



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

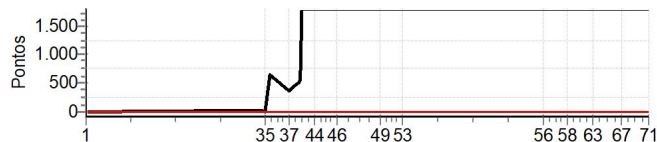
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>200</b>	200 / Puxador Betao								
	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada EQUIPE_1 / 1 / 10:10:00								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:15:30	10:14:58	0	32s	0	6°	6°
34	Tmp	37	3.020	11:23:20	11:23:45	0	25s	+25	5°	5°
35	Tmp	39	3.570	11:25:08	11:25:18	0	10s	+10	4°	5°
36	Tmp	39	4.040	11:27:01	11:37:59	0	10m58s	+658	6°	6°
37	Tmp	41	4.560	11:33:54	11:39:48	0	5m54s	+354	2°	6°
38	Tmp	44	5.190	11:36:12	11:43:37	0	7m25s	+445	4°	5°
39	Tmp	46	0.160	11:37:45	11:46:07	0	8m22s	+502	4°	5°
40	Tmp	46	0.360	11:38:25	11:47:36	0	9m11s	+551	5°	6°
41	Tmp	48	0.590	11:39:24	13:50:48	0	02h11m	+1800	6°	6°
42	Tmp	48	0.910	11:40:40	13:55:32	0	02h14m	+1800	6°	6°
43	Tmp	48	1.210	11:41:52	--:--:--	0		+1800	6°	6°
44	Tmp	48	1.800	11:44:14	--:--:--	0		+1800	6°	6°
45	Tmp	49	2.190	11:45:36	--:--:--	0		+1800	6°	6°
46	Tmp	51	3.230	11:52:55	--:--:--	0		+1800	6°	6°
47	Tmp	51	5.030	12:01:55	--:--:--	0		+1800	6°	6°
48	Tmp	54	0.740	12:04:41	--:--:--	0		+1800	6°	6°
49	Tmp	57	0.130	12:09:41	--:--:--	0		+1800	6°	6°
50	Tmp	58	0.340	12:10:17	--:--:--	0		+1800	6°	6°
51	Tmp	60	1.040	12:12:37	--:--:--	0		+1800	6°	6°
52	Tmp	60	1.440	12:13:57	--:--:--	0		+1800	6°	6°
53	Tmp	61	3.080	12:18:11	--:--:--	0		+1800	6°	6°

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 200	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 25945	<b>PG</b> 15
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

54	Tmp	71	0.150	13:09:00	--:--:--	0		+1800	6°	6°
55	Tmp	73	0.700	13:11:30	--:--:--	0		+1800	6°	6°
56	Tmp	73	1.050	13:12:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
57	Tmp	73	1.430	13:14:25	--:--:--	0		+1800	6°	6°
58	Tmp	77	0.130	13:22:04	--:--:--	0		+1800	6°	6°
59	Tmp	78	0.690	13:23:50	--:--:--	0		+1800	6°	6°
60	Tmp	78	1.040	13:25:00	--:--:--	0		+1800	6°	6°
61	Tmp	78	1.420	13:26:16	--:--:--	0		+1800	6°	6°
63	Tmp	81	2.150	13:31:52	--:--:--	0		+1800	6°	6°
64	Tmp	81	3.710	13:38:06	--:--:--	0		+1800	6°	6°
65	Tmp	81	4.160	13:39:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
66	Tmp	81	4.630	13:41:47	--:--:--	0		+1800	6°	6°
67	Tmp	81	4.910	13:42:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
68	Tmp	83	5.210	13:46:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
69	Tmp	83	5.640	13:48:38	--:--:--	0		+1800	6°	6°
70	Tmp	85	0.070	13:51:42	--:--:--	0		+1800	6°	6°
71	Tmp	86	0.670	13:53:32	--:--:--	0		+1800	6°	6°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 200	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 1	<b>A</b> PP 25945	<b>6°</b>	<b>B</b> PP 30600	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 56545	<b>Col.</b> NC
-------------	-------------------	-----------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

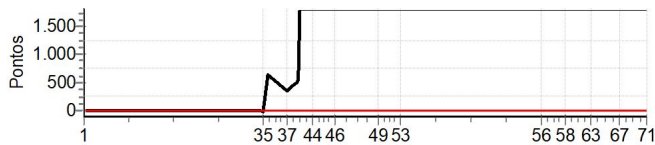
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>201</b>	201 / Bruno Raunni									
		<b>Cat / NL / Largada</b>		EQUIPE_1 / 2 / 10:10:10							
		<b>NC</b>			Duque de Caxias		HONDA				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Pass	2	1.650	10:15:40	10:14:58	0	42s	0	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	
34	Tmp	37	3.020	11:23:30	11:23:40	0	10s	+10	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
35	Tmp	39	3.570	11:25:18	11:25:13	0	5s	-15	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
36	Tmp	39	4.040	11:27:11	11:37:58	0	10m47s	+647	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	
37	Tmp	41	4.560	11:34:04	11:39:59	0	5m55s	+355	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	
38	Tmp	44	5.190	11:36:22	11:43:42	0	7m20s	+440	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	
39	Tmp	46	0.160	11:37:55	11:46:11	0	8m16s	+496	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>	
40	Tmp	46	0.360	11:38:35	11:47:43	0	9m08s	+548	4 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
41	Tmp	48	0.590	11:39:34	13:51:49	0	02h12m	+1800	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
42	Tmp	48	0.910	11:40:50	13:56:14	0	02h15m	+1800	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
43	Tmp	48	1.210	11:42:02	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
44	Tmp	48	1.800	11:44:24	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
45	Tmp	49	2.190	11:45:46	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
46	Tmp	51	3.230	11:53:05	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
47	Tmp	51	5.030	12:02:05	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
48	Tmp	54	0.740	12:04:51	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
49	Tmp	57	0.130	12:09:51	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
50	Tmp	58	0.340	12:10:27	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
51	Tmp	60	1.040	12:12:47	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
52	Tmp	60	1.440	12:14:07	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
53	Tmp	61	3.080	12:18:21	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 201	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 25911	<b>PG</b> 22
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

54	Tmp	71	0.150	13:09:10	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
55	Tmp	73	0.700	13:11:40	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
56	Tmp	73	1.050	13:13:04	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
57	Tmp	73	1.430	13:14:35	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
58	Tmp	77	0.130	13:22:14	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
59	Tmp	78	0.690	13:24:00	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
60	Tmp	78	1.040	13:25:10	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
61	Tmp	78	1.420	13:26:26	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
63	Tmp	81	2.150	13:32:02	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
64	Tmp	81	3.710	13:38:16	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
65	Tmp	81	4.160	13:40:04	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
66	Tmp	81	4.630	13:41:57	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
67	Tmp	81	4.910	13:43:04	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
68	Tmp	83	5.210	13:47:04	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
69	Tmp	83	5.640	13:48:48	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
70	Tmp	85	0.070	13:51:52	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
71	Tmp	86	0.670	13:53:42	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 201	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n<sup>o</sup></b> 2	<b>A</b> PP 25911	<b>2<sup>o</sup></b>	<b>B</b> PP 30600	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 56511	<b>Col.</b> NC
------------------------	-------------------	----------------------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



**Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra**

**Performance Individual**

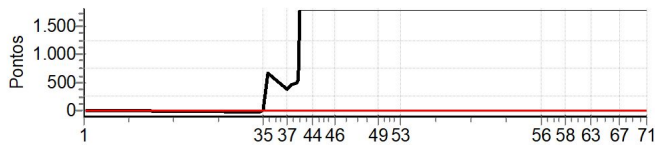
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>202</b>	202 / Jhonatan Torres Nunes de Jesus								
	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada		EQUIPE_1 / 3 / 10:10:20						
		Nova Friburgo			HONDA					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:15:50	10:14:59	0	51s	0	4°	4°
34	Tmp	37	3.020	11:23:40	11:23:32	0	8s	-24	4°	4°
35	Tmp	39	3.570	11:25:28	11:25:32	0	4s	+4	3°	3°
36	Tmp	39	4.040	11:27:21	11:38:07	0	10m46s	+646	4°	5°
37	Tmp	41	4.560	11:34:14	11:40:18	0	6m04s	+364	6°	5°
38	Tmp	44	5.190	11:36:32	11:44:12	0	7m40s	+460	6°	6°
39	Tmp	46	0.160	11:38:05	11:46:28	0	8m23s	+503	5°	6°
40	Tmp	46	0.360	11:38:45	11:47:41	0	8m56s	+536	3°	4°
41	Tmp	48	0.590	11:39:44	13:52:08	0	02h12m	+1800	4°	4°
42	Tmp	48	0.910	11:41:00	13:56:01	0	02h15m	+1800	4°	4°
43	Tmp	48	1.210	11:42:12	--:--:--	0		+1800	4°	4°
44	Tmp	48	1.800	11:44:34	--:--:--	0		+1800	4°	4°
45	Tmp	49	2.190	11:45:56	--:--:--	0		+1800	4°	4°
46	Tmp	51	3.230	11:53:15	--:--:--	0		+1800	4°	4°
47	Tmp	51	5.030	12:02:15	--:--:--	0		+1800	4°	4°
48	Tmp	54	0.740	12:05:01	--:--:--	0		+1800	4°	4°
49	Tmp	57	0.130	12:10:01	--:--:--	0		+1800	4°	4°
50	Tmp	58	0.340	12:10:37	--:--:--	0		+1800	4°	4°
51	Tmp	60	1.040	12:12:57	--:--:--	0		+1800	4°	4°
52	Tmp	60	1.440	12:14:17	--:--:--	0		+1800	4°	4°
53	Tmp	61	3.080	12:18:31	--:--:--	0		+1800	4°	4°

