



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	1	1 / Fernando Leibel / Adriano Braz																			
		Cat / NL / Largada LIVRE / 1 / 09:01:00																			
		1º																			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1.930	09:22:26.9	09:22:26.5	0	0.4s	-4	2º	2º	55	Tmp	18	19.392	11:10:30.8	11:10:30.8	0	0.0s	0	2º	2º
2	Tmp	2	3.274	09:23:27.3	09:23:27.2	0	0.1s	-1	2º	2º	56	Tmp	18	20.222	11:11:25.1	11:11:24.5	0	0.6s	-6	2º	2º
3	Tmp	2	4.484	09:24:21.8	09:24:21.3	0	0.5s	-5	2º	2º	57	Tmp	18	21.179	11:12:27.7	11:12:27.2	0	0.5s	-5	2º	2º
4	Tmp	2	5.701	09:25:16.5	09:25:16.0	0	0.5s	-5	2º	2º	58	Tmp	18	22.590	11:14:00.1	11:13:59.7	0	0.4s	-4	2º	2º
5	Tmp	2	6.658	09:25:59.6	09:25:59.3	0	0.3s	-3	2º	2º	59	Tmp	20	0.862	11:26:02.7	11:26:02.4	0	0.3s	-3	1º	2º
6	Tmp	2	7.670	09:26:45.2	09:26:45.2	0	0.0s	0	1º	2º	60	Tmp	20	1.773	11:27:08.3	11:27:08.5	0	0.2s	+2	1º	2º
7	Tmp	2	9.555	09:28:10.0	09:28:10.0	0	0.0s	0	1º	2º	61	Tmp	20	2.977	11:28:35.0	11:28:34.1	0	0.9s	[-9]	1º	2º
9	Tmp	2	11.450	09:29:35.3	09:29:34.4	0	0.9s	[-9]	2º	2º	62	Tmp	20	3.908	11:29:42.1	11:29:41.2	0	0.9s	[-9]	1º	2º
10	Tmp	2	12.568	09:30:25.6	09:30:24.7	0	0.9s	[-9]	2º	2º	63	Tmp	21	5.244	11:31:11.6	11:31:12.1	0	0.5s	+5	2º	2º
11	Tmp	2	13.235	09:30:55.6	09:30:55.5	0	0.1s	-1	2º	2º	64	Tmp	21	6.547	11:32:29.8	11:32:30.6	0	0.8s	+8	2º	2º
12	Tmp	2	14.206	09:31:39.3	09:31:38.7	0	0.6s	[-6]	2º	2º	65	Tmp	21	7.971	11:33:55.3	11:33:55.3	0	0.0s	0	1º	2º
13	Tmp	2	15.255	09:32:26.5	09:32:26.3	0	0.2s	-2	2º	2º	66	Tmp	21	9.199	11:35:08.9	11:35:08.5	0	0.4s	-4	1º	2º
14	Tmp	2	16.483	09:33:21.7	09:33:21.3	0	0.4s	-4	2º	2º	67	Tmp	21	9.872	11:35:49.3	11:35:49.5	0	0.2s	+2	1º	2º
15	Tmp	4	1.544	09:40:51.2	09:40:50.6	0	0.6s	-6	1º	2º	68	Tmp	21	10.575	11:36:31.5	11:36:31.4	0	0.1s	-1	1º	2º
16	Tmp	4	2.385	09:41:44.3	09:41:43.8	0	0.5s	-5	1º	2º	70	Tmp	22	11.864	11:38:18.4	11:38:19.2	0	0.8s	+8	1º	1º
17	Tmp	4	3.716	09:43:08.4	09:43:08.0	0	0.4s	-4	2º	2º	72	Tmp	23	14.007	11:40:44.5	11:40:44.5	0	0.0s	0	1º	1º
18	Tmp	4	4.569	09:44:02.3	09:44:02.0	0	0.3s	-3	2º	2º	73	Tmp	23	15.481	11:42:13.0	11:42:11.9	0	1.1s	[-11]	1º	1º
19	Tmp	4	5.583	09:45:06.3	09:45:06.1	0	0.2s	-2	2º	2º	74	Tmp	23	16.431	11:43:10.0	11:43:09.4	0	0.6s	-6	1º	1º
20	Tmp	4	6.589	09:46:09.9	09:46:09.2	0	0.7s	[-7]	2º	2º	75	Tmp	24	17.614	11:44:12.2	11:44:11.2	0	1.0s	[-10]	2º	1º
21	Tmp	4	8.004	09:47:39.2	09:47:39.4	0	0.2s	+2	2º	2º	76	Tmp	24	18.875	11:45:17.1	11:45:16.4	0	0.7s	-7	1º	1º
22	Tmp	4	8.655	09:48:20.3	09:48:20.3	0	0.0s	0	1º	2º	77	Tmp	26	20.291	11:46:55.3	11:46:54.9	0	0.4s	-4	1º	1º
23	Tmp	4	9.651	09:49:23.2	09:49:23.2	0	0.0s	0	2º	2º	78	Tmp	26	20.852	11:47:32.0	11:47:31.9	0	0.1s	-1	1º	1º
24	Tmp	6	0.682	09:58:47.7	09:58:47.1	0	0.6s	-6	1º	2º	79	Tmp	28	2.093	11:54:12.7	11:54:12.3	0	0.4s	-4	1º	1º
25	Tmp	6	1.719	10:00:02.4	10:00:01.4	0	1.0s	[-10]	1º	2º	80	Tmp	28	3.086	11:55:17.7	11:55:17.6	0	0.1s	-1	1º	1º
26	Tmp	6	2.849	10:01:23.7	10:01:23.5	0	0.2s	-2	1º	2º	81	Tmp	29	4.721	11:57:00.8	11:56:59.8	0	1.0s	[-10]	1º	1º
27	Tmp	6	3.770	10:02:30.1	10:02:29.7	0	0.4s	-4	1º	2º	82	Tmp	29	5.591	11:57:53.0	11:57:52.1	0	0.9s	[-9]	1º	1º
28	Tmp	6	4.847	10:03:47.6	10:03:47.0	0	0.6s	-6	1º	2º	83	Tmp	29	7.058	11:59:21.0	11:59:21.0	0	0.0s	0	1º	1º
29	Tmp	6	5.770	10:04:54.1	10:04:54.2	0	0.1s	+1	2º	2º	84	Tmp	30	8.681	12:01:06.4	12:01:05.9	0	0.5s	-5	2º	1º
30	Tmp	6	6.946	10:06:18.7	10:06:18.7	0	0.0s	0	2º	2º	85	Tmp	30	9.596	12:02:12.3	12:02:12.4	0	0.1s	+1	2º	1º
31	Tmp	6	7.565	10:07:03.3	10:07:02.3	0	1.0s	[-10]	2º	2º	86	Tmp	30	10.878	12:03:44.6	12:03:42.9	0	1.7s	[-17]	2º	1º
32	Tmp	9	8.748	10:14:00.1	10:14:00.2	0	0.1s	+1	1º	2º	87	Tmp	30	11.461	12:04:26.6	12:04:25.0	0	1.6s	[-16]	2º	1º
33	Tmp	10	10.158	10:15:55.1	10:15:54.7	0	0.4s	-4	2º	2º	88	Tmp	30	12.774	12:06:01.1	12:06:00.5	0	0.6s	-6	2º	1º
34	Tmp	10	10.878	10:16:42.3	10:16:41.3	0	1.0s	[-10]	1º	2º	89	Tmp	30	13.395	12:06:45.8	12:06:44.4	0	1.4s	[-14]	2º	1º
35	Tmp	10	12.562	10:18:32.5	10:18:32.9	0	0.4s	+4	1º	2º	90	Tmp	30	14.284	12:07:49.8	12:07:49.7	0	0.1s	-1	1º	1º
36	Tmp	10	14.296	10:20:26.0	10:20:25.2	0	0.8s	[-8]	2º	2º	91	Tmp	30	15.540	12:09:20.3	12:09:20.1	0	0.2s	-2	1º	1º
37	Tmp	10	15.479	10:21:43.4	10:21:43.3	0	0.1s	-1	1º	2º	Etapa B Num 1 Pen 0 PCZ 6 Total PP 200 PG 25										
Etapa A Num 1 Pen 0 PCZ 5 Total PP 76 PG 22											92	Tmp	34	1.384	13:33:50.7	13:34:45.6	0	54.9s	[+150]	3º	3º
38	Tmp	15	1.425	10:48:43.5	10:48:36.0	0	7.5s	-75	2º	3º	93	Tmp	34	2.643	13:35:21.3	13:35:43.7	0	22.4s	[+150]	3º	3º
39	Tmp	16	2.571	10:50:02.2	10:50:46.7	0	44.5s	[+150]	3º	2º	94	Tmp	34	3.697	13:36:37.2	13:36:38.5	0	1.3s	[+13]	2º	2º
40	Tmp	16	3.590	10:51:15.5	10:51:32.5	0	17.0s	[+150]	3º	2º	95	Tmp	34	4.644	13:37:45.4	13:37:45.5	0	0.1s	+1	1º	2º
41	Tmp	16	4.400	10:52:13.8	10:52:13.2	0	0.6s	-6	2º	2º	96	Tmp	36	6.233	13:39:49.0	13:39:48.1	0	0.9s	-9	2º	2º
42	Tmp	16	5.184	10:53:10.3	10:53:10.6	0	0.3s	+3	2º	2º	97	Tmp	36	6.775	13:40:28.0	13:40:28.0	0	0.0s	0	2º	2º
43	Tmp	16	6.715	10:55:00.5	10:54:59.8	0	0.7s	-7	3º	2º	98	Tmp	36	7.516	13:41:21.4	13:41:21.3	0	0.1s	-1	1º	2º
44	Tmp	16	7.450	10:55:53.4	10:55:53.4	0	0.0s	0	1º	2º	99	Tmp	38	9.673	13:44:20.7	13:44:20.1	0	0.6s	-6	1º	2º
45	Tmp	16	8.772	10:57:28.6	10:57:28.7	0	0.1s	+1	2º	2º	100	Tmp	38	10.771	13:45:48.6	13:45:47.6	0	1.0s	[-10]	1º	2º
46	Tmp	16	9.437	10:58:16.5	10:58:16.5	0	0.0s	0	1º	2º	101	Tmp	38	12.050	13:47:30.9	13:47:30.9	0	0.0s	0	1º	2º
47	Tmp	16	10.427	10:59:27.8	10:59:27.6	0	0.2s	-2	2º	2º	102	Tmp	40	14.507	13:50:52.9	13:50:52.5	0	0.4s	-4	2º	2º
48	Tmp	16	11.033	11:00:11.4	11:00:11.5	0	0.1s	+1	2º	2º	103	Tmp	40	16.018	13:52:41.7	13:52:41.8	0	0.1s	+1	1º	2º
49	Tmp	17	12.744	11:02:27.6	11:02:27.5	0	0.1s	-1	2º	2º	104	Tmp	40	16.950	13:53:48.8	13:53:48.6	0	0.2s	-2	2º	2º
50	Tmp	17	13.990	11:04:19.7	11:04:19.6	0	0.1s	-1	2º	2º	105	Tmp	41	18.203	13:55:28.6	13:55:29.1	0	0.5s	+5	2º	2º
51	Tmp																				



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

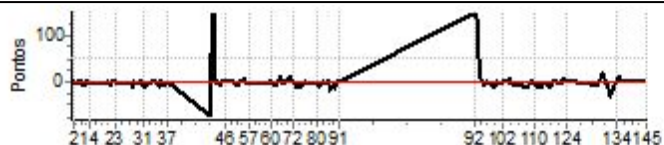


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:17:02.9	14:17:02.6	0	0.3s	-3	1 °	2 °
115	Tmp	45	9.914	14:18:33.6	14:18:33.1	0	0.5s	-5	1 °	2 °
116	Tmp	45	10.530	14:19:29.1	14:19:27.8	0	1.3s	[-13]	2 °	2 °
117	Tmp	45	11.660	14:21:10.8	14:21:10.0	0	0.8s	-8	1 °	2 °
118	Tmp	45	12.498	14:22:26.2	14:22:26.6	0	0.4s	+4	1 °	2 °
119	Tmp	45	13.741	14:24:18.1	14:24:18.2	0	0.1s	+1	1 °	2 °
120	Tmp	45	14.545	14:25:30.4	14:25:29.8	0	0.6s	-6	2 °	2 °
121	Tmp	45	15.645	14:27:09.4	14:27:09.0	0	0.4s	-4	1 °	2 °
122	Tmp	45	16.485	14:28:25.0	14:28:25.7	0	0.7s	+7	2 °	2 °
123	Tmp	45	17.617	14:30:06.9	14:30:06.9	0	0.0s	0	1 °	2 °
124	Tmp	45	18.451	14:31:22.0	14:31:22.2	0	0.2s	+2	2 °	2 °
126	Tmp	48	1.366	14:50:49.1	14:50:48.2	0	0.9s	-9	2 °	2 °
127	Tmp	48	2.465	14:52:28.0	14:52:28.7	0	0.7s	+7	1 °	2 °
128	Tmp	48	3.125	14:53:27.4	14:53:29.0	0	1.6s	[+16]	2 °	2 °
129	Tmp	48	3.722	14:54:21.1	14:54:22.3	0	1.2s	[+12]	2 °	2 °
130	Tmp	48	4.553	14:55:35.9	14:55:35.5	0	0.4s	-4	2 °	2 °
131	Tmp	48	5.273	14:56:40.7	14:56:40.5	0	0.2s	-2	1 °	2 °
132	Tmp	48	6.225	14:58:06.4	14:58:03.0	0	3.4s	-34	2 °	2 °
133	Tmp	48	7.062	14:59:21.7	14:59:19.3	0	2.4s	[-24]	1 °	2 °
134	Tmp	48	8.840	15:02:01.7	15:02:01.8	0	0.1s	+1	1 °	2 °
135	Tmp	48	10.516	15:04:32.6	15:04:33.7	0	1.1s	[+11]	2 °	2 °
136	Tmp	48	11.147	15:05:29.3	15:05:29.1	0	0.2s	-2	1 °	2 °
137	Tmp	48	12.711	15:07:50.1	15:07:50.3	0	0.2s	+2	2 °	2 °
139	Tmp	51	17.215	15:14:03.0	15:14:03.0	0	0.0s	0	1 °	2 °
140	Tmp	51	19.004	15:15:50.3	15:15:50.3	0	0.0s	0	1 °	2 °
141	Tmp	51	20.597	15:17:25.9	15:17:26.0	0	0.1s	+1	1 °	2 °
142	Tmp	51	21.453	15:18:17.3	15:18:17.7	0	0.4s	+4	1 °	2 °
143	Tmp	51	22.509	15:19:20.6	15:19:20.7	0	0.1s	+1	1 °	2 °
144	Tmp	51	23.606	15:20:26.5	15:20:26.6	0	0.1s	+1	1 °	2 °
145	Tmp	51	24.448	15:21:17.0	15:21:16.3	0	0.7s	-7	1 °	2 °

Etapas	C	Num	1	Pen	0	PCZ	5	Total PP	169	PG	22
--------	---	-----	---	-----	---	-----	---	----------	-----	----	----

nº	1	A PP	76	2º	B PP	200	1º	C PP	169	2º	Tot PP	445	Col.	1º
----	---	------	----	----	------	-----	----	------	-----	----	--------	-----	------	----





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	2		2 / Roger Downey / Ana Cristina Downey																		
			Cat / NL / Largada LIVRE / 2 / 09:02:00																		
	3º																				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1.930	09:23:26.9	09:23:28.5	0	1.6s	[+16]	3º	3º	55	Tmp	18	19.392	11:11:30.8	11:11:02.0	0	28.8s	-150	3º	3º
2	Tmp	2	3.274	09:24:27.3	09:24:24.5	0	2.8s	[-28]	3º	3º	56	Tmp	18	20.222	11:12:25.1	11:11:57.1	0	28.0s	-150	3º	3º
3	Tmp	2	4.484	09:25:21.8	09:25:17.3	0	4.5s	-45	3º	3º	57	Tmp	18	21.179	11:13:27.7	11:13:06.9	0	20.8s	-150	3º	3º
4	Tmp	2	5.701	09:26:16.5	09:26:10.6	0	5.9s	-59	3º	3º	58	Tmp	18	22.590	11:15:00.1	11:14:43.9	0	16.2s	-150	3º	3º
5	Tmp	2	6.658	09:26:59.6	09:26:49.6	0	10.0s	-100	3º	3º	59	Tmp	20	0.862	11:27:02.7	11:34:40.8	0	7m38s	[+150]	3º	3º
6	Tmp	2	7.670	09:27:45.2	09:27:35.0	0	10.2s	-102	3º	3º	60	Tmp	20	1.773	11:28:08.3	11:35:21.1	0	7m12s	[+150]	3º	3º
7	Tmp	2	9.555	09:29:10.0	09:28:59.7	0	10.3s	-103	3º	3º	61	Tmp	20	2.977	11:29:35.0	11:36:15.9	0	6m40s	[+150]	3º	3º
9	Tmp	2	11.450	09:30:35.3	09:30:19.9	0	15.4s	-150	3º	3º	62	Tmp	20	3.908	11:30:42.1	11:37:01.0	0	6m18s	[+150]	3º	3º
10	Tmp	2	12.568	09:31:25.6	09:31:07.2	0	18.4s	-150	3º	3º	63	Tmp	21	5.244	11:32:11.6	11:38:10.7	0	5m59s	[+150]	3º	3º
11	Tmp	2	13.235	09:31:55.6	09:31:35.9	0	19.7s	-150	3º	3º	64	Tmp	21	6.547	11:33:29.8	11:39:06.5	0	5m36s	[+150]	3º	3º
12	Tmp	2	14.206	09:32:39.3	09:32:18.4	0	20.9s	-150	3º	3º	65	Tmp	21	7.971	11:34:55.3	11:40:09.4	0	5m14s	[+150]	3º	3º
13	Tmp	2	15.255	09:33:26.5	09:33:05.2	0	21.3s	-150	3º	3º	66	Tmp	21	9.199	11:36:08.9	11:41:14.6	0	5m05s	[+150]	3º	3º
14	Tmp	2	16.483	09:34:21.7	09:33:58.2	0	23.5s	-150	3º	3º	67	Tmp	21	9.872	11:36:49.3	11:41:45.6	0	4m56s	+150	3º	3º
15	Tmp	4	1.544	09:41:51.2	09:41:32.3	0	18.9s	-150	3º	3º	68	Tmp	21	10.575	11:37:31.5	11:42:19.3	0	4m47s	+150	3º	3º
16	Tmp	4	2.385	09:42:44.3	09:42:20.6	0	23.7s	-150	3º	3º	70	Tmp	22	11.864	11:39:18.4	11:43:28.6	0	4m10s	+150	3º	3º
17	Tmp	4	3.716	09:44:08.4	09:43:46.1	0	22.3s	-150	3º	3º	72	Tmp	23	14.007	11:41:44.5	11:45:05.6	0	3m21s	+150	3º	3º
18	Tmp	4	4.569	09:45:02.3	09:44:36.7	0	25.6s	-150	3º	3º	73	Tmp	23	15.481	11:43:13.0	11:46:11.2	0	2m58s	+150	3º	3º
19	Tmp	4	5.583	09:46:06.3	09:45:38.8	0	27.5s	-150	3º	3º	74	Tmp	23	16.431	11:44:10.0	11:46:51.8	0	2m41s	+150	3º	3º
20	Tmp	4	6.589	09:47:09.9	09:46:45.0	0	24.9s	-150	3º	3º	75	Tmp	24	17.614	11:45:12.2	11:47:40.8	0	2m28s	+150	3º	3º
21	Tmp	4	8.004	09:48:39.2	09:48:26.4	0	12.8s	-128	3º	3º	76	Tmp	24	18.875	11:46:17.1	11:48:36.4	0	2m19s	+150	3º	3º
22	Tmp	4	8.655	09:49:20.3	09:49:04.8	0	15.5s	-150	3º	3º	77	Tmp	26	20.291	11:47:55.3	11:49:52.1	0	1m56s	+150	3º	3º
23	Tmp	4	9.651	09:50:23.2	09:50:04.8	0	18.4s	-150	3º	3º	78	Tmp	26	20.852	11:48:32.0	11:50:18.0	0	1m46s	+150	3º	3º
24	Tmp	6	0.682	09:59:47.7	09:59:44.0	0	3.7s	-37	3º	3º	79	Tmp	28	2.093	11:55:12.7	11:54:36.2	0	36.5s	-150	3º	3º
25	Tmp	6	1.719	10:01:02.4	10:00:44.9	0	17.5s	-150	3º	3º	80	Tmp	28	3.086	11:56:17.7	11:55:43.3	0	34.4s	-150	3º	3º
26	Tmp	6	2.849	10:02:23.7	10:01:56.2	0	27.5s	-150	3º	3º	81	Tmp	29	4.721	11:58:00.8	11:57:23.5	0	37.3s	-150	3º	3º
27	Tmp	6	3.770	10:03:30.1	10:02:54.4	0	35.7s	-150	3º	3º	82	Tmp	29	5.591	11:58:53.0	11:58:14.9	0	38.1s	-150	3º	3º
28	Tmp	6	4.847	10:04:47.6	10:04:12.5	0	35.1s	-150	3º	3º	83	Tmp	29	7.058	12:00:21.0	11:59:51.2	0	29.8s	-150	3º	3º
29	Tmp	6	5.770	10:05:54.1	10:05:15.9	0	38.2s	-150	3º	3º	84	Tmp	30	8.681	12:02:06.4	12:01:35.0	0	31.4s	-150	3º	3º
30	Tmp	6	6.946	10:07:18.7	10:06:46.4	0	32.3s	-150	3º	3º	85	Tmp	30	9.596	12:03:12.3	12:02:39.1	0	33.2s	-150	3º	3º
31	Tmp	6	7.565	10:08:03.3	10:08:09.7	0	6.4s	[+64]	3º	3º	86	Tmp	30	10.878	12:04:44.6	12:04:07.5	0	37.1s	-150	3º	3º
32	Tmp	9	8.748	10:15:00.1	10:14:48.9	0	11.2s	-112	3º	3º	87	Tmp	30	11.461	12:05:26.6	12:04:49.5	0	37.1s	-150	3º	3º
33	Tmp	10	10.158	10:16:55.1	10:16:23.4	0	31.7s	-150	3º	3º	88	Tmp	30	12.774	12:07:01.1	12:20:13.5	0	13m12s	+150	3º	3º
34	Tmp	10	10.878	10:17:42.3	10:17:13.8	0	28.5s	-150	3º	3º	89	Tmp	30	13.395	12:07:45.8	12:21:00.5	0	13m14s	+150	3º	3º
35	Tmp	10	12.562	10:19:32.5	10:19:13.1	0	19.4s	-150	3º	3º	90	Tmp	30	14.284	12:08:49.8	12:21:55.2	0	13m05s	+150	3º	3º
36	Tmp	10	14.296	10:21:26.0	10:21:07.5	0	18.5s	-150	3º	3º	91	Tmp	30	15.540	12:10:20.3	12:23:16.5	0	12m56s	+150	3º	3º
37	Tmp	10	15.479	10:22:43.4	10:22:30.0	0	13.4s	-134	3º	3º	Etapa B Num 2 Pen 0 PCZ 0 Total PP 5586 PG 20										
Etapa A			Num	2	Pen	0	PCZ	0	Total PP	4420	PG	20									
38	Tmp	15	1.425	10:49:43.5	10:50:34.5	0	51.0s	[+150]	3º	2º	92	Tmp	34	1.384	13:34:50.7	13:42:46.3	0	7m55s	[+150]	2º	2º
39	Tmp	16	2.571	10:51:02.2	10:51:30.9	0	28.7s	[+150]	2º	3º	93	Tmp	34	2.643	13:36:21.3	13:43:41.9	0	7m20s	[+150]	2º	2º
40	Tmp	16	3.590	10:52:15.5	10:52:35.0	0	19.5s	[+150]	2º	3º	94	Tmp	34	3.697	13:37:37.2	13:44:33.3	0	6m56s	[+150]	3º	3º
41	Tmp	16	4.400	10:53:13.8	10:53:23.2	0	9.4s	+94	3º	3º	95	Tmp	34	4.644	13:38:45.4	13:45:16.1	0	6m30s	[+150]	3º	3º
42	Tmp	16	5.184	10:54:10.3	10:54:17.0	0	6.7s	+67	3º	3º	96	Tmp	36	6.233	13:40:49.0	13:47:34.8	0	6m45s	[+150]	3º	3º
43	Tmp	16	6.715	10:56:00.5	10:56:00.3	0	0.2s	-2	2º	3º	97	Tmp	36	6.775	13:41:28.0	13:48:21.6	0	6m53s	[+150]	3º	3º
44	Tmp	16	7.450	10:56:53.4	10:56:54.0	0	0.6s	+6	3º	3º	98	Tmp	36	7.516	13:42:21.4	13:49:05.7	0	6m44s	[+150]	3º	3º
45	Tmp	16	8.772	10:58:28.6	10:58:21.7	0	6.9s	-69	3º	3º	99	Tmp	38	9.673	13:45:20.7	13:52:47.2	0	7m26s	[+150]	3º	3º
46	Tmp	16	9.437	10:59:16.5	10:59:05.8	0	10.7s	-107	3º	3º	100	Tmp	38	10.771	13:46:48.6	13:54:31.6	0	7m43s	[+150]	3º	3º
47	Tmp	16	10.427	11:00:27.8	11:00:13.7	0	14.1s	-141	3º	3º	101	Tmp	38	12.050	13:48:30.9	13:56:10.8	0	7m39s	[+150]	3º	3º
48	Tmp	16	11.033	11:01:11.4	11:00:53.2	0	18.2s	-150	3º	3º	102	Tmp	40	14.507	13:51:52.9	13:59:09.9	0	7m17s	[+150]	3º	3º
49	Tmp	17	12.744	11:03:27.6	11:02:50.3	0	37.3s	-150	3º	3º	103	Tmp	40	16.018	13:53:41.7	14:00:35.3	0	6m53s	+150	3º	3º
50	Tmp	17	13.990	11:05:19.7	11:04:34.7	0	45.0s	-150	3º	3º	104	Tmp	40</								



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

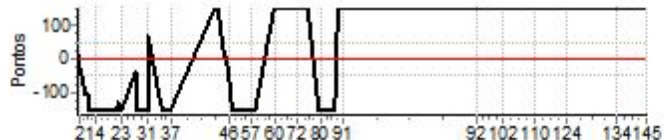


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:18:02.9	14:30:53.9	0	12m51s	+150	3 °	3 °
115	Tmp	45	9.914	14:19:33.6	14:32:08.3	0	12m34s	+150	3 °	3 °
116	Tmp	45	10.530	14:20:29.1	14:32:55.6	0	12m26s	+150	3 °	3 °
117	Tmp	45	11.660	14:22:10.8	14:34:15.1	0	12m04s	+150	3 °	3 °
118	Tmp	45	12.498	14:23:26.2	14:35:07.4	0	11m41s	+150	3 °	3 °
119	Tmp	45	13.741	14:25:18.1	14:36:27.0	0	11m08s	+150	3 °	3 °
120	Tmp	45	14.545	14:26:30.4	14:37:18.3	0	10m47s	+150	3 °	3 °
121	Tmp	45	15.645	14:28:09.4	14:38:30.7	0	10m21s	+150	3 °	3 °
122	Tmp	45	16.485	14:29:25.0	14:39:26.7	0	10m01s	+150	3 °	3 °
123	Tmp	45	17.617	14:31:06.9	14:42:08.8	0	11m01s	+150	3 °	3 °
124	Tmp	45	18.451	14:32:22.0	14:44:14.5	0	11m52s	+150	3 °	3 °
126	Tmp	48	1.366	14:51:49.1	14:56:03.7	0	4m14s	+150	3 °	3 °
127	Tmp	48	2.465	14:53:28.0	14:57:28.0	0	4m00s	+150	3 °	3 °
128	Tmp	48	3.125	14:54:27.4	14:58:17.6	0	3m50s	+150	3 °	3 °
129	Tmp	48	3.722	14:55:21.1	14:59:13.7	0	3m52s	+150	3 °	3 °
130	Tmp	48	4.553	14:56:35.9	15:00:53.0	0	4m17s	+150	3 °	3 °
131	Tmp	48	5.273	14:57:40.7	15:01:40.6	0	3m59s	+150	3 °	3 °
132	Tmp	48	6.225	14:59:06.4	15:02:45.3	0	3m38s	+150	3 °	3 °
133	Tmp	48	7.062	15:00:21.7	15:03:42.5	0	3m20s	+150	3 °	3 °
134	Tmp	48	8.840	15:03:01.7	15:05:55.2	0	2m53s	+150	3 °	3 °
135	Tmp	48	10.516	15:05:32.6	15:07:57.2	0	2m24s	+150	3 °	3 °
136	Tmp	48	11.147	15:06:29.3	15:08:40.2	0	2m10s	+150	3 °	3 °
137	Tmp	48	12.711	15:08:50.1	15:10:31.5	0	1m41s	+150	3 °	3 °
139	Tmp	51	17.215	15:15:03.0	15:15:35.4	0	32.4s	+150	3 °	3 °
140	Tmp	51	19.004	15:16:50.3	15:17:28.9	0	38.6s	+150	3 °	3 °
141	Tmp	51	20.597	15:18:25.9	15:19:06.2	0	40.3s	+150	3 °	3 °
142	Tmp	51	21.453	15:19:17.3	15:19:59.9	0	42.6s	+150	3 °	3 °
143	Tmp	51	22.509	15:20:20.6	15:21:07.7	0	47.1s	+150	3 °	3 °
144	Tmp	51	23.606	15:21:26.5	15:22:13.0	0	46.5s	+150	3 °	3 °
145	Tmp	51	24.448	15:22:17.0	15:23:10.7	0	53.7s	+150	3 °	3 °

Etapas	C	Num	2	Pen	0	PCZ	0	Total PP	6150	PG	20
--------	---	-----	---	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	2	A PP	4420	3º	B PP	5586	3º	C PP	6150	3º	Tot PP	16156	Col.	3º
----	---	------	------	----	------	------	----	------	------	----	--------	-------	------	----





TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

27/abr/2025 10hr58min (v8.79) pagina 5/46

Cronometragem





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:19:02.9	14:19:03.4	0	0.5s	+5	2 °	1 °
115	Tmp	45	9.914	14:20:33.6	14:20:54.8	0	21.2s	[+150]	2 °	1 °
116	Tmp	45	10.530	14:21:29.1	14:21:29.3	0	0.2s	+2	1 °	1 °
117	Tmp	45	11.660	14:23:10.8	14:23:09.6	0	1.2s	[-12]	2 °	1 °
118	Tmp	45	12.498	14:24:26.2	14:24:27.1	0	0.9s	[+9]	2 °	1 °
119	Tmp	45	13.741	14:26:18.1	14:26:18.6	0	0.5s	+5	2 °	1 °
120	Tmp	45	14.545	14:27:30.4	14:27:31.0	0	0.6s	+6	1 °	1 °
121	Tmp	45	15.645	14:29:09.4	14:29:08.9	0	0.5s	-5	2 °	1 °
122	Tmp	45	16.485	14:30:25.0	14:30:25.6	0	0.6s	+6	1 °	1 °
123	Tmp	45	17.617	14:32:06.9	14:32:06.5	0	0.4s	-4	2 °	1 °
124	Tmp	45	18.451	14:33:22.0	14:33:22.1	0	0.1s	+1	1 °	1 °
126	Tmp	48	1.366	14:52:49.1	14:52:48.3	0	0.8s	-8	1 °	1 °
127	Tmp	48	2.465	14:54:28.0	14:54:29.6	0	1.6s	[+16]	2 °	1 °
128	Tmp	48	3.125	14:55:27.4	14:55:27.8	0	0.4s	+4	1 °	1 °
129	Tmp	48	3.722	14:56:21.1	14:56:21.2	0	0.1s	+1	1 °	1 °
130	Tmp	48	4.553	14:57:35.9	14:57:35.7	0	0.2s	-2	1 °	1 °
131	Tmp	48	5.273	14:58:40.7	14:58:39.9	0	0.8s	-8	2 °	1 °
132	Tmp	48	6.225	15:00:06.4	15:00:03.6	0	2.8s	[-28]	1 °	1 °
133	Tmp	48	7.062	15:01:21.7	15:01:18.8	0	2.9s	[-29]	2 °	1 °
134	Tmp	48	8.840	15:04:01.7	15:04:01.0	0	0.7s	-7	2 °	1 °
135	Tmp	48	10.516	15:06:32.6	15:06:33.1	0	0.5s	+5	1 °	1 °
136	Tmp	48	11.147	15:07:29.3	15:07:29.6	0	0.3s	+3	2 °	1 °
137	Tmp	48	12.711	15:09:50.1	15:09:50.1	0	0.0s	0	1 °	1 °
139	Tmp	51	17.215	15:16:03.0	15:16:03.1	0	0.1s	+1	2 °	1 °
140	Tmp	51	19.004	15:17:50.3	15:17:49.4	0	0.9s	-9	2 °	1 °
141	Tmp	51	20.597	15:19:25.9	15:19:24.7	0	1.2s	[-12]	2 °	1 °
142	Tmp	51	21.453	15:20:17.3	15:20:16.2	0	1.1s	[-11]	2 °	1 °
143	Tmp	51	22.509	15:21:20.6	15:21:20.2	0	0.4s	-4	2 °	1 °
144	Tmp	51	23.606	15:22:26.5	15:22:25.8	0	0.7s	-7	2 °	1 °
145	Tmp	51	24.448	15:23:17.0	15:23:16.2	0	0.8s	-8	2 °	1 °

Etapa C	Num	3	Pen	0	PCZ	4	Total PP	158	PG	25
---------	-----	---	-----	---	-----	---	----------	-----	----	----

nº	3	A PP	72	1º	B PP	242	2º	C PP	158	1º	Tot PP	472	Col.	2º
----	---	------	----	----	------	-----	----	------	-----	----	--------	-----	------	----





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC										
N u m	4	4 / Ricardo Prado Santos / Maria Teresa Prado Santos																			55	Tmp	18	19.392	11:13:30.8	11:13:31.1	0	0.3s	+3	1º	1º
		Cat / NL / Largada APP 1 / 4 / 09:04:00																			56	Tmp	18	20.222	11:14:25.1	11:14:24.3	0	0.8s	[-8]	1º	1º
		1º																			57	Tmp	18	21.179	11:15:27.7	11:15:26.5	0	1.2s	[-12]	1º	1º
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	58	Tmp	18	22.590	11:17:00.1	11:17:00.3	0	0.2s	+2	1º	1º										
1	Tmp	2	1.930	09:25:26.9	09:25:26.4	0	0.5s	-5	2º	2º	59	Tmp	20	0.862	11:29:02.7	11:29:02.0	0	0.7s	-7	2º	1º										
2	Tmp	2	3.274	09:26:27.3	09:26:26.6	0	0.7s	-7	1º	2º	60	Tmp	20	1.773	11:30:08.3	11:30:07.6	0	0.7s	-7	2º	1º										
3	Tmp	2	4.484	09:27:21.8	09:27:20.7	0	1.1s	[-11]	2º	2º	61	Tmp	20	2.977	11:31:35.0	11:31:34.6	0	0.4s	-4	1º	1º										
4	Tmp	2	5.701	09:28:16.5	09:28:17.1	0	0.6s	+6	2º	2º	62	Tmp	20	3.908	11:32:42.1	11:32:41.5	0	0.6s	-6	2º	1º										
5	Tmp	2	6.658	09:28:59.6	09:28:59.2	0	0.4s	-4	2º	2º	63	Tmp	21	5.244	11:34:11.6	11:34:12.3	0	0.7s	+7	2º	1º										
6	Tmp	2	7.670	09:29:45.2	09:29:45.2	0	0.0s	0	1º	2º	64	Tmp	21	6.547	11:35:29.8	11:35:30.7	0	0.9s	[+9]	2º	1º										
7	Tmp	2	9.555	09:31:10.0	09:31:09.1	0	0.9s	[-9]	2º	2º	65	Tmp	21	7.971	11:36:55.3	11:36:54.7	0	0.6s	-6	1º	1º										
9	Tmp	2	11.450	09:32:35.3	09:32:34.8	0	0.5s	-5	2º	2º	66	Tmp	21	9.199	11:38:08.9	11:38:08.9	0	0.0s	0	1º	1º										
10	Tmp	2	12.568	09:33:25.6	09:33:24.4	0	1.2s	[-12]	2º	2º	67	Tmp	21	9.872	11:38:49.3	11:38:49.3	0	0.0s	0	1º	1º										
11	Tmp	2	13.235	09:33:55.6	09:33:54.7	0	0.9s	[-9]	1º	2º	68	Tmp	21	10.575	11:39:31.5	11:39:31.4	0	0.1s	-1	1º	1º										
12	Tmp	2	14.206	09:34:39.3	09:34:38.0	0	1.3s	[-13]	2º	2º	70	Tmp	22	11.864	11:41:18.4	11:41:19.1	0	0.7s	+7	1º	1º										
13	Tmp	2	15.255	09:35:26.5	09:35:26.6	0	0.1s	+1	1º	2º	72	Tmp	23	14.007	11:43:44.5	11:43:44.6	0	0.1s	+1	1º	1º										
14	Tmp	2	16.483	09:36:21.7	09:36:21.7	0	0.0s	0	1º	2º	73	Tmp	23	15.481	11:45:13.0	11:45:11.8	0	1.2s	[-12]	1º	1º										
15	Tmp	4	1.544	09:43:51.2	09:43:50.3	0	0.9s	[-9]	2º	2º	74	Tmp	23	16.431	11:46:10.0	11:46:09.1	0	0.9s	[-9]	1º	1º										
16	Tmp	4	2.385	09:44:44.3	09:44:45.8	0	1.5s	[+15]	1º	1º	75	Tmp	24	17.614	11:47:12.2	11:47:11.4	0	0.8s	[-8]	1º	1º										
17	Tmp	4	3.716	09:46:08.4	09:46:08.0	0	0.4s	-4	1º	1º	76	Tmp	24	18.875	11:48:17.1	11:48:16.8	0	0.3s	-3	1º	1º										
18	Tmp	4	4.569	09:47:02.3	09:47:01.5	0	0.8s	-8	2º	1º	77	Tmp	26	20.291	11:49:55.3	11:49:53.7	0	1.6s	[-16]	1º	1º										
19	Tmp	4	5.583	09:48:06.3	09:48:05.6	0	0.7s	-7	2º	1º	78	Tmp	26	20.852	11:50:32.0	11:50:31.2	0	0.8s	[-8]	2º	1º										
20	Tmp	4	6.589	09:49:09.9	09:49:09.3	0	0.6s	-6	1º	1º	79	Tmp	28	2.093	11:57:12.7	11:57:12.2	0	0.5s	-5	1º	1º										
21	Tmp	4	8.004	09:50:39.2	09:50:38.8	0	0.4s	-4	1º	1º	80	Tmp	28	3.086	11:58:17.7	11:58:17.8	0	0.1s	+1	1º	1º										
22	Tmp	4	8.655	09:51:20.3	09:51:19.4	0	0.9s	-9	2º	1º	81	Tmp	29	4.721	12:00:00.8	12:00:00.6	0	0.2s	-2	1º	1º										
23	Tmp	4	9.651	09:52:23.2	09:52:23.3	0	0.1s	+1	1º	1º	82	Tmp	29	5.591	12:00:53.0	12:00:52.3	0	0.7s	-7	1º	1º										
24	Tmp	6	0.682	10:01:47.7	10:01:46.8	0	0.9s	-9	2º	1º	83	Tmp	29	7.058	12:02:21.0	12:02:20.6	0	0.4s	-4	1º	1º										
25	Tmp	6	1.719	10:03:02.4	10:03:01.2	0	1.2s	[-12]	2º	1º	84	Tmp	30	8.681	12:04:06.4	12:04:06.8	0	0.4s	+4	1º	1º										
26	Tmp	6	2.849	10:04:23.7	10:04:23.1	0	0.6s	-6	2º	1º	85	Tmp	30	9.596	12:05:12.3	12:05:12.8	0	0.5s	+5	1º	1º										
27	Tmp	6	3.770	10:05:30.1	10:05:29.2	0	0.9s	-9	1º	1º	86	Tmp	30	10.878	12:06:44.6	12:06:44.5	0	0.1s	-1	1º	1º										
28	Tmp	6	4.847	10:06:47.6	10:06:47.5	0	0.1s	-1	1º	1º	87	Tmp	30	11.461	12:07:26.6	12:07:26.1	0	0.5s	-5	1º	1º										
29	Tmp	6	5.770	10:07:54.1	10:07:54.6	0	0.5s	+5	2º	1º	88	Tmp	30	12.774	12:09:01.1	12:09:01.4	0	0.3s	+3	1º	1º										
30	Tmp	6	6.946	10:09:18.7	10:09:19.3	0	0.6s	+6	1º	1º	89	Tmp	30	13.395	12:09:45.8	12:09:45.8	0	0.0s	0	1º	1º										
31	Tmp	6	7.565	10:10:03.3	10:10:02.6	0	0.7s	-7	2º	1º	90	Tmp	30	14.284	12:10:49.8	12:10:50.4	0	0.6s	+6	1º	1º										
32	Tmp	9	8.748	10:17:00.1	10:16:59.2	0	0.9s	-9	1º	1º	91	Tmp	30	15.540	12:12:20.3	12:12:20.3	0	0.0s	0	1º	1º										
33	Tmp	10	10.158	10:18:55.1	10:18:55.0	0	0.1s	-1	1º	1º	Etapa B Num 4 Pen 0 PCZ 5 Total PP 143 PG 25																				
34	Tmp	10	10.878	10:19:42.3	10:19:41.5	0	0.8s	-8	1º	1º	92	Tmp	34	1.384	13:36:50.7	13:36:50.4	0	0.3s	-3	1º	1º										
35	Tmp	10	12.562	10:21:32.5	10:21:32.5	0	0.0s	0	1º	1º	93	Tmp	34	2.643	13:38:21.3	13:38:21.4	0	0.1s	+1	1º	1º										
36	Tmp	10	14.296	10:23:26.0	10:23:26.0	0	0.0s	0	1º	1º	94	Tmp	34	3.697	13:39:37.2	13:39:37.7	0	0.5s	+5	1º	1º										
37	Tmp	10	15.479	10:24:43.4	10:24:43.0	0	0.4s	-4	1º	1º	95	Tmp	34	4.644	13:40:45.4	13:40:45.6	0	0.2s	+2	1º	1º										
Etapa A Num 4 Pen 0 PCZ 4 Total PP 132 PG 25											96	Tmp	36	6.233	13:42:49.0	13:42:49.1	0	0.1s	+1	1º	1º										
38	Tmp	15	1.425	10:51:43.5	10:51:43.1	0	0.4s	-4	1º	1º	97	Tmp	36	6.775	13:43:28.0	13:43:28.7	0	0.7s	+7	1º	1º										
39	Tmp	16	2.571	10:53:02.2	10:53:02.5	0	0.3s	+3	1º	1º	98	Tmp	36	7.516	13:44:21.4	13:44:21.6	0	0.2s	+2	1º	1º										
40	Tmp	16	3.590	10:54:15.5	10:54:15.2	0	0.3s	-3	1º	1º	99	Tmp	38	9.673	13:47:20.7	13:47:20.8	0	0.1s	+1	2º	1º										
41	Tmp	16	4.400	10:55:13.8	10:55:12.8	0	1.0s	[-10]	1º	1º	100	Tmp	38	10.771	13:48:48.6	13:48:48.5	0	0.1s	-1	1º	1º										
42	Tmp	16	5.184	10:56:10.3	10:56:10.0	0	0.3s	-3	1º	1º	101	Tmp	38	12.050	13:50:30.9	13:50:31.0	0	0.1s	+1	1º	1º										
43	Tmp	16	6.715	10:58:00.5	10:58:00.1	0	0.4s	-4	1º	1º	102	Tmp	40	14.507	13:53:52.9	13:53:53.5	0	0.6s	+6	1º	1º										
44	Tmp	16	7.450	10:58:53.4	10:58:53.1	0	0.3s	-3	1º	1º	103	Tmp	40	16.018	13:55:41.7	13:55:42.1	0	0.4s	+4	1º	1º										
45	Tmp	16	8.772	11:00:28.6	11:00:28.8	0	0.2s	+2	1º	1º	104	Tmp	40	16.950	13:56:48.8	13:56:48.2	0	0.6s	-6	1º	1º										
46	Tmp	16	9.437	11:01:16.5	11:01:16.5	0	0.0s	0	1º	1º	105	Tmp	41	18.203	13:58:28.6	13:58:29.6	0	1.0s	+10	2º	1º										
47	Tmp	16	10.427	11:02:27.8	11:02:28.1	0	0.3s	+3	1º	1º	106	Tmp	41	18.690	13:59:12.4	13:59:12.9	0	0.5s	+5	1º	1º										
48	Tmp	16	11.033	11:03:11.4	11:03:11.5	0	0.1s	+1	1º	1º	107	Tmp	44	1.306	14:09:50.4	14:09:50.1	0	0.3s	-3	2º	1º										
49	Tmp	17	12.744	11:05:27.6	11:05:28.1	0	0.5s	+5	1º	1º	108	Tmp	44	2.575	14:11:21.8	14:11:21.7	0	0.1s	-1	1º	1º										
50	Tmp	17	13.990	11:07:19.7	11:07:19.0	0	0.7s	-7	2º	1º	109	Tmp	44	3.519	1																

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

27/abr/2025 10hr58min (v8.79) pagina 7/46

Cronometragem



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:20:02.9	14:20:02.5	0	0.4s	-4	1 °	1 °
115	Tmp	45	9.914	14:21:33.6	14:21:33.2	0	0.4s	-4	2 °	1 °
116	Tmp	45	10.530	14:22:29.1	14:22:27.8	0	1.3s	-13	2 °	1 °
117	Tmp	45	11.660	14:24:10.8	14:24:10.1	0	0.7s	-7	1 °	1 °
118	Tmp	45	12.498	14:25:26.2	14:25:27.8	0	1.6s	[+16]	1 °	1 °
119	Tmp	45	13.741	14:27:18.1	14:27:18.5	0	0.4s	+4	1 °	1 °
120	Tmp	45	14.545	14:28:30.4	14:28:30.0	0	0.4s	-4	1 °	1 °
121	Tmp	45	15.645	14:30:09.4	14:30:10.7	0	1.3s	+13	1 °	1 °
122	Tmp	45	16.485	14:31:25.0	14:31:26.7	0	1.7s	[+17]	1 °	1 °
123	Tmp	45	17.617	14:33:06.9	14:33:07.8	0	0.9s	+9	2 °	1 °
124	Tmp	45	18.451	14:34:22.0	14:34:22.2	0	0.2s	+2	1 °	1 °
126	Tmp	48	1.366	14:53:49.1	14:53:50.6	0	1.5s	+15	2 °	1 °
127	Tmp	48	2.465	14:55:28.0	14:55:40.3	0	12.3s	[+123]	2 °	1 °
128	Tmp	48	3.125	14:56:27.4	14:56:34.8	0	7.4s	[+74]	1 °	1 °
129	Tmp	48	3.722	14:57:21.1	14:57:28.6	0	7.5s	[+75]	2 °	1 °
130	Tmp	48	4.553	14:58:35.9	14:58:39.3	0	3.4s	[+34]	2 °	1 °
131	Tmp	48	5.273	14:59:40.7	14:59:42.7	0	2.0s	[+20]	2 °	1 °
132	Tmp	48	6.225	15:01:06.4	15:01:04.2	0	2.2s	[-22]	1 °	1 °
133	Tmp	48	7.062	15:02:21.7	15:02:19.6	0	2.1s	[-21]	1 °	1 °
134	Tmp	48	8.840	15:05:01.7	15:05:01.3	0	0.4s	-4	1 °	1 °
135	Tmp	48	10.516	15:07:32.6	15:07:32.8	0	0.2s	+2	1 °	1 °
136	Tmp	48	11.147	15:08:29.3	15:08:28.6	0	0.7s	-7	2 °	1 °
137	Tmp	48	12.711	15:10:50.1	15:10:50.3	0	0.2s	+2	1 °	1 °
139	Tmp	51	17.215	15:17:03.0	15:17:02.8	0	0.2s	-2	1 °	1 °
140	Tmp	51	19.004	15:18:50.3	15:18:48.5	0	1.8s	[-18]	1 °	1 °
141	Tmp	51	20.597	15:20:25.9	15:20:23.3	0	2.6s	[-26]	1 °	1 °
142	Tmp	51	21.453	15:21:17.3	15:21:15.7	0	1.6s	-16	1 °	1 °
143	Tmp	51	22.509	15:22:20.6	15:22:20.7	0	0.1s	+1	1 °	1 °
144	Tmp	51	23.606	15:23:26.5	15:23:26.5	0	0.0s	0	1 °	1 °
145	Tmp	51	24.448	15:24:17.0	15:24:16.6	0	0.4s	-4	2 °	1 °

Etapas	C	Num	4	Pen	0	PCZ	2	Total PP	206	PG	25
--------	---	-----	---	-----	---	-----	---	----------	-----	----	----

nº	4	A PP	132	1º	B PP	143	1º	C PP	206	1º	Tot PP	481	Col.	1º
----	---	------	-----	----	------	-----	----	------	-----	----	--------	-----	------	----





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	5		5 / Wanderley Natali / Regina Natali																		
			Cat / NL / Largada APP 1 / 5 / 09:05:00																		
	2º																				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1.930	09:26:26.9	09:26:27.2	0	0.3s	+3	1º	1º	55	Tmp	18	19.392	11:14:30.8	11:14:31.8	0	1.0s	+10	2º	2º
2	Tmp	2	3.274	09:27:27.3	09:27:29.9	0	2.6s	[+26]	2º	1º	56	Tmp	18	20.222	11:15:25.1	11:15:28.0	0	2.9s	+29	2º	2º
3	Tmp	2	4.484	09:28:21.8	09:28:22.2	0	0.4s	+4	1º	1º	57	Tmp	18	21.179	11:16:27.7	11:16:30.3	0	2.6s	+26	2º	2º
4	Tmp	2	5.701	09:29:16.5	09:29:17.1	0	0.6s	+6	1º	1º	58	Tmp	18	22.590	11:18:00.1	11:18:02.9	0	2.8s	+28	2º	2º
5	Tmp	2	6.658	09:29:59.6	09:29:59.6	0	0.0s	0	1º	1º	59	Tmp	20	0.862	11:30:02.7	11:30:03.2	0	0.5s	+5	1º	2º
6	Tmp	2	7.670	09:30:45.2	09:30:46.4	0	1.2s	[+12]	2º	1º	60	Tmp	20	1.773	11:31:08.3	11:31:08.4	0	0.1s	+1	1º	2º
7	Tmp	2	9.555	09:32:10.0	09:32:10.2	0	0.2s	+2	1º	1º	61	Tmp	20	2.977	11:32:35.0	11:32:34.3	0	0.7s	-7	2º	2º
9	Tmp	2	11.450	09:33:35.3	09:33:35.4	0	0.1s	+1	1º	1º	62	Tmp	20	3.908	11:33:42.1	11:33:42.4	0	0.3s	+3	1º	2º
10	Tmp	2	12.568	09:34:25.6	09:34:25.9	0	0.3s	+3	1º	1º	63	Tmp	21	5.244	11:35:11.6	11:35:12.3	0	0.7s	+7	1º	2º
11	Tmp	2	13.235	09:34:55.6	09:34:56.6	0	1.0s	+10	2º	1º	64	Tmp	21	6.547	11:36:29.8	11:36:29.2	0	0.6s	-6	1º	2º
12	Tmp	2	14.206	09:35:39.3	09:35:40.1	0	0.8s	+8	1º	1º	65	Tmp	21	7.971	11:37:55.3	11:37:57.1	0	1.8s	+18	2º	2º
13	Tmp	2	15.255	09:36:26.5	09:36:26.9	0	0.4s	+4	2º	1º	66	Tmp	21	9.199	11:39:08.9	11:39:09.4	0	0.5s	+5	2º	2º
14	Tmp	2	16.483	09:37:21.7	09:38:01.5	0	39.8s	[+150]	2º	1º	67	Tmp	21	9.872	11:39:49.3	11:39:49.2	0	0.1s	-1	2º	2º
15	Tmp	4	1.544	09:44:51.2	09:44:51.2	0	0.0s	0	1º	1º	68	Tmp	21	10.575	11:40:31.5	11:40:30.7	0	0.8s	-8	2º	2º
16	Tmp	4	2.385	09:45:44.3	09:45:36.9	0	7.4s	-74	2º	2º	70	Tmp	22	11.864	11:42:18.4	11:42:19.4	0	1.0s	+10	2º	2º
17	Tmp	4	3.716	09:47:08.4	09:47:10.5	0	2.1s	[+21]	2º	2º	72	Tmp	23	14.007	11:44:44.5	11:44:43.6	0	0.9s	-9	2º	2º
18	Tmp	4	4.569	09:48:02.3	09:48:02.5	0	0.2s	+2	1º	2º	73	Tmp	23	15.481	11:46:13.0	11:46:10.0	0	3.0s	-30	2º	2º
19	Tmp	4	5.583	09:49:06.3	09:49:06.3	0	0.0s	0	1º	2º	74	Tmp	23	16.431	11:47:10.0	11:47:04.1	0	5.9s	-59	2º	2º
20	Tmp	4	6.589	09:50:09.9	09:50:09.1	0	0.8s	-8	2º	2º	75	Tmp	24	17.614	11:48:12.2	11:48:08.9	0	3.3s	-33	2º	2º
21	Tmp	4	8.004	09:51:39.2	09:51:40.4	0	1.2s	[+12]	2º	2º	76	Tmp	24	18.875	11:49:17.1	11:49:14.9	0	2.2s	-22	2º	2º
22	Tmp	4	8.655	09:52:20.3	09:52:20.7	0	0.4s	+4	1º	2º	77	Tmp	26	20.291	11:50:55.3	11:50:59.4	0	4.1s	[+41]	2º	2º
23	Tmp	4	9.651	09:53:23.2	09:53:24.3	0	1.1s	+11	2º	2º	78	Tmp	26	20.852	11:51:32.0	11:51:31.8	0	0.2s	-2	1º	2º
24	Tmp	6	0.682	10:02:47.7	10:02:47.4	0	0.3s	-3	1º	2º	79	Tmp	28	2.093	11:58:12.7	11:58:11.5	0	1.2s	-12	2º	2º
25	Tmp	6	1.719	10:04:02.4	10:04:02.4	0	0.0s	0	1º	2º	80	Tmp	28	3.086	11:59:17.7	11:59:17.1	0	0.6s	-6	2º	2º
26	Tmp	6	2.849	10:05:23.7	10:05:23.5	0	0.2s	-2	1º	2º	81	Tmp	29	4.721	12:01:00.8	12:01:00.0	0	0.8s	-8	2º	2º
27	Tmp	6	3.770	10:06:30.1	10:06:28.6	0	1.5s	[-15]	2º	2º	82	Tmp	29	5.591	12:01:53.0	12:01:51.5	0	1.5s	-15	2º	2º
28	Tmp	6	4.847	10:07:47.6	10:07:44.9	0	2.7s	[-27]	2º	2º	83	Tmp	29	7.058	12:03:21.0	12:03:22.5	0	1.5s	+15	2º	2º
29	Tmp	6	5.770	10:08:54.1	10:08:54.6	0	0.5s	+5	1º	2º	84	Tmp	30	8.681	12:05:06.4	12:05:10.0	0	3.6s	[+36]	2º	2º
30	Tmp	6	6.946	10:10:18.7	10:10:16.7	0	2.0s	[-20]	2º	2º	85	Tmp	30	9.596	12:06:12.3	12:06:14.3	0	2.0s	+20	2º	2º
31	Tmp	6	7.565	10:11:03.3	10:11:03.4	0	0.1s	+1	1º	2º	86	Tmp	30	10.878	12:07:44.6	12:07:49.5	0	4.9s	[+49]	2º	2º
32	Tmp	9	8.748	10:18:00.1	10:15:31.5	0	2m28s	-150	2º	2º	87	Tmp	30	11.461	12:08:26.6	12:08:34.4	0	7.8s	[+78]	2º	2º
33	Tmp	10	10.158	10:19:55.1	10:16:37.2	0	3m17s	-150	2º	2º	88	Tmp	30	12.774	12:10:01.1	12:10:30.2	0	29.1s	[+150]	2º	2º
34	Tmp	10	10.878	10:20:42.3	10:17:16.8	0	3m25s	-150	2º	2º	89	Tmp	30	13.395	12:10:45.8	12:11:40.6	0	54.8s	[+150]	2º	2º
35	Tmp	10	12.562	10:22:32.5	10:19:16.4	0	3m16s	-150	2º	2º	90	Tmp	30	14.284	12:11:49.8	12:12:39.4	0	49.6s	[+150]	2º	2º
36	Tmp	10	14.296	10:24:26.0	10:21:11.4	0	3m14s	-150	2º	2º	91	Tmp	30	15.540	12:13:20.3	12:14:07.8	0	47.5s	[+150]	2º	2º
37	Tmp	10	15.479	10:25:43.4	10:22:33.5	0	3m09s	-150	2º	2º	Etapa B Num 5 Pen 0 PCZ 1 Total PP 626 PG 22										
Etapa A			Num	5	Pen	0	PCZ	4	Total PP	1051	PG	22									
38	Tmp	15	1.425	10:52:43.5	10:53:29.8	0	46.3s	[+150]	2º	2º	92	Tmp	34	1.384	13:37:50.7	13:37:50.1	0	0.6s	-6	2º	2º
39	Tmp	16	2.571	10:54:02.2	10:54:22.4	0	20.2s	[+150]	2º	2º	93	Tmp	34	2.643	13:39:21.3	13:39:22.1	0	0.8s	+8	2º	2º
40	Tmp	16	3.590	10:55:15.5	10:55:17.3	0	1.8s	+18	2º	2º	94	Tmp	34	3.697	13:40:37.2	13:40:40.8	0	3.6s	[+36]	2º	2º
41	Tmp	16	4.400	10:56:13.8	10:56:20.6	0	6.8s	[+68]	2º	2º	95	Tmp	34	4.644	13:41:45.4	13:41:45.0	0	0.4s	-4	2º	2º
42	Tmp	16	5.184	10:57:10.3	10:57:06.8	0	3.5s	-35	2º	2º	96	Tmp	36	6.233	13:43:49.0	13:43:46.7	0	2.3s	-23	2º	2º
43	Tmp	16	6.715	10:59:00.5	10:59:01.0	0	0.5s	+5	2º	2º	97	Tmp	36	6.775	13:44:28.0	13:44:26.4	0	1.6s	-16	2º	2º
44	Tmp	16	7.450	10:59:53.4	10:59:52.0	0	1.4s	-14	2º	2º	98	Tmp	36	7.516	13:45:21.4	13:45:20.2	0	1.2s	-12	2º	2º
45	Tmp	16	8.772	11:01:28.6	11:01:27.9	0	0.7s	-7	2º	2º	99	Tmp	38	9.673	13:48:20.7	13:48:20.8	0	0.1s	+1	1º	2º
46	Tmp	16	9.437	11:02:16.5	11:02:15.1	0	1.4s	-14	2º	2º	100	Tmp	38	10.771	13:49:48.6	13:49:50.8	0	2.2s	+22	2º	2º
47	Tmp	16	10.427	11:03:27.8	11:03:24.8	0	3.0s	-30	2º	2º	101	Tmp	38	12.050	13:51:30.9	13:51:27.9	0	3.0s	-30	2º	2º
48	Tmp	16	11.033	11:04:11.4	11:04:13.0	0	1.6s	+16	2º	2º	102	Tmp	40	14.507	13:54:52.9	13:54:54.4	0	1.5s	+15	2º	2º
49	Tmp	17	12.744	11:06:27.6	11:06:29.2	0	1.6s	+16	2º	2º	103	Tmp	40	16.018	13:56:41.7	13:56:38.8	0	2.9s	-29	2º	2º
50	Tmp	17	13.990	11:08:19.7	11:08:19.7	0	0.0s	0	1º	2º	104	Tmp	40	16.950	13:57:48.8	13:57:51.1	0	2.3s	+23	2º	2º
51	Tmp	18	15.323	11:10:04.4	11:10:03.4	0	1.0s	-10	2º	2º	105	Tmp	41	18.203	13:59:28.6	13:59:28.4					



