0   | 1s     | 0      | 1°   | 2°    |
| 34 | Tmp | 36  | 1.270  | 10:31:04 | 10:31:09 | 0   | 5s     | +2     | 2°   | 2°    |
| 35 | Tmp | 36  | 1.930  | 10:32:01 | 10:32:13 | 0   | 12s    | +9     | 2°   | 2°    |
| 36 | Tmp | 37  | 2.570  | 10:32:56 | 10:38:38 | 0   | 5m42s  | +339   | 2°   | 2°    |
| 37 | Tmp | 37  | 3.230  | 10:34:15 | 10:40:15 | 0   | 6m00s  | +357   | 2°   | 2°    |
| 38 | Tmp | 39  | 3.670  | 10:35:29 | 10:42:09 | 0   | 6m40s  | +397   | 2°   | 2°    |
| 39 | Tmp | 41  | 4.110  | 10:36:14 | 10:43:24 | 0   | 7m10s  | +427   | 2°   | 2°    |
| 40 | Tmp | 41  | 4.820  | 10:37:40 | 10:45:17 | 0   | 7m37s  | +454   | 2°   | 2°    |
| 41 | Tmp | 44  | 5.240  | 10:40:12 | 10:46:17 | 0   | 6m05s  | +362   | 2°   | 2°    |
| 19 | Tmp | 48  | 0.180  | 10:42:39 | 10:47:58 | 0   | 5m19s  | +316   | 2°   | 2°    |
| 20 | Tmp | 53  | 1.280  | 10:44:45 | 10:51:42 | 0   | 6m57s  | +414   | 2°   | 2°    |
| 21 | Tmp | 55  | 2.160  | 10:46:09 | 10:53:53 | 0   | 7m44s  | +461   | 2°   | 2°    |
| 22 | Tmp | 57  | 2.920  | 10:50:19 | 10:58:51 | 0   | 8m32s  | +509   | 2°   | 2°    |
| 23 | Tmp | 59  | 4.100  | 10:52:05 | 11:00:30 | 0   | 8m25s  | +502   | 2°   | 2°    |
| 24 | Tmp | 60  | 4.790  | 10:53:13 | 11:08:36 | 0   | 15m23s | +900   | 2°   | 2°    |
| 25 | Tmp | 62  | 0.230  | 10:54:11 | 11:09:35 | 0   | 15m24s | +900   | 2°   | 2°    |
| 26 | Tmp | 62  | 0.530  | 10:54:51 | 11:10:14 | 0   | 15m23s | +900   | 2°   | 2°    |
| 27 | Tmp | 66  | 0.980  | 10:57:57 | 11:11:27 | 0   | 13m30s | +807   | 2°   | 2°    |
| 28 | Tmp | 66  | 1.530  | 10:59:03 | 11:12:45 | 0   | 13m42s | +819   | 2°   | 2°    |
| 29 | Tmp | 69  | 2.090  | 11:00:22 | 11:14:33 | 0   | 14m11s | +848   | 2°   | 2°    |
| 30 | Tmp | 69  | 2.780  | 11:01:26 | 11:18:11 | 0   | 16m45s | +900   | 2°   | 2°    |
| 31 | Tmp | 71  | 3.730  | 11:03:18 | 11:20:59 | 0   | 17m41s | +900   | 2°   | 2°    |
| 47 | Tmp | 79  | 2.720  | 11:14:32 | 11:26:22 | 0   | 11m50s | +707   | 2°   | 2°    |
| 48 | Tmp | 79  | 3.450  | 11:15:34 | 11:27:06 | 0   | 11m32s | +689   | 2°   | 2°    |
| 49 | Tmp | 85  | 2.190  | 11:26:11 | 11:31:10 | 0   | 4m59s  | +296   | 2°   | 2°    |
| 50 | Tmp | 89  | 3.720  | 11:28:08 | 11:33:05 | 0   | 4m57s  | +294   | 2°   | 2°    |
| 51 | Tmp | 95  | 3.990  | 11:45:22 | 11:46:22 | 0   | 1m00s  | +57    | 2°   | 2°    |
| 52 | Tmp | 97  | 0.490  | 11:48:11 | 11:48:54 | 0   | 43s    | +40    | 2°   | 2°    |
| 53 | Tmp | 99  | 2.940  | 11:51:33 | 11:51:32 | 0   | 1s     | 0      | 1°   | 2°    |