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 202	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 25937	<b>PG</b> 18
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

54	Tmp	71	0.150	13:09:20	--:--:--	0		+1800	4°	4°
55	Tmp	73	0.700	13:11:50	--:--:--	0		+1800	4°	4°
56	Tmp	73	1.050	13:13:14	--:--:--	0		+1800	4°	4°
57	Tmp	73	1.430	13:14:45	--:--:--	0		+1800	4°	4°
58	Tmp	77	0.130	13:22:24	--:--:--	0		+1800	4°	4°
59	Tmp	78	0.690	13:24:10	--:--:--	0		+1800	4°	4°
60	Tmp	78	1.040	13:25:20	--:--:--	0		+1800	4°	4°
61	Tmp	78	1.420	13:26:36	--:--:--	0		+1800	4°	4°
63	Tmp	81	2.150	13:32:12	--:--:--	0		+1800	4°	4°
64	Tmp	81	3.710	13:38:26	--:--:--	0		+1800	4°	4°
65	Tmp	81	4.160	13:40:14	--:--:--	0		+1800	4°	4°
66	Tmp	81	4.630	13:42:07	--:--:--	0		+1800	4°	4°
67	Tmp	81	4.910	13:43:14	--:--:--	0		+1800	4°	4°
68	Tmp	83	5.210	13:47:14	--:--:--	0		+1800	4°	4°
69	Tmp	83	5.640	13:48:58	--:--:--	0		+1800	4°	4°
70	Tmp	85	0.070	13:52:02	--:--:--	0		+1800	4°	4°
71	Tmp	86	0.670	13:53:52	--:--:--	0		+1800	4°	4°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 202	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 3	<b>A</b> PP 25937	<b>4°</b>	<b>B</b> PP 30600	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 56537	<b>Col.</b> NC
-------------	-------------------	-----------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

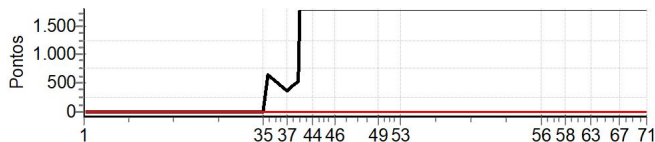
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>203</b>	203 / Alessandro Ramos Cardinot								
		Cat / NL / Largada		EQUIPE_1 / 4 / 10:10:30						
	<b>NC</b>	Nova Friburgo			HUSQVARNA					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:16:00	10:14:58	0	1m02s	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
34	Tmp	37	3.020	11:23:50	11:24:02	0	12s	+12	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
35	Tmp	39	3.570	11:25:38	11:25:40	0	2s	+2	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
36	Tmp	39	4.040	11:27:31	11:38:15	0	10m44s	+644	3 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
37	Tmp	41	4.560	11:34:24	11:40:24	0	6m00s	+360	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
38	Tmp	44	5.190	11:36:42	11:44:18	0	7m36s	+456	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
39	Tmp	46	0.160	11:38:15	11:46:40	0	8m25s	+505	6 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
40	Tmp	46	0.360	11:38:55	11:47:49	0	8m54s	+534	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
41	Tmp	48	0.590	11:39:54	13:52:49	0	02h12m	+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
42	Tmp	48	0.910	11:41:10	13:56:15	0	02h15m	+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
43	Tmp	48	1.210	11:42:22	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
44	Tmp	48	1.800	11:44:44	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
45	Tmp	49	2.190	11:46:06	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
46	Tmp	51	3.230	11:53:25	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
47	Tmp	51	5.030	12:02:25	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
48	Tmp	54	0.740	12:05:11	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
49	Tmp	57	0.130	12:10:11	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
50	Tmp	58	0.340	12:10:47	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
51	Tmp	60	1.040	12:13:07	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
52	Tmp	60	1.440	12:14:27	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
53	Tmp	61	3.080	12:18:41	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 203	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 25913	<b>PG</b> 20
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

54	Tmp	71	0.150	13:09:30	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
55	Tmp	73	0.700	13:12:00	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
56	Tmp	73	1.050	13:13:24	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
57	Tmp	73	1.430	13:14:55	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
58	Tmp	77	0.130	13:22:34	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
59	Tmp	78	0.690	13:24:20	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
60	Tmp	78	1.040	13:25:30	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
61	Tmp	78	1.420	13:26:46	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
63	Tmp	81	2.150	13:32:22	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
64	Tmp	81	3.710	13:38:36	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
65	Tmp	81	4.160	13:40:24	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
66	Tmp	81	4.630	13:42:17	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
67	Tmp	81	4.910	13:43:24	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
68	Tmp	83	5.210	13:47:24	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
69	Tmp	83	5.640	13:49:08	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
70	Tmp	85	0.070	13:52:12	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
71	Tmp	86	0.670	13:54:02	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 203	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n<sup>o</sup></b> 4	<b>A</b> PP 25913	3 <sup>o</sup>	<b>B</b> PP 30600	NC	<b>Tot PP</b> 56513	<b>Col.</b> NC
------------------------	-------------------	----------------	-------------------	----	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N u m</b>	<b>204</b>	204 / Michelio Rodrigues								
	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada		EQUIPE_1 / 5 / 10:10:40						

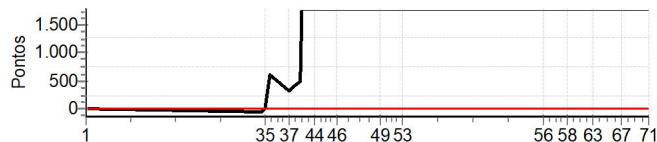
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:16:10	10:15:00	0	1m10s	0	2°	2°
34	Tmp	37	3.020	11:24:00	11:23:39	0	21s	-63	6°	6°
35	Tmp	39	3.570	11:25:48	11:25:51	0	3s	+3	2°	6°
36	Tmp	39	4.040	11:27:41	11:37:47	0	10m06s	+606	1°	3°
37	Tmp	41	4.560	11:34:34	11:39:49	0	5m15s	+315	1°	1°
38	Tmp	44	5.190	11:36:52	11:43:32	0	6m40s	+400	1°	1°
39	Tmp	46	0.160	11:38:25	11:46:05	0	7m40s	+460	1°	1°
40	Tmp	46	0.360	11:39:05	11:47:09	0	8m04s	+484	1°	1°
41	Tmp	48	0.590	11:40:04	13:51:08	0	02h11m	+1800	2°	1°
42	Tmp	48	0.910	11:41:20	13:55:07	0	02h13m	+1800	2°	1°
43	Tmp	48	1.210	11:42:32	--:--:--	0		+1800	2°	1°
44	Tmp	48	1.800	11:44:54	--:--:--	0		+1800	2°	1°
45	Tmp	49	2.190	11:46:16	--:--:--	0		+1800	2°	1°
46	Tmp	51	3.230	11:53:35	--:--:--	0		+1800	2°	1°
47	Tmp	51	5.030	12:02:35	--:--:--	0		+1800	2°	1°
48	Tmp	54	0.740	12:05:21	--:--:--	0		+1800	2°	1°
49	Tmp	57	0.130	12:10:21	--:--:--	0		+1800	2°	1°
50	Tmp	58	0.340	12:10:57	--:--:--	0		+1800	2°	1°
51	Tmp	60	1.040	12:13:17	--:--:--	0		+1800	2°	1°
52	Tmp	60	1.440	12:14:37	--:--:--	0		+1800	2°	1°
53	Tmp	61	3.080	12:18:51	--:--:--	0		+1800	2°	1°

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 204	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 25731	<b>PG</b> 25
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

54	Tmp	71	0.150	13:09:40	--:--:--	0		+1800	2°	2°
55	Tmp	73	0.700	13:12:10	--:--:--	0		+1800	2°	2°
56	Tmp	73	1.050	13:13:34	--:--:--	0		+1800	2°	2°
57	Tmp	73	1.430	13:15:05	--:--:--	0		+1800	2°	2°
58	Tmp	77	0.130	13:22:44	--:--:--	0		+1800	2°	2°
59	Tmp	78	0.690	13:24:30	--:--:--	0		+1800	2°	2°
60	Tmp	78	1.040	13:25:40	--:--:--	0		+1800	2°	2°
61	Tmp	78	1.420	13:26:56	--:--:--	0		+1800	2°	2°
63	Tmp	81	2.150	13:32:32	--:--:--	0		+1800	2°	2°
64	Tmp	81	3.710	13:38:46	--:--:--	0		+1800	2°	2°
65	Tmp	81	4.160	13:40:34	--:--:--	0		+1800	2°	2°
66	Tmp	81	4.630	13:42:27	--:--:--	0		+1800	2°	2°
67	Tmp	81	4.910	13:43:34	--:--:--	0		+1800	2°	2°
68	Tmp	83	5.210	13:47:34	--:--:--	0		+1800	2°	2°
69	Tmp	83	5.640	13:49:18	--:--:--	0		+1800	2°	2°
70	Tmp	85	0.070	13:52:22	--:--:--	0		+1800	2°	2°
71	Tmp	86	0.670	13:54:12	--:--:--	0		+1800	2°	2°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 204	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 5	<b>A</b> PP 25731	1°	<b>B</b> PP 30600	NC	<b>Tot PP</b> 56331	<b>Col.</b> NC
-------------	-------------------	----	-------------------	----	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