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

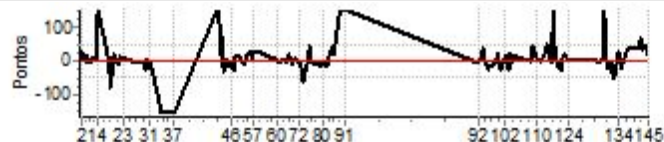


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:21:02.9	14:21:07.4	0	4.5s	[+45]	2 °	2 °
115	Tmp	45	9.914	14:22:33.6	14:22:33.6	0	0.0s	0	1 °	2 °
116	Tmp	45	10.530	14:23:29.1	14:23:28.6	0	0.5s	-5	1 °	2 °
117	Tmp	45	11.660	14:25:10.8	14:25:29.9	0	19.1s	[+150]	2 °	2 °
118	Tmp	45	12.498	14:26:26.2	14:26:29.0	0	2.8s	+28	2 °	2 °
119	Tmp	45	13.741	14:28:18.1	14:28:16.6	0	1.5s	-15	2 °	2 °
120	Tmp	45	14.545	14:29:30.4	14:29:27.5	0	2.9s	-29	2 °	2 °
121	Tmp	45	15.645	14:31:09.4	14:31:10.8	0	1.4s	+14	2 °	2 °
122	Tmp	45	16.485	14:32:25.0	14:32:26.8	0	1.8s	+18	2 °	2 °
123	Tmp	45	17.617	14:34:06.9	14:34:07.3	0	0.4s	+4	1 °	2 °
124	Tmp	45	18.451	14:35:22.0	14:35:22.4	0	0.4s	+4	2 °	2 °
126	Tmp	48	1.366	14:54:49.1	14:54:49.1	0	0.0s	0	1 °	2 °
127	Tmp	48	2.465	14:56:28.0	14:56:28.7	0	0.7s	+7	1 °	2 °
128	Tmp	48	3.125	14:57:27.4	14:57:46.3	0	18.9s	[+150]	2 °	2 °
129	Tmp	48	3.722	14:58:21.1	14:58:21.5	0	0.4s	+4	1 °	2 °
130	Tmp	48	4.553	14:59:35.9	14:59:33.9	0	2.0s	-20	1 °	2 °
131	Tmp	48	5.273	15:00:40.7	15:00:40.0	0	0.7s	-7	1 °	2 °
132	Tmp	48	6.225	15:02:06.4	15:02:02.7	0	3.7s	-37	2 °	2 °
133	Tmp	48	7.062	15:03:21.7	15:03:16.6	0	5.1s	-51	2 °	2 °
134	Tmp	48	8.840	15:06:01.7	15:06:04.6	0	2.9s	+29	2 °	2 °
135	Tmp	48	10.516	15:08:32.6	15:08:30.7	0	1.9s	-19	2 °	2 °
136	Tmp	48	11.147	15:09:29.3	15:09:29.3	0	0.0s	0	1 °	2 °
137	Tmp	48	12.711	15:11:50.1	15:11:54.0	0	3.9s	[+39]	2 °	2 °
139	Tmp	51	17.215	15:18:03.0	15:18:06.6	0	3.6s	[+36]	2 °	2 °
140	Tmp	51	19.004	15:19:50.3	15:19:56.7	0	6.4s	[+64]	2 °	2 °
141	Tmp	51	20.597	15:21:25.9	15:21:29.0	0	3.1s	+31	2 °	2 °
142	Tmp	51	21.453	15:22:17.3	15:22:21.5	0	4.2s	[+42]	2 °	2 °
143	Tmp	51	22.509	15:23:20.6	15:23:24.4	0	3.8s	[+38]	2 °	2 °
144	Tmp	51	23.606	15:24:26.5	15:24:30.8	0	4.3s	[+43]	2 °	2 °
145	Tmp	51	24.448	15:25:17.0	15:25:17.1	0	0.1s	+1	1 °	2 °

Etapas	C	Num	5	Pen	0	PCZ	3	Total PP	583	PG	22
--------	---	-----	---	-----	---	-----	---	----------	-----	----	----

nº	5	A PP	1051	2º	B PP	626	2º	C PP	583	2º	Tot PP	2260	Col.	2º
----	---	------	------	----	------	-----	----	------	-----	----	--------	------	------	----





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	6		6 / Luis Fernando Prieto Mariano / Josiane de Souza Mariano																		
			Cat / NL / Largada APP 2 / 6 / 09:06:00																		
	3º																				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	55	Tmp	18	19.392	11:15:30.8	11:15:33.6	0	2.8s	[+28]	3º	2º
1	Tmp	2	1.930	09:27:26.9	09:27:24.7	0	2.2s	[-22]	3º	3º	56	Tmp	18	20.222	11:16:25.1	11:16:27.8	0	2.7s	[+27]	3º	2º
2	Tmp	2	3.274	09:28:27.3	09:28:27.8	0	0.5s	+5	1º	2º	57	Tmp	18	21.179	11:17:27.7	11:17:30.7	0	3.0s	[+30]	3º	2º
3	Tmp	2	4.484	09:29:21.8	09:29:21.7	0	0.1s	-1	2º	2º	58	Tmp	18	22.590	11:19:00.1	11:19:03.9	0	3.8s	[+38]	3º	2º
4	Tmp	2	5.701	09:30:16.5	09:30:16.6	0	0.1s	+1	1º	1º	59	Tmp	20	0.862	11:31:02.7	11:31:02.4	0	0.3s	-3	1º	2º
5	Tmp	2	6.658	09:30:59.6	09:31:00.7	0	1.1s	+11	2º	2º	60	Tmp	20	1.773	11:32:08.3	11:32:07.2	0	1.1s	-11	3º	2º
6	Tmp	2	7.670	09:31:45.2	09:31:44.4	0	0.8s	-8	2º	2º	61	Tmp	20	2.977	11:33:35.0	11:33:34.9	0	0.1s	-1	2º	2º
7	Tmp	2	9.555	09:33:10.0	09:33:09.9	0	0.1s	-1	2º	2º	62	Tmp	20	3.908	11:34:42.1	11:34:42.1	0	0.0s	0	1º	2º
9	Tmp	2	11.450	09:34:35.3	09:34:34.7	0	0.6s	-6	2º	2º	63	Tmp	21	5.244	11:36:11.6	11:36:12.6	0	1.0s	+10	2º	2º
10	Tmp	2	12.568	09:35:25.6	09:35:25.1	0	0.5s	-5	2º	2º	64	Tmp	21	6.547	11:37:29.8	11:37:31.1	0	1.3s	+13	2º	2º
11	Tmp	2	13.235	09:35:55.6	09:35:55.3	0	0.3s	-3	3º	2º	65	Tmp	21	7.971	11:38:55.3	11:38:55.5	0	0.2s	+2	2º	2º
12	Tmp	2	14.206	09:36:39.3	09:36:39.3	0	0.0s	0	1º	2º	66	Tmp	21	9.199	11:40:08.9	11:40:08.5	0	0.4s	-4	3º	2º
13	Tmp	2	15.255	09:37:26.5	09:37:27.0	0	0.5s	+5	1º	1º	67	Tmp	21	9.872	11:40:49.3	11:40:49.8	0	0.5s	+5	1º	2º
14	Tmp	2	16.483	09:38:21.7	09:38:21.3	0	0.4s	-4	2º	1º	68	Tmp	21	10.575	11:41:31.5	11:41:31.4	0	0.1s	-1	2º	2º
15	Tmp	4	1.544	09:45:51.2	09:45:50.0	0	1.2s	-12	2º	1º	70	Tmp	22	11.864	11:43:18.4	11:43:19.7	0	1.3s	+13	3º	2º
16	Tmp	4	2.385	09:46:44.3	09:46:43.9	0	0.4s	-4	1º	1º	72	Tmp	23	14.007	11:45:44.5	11:45:46.2	0	1.7s	+17	3º	2º
17	Tmp	4	3.716	09:48:08.4	09:48:08.9	0	0.5s	+5	2º	1º	73	Tmp	23	15.481	11:47:13.0	11:47:12.2	0	0.8s	-8	2º	2º
18	Tmp	4	4.569	09:49:02.3	09:49:00.6	0	1.7s	[-17]	2º	2º	74	Tmp	23	16.431	11:48:10.0	11:48:10.0	0	0.0s	0	1º	2º
19	Tmp	4	5.583	09:50:06.3	09:50:07.1	0	0.8s	+8	1º	1º	75	Tmp	24	17.614	11:49:12.2	11:49:12.3	0	0.1s	+1	2º	2º
20	Tmp	4	6.589	09:51:09.9	09:51:19.8	0	9.9s	[+99]	3º	2º	76	Tmp	24	18.875	11:50:17.1	11:50:19.3	0	2.2s	[+22]	3º	2º
21	Tmp	4	8.004	09:52:39.2	09:52:53.3	0	14.1s	[+141]	3º	2º	77	Tmp	26	20.291	11:51:55.3	11:51:56.2	0	0.9s	+9	2º	2º
22	Tmp	4	8.655	09:53:20.3	09:53:21.2	0	0.9s	+9	2º	2º	78	Tmp	26	20.852	11:52:32.0	11:52:33.4	0	1.4s	+14	3º	2º
23	Tmp	4	9.651	09:54:23.2	09:54:23.2	0	0.0s	0	1º	2º	79	Tmp	28	2.093	11:59:12.7	11:59:12.8	0	0.1s	+1	1º	2º
24	Tmp	6	0.682	10:03:47.7	10:03:47.4	0	0.3s	-3	1º	2º	80	Tmp	28	3.086	12:00:17.7	12:00:16.5	0	1.2s	-12	3º	2º
25	Tmp	6	1.719	10:05:02.4	10:05:00.7	0	1.7s	[-17]	2º	2º	81	Tmp	29	4.721	12:02:00.8	12:01:59.9	0	0.9s	-9	2º	2º
26	Tmp	6	2.849	10:06:23.7	10:06:23.7	0	0.0s	0	1º	2º	82	Tmp	29	5.591	12:02:53.0	12:02:51.4	0	1.6s	-16	3º	2º
27	Tmp	6	3.770	10:07:30.1	10:07:28.9	0	1.2s	-12	2º	2º	83	Tmp	29	7.058	12:04:21.0	12:04:21.1	0	0.1s	+1	2º	2º
28	Tmp	6	4.847	10:08:47.6	10:08:49.2	0	1.6s	[+16]	2º	2º	84	Tmp	30	8.681	12:06:06.4	12:06:08.0	0	1.6s	+16	3º	2º
29	Tmp	6	5.770	10:09:54.1	10:09:53.8	0	0.3s	-3	1º	2º	85	Tmp	30	9.596	12:07:12.3	12:07:13.3	0	1.0s	+10	2º	2º
30	Tmp	6	6.946	10:11:18.7	10:11:19.9	0	1.2s	+12	3º	2º	86	Tmp	30	10.878	12:08:44.6	12:08:45.3	0	0.7s	+7	1º	2º
31	Tmp	6	7.565	10:12:03.3	10:12:03.1	0	0.2s	-2	1º	2º	87	Tmp	30	11.461	12:09:26.6	12:09:27.2	0	0.6s	+6	1º	2º
32	Tmp	9	8.748	10:19:00.1	10:18:59.1	0	1.0s	-10	1º	2º	88	Tmp	30	12.774	12:11:01.1	12:11:03.6	0	2.5s	[+25]	2º	2º
33	Tmp	10	10.158	10:20:55.1	10:20:55.3	0	0.2s	+2	2º	2º	89	Tmp	30	13.395	12:11:45.8	12:11:47.7	0	1.9s	+19	3º	2º
34	Tmp	10	10.878	10:21:42.3	10:21:41.4	0	0.9s	-9	2º	2º	90	Tmp	30	14.284	12:12:49.8	12:12:51.4	0	1.6s	+16	2º	2º
35	Tmp	10	12.562	10:23:32.5	10:23:34.7	0	2.2s	[+22]	2º	2º	91	Tmp	30	15.540	12:14:20.3	12:14:23.5	0	3.2s	[+32]	3º	2º
36	Tmp	10	14.296	10:25:26.0	10:25:27.4	0	1.4s	+14	2º	2º	Etapa B Num 6 Pen 0 PCZ 2 Total PP 345 PG 22										
37	Tmp	10	15.479	10:26:43.4	10:26:45.3	0	1.9s	[+19]	3º	2º	92	Tmp	34	1.384	13:38:50.7	13:38:50.4	0	0.3s	-3	1º	1º
Etapa A Num 6 Pen 0 PCZ 3 Total PP 155 PG 22											93	Tmp	34	2.643	13:40:21.3	13:40:21.6	0	0.3s	+3	2º	2º
38	Tmp	15	1.425	10:53:43.5	10:53:42.6	0	0.9s	-9	3º	3º	94	Tmp	34	3.697	13:41:37.2	13:41:37.3	0	0.1s	+1	2º	2º
39	Tmp	16	2.571	10:55:02.2	10:55:03.1	0	0.9s	+9	1º	3º	95	Tmp	34	4.644	13:42:45.4	13:42:45.3	0	0.1s	-1	1º	1º
40	Tmp	16	3.590	10:56:15.5	10:56:16.1	0	0.6s	+6	2º	2º	96	Tmp	36	6.233	13:44:49.0	13:44:48.2	0	0.8s	-8	2º	1º
41	Tmp	16	4.400	10:57:13.8	10:57:13.4	0	0.4s	-4	1º	2º	97	Tmp	36	6.775	13:45:28.0	13:45:28.0	0	0.0s	0	1º	1º
42	Tmp	16	5.184	10:58:10.3	10:58:10.6	0	0.3s	+3	1º	1º	98	Tmp	36	7.516	13:46:21.4	13:46:21.9	0	0.5s	+5	1º	1º
43	Tmp	16	6.715	11:00:00.5	11:00:00.8	0	0.3s	+3	1º	1º	99	Tmp	38	9.673	13:49:20.7	13:49:20.9	0	0.2s	+2	2º	1º
44	Tmp	16	7.450	11:00:53.4	11:00:53.9	0	0.5s	+5	1º	1º	100	Tmp	38	10.771	13:50:48.6	13:50:48.9	0	0.3s	+3	2º	1º
45	Tmp	16	8.772	11:02:28.6	11:02:29.2	0	0.6s	+6	2º	1º	101	Tmp	38	12.050	13:52:30.9	13:52:31.4	0	0.5s	+5	2º	1º
46	Tmp	16	9.437	11:03:16.5	11:03:18.9	0	2.4s	[+24]	2º	1º	102	Tmp	40	14.507	13:55:52.9	13:55:54.0	0	1.1s	+11	2º	1º
47	Tmp	16	10.427	11:04:27.8	11:04:29.0	0	1.2s	+12	2º	2º	103	Tmp	40	16.018	13:57:41.7	13:57:43.8	0	2.1s	+21	3º	1º
48	Tmp	16	11.033	11:05:11.4	11:05:13.6	0	2.2s	[+22]	3º	2º	104	Tmp	40	16.950	13:58:48.8	13:58:48.9	0	0.1s	+1	1º	1º
49	Tmp	17	12.744	11:07:27.6	11:07:29.7	0	2.1s	+21	3º	2º	105	Tmp	41	18.203	14:00:28.6	14:00:29.0	0	0.4s	+4	2º	1º
50	Tmp	17	13.990	11:09:19.7	11:09:21.1	0	1.4s	+14	2º	2º	106	Tmp	41	18.690	14:01:12.4	14:01:14.0	0	1.6s	+16	3º	2º
51	Tmp	18	15.323	11:11:04.4	11:11:05.4	0	1.0s	+10	2º	2º	107	Tmp	44	1.306	14:11:50.4	14:11:50.0	0	0.4s	-4	1º	1º
52	Tmp																				



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:22:02.9	14:22:06.0	0	3.1s	+31	2 °	2 °
115	Tmp	45	9.914	14:23:33.6	14:23:39.5	0	5.9s	+59	3 °	2 °
116	Tmp	45	10.530	14:24:29.1	14:24:35.6	0	6.5s	+65	3 °	2 °
117	Tmp	45	11.660	14:26:10.8	14:26:17.6	0	6.8s	+68	3 °	3 °
118	Tmp	45	12.498	14:27:26.2	14:28:09.5	0	43.3s	[+150]	4 °	3 °
119	Tmp	45	13.741	14:29:18.1	14:30:36.8	0	1m18s	[+150]	4 °	3 °
120	Tmp	45	14.545	14:30:30.4	14:31:44.9	0	1m14s	[+150]	4 °	3 °
121	Tmp	45	15.645	14:32:09.4	14:33:06.0	0	56.6s	[+150]	4 °	3 °
122	Tmp	45	16.485	14:33:25.0	14:33:59.2	0	34.2s	[+150]	4 °	3 °
123	Tmp	45	17.617	14:35:06.9	14:35:19.9	0	13.0s	+130	2 °	3 °
124	Tmp	45	18.451	14:36:22.0	14:36:37.5	0	15.5s	[+150]	4 °	3 °
126	Tmp	48	1.366	14:55:49.1	15:00:52.7	0	5m03s	[+150]	4 °	3 °
127	Tmp	48	2.465	14:57:28.0	15:02:24.7	0	4m56s	[+150]	4 °	3 °
128	Tmp	48	3.125	14:58:27.4	15:03:10.9	0	4m43s	[+150]	4 °	3 °
129	Tmp	48	3.722	14:59:21.1	15:03:50.1	0	4m29s	[+150]	4 °	3 °
130	Tmp	48	4.553	15:00:35.9	15:04:50.3	0	4m14s	[+150]	4 °	3 °
131	Tmp	48	5.273	15:01:40.7	15:05:41.8	0	4m01s	+150	4 °	3 °
132	Tmp	48	6.225	15:03:06.4	15:06:40.8	0	3m34s	+150	4 °	3 °
133	Tmp	48	7.062	15:04:21.7	15:07:25.7	0	3m04s	+150	4 °	3 °
134	Tmp	48	8.840	15:07:01.7	15:09:15.4	0	2m13s	+150	4 °	3 °
135	Tmp	48	10.516	15:09:32.6	15:12:22.9	0	2m50s	+150	4 °	3 °
136	Tmp	48	11.147	15:10:29.3	15:12:59.1	0	2m29s	+150	4 °	3 °
137	Tmp	48	12.711	15:12:50.1	15:14:27.7	0	1m37s	+150	4 °	3 °
139	Tmp	51	17.215	15:19:03.0	15:19:04.4	0	1.4s	+14	3 °	3 °
140	Tmp	51	19.004	15:20:50.3	15:20:50.8	0	0.5s	+5	3 °	3 °
141	Tmp	51	20.597	15:22:25.9	15:22:26.6	0	0.7s	+7	3 °	3 °
142	Tmp	51	21.453	15:23:17.3	15:23:18.6	0	1.3s	+13	3 °	3 °
143	Tmp	51	22.509	15:24:20.6	15:24:21.1	0	0.5s	+5	1 °	3 °
144	Tmp	51	23.606	15:25:26.5	15:25:27.4	0	0.9s	+9	3 °	3 °
145	Tmp	51	24.448	15:26:17.0	15:26:17.4	0	0.4s	+4	1 °	3 °

Etapas	C	Num	6	Pen	0	PCZ	1	Total PP	1638	PG	20
--------	---	-----	---	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	6	A PP	155	2º	B PP	345	2º	C PP	1638	3º	Tot PP	2138	Col.	3º
----	---	------	-----	----	------	-----	----	------	------	----	--------	------	------	----





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	7	7 / Arno Duarte Filho / Jorge Luiz de Carvalho										55	Tmp	18	19.392	11:16:30.8	11:16:32.2	0	1.4s	+14	2°	3°
		Cat / NL / Largada APP 2 / 7 / 09:07:00										56	Tmp	18	20.222	11:17:25.1	11:17:26.5	0	1.4s	+14	2°	3°
		2°										57	Tmp	18	21.179	11:18:27.7	11:18:30.0	0	2.3s	+23	2°	3°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	58	Tmp	18	22.590	11:20:00.1	11:20:03.1	0	3.0s	[+30]	2°	3°	
1	Tmp	2	1.930	09:28:26.9	09:28:27.3	0	0.4s	+4	1°	1°	59	Tmp	20	0.862	11:32:02.7	11:32:00.3	0	2.4s	-24	3°	3°	
2	Tmp	2	3.274	09:29:27.3	09:29:30.4	0	3.1s	[+31]	3°	1°	60	Tmp	20	1.773	11:33:08.3	11:33:08.0	0	0.3s	-3	2°	3°	
3	Tmp	2	4.484	09:30:21.8	09:30:21.8	0	0.0s	0	1°	1°	61	Tmp	20	2.977	11:34:35.0	11:34:34.9	0	0.1s	-1	1°	3°	
4	Tmp	2	5.701	09:31:16.5	09:31:16.1	0	0.4s	-4	3°	2°	62	Tmp	20	3.908	11:35:42.1	11:35:42.2	0	0.1s	+1	2°	3°	
5	Tmp	2	6.658	09:31:59.6	09:32:00.8	0	1.2s	+12	3°	3°	63	Tmp	21	5.244	11:37:11.6	11:37:13.4	0	1.8s	+18	3°	3°	
6	Tmp	2	7.670	09:32:45.2	09:32:47.6	0	2.4s	[+24]	3°	3°	64	Tmp	21	6.547	11:38:29.8	11:38:31.2	0	1.4s	+14	3°	3	
7	Tmp	2	9.555	09:34:10.0	09:34:10.9	0	0.9s	+9	3°	3°	65	Tmp	21	7.971	11:39:55.3	11:39:56.3	0	1.0s	+10	3°	3°	
9	Tmp	2	11.450	09:35:35.3	09:35:35.6	0	0.3s	+3	1°	3°	66	Tmp	21	9.199	11:41:08.9	11:41:08.9	0	0.0s	0	1°	3°	
10	Tmp	2	12.568	09:36:25.6	09:36:25.6	0	0.0s	0	1°	3°	67	Tmp	21	9.872	11:41:49.3	11:41:50.0	0	0.7s	+7	3°	3°	
11	Tmp	2	13.235	09:36:55.6	09:36:55.6	0	0.0s	0	1°	3°	68	Tmp	21	10.575	11:42:31.5	11:42:30.9	0	0.6s	-6	3°	3°	
12	Tmp	2	14.206	09:37:39.3	09:37:38.6	0	0.7s	-7	2°	3°	70	Tmp	22	11.864	11:44:18.4	11:44:18.4	0	0.0s	0	1°	3°	
13	Tmp	2	15.255	09:38:26.5	09:38:25.7	0	0.8s	-8	2°	3°	72	Tmp	23	14.007	11:46:44.5	11:46:45.6	0	1.1s	+11	2°	3°	
14	Tmp	2	16.483	09:39:21.7	09:39:21.1	0	0.6s	-6	3°	3°	73	Tmp	23	15.481	11:48:13.0	11:48:13.5	0	0.5s	+5	1°	3°	
15	Tmp	4	1.544	09:46:51.2	09:46:50.6	0	0.6s	-6	1°	3°	74	Tmp	23	16.431	11:49:10.0	11:49:10.3	0	0.3s	+3	2°	3°	
16	Tmp	4	2.385	09:47:44.3	09:47:42.9	0	1.4s	-14	3°	3°	75	Tmp	24	17.614	11:50:12.2	11:50:11.9	0	0.3s	-3	3°	3°	
17	Tmp	4	3.716	09:49:08.4	09:49:08.0	0	0.4s	-4	1°	3°	76	Tmp	24	18.875	11:51:17.1	11:51:19.2	0	2.1s	+21	2°	3°	
18	Tmp	4	4.569	09:50:02.3	09:50:00.5	0	1.8s	-18	3°	3°	77	Tmp	26	20.291	11:52:55.3	11:52:56.6	0	1.3s	+13	3°	3°	
19	Tmp	4	5.583	09:51:06.3	09:51:04.9	0	1.4s	-14	3°	3°	78	Tmp	26	20.852	11:53:32.0	11:53:32.9	0	0.9s	+9	2°	3°	
20	Tmp	4	6.589	09:52:09.9	09:52:08.4	0	1.5s	-15	2°	3°	79	Tmp	28	2.093	12:00:12.7	12:00:11.4	0	1.3s	-13	3°	3°	
21	Tmp	4	8.004	09:53:39.2	09:53:33.1	0	6.1s	-61	2°	3°	80	Tmp	28	3.086	12:01:17.7	12:01:17.5	0	0.2s	-2	1°	3°	
22	Tmp	4	8.655	09:54:20.3	09:54:12.7	0	7.6s	-76	3°	3°	81	Tmp	29	4.721	12:03:00.8	12:03:00.2	0	0.6s	-6	1°	3°	
23	Tmp	4	9.651	09:55:23.2	09:55:18.6	0	4.6s	-46	3°	3°	82	Tmp	29	5.591	12:03:53.0	12:03:53.0	0	0.0s	0	1°	3°	
24	Tmp	6	0.682	10:04:47.7	10:04:46.7	0	1.0s	-10	3°	3°	83	Tmp	29	7.058	12:05:21.0	12:05:21.3	0	0.3s	+3	3°	3°	
25	Tmp	6	1.719	10:06:02.4	10:06:04.9	0	2.5s	[+25]	3°	3°	84	Tmp	30	8.681	12:07:06.4	12:07:06.3	0	0.1s	-1	2°	3°	
26	Tmp	6	2.849	10:07:23.7	10:07:20.7	0	3.0s	[-30]	3°	3°	85	Tmp	30	9.596	12:08:12.3	12:08:20.2	0	7.9s	[+79]	3°	3°	
27	Tmp	6	3.770	10:08:30.1	10:08:24.7	0	5.4s	-54	3°	3°	86	Tmp	30	10.878	12:09:44.6	12:09:43.4	0	1.2s	-12	3°	3°	
28	Tmp	6	4.847	10:09:47.6	10:09:41.1	0	6.5s	-65	3°	3°	87	Tmp	30	11.461	12:10:26.6	12:10:25.7	0	0.9s	-9	3°	3°	
29	Tmp	6	5.770	10:10:54.1	10:10:51.1	0	3.0s	[-30]	3°	3°	88	Tmp	30	12.774	12:12:01.1	12:12:06.1	0	5.0s	[+50]	3°	3°	
30	Tmp	6	6.946	10:12:18.7	10:12:19.9	0	1.2s	+12	2°	3°	89	Tmp	30	13.395	12:12:45.8	12:12:45.3	0	0.5s	-5	2°	3°	
31	Tmp	6	7.565	10:13:03.3	10:13:22.9	0	19.6s	[+150]	4°	3°	90	Tmp	30	14.284	12:13:49.8	12:13:51.7	0	1.9s	+19	3°	3°	
32	Tmp	9	8.748	10:20:00.1	10:19:53.6	0	6.5s	-65	3°	3°	91	Tmp	30	15.540	12:15:20.3	12:15:21.3	0	1.0s	+10	2°	3°	
33	Tmp	10	10.158	10:21:55.1	10:21:54.6	0	0.5s	-5	3°	3°	Etapa B Num 7 Pen 0 PCZ 4 Total PP 396 PG 20											
34	Tmp	10	10.878	10:22:42.3	10:22:43.8	0	1.5s	+15	3°	3°	92	Tmp	34	1.384	13:39:50.7	13:39:51.3	0	0.6s	+6	2°	2°	
35	Tmp	10	12.562	10:24:32.5	10:24:39.4	0	6.9s	[+69]	3°	3°	93	Tmp	34	2.643	13:41:21.3	13:41:21.7	0	0.4s	+4	3°	3°	
36	Tmp	10	14.296	10:26:26.0	10:26:28.6	0	2.6s	[+26]	3°	3°	94	Tmp	34	3.697	13:42:37.2	13:42:37.7	0	0.5s	+5	3°	3°	
37	Tmp	10	15.479	10:27:43.4	10:27:43.3	0	0.1s	-1	2°	3°	95	Tmp	34	4.644	13:43:45.4	13:43:45.6	0	0.2s	+2	2°	3°	
Etapa A Num 7 Pen 0 PCZ 3 Total PP 534 PG 20											96	Tmp	36	6.233	13:45:49.0	13:45:48.2	0	0.8s	-8	1°	3°	
38	Tmp	15	1.425	10:54:43.5	10:54:43.5	0	0.0s	0	1°	1°	97	Tmp	36	6.775	13:46:28.0	13:46:27.8	0	0.2s	-2	2°	2°	
39	Tmp	16	2.571	10:56:02.2	10:56:06.9	0	4.7s	[+47]	3°	1°	98	Tmp	36	7.516	13:47:21.4	13:47:20.3	0	1.1s	-11	2°	2°	
40	Tmp	16	3.590	10:57:15.5	10:57:20.3	0	4.8s	[+48]	3°	3°	99	Tmp	38	9.673	13:50:20.7	13:50:21.2	0	0.5s	+5	3°	2°	
41	Tmp	16	4.400	10:58:13.8	10:58:15.5	0	1.7s	+17	3°	3°	100	Tmp	38	10.771	13:51:48.6	13:51:49.5	0	0.9s	+9	3°	2°	
42	Tmp	16	5.184	10:59:10.3	10:59:14.2	0	3.9s	[+39]	3°	3°	101	Tmp	38	12.050	13:53:30.9	13:53:31.8	0	0.9s	+9	3°	2°	
43	Tmp	16	6.715	11:01:00.5	11:01:03.1	0	2.6s	[+26]	3°	3°	102	Tmp	40	14.507	13:56:52.9	13:56:54.3	0	1.4s	+14	3°	3°	
44	Tmp	16	7.450	11:01:53.4	11:01:56.7	0	3.3s	[+33]	3°	3°	103	Tmp	40	16.018	13:58:41.7	13:58:42.5	0	0.8s	+8	2°	3°	
45	Tmp	16	8.772	11:03:28.6	11:03:29.7	0	1.1s	+11	3°	3°	104	Tmp	40	16.950	13:59:48.8	13:59:49.2	0	0.4s	+4	2°	3°	
46	Tmp	16	9.437	11:04:16.5	11:04:19.1	0	2.6s	[+26]	3°	3°	105	Tmp	41	18.203	14:01:28.6	14:01:29.5	0	0.9s	+9	3°	3°	
47	Tmp	16	10.427	11:05:27.8	11:05:29.3	0	1.5s	+15	3°	3°	106	Tmp	41	18.690	14:02:12.4	14:02:13.0	0	0.6s	+6	2°	3°	
48	Tmp	16	11.033	11:06:11.4	11:06:13.1	0	1.7s	+17	2°	3°	107	Tmp	44	1.306	14:12:50.4	14:12:48.8	0	1.6s	-16	3°	3°	
49	Tmp	17	12.744	11:08:27.6	11:08:27.9	0	0.3s	+3	1°	3°	108	Tmp	44	2.575	14:14:21.8	14:14:23.2	0	1.4s	+14	3°	3°	
50	Tmp																					