|                |                |              |              |                       |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <b>Etapa A</b> | <b>Num</b> 299 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 6 | <b>Total PP</b> 14382 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|

|    |     |     |       |          |          |   |       |      |    |    |
|----|-----|-----|-------|----------|----------|---|-------|------|----|----|
| 54 | Tmp | 104 | 4.120 | 12:26:11 | 12:26:10 | 0 | 1s    | 0    | 1° | 1° |
| 55 | Tmp | 107 | 0.530 | 12:29:19 | 12:29:18 | 0 | 1s    | 0    | 1° | 1° |
| 56 | Tmp | 114 | 0.430 | 12:42:06 | 12:43:06 | 0 | 1m00s | +57  | 2° | 2° |
| 57 | Tmp | 114 | 0.690 | 12:42:38 | 12:43:49 | 0 | 1m11s | +68  | 2° | 2° |
| 58 | Tmp | 114 | 1.150 | 12:43:33 | 12:44:42 | 0 | 1m09s | +66  | 2° | 2° |
| 59 | Tmp | 116 | 1.440 | 12:44:14 | 12:45:44 | 0 | 1m30s | +87  | 2° | 2° |
| 60 | Tmp | 117 | 2.510 | 12:46:11 | 12:48:12 | 0 | 2m01s | +118 | 2° | 2° |
| 61 | Tmp | 120 | 3.100 | 12:48:28 | 12:49:55 | 0 | 1m27s | +84  | 2° | 2° |
| 62 | Tmp | 120 | 3.480 | 12:49:14 | 12:51:00 | 0 | 1m46s | +103 | 2° | 2° |
| 63 | Tmp | 121 | 4.000 | 12:50:21 | 12:52:33 | 0 | 2m12s | +129 | 2° | 2° |
| 67 | Tmp | 124 | 1.130 | 12:55:07 | 12:55:10 | 0 | 3s    | 0    | 1° | 2° |

| PC | Tp  | Trc | DistPC | Ideal    | Passagem | Pen | Erro  | Pontos | NoPC | AtePC |
|----|-----|-----|--------|----------|----------|-----|-------|--------|------|-------|
| 68 | Tmp | 126 | 1.580  | 12:56:16 | 12:56:50 | 0   | 34s   | +31    | 1°   | 2°    |
| 69 | Tmp | 127 | 2.090  | 12:57:24 | 12:58:06 | 0   | 42s   | +39    | 1°   | 2°    |
| 70 | Tmp | 130 | 3.960  | 13:01:00 | 13:02:51 | 0   | 1m51s | +108   | 1°   | 2°    |
| 71 | Tmp | 131 | 4.490  | 13:02:16 | 13:04:20 | 0   | 2m04s | +121   | 1°   | 2°    |
| 72 | Tmp | 135 | 0.240  | 13:09:15 | 13:09:42 | 0   | 27s   | +24    | 1°   | 2°    |
| 73 | Tmp | 136 | 1.180  | 13:10:54 | 13:12:07 | 0   | 1m13s | +70    | 2°   | 2°    |
| 74 | Tmp | 138 | 2.120  | 13:14:04 | 13:14:05 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 76 | Tmp | 144 | 0.960  | 13:21:07 | 13:21:10 | 0   | 3s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 77 | Tmp | 147 | 2.770  | 13:28:55 | 13:29:01 | 0   | 6s    | +3     | 2°   | 2°    |
| 78 | Tmp | 148 | 0.000  | 13:34:49 | 13:34:50 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 2°    |
| 79 | Tmp | 149 | 0.000  | 13:41:32 | 13:41:31 | 0   | 1s    | 0      | 1°   | 2°    |

|                |                |              |              |                      |              |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| <b>Etapa B</b> | <b>Num</b> 299 | <b>Pen</b> 0 | <b>PCZ</b> 7 | <b>Total PP</b> 1108 | <b>PG</b> 22 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|

|             |                   |           |                  |           |                     |                |
|-------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|
| <b>n°</b> 2 | <b>A</b> PP 14382 | <b>2°</b> | <b>B</b> PP 1108 | <b>2°</b> | <b>Tot PP</b> 15490 | <b>Col.</b> 2° |
|-------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|----------------|