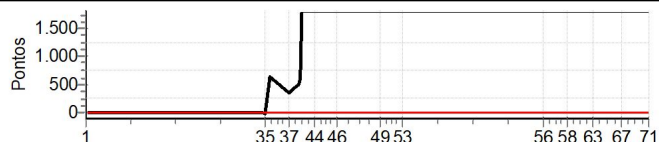
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>205</b>	205 / Victor Pacheco Sanglard									
		Cat / NL / Largada		EQUIPE_1 / 6 / 10:10:50							
		Nova Friburgo				GAS GAS					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Pass	2	1.650	10:16:20	10:15:00	0	1m20s	0	1°	1°	
34	Tmp	37	3.020	11:24:10	11:24:15	0	5s	+5	1°	1°	
35	Tmp	39	3.570	11:25:58	11:25:49	0	9s	-27	6°	4°	
36	Tmp	39	4.040	11:27:51	11:38:19	0	10m28s	+628	2°	2°	
37	Tmp	41	4.560	11:34:44	11:40:42	0	5m58s	+358	4°	2°	
38	Tmp	44	5.190	11:37:02	11:44:18	0	7m16s	+436	2°	2°	
39	Tmp	46	0.160	11:38:35	11:46:46	0	8m11s	+491	2°	2°	
40	Tmp	46	0.360	11:39:15	11:49:14	0	9m59s	+599	6°	5°	
41	Tmp	48	0.590	11:40:14	13:52:54	0	02h12m	+1800	1°	5°	
42	Tmp	48	0.910	11:41:30	13:56:39	0	02h15m	+1800	1°	5°	
43	Tmp	48	1.210	11:42:42	--:--:--	0		+1800	1°	5°	
44	Tmp	48	1.800	11:45:04	--:--:--	0		+1800	1°	5°	
45	Tmp	49	2.190	11:46:26	--:--:--	0		+1800	1°	5°	
46	Tmp	51	3.230	11:53:45	--:--:--	0		+1800	1°	5°	
47	Tmp	51	5.030	12:02:45	--:--:--	0		+1800	1°	5°	
48	Tmp	54	0.740	12:05:31	--:--:--	0		+1800	1°	5°	
49	Tmp	57	0.130	12:10:31	--:--:--	0		+1800	1°	5°	
50	Tmp	58	0.340	12:11:07	--:--:--	0		+1800	1°	5°	
51	Tmp	60	1.040	12:13:27	--:--:--	0		+1800	1°	5°	
52	Tmp	60	1.440	12:14:47	--:--:--	0		+1800	1°	5°	
53	Tmp	61	3.080	12:19:01	--:--:--	0		+1800	1°	5°	

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 205	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 25944	<b>PG</b> 16
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

54	Tmp	71	0.150	13:09:50	--:--:--	0		+1800	1°	1°
55	Tmp	73	0.700	13:12:20	--:--:--	0		+1800	1°	1°
56	Tmp	73	1.050	13:13:44	--:--:--	0		+1800	1°	1°
57	Tmp	73	1.430	13:15:15	--:--:--	0		+1800	1°	1°
58	Tmp	77	0.130	13:22:54	--:--:--	0		+1800	1°	1°
59	Tmp	78	0.690	13:24:40	--:--:--	0		+1800	1°	1°
60	Tmp	78	1.040	13:25:50	--:--:--	0		+1800	1°	1°
61	Tmp	78	1.420	13:27:06	--:--:--	0		+1800	1°	1°
63	Tmp	81	2.150	13:32:42	--:--:--	0		+1800	1°	1°
64	Tmp	81	3.710	13:38:56	--:--:--	0		+1800	1°	1°
65	Tmp	81	4.160	13:40:44	--:--:--	0		+1800	1°	1°
66	Tmp	81	4.630	13:42:37	--:--:--	0		+1800	1°	1°
67	Tmp	81	4.910	13:43:44	--:--:--	0		+1800	1°	1°
68	Tmp	83	5.210	13:47:44	--:--:--	0		+1800	1°	1°
69	Tmp	83	5.640	13:49:28	--:--:--	0		+1800	1°	1°
70	Tmp	85	0.070	13:52:32	--:--:--	0		+1800	1°	1°
71	Tmp	86	0.670	13:54:22	--:--:--	0		+1800	1°	1°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 205	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 6	<b>A</b> PP 25944	5°	<b>B</b> PP 30600	NC	<b>Tot PP</b> 56544	<b>Col.</b> NC
-------------	-------------------	----	-------------------	----	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N u m</b>	<b>300</b>	300 / Puxador Alexandre								
	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada		EQUIPE_2 / 1 / 10:13:00						

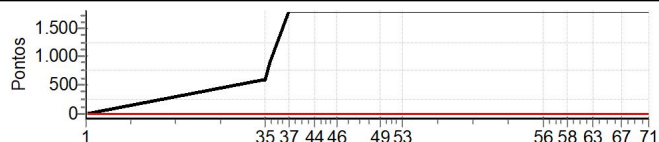
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:18:30	10:12:49	0	5m41s	0	6°	6°
34	Tmp	37	3.020	11:26:20	11:36:09	0	9m49s	+589	2°	2°
35	Tmp	39	3.570	11:28:08	11:37:56	0	9m48s	+588	1°	2°
36	Tmp	39	4.040	11:30:01	11:46:02	0	16m01s	+900	3°	2°
37	Tmp	41	4.560	11:36:54	12:09:07	0	32m13s	+1800	6°	2°
38	Tmp	44	5.190	11:39:12	12:14:44	0	35m32s	+1800	6°	2°
39	Tmp	46	0.160	11:40:45	12:19:30	0	38m45s	+1800	6°	2°
40	Tmp	46	0.360	11:41:25	--:--:--	0		+1800	6°	2°
41	Tmp	48	0.590	11:42:24	--:--:--	0		+1800	6°	2°
42	Tmp	48	0.910	11:43:40	--:--:--	0		+1800	6°	2°
43	Tmp	48	1.210	11:44:52	--:--:--	0		+1800	6°	2°
44	Tmp	48	1.800	11:47:14	--:--:--	0		+1800	6°	2°
45	Tmp	49	2.190	11:48:36	--:--:--	0		+1800	6°	2°
46	Tmp	51	3.230	11:55:55	--:--:--	0		+1800	6°	2°
47	Tmp	51	5.030	12:04:55	--:--:--	0		+1800	6°	2°
48	Tmp	54	0.740	12:07:41	--:--:--	0		+1800	6°	2°
49	Tmp	57	0.130	12:12:41	--:--:--	0		+1800	6°	2°
50	Tmp	58	0.340	12:13:17	--:--:--	0		+1800	6°	2°
51	Tmp	60	1.040	12:15:37	--:--:--	0		+1800	6°	2°
52	Tmp	60	1.440	12:16:57	--:--:--	0		+1800	6°	1°
53	Tmp	61	3.080	12:21:11	--:--:--	0		+1800	6°	1°

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 300	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 32677	<b>PG</b> 25
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

54	Tmp	71	0.150	13:12:00	--:--:--	0		+1800	6°	6°
55	Tmp	73	0.700	13:14:30	--:--:--	0		+1800	6°	6°
56	Tmp	73	1.050	13:15:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
57	Tmp	73	1.430	13:17:25	--:--:--	0		+1800	6°	6°
58	Tmp	77	0.130	13:25:04	--:--:--	0		+1800	6°	6°
59	Tmp	78	0.690	13:26:50	--:--:--	0		+1800	6°	6°
60	Tmp	78	1.040	13:28:00	--:--:--	0		+1800	6°	6°
61	Tmp	78	1.420	13:29:16	--:--:--	0		+1800	6°	6°
63	Tmp	81	2.150	13:34:52	--:--:--	0		+1800	6°	6°
64	Tmp	81	3.710	13:41:06	--:--:--	0		+1800	6°	6°
65	Tmp	81	4.160	13:42:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
66	Tmp	81	4.630	13:44:47	--:--:--	0		+1800	6°	6°
67	Tmp	81	4.910	13:45:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
68	Tmp	83	5.210	13:49:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
69	Tmp	83	5.640	13:51:38	--:--:--	0		+1800	6°	6°
70	Tmp	85	0.070	13:54:42	--:--:--	0		+1800	6°	6°
71	Tmp	86	0.670	13:56:32	--:--:--	0		+1800	6°	6°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 300	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 1	<b>A</b> PP 32677	<b>1°</b>	<b>B</b> PP 30600	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 63277	<b>Col.</b> NC
-------------	-------------------	-----------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