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

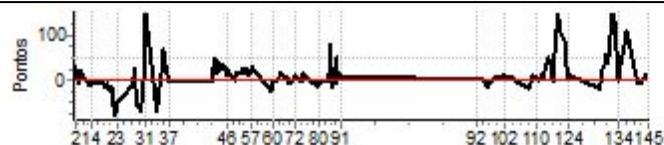


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:23:02.9	14:23:06.1	0	3.2s	+32	3 °	3 °
115	Tmp	45	9.914	14:24:33.6	14:24:38.7	0	5.1s	+51	2 °	3 °
116	Tmp	45	10.530	14:25:29.1	14:25:33.3	0	4.2s	+42	2 °	3 °
117	Tmp	45	11.660	14:27:10.8	14:27:10.7	0	0.1s	-1	1 °	2 °
118	Tmp	45	12.498	14:28:26.2	14:28:33.4	0	7.2s	[+72]	2 °	2 °
119	Tmp	45	13.741	14:30:18.1	14:30:33.3	0	15.2s	[+150]	3 °	2 °
120	Tmp	45	14.545	14:31:30.4	14:31:41.6	0	11.2s	[+112]	1 °	2 °
121	Tmp	45	15.645	14:33:09.4	14:33:19.1	0	9.7s	[+97]	1 °	2 °
122	Tmp	45	16.485	14:34:25.0	14:34:33.9	0	8.9s	[+89]	1 °	2 °
123	Tmp	45	17.617	14:36:06.9	14:36:07.5	0	0.6s	+6	1 °	2 °
124	Tmp	45	18.451	14:37:22.0	14:37:23.4	0	1.4s	+14	1 °	1 °
126	Tmp	48	1.366	14:56:49.1	14:56:47.6	0	1.5s	-15	2 °	1 °
127	Tmp	48	2.465	14:58:28.0	14:58:30.5	0	2.5s	+25	2 °	2 °
128	Tmp	48	3.125	14:59:27.4	14:59:30.8	0	3.4s	+34	2 °	2 °
129	Tmp	48	3.722	15:00:21.1	15:00:27.0	0	5.9s	[+59]	2 °	2 °
130	Tmp	48	4.553	15:01:35.9	15:01:40.0	0	4.1s	+41	2 °	2 °
131	Tmp	48	5.273	15:02:40.7	15:02:46.8	0	6.1s	[+61]	2 °	2 °
132	Tmp	48	6.225	15:04:06.4	15:04:28.3	0	21.9s	[+150]	3 °	2 °
133	Tmp	48	7.062	15:05:21.7	15:05:36.9	0	15.2s	[+150]	3 °	2 °
134	Tmp	48	8.840	15:08:01.7	15:08:01.8	0	0.1s	+1	1 °	2 °
135	Tmp	48	10.516	15:10:32.6	15:10:38.2	0	5.6s	+56	2 °	2 °
136	Tmp	48	11.147	15:11:29.3	15:11:35.5	0	6.2s	[+62]	2 °	2 °
137	Tmp	48	12.711	15:13:50.1	15:14:01.2	0	11.1s	[+111]	2 °	2 °
139	Tmp	51	17.215	15:20:03.0	15:20:02.6	0	0.4s	-4	1 °	2 °
140	Tmp	51	19.004	15:21:50.3	15:21:49.8	0	0.5s	-5	2 °	2 °
141	Tmp	51	20.597	15:23:25.9	15:23:25.6	0	0.3s	-3	2 °	2 °
142	Tmp	51	21.453	15:24:17.3	15:24:18.2	0	0.9s	+9	2 °	2 °
143	Tmp	51	22.509	15:25:20.6	15:25:21.7	0	1.1s	+11	3 °	2 °
144	Tmp	51	23.606	15:26:26.5	15:26:27.1	0	0.6s	+6	1 °	2 °
145	Tmp	51	24.448	15:27:17.0	15:27:17.6	0	0.6s	+6	2 °	2 °

Etapas	C	Num	7	Pen	0	PCZ	1	Total PP	531	PG	22
--------	---	-----	---	-----	---	-----	---	----------	-----	----	----

nº	7	A PP	534	3º	B PP	396	3º	C PP	531	2º	Tot PP	1461	Col.	2º
----	---	------	-----	----	------	-----	----	------	-----	----	--------	------	------	----





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	8	8 / Mario Lott Guimaraes Filho / Daniel Curcio Lott Guimaraes										55	Tmp	18	19.392	11:17:30.8	11:17:31.3	0	0.5s	+5	1°	1°
		Cat / NL / Largada APP 2 / 8 / 09:08:00										56	Tmp	18	20.222	11:18:25.1	11:18:24.9	0	0.2s	-2	1°	1°
												57	Tmp	18	21.179	11:19:27.7	11:19:27.8	0	0.1s	+1	1°	1°
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	58	Tmp	18	22.590	11:21:00.1	11:21:00.0	0	0.1s	-1	1°	1°	
1	Tmp	2	1.930	09:29:26.9	09:29:26.2	0	0.7s	-7	2°	2°	59	Tmp	20	0.862	11:33:02.7	11:33:02.0	0	0.7s	-7	2°	1°	
2	Tmp	2	3.274	09:30:27.3	09:30:27.9	0	0.6s	+6	2°	3°	60	Tmp	20	1.773	11:34:08.3	11:34:08.0	0	0.3s	-3	1°	1°	
3	Tmp	2	4.484	09:31:21.8	09:31:22.0	0	0.2s	+2	3°	3°	61	Tmp	20	2.977	11:35:35.0	11:35:33.0	0	2.0s	[-20]	3°	1°	
4	Tmp	2	5.701	09:32:16.5	09:32:16.3	0	0.2s	-2	2°	3°	62	Tmp	20	3.908	11:36:42.1	11:36:41.1	0	1.0s	[-10]	3°	1°	
5	Tmp	2	6.658	09:32:59.6	09:32:59.6	0	0.0s	0	1°	1°	63	Tmp	21	5.244	11:38:11.6	11:38:11.3	0	0.3s	-3	1°	1°	
6	Tmp	2	7.670	09:33:45.2	09:33:45.3	0	0.1s	+1	1°	1°	64	Tmp	21	6.547	11:39:29.8	11:39:30.4	0	0.6s	+6	1°	1°	
7	Tmp	2	9.555	09:35:10.0	09:35:09.9	0	0.1s	-1	1°	1°	65	Tmp	21	7.971	11:40:55.3	11:40:55.4	0	0.1s	+1	1°	1°	
9	Tmp	2	11.450	09:36:35.3	09:36:34.4	0	0.9s	[-9]	3°	1°	66	Tmp	21	9.199	11:42:08.9	11:42:09.2	0	0.3s	+3	2°	1°	
10	Tmp	2	12.568	09:37:25.6	09:37:24.9	0	0.7s	-7	3°	1°	67	Tmp	21	9.872	11:42:49.3	11:42:50.0	0	0.7s	+7	2°	1°	
11	Tmp	2	13.235	09:37:55.6	09:37:55.7	0	0.1s	+1	2°	1°	68	Tmp	21	10.575	11:43:31.5	11:43:31.6	0	0.1s	+1	1°	1°	
12	Tmp	2	14.206	09:38:39.3	09:38:38.5	0	0.8s	-8	3°	1°	70	Tmp	22	11.864	11:45:18.4	11:45:18.9	0	0.5s	+5	2°	1°	
13	Tmp	2	15.255	09:39:26.5	09:39:25.6	0	0.9s	[-9]	3°	2°	72	Tmp	23	14.007	11:47:44.5	11:47:45.0	0	0.5s	+5	1°	1°	
14	Tmp	2	16.483	09:40:21.7	09:40:21.3	0	0.4s	-4	1°	2°	73	Tmp	23	15.481	11:49:13.0	11:49:12.0	0	1.0s	[-10]	3°	1°	
15	Tmp	4	1.544	09:47:51.2	09:47:49.8	0	1.4s	[-14]	3°	2°	74	Tmp	23	16.431	11:50:10.0	11:50:08.7	0	1.3s	[-13]	3°	1°	
16	Tmp	4	2.385	09:48:44.3	09:48:43.4	0	0.9s	[-9]	2°	2°	75	Tmp	24	17.614	11:51:12.2	11:51:12.3	0	0.1s	+1	1°	1°	
17	Tmp	4	3.716	09:50:08.4	09:50:07.8	0	0.6s	-6	3°	2°	76	Tmp	24	18.875	11:52:17.1	11:52:17.1	0	0.0s	0	1°	1°	
18	Tmp	4	4.569	09:51:02.3	09:51:02.1	0	0.2s	-2	1°	1°	77	Tmp	26	20.291	11:53:55.3	11:53:54.5	0	0.8s	-8	1°	1°	
19	Tmp	4	5.583	09:52:06.3	09:52:05.1	0	1.2s	[-12]	2°	2°	78	Tmp	26	20.852	11:54:32.0	11:54:32.8	0	0.8s	+8	1°	1°	
20	Tmp	4	6.589	09:53:09.9	09:53:09.9	0	0.0s	0	1°	1°	79	Tmp	28	2.093	12:01:12.7	12:01:11.9	0	0.8s	-8	2°	1°	
21	Tmp	4	8.004	09:54:39.2	09:54:39.3	0	0.1s	+1	1°	1°	80	Tmp	28	3.086	12:02:17.7	12:02:17.0	0	0.7s	-7	2°	1°	
22	Tmp	4	8.655	09:55:20.3	09:55:20.5	0	0.2s	+2	1°	1°	81	Tmp	29	4.721	12:04:00.8	12:03:59.6	0	1.2s	[-12]	3°	1°	
23	Tmp	4	9.651	09:56:23.2	09:56:23.7	0	0.5s	+5	2°	1°	82	Tmp	29	5.591	12:04:53.0	12:04:51.5	0	1.5s	[-15]	2°	1°	
24	Tmp	6	0.682	10:05:47.7	10:05:46.7	0	1.0s	[-10]	2°	1°	83	Tmp	29	7.058	12:06:21.0	12:06:21.0	0	0.0s	0	1°	1°	
25	Tmp	6	1.719	10:07:02.4	10:07:01.6	0	0.8s	-8	1°	1°	84	Tmp	30	8.681	12:08:06.4	12:08:06.5	0	0.1s	+1	1°	1°	
26	Tmp	6	2.849	10:08:23.7	10:08:23.5	0	0.2s	-2	2°	1°	85	Tmp	30	9.596	12:09:12.3	12:09:12.4	0	0.1s	+1	1°	1°	
27	Tmp	6	3.770	10:09:30.1	10:09:29.7	0	0.4s	-4	1°	1°	86	Tmp	30	10.878	12:10:44.6	12:10:43.5	0	1.1s	[-11]	2°	1°	
28	Tmp	6	4.847	10:10:47.6	10:10:46.1	0	1.5s	[-15]	1°	1°	87	Tmp	30	11.461	12:11:26.6	12:11:25.9	0	0.7s	-7	2°	1°	
29	Tmp	6	5.770	10:11:54.1	10:11:53.7	0	0.4s	-4	2°	1°	88	Tmp	30	12.774	12:13:01.1	12:13:01.3	0	0.2s	+2	1°	1°	
30	Tmp	6	6.946	10:13:18.7	10:13:19.2	0	0.5s	+5	1°	1°	89	Tmp	30	13.395	12:13:45.8	12:13:45.7	0	0.1s	-1	1°	1°	
31	Tmp	6	7.565	10:14:03.3	10:14:02.6	0	0.7s	-7	2°	1°	90	Tmp	30	14.284	12:14:49.8	12:14:49.7	0	0.1s	-1	1°	1°	
32	Tmp	9	8.748	10:21:00.1	10:21:03.0	0	2.9s	[+29]	2°	1°	91	Tmp	30	15.540	12:16:20.3	12:16:20.5	0	0.2s	+2	1°	1°	
33	Tmp	10	10.158	10:22:55.1	10:22:54.9	0	0.2s	-2	1°	1°	Etapa B Num 8 Pen 0 PCZ 5 Total PP 140 PG 25											
34	Tmp	10	10.878	10:23:42.3	10:23:42.2	0	0.1s	-1	1°	1°	92	Tmp	34	1.384	13:40:50.7	13:40:49.8	0	0.9s	-9	3°	3°	
35	Tmp	10	12.562	10:25:32.5	10:25:32.8	0	0.3s	+3	1°	1°	93	Tmp	34	2.643	13:42:21.3	13:42:21.4	0	0.1s	+1	1°	1°	
36	Tmp	10	14.296	10:27:26.0	10:27:25.4	0	0.6s	-6	1°	1°	94	Tmp	34	3.697	13:43:37.2	13:43:37.1	0	0.1s	-1	1°	1°	
37	Tmp	10	15.479	10:28:43.4	10:28:43.5	0	0.1s	+1	1°	1°	95	Tmp	34	4.644	13:44:45.4	13:44:45.0	0	0.4s	-4	3°	2°	
Etapa A Num 8 Pen 0 PCZ 2 Total PP 98 PG 25											96	Tmp	36	6.233	13:46:49.0	13:47:13.8	0	24.8s	[+150]	4°	2°	
38	Tmp	15	1.425	10:55:43.5	10:55:43.3	0	0.2s	-2	2°	2°	97	Tmp	36	6.775	13:47:28.0	13:47:55.4	0	27.4s	[+150]	4°	3°	
39	Tmp	16	2.571	10:57:02.2	10:57:03.2	0	1.0s	[+10]	2°	2°	98	Tmp	36	7.516	13:48:21.4	13:48:32.7	0	11.3s	[+113]	3°	3°	
40	Tmp	16	3.590	10:58:15.5	10:58:16.1	0	0.6s	+6	1°	1°	99	Tmp	38	9.673	13:51:20.7	13:51:20.6	0	0.1s	-1	1°	3°	
41	Tmp	16	4.400	10:59:13.8	10:59:12.7	0	1.1s	[-11]	2°	1°	100	Tmp	38	10.771	13:52:48.6	13:52:48.5	0	0.1s	-1	1°	3°	
42	Tmp	16	5.184	11:00:10.3	11:00:09.6	0	0.7s	-7	2°	2°	101	Tmp	38	12.050	13:54:30.9	13:54:31.2	0	0.3s	+3	1°	3°	
43	Tmp	16	6.715	11:02:00.5	11:01:59.6	0	0.9s	-9	2°	2°	102	Tmp	40	14.507	13:57:52.9	13:57:52.3	0	0.6s	-6	1°	2°	
44	Tmp	16	7.450	11:02:53.4	11:02:52.5	0	0.9s	-9	2°	2°	103	Tmp	40	16.018	13:59:41.7	13:59:41.4	0	0.3s	-3	1°	2°	
45	Tmp	16	8.772	11:04:28.6	11:04:28.5	0	0.1s	-1	1°	2°	104	Tmp	40	16.950	14:00:48.8	14:00:48.3	0	0.5s	-5	3°	2°	
46	Tmp	16	9.437	11:05:16.5	11:05:16.2	0	0.3s	-3	1°	2°	105	Tmp	41	18.203	14:02:28.6	14:02:28.6	0	0.0s	0	1°	2°	
47	Tmp	16	10.427	11:06:27.8	11:06:27.6	0	0.2s	-2	1°	1°	106	Tmp	41	18.690	14:03:12.4	14:03:12.2	0	0.2s	-2	1°	1°	
48	Tmp	16	11.033	11:07:11.4	11:07:11.4	0	0.0s	0	1°	1°	107	Tmp	44	1.306	14:13:50.4	14:13:49.8	0	0.6s	-6	2°	2°	
49	Tmp	17	12.744	11:09:27.6	11:09:28.6	0	1.0s	[+10]	2°	1°	108	Tmp	44	2.575	14:15:21.8	14:15:21.8	0	0.0s	0	1°	1°	
50	Tmp	17	13.990	11:11:19.7	11:11:19.7	0	0.0s	0	1													



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



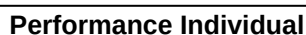
Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:24:02.9	14:24:02.9	0	0.0s	0	1°	1°
115	Tmp	45	9.914	14:25:33.6	14:25:32.6	0	1.0s	-10	1°	1°
116	Tmp	45	10.530	14:26:29.1	14:26:28.3	0	0.8s	-8	1°	1°
117	Tmp	45	11.660	14:28:10.8	14:28:09.5	0	1.3s	-13	2°	1°
118	Tmp	45	12.498	14:29:26.2	14:29:26.6	0	0.4s	+4	1°	1°
119	Tmp	45	13.741	14:31:18.1	14:31:18.3	0	0.2s	+2	1°	1°
120	Tmp	45	14.545	14:32:30.4	14:33:11.6	0	41.2s	[+150]	3°	1°
121	Tmp	45	15.645	14:34:09.4	14:36:40.5	0	2m31s	[+150]	3°	1°
122	Tmp	45	16.485	14:35:25.0	14:38:48.7	0	3m23s	[+150]	3°	1°
123	Tmp	45	17.617	14:37:06.9	14:41:22.5	0	4m15s	[+150]	4°	1°
124	Tmp	45	18.451	14:38:22.0	14:42:13.2	0	3m51s	[+150]	3°	2°
126	Tmp	48	1.366	14:57:49.1	14:57:48.2	0	0.9s	-9	1°	2°
127	Tmp	48	2.465	14:59:28.0	14:59:29.5	0	1.5s	[+15]	1°	1°
128	Tmp	48	3.125	15:00:27.4	15:00:28.5	0	1.1s	+11	1°	1°
129	Tmp	48	3.722	15:01:21.1	15:01:22.9	0	1.8s	[+18]	1°	1°
130	Tmp	48	4.553	15:02:35.9	15:02:34.4	0	1.5s	-15	1°	1°
131	Tmp	48	5.273	15:03:40.7	15:03:40.6	0	0.1s	-1	1°	1°
132	Tmp	48	6.225	15:05:06.4	15:05:04.1	0	2.3s	[-23]	1°	1°
133	Tmp	48	7.062	15:06:21.7	15:06:16.4	0	5.3s	-53	1°	1°
134	Tmp	48	8.840	15:09:01.7	15:08:58.1	0	3.6s	-36	2°	1°
135	Tmp	48	10.516	15:11:32.6	15:11:33.4	0	0.8s	+8	1°	1°
136	Tmp	48	11.147	15:12:29.3	15:12:29.3	0	0.0s	0	1°	1°
137	Tmp	48	12.711	15:14:50.1	15:14:50.1	0	0.0s	0	1°	1°
139	Tmp	51	17.215	15:21:03.0	15:21:04.1	0	1.1s	+11	2°	1°
140	Tmp	51	19.004	15:22:50.3	15:22:50.8	0	0.5s	+5	1°	1°
141	Tmp	51	20.597	15:24:25.9	15:24:25.6	0	0.3s	-3	1°	1°
142	Tmp	51	21.453	15:25:17.3	15:25:18.0	0	0.7s	+7	1°	1°
143	Tmp	51	22.509	15:26:20.6	15:26:19.6	0	1.0s	-10	2°	1°
144	Tmp	51	23.606	15:27:26.5	15:27:25.6	0	0.9s	-9	2°	1°
145	Tmp	51	24.448	15:28:17.0	15:28:16.0	0	1.0s	-10	3°	1°

Etapas	C	Num	8	Pen	0	PCZ	5	Total PP	307	PG	25
--------	---	-----	---	-----	---	-----	---	----------	-----	----	----

n°	8	A PP	98	1°	B PP	140	1°	C PP	307	1°	Tot PP	545	Col.	1°
----	---	------	----	----	------	-----	----	------	-----	----	--------	-----	------	----





TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

27/abr/2025 10hr58min (v8.79) pagina 17/46

Cronometragem





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

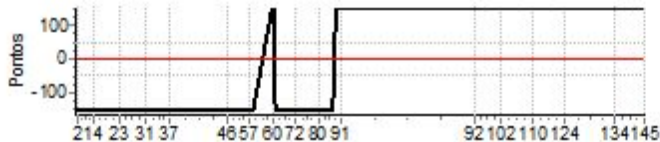


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:25:02.9	14:48:34.8	0	23m31s	+150	4 °	4 °
115	Tmp	45	9.914	14:26:33.6	14:50:08.1	0	23m34s	+150	4 °	4 °
116	Tmp	45	10.530	14:27:29.1	14:51:09.5	0	23m40s	+150	4 °	4 °
117	Tmp	45	11.660	14:29:10.8	14:52:51.6	0	23m40s	+150	4 °	4 °
118	Tmp	45	12.498	14:30:26.2	14:54:04.1	0	23m37s	+150	3 °	4 °
119	Tmp	45	13.741	14:32:18.1	14:55:41.7	0	23m23s	+150	2 °	4 °
120	Tmp	45	14.545	14:33:30.4	14:56:52.4	0	23m22s	+150	2 °	4 °
121	Tmp	45	15.645	14:35:09.4	14:58:39.7	0	23m30s	+150	2 °	4 °
122	Tmp	45	16.485	14:36:25.0	14:59:58.4	0	23m33s	+150	2 °	4 °
123	Tmp	45	17.617	14:38:06.9	15:01:44.2	0	23m37s	+150	3 °	4 °
124	Tmp	45	18.451	14:39:22.0	15:03:00.2	0	23m38s	+150	2 °	4 °
126	Tmp	48	1.366	14:58:49.1	15:25:46.1	0	26m57s	+150	3 °	4 °
127	Tmp	48	2.465	15:00:28.0	15:27:34.4	0	27m06s	+150	3 °	4 °
128	Tmp	48	3.125	15:01:27.4	15:28:41.2	0	27m13s	+150	3 °	4 °
129	Tmp	48	3.722	15:02:21.1	15:29:42.1	0	27m21s	+150	3 °	4 °
130	Tmp	48	4.553	15:03:35.9	15:30:58.1	0	27m22s	+150	3 °	4 °
131	Tmp	48	5.273	15:04:40.7	15:32:08.7	0	27m28s	+150	3 °	4 °
132	Tmp	48	6.225	15:06:06.4	15:33:43.9	0	27m37s	+150	2 °	4 °
133	Tmp	48	7.062	15:07:21.7	15:34:58.7	0	27m37s	+150	2 °	4 °
134	Tmp	48	8.840	15:10:01.7	15:37:36.1	0	27m34s	+150	3 °	4 °
135	Tmp	48	10.516	15:12:32.6	15:40:12.2	0	27m39s	+150	3 °	4 °
136	Tmp	48	11.147	15:13:29.3	15:41:00.6	0	27m31s	+150	3 °	4 °
137	Tmp	48	12.711	15:15:50.1	15:43:15.0	0	27m24s	+150	3 °	4 °
139	Tmp	51	17.215	15:22:03.0	15:49:29.7	0	27m26s	+150	4 °	4 °
140	Tmp	51	19.004	15:23:50.3	15:51:40.0	0	27m49s	+150	4 °	4 °
141	Tmp	51	20.597	15:25:25.9	15:53:30.9	0	28m05s	+150	4 °	4 °
142	Tmp	51	21.453	15:26:17.3	15:54:30.4	0	28m13s	+150	4 °	4 °
143	Tmp	51	22.509	15:27:20.6	15:55:39.4	0	28m18s	+150	4 °	4 °
144	Tmp	51	23.606	15:28:26.5	15:56:48.5	0	28m22s	+150	4 °	4 °
145	Tmp	51	24.448	15:29:17.0	15:57:46.0	0	28m29s	+150	4 °	4 °

Etap	C	Num	9	Pen	0	PCZ	0	Total PP	6150	PG	18
------	---	-----	---	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	9	A PP	5400	4º	B PP	6900	4º	C PP	6150	4º	Tot PP	18450	Col.	4º
----	---	------	------	----	------	------	----	------	------	----	--------	-------	------	----





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	10	10 / Fausto Lima / Marcella Machado																			
		Cat / NL / Largada Turismo / 10 / 09:10:00																			
		1º																			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1.930	09:31:26.9	09:35:20.4	0	3m53s	[+150]	4º	4º	55	Tmp	18	19.392	11:19:30.8	11:19:25.8	0	5.0s	-50	1º	1º
2	Tmp	2	3.274	09:32:27.3	09:36:27.8	0	4m00s	[+150]	4º	4º	56	Tmp	18	20.222	11:20:25.1	11:20:17.7	0	7.4s	-74	1º	1º
3	Tmp	2	4.484	09:33:21.8	09:37:26.2	0	4m04s	[+150]	4º	4º	57	Tmp	18	21.179	11:21:27.7	11:21:27.9	0	0.2s	+2	1º	1º
4	Tmp	2	5.701	09:34:16.5	09:38:24.2	0	4m07s	[+150]	4º	4º	58	Tmp	18	22.590	11:23:00.1	11:22:58.9	0	1.2s	-12	1º	1º
5	Tmp	2	6.658	09:34:59.6	09:39:11.0	0	4m11s	[+150]	4º	4º	59	Tmp	20	0.862	11:35:02.7	11:32:27.9	0	2m34s	-150	4º	1º
6	Tmp	2	7.670	09:35:45.2	09:40:00.0	0	4m14s	[+150]	4º	4º	60	Tmp	20	1.773	11:36:08.3	11:33:31.5	0	2m36s	-150	4º	1º
7	Tmp	2	9.555	09:37:10.0	09:41:27.9	0	4m17s	[+150]	4º	4º	61	Tmp	20	2.977	11:37:35.0	11:34:55.4	0	2m39s	-150	4º	1º
9	Tmp	2	11.450	09:38:35.3	09:43:00.8	0	4m25s	[+150]	4º	4º	62	Tmp	20	3.908	11:38:42.1	11:36:01.0	0	2m41s	-150	4º	1º
10	Tmp	2	12.568	09:39:25.6	09:43:55.3	0	4m29s	+150	4º	4º	63	Tmp	21	5.244	11:40:11.6	11:37:31.9	0	2m39s	-150	4º	1º
11	Tmp	2	13.235	09:39:55.6	09:44:24.3	0	4m28s	+150	4º	4º	64	Tmp	21	6.547	11:41:29.8	11:38:50.8	0	2m39s	-150	4º	1º
12	Tmp	2	14.206	09:40:39.3	09:45:04.2	0	4m24s	+150	4º	4º	65	Tmp	21	7.971	11:42:55.3	11:40:20.1	0	2m35s	-150	4º	1º
13	Tmp	2	15.255	09:41:26.5	09:45:45.2	0	4m18s	+150	4º	4º	66	Tmp	21	9.199	11:44:08.9	11:41:36.2	0	2m32s	-150	4º	1º
14	Tmp	2	16.483	09:42:21.7	09:46:40.1	0	4m18s	+150	4º	4º	67	Tmp	21	9.872	11:44:49.3	11:42:17.6	0	2m31s	-150	4º	1º
15	Tmp	4	1.544	09:49:51.2	09:54:28.3	0	4m37s	+150	4º	4º	68	Tmp	21	10.575	11:45:31.5	11:43:06.4	0	2m25s	-150	4º	1º
16	Tmp	4	2.385	09:50:44.3	09:55:19.9	0	4m35s	+150	4º	4º	70	Tmp	22	11.864	11:47:18.4	11:44:53.5	0	2m24s	-150	3º	1º
17	Tmp	4	3.716	09:52:08.4	09:56:47.9	0	4m39s	+150	4º	4º	72	Tmp	23	14.007	11:49:44.5	11:47:17.4	0	2m27s	-150	4º	1º
18	Tmp	4	4.569	09:53:02.3	09:57:41.3	0	4m39s	+150	4º	4º	73	Tmp	23	15.481	11:51:13.0	11:48:43.9	0	2m29s	-150	4º	1º
19	Tmp	4	5.583	09:54:06.3	09:58:43.4	0	4m37s	+150	4º	4º	74	Tmp	23	16.431	11:52:10.0	11:49:38.8	0	2m31s	-150	4º	1º
20	Tmp	4	6.589	09:55:09.9	09:59:55.8	0	4m45s	+150	4º	4º	75	Tmp	24	17.614	11:53:12.2	11:50:41.4	0	2m30s	-150	4º	1º
21	Tmp	4	8.004	09:56:39.2	10:01:31.1	0	4m51s	+150	4º	4º	76	Tmp	24	18.875	11:54:17.1	11:51:49.2	0	2m27s	-150	4º	1º
22	Tmp	4	8.655	09:57:20.3	10:02:06.4	0	4m46s	+150	4º	4º	77	Tmp	26	20.291	11:55:55.3	11:53:22.6	0	2m32s	-150	4º	1º
23	Tmp	4	9.651	09:58:23.2	10:03:07.1	0	4m43s	+150	4º	4º	78	Tmp	26	20.852	11:56:32.0	11:53:59.2	0	2m32s	-150	4º	1º
24	Tmp	6	0.682	10:07:47.7	10:09:53.0	0	2m05s	+150	4º	4º	79	Tmp	28	2.093	12:03:12.7	12:02:23.9	0	48.8s	-150	4º	1º
25	Tmp	6	1.719	10:09:02.4	10:10:55.0	0	1m52s	+150	4º	4º	80	Tmp	28	3.086	12:04:17.7	12:03:29.4	0	48.3s	-150	4º	1º
26	Tmp	6	2.849	10:10:23.7	10:12:02.1	0	1m38s	+150	4º	4º	81	Tmp	29	4.721	12:06:00.8	12:05:10.2	0	50.6s	-150	4º	1º
27	Tmp	6	3.770	10:11:30.1	10:13:06.8	0	1m36s	+150	4º	4º	82	Tmp	29	5.591	12:06:53.0	12:06:00.6	0	52.4s	-150	4º	1º
28	Tmp	6	4.847	10:12:47.6	10:14:18.9	0	1m31s	+150	4º	4º	83	Tmp	29	7.058	12:08:21.0	12:07:32.0	0	49.0s	-150	4º	1º
29	Tmp	6	5.770	10:13:54.1	10:15:09.3	0	1m15s	+150	4º	4º	84	Tmp	30	8.681	12:10:06.4	12:09:12.7	0	53.7s	-150	4º	1º
30	Tmp	6	6.946	10:15:18.7	10:16:19.1	0	1m00s	+150	4º	4º	85	Tmp	30	9.596	12:11:12.3	12:10:17.9	0	54.4s	-150	4º	1º
31	Tmp	6	7.565	10:16:03.3	10:17:05.6	0	1m02s	+150	4º	4º	86	Tmp	30	10.878	12:12:44.6	12:12:22.7	0	21.9s	-150	4º	1º
32	Tmp	6	8.748	10:17:05.6	10:18:19.1	0	1m00s	+150	4º	4º	87	Tmp	30	11.461	12:13:26.6	12:13:09.0	0	17.6s	-150	4º	1º
33	Tmp	6	9.651	10:18:19.1	10:19:32.6	0	1m00s	+150	4º	4º	88	Tmp	30	12.774	12:15:01.1	12:14:53.8	0	7.3s	-73	1º	1º
34	Tmp	6	10.878	10:19:32.6	10:20:46.1	0	1m00s	+150	4º	4º	89	Tmp	30	13.395	12:15:45.8	12:15:36.2	0	9.6s	-96	1º	1º
35	Tmp	6	12.093	10:20:46.1	10:21:59.8	0	1m00s	+150	4º	4º	90	Tmp	30	14.284	12:16:49.8	12:16:37.4	0	12.4s	-124	1º	1º
36	Tmp	6	13.395	10:21:59.8	10:23:13.3	0	1m00s	+150	4º	4º	91	Tmp	30	15.540	12:18:20.3	12:18:10.1	0	10.2s	-102	1º	1º
37	Tmp	10	10.158	10:23:13.3	10:24:26.8	0	28.8s	+150	4º	4º	Etapa B Num 10 Pen 0 PCZ 0 Total PP 4990 PG 25										
38	Tmp	10	10.878	10:24:26.8	10:25:40.3	0	29.6s	+150	4º	4º	92	Tmp	34	1.384	13:42:50.7	13:44:51.9	0	2m01s	[+150]	4º	4º
39	Tmp	10	12.562	10:25:40.3	10:26:53.8	0	32.0s	+150	4º	4º	93	Tmp	34	2.643	13:44:21.3	13:46:24.2	0	2m02s	[+150]	4º	4º
40	Tmp	10	14.296	10:26:53.8	10:28:06.8	0	26.5s	+150	4º	4º	94	Tmp	34	3.697	13:45:37.2	13:47:45.4	0	2m08s	[+150]	4º	4º
41	Tmp	10	15.479	10:28:06.8	10:29:19.8	0	22.6s	+150	4º	4º	95	Tmp	34	4.644	13:46:45.4	13:48:47.4	0	2m02s	[+150]	4º	4º
Etapa A Num 10 Pen 0 PCZ 0 Total PP 4200 PG 18											96	Tmp	36	6.233	13:48:49.0	13:50:53.5	0	2m04s	[+150]	4º	4º
38	Tmp	15	1.425	10:57:43.5	10:57:58.6	0	15.1s	[+150]	4º	3º	97	Tmp	36	6.775	13:49:28.0	13:51:32.3	0	2m04s	[+150]	4º	4º
39	Tmp	16	2.571	10:59:02.2	10:59:19.6	0	17.4s	[+150]	4º	3º	98	Tmp	36	7.516	13:50:21.4	13:52:26.3	0	2m04s	[+150]	4º	4º
40	Tmp	16	3.590	11:00:15.5	11:00:29.8	0	14.3s	[+143]	1º	1º	99	Tmp	38	9.673	13:53:20.7	13:55:30.1	0	2m09s	[+150]	4º	4º
41	Tmp	16	4.400	11:01:13.8	11:01:22.6	0	8.8s	[+88]	1º	1º	100	Tmp	38	10.771	13:54:48.6	13:57:01.8	0	2m13s	[+150]	4º	4º
42	Tmp	16	5.184	11:02:10.3	11:02:20.9	0	10.6s	[+106]	1º	1º	101	Tmp	38	12.050	13:56:30.9	13:58:39.0	0	2m08s	[+150]	4º	4º
43	Tmp	16	6.715	11:04:00.5	11:04:13.2	0	12.7s	[+127]	1º	1º	102	Tmp	40	14.507	13:59:52.9	14:02:04.0	0	2m11s	[+150]	4º	4º
44	Tmp	16	7.450	11:04:53.4	11:05:06.3	0	12.9s	[+129]	1º	1º	103	Tmp	40	16.018	14:01:41.7	14:03:50.1	0	2m08s	+150	4º	4º
45	Tmp	16</																			