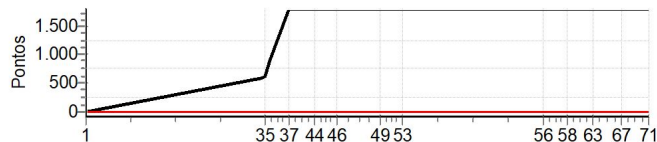
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>301</b>	301 / Nilson Faria								
	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada EQUIPE_2 / 2 / 10:13:10								
		Nova Friburgo KTM								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:18:40	10:12:56	0	5m44s	0	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
34	Tmp	37	3.020	11:26:30	11:36:32	0	10m02s	+602	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
35	Tmp	39	3.570	11:28:18	11:38:38	0	10m20s	+620	4 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
36	Tmp	39	4.040	11:30:11	11:47:50	0	17m39s	+900	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
37	Tmp	41	4.560	11:37:04	12:30:50	0	53m46s	+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
38	Tmp	44	5.190	11:39:22	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
39	Tmp	46	0.160	11:40:55	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
40	Tmp	46	0.360	11:41:35	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
41	Tmp	48	0.590	11:42:34	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
42	Tmp	48	0.910	11:43:50	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
43	Tmp	48	1.210	11:45:02	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
44	Tmp	48	1.800	11:47:24	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
45	Tmp	49	2.190	11:48:46	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
46	Tmp	51	3.230	11:56:05	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
47	Tmp	51	5.030	12:05:05	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
48	Tmp	54	0.740	12:07:51	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
49	Tmp	57	0.130	12:12:51	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
50	Tmp	58	0.340	12:13:27	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
51	Tmp	60	1.040	12:15:47	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
52	Tmp	60	1.440	12:17:07	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
53	Tmp	61	3.080	12:21:21	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 301	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 32722	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

54	Tmp	71	0.150	13:12:10	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
55	Tmp	73	0.700	13:14:40	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
56	Tmp	73	1.050	13:16:04	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
57	Tmp	73	1.430	13:17:35	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
58	Tmp	77	0.130	13:25:14	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
59	Tmp	78	0.690	13:27:00	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
60	Tmp	78	1.040	13:28:10	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
61	Tmp	78	1.420	13:29:26	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
63	Tmp	81	2.150	13:35:02	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
64	Tmp	81	3.710	13:41:16	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
65	Tmp	81	4.160	13:43:04	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
66	Tmp	81	4.630	13:44:57	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
67	Tmp	81	4.910	13:46:04	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
68	Tmp	83	5.210	13:50:04	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
69	Tmp	83	5.640	13:51:48	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
70	Tmp	85	0.070	13:54:52	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
71	Tmp	86	0.670	13:56:42	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 301	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n<sup>o</sup></b> 2	<b>A</b> PP 32722	<b>NC</b>	<b>B</b> PP 30600	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 63322	<b>Col.</b> NC
------------------------	-------------------	-----------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**





## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

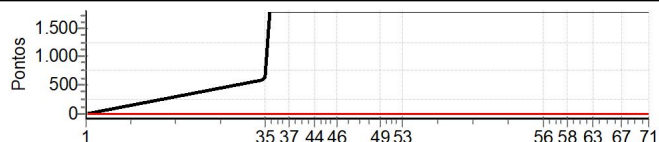
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>302</b>	302 / Jhonata Souza Alves								
	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada EQUIPE_2 / 3 / 10:13:20								
		Nova Friburgo HONDA								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:18:50	10:13:11	0	5m39s	0	4°	4°
34	Tmp	37	3.020	11:26:40	11:36:32	0	9m52s	+592	4°	4°
35	Tmp	39	3.570	11:28:28	11:39:05	0	10m37s	+637	5°	5°
36	Tmp	39	4.040	11:30:21	12:29:19	0	58m58s	+1800	6°	5°
37	Tmp	41	4.560	11:37:14	12:32:22	0	55m08s	+1800	4°	5°
38	Tmp	44	5.190	11:39:32	--:--:--	0		+1800	4°	5°
39	Tmp	46	0.160	11:41:05	--:--:--	0		+1800	4°	5°
40	Tmp	46	0.360	11:41:45	--:--:--	0		+1800	4°	5°
41	Tmp	48	0.590	11:42:44	--:--:--	0		+1800	4°	5°
42	Tmp	48	0.910	11:44:00	--:--:--	0		+1800	4°	5°
43	Tmp	48	1.210	11:45:12	--:--:--	0		+1800	4°	5°
44	Tmp	48	1.800	11:47:34	--:--:--	0		+1800	4°	5°
45	Tmp	49	2.190	11:48:56	--:--:--	0		+1800	4°	5°
46	Tmp	51	3.230	11:56:15	--:--:--	0		+1800	4°	5°
47	Tmp	51	5.030	12:05:15	--:--:--	0		+1800	4°	5°
48	Tmp	54	0.740	12:08:01	--:--:--	0		+1800	4°	5°
49	Tmp	57	0.130	12:13:01	--:--:--	0		+1800	4°	5°
50	Tmp	58	0.340	12:13:37	--:--:--	0		+1800	4°	5°
51	Tmp	60	1.040	12:15:57	--:--:--	0		+1800	4°	5°
52	Tmp	60	1.440	12:17:17	--:--:--	0		+1800	4°	5°
53	Tmp	61	3.080	12:21:31	--:--:--	0		+1800	4°	5°

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 302	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 33629	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

54	Tmp	71	0.150	13:12:20	--:--:--	0		+1800	4°	4°
55	Tmp	73	0.700	13:14:50	--:--:--	0		+1800	4°	4°
56	Tmp	73	1.050	13:16:14	--:--:--	0		+1800	4°	4°
57	Tmp	73	1.430	13:17:45	--:--:--	0		+1800	4°	4°
58	Tmp	77	0.130	13:25:24	--:--:--	0		+1800	4°	4°
59	Tmp	78	0.690	13:27:10	--:--:--	0		+1800	4°	4°
60	Tmp	78	1.040	13:28:20	--:--:--	0		+1800	4°	4°
61	Tmp	78	1.420	13:29:36	--:--:--	0		+1800	4°	4°
63	Tmp	81	2.150	13:35:12	--:--:--	0		+1800	4°	4°
64	Tmp	81	3.710	13:41:26	--:--:--	0		+1800	4°	4°
65	Tmp	81	4.160	13:43:14	--:--:--	0		+1800	4°	4°
66	Tmp	81	4.630	13:45:07	--:--:--	0		+1800	4°	4°
67	Tmp	81	4.910	13:46:14	--:--:--	0		+1800	4°	4°
68	Tmp	83	5.210	13:50:14	--:--:--	0		+1800	4°	4°
69	Tmp	83	5.640	13:51:58	--:--:--	0		+1800	4°	4°
70	Tmp	85	0.070	13:55:02	--:--:--	0		+1800	4°	4°
71	Tmp	86	0.670	13:56:52	--:--:--	0		+1800	4°	4°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 302	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 3	<b>A</b> PP 33629	<b>NC</b>	<b>B</b> PP 30600	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 64229	<b>Col.</b> NC
-------------	-------------------	-----------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

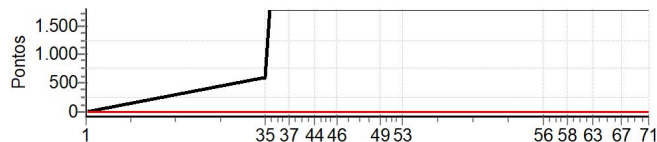
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>303</b>	303 / Clodoaldo Abreu Cordeiro								
		Cat / NL / Largada		EQUIPE_2 / 4 / 10:13:30						
		Nova Friburgo				KAWASAKI				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:19:00	10:12:55	0	6m05s	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
34	Tmp	37	3.020	11:26:50	11:36:42	0	9m52s	+592	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
35	Tmp	39	3.570	11:28:38	11:38:42	0	10m04s	+604	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
36	Tmp	39	4.040	11:30:31	12:29:07	0	58m36s	+1800	5 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
37	Tmp	41	4.560	11:37:24	12:32:27	0	55m03s	+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
38	Tmp	44	5.190	11:39:42	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
39	Tmp	46	0.160	11:41:15	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
40	Tmp	46	0.360	11:41:55	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
41	Tmp	48	0.590	11:42:54	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
42	Tmp	48	0.910	11:44:10	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
43	Tmp	48	1.210	11:45:22	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
44	Tmp	48	1.800	11:47:44	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
45	Tmp	49	2.190	11:49:06	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
46	Tmp	51	3.230	11:56:25	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
47	Tmp	51	5.030	12:05:25	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
48	Tmp	54	0.740	12:08:11	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
49	Tmp	57	0.130	12:13:11	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
50	Tmp	58	0.340	12:13:47	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
51	Tmp	60	1.040	12:16:07	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
52	Tmp	60	1.440	12:17:27	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
53	Tmp	61	3.080	12:21:41	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 303	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 33596	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

54	Tmp	71	0.150	13:12:30	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
55	Tmp	73	0.700	13:15:00	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
56	Tmp	73	1.050	13:16:24	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
57	Tmp	73	1.430	13:17:55	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
58	Tmp	77	0.130	13:25:34	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
59	Tmp	78	0.690	13:27:20	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
60	Tmp	78	1.040	13:28:30	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
61	Tmp	78	1.420	13:29:46	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
63	Tmp	81	2.150	13:35:22	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
64	Tmp	81	3.710	13:41:36	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
65	Tmp	81	4.160	13:43:24	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
66	Tmp	81	4.630	13:45:17	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
67	Tmp	81	4.910	13:46:24	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
68	Tmp	83	5.210	13:50:24	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
69	Tmp	83	5.640	13:52:08	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
70	Tmp	85	0.070	13:55:12	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
71	Tmp	86	0.670	13:57:02	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 303	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n<sup>o</sup></b> 4	<b>A</b> PP 33596	<b>NC</b>	<b>B</b> PP 30600	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 64196	<b>Col.</b> NC
------------------------	-------------------	-----------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

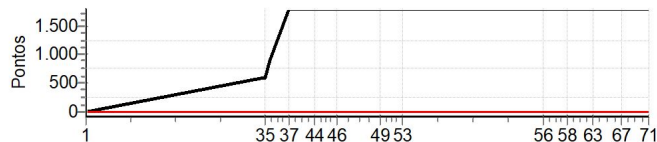
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>304</b>	304 / Cassio Abreu Cordeiro								
		Cat / NL / Largada		EQUIPE_2 / 5 / 10:13:40						
		Sapucaia			MXF MOTORS					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:19:10	10:12:50	0	6m20s	0	2°	2°
34	Tmp	37	3.020	11:27:00	11:36:41	0	9m41s	+581	1°	1°
35	Tmp	39	3.570	11:28:48	11:38:41	0	9m53s	+593	2°	1°
36	Tmp	39	4.040	11:30:41	11:49:19	0	18m38s	+900	1°	1°
37	Tmp	41	4.560	11:37:34	12:30:39	0	53m05s	+1800	2°	1°
38	Tmp	44	5.190	11:39:52	--:--:--	0		+1800	2°	1°
39	Tmp	46	0.160	11:41:25	--:--:--	0		+1800	2°	1°
40	Tmp	46	0.360	11:42:05	--:--:--	0		+1800	2°	1°
41	Tmp	48	0.590	11:43:04	--:--:--	0		+1800	2°	1°
42	Tmp	48	0.910	11:44:20	--:--:--	0		+1800	2°	1°
43	Tmp	48	1.210	11:45:32	--:--:--	0		+1800	2°	1°
44	Tmp	48	1.800	11:47:54	--:--:--	0		+1800	2°	1°
45	Tmp	49	2.190	11:49:16	--:--:--	0		+1800	2°	1°
46	Tmp	51	3.230	11:56:35	--:--:--	0		+1800	2°	1°
47	Tmp	51	5.030	12:05:35	--:--:--	0		+1800	2°	1°
48	Tmp	54	0.740	12:08:21	--:--:--	0		+1800	2°	1°
49	Tmp	57	0.130	12:13:21	--:--:--	0		+1800	2°	1°
50	Tmp	58	0.340	12:13:57	--:--:--	0		+1800	2°	1°
51	Tmp	60	1.040	12:16:17	--:--:--	0		+1800	2°	1°
52	Tmp	60	1.440	12:17:37	--:--:--	0		+1800	2°	2°
53	Tmp	61	3.080	12:21:51	--:--:--	0		+1800	2°	2°

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 304	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 32674	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

54	Tmp	71	0.150	13:12:40	--:--:--	0		+1800	2°	2°
55	Tmp	73	0.700	13:15:10	--:--:--	0		+1800	2°	2°
56	Tmp	73	1.050	13:16:34	--:--:--	0		+1800	2°	2°
57	Tmp	73	1.430	13:18:05	--:--:--	0		+1800	2°	2°
58	Tmp	77	0.130	13:25:44	--:--:--	0		+1800	2°	2°
59	Tmp	78	0.690	13:27:30	--:--:--	0		+1800	2°	2°
60	Tmp	78	1.040	13:28:40	--:--:--	0		+1800	2°	2°
61	Tmp	78	1.420	13:29:56	--:--:--	0		+1800	2°	2°
63	Tmp	81	2.150	13:35:32	--:--:--	0		+1800	2°	2°
64	Tmp	81	3.710	13:41:46	--:--:--	0		+1800	2°	2°
65	Tmp	81	4.160	13:43:34	--:--:--	0		+1800	2°	2°
66	Tmp	81	4.630	13:45:27	--:--:--	0		+1800	2°	2°
67	Tmp	81	4.910	13:46:34	--:--:--	0		+1800	2°	2°
68	Tmp	83	5.210	13:50:34	--:--:--	0		+1800	2°	2°
69	Tmp	83	5.640	13:52:18	--:--:--	0		+1800	2°	2°
70	Tmp	85	0.070	13:55:22	--:--:--	0		+1800	2°	2°
71	Tmp	86	0.670	13:57:12	--:--:--	0		+1800	2°	2°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 304	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 5	<b>A</b> PP 32674	<b>NC</b>	<b>B</b> PP 30600	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 63274	<b>Col.</b> NC
-------------	-------------------	-----------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

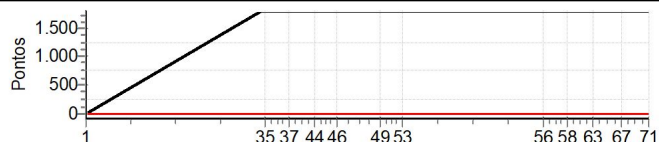
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>305</b>	305 / Anderson Piran									
		Cat / NL / Largada		EQUIPE_2 / 6 / 10:13:50							
		Nova Friburgo			yamaha						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Pass	2	1.650	10:19:20	10:13:10	0	6m10s	0	1°	1°	
34	Tmp	37	3.020	11:27:10	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
35	Tmp	39	3.570	11:28:58	--:--:--	0		+1800	6°	6°	
36	Tmp	39	4.040	11:30:51	--:--:--	0		+1800	4°	6°	
37	Tmp	41	4.560	11:37:44	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
38	Tmp	44	5.190	11:40:02	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
39	Tmp	46	0.160	11:41:35	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
40	Tmp	46	0.360	11:42:15	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
41	Tmp	48	0.590	11:43:14	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
42	Tmp	48	0.910	11:44:30	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
43	Tmp	48	1.210	11:45:42	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
44	Tmp	48	1.800	11:48:04	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
45	Tmp	49	2.190	11:49:26	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
46	Tmp	51	3.230	11:56:45	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
47	Tmp	51	5.030	12:05:45	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
48	Tmp	54	0.740	12:08:31	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
49	Tmp	57	0.130	12:13:31	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
50	Tmp	58	0.340	12:14:07	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
51	Tmp	60	1.040	12:16:27	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
52	Tmp	60	1.440	12:17:47	--:--:--	0		+1800	1°	6°	
53	Tmp	61	3.080	12:22:01	--:--:--	0		+1800	1°	6°	

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 305	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 36000	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

54	Tmp	71	0.150	13:12:50	--:--:--	0		+1800	1°	1°
55	Tmp	73	0.700	13:15:20	--:--:--	0		+1800	1°	1°
56	Tmp	73	1.050	13:16:44	--:--:--	0		+1800	1°	1°
57	Tmp	73	1.430	13:18:15	--:--:--	0		+1800	1°	1°
58	Tmp	77	0.130	13:25:54	--:--:--	0		+1800	1°	1°
59	Tmp	78	0.690	13:27:40	--:--:--	0		+1800	1°	1°
60	Tmp	78	1.040	13:28:50	--:--:--	0		+1800	1°	1°
61	Tmp	78	1.420	13:30:06	--:--:--	0		+1800	1°	1°
63	Tmp	81	2.150	13:35:42	--:--:--	0		+1800	1°	1°
64	Tmp	81	3.710	13:41:56	--:--:--	0		+1800	1°	1°
65	Tmp	81	4.160	13:43:44	--:--:--	0		+1800	1°	1°
66	Tmp	81	4.630	13:45:37	--:--:--	0		+1800	1°	1°
67	Tmp	81	4.910	13:46:44	--:--:--	0		+1800	1°	1°
68	Tmp	83	5.210	13:50:44	--:--:--	0		+1800	1°	1°
69	Tmp	83	5.640	13:52:28	--:--:--	0		+1800	1°	1°
70	Tmp	85	0.070	13:55:32	--:--:--	0		+1800	1°	1°
71	Tmp	86	0.670	13:57:22	--:--:--	0		+1800	1°	1°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 305	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 6	<b>A</b> PP 36000	<b>NC</b>	<b>B</b> PP 30600	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 66600	<b>Col.</b> NC
-------------	-------------------	-----------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N u m</b>	<b>400</b>	400 / Puxador Rafael Alvez								
	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada EQUIPE_3 / 1 / 10:16:00								