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

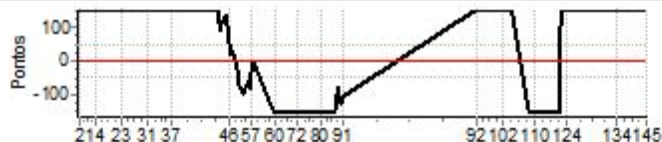


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:26:02.9	14:25:19.1	0	43.8s	-150	4 °	4 °
115	Tmp	45	9.914	14:27:33.6	14:26:45.1	0	48.5s	-150	4 °	4 °
116	Tmp	45	10.530	14:28:29.1	14:27:37.7	0	51.4s	-150	4 °	4 °
117	Tmp	45	11.660	14:30:10.8	14:29:11.8	0	59.0s	-150	4 °	4 °
118	Tmp	45	12.498	14:31:26.2	14:30:21.5	0	1m04s	-150	4 °	4 °
119	Tmp	45	13.741	14:33:18.1	14:32:05.4	0	1m12s	-150	4 °	4 °
120	Tmp	45	14.545	14:34:30.4	14:33:19.0	0	1m11s	-150	4 °	4 °
121	Tmp	45	15.645	14:36:09.4	14:36:43.6	0	34.2s	+150	4 °	4 °
122	Tmp	45	16.485	14:37:25.0	14:38:53.2	0	1m28s	+150	4 °	4 °
123	Tmp	45	17.617	14:39:06.9	14:41:57.5	0	2m50s	+150	4 °	4 °
124	Tmp	45	18.451	14:40:22.0	14:44:03.4	0	3m41s	+150	4 °	4 °
126	Tmp	48	1.366	14:59:49.1	15:02:23.0	0	2m33s	+150	4 °	4 °
127	Tmp	48	2.465	15:01:28.0	15:03:56.0	0	2m28s	+150	4 °	4 °
128	Tmp	48	3.125	15:02:27.4	15:04:51.3	0	2m23s	+150	4 °	4 °
129	Tmp	48	3.722	15:03:21.1	15:05:41.2	0	2m20s	+150	4 °	4 °
130	Tmp	48	4.553	15:04:35.9	15:06:47.7	0	2m11s	+150	4 °	4 °
131	Tmp	48	5.273	15:05:40.7	15:07:43.1	0	2m02s	+150	4 °	4 °
132	Tmp	48	6.225	15:07:06.4	15:08:58.8	0	1m52s	+150	4 °	4 °
133	Tmp	48	7.062	15:08:21.7	15:09:58.0	0	1m36s	+150	4 °	4 °
134	Tmp	48	8.840	15:11:01.7	15:12:11.1	0	1m09s	+150	4 °	4 °
135	Tmp	48	10.516	15:13:32.6	15:14:20.4	0	47.8s	+150	4 °	4 °
136	Tmp	48	11.147	15:14:29.3	15:15:08.4	0	39.1s	+150	4 °	4 °
137	Tmp	48	12.711	15:16:50.1	15:17:08.3	0	18.2s	+150	4 °	4 °
139	Tmp	51	17.215	15:23:03.0	15:23:42.0	0	39.0s	+150	4 °	4 °
140	Tmp	51	19.004	15:24:50.3	15:25:39.9	0	49.6s	+150	4 °	4 °
141	Tmp	51	20.597	15:26:25.9	15:27:24.4	0	58.5s	+150	4 °	4 °
142	Tmp	51	21.453	15:27:17.3	15:28:21.2	0	1m03s	+150	4 °	4 °
143	Tmp	51	22.509	15:28:20.6	15:29:27.7	0	1m07s	+150	4 °	4 °
144	Tmp	51	23.606	15:29:26.5	15:30:35.4	0	1m08s	+150	4 °	4 °
145	Tmp	51	24.448	15:30:17.0	15:31:27.7	0	1m10s	+150	4 °	4 °

Etapas	C	Num	10	Pen	0	PCZ	0	Total PP	6150	PG	18
--------	---	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	10	A PP	4200	4º	B PP	4990	1º	C PP	6150	4º	Tot PP	15340	Col.	1º
----	----	------	------	----	------	------	----	------	------	----	--------	-------	------	----





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	11	11 / Walter Nicolino Junior / Vera Lucia Santos Monteiro										55	Tmp	18	19.392	11:20:30.8	11:19:53.7	0	37.1s	-150	4º	2º
		Cat / NL / Largada Turismo / 11 / 09:11:00										56	Tmp	18	20.222	11:21:25.1	11:20:45.6	0	39.5s	-150	4º	2º
												57	Tmp	18	21.179	11:22:27.7	11:21:56.1	0	31.6s	-150	4º	2º
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	58	Tmp	18	22.590	11:24:00.1	11:23:28.6	0	31.5s	-150	4º	2º	
1	Tmp	2	1.930	09:32:26.9	09:35:25.4	0	2m58s	[+150]	3º	3º	59	Tmp	20	0.862	11:36:02.7	11:34:50.3	0	1m12s	-150	3º	2º	
2	Tmp	2	3.274	09:33:27.3	09:36:25.4	0	2m58s	[+150]	3º	3º	60	Tmp	20	1.773	11:37:08.3	11:35:35.5	0	1m32s	-150	3º	2º	
3	Tmp	2	4.484	09:34:21.8	09:37:20.9	0	2m59s	[+150]	3º	3º	61	Tmp	20	2.977	11:38:35.0	11:36:33.2	0	2m01s	-150	3º	2º	
4	Tmp	2	5.701	09:35:16.5	09:38:19.6	0	3m03s	[+150]	3º	3º	62	Tmp	20	3.908	11:39:42.1	11:37:20.6	0	2m21s	-150	3º	2º	
5	Tmp	2	6.658	09:35:59.6	09:39:05.4	0	3m05s	[+150]	3º	3º	63	Tmp	21	5.244	11:41:11.6	11:38:28.3	0	2m43s	-150	3º	2º	
6	Tmp	2	7.670	09:36:45.2	09:39:52.8	0	3m07s	[+150]	3º	3º	64	Tmp	21	6.547	11:42:29.8	11:39:34.4	0	2m55s	-150	3º	2º	
7	Tmp	2	9.555	09:38:10.0	09:41:21.6	0	3m11s	[+150]	3º	3º	65	Tmp	21	7.971	11:43:55.3	11:41:02.2	0	2m53s	-150	3º	2º	
9	Tmp	2	11.450	09:39:35.3	09:42:46.2	0	3m10s	[+150]	3º	3º	66	Tmp	21	9.199	11:45:08.9	11:42:20.9	0	2m48s	-150	3º	2º	
10	Tmp	2	12.568	09:40:25.6	09:43:35.1	0	3m09s	+150	3º	3º	67	Tmp	21	9.872	11:45:49.3	11:43:03.9	0	2m45s	-150	3º	2º	
11	Tmp	2	13.235	09:40:55.6	09:44:05.8	0	3m10s	+150	3º	3º	68	Tmp	21	10.575	11:46:31.5	11:43:46.2	0	2m45s	-150	3º	2º	
12	Tmp	2	14.206	09:41:39.3	09:44:49.8	0	3m10s	+150	3º	3º	70	Tmp	22	11.864	11:48:18.4	11:45:25.0	0	2m53s	-150	2º	2º	
13	Tmp	2	15.255	09:42:26.5	09:45:38.0	0	3m11s	+150	3º	3º	72	Tmp	23	14.007	11:50:44.5	11:47:53.2	0	2m51s	-150	3º	2º	
14	Tmp	2	16.483	09:43:21.7	09:46:35.9	0	3m14s	+150	3º	3º	73	Tmp	23	15.481	11:52:13.0	11:49:20.7	0	2m52s	-150	3º	2º	
15	Tmp	4	1.544	09:50:51.2	09:54:16.4	0	3m25s	+150	3º	3º	74	Tmp	23	16.431	11:53:10.0	11:50:18.6	0	2m51s	-150	3º	2º	
16	Tmp	4	2.385	09:51:44.3	09:55:05.7	0	3m21s	+150	3º	3º	75	Tmp	24	17.614	11:54:12.2	11:51:26.2	0	2m46s	-150	3º	2º	
17	Tmp	4	3.716	09:53:08.4	09:56:32.5	0	3m24s	+150	3º	3º	76	Tmp	24	18.875	11:55:17.1	11:52:30.7	0	2m46s	-150	3º	2º	
18	Tmp	4	4.569	09:54:02.3	09:57:19.2	0	3m16s	+150	3º	3º	77	Tmp	26	20.291	11:56:55.3	11:54:04.8	0	2m50s	-150	3º	2º	
19	Tmp	4	5.583	09:55:06.3	09:58:17.1	0	3m10s	+150	3º	3º	78	Tmp	26	20.852	11:57:32.0	11:54:42.2	0	2m49s	-150	3º	2º	
20	Tmp	4	6.589	09:56:09.9	09:59:28.2	0	3m18s	+150	3º	3º	79	Tmp	28	2.093	12:04:12.7	12:01:26.5	0	2m46s	-150	3º	2º	
21	Tmp	4	8.004	09:57:39.2	10:01:16.6	0	3m37s	+150	3º	3º	80	Tmp	28	3.086	12:05:17.7	12:02:28.3	0	2m49s	-150	3º	2º	
22	Tmp	4	8.655	09:58:20.3	10:01:58.9	0	3m38s	+150	3º	3º	81	Tmp	29	4.721	12:07:00.8	12:04:16.6	0	2m44s	-150	3º	2º	
23	Tmp	4	9.651	09:59:23.2	10:02:57.5	0	3m34s	+150	3º	3º	82	Tmp	29	5.591	12:07:53.0	12:05:09.8	0	2m43s	-150	3º	2º	
24	Tmp	6	0.682	10:08:47.7	10:11:01.8	0	2m14s	+150	3º	3º	83	Tmp	29	7.058	12:09:21.0	12:06:43.4	0	2m37s	-150	3º	2º	
25	Tmp	6	1.719	10:10:02.4	10:12:07.3	0	2m04s	+150	3º	3º	84	Tmp	30	8.681	12:11:06.4	12:08:35.5	0	2m30s	-150	3º	2º	
26	Tmp	6	2.849	10:11:23.7	10:13:17.9	0	1m54s	+150	3º	3º	85	Tmp	30	9.596	12:12:12.3	12:09:43.5	0	2m28s	-150	3º	2º	
27	Tmp	6	3.770	10:12:30.1	10:14:15.5	0	1m45s	+150	3º	3º	86	Tmp	30	10.878	12:13:44.6	12:11:15.4	0	2m29s	-150	3º	2º	
28	Tmp	6	4.847	10:13:47.6	10:15:31.2	0	1m43s	+150	3º	3º	87	Tmp	30	11.461	12:14:26.6	12:12:00.7	0	2m25s	-150	3º	2º	
29	Tmp	6	5.770	10:14:54.1	10:16:22.2	0	1m28s	+150	3º	3º	88	Tmp	30	12.774	12:16:01.1	12:13:55.0	0	2m06s	-150	4º	2º	
30	Tmp	6	6.946	10:16:18.7	10:17:30.5	0	1m11s	+150	3º	3º	89	Tmp	30	13.395	12:16:45.8	12:14:46.2	0	1m59s	-150	4º	2º	
31	Tmp	6	7.565	10:17:03.3	10:18:16.1	0	1m12s	+150	3º	3º	90	Tmp	30	14.284	12:17:49.8	12:15:52.2	0	1m57s	-150	4º	3º	
32	Tmp	9	8.748	10:24:00.1	10:23:55.3	0	4.8s	-48	1º	1º	91	Tmp	30	15.540	12:19:20.3	12:17:34.3	0	1m46s	-150	4º	3º	
33	Tmp	10	10.158	10:25:55.1	10:25:28.7	0	26.4s	-150	3º	1º	Etapa B Num 11 Pen 0 PCZ 0 Total PP 6207 PG 20											
34	Tmp	10	10.878	10:26:42.3	10:26:15.9	0	26.4s	-150	3º	1º	92	Tmp	34	1.384	13:43:50.7	13:48:19.0	0	4m28s	[+150]	3º	3º	
35	Tmp	10	12.562	10:28:32.5	10:28:11.5	0	21.0s	-150	3º	1º	93	Tmp	34	2.643	13:45:21.3	13:49:31.0	0	4m09s	[+150]	3º	3º	
36	Tmp	10	14.296	10:30:26.0	10:29:56.2	0	29.8s	-150	3º	1º	94	Tmp	34	3.697	13:46:37.2	13:50:33.8	0	3m56s	[+150]	3º	3º	
37	Tmp	10	15.479	10:31:43.4	10:31:08.8	0	34.6s	-150	3º	1º	95	Tmp	34	4.644	13:47:45.4	13:51:30.8	0	3m45s	[+150]	3º	3º	
Etapa A Num 11 Pen 0 PCZ 0 Total PP 4098 PG 25											96	Tmp	36	6.233	13:49:49.0	13:53:14.5	0	3m25s	[+150]	3º	3º	
38	Tmp	15	1.425	10:58:43.5	10:59:43.3	0	59.8s	[+150]	3º	2º	97	Tmp	36	6.775	13:50:28.0	13:53:50.9	0	3m22s	[+150]	3º	3º	
39	Tmp	16	2.571	11:00:02.2	11:00:49.9	0	47.7s	[+150]	3º	2º	98	Tmp	36	7.516	13:51:21.4	13:54:40.8	0	3m19s	[+150]	3º	3º	
40	Tmp	16	3.590	11:01:15.5	11:02:01.7	0	46.2s	[+150]	4º	3º	99	Tmp	38	9.673	13:54:20.7	13:57:20.6	0	2m59s	[+150]	3º	3º	
41	Tmp	16	4.400	11:02:13.8	11:02:53.3	0	39.5s	[+150]	4º	3º	100	Tmp	38	10.771	13:55:48.6	13:58:39.9	0	2m51s	[+150]	3º	3º	
42	Tmp	16	5.184	11:03:10.3	11:03:48.6	0	38.3s	[+150]	4º	3º	101	Tmp	38	12.050	13:57:30.9	14:00:06.2	0	2m35s	[+150]	3º	3º	
43	Tmp	16	6.715	11:05:00.5	11:05:35.0	0	34.5s	[+150]	4º	3º	102	Tmp	40	14.507	14:00:52.9	14:02:55.5	0	2m02s	[+150]	3º	3º	
44	Tmp	16	7.450	11:05:53.4	11:06:30.1	0	36.7s	[+150]	4º	3º	103	Tmp	40	16.018	14:02:41.7	14:04:31.4	0	1m49s	+150	3º	3º	
45	Tmp	16	8.772	11:07:28.6	11:07:51.2	0	22.6s	[+150]	4º	3º	104	Tmp	40	16.950	14:03:48.8	14:05:28.7	0	1m39s	+150	3º	3º	
46	Tmp	16	9.437	11:08:16.5	11:08:29.5	0	13.0s	[+130]	2º	2º	105	Tmp	41	18.203	14:05:28.6	14:06:49.7	0	1m21s	+150	3º	3º	
47	Tmp	16	10.427	11:09:27.8	11:09:28.9	0	1.1s	[+11]	1º	2º	106	Tmp	41	18.690	14:06:12.4	14:07:28.5	0	1m16s	+150	3º	3º	
48	Tmp	16	11.0																			



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

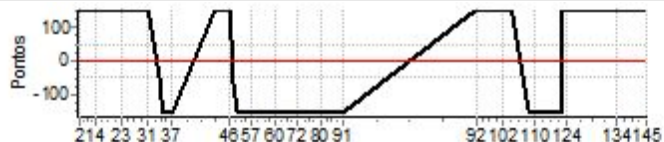


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:27:02.9	14:25:30.6	0	1m32s	-150	3 °	3 °
115	Tmp	45	9.914	14:28:33.6	14:26:55.5	0	1m38s	-150	3 °	3 °
116	Tmp	45	10.530	14:29:29.1	14:27:48.4	0	1m40s	-150	3 °	3 °
117	Tmp	45	11.660	14:31:10.8	14:29:21.5	0	1m49s	-150	3 °	3 °
118	Tmp	45	12.498	14:32:26.2	14:30:32.3	0	1m53s	-150	3 °	3 °
119	Tmp	45	13.741	14:34:18.1	14:32:18.6	0	1m59s	-150	3 °	3 °
120	Tmp	45	14.545	14:35:30.4	14:33:29.5	0	2m00s	-150	3 °	3 °
121	Tmp	45	15.645	14:37:09.4	14:36:46.1	0	23.3s	-150	3 °	3 °
122	Tmp	45	16.485	14:38:25.0	14:38:57.8	0	32.8s	+150	3 °	3 °
123	Tmp	45	17.617	14:40:06.9	14:42:02.0	0	1m55s	+150	3 °	3 °
124	Tmp	45	18.451	14:41:22.0	14:44:06.1	0	2m44s	+150	3 °	3 °
126	Tmp	48	1.366	15:00:49.1	15:06:49.5	0	6m00s	+150	3 °	3 °
127	Tmp	48	2.465	15:02:28.0	15:08:19.2	0	5m51s	+150	3 °	3 °
128	Tmp	48	3.125	15:03:27.4	15:09:17.0	0	5m49s	+150	3 °	3 °
129	Tmp	48	3.722	15:04:21.1	15:10:08.5	0	5m47s	+150	3 °	3 °
130	Tmp	48	4.553	15:05:35.9	15:11:15.7	0	5m39s	+150	3 °	3 °
131	Tmp	48	5.273	15:06:40.7	15:12:11.2	0	5m30s	+150	3 °	3 °
132	Tmp	48	6.225	15:08:06.4	15:13:27.8	0	5m21s	+150	3 °	3 °
133	Tmp	48	7.062	15:09:21.7	15:14:32.2	0	5m10s	+150	3 °	3 °
134	Tmp	48	8.840	15:12:01.7	15:16:55.1	0	4m53s	+150	3 °	3 °
135	Tmp	48	10.516	15:14:32.6	15:19:11.1	0	4m38s	+150	3 °	3 °
136	Tmp	48	11.147	15:15:29.3	15:20:02.9	0	4m33s	+150	3 °	3 °
137	Tmp	48	12.711	15:17:50.1	15:22:06.5	0	4m16s	+150	3 °	3 °
139	Tmp	51	17.215	15:24:03.0	15:27:36.0	0	3m33s	+150	3 °	3 °
140	Tmp	51	19.004	15:25:50.3	15:29:35.5	0	3m45s	+150	3 °	3 °
141	Tmp	51	20.597	15:27:25.9	15:31:17.9	0	3m52s	+150	3 °	3 °
142	Tmp	51	21.453	15:28:17.3	15:32:09.4	0	3m52s	+150	3 °	3 °
143	Tmp	51	22.509	15:29:20.6	15:33:07.5	0	3m46s	+150	3 °	3 °
144	Tmp	51	23.606	15:30:26.5	15:34:11.5	0	3m45s	+150	3 °	3 °
145	Tmp	51	24.448	15:31:17.0	15:35:04.1	0	3m47s	+150	3 °	3 °

Etapas	C	Num	11	Pen	0	PCZ	0	Total PP	6150	PG	20
--------	---	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	11	A PP	4098	1º	B PP	6207	3º	C PP	6150	3º	Tot PP	16455	Col.	3º
----	----	------	------	----	------	------	----	------	------	----	--------	-------	------	----



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

	PC	Tp	Trc	Dist	PC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	12		12 / João Luiz Ribeiro / Alicia Ribeiro									
			Cat / NL / Largada		Turismo / 12 / 09:12:00							
	4º											
PC	Tp	Trc	Dist	PC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	1.930	09:33:26.9	09:39:00.7	0	5m33s	[+150]	2º	2º		
2	Tmp	2	3.274	09:34:27.3	09:40:00.6	0	5m33s	[+150]	2º	2º		
3	Tmp	2	4.484	09:35:21.8	09:40:55.4	0	5m33s	[+150]	2º	2º		
4	Tmp	2	5.701	09:36:16.5	09:41:51.6	0	5m35s	[+150]	2º	2º		
5	Tmp	2	6.658	09:36:59.6	09:42:39.0	0	5m39s	[+150]	2º	2º		
6	Tmp	2	7.670	09:37:45.2	09:43:28.8	0	5m43s	[+150]	2º	2º		
7	Tmp	2	9.555	09:39:10.0	09:44:56.3	0	5m46s	[+150]	2º	2º		
9	Tmp	2	11.450	09:40:35.3	09:46:26.6	0	5m51s	[+150]	2º	2º		
10	Tmp	2	12.568	09:41:25.6	09:47:18.7	0	5m53s	+150	2º	2º		
11	Tmp	2	13.235	09:41:55.6	09:47:51.7	0	5m56s	+150	2º	2º		
12	Tmp	2	14.206	09:42:39.3	09:48:37.5	0	5m58s	+150	2º	2º		
13	Tmp	2	15.255	09:43:26.5	09:49:28.5	0	6m02s	+150	2º	2º		
14	Tmp	2	16.483	09:44:21.7	09:50:28.1	0	6m06s	+150	2º	2º		
15	Tmp	4	1.544	09:51:51.2	09:57:48.1	0	5m56s	+150	2º	2º		
16	Tmp	4	2.385	09:52:44.3	09:58:49.3	0	6m05s	+150	2º	2º		
17	Tmp	4	3.716	09:54:08.4	10:00:25.4	0	6m17s	+150	2º	2º		
18	Tmp	4	4.569	09:55:02.3	10:01:24.9	0	6m22s	+150	2º	2º		
19	Tmp	4	5.583	09:56:06.3	10:02:33.9	0	6m27s	+150	2º	2º		
20	Tmp	4	6.589	09:57:09.9	10:03:44.7	0	6m34s	+150	2º	2º		
21	Tmp	4	8.004	09:58:39.2	10:05:32.2	0	6m53s	+150	2º	2º		
22	Tmp	4	8.655	09:59:20.3	10:06:15.3	0	6m55s	+150	2º	2º		
23	Tmp	4	9.651	10:00:23.2	10:07:23.7	0	7m00s	+150	2º	2º		
24	Tmp	6	0.682	10:09:47.7	10:14:46.8	0	4m59s	+150	2º	2º		
25	Tmp	6	1.719	10:11:02.4	10:16:02.4	0	5m00s	+150	2º	2º		
26	Tmp	6	2.849	10:12:23.7	10:17:29.3	0	5m05s	+150	2º	2º		
27	Tmp	6	3.770	10:13:30.1	10:18:44.9	0	5m14s	+150	2º	2º		
28	Tmp	6	4.847	10:14:47.6	10:20:09.6	0	5m22s	+150	2º	2º		
29	Tmp	6	5.770	10:15:54.1	10:21:22.2	0	5m28s	+150	2º	2º		
30	Tmp	6	6.946	10:17:18.7	10:22:54.8	0	5m36s	+150	2º	2º		
31	Tmp	6	7.565	10:18:03.3	10:23:45.8	0	5m42s	+150	2º	2º		
32	Tmp	9	8.748	10:25:00.1	10:33:30.2	0	8m30s	+150	3º	3º		
33	Tmp	10	10.158	10:26:55.1	10:35:07.7	0	8m12s	+150	2º	3º		
34	Tmp	10	10.878	10:27:42.3	10:35:55.3	0	8m13s	+150	2º	3º		
35	Tmp	10	12.562	10:29:32.5	10:37:46.7	0	8m14s	+150	2º	3º		
36	Tmp	10	14.296	10:31:26.0	10:39:38.7	0	8m12s	+150	2º	3º		
37	Tmp	10	15.479	10:32:43.4	10:40:56.0	0	8m12s	+150	2º	3º		
Etapa A		Num	12	Pen	0	PCZ	0	Total PP	4200	PG	20	
38	Tmp	15	1.425	10:59:43.5	10:56:42.2	0	3m01s	-150	2º	4º		
39	Tmp	16	2.571	11:01:02.2	10:58:09.3	0	2m52s	-150	2º	4º		
40	Tmp	16	3.590	11:02:15.5	10:59:29.6	0	2m45s	-150	3º	4º		
41	Tmp	16	4.400	11:03:13.8	11:00:29.8	0	2m44s	-150	3º	4º		
42	Tmp	16	5.184	11:04:10.3	11:01:30.4	0	2m39s	-150	3º	4º		
43	Tmp	16	6.715	11:06:00.5	11:03:28.7	0	2m31s	-150	3º	4º		
44	Tmp	16	7.450	11:06:53.4	11:04:25.7	0	2m27s	-150	3º	4º		
45	Tmp	16	8.772	11:08:28.6	11:06:02.3	0	2m26s	-150	3º	4º		
46	Tmp	16	9.437	11:09:16.5	11:06:53.0	0	2m23s	-150	4º	4º		
47	Tmp	16	10.427	11:10:27.8	11:08:04.1	0	2m23s	-150	4º	4º		
48	Tmp	16	11.033	11:11:11.4	11:08:47.9	0	2m23s	-150	4º	4º		
49	Tmp	17	12.744	11:13:27.6	11:10:50.1	0	2m37s	-150	3º	4º		
50	Tmp	17	13.990	11:15:19.7	11:12:24.8	0	2m54s	-150	3º	4º		
51	Tmp	18	15.323	11:17:04.4	11:14:04.6	0	2m59s	-150	3º	4º		
52	Tmp	18	16.494	11:18:21.1	11:15:30.5	0	2m50s	-150	3º	4º		
53	Tmp	18	17.452	11:19:23.8	11:16:38.2	0	2m45s	-150	3º	4º		
54	Tmp	18	18.583	11:20:37.8	11:17:56.1	0	2m41s	-150	3º	4º		