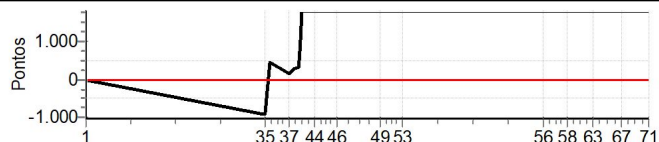
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:21:30	10:17:16	0	4m14s	0	6°	6°
34	Tmp	37	3.020	11:29:20	11:23:53	0	5m27s	-900	6°	6°
35	Tmp	39	3.570	11:31:08	11:26:15	0	4m53s	-879	1°	1°
36	Tmp	39	4.040	11:33:01	11:40:17	0	7m16s	+436	6°	5°
37	Tmp	41	4.560	11:39:54	11:42:48	0	2m54s	+174	6°	6°
38	Tmp	44	5.190	11:42:12	11:46:48	0	4m36s	+276	6°	6°
39	Tmp	46	0.160	11:43:45	11:49:23	0	5m38s	+338	3°	6°
40	Tmp	46	0.360	11:44:25	12:06:53	0	22m28s	+900	6°	6°
41	Tmp	48	0.590	11:45:24	--:--:--	0		+1800	6°	6°
42	Tmp	48	0.910	11:46:40	--:--:--	0		+1800	6°	6°
43	Tmp	48	1.210	11:47:52	--:--:--	0		+1800	6°	6°
44	Tmp	48	1.800	11:50:14	--:--:--	0		+1800	6°	6°
45	Tmp	49	2.190	11:51:36	--:--:--	0		+1800	6°	6°
46	Tmp	51	3.230	11:58:55	--:--:--	0		+1800	6°	6°
47	Tmp	51	5.030	12:07:55	--:--:--	0		+1800	6°	6°
48	Tmp	54	0.740	12:10:41	--:--:--	0		+1800	6°	6°
49	Tmp	57	0.130	12:15:41	--:--:--	0		+1800	6°	6°
50	Tmp	58	0.340	12:16:17	--:--:--	0		+1800	6°	6°
51	Tmp	60	1.040	12:18:37	--:--:--	0		+1800	6°	6°
52	Tmp	60	1.440	12:19:57	--:--:--	0		+1800	6°	6°
53	Tmp	61	3.080	12:24:11	--:--:--	0		+1800	6°	6°

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 400	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 27303	<b>PG</b> 15
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

54	Tmp	71	0.150	13:15:00	--:--:--	0		+1800	6°	6°
55	Tmp	73	0.700	13:17:30	--:--:--	0		+1800	6°	6°
56	Tmp	73	1.050	13:18:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
57	Tmp	73	1.430	13:20:25	--:--:--	0		+1800	6°	6°
58	Tmp	77	0.130	13:28:04	--:--:--	0		+1800	6°	6°
59	Tmp	78	0.690	13:29:50	--:--:--	0		+1800	6°	6°
60	Tmp	78	1.040	13:31:00	--:--:--	0		+1800	6°	6°
61	Tmp	78	1.420	13:32:16	--:--:--	0		+1800	6°	6°
63	Tmp	81	2.150	13:37:52	--:--:--	0		+1800	6°	6°
64	Tmp	81	3.710	13:44:06	--:--:--	0		+1800	6°	6°
65	Tmp	81	4.160	13:45:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
66	Tmp	81	4.630	13:47:47	--:--:--	0		+1800	6°	6°
67	Tmp	81	4.910	13:48:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
68	Tmp	83	5.210	13:52:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
69	Tmp	83	5.640	13:54:38	--:--:--	0		+1800	6°	6°
70	Tmp	85	0.070	13:57:42	--:--:--	0		+1800	6°	6°
71	Tmp	86	0.670	13:59:32	--:--:--	0		+1800	6°	6°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 400	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 1	<b>A</b> PP 27303	<b>6°</b>	<b>B</b> PP 30600	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 57903	<b>Col.</b> NC
-------------	-------------------	-----------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

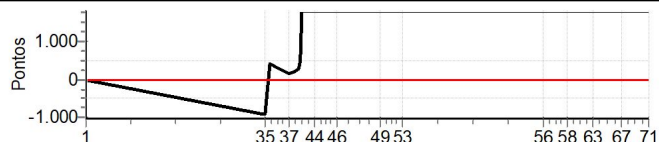
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>401</b>	401 / Carlos Marim da Costa Silva									
		<b>Cat / NL / Largada</b>		EQUIPE_3 / 2 / 10:16:10							
		<b>NC</b>		Nova Friburgo KTM							
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Pass	2	1.650	10:21:40	10:17:16	0	4m24s	0	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	
34	Tmp	37	3.020	11:29:30	11:24:17	0	5m13s	-900	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	
35	Tmp	39	3.570	11:31:18	11:26:19	0	4m59s	-897	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
36	Tmp	39	4.040	11:33:11	11:40:12	0	7m01s	+421	5 <sup>o</sup>	6 <sup>o</sup>	
37	Tmp	41	4.560	11:40:04	11:42:31	0	2m27s	+147	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>	
38	Tmp	44	5.190	11:42:22	11:45:55	0	3m33s	+213	2 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>	
39	Tmp	46	0.160	11:43:55	11:48:30	0	4m35s	+275	2 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>	
40	Tmp	46	0.360	11:44:35	11:53:07	0	8m32s	+512	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	
41	Tmp	48	0.590	11:45:34	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	
42	Tmp	48	0.910	11:46:50	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	
43	Tmp	48	1.210	11:48:02	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	
44	Tmp	48	1.800	11:50:24	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	
45	Tmp	49	2.190	11:51:46	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	
46	Tmp	51	3.230	11:59:05	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	
47	Tmp	51	5.030	12:08:05	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	
48	Tmp	54	0.740	12:10:51	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	
49	Tmp	57	0.130	12:15:51	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	
50	Tmp	58	0.340	12:16:27	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	
51	Tmp	60	1.040	12:18:47	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	
52	Tmp	60	1.440	12:20:07	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	
53	Tmp	61	3.080	12:24:21	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>	

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 401	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 26765	<b>PG</b> 25
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

54	Tmp	71	0.150	13:15:10	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
55	Tmp	73	0.700	13:17:40	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
56	Tmp	73	1.050	13:19:04	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
57	Tmp	73	1.430	13:20:35	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
58	Tmp	77	0.130	13:28:14	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
59	Tmp	78	0.690	13:30:00	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
60	Tmp	78	1.040	13:31:10	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
61	Tmp	78	1.420	13:32:26	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
63	Tmp	81	2.150	13:38:02	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
64	Tmp	81	3.710	13:44:16	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
65	Tmp	81	4.160	13:46:04	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
66	Tmp	81	4.630	13:47:57	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
67	Tmp	81	4.910	13:49:04	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
68	Tmp	83	5.210	13:53:04	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
69	Tmp	83	5.640	13:54:48	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
70	Tmp	85	0.070	13:57:52	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
71	Tmp	86	0.670	13:59:42	--:--:--	0		+1800	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 401	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n<sup>o</sup></b> 2	<b>A</b> PP 26765	<b>1<sup>o</sup></b>	<b>B</b> PP 30600	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 57365	<b>Col.</b> NC
------------------------	-------------------	----------------------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

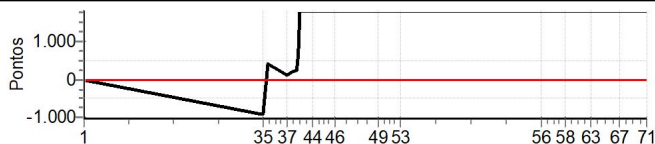
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>402</b>	402 / Jonathan Dutra Vieira								
		Cat / NL / Largada		EQUIPE_3 / 3 / 10:16:20						
		NC			Nova Friburgo		HONDA			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:21:50	10:17:21	0	4m29s	0	4°	4°
34	Tmp	37	3.020	11:29:40	11:24:24	0	5m16s	-900	4°	4°
35	Tmp	39	3.570	11:31:28	11:26:25	0	5m03s	-900	6°	6°
36	Tmp	39	4.040	11:33:21	11:40:07	0	6m46s	+406	3°	3°
37	Tmp	41	4.560	11:40:14	11:42:26	0	2m12s	+132	2°	3°
38	Tmp	44	5.190	11:42:32	11:45:47	0	3m15s	+195	1°	1°
39	Tmp	46	0.160	11:44:05	11:47:58	0	3m53s	+233	1°	1°
40	Tmp	46	0.360	11:44:45	11:55:52	0	11m07s	+667	3°	2°
41	Tmp	48	0.590	11:45:44	--:--:--	0		+1800	4°	2°
42	Tmp	48	0.910	11:47:00	--:--:--	0		+1800	4°	2°
43	Tmp	48	1.210	11:48:12	--:--:--	0		+1800	4°	2°
44	Tmp	48	1.800	11:50:34	--:--:--	0		+1800	4°	2°
45	Tmp	49	2.190	11:51:56	--:--:--	0		+1800	4°	2°
46	Tmp	51	3.230	11:59:15	--:--:--	0		+1800	4°	2°
47	Tmp	51	5.030	12:08:15	--:--:--	0		+1800	4°	2°
48	Tmp	54	0.740	12:11:01	--:--:--	0		+1800	4°	2°
49	Tmp	57	0.130	12:16:01	--:--:--	0		+1800	4°	2°
50	Tmp	58	0.340	12:16:37	--:--:--	0		+1800	4°	2°
51	Tmp	60	1.040	12:18:57	--:--:--	0		+1800	4°	2°
52	Tmp	60	1.440	12:20:17	--:--:--	0		+1800	4°	2°
53	Tmp	61	3.080	12:24:31	--:--:--	0		+1800	4°	2°

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 402	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 26833	<b>PG</b> 22
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