PC	Tp	Trc	Dist	PC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
55	Tmp	18	19.392	11:21:30.8	11:18:55.3	0	2m35s	-150	3º	4º	
56	Tmp	18	20.222	11:22:25.1	11:19:55.0	0	2m30s	-150	3º	4º	
57	Tmp	18	21.179	11:23:27.7	11:21:08.3	0	2m19s	-150	3º	4º	
58	Tmp	18	22.590	11:25:00.1	11:22:52.5	0	2m07s	-150	3º	4º	
59	Tmp	20	0.862	11:37:02.7	11:32:23.0	0	4m39s	-150	2º	4º	
60	Tmp	20	1.773	11:38:08.3	11:33:27.9	0	4m40s	-150	2º	4º	
61	Tmp	20	2.977	11:39:35.0	11:34:50.6	0	4m44s	-150	2º	4º	
62	Tmp	20	3.908	11:40:42.1	11:35:54.9	0	4m47s	-150	2º	4º	
63	Tmp	21	5.244	11:42:11.6	11:37:31.2	0	4m40s	-150	2º	4º	
64	Tmp	21	6.547	11:43:29.8	11:39:01.6	0	4m28s	-150	2º	4º	
65	Tmp	21	7.971	11:44:55.3	11:40:31.3	0	4m24s	-150	2º	4º	
66	Tmp	21	9.199	11:46:08.9	11:41:50.5	0	4m18s	-150	2º	4º	
67	Tmp	21	9.872	11:46:49.3	11:42:34.5	0	4m14s	-150	2º	4º	
68	Tmp	21	10.575	11:47:31.5	11:43:22.5	0	4m09s	-150	2º	4º	
70	Tmp	22	11.864	11:49:18.4	--:--:--	0		+900	4º	4º	
72	Tmp	23	14.007	11:51:44.5	11:55:00.1	0	3m15s	[+150]	2º	4º	
73	Tmp	23	15.481	11:53:13.0	11:56:29.9	0	3m16s	[+150]	2º	4º	
74	Tmp	23	16.431	11:54:10.0	11:57:26.9	0	3m16s	[+150]	2º	4º	
75	Tmp	24	17.614	11:55:12.2	11:58:34.7	0	3m22s	[+150]	2º	4º	
76	Tmp	24	18.875	11:56:17.1	11:59:46.4	0	3m29s	[+150]	2º	4º	
77	Tmp	26	20.291	11:57:55.3	12:01:18.5	0	3m23s	[+150]	2º	4º	
78	Tmp	26	20.852	11:58:32.0	12:01:57.7	0	3m25s	[+150]	2º	4º	
79	Tmp	28	2.093	12:05:12.7	12:06:42.1	0	1m29s	[+150]	2º	4º	
80	Tmp	28	3.086	12:06:17.7	12:07:38.1	0	1m20s	[+150]	2º	4º	
81	Tmp	29	4.721	12:08:00.8	12:17:02.4	0	9m01s	[+150]	2º	4º	
82	Tmp	29	5.591	12:08:53.0	12:17:40.8	0	8m47s	[+150]	2º	4º	
83	Tmp	29	7.058	12:10:21.0	12:18:55.3	0	8m34s	+150	2º	4º	
84	Tmp	30	8.681	12:12:06.4	12:20:24.3	0	8m17s	+150	2º	4º	
85	Tmp	30	9.596	12:13:12.3	12:21:30.3	0	8m18s	+150	2º	4º	
86	Tmp	30	10.878	12:14:44.6	12:22:53.9	0	8m09s	+150	2º	4º	
87	Tmp	30	11.461	12:15:26.6	12:23:39.7	0	8m13s	+150	2º	4º	
88	Tmp	30	12.774	12:17:01.1	12:25:24.1	0	8m23s	+150	3º	4º	
89	Tmp	30	13.395	12:17:45.8	12:26:06.4	0	8m20s	+150	3º	4º	
90	Tmp	30	14.284	12:18:49.8	12:27:05.1	0	8m15s	+150	3º	4º	
91	Tmp	30	15.540	12:20:20.3	12:29:13.6	0	8m53s	+150	3º	4º	
Etapa B		Num	12	Pen	0	PCZ	0	Total PP	6900	PG	18
92	Tmp	34	1.384	13:44:50.7	13:48:30.0	0	3m39s	[+150]	2º	2º	
93	Tmp	34	2.643	13:46:21.3	13:49:44.5	0	3m23s	[+150]	2º	2º	
94	Tmp	34	3.697	13:47:37.2	13:50:50.5	0	3m13s	[+150]	2º	2º	
95	Tmp	34	4.644	13:48:45.4	13:51:41.5	0	2m56s	[+150]	2º	2º	
96	Tmp	36	6.233	13:50:49.0	13:53:26.8	0	2m37s	[+150]	2º	2º	
97	Tmp	36	6.775	13:51:28.0	13:54:05.8	0	2m37s	[+150]	2º	2º	
98	Tmp	36	7.516	13:52:21.4	13:54:55.3	0	2m33s	[+150]	2º	2º	
99	Tmp	38	9.673	13:55:20.7	13:57:36.5	0	2m15s	[+150]	2º	2º	
100	Tmp	38	10.771	13:56:48.6	13:58:51.9	0	2m03s	[+150]	2º	2º	
101	Tmp	38	12.050	13:58:30.9	14:00:24.5	0	1m53s	[+150]	2º	2º	
102	Tmp	40	14.507	14:01:52.9	14:03:27.9	0	1m35s	[+150]	2º	2º	
103	Tmp	40	16.018	14:03:41.7	14:05:11.9	0	1m30s	+150	2º	2º	
104	Tmp	40	16.950	14:04:48.8	14:06:22.1	0	1m33s	+150	2º	2º	
105	Tmp	41	18.203	14:06:28.6	14:07:55.0	0	1m26s	+150	2º	2º	
106	Tmp	41	18.690	14:07:12.4	14:08:30.3	0	1m17s	+150	2º	2º	
107	Tmp	44	1.306	14:17:50.4	14:16:42.3	0	1m08s	-150	2º	2º	
108	Tmp	44	2.575	14:19:21.8	14:18:25.3	0	56.5s	-150	2º	2º	
109	Tmp	44	3.519	14:20:29.8	14:19:38.5	0	51.3s	-150	2º	2º	
110	Tmp	44	4.559	14:21:44.7	14:21:00.5	0	44.2s	-150	2º	2º	
111	Tmp	45	6.173	14:23:56.9	14:23:21.6	0	35.3s	-150	2º	2º	
112	Tmp	45	7.084	14:25:18.9	14:24:48.8	0	30.1s	-150	2º	2º	
113	Tmp	45	8.090	14:26:49.5	14:26:21.6	0	27.9s	-150	2º	2º	

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

27/abr/2025 10hr58min (v8.79) pagina 23/46

Cronometragem





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:28:02.9	14:27:38.6	0	24.3s	-150	2 °	2 °
115	Tmp	45	9.914	14:29:33.6	14:29:09.8	0	23.8s	-150	2 °	2 °
116	Tmp	45	10.530	14:30:29.1	14:30:03.7	0	25.4s	-150	2 °	2 °
117	Tmp	45	11.660	14:32:10.8	14:31:46.8	0	24.0s	-150	2 °	2 °
118	Tmp	45	12.498	14:33:26.2	14:33:05.1	0	21.1s	-150	2 °	2 °
119	Tmp	45	13.741	14:35:18.1	14:34:51.9	0	26.2s	-150	2 °	2 °
120	Tmp	45	14.545	14:36:30.4	14:36:02.9	0	27.5s	-150	2 °	2 °
121	Tmp	45	15.645	14:38:09.4	14:37:38.7	0	30.7s	-150	2 °	2 °
122	Tmp	45	16.485	14:39:25.0	14:39:02.6	0	22.4s	-150	2 °	2 °
123	Tmp	45	17.617	14:41:06.9	14:42:06.5	0	59.6s	+150	2 °	2 °
124	Tmp	45	18.451	14:42:22.0	14:44:12.0	0	1m50s	+150	2 °	2 °
126	Tmp	48	1.366	15:01:49.1	14:59:42.9	0	2m06s	-150	2 °	2 °
127	Tmp	48	2.465	15:03:28.0	15:01:36.8	0	1m51s	-150	2 °	2 °
128	Tmp	48	3.125	15:04:27.4	15:02:31.9	0	1m55s	-150	2 °	2 °
129	Tmp	48	3.722	15:05:21.1	15:03:27.1	0	1m54s	-150	2 °	2 °
130	Tmp	48	4.553	15:06:35.9	15:04:37.5	0	1m58s	-150	2 °	2 °
131	Tmp	48	5.273	15:07:40.7	15:05:38.2	0	2m02s	-150	2 °	2 °
132	Tmp	48	6.225	15:09:06.4	15:06:56.2	0	2m10s	-150	2 °	2 °
133	Tmp	48	7.062	15:10:21.7	15:08:02.9	0	2m18s	-150	2 °	2 °
134	Tmp	48	8.840	15:13:01.7	15:10:20.6	0	2m41s	-150	2 °	2 °
135	Tmp	48	10.516	15:15:32.6	15:12:43.0	0	2m49s	-150	2 °	2 °
136	Tmp	48	11.147	15:16:29.3	15:13:54.4	0	2m34s	-150	2 °	2 °
137	Tmp	48	12.711	15:18:50.1	15:16:26.6	0	2m23s	-150	2 °	2 °
139	Tmp	51	17.215	15:25:03.0	15:22:13.6	0	2m49s	-150	2 °	2 °
140	Tmp	51	19.004	15:26:50.3	15:24:25.5	0	2m24s	-150	2 °	2 °
141	Tmp	51	20.597	15:28:25.9	15:26:19.4	0	2m06s	-150	2 °	2 °
142	Tmp	51	21.453	15:29:17.3	15:27:18.1	0	1m59s	-150	2 °	2 °
143	Tmp	51	22.509	15:30:20.6	15:28:27.5	0	1m53s	-150	2 °	2 °
144	Tmp	51	23.606	15:31:26.5	15:29:36.1	0	1m50s	-150	2 °	2 °
145	Tmp	51	24.448	15:32:17.0	15:30:34.1	0	1m42s	-150	2 °	2 °

Etap	C	Num	12	Pen	0	PCZ	0	Total PP	6150	PG	22
------	---	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	12	A PP	4200	3º	B PP	6900	4º	C PP	6150	2º	Tot PP	17250	Col.	4º
----	----	------	------	----	------	------	----	------	------	----	--------	-------	------	----





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	13	13 / Fernando Afonso / Delma Rodrigues																			
		Cat / NL / Largada Turismo / 13 / 09:13:00																			
		2º																			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1.930	09:34:26.9	09:37:19.9	0	2m53s	[+150]	1º	1º	55	Tmp	18	19.392	11:22:30.8	11:23:37.7	0	1m06s	+150	2º	3º
2	Tmp	2	3.274	09:35:27.3	09:38:26.2	0	2m58s	[+150]	1º	1º	56	Tmp	18	20.222	11:23:25.1	11:24:38.1	0	1m13s	+150	2º	3º
3	Tmp	2	4.484	09:36:21.8	09:39:20.3	0	2m58s	[+150]	1º	1º	57	Tmp	18	21.179	11:24:27.7	11:25:56.2	0	1m28s	+150	2º	3º
4	Tmp	2	5.701	09:37:16.5	09:40:08.0	0	2m51s	[+150]	1º	1º	58	Tmp	18	22.590	11:26:00.1	11:27:38.2	0	1m38s	+150	2º	3º
5	Tmp	2	6.658	09:37:59.6	09:40:47.1	0	2m47s	[+150]	1º	1º	59	Tmp	20	0.862	11:38:02.7	11:39:18.6	0	1m15s	+150	1º	3º
6	Tmp	2	7.670	09:38:45.2	09:41:32.0	0	2m46s	[+150]	1º	1º	60	Tmp	20	1.773	11:39:08.3	11:40:23.7	0	1m15s	+150	1º	3º
7	Tmp	2	9.555	09:40:10.0	09:42:54.2	0	2m44s	[+150]	1º	1º	61	Tmp	20	2.977	11:40:35.0	11:41:45.8	0	1m10s	+150	1º	3º
9	Tmp	2	11.450	09:41:35.3	09:44:16.7	0	2m41s	[+150]	1º	1º	62	Tmp	20	3.908	11:41:42.1	11:42:50.5	0	1m08s	+150	1º	3º
10	Tmp	2	12.568	09:42:25.6	09:45:03.5	0	2m37s	+150	1º	1º	63	Tmp	21	5.244	11:43:11.6	11:44:27.0	0	1m15s	+150	1º	3º
11	Tmp	2	13.235	09:42:55.6	09:45:32.4	0	2m36s	+150	1º	1º	64	Tmp	21	6.547	11:44:29.8	11:45:51.7	0	1m21s	+150	1º	3º
12	Tmp	2	14.206	09:43:39.3	09:46:12.5	0	2m33s	+150	1º	1º	65	Tmp	21	7.971	11:45:55.3	11:47:29.3	0	1m34s	+150	1º	3º
13	Tmp	2	15.255	09:44:26.5	09:46:57.4	0	2m30s	+150	1º	1º	66	Tmp	21	9.199	11:47:08.9	11:48:51.6	0	1m42s	+150	1º	3º
14	Tmp	2	16.483	09:45:21.7	09:47:51.6	0	2m29s	+150	1º	1º	67	Tmp	21	9.872	11:47:49.3	11:49:34.6	0	1m45s	+150	1º	3º
15	Tmp	4	1.544	09:52:51.2	09:55:07.1	0	2m15s	+150	1º	1º	68	Tmp	21	10.575	11:48:31.5	11:50:22.9	0	1m51s	+150	1º	3º
16	Tmp	4	2.385	09:53:44.3	09:55:57.4	0	2m13s	+150	1º	1º	70	Tmp	22	11.864	11:50:18.4	11:52:02.9	0	1m44s	+150	1º	3º
17	Tmp	4	3.716	09:55:08.4	09:57:24.6	0	2m16s	+150	1º	1º	72	Tmp	23	14.007	11:52:44.5	11:54:30.2	0	1m45s	+150	1º	3º
18	Tmp	4	4.569	09:56:02.3	09:58:13.8	0	2m11s	+150	1º	1º	73	Tmp	23	15.481	11:54:13.0	11:56:06.0	0	1m53s	+150	1º	3º
19	Tmp	4	5.583	09:57:06.3	09:59:11.0	0	2m04s	+150	1º	1º	74	Tmp	23	16.431	11:55:10.0	11:57:03.1	0	1m53s	+150	1º	3º
20	Tmp	4	6.589	09:58:09.9	10:00:28.9	0	2m19s	+150	1º	1º	75	Tmp	24	17.614	11:56:12.2	11:58:15.3	0	2m03s	+150	1º	3º
21	Tmp	4	8.004	09:59:39.2	10:02:15.4	0	2m36s	+150	1º	1º	76	Tmp	24	18.875	11:57:17.1	11:59:29.7	0	2m12s	+150	1º	3º
22	Tmp	4	8.655	10:00:20.3	10:02:51.7	0	2m31s	+150	1º	1º	77	Tmp	26	20.291	11:58:55.3	12:01:05.7	0	2m10s	+150	1º	3º
23	Tmp	4	9.651	10:01:23.2	10:03:52.0	0	2m28s	+150	1º	1º	78	Tmp	26	20.852	11:59:32.0	12:01:43.9	0	2m11s	+150	1º	3º
24	Tmp	6	0.682	10:10:47.7	10:11:20.8	0	33.1s	+150	1º	1º	79	Tmp	28	2.093	12:06:12.7	12:08:16.5	0	2m03s	+150	1º	3º
25	Tmp	6	1.719	10:12:02.4	10:12:29.1	0	26.7s	+150	1º	1º	80	Tmp	28	3.086	12:07:17.7	12:09:27.5	0	2m09s	+150	1º	3º
26	Tmp	6	2.849	10:13:23.7	10:13:47.0	0	23.3s	+150	1º	1º	81	Tmp	29	4.721	12:09:00.8	12:11:24.3	0	2m23s	+150	1º	3º
27	Tmp	6	3.770	10:14:30.1	10:14:52.8	0	22.7s	+150	1º	1º	82	Tmp	29	5.591	12:09:53.0	12:12:22.9	0	2m29s	+150	1º	3º
28	Tmp	6	4.847	10:15:47.6	10:16:13.7	0	26.1s	+150	1º	1º	83	Tmp	29	7.058	12:11:21.0	12:14:05.3	0	2m44s	+150	1º	3º
29	Tmp	6	5.770	10:16:54.1	10:17:12.9	0	18.8s	+150	1º	1º	84	Tmp	30	8.681	12:13:06.4	12:15:52.3	0	2m45s	+150	1º	3º
30	Tmp	6	6.946	10:18:18.7	10:18:29.4	0	10.7s	+107	1º	1º	85	Tmp	30	9.596	12:14:12.3	12:17:02.7	0	2m50s	+150	1º	3º
31	Tmp	6	7.565	10:19:03.3	10:19:24.3	0	21.0s	+150	1º	1º	86	Tmp	30	10.878	12:15:44.6	12:18:45.9	0	3m01s	+150	1º	3º
32	Tmp	9	8.748	10:26:00.1	10:33:25.3	0	7m25s	+150	2º	2º	87	Tmp	30	11.461	12:16:26.6	12:19:48.4	0	3m21s	+150	1º	3º
33	Tmp	10	10.158	10:27:55.1	10:34:59.7	0	7m04s	+150	1º	2º	88	Tmp	30	12.774	12:18:01.1	12:22:20.0	0	4m18s	+150	2º	3º
34	Tmp	10	10.878	10:28:42.3	10:35:40.7	0	6m58s	+150	1º	2º	89	Tmp	30	13.395	12:18:45.8	12:23:17.7	0	4m31s	+150	2º	3º
35	Tmp	10	12.562	10:30:32.5	10:37:27.4	0	6m54s	+150	1º	2º	90	Tmp	30	14.284	12:19:49.8	12:25:23.5	0	5m33s	+150	2º	2º
36	Tmp	10	14.296	10:32:26.0	10:39:09.8	0	6m43s	+150	1º	2º	91	Tmp	30	15.540	12:21:20.3	12:28:02.5	0	6m42s	+150	2º	2º
37	Tmp	10	15.479	10:33:43.4	10:40:19.0	0	6m35s	+150	1º	2º	Etapa B Num 13 Pen 0 PCZ 0 Total PP 6150 PG 22										
Etapa A Num 13 Pen 0 PCZ 0 Total PP 4157 PG 22											92	Tmp	34	1.384	13:45:50.7	13:48:50.2	0	2m59s	[+150]	1º	1º
38	Tmp	15	1.425	11:00:43.5	11:01:41.5	0	58.0s	[+150]	1º	1º	93	Tmp	34	2.643	13:47:21.3	13:51:14.3	0	3m53s	[+150]	1º	1º
39	Tmp	16	2.571	11:02:02.2	11:02:56.4	0	54.2s	[+150]	1º	1º	94	Tmp	34	3.697	13:48:37.2	13:54:48.6	0	6m11s	[+150]	1º	1º
40	Tmp	16	3.590	11:03:15.5	11:04:09.0	0	53.5s	[+150]	2º	2º	95	Tmp	34	4.644	13:49:45.4	13:55:43.5	0	5m58s	[+150]	1º	1º
41	Tmp	16	4.400	11:04:13.8	11:05:01.7	0	47.9s	[+150]	2º	2º	96	Tmp	36	6.233	13:51:49.0	13:57:22.6	0	5m33s	[+150]	1º	1º
42	Tmp	16	5.184	11:05:10.3	11:06:05.4	0	55.1s	[+150]	2º	2º	97	Tmp	36	6.775	13:52:28.0	13:57:59.1	0	5m31s	[+150]	1º	1º
43	Tmp	16	6.715	11:07:00.5	11:08:07.0	0	1m06s	[+150]	2º	2º	98	Tmp	36	7.516	13:53:21.4	13:58:41.4	0	5m20s	[+150]	1º	1º
44	Tmp	16	7.450	11:07:53.4	11:09:01.2	0	1m07s	[+150]	2º	2º	99	Tmp	38	9.673	13:56:20.7	14:01:10.8	0	4m50s	[+150]	1º	1º
45	Tmp	16	8.772	11:09:28.6	11:10:30.6	0	1m02s	[+150]	2º	2º	100	Tmp	38	10.771	13:57:48.6	14:02:37.8	0	4m49s	[+150]	1º	1º
46	Tmp	16	9.437	11:10:16.5	11:11:13.5	0	57.0s	[+150]	3º	3º	101	Tmp	38	12.050	13:59:30.9	14:04:11.7	0	4m40s	[+150]	1º	1º
47	Tmp	16	10.427	11:11:27.8	11:12:26.7	0	58.9s	[+150]	3º	3º	102	Tmp	40	14.507	14:02:52.9	14:07:12.7	0	4m19s	[+150]	1º	1º
48	Tmp	16	11.033	11:12:11.4	11:13:05.5	0	54.1s	[+150]	3º	3º	103	Tmp	40	16.018	14:04:41.7	14:08:53.7	0	4m12s	+150	1º	1º</



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

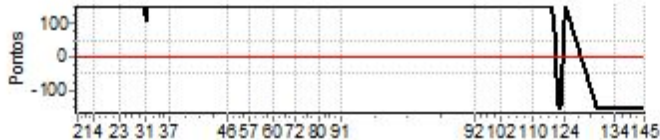


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:29:02.9	14:30:55.1	0	1m52s	+150	1 °	1 °
115	Tmp	45	9.914	14:30:33.6	14:32:09.0	0	1m35s	+150	1 °	1 °
116	Tmp	45	10.530	14:31:29.1	14:32:56.7	0	1m27s	+150	1 °	1 °
117	Tmp	45	11.660	14:33:10.8	14:34:16.1	0	1m05s	+150	1 °	1 °
118	Tmp	45	12.498	14:34:26.2	14:35:08.6	0	42.4s	+150	1 °	1 °
119	Tmp	45	13.741	14:36:18.1	14:36:28.7	0	10.6s	+106	1 °	1 °
120	Tmp	45	14.545	14:37:30.4	14:37:20.6	0	9.8s	-98	1 °	1 °
121	Tmp	45	15.645	14:39:09.4	14:38:32.2	0	37.2s	-150	1 °	1 °
122	Tmp	45	16.485	14:40:25.0	14:39:29.5	0	55.5s	-150	1 °	1 °
123	Tmp	45	17.617	14:42:06.9	14:42:11.1	0	4.2s	+42	1 °	1 °
124	Tmp	45	18.451	14:43:22.0	14:44:15.6	0	53.6s	+150	1 °	1 °
126	Tmp	48	1.366	15:02:49.1	14:56:48.4	0	6m00s	-150	1 °	1 °
127	Tmp	48	2.465	15:04:28.0	14:58:32.2	0	5m55s	-150	1 °	1 °
128	Tmp	48	3.125	15:05:27.4	14:59:32.8	0	5m54s	-150	1 °	1 °
129	Tmp	48	3.722	15:06:21.1	15:00:28.8	0	5m52s	-150	1 °	1 °
130	Tmp	48	4.553	15:07:35.9	15:01:27.2	0	6m08s	-150	1 °	1 °
131	Tmp	48	5.273	15:08:40.7	15:02:30.2	0	6m10s	-150	1 °	1 °
132	Tmp	48	6.225	15:10:06.4	15:03:35.7	0	6m30s	-150	1 °	1 °
133	Tmp	48	7.062	15:11:21.7	15:04:22.9	0	6m58s	-150	1 °	1 °
134	Tmp	48	8.840	15:14:01.7	15:06:14.6	0	7m47s	-150	1 °	1 °
135	Tmp	48	10.516	15:16:32.6	15:08:22.6	0	8m10s	-150	1 °	1 °
136	Tmp	48	11.147	15:17:29.3	15:09:02.5	0	8m26s	-150	1 °	1 °
137	Tmp	48	12.711	15:19:50.1	15:10:51.5	0	8m58s	-150	1 °	1 °
139	Tmp	51	17.215	15:26:03.0	15:16:06.6	0	9m56s	-150	1 °	1 °
140	Tmp	51	19.004	15:27:50.3	15:17:53.8	0	9m56s	-150	1 °	1 °
141	Tmp	51	20.597	15:29:25.9	15:19:26.6	0	9m59s	-150	1 °	1 °
142	Tmp	51	21.453	15:30:17.3	15:20:18.7	0	9m58s	-150	1 °	1 °
143	Tmp	51	22.509	15:31:20.6	15:21:12.6	0	10m08s	-150	1 °	1 °
144	Tmp	51	23.606	15:32:26.5	15:22:14.2	0	10m12s	-150	1 °	1 °
145	Tmp	51	24.448	15:33:17.0	15:23:11.9	0	10m05s	-150	1 °	1 °

Etapas	C	Num	13	Pen	0	PCZ	0	Total PP	5946	PG	25
--------	---	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	13	A PP	4157	2º	B PP	6150	2º	C PP	5946	1º	Tot PP	16253	Col.	2º
----	----	------	------	----	------	------	----	------	------	----	--------	-------	------	----



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
N u m	14	14 / Jose Candido Muricy Neto / Vicente Von Der Schulenburg										
		Cat / NL / Largada		PréePós-Guerra: fabricados até 1960 / 14 / 09:14:0								
		2º										
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	1.930	09:35:32.6	09:37:18.3	0	1m45s	[+150]	2º	2º		
2	Tmp	2	3.274	09:36:37.2	09:38:20.0	0	1m42s	[+150]	2º	2º		
3	Tmp	2	4.484	09:37:35.2	09:39:13.6	0	1m38s	[+150]	2º	2º		
4	Tmp	2	5.701	09:38:33.6	09:40:07.2	0	1m33s	[+150]	2º	2º		
5	Tmp	2	6.658	09:39:19.6	09:40:46.6	0	1m27s	[+150]	2º	2º		
6	Tmp	2	7.670	09:40:08.2	09:41:30.3	0	1m22s	[+150]	2º	2º		
7	Tmp	2	9.555	09:41:38.6	09:42:53.1	0	1m14s	[+150]	2º	2º		
9	Tmp	2	11.450	09:43:09.6	09:44:14.5	0	1m04s	[+150]	2º	2º		
10	Tmp	2	12.568	09:44:03.3	09:45:01.7	0	58.4s	+150	2º	2º		
11	Tmp	2	13.235	09:44:35.3	09:45:30.6	0	55.3s	+150	2º	2º		
12	Tmp	2	14.206	09:45:21.9	09:46:11.8	0	49.9s	+150	2º	2º		
13	Tmp	2	15.255	09:46:12.2	09:46:55.3	0	43.1s	+150	2º	2º		
14	Tmp	2	16.483	09:47:11.2	09:47:49.0	0	37.8s	+150	2º	2º		
15	Tmp	4	1.544	09:54:47.7	09:55:05.4	0	17.7s	+150	2º	2º		
16	Tmp	4	2.385	09:55:42.7	09:55:55.5	0	12.8s	+128	1º	2º		
17	Tmp	4	3.716	09:57:09.8	09:57:22.1	0	12.3s	+123	1º	2º		
18	Tmp	4	4.569	09:58:05.7	09:58:12.2	0	6.5s	+65	1º	2º		
19	Tmp	4	5.583	09:59:12.1	09:59:09.2	0	2.9s	-29	1º	1º		
20	Tmp	4	6.589	10:00:17.9	10:00:27.7	0	9.8s	+98	1º	1º		
21	Tmp	4	8.004	10:01:50.5	10:02:12.8	0	22.3s	+150	2º	1º		
22	Tmp	4	8.655	10:02:33.1	10:02:50.4	0	17.3s	+150	2º	1º		
23	Tmp	4	9.651	10:03:38.3	10:03:49.5	0	11.2s	+112	1º	1º		
24	Tmp	6	0.682	10:13:09.5	10:11:19.2	0	1m50s	-150	2º	1º		
25	Tmp	6	1.719	10:14:32.5	10:12:27.2	0	2m05s	-150	2º	1º		
26	Tmp	6	2.849	10:16:02.9	10:13:45.5	0	2m17s	-150	2º	1º		
27	Tmp	6	3.770	10:17:16.6	10:14:51.7	0	2m24s	-150	2º	1º		
28	Tmp	6	4.847	10:18:42.7	10:16:12.3	0	2m30s	-150	2º	1º		
29	Tmp	6	5.770	10:19:56.6	10:17:11.0	0	2m45s	-150	2º	1º		
30	Tmp	6	6.946	10:21:30.7	10:18:28.0	0	3m02s	-150	2º	1º		
31	Tmp	6	7.565	10:22:20.2	10:19:23.9	0	2m56s	-150	2º	1º		
32	Tmp	9	8.748	10:29:18.8	10:33:23.9	0	4m05s	+150	2º	1º		
33	Tmp	10	10.158	10:31:17.0	10:34:56.2	0	3m39s	+150	2º	1º		
34	Tmp	10	10.878	10:32:08.9	10:35:36.1	0	3m27s	+150	2º	1º		
35	Tmp	10	12.562	10:34:10.1	10:37:26.2	0	3m16s	+150	2º	1º		
36	Tmp	10	14.296	10:36:15.0	10:39:07.0	0	2m52s	+150	2º	1º		
37	Tmp	10	15.479	10:37:40.1	10:40:17.7	0	2m37s	+150	2º	1º		
Etapa A			Num	14	Pen	0	PCZ	0	Total PP	3855	PG	25
38	Tmp	15	1.425	11:01:48.1	11:01:38.3	0	9.8s	-98	1º	1º		
39	Tmp	16	2.571	11:03:15.0	11:02:53.8	0	21.2s	-150	2º	1º		
40	Tmp	16	3.590	11:04:36.5	11:04:07.9	0	28.6s	-150	2º	1º		
41	Tmp	16	4.400	11:05:41.3	11:05:00.6	0	40.7s	-150	2º	1º		
42	Tmp	16	5.184	11:06:44.1	11:06:04.1	0	40.0s	-150	2º	1º		
43	Tmp	16	6.715	11:08:46.5	11:08:05.7	0	40.8s	-150	2º	1º		
44	Tmp	16	7.450	11:09:45.3	11:08:59.8	0	45.5s	-150	2º	1º		
45	Tmp	16	8.772	11:11:31.1	11:10:29.0	0	1m02s	-150	2º	1º		
46	Tmp	16	9.437	11:12:24.3	11:11:11.8	0	1m12s	-150	2º	1º		
47	Tmp	16	10.427	11:13:43.5	11:12:25.5	0	1m18s	-150	2º	1º		
48	Tmp	16	11.033	11:14:32.0	11:13:04.7	0	1m27s	-150	2º	1º		
49	Tmp	17	12.744	11:16:56.0	11:15:06.0	0	1m50s	-150	2º	1º		
50	Tmp	17	13.990	11:18:48.2	11:16:47.4	0	2m00s	-150	2º	1º		
51	Tmp	18	15.323	11:20:37.0	11:18:35.8	0	2m01s	-150	2º	1º		
52	Tmp	18	16.494	11:22:01.3	11:20:03.1	0	1m58s	-150	2º	1º		
53	Tmp	18	17.452	11:23:10.3	11:21:13.5	0	1m56s	-150	2º	1º		
54	Tmp	18	18.583	11:24:31.7	11:22:33.6	0	1m58s	-150	2º	1º		

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
55	Tmp	18	19.392	11:25:29.9	11:23:36.6	0	1m53s	-150	2º	1º	
56	Tmp	18	20.222	11:26:29.7	11:24:36.9	0	1m52s	-150	2º	1º	
57	Tmp	18	21.179	11:27:38.6	11:25:55.1	0	1m43s	-150	2º	1º	
58	Tmp	18	22.590	11:29:20.2	11:27:37.3	0	1m42s	-150	2º	1º	
59	Tmp	20	0.862	11:41:35.8	11:39:17.6	0	2m18s	-150	2º	1º	
60	Tmp	20	1.773	11:42:48.7	11:40:22.6	0	2m26s	-150	2º	1º	
61	Tmp	20	2.977	11:44:25.0	11:41:44.6	0	2m40s	-150	2º	1º	
62	Tmp	20	3.908	11:45:39.5	11:42:49.2	0	2m50s	-150	2º	1º	
63	Tmp	21	5.244	11:47:18.4	11:44:25.2	0	2m53s	-150	2º	1º	
64	Tmp	21	6.547	11:48:43.7	11:45:50.8	0	2m52s	-150	2º	1º	
65	Tmp	21	7.971	11:50:16.9	11:47:28.0	0	2m48s	-150	2º	1º	
66	Tmp	21	9.199	11:51:37.3	11:48:50.3	0	2m47s	-150	2º	1º	
67	Tmp	21	9.872	11:52:21.3	11:49:33.3	0	2m48s	-150	2º	1º	
68	Tmp	21	10.575	11:53:07.3	11:50:21.6	0	2m45s	-150	2º	1º	
70	Tmp	22	11.864	11:54:55.9	11:52:02.1	0	2m53s	-150	2º	1º	
72	Tmp	23	14.007	11:57:30.5	11:54:29.2	0	3m01s	-150	2º	1º	
73	Tmp	23	15.481	11:59:07.0	11:56:04.9	0	3m02s	-150	2º	1º	
74	Tmp	23	16.431	12:00:09.2	11:57:02.5	0	3m06s	-150	2º	1º	
75	Tmp	24	17.614	12:01:16.4	11:58:13.8	0	3m02s	-150	2º	1º	
76	Tmp	24	18.875	12:02:26.2	11:59:28.4	0	2m57s	-150	2º	1º	
77	Tmp	26	20.291	12:04:10.1	12:01:04.3	0	3m05s	-150	2º	1º	
78	Tmp	26	20.852	12:04:50.5	12:01:42.6	0	3m07s	-150	2º	1º	
79	Tmp	28	2.093	12:11:47.2	12:08:15.4	0	3m31s	-150	2º	2º	
80	Tmp	28	3.086	12:12:58.7	12:09:26.4	0	3m32s	-150	2º	2º	
81	Tmp	29	4.721	12:14:51.8	12:11:22.8	0	3m29s	-150	2º	2º	
82	Tmp	29	5.591	12:15:48.7	12:12:22.0	0	3m26s	-150	2º	2º	
83	Tmp	29	7.058	12:17:24.7	12:14:02.7	0	3m22s	-150	2º	2º	
84	Tmp	30	8.681	12:19:20.6	12:15:50.8	0	3m29s	-150	2º	2º	
85	Tmp	30	9.596	12:20:33.8	12:17:01.5	0	3m32s	-150	2º	2º	
86	Tmp	30	10.878	12:22:16.4	12:18:44.6	0	3m31s	-150	2º	2º	
87	Tmp	30	11.461	12:23:03.0	12:19:47.0	0	3m16s	-150	2º	2º	
88	Tmp	30	12.774	12:24:48.1	12:22:19.4	0	2m28s	-150	2º	2º	
89	Tmp	30	13.395	12:25:37.8	12:23:18.0	0	2m19s	-150	2º	2º	
90	Tmp	30	14.284	12:26:48.9	12:25:23.0	0	1m25s	-150	2º	2º	
91	Tmp	30	15.540	12:28:29.4	12:28:03.2	0	26.2s	-150	2º	2º	
Etapa B		Num	14	Pen	0	PCZ	0	Total PP	7748	PG	22
92	Tmp	34	1.384	13:53:16.5	14:00:55.0	0	7m38s	[+150]	2º	2º	
93	Tmp	34	2.643	13:54:57.2	14:02:20.8	0	7m23s	[+150]	2º	2º	
94	Tmp	34	3.697	13:56:21.5	14:03:38.0	0	7m16s	[+150]	2º	2º	
95	Tmp	34	4.644	13:57:37.3	14:04:38.4	0	7m01s	[+150]	2º	2º	
96	Tmp	36	6.233	13:59:52.1	14:06:34.9	0	6m42s	[+150]	2º	2º	
97	Tmp	36	6.775	14:00:35.4	14:07:20.1	0	6m44s	[+150]	2º	2º	
98	Tmp	36	7.516	14:01:34.7	14:08:11.1	0	6m36s	[+150]	2º	2º	
99	Tmp	38	9.673	14:04:43.3	14:11:15.7	0	6m32s	[+150]	2º	2º	
100	Tmp	38	10.771	14:06:17.5	14:12:49.9	0	6m32s	[+150]	2º	2º	
101	Tmp	38	12.050	14:08:07.1	14:14:44.7	0	6m37s	[+150]	2º	2º	
102	Tmp	40	14.507	14:11:42.0	14:18:23.9	0	6m41s	[+150]	2º	2º	
103	Tmp	40	16.018	14:13:42.9	14:20:16.7	0	6m33s	+150	2º	2º	
104	Tmp	40	16.950	14:14:57.5	14:21:29.0	0	6m31s	+150	2º	2º	
105	Tmp	41	18.203	14:16:43.0	14:23:14.4	0	6m31s	+150	2º	2º	
106	Tmp	41	18.690	14:17:26.8	14:23:59.3	0	6m32s	+150	2º	2º	
107	Tmp	44	1.306	14:28:10.3	14:36:32.4	0	8m22s	+150	2º	2º	
108	Tmp	44	2.575	14:29:51.9	14:38:18.2	0	8m26s	+150	2º	2º	
109	Tmp	44	3.519	14:31:07.4	14:39:38.3	0	8m30s	+150	2º	2º	
110	Tmp	44	4.559	14:32:30.6	14:41:04.8	0	8m34s	+150	2º	2º	
111	Tmp	45	6.173	14:34:48.6	14:43:21.1	0	8m32s	+150	2º	2º	
112	Tmp	45	7.084	14:36:10.6	14:44:42.3	0	8m31s	+150	2º	2º	
113	Tmp	45	8.090	14:37:41.2	14:46:13.5	0	8m32s	+150	2º	2º	

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

27/abr/2025 10hr58min (v8.79) pagina 27/46

Cronometragem





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

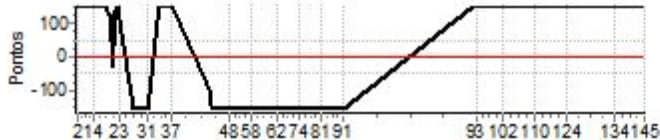


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:38:54.6	14:47:34.0	0	8m39s	+150	2 °	2 °
115	Tmp	45	9.914	14:40:25.3	14:49:03.6	0	8m38s	+150	2 °	2 °
116	Tmp	45	10.530	14:41:20.8	14:49:59.0	0	8m38s	+150	2 °	2 °
117	Tmp	45	11.660	14:43:02.5	14:51:46.5	0	8m44s	+150	2 °	2 °
118	Tmp	45	12.498	14:44:17.9	14:53:04.4	0	8m46s	+150	2 °	2 °
119	Tmp	45	13.741	14:46:09.8	14:54:59.3	0	8m49s	+150	2 °	2 °
120	Tmp	45	14.545	14:47:22.1	14:56:18.5	0	8m56s	+150	2 °	2 °
121	Tmp	45	15.645	14:49:01.1	14:58:09.4	0	9m08s	+150	2 °	2 °
122	Tmp	45	16.485	14:50:16.7	14:59:32.2	0	9m15s	+150	2 °	2 °
123	Tmp	45	17.617	14:51:58.6	15:01:22.7	0	9m24s	+150	2 °	2 °
124	Tmp	45	18.451	14:53:13.7	15:02:35.4	0	9m21s	+150	2 °	2 °
126	Tmp	48	1.366	15:12:40.7	15:25:40.1	0	12m59s	+150	2 °	2 °
127	Tmp	48	2.465	15:14:19.7	15:27:29.5	0	13m09s	+150	2 °	2 °
128	Tmp	48	3.125	15:15:19.1	15:28:33.0	0	13m13s	+150	2 °	2 °
129	Tmp	48	3.722	15:16:12.8	15:29:33.2	0	13m20s	+150	2 °	2 °
130	Tmp	48	4.553	15:17:27.6	15:31:03.2	0	13m35s	+150	2 °	2 °
131	Tmp	48	5.273	15:18:32.4	15:32:11.2	0	13m38s	+150	2 °	2 °
132	Tmp	48	6.225	15:19:58.1	15:33:41.5	0	13m43s	+150	2 °	2 °
133	Tmp	48	7.062	15:21:13.4	15:34:56.1	0	13m42s	+150	2 °	2 °
134	Tmp	48	8.840	15:23:53.4	15:37:33.5	0	13m40s	+150	2 °	2 °
135	Tmp	48	10.516	15:26:24.2	15:40:05.8	0	13m41s	+150	2 °	2 °
136	Tmp	48	11.147	15:27:21.0	15:41:00.0	0	13m39s	+150	2 °	2 °
137	Tmp	48	12.711	15:29:41.8	15:43:13.6	0	13m31s	+150	2 °	2 °
139	Tmp	51	17.215	15:36:05.1	15:49:15.7	0	13m10s	+150	2 °	2 °
140	Tmp	51	19.004	15:38:02.2	15:51:20.3	0	13m18s	+150	2 °	2 °
141	Tmp	51	20.597	15:39:46.5	15:53:17.1	0	13m30s	+150	2 °	2 °
142	Tmp	51	21.453	15:40:42.5	15:54:18.7	0	13m36s	+150	2 °	2 °
143	Tmp	51	22.509	15:41:51.6	15:55:27.7	0	13m36s	+150	2 °	2 °
144	Tmp	51	23.606	15:43:03.4	15:56:41.6	0	13m38s	+150	2 °	2 °
145	Tmp	51	24.448	15:43:58.5	15:57:39.2	0	13m40s	+150	2 °	2 °

Etapa C	Num	14	Pen	0	PCZ	0	Total PP	6150	PG	22
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	14	A PP	3855	1º	B PP	7748	2º	C PP	6150	2º	Tot PP	17753	Col.	2º
----	----	------	------	----	------	------	----	------	------	----	--------	-------	------	----



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
N u m	15	1º	15 / Bernardo Bacil Loureço Ferreira / Leticia Davila Monteiro									
			Cat / NL / Largada		PréePós-Guerra: fabricados até 1960 / 15 / 09:15:0							
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	1.930	09:36:32.6	09:37:08.8	0	36.2s	[+150]	1º	1º		
2	Tmp	2	3.274	09:37:37.2	09:38:10.5	0	33.3s	[+150]	1º	1º		
3	Tmp	2	4.484	09:38:35.2	09:39:06.3	0	31.1s	[+150]	1º	1º		
4	Tmp	2	5.701	09:39:33.6	09:40:01.4	0	27.8s	[+150]	1º	1º		
5	Tmp	2	6.658	09:40:19.6	09:40:43.5	0	23.9s	[+150]	1º	1º		
6	Tmp	2	7.670	09:41:08.2	09:41:27.7	0	19.5s	[+150]	1º	1º		
7	Tmp	2	9.555	09:42:38.6	09:42:45.0	0	6.4s	+64	1º	1º		
9	Tmp	2	11.450	09:44:09.6	09:44:02.3	0	7.3s	-73	1º	1º		
10	Tmp	2	12.568	09:45:03.3	09:44:48.9	0	14.4s	-144	1º	1º		
11	Tmp	2	13.235	09:45:35.3	09:45:18.4	0	16.9s	-150	1º	1º		
12	Tmp	2	14.206	09:46:21.9	09:46:01.2	0	20.7s	-150	1º	1º		
13	Tmp	2	15.255	09:47:12.2	09:46:48.0	0	24.2s	-150	1º	1º		
14	Tmp	2	16.483	09:48:11.2	09:47:43.9	0	27.3s	-150	1º	1º		
15	Tmp	4	1.544	09:55:47.7	09:54:54.5	0	53.2s	-150	1º	1º		
16	Tmp	4	2.385	09:56:42.7	09:55:53.3	0	49.4s	-150	2º	1º		
17	Tmp	4	3.716	09:58:09.8	09:57:19.8	0	50.0s	-150	2º	1º		
18	Tmp	4	4.569	09:59:05.7	09:58:09.4	0	56.3s	-150	2º	1º		
19	Tmp	4	5.583	10:00:12.1	09:59:06.7	0	1m05s	-150	2º	2º		
20	Tmp	4	6.589	10:01:17.9	10:00:25.5	0	52.4s	-150	2º	2º		
21	Tmp	4	8.004	10:02:50.5	10:02:07.6	0	42.9s	-150	1º	2º		
22	Tmp	4	8.655	10:03:33.1	10:02:44.9	0	48.2s	-150	1º	2º		
23	Tmp	4	9.651	10:04:38.3	10:03:42.6	0	55.7s	-150	2º	2º		
24	Tmp	6	0.682	10:14:09.5	10:11:08.9	0	3m00s	-150	1º	2º		
25	Tmp	6	1.719	10:15:32.5	10:12:25.0	0	3m07s	-150	1º	2º		
26	Tmp	6	2.849	10:17:02.9	10:13:57.2	0	3m05s	-150	1º	2º		
27	Tmp	6	3.770	10:18:16.6	10:15:02.1	0	3m14s	-150	1º	2º		
28	Tmp	6	4.847	10:19:42.7	10:16:31.7	0	3m11s	-150	1º	2º		
29	Tmp	6	5.770	10:20:56.6	10:17:32.2	0	3m24s	-150	1º	2º		
30	Tmp	6	6.946	10:22:30.7	10:18:57.8	0	3m32s	-150	1º	2º		
31	Tmp	6	7.565	10:23:20.2	10:19:50.3	0	3m29s	-150	1º	2º		
32	Tmp	9	8.748	10:30:18.8	10:32:21.2	0	2m02s	[+150]	1º	2º		
33	Tmp	10	10.158	10:32:17.0	10:33:55.7	0	1m38s	[+150]	1º	2º		
34	Tmp	10	10.878	10:33:08.9	10:34:42.5	0	1m33s	+150	1º	2º		
35	Tmp	10	12.562	10:35:10.1	10:36:40.4	0	1m30s	+150	1º	2º		
36	Tmp	10	14.296	10:37:15.0	10:38:30.8	0	1m15s	+150	1º	2º		
37	Tmp	10	15.479	10:38:40.1	10:39:38.4	0	58.3s	+150	1º	2º		
Etapa A			Num	15	Pen	0	PCZ	0	Total PP	4031	PG	22
38	Tmp	15	1.425	11:02:48.1	10:59:57.9	0	2m50s	-150	2º	2º		
39	Tmp	16	2.571	11:04:15.0	11:01:12.9	0	3m02s	-150	1º	2º		
40	Tmp	16	3.590	11:05:36.5	11:02:34.4	0	3m02s	-150	1º	2º		
41	Tmp	16	4.400	11:06:41.3	11:04:33.1	0	2m08s	-150	1º	2º		
42	Tmp	16	5.184	11:07:44.1	11:05:40.8	0	2m03s	-150	1º	2º		
43	Tmp	16	6.715	11:09:46.5	11:07:49.0	0	1m57s	-150	1º	2º		
44	Tmp	16	7.450	11:10:45.3	11:08:47.7	0	1m57s	-150	1º	2º		
45	Tmp	16	8.772	11:12:31.1	11:10:08.9	0	2m22s	-150	1º	2º		
46	Tmp	16	9.437	11:13:24.3	11:10:58.3	0	2m26s	-150	1º	2º		
47	Tmp	16	10.427	11:14:43.5	11:12:33.8	0	2m09s	-150	1º	2º		
48	Tmp	16	11.033	11:15:32.0	11:13:18.0	0	2m14s	-150	1º	2º		
49	Tmp	17	12.744	11:17:56.0	11:15:42.8	0	2m13s	-150	1º	2º		
50	Tmp	17	13.990	11:19:48.2	11:17:32.5	0	2m15s	-150	1º	2º		
51	Tmp	18	15.323	11:21:37.0	11:19:12.0	0	2m25s	-150	1º	2º		
52	Tmp	18	16.494	11:23:01.3	11:20:29.2	0	2m32s	-150	1º	2º		
53	Tmp	18	17.452	11:24:10.3	11:21:39.3	0	2m31s	-150	1º	2º		
54	Tmp	18	18.583	11:25:31.7	11:23:06.1	0	2m25s	-150	1º	2º		

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
55	Tmp	18	19.392	11:26:29.9	11:24:22.8	0	2m07s	-150	1º	2º	
56	Tmp	18	20.222	11:27:29.7	11:25:27.3	0	2m02s	-150	1º	2º	
57	Tmp	18	21.179	11:28:38.6	11:26:47.3	0	1m51s	-150	1º	2º	
58	Tmp	18	22.590	11:30:20.2	11:28:33.0	0	1m47s	-150	1º	2º	
59	Tmp	20	0.862	11:42:35.8	11:39:30.8	0	3m05s	-150	1º	2º	
60	Tmp	20	1.773	11:43:48.7	11:40:42.5	0	3m06s	-150	1º	2º	
61	Tmp	20	2.977	11:45:25.0	11:42:13.2	0	3m11s	-150	1º	2º	
62	Tmp	20	3.908	11:46:39.5	11:43:30.9	0	3m08s	-150	1º	2º	
63	Tmp	21	5.244	11:48:18.4	11:45:12.7	0	3m05s	-150	1º	2º	
64	Tmp	21	6.547	11:49:43.7	11:46:41.5	0	3m02s	-150	1º	2º	
65	Tmp	21	7.971	11:51:16.9	11:48:19.1	0	2m57s	-150	1º	2º	
66	Tmp	21	9.199	11:52:37.3	11:49:41.5	0	2m55s	-150	1º	2º	
67	Tmp	21	9.872	11:53:21.3	11:50:27.1	0	2m54s	-150	1º	2º	
68	Tmp	21	10.575	11:54:07.3	11:51:23.1	0	2m44s	-150	1º	2º	
70	Tmp	22	11.864	11:55:55.9	11:53:11.0	0	2m44s	-150	1º	2º	
72	Tmp	23	14.007	11:58:30.5	11:55:30.5	0	3m00s	-150	1º	2º	
73	Tmp	23	15.481	12:00:07.0	11:57:01.2	0	3m05s	-150	1º	2º	
74	Tmp	23	16.431	12:01:09.2	11:57:53.2	0	3m16s	-150	1º	2º	
75	Tmp	24	17.614	12:02:16.4	11:59:04.6	0	3m11s	-150	1º	2º	
76	Tmp	24	18.875	12:03:26.2	12:00:25.1	0	3m01s	-150	1º	2º	
77	Tmp	26	20.291	12:05:10.1	12:02:03.7	0	3m06s	-150	1º	2º	
78	Tmp	26	20.852	12:05:50.5	12:02:43.0	0	3m07s	-150	1º	2º	
79	Tmp	28	2.093	12:12:47.2	12:13:14.3	0	27.1s	[+150]	1º	1º	
80	Tmp	28	3.086	12:13:58.7	12:14:21.5	0	22.8s	[+150]	1º	1º	
81	Tmp	29	4.721	12:15:51.8	12:16:11.4	0	19.6s	[+150]	1º	1º	
82	Tmp	29	5.591	12:16:48.7	12:17:00.0	0	11.3s	[+113]	1º	1º	
83	Tmp	29	7.058	12:18:24.7	12:18:34.1	0	9.4s	[+94]	1º	1º	
84	Tmp	30	8.681	12:20:20.6	12:20:21.8	0	1.2s	[+12]	1º	1º	
85	Tmp	30	9.596	12:21:33.8	12:21:28.9	0	4.9s	-49	1º	1º	
86	Tmp	30	10.878	12:23:16.4	12:23:08.0	0	8.4s	-84	1º	1º	
87	Tmp	30	11.461	12:24:03.0	12:23:57.1	0	5.9s	-59	1º	1º	
88	Tmp	30	12.774	12:25:48.1	12:26:03.4	0	15.3s	[+150]	1º	1º	
89	Tmp	30	13.395	12:26:37.8	12:27:11.2	0	33.4s	[+150]	1º	1º	
90	Tmp	30	14.284	12:27:48.9	12:28:42.6	0	53.7s	[+150]	1º	1º	
91	Tmp	30	15.540	12:29:29.4	12:30:56.4	0	1m27s	[+150]	1º	1º	
Etapa B		Num	15	Pen	0	PCZ	0	Total PP	6042	PG	25
92	Tmp	34	1.384	13:54:16.5	14:00:36.2	0	6m19s	[+150]	1º	1º	
93	Tmp	34	2.643	13:55:57.2	14:01:48.7	0	5m51s	[+150]	1º	1º	
94	Tmp	34	3.697	13:57:21.5	14:03:06.9	0	5m45s	[+150]	1º	1º	
95	Tmp	34	4.644	13:58:37.3	14:04:14.3	0	5m37s	[+150]	1º	1º	
96	Tmp	36	6.233	14:00:52.1	14:05:58.7	0	5m06s	[+150]	1º	1º	
97	Tmp	36	6.775	14:01:35.4	14:06:38.6	0	5m03s	[+150]	1º	1º	
98	Tmp	36	7.516	14:02:34.7	14:07:42.9	0	5m08s	[+150]	1º	1º	
99	Tmp	38	9.673	14:05:43.3	14:11:06.2	0	5m22s	[+150]	1º	1º	
100	Tmp	38	10.771	14:07:17.5	14:12:25.8	0	5m08s	[+150]	1º	1º	
101	Tmp	38	12.050	14:09:07.1	14:14:11.8	0	5m04s	[+150]	1º	1º	
102	Tmp	40	14.507	14:12:42.0	14:17:47.3	0	5m05s	[+150]	1º	1º	
103	Tmp	40	16.018	14:14:42.9	14:19:45.7	0	5m02s	+150	1º	1º	
104	Tmp	40	16.950	14:15:57.5	14:20:59.1	0	5m01s	+150	1º	1º	
105	Tmp	41	18.203	14:17:43.0	14:22:14.6	0	4m31s	+150	1º	1º	
106	Tmp	41	18.690	14:18:26.8	14:22:50.2	0	4m23s	+150	1º	1º	
107	Tmp	44	1.306	14:29:10.3	14:30:19.9	0	1m09s	+150	1º	1º	
108	Tmp	44	2.575	14:30:51.9	14:32:00.7	0	1m08s	+150	1º	1º	
109	Tmp	44	3.519	14:32:07.4	14:33:18.3	0	1m10s	+150	1º	1º	
110	Tmp	44	4.559	14:33:30.6	14:34:41.0	0	1m10s	+150	1º	1º	
111	Tmp	45	6.173	14:35:48.6	14:36:58.0	0	1m09s	+150	1º	1º	
112	Tmp	45	7.084	14:37:10.6	14:38:21.5	0	1m10s	+150	1º	1º	
113	Tmp	45	8.090	14:38:41.2	14:39:49.3	0	1m08s	+150	1º	1º	

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

27/abr/2025 10hr58min (v8.79) pagina 29/46

Cronometragem





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

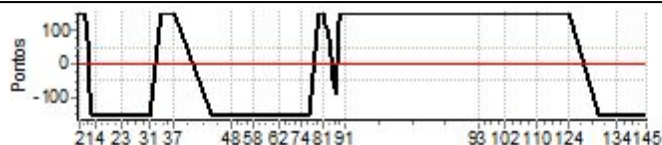


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:39:54.6	14:41:00.6	0	1m06s	+150	1 °	1 °
115	Tmp	45	9.914	14:41:25.3	14:42:31.0	0	1m05s	+150	1 °	1 °
116	Tmp	45	10.530	14:42:20.8	14:43:23.5	0	1m02s	+150	1 °	1 °
117	Tmp	45	11.660	14:44:02.5	14:45:04.3	0	1m01s	+150	1 °	1 °
118	Tmp	45	12.498	14:45:17.9	14:46:24.4	0	1m06s	+150	1 °	1 °
119	Tmp	45	13.741	14:47:09.8	14:48:11.9	0	1m02s	+150	1 °	1 °
120	Tmp	45	14.545	14:48:22.1	14:49:23.1	0	1m01s	+150	1 °	1 °
121	Tmp	45	15.645	14:50:01.1	14:51:03.7	0	1m02s	+150	1 °	1 °
122	Tmp	45	16.485	14:51:16.7	14:52:25.2	0	1m08s	+150	1 °	1 °
123	Tmp	45	17.617	14:52:58.6	14:54:05.7	0	1m07s	+150	1 °	1 °
124	Tmp	45	18.451	14:54:13.7	14:55:17.9	0	1m04s	+150	1 °	1 °
126	Tmp	48	1.366	15:13:40.7	15:12:44.1	0	56.6s	-150	1 °	1 °
127	Tmp	48	2.465	15:15:19.7	15:14:20.3	0	59.4s	-150	1 °	1 °
128	Tmp	48	3.125	15:16:19.1	15:15:11.9	0	1m07s	-150	1 °	1 °
129	Tmp	48	3.722	15:17:12.8	15:16:01.9	0	1m10s	-150	1 °	1 °
130	Tmp	48	4.553	15:18:27.6	15:17:04.0	0	1m23s	-150	1 °	1 °
131	Tmp	48	5.273	15:19:32.4	15:17:53.5	0	1m38s	-150	1 °	1 °
132	Tmp	48	6.225	15:20:58.1	15:19:00.5	0	1m57s	-150	1 °	1 °
133	Tmp	48	7.062	15:22:13.4	15:20:16.1	0	1m57s	-150	1 °	1 °
134	Tmp	48	8.840	15:24:53.4	15:22:53.3	0	2m00s	-150	1 °	1 °
135	Tmp	48	10.516	15:27:24.2	15:25:12.6	0	2m11s	-150	1 °	1 °
136	Tmp	48	11.147	15:28:21.0	15:26:00.5	0	2m20s	-150	1 °	1 °
137	Tmp	48	12.711	15:30:41.8	15:27:59.3	0	2m42s	-150	1 °	1 °
139	Tmp	51	17.215	15:37:05.1	15:33:59.7	0	3m05s	-150	1 °	1 °
140	Tmp	51	19.004	15:39:02.2	15:35:58.6	0	3m03s	-150	1 °	1 °
141	Tmp	51	20.597	15:40:46.5	15:37:37.6	0	3m08s	-150	1 °	1 °
142	Tmp	51	21.453	15:41:42.5	15:38:30.2	0	3m12s	-150	1 °	1 °
143	Tmp	51	22.509	15:42:51.6	15:39:29.1	0	3m22s	-150	1 °	1 °
144	Tmp	51	23.606	15:44:03.4	15:40:26.5	0	3m36s	-150	1 °	1 °
145	Tmp	51	24.448	15:44:58.5	15:41:15.2	0	3m43s	-150	1 °	1 °

Etapas	C	Num	15	Pen	0	PCZ	0	Total PP	6150	PG	25
--------	---	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	15	A PP	4031	2º	B PP	6042	1º	C PP	6150	1º	Tot PP	16223	Col.	1º
----	----	------	------	----	------	------	----	------	------	----	--------	-------	------	----