54	Tmp	71	0.150	13:15:20	--:--:--	0		+1800	4°	4°
55	Tmp	73	0.700	13:17:50	--:--:--	0		+1800	4°	4°
56	Tmp	73	1.050	13:19:14	--:--:--	0		+1800	4°	4°
57	Tmp	73	1.430	13:20:45	--:--:--	0		+1800	4°	4°
58	Tmp	77	0.130	13:28:24	--:--:--	0		+1800	4°	4°
59	Tmp	78	0.690	13:30:10	--:--:--	0		+1800	4°	4°
60	Tmp	78	1.040	13:31:20	--:--:--	0		+1800	4°	4°
61	Tmp	78	1.420	13:32:36	--:--:--	0		+1800	4°	4°
63	Tmp	81	2.150	13:38:12	--:--:--	0		+1800	4°	4°
64	Tmp	81	3.710	13:44:26	--:--:--	0		+1800	4°	4°
65	Tmp	81	4.160	13:46:14	--:--:--	0		+1800	4°	4°
66	Tmp	81	4.630	13:48:07	--:--:--	0		+1800	4°	4°
67	Tmp	81	4.910	13:49:14	--:--:--	0		+1800	4°	4°
68	Tmp	83	5.210	13:53:14	--:--:--	0		+1800	4°	4°
69	Tmp	83	5.640	13:54:58	--:--:--	0		+1800	4°	4°
70	Tmp	85	0.070	13:58:02	--:--:--	0		+1800	4°	4°
71	Tmp	86	0.670	13:59:52	--:--:--	0		+1800	4°	4°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 402	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 3	<b>A</b> PP 26833	<b>2°</b>	<b>B</b> PP 30600	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 57433	<b>Col.</b> NC
-------------	-------------------	-----------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

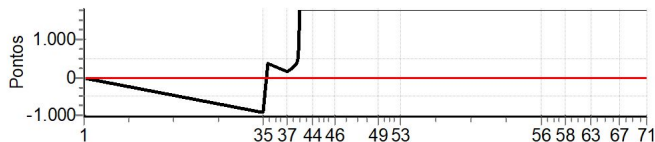
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>403</b>	403 / Hamilton Jose Mozer								
	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada EQUIPE_3 / 4 / 10:16:30								
	<b>NC</b>	Nova Friburgo HONDA								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:22:00	10:17:17	0	4m43s	0	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
34	Tmp	37	3.020	11:29:50	11:24:09	0	5m41s	-900	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
35	Tmp	39	3.570	11:31:38	11:26:08	0	5m30s	-900	5 <sup>o</sup>	5 <sup>o</sup>
36	Tmp	39	4.040	11:33:31	11:39:42	0	6m11s	+371	1 <sup>o</sup>	1 <sup>o</sup>
37	Tmp	41	4.560	11:40:24	11:42:41	0	2m17s	+137	4 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
38	Tmp	44	5.190	11:42:42	11:46:55	0	4m13s	+253	3 <sup>o</sup>	2 <sup>o</sup>
39	Tmp	46	0.160	11:44:15	11:50:38	0	6m23s	+383	6 <sup>o</sup>	4 <sup>o</sup>
40	Tmp	46	0.360	11:44:55	11:53:55	0	9m00s	+540	2 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
41	Tmp	48	0.590	11:45:54	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
42	Tmp	48	0.910	11:47:10	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
43	Tmp	48	1.210	11:48:22	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
44	Tmp	48	1.800	11:50:44	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
45	Tmp	49	2.190	11:52:06	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
46	Tmp	51	3.230	11:59:25	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
47	Tmp	51	5.030	12:08:25	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
48	Tmp	54	0.740	12:11:11	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
49	Tmp	57	0.130	12:16:11	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
50	Tmp	58	0.340	12:16:47	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
51	Tmp	60	1.040	12:19:07	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
52	Tmp	60	1.440	12:20:27	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
53	Tmp	61	3.080	12:24:41	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 403	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 26884	<b>PG</b> 20
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

54	Tmp	71	0.150	13:15:30	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
55	Tmp	73	0.700	13:18:00	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
56	Tmp	73	1.050	13:19:24	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
57	Tmp	73	1.430	13:20:55	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
58	Tmp	77	0.130	13:28:34	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
59	Tmp	78	0.690	13:30:20	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
60	Tmp	78	1.040	13:31:30	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
61	Tmp	78	1.420	13:32:46	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
63	Tmp	81	2.150	13:38:22	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
64	Tmp	81	3.710	13:44:36	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
65	Tmp	81	4.160	13:46:24	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
66	Tmp	81	4.630	13:48:17	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
67	Tmp	81	4.910	13:49:24	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
68	Tmp	83	5.210	13:53:24	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
69	Tmp	83	5.640	13:55:08	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
70	Tmp	85	0.070	13:58:12	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>
71	Tmp	86	0.670	14:00:02	--:--:--	0		+1800	3 <sup>o</sup>	3 <sup>o</sup>

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 403	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n<sup>o</sup></b> 4	<b>A</b> PP 26884	3 <sup>o</sup>	<b>B</b> PP 30600	NC	<b>Tot PP</b> 57484	<b>Col.</b> NC
------------------------	-------------------	----------------	-------------------	----	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**





## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

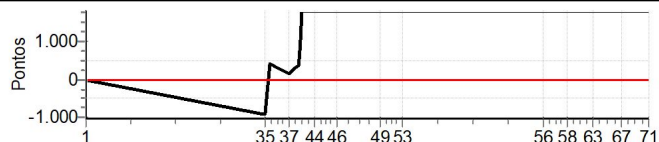
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N</b> <b>u</b> <b>m</b>	<b>404</b>	404 / Davi Moreira Faria Alves								
	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada EQUIPE_3 / 5 / 10:16:40								
		Nova Friburgo MXF MOTORS								
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:22:10	10:17:22	0	4m48s	0	2°	2°
34	Tmp	37	3.020	11:30:00	11:24:28	0	5m32s	-900	2°	2°
35	Tmp	39	3.570	11:31:48	11:26:35	0	5m13s	-900	4°	4°
36	Tmp	39	4.040	11:33:41	11:40:34	0	6m53s	+413	4°	4°
37	Tmp	41	4.560	11:40:34	11:42:48	0	2m14s	+134	3°	4°
38	Tmp	44	5.190	11:42:52	11:47:22	0	4m30s	+270	5°	5°
39	Tmp	46	0.160	11:44:25	11:50:40	0	6m15s	+375	5°	5°
40	Tmp	46	0.360	11:45:05	12:01:04	0	15m59s	+900	5°	5°
41	Tmp	48	0.590	11:46:04	--:--:--	0		+1800	2°	5°
42	Tmp	48	0.910	11:47:20	--:--:--	0		+1800	2°	5°
43	Tmp	48	1.210	11:48:32	--:--:--	0		+1800	2°	5°
44	Tmp	48	1.800	11:50:54	--:--:--	0		+1800	2°	5°
45	Tmp	49	2.190	11:52:16	--:--:--	0		+1800	2°	5°
46	Tmp	51	3.230	11:59:35	--:--:--	0		+1800	2°	5°
47	Tmp	51	5.030	12:08:35	--:--:--	0		+1800	2°	5°
48	Tmp	54	0.740	12:11:21	--:--:--	0		+1800	2°	5°
49	Tmp	57	0.130	12:16:21	--:--:--	0		+1800	2°	5°
50	Tmp	58	0.340	12:16:57	--:--:--	0		+1800	2°	5°
51	Tmp	60	1.040	12:19:17	--:--:--	0		+1800	2°	5°
52	Tmp	60	1.440	12:20:37	--:--:--	0		+1800	2°	5°
53	Tmp	61	3.080	12:24:51	--:--:--	0		+1800	2°	5°

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 404	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 27292	<b>PG</b> 16
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

54	Tmp	71	0.150	13:15:40	--:--:--	0		+1800	2°	2°
55	Tmp	73	0.700	13:18:10	--:--:--	0		+1800	2°	2°
56	Tmp	73	1.050	13:19:34	--:--:--	0		+1800	2°	2°
57	Tmp	73	1.430	13:21:05	--:--:--	0		+1800	2°	2°
58	Tmp	77	0.130	13:28:44	--:--:--	0		+1800	2°	2°
59	Tmp	78	0.690	13:30:30	--:--:--	0		+1800	2°	2°
60	Tmp	78	1.040	13:31:40	--:--:--	0		+1800	2°	2°
61	Tmp	78	1.420	13:32:56	--:--:--	0		+1800	2°	2°
63	Tmp	81	2.150	13:38:32	--:--:--	0		+1800	2°	2°
64	Tmp	81	3.710	13:44:46	--:--:--	0		+1800	2°	2°
65	Tmp	81	4.160	13:46:34	--:--:--	0		+1800	2°	2°
66	Tmp	81	4.630	13:48:27	--:--:--	0		+1800	2°	2°
67	Tmp	81	4.910	13:49:34	--:--:--	0		+1800	2°	2°
68	Tmp	83	5.210	13:53:34	--:--:--	0		+1800	2°	2°
69	Tmp	83	5.640	13:55:18	--:--:--	0		+1800	2°	2°
70	Tmp	85	0.070	13:58:22	--:--:--	0		+1800	2°	2°
71	Tmp	86	0.670	14:00:12	--:--:--	0		+1800	2°	2°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 404	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 5	<b>A</b> PP 27292	5°	<b>B</b> PP 30600	NC	<b>Tot PP</b> 57892	<b>Col.</b> NC
-------------	-------------------	----	-------------------	----	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N u m</b>	<b>405</b>	405 / Matheus Oliveira								
	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada		EQUIPE_3 / 6 / 10:16:50						

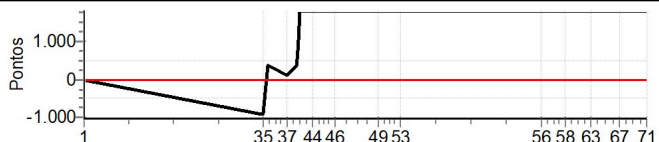
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:22:20	10:17:18	0	5m02s	0	1°	1°
34	Tmp	37	3.020	11:30:10	11:24:30	0	5m40s	-900	1°	1°
35	Tmp	39	3.570	11:31:58	11:26:41	0	5m17s	-900	3°	3°
36	Tmp	39	4.040	11:33:51	11:40:17	0	6m26s	+386	2°	2°
37	Tmp	41	4.560	11:40:44	11:42:42	0	1m58s	+118	1°	1°
38	Tmp	44	5.190	11:43:02	11:47:19	0	4m17s	+257	4°	3°
39	Tmp	46	0.160	11:44:35	11:50:34	0	5m59s	+359	4°	3°
40	Tmp	46	0.360	11:45:15	12:02:39	0	17m24s	+900	4°	4°
41	Tmp	48	0.590	11:46:14	--:--:--	0		+1800	1°	4°
42	Tmp	48	0.910	11:47:30	--:--:--	0		+1800	1°	4°
43	Tmp	48	1.210	11:48:42	--:--:--	0		+1800	1°	4°
44	Tmp	48	1.800	11:51:04	--:--:--	0		+1800	1°	4°
45	Tmp	49	2.190	11:52:26	--:--:--	0		+1800	1°	4°
46	Tmp	51	3.230	11:59:45	--:--:--	0		+1800	1°	4°
47	Tmp	51	5.030	12:08:45	--:--:--	0		+1800	1°	4°
48	Tmp	54	0.740	12:11:31	--:--:--	0		+1800	1°	4°
49	Tmp	57	0.130	12:16:31	--:--:--	0		+1800	1°	4°
50	Tmp	58	0.340	12:17:07	--:--:--	0		+1800	1°	4°
51	Tmp	60	1.040	12:19:27	--:--:--	0		+1800	1°	4°
52	Tmp	60	1.440	12:20:47	--:--:--	0		+1800	1°	4°
53	Tmp	61	3.080	12:25:01	--:--:--	0		+1800	1°	4°

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 405	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 27220	<b>PG</b> 18
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

54	Tmp	71	0.150	13:15:50	--:--:--	0		+1800	1°	1°
55	Tmp	73	0.700	13:18:20	--:--:--	0		+1800	1°	1°
56	Tmp	73	1.050	13:19:44	--:--:--	0		+1800	1°	1°
57	Tmp	73	1.430	13:21:15	--:--:--	0		+1800	1°	1°
58	Tmp	77	0.130	13:28:54	--:--:--	0		+1800	1°	1°
59	Tmp	78	0.690	13:30:40	--:--:--	0		+1800	1°	1°
60	Tmp	78	1.040	13:31:50	--:--:--	0		+1800	1°	1°
61	Tmp	78	1.420	13:33:06	--:--:--	0		+1800	1°	1°
63	Tmp	81	2.150	13:38:42	--:--:--	0		+1800	1°	1°
64	Tmp	81	3.710	13:44:56	--:--:--	0		+1800	1°	1°
65	Tmp	81	4.160	13:46:44	--:--:--	0		+1800	1°	1°
66	Tmp	81	4.630	13:48:37	--:--:--	0		+1800	1°	1°
67	Tmp	81	4.910	13:49:44	--:--:--	0		+1800	1°	1°
68	Tmp	83	5.210	13:53:44	--:--:--	0		+1800	1°	1°
69	Tmp	83	5.640	13:55:28	--:--:--	0		+1800	1°	1°
70	Tmp	85	0.070	13:58:32	--:--:--	0		+1800	1°	1°
71	Tmp	86	0.670	14:00:22	--:--:--	0		+1800	1°	1°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 405	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 6	<b>A</b> PP 27220	<b>4°</b>	<b>B</b> PP 30600	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 57820	<b>Col.</b> NC
-------------	-------------------	-----------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**



## Copa Carioca de Enduro de Regularidade 2024 - Enduro da Serra

### Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
<b>N u m</b>	<b>500</b>	500 / Puxador Sebastião								
	<b>NC</b>	Cat / NL / Largada		EQUIPE_4 / 1 / 10:19:00						

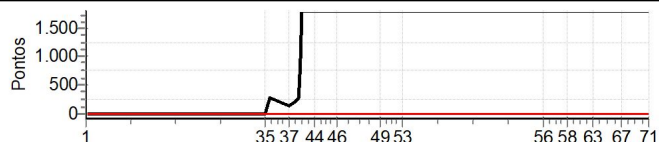
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Pass	2	1.650	10:24:30	10:13:06	0	11m24s	0	6°	6°
34	Tmp	37	3.020	11:32:20	11:32:18	0	2s	-6	1°	1°
35	Tmp	39	3.570	11:34:08	11:34:11	0	3s	+3	2°	1°
36	Tmp	39	4.040	11:36:01	11:40:29	0	4m28s	+268	2°	1°
37	Tmp	41	4.560	11:42:54	11:45:18	0	2m24s	+144	3°	1°
38	Tmp	44	5.190	11:45:12	11:48:28	0	3m16s	+196	2°	1°
39	Tmp	46	0.160	11:46:45	11:51:28	0	4m43s	+283	2°	1°
40	Tmp	46	0.360	11:47:25	12:01:12	0	13m47s	+827	3°	2°
41	Tmp	48	0.590	11:48:24	--:--:--	0		+1800	6°	2°
42	Tmp	48	0.910	11:49:40	--:--:--	0		+1800	6°	2°
43	Tmp	48	1.210	11:50:52	--:--:--	0		+1800	6°	2°
44	Tmp	48	1.800	11:53:14	--:--:--	0		+1800	6°	2°
45	Tmp	49	2.190	11:54:36	--:--:--	0		+1800	6°	2°
46	Tmp	51	3.230	12:01:55	--:--:--	0		+1800	6°	2°
47	Tmp	51	5.030	12:10:55	--:--:--	0		+1800	6°	2°
48	Tmp	54	0.740	12:13:41	--:--:--	0		+1800	6°	2°
49	Tmp	57	0.130	12:18:41	--:--:--	0		+1800	6°	2°
50	Tmp	58	0.340	12:19:17	--:--:--	0		+1800	6°	2°
51	Tmp	60	1.040	12:21:37	--:--:--	0		+1800	6°	2°
52	Tmp	60	1.440	12:22:57	--:--:--	0		+1800	6°	2°
53	Tmp	61	3.080	12:27:11	--:--:--	0		+1800	6°	2°

<b>Etapa A</b>	<b>Num</b> 500	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 25127	<b>PG</b> 22
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	--------------

54	Tmp	71	0.150	13:18:00	--:--:--	0		+1800	6°	6°
55	Tmp	73	0.700	13:20:30	--:--:--	0		+1800	6°	6°
56	Tmp	73	1.050	13:21:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
57	Tmp	73	1.430	13:23:25	--:--:--	0		+1800	6°	6°
58	Tmp	77	0.130	13:31:04	--:--:--	0		+1800	6°	6°
59	Tmp	78	0.690	13:32:50	--:--:--	0		+1800	6°	6°
60	Tmp	78	1.040	13:34:00	--:--:--	0		+1800	6°	6°
61	Tmp	78	1.420	13:35:16	--:--:--	0		+1800	6°	6°
63	Tmp	81	2.150	13:40:52	--:--:--	0		+1800	6°	6°
64	Tmp	81	3.710	13:47:06	--:--:--	0		+1800	6°	6°
65	Tmp	81	4.160	13:48:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
66	Tmp	81	4.630	13:50:47	--:--:--	0		+1800	6°	6°
67	Tmp	81	4.910	13:51:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
68	Tmp	83	5.210	13:55:54	--:--:--	0		+1800	6°	6°
69	Tmp	83	5.640	13:57:38	--:--:--	0		+1800	6°	6°
70	Tmp	85	0.070	14:00:42	--:--:--	0		+1800	6°	6°
71	Tmp	86	0.670	14:02:32	--:--:--	0		+1800	6°	6°

<b>Etapa B</b>	<b>Num</b> 500	<b>Pen</b> 0	<b>PCZ</b> 0	<b>Total PP</b> 30600	<b>PG</b> 0
----------------	----------------	--------------	--------------	-----------------------	-------------

<b>n°</b> 1	<b>A</b> PP 25127	<b>2°</b>	<b>B</b> PP 30600	<b>NC</b>	<b>Tot PP</b> 55727	<b>Col.</b> NC
-------------	-------------------	-----------	-------------------	-----------	---------------------	----------------



**ATENÇÃO NO TEMPO DE RECURSO**