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	16	16 / Eric Jan Roorda / Veronica Roorda																			
		Cat / NL / Largada		Contemporâneos I - fabricados 1961 até 1970 / 16 /																	
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1.930	09:37:32.6	09:38:09.6	0	37.0s	[+150]	1º	1º	55	Tmp	18	19.392	11:27:29.9	11:27:32.4	0	2.5s	[+25]	1º	1º
2	Tmp	2	3.274	09:38:37.2	09:39:14.8	0	37.6s	[+150]	1º	1º	56	Tmp	18	20.222	11:28:29.7	11:28:28.0	0	1.7s	[-17]	1º	1º
3	Tmp	2	4.484	09:39:35.2	09:40:16.4	0	41.2s	[+150]	1º	1º	57	Tmp	18	21.179	11:29:38.6	11:29:36.4	0	2.2s	[-22]	1º	1º
4	Tmp	2	5.701	09:40:33.6	09:41:08.7	0	35.1s	[+150]	1º	1º	58	Tmp	18	22.590	11:31:20.2	11:31:20.3	0	0.1s	+1	1º	1º
5	Tmp	2	6.658	09:41:19.6	09:41:48.6	0	29.0s	[+150]	1º	1º	59	Tmp	20	0.862	11:43:35.8	11:42:12.5	0	1m23s	-150	1º	1º
6	Tmp	2	7.670	09:42:08.2	09:42:37.8	0	29.6s	[+150]	1º	1º	60	Tmp	20	1.773	11:44:48.7	11:43:24.0	0	1m24s	-150	1º	1º
7	Tmp	2	9.555	09:43:38.6	09:44:07.8	0	29.2s	[+150]	1º	1º	61	Tmp	20	2.977	11:46:25.0	11:46:19.9	0	5.1s	-51	1º	1º
9	Tmp	2	11.450	09:45:09.6	09:45:40.6	0	31.0s	[+150]	1º	1º	62	Tmp	20	3.908	11:47:39.5	11:47:33.2	0	6.3s	-63	1º	1º
10	Tmp	2	12.568	09:46:03.3	09:46:33.4	0	30.1s	+150	1º	1º	63	Tmp	21	5.244	11:49:18.4	11:49:19.9	0	1.5s	+15	1º	1º
11	Tmp	2	13.235	09:46:35.3	09:47:06.0	0	30.7s	+150	1º	1º	64	Tmp	21	6.547	11:50:43.7	11:50:45.0	0	1.3s	+13	1º	1º
12	Tmp	2	14.206	09:47:21.9	09:47:52.8	0	30.9s	+150	1º	1º	65	Tmp	21	7.971	11:52:16.9	11:52:17.9	0	1.0s	+10	1º	1º
13	Tmp	2	15.255	09:48:12.2	09:48:44.1	0	31.9s	+150	1º	1º	66	Tmp	21	9.199	11:53:37.3	11:53:40.0	0	2.7s	[+27]	1º	1º
14	Tmp	2	16.483	09:49:11.2	09:49:42.1	0	30.9s	+150	1º	1º	67	Tmp	21	9.872	11:54:21.3	11:54:24.6	0	3.3s	[+33]	1º	1º
15	Tmp	4	1.544	09:56:47.7	09:57:19.0	0	31.3s	+150	1º	1º	68	Tmp	21	10.575	11:55:07.3	11:55:08.1	0	0.8s	+8	1º	1º
16	Tmp	4	2.385	09:57:42.7	09:58:14.5	0	31.8s	+150	1º	1º	70	Tmp	22	11.864	11:56:55.9	11:56:57.6	0	1.7s	[+17]	1º	1º
17	Tmp	4	3.716	09:59:09.8	09:59:38.6	0	28.8s	+150	1º	1º	72	Tmp	23	14.007	11:59:30.5	11:59:32.3	0	1.8s	[+18]	1º	1º
18	Tmp	4	4.569	10:00:05.7	10:00:34.5	0	28.8s	+150	1º	1º	73	Tmp	23	15.481	12:01:07.0	12:01:06.8	0	0.2s	-2	1º	1º
19	Tmp	4	5.583	10:01:12.1	10:01:42.0	0	29.9s	+150	1º	1º	74	Tmp	23	16.431	12:02:09.2	12:02:09.0	0	0.2s	-2	1º	1º
20	Tmp	4	6.589	10:02:17.9	10:02:47.8	0	29.9s	+150	1º	1º	75	Tmp	24	17.614	12:03:16.4	12:03:16.1	0	0.3s	-3	1º	1º
21	Tmp	4	8.004	10:03:50.5	10:04:22.2	0	31.7s	+150	1º	1º	76	Tmp	24	18.875	12:04:26.2	12:04:27.3	0	1.1s	+11	1º	1º
22	Tmp	4	8.655	10:04:33.1	10:05:04.4	0	31.3s	+150	1º	1º	77	Tmp	26	20.291	12:06:10.1	12:06:08.4	0	1.7s	[-17]	1º	1º
23	Tmp	4	9.651	10:05:38.3	10:06:09.9	0	31.6s	+150	1º	1º	78	Tmp	26	20.852	12:06:50.5	12:06:50.3	0	0.2s	-2	1º	1º
24	Tmp	6	0.682	10:15:09.5	10:15:41.7	0	32.2s	+150	1º	1º	79	Tmp	28	2.093	12:13:47.2	12:13:46.7	0	0.5s	-5	1º	1º
25	Tmp	6	1.719	10:16:32.5	10:17:02.8	0	30.3s	+150	1º	1º	80	Tmp	28	3.086	12:14:58.7	12:14:58.4	0	0.3s	-3	1º	1º
26	Tmp	6	2.849	10:18:02.9	10:18:32.2	0	29.3s	+150	1º	1º	81	Tmp	29	4.721	12:16:51.8	12:16:50.7	0	1.1s	-11	1º	1º
27	Tmp	6	3.770	10:19:16.6	10:19:45.2	0	28.6s	+150	1º	1º	82	Tmp	29	5.591	12:17:48.7	12:17:46.9	0	1.8s	[-18]	1º	1º
28	Tmp	6	4.847	10:20:42.7	10:21:11.2	0	28.5s	+150	1º	1º	83	Tmp	29	7.058	12:19:24.7	12:19:24.9	0	0.2s	+2	1º	1º
29	Tmp	6	5.770	10:21:56.6	10:22:25.8	0	29.2s	+150	1º	1º	84	Tmp	30	8.681	12:21:20.6	12:21:20.4	0	0.2s	-2	1º	1º
30	Tmp	6	6.946	10:23:30.7	10:24:00.3	0	29.6s	+150	1º	1º	85	Tmp	30	9.596	12:22:33.8	12:22:35.0	0	1.2s	+12	1º	1º
31	Tmp	6	7.565	10:24:20.2	10:24:49.0	0	28.8s	+150	1º	1º	86	Tmp	30	10.878	12:24:16.4	12:24:17.5	0	1.1s	+11	1º	1º
32	Tmp	9	8.748	10:31:18.8	10:31:42.1	0	23.3s	+150	1º	1º	87	Tmp	30	11.461	12:25:03.0	12:25:03.4	0	0.4s	+4	1º	1º
33	Tmp	10	10.158	10:33:17.0	10:33:45.5	0	28.5s	+150	1º	1º	88	Tmp	30	12.774	12:26:48.1	12:26:49.0	0	0.9s	+9	1º	1º
34	Tmp	10	10.878	10:34:08.9	10:34:37.4	0	28.5s	+150	1º	1º	89	Tmp	30	13.395	12:27:37.8	12:27:38.1	0	0.3s	+3	1º	1º
35	Tmp	10	12.562	10:36:10.1	10:36:38.8	0	28.7s	+150	1º	1º	90	Tmp	30	14.284	12:28:48.9	12:28:50.2	0	1.3s	+13	1º	1º
36	Tmp	10	14.296	10:38:15.0	10:38:43.5	0	28.5s	+150	1º	1º	91	Tmp	30	15.540	12:30:29.4	12:30:38.4	0	9.0s	[+90]	1º	1º
37	Tmp	10	15.479	10:39:40.1	10:40:08.7	0	28.6s	+150	1º	1º	Etapa B Num 16 Pen 0 PCZ 2 Total PP 1165 PG 25										
Etapa A Num 16 Pen 0 PCZ 0 Total PP 4200 PG 25											92	Tmp	34	1.384	13:55:16.5	13:48:39.2	0	6m37s	-150	1º	1º
38	Tmp	15	1.425	11:03:48.1	11:03:46.7	0	1.4s	-14	1º	1º	93	Tmp	34	2.643	13:56:57.2	13:51:05.5	0	5m51s	-150	1º	1º
39	Tmp	16	2.571	11:05:15.0	11:05:06.4	0	8.6s	-86	1º	1º	94	Tmp	34	3.697	13:58:21.5	13:54:39.5	0	3m42s	-150	1º	1º
40	Tmp	16	3.590	11:06:36.5	11:06:17.2	0	19.3s	-150	1º	1º	95	Tmp	34	4.644	13:59:37.3	13:55:37.2	0	4m00s	-150	1º	1º
41	Tmp	16	4.400	11:07:41.3	11:07:24.9	0	16.4s	-150	1º	1º	96	Tmp	36	6.233	14:01:52.1	13:57:13.1	0	4m39s	-150	1º	1º
42	Tmp	16	5.184	11:08:44.1	11:08:29.5	0	14.6s	-146	1º	1º	97	Tmp	36	6.775	14:02:35.4	13:57:49.7	0	4m45s	-150	1º	1º
43	Tmp	16	6.715	11:10:46.5	11:10:47.5	0	1.0s	+10	1º	1º	98	Tmp	36	7.516	14:03:34.7	13:58:35.0	0	4m59s	-150	1º	1º
44	Tmp	16	7.450	11:11:45.3	11:11:46.7	0	1.4s	+14	1º	1º	99	Tmp	38	9.673	14:06:43.3	14:01:05.5	0	5m37s	-150	1º	1º
45	Tmp	16	8.772	11:13:31.1	11:13:30.9	0	0.2s	-2	1º	1º	100	Tmp	38	10.771	14:08:17.5	14:02:32.1	0	5m45s	-150	1º	1º
46	Tmp	16	9.437	11:14:24.3	11:14:24.3	0	0.0s	0	1º	1º	101	Tmp	38	12.050	14:10:07.1	14:04:05.1	0	6m02s	-150	1º	1º
47	Tmp	16	10.427	11:15:43.5	11:15:43.7	0	0.2s	+2	1º	1º	102	Tmp	40	14.507	14:13:42.0	14:07:06.4	0	6m35s	-150	1º	1º
48	Tmp	16	11.033	11:16:32.0	11:16:31.7	0	0.3s	-3	1º	1º	103	Tmp	40	16.018	14:15:42.9	14:08:46.3	0	6m56s	-150	1º	1º
49	Tmp	17	12.744	11:18:56.0	11:18:55.8	0	0.2s	-2	1º	1º	104	Tmp	40	16.950	14:16:57.5	14:09:50.5	0	7m07s	-150	1º	1º
50	Tmp	17	13.990	11:20:48.2	11:20:48.0	0	0.2s	-2	1º	1º	105	Tmp	41	18.203	14:18:43.0	14:11:12.0	0				



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

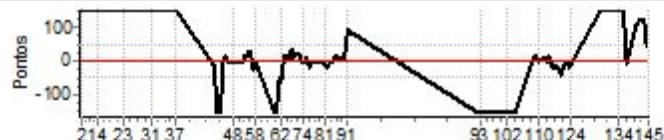


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:40:54.6	14:40:55.8	0	1.2s	+12	1 °	1 °
115	Tmp	45	9.914	14:42:25.3	14:42:25.3	0	0.0s	0	1 °	1 °
116	Tmp	45	10.530	14:43:20.8	14:43:19.2	0	1.6s	-16	1 °	1 °
117	Tmp	45	11.660	14:45:02.5	14:45:00.6	0	1.9s	-19	1 °	1 °
118	Tmp	45	12.498	14:46:17.9	14:46:16.4	0	1.5s	-15	1 °	1 °
119	Tmp	45	13.741	14:48:09.8	14:48:07.4	0	2.4s	-24	1 °	1 °
120	Tmp	45	14.545	14:49:22.1	14:49:17.8	0	4.3s	-43	1 °	1 °
121	Tmp	45	15.645	14:51:01.1	14:51:00.0	0	1.1s	-11	1 °	1 °
122	Tmp	45	16.485	14:52:16.7	14:52:16.9	0	0.2s	+2	1 °	1 °
123	Tmp	45	17.617	14:53:58.6	14:53:56.7	0	1.9s	-19	1 °	1 °
124	Tmp	45	18.451	14:55:13.7	14:55:12.6	0	1.1s	-11	1 °	1 °
126	Tmp	48	1.366	15:14:40.7	15:17:57.2	0	3m16s	[+150]	1 °	1 °
127	Tmp	48	2.465	15:16:19.7	15:19:16.5	0	2m56s	[+150]	1 °	1 °
128	Tmp	48	3.125	15:17:19.1	15:20:07.1	0	2m48s	[+150]	1 °	1 °
129	Tmp	48	3.722	15:18:12.8	15:20:48.9	0	2m36s	[+150]	1 °	1 °
130	Tmp	48	4.553	15:19:27.6	15:21:48.5	0	2m20s	[+150]	1 °	1 °
131	Tmp	48	5.273	15:20:32.4	15:22:35.7	0	2m03s	[+150]	1 °	1 °
132	Tmp	48	6.225	15:21:58.1	15:23:41.5	0	1m43s	[+150]	1 °	1 °
133	Tmp	48	7.062	15:23:13.4	15:24:34.5	0	1m21s	[+150]	1 °	1 °
134	Tmp	48	8.840	15:25:53.4	15:26:38.6	0	45.2s	[+150]	1 °	1 °
135	Tmp	48	10.516	15:28:24.2	15:28:53.3	0	29.1s	[+150]	1 °	1 °
136	Tmp	48	11.147	15:29:21.0	15:29:40.2	0	19.2s	[+150]	1 °	1 °
137	Tmp	48	12.711	15:31:41.8	15:31:41.0	0	0.8s	-8	1 °	1 °
139	Tmp	51	17.215	15:38:05.1	15:38:15.4	0	10.3s	+103	1 °	1 °
140	Tmp	51	19.004	15:40:02.2	15:40:14.1	0	11.9s	+119	1 °	1 °
141	Tmp	51	20.597	15:41:46.5	15:41:58.4	0	11.9s	+119	1 °	1 °
142	Tmp	51	21.453	15:42:42.5	15:42:54.8	0	12.3s	+123	1 °	1 °
143	Tmp	51	22.509	15:43:51.6	15:43:56.7	0	5.1s	+51	1 °	1 °
144	Tmp	51	23.606	15:45:03.4	15:45:09.2	0	5.8s	+58	1 °	1 °
145	Tmp	51	24.448	15:45:58.5	15:46:01.9	0	3.4s	+34	1 °	1 °

Etapas	C	Num	16	Pen	0	PCZ	3	Total PP	3083	PG	25
--------	---	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	16	A PP	4200	1º	B PP	1165	1º	C PP	3083	1º	Tot PP	8448	Col.	1º
----	----	------	------	----	------	------	----	------	------	----	--------	------	------	----





TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

27/abr/2025 10hr58min (v8.79) pagina 33/46

Cronometragem





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

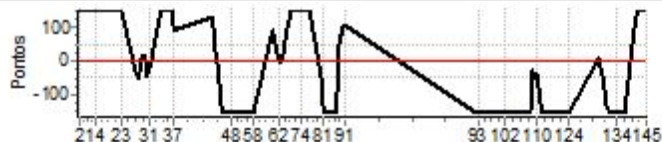


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:41:54.6	14:41:36.9	0	17.7s	-150	2 °	1 °
115	Tmp	45	9.914	14:43:25.3	14:43:02.7	0	22.6s	-150	2 °	1 °
116	Tmp	45	10.530	14:44:20.8	14:43:52.6	0	28.2s	-150	2 °	1 °
117	Tmp	45	11.660	14:46:02.5	14:45:36.6	0	25.9s	-150	2 °	1 °
118	Tmp	45	12.498	14:47:17.9	14:46:53.6	0	24.3s	-150	2 °	1 °
119	Tmp	45	13.741	14:49:09.8	14:48:44.8	0	25.0s	-150	2 °	1 °
120	Tmp	45	14.545	14:50:22.1	14:49:56.7	0	25.4s	-150	2 °	1 °
121	Tmp	45	15.645	14:52:01.1	14:51:37.4	0	23.7s	-150	2 °	1 °
122	Tmp	45	16.485	14:53:16.7	14:52:52.3	0	24.4s	-150	2 °	1 °
123	Tmp	45	17.617	14:54:58.6	14:54:39.8	0	18.8s	-150	2 °	1 °
124	Tmp	45	18.451	14:56:13.7	14:55:54.4	0	19.3s	-150	2 °	1 °
126	Tmp	48	1.366	15:15:40.7	15:15:41.6	0	0.9s	[+9]	1 °	1 °
127	Tmp	48	2.465	15:17:19.7	15:17:17.9	0	1.8s	[-18]	1 °	1 °
128	Tmp	48	3.125	15:18:19.1	15:18:15.5	0	3.6s	-36	1 °	1 °
129	Tmp	48	3.722	15:19:12.8	15:19:06.4	0	6.4s	-64	1 °	1 °
130	Tmp	48	4.553	15:20:27.6	15:20:15.7	0	11.9s	-119	1 °	1 °
131	Tmp	48	5.273	15:21:32.4	15:21:18.7	0	13.7s	-137	1 °	1 °
132	Tmp	48	6.225	15:22:58.1	15:22:39.9	0	18.2s	-150	2 °	1 °
133	Tmp	48	7.062	15:24:13.4	15:23:47.9	0	25.5s	-150	2 °	1 °
134	Tmp	48	8.840	15:26:53.4	15:26:17.7	0	35.7s	-150	2 °	1 °
135	Tmp	48	10.516	15:29:24.2	15:28:45.9	0	38.3s	-150	2 °	1 °
136	Tmp	48	11.147	15:30:21.0	15:29:39.8	0	41.2s	-150	2 °	1 °
137	Tmp	48	12.711	15:32:41.8	15:31:53.8	0	48.0s	-150	2 °	1 °
139	Tmp	51	17.215	15:39:05.1	15:39:14.0	0	8.9s	[+89]	1 °	1 °
140	Tmp	51	19.004	15:41:02.2	15:41:39.4	0	37.2s	[+150]	2 °	1 °
141	Tmp	51	20.597	15:42:46.5	15:43:51.1	0	1m04s	[+150]	2 °	1 °
142	Tmp	51	21.453	15:43:42.5	15:44:57.3	0	1m14s	[+150]	2 °	1 °
143	Tmp	51	22.509	15:44:51.6	15:46:07.0	0	1m15s	[+150]	2 °	1 °
144	Tmp	51	23.606	15:46:03.4	15:47:12.2	0	1m08s	[+150]	2 °	1 °
145	Tmp	51	24.448	15:46:58.5	15:48:13.4	0	1m14s	[+150]	2 °	1 °

Etapas	C	Num	17	Pen	0	PCZ	0	Total PP	5799	PG	25
--------	---	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	17	A PP	3134	1º	B PP	4441	1º	C PP	5799	1º	Tot PP	13374	Col.	1º
----	----	------	------	----	------	------	----	------	------	----	--------	-------	------	----



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	18	18 / Carlos Alberto Costa / Solange Costa									
		Cat / NL / Largada		Contemporâneos II- fabricados 1971 até 1980 / 18 /							
	2º										
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	Tmp	2	1.930	09:39:32.6	09:41:39.5	0	2m06s	[+150]	1º	1º	
2	Tmp	2	3.274	09:40:37.2	09:42:52.1	0	2m14s	[+150]	1º	1º	
3	Tmp	2	4.484	09:41:35.2	09:43:54.4	0	2m19s	[+150]	1º	1º	
4	Tmp	2	5.701	09:42:33.6	09:44:54.9	0	2m21s	[+150]	1º	1º	
5	Tmp	2	6.658	09:43:19.6	09:45:42.5	0	2m22s	[+150]	1º	1º	
6	Tmp	2	7.670	09:44:08.2	09:46:29.4	0	2m21s	[+150]	1º	1º	
7	Tmp	2	9.555	09:45:38.6	09:47:55.5	0	2m16s	[+150]	1º	1º	
9	Tmp	2	11.450	09:47:09.6	09:48:59.9	0	1m50s	[+150]	1º	1º	
10	Tmp	2	12.568	09:48:03.3	09:49:38.2	0	1m34s	+150	1º	1º	
11	Tmp	2	13.235	09:48:35.3	09:50:00.9	0	1m25s	+150	1º	1º	
12	Tmp	2	14.206	09:49:21.9	09:50:31.4	0	1m09s	+150	1º	1º	
13	Tmp	2	15.255	09:50:12.2	09:51:03.6	0	51.4s	+150	1º	1º	
14	Tmp	2	16.483	09:51:11.2	09:52:05.2	0	54.0s	+150	1º	1º	
15	Tmp	4	1.544	09:58:47.7	09:59:27.9	0	40.2s	+150	1º	1º	
16	Tmp	4	2.385	09:59:42.7	10:00:26.1	0	43.4s	+150	1º	1º	
17	Tmp	4	3.716	10:01:09.8	10:02:14.3	0	1m04s	+150	1º	1º	
18	Tmp	4	4.569	10:02:05.7	10:03:34.2	0	1m28s	+150	1º	1º	
19	Tmp	4	5.583	10:03:12.1	10:04:39.1	0	1m27s	+150	1º	1º	
20	Tmp	4	6.589	10:04:17.9	10:05:36.5	0	1m18s	+150	1º	1º	
21	Tmp	4	8.004	10:05:50.5	10:07:14.5	0	1m24s	+150	1º	1º	
22	Tmp	4	8.655	10:06:33.1	10:08:09.4	0	1m36s	+150	1º	1º	
23	Tmp	4	9.651	10:07:38.3	10:09:41.5	0	2m03s	+150	1º	1º	
24	Tmp	6	0.682	10:17:09.5	10:17:01.5	0	8.0s	-80	2º	2º	
25	Tmp	6	1.719	10:18:32.5	10:18:15.6	0	16.9s	-150	2º	2º	
26	Tmp	6	2.849	10:20:02.9	10:19:31.2	0	31.7s	-150	2º	2º	
27	Tmp	6	3.770	10:21:16.6	10:20:20.9	0	55.7s	-150	2º	2º	
28	Tmp	6	4.847	10:22:42.7	10:22:14.7	0	28.0s	-150	2º	2º	
29	Tmp	6	5.770	10:23:56.6	10:23:49.6	0	7.0s	-70	2º	2º	
30	Tmp	6	6.946	10:25:30.7	10:25:04.4	0	26.3s	-150	2º	2º	
31	Tmp	6	7.565	10:26:20.2	10:25:47.6	0	32.6s	-150	2º	2º	
32	Tmp	9	8.748	10:33:18.8	10:33:48.7	0	29.9s	+150	1º	2º	
33	Tmp	10	10.158	10:35:17.0	10:35:22.6	0	5.6s	+56	1º	2º	
34	Tmp	10	10.878	10:36:08.9	10:36:07.8	0	1.1s	-11	1º	2º	
35	Tmp	10	12.562	10:38:10.1	10:38:01.9	0	8.2s	-82	1º	2º	
36	Tmp	10	14.296	10:40:15.0	10:40:07.0	0	8.0s	-80	1º	2º	
37	Tmp	10	15.479	10:41:40.1	10:41:25.0	0	15.1s	-150	2º	2º	
Etapa A		Num	18	Pen	0	PCZ	0	Total PP	3679	PG	22
38	Tmp	15	1.425	11:05:48.1	11:05:33.0	0	15.1s	-150	2º	2º	
39	Tmp	16	2.571	11:07:15.0	11:06:52.3	0	22.7s	-150	2º	2º	
40	Tmp	16	3.590	11:08:36.5	11:08:06.9	0	29.6s	-150	2º	2º	
41	Tmp	16	4.400	11:09:41.3	11:09:03.6	0	37.7s	-150	2º	2º	
42	Tmp	16	5.184	11:10:44.1	11:10:10.3	0	33.8s	-150	2º	2º	
43	Tmp	16	6.715	11:12:46.5	11:12:03.1	0	43.4s	-150	2º	2º	
44	Tmp	16	7.450	11:13:45.3	11:12:53.9	0	51.4s	-150	1º	2º	
45	Tmp	16	8.772	11:15:31.1	11:14:27.2	0	1m03s	-150	1º	2º	
46	Tmp	16	9.437	11:16:24.3	11:15:23.8	0	1m00s	-150	1º	2º	
47	Tmp	16	10.427	11:17:43.5	11:16:48.8	0	54.7s	-150	1º	2º	
48	Tmp	16	11.033	11:18:32.0	11:17:36.6	0	55.4s	-150	1º	2º	
49	Tmp	17	12.744	11:20:56.0	11:19:56.6	0	59.4s	-150	1º	2º	
50	Tmp	17	13.990	11:22:48.2	11:21:50.7	0	57.5s	-150	1º	2º	
51	Tmp	18	15.323	11:24:37.0	11:23:32.7	0	1m04s	-150	1º	2º	
52	Tmp	18	16.494	11:26:01.3	11:24:51.6	0	1m09s	-150	1º	2º	
53	Tmp	18	17.452	11:27:10.3	11:26:05.7	0	1m04s	-150	1º	2º	
54	Tmp	18	18.583	11:28:31.7	11:27:35.3	0	56.4s	-150	1º	2º	

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
55	Tmp	18	19.392	11:29:29.9	11:28:42.0	0	47.9s	-150	1º	2º	
56	Tmp	18	20.222	11:30:29.7	11:29:46.2	0	43.5s	-150	1º	2º	
57	Tmp	18	21.179	11:31:38.6	11:31:02.4	0	36.2s	-150	1º	2º	
58	Tmp	18	22.590	11:33:20.2	11:32:35.0	0	45.2s	-150	1º	2º	
59	Tmp	20	0.862	11:45:35.8	11:44:12.7	0	1m23s	-150	2º	2º	
60	Tmp	20	1.773	11:46:48.7	11:45:19.6	0	1m29s	-150	2º	2º	
61	Tmp	20	2.977	11:48:25.0	11:47:32.1	0	52.9s	-150	2º	2º	
62	Tmp	20	3.908	11:49:39.5	11:49:08.7	0	30.8s	-150	2º	2º	
63	Tmp	21	5.244	11:51:18.4	11:50:57.1	0	21.3s	-150	2º	2º	
64	Tmp	21	6.547	11:52:43.7	11:52:23.0	0	20.7s	-150	2º	2º	
65	Tmp	21	7.971	11:54:16.9	11:53:57.8	0	19.1s	-150	2º	2º	
66	Tmp	21	9.199	11:55:37.3	11:55:22.5	0	14.8s	-148	2º	2º	
67	Tmp	21	9.872	11:56:21.3	11:56:05.8	0	15.5s	-150	2º	2º	
68	Tmp	21	10.575	11:57:07.3	11:56:52.5	0	14.8s	-148	1º	2º	
70	Tmp	22	11.864	11:58:55.9	11:58:33.1	0	22.8s	-150	1º	2º	
72	Tmp	23	14.007	12:01:30.5	12:01:09.3	0	21.2s	-150	1º	2º	
73	Tmp	23	15.481	12:03:07.0	12:02:57.2	0	9.8s	-98	1º	2º	
74	Tmp	23	16.431	12:04:09.2	12:03:54.3	0	14.9s	-149	1º	2º	
75	Tmp	24	17.614	12:05:16.4	12:05:17.7	0	1.3s	[+13]	1º	2º	
76	Tmp	24	18.875	12:06:26.2	12:06:40.0	0	13.8s	[+138]	1º	2º	
77	Tmp	26	20.291	12:08:10.1	12:08:20.4	0	10.3s	[+103]	1º	2º	
78	Tmp	26	20.852	12:08:50.5	12:09:03.4	0	12.9s	[+129]	1º	2º	
79	Tmp	28	2.093	12:15:47.2	12:15:32.7	0	14.5s	-145	2º	2º	
80	Tmp	28	3.086	12:16:58.7	12:16:42.6	0	16.1s	-150	2º	2º	
81	Tmp	29	4.721	12:18:51.8	12:18:33.6	0	18.2s	-150	1º	2º	
82	Tmp	29	5.591	12:19:48.7	12:19:29.8	0	18.9s	-150	1º	2º	
83	Tmp	29	7.058	12:21:24.7	12:21:04.5	0	20.2s	-150	1º	2º	
84	Tmp	30	8.681	12:23:20.6	12:22:55.4	0	25.2s	-150	1º	2º	
85	Tmp	30	9.596	12:24:33.8	12:24:10.6	0	23.2s	-150	1º	2º	
86	Tmp	30	10.878	12:26:16.4	12:25:43.1	0	33.3s	-150	1º	2º	
87	Tmp	30	11.461	12:27:03.0	12:26:26.0	0	37.0s	-150	1º	2º	
88	Tmp	30	12.774	12:28:48.1	12:28:09.0	0	39.1s	-150	2º	2º	
89	Tmp	30	13.395	12:29:37.8	12:29:01.6	0	36.2s	-150	2º	2º	
90	Tmp	30	14.284	12:30:48.9	12:30:19.8	0	29.1s	-150	2º	2º	
91	Tmp	30	15.540	12:32:29.4	12:32:11.0	0	18.4s	-150	2º	2º	
Etapa B		Num	18	Pen	0	PCZ	0	Total PP	7138	PG	22
92	Tmp	34	1.384	13:57:16.5	13:48:46.9	0	8m29s	-150	1º	1º	
93	Tmp	34	2.643	13:58:57.2	13:51:09.9	0	7m47s	-150	1º	1º	
94	Tmp	34	3.697	14:00:21.5	13:54:41.3	0	5m40s	-150	1º	1º	
95	Tmp	34	4.644	14:01:37.3	13:55:39.4	0	5m57s	-150	1º	1º	
96	Tmp	36	6.233	14:03:52.1	13:57:19.3	0	6m32s	-150	1º	1º	
97	Tmp	36	6.775	14:04:35.4	13:57:54.0	0	6m41s	-150	1º	1º	
98	Tmp	36	7.516	14:05:34.7	13:58:37.7	0	6m57s	-150	1º	1º	
99	Tmp	38	9.673	14:08:43.3	14:01:07.9	0	7m35s	-150	1º	1º	
100	Tmp	38	10.771	14:10:17.5	14:02:34.3	0	7m43s	-150	1º	1º	
101	Tmp	38	12.050	14:12:07.1	14:04:07.0	0	8m00s	-150	1º	1º	
102	Tmp	40	14.507	14:15:42.0	14:07:09.3	0	8m32s	-150	1º	1º	
103	Tmp	40	16.018	14:17:42.9	14:08:48.4	0	8m54s	-150	1º	1º	
104	Tmp	40	16.950	14:18:57.5	14:09:51.7	0	9m05s	-150	1º	1º	
105	Tmp	41	18.203	14:20:43.0	14:11:16.6	0	9m26s	-150	1º	1º	
106	Tmp	41	18.690	14:21:26.8	14:11:52.5	0	9m34s	-150	1º	1º	
107	Tmp	44	1.306	14:32:10.3	14:24:06.7	0	8m03s	-150	1º	1º	
108	Tmp	44	2.575	14:33:51.9	14:25:49.2	0	8m02s	-150	2º	2º	
109	Tmp	44	3.519	14:35:07.4	14:26:39.5	0	8m27s	-150	2º	2º	
110	Tmp	44	4.559	14:36:30.6	14:27:30.8	0	8m59s	-150	2º	2º	
111	Tmp	45	6.173	14:38:48.6	14:29:53.5	0	8m55s	-150	2º	2º	
112	Tmp	45	7.084	14:40:10.6	14:31:03.7	0	9m06s	-150	1º	2º	
113	Tmp	45	8.090	14:41:41.2	14:32:47.9	0	8m53s	-150	1º	2º	

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

27/abr/2025 10hr58min (v8.79) pagina 35/46

Cronometragem





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

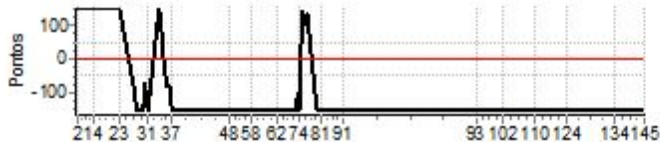


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:42:54.6	14:34:02.2	0	8m52s	-150	1 °	2 °
115	Tmp	45	9.914	14:44:25.3	14:35:34.9	0	8m50s	-150	1 °	2 °
116	Tmp	45	10.530	14:45:20.8	14:36:24.7	0	8m56s	-150	1 °	2 °
117	Tmp	45	11.660	14:47:02.5	14:38:06.6	0	8m55s	-150	1 °	2 °
118	Tmp	45	12.498	14:48:17.9	14:39:13.4	0	9m04s	-150	1 °	2 °
119	Tmp	45	13.741	14:50:09.8	14:41:16.4	0	8m53s	-150	1 °	2 °
120	Tmp	45	14.545	14:51:22.1	14:42:30.6	0	8m51s	-150	1 °	2 °
121	Tmp	45	15.645	14:53:01.1	14:44:12.8	0	8m48s	-150	1 °	2 °
122	Tmp	45	16.485	14:54:16.7	14:45:24.0	0	8m52s	-150	1 °	2 °
123	Tmp	45	17.617	14:55:58.6	14:47:11.8	0	8m46s	-150	1 °	2 °
124	Tmp	45	18.451	14:57:13.7	14:48:28.2	0	8m45s	-150	1 °	2 °
126	Tmp	48	1.366	15:16:40.7	15:07:58.9	0	8m41s	-150	2 °	2 °
127	Tmp	48	2.465	15:18:19.7	15:09:35.0	0	8m44s	-150	2 °	2 °
128	Tmp	48	3.125	15:19:19.1	15:10:30.6	0	8m48s	-150	2 °	2 °
129	Tmp	48	3.722	15:20:12.8	15:11:23.5	0	8m49s	-150	2 °	2 °
130	Tmp	48	4.553	15:21:27.6	15:12:34.1	0	8m53s	-150	2 °	2 °
131	Tmp	48	5.273	15:22:32.4	15:13:36.5	0	8m55s	-150	2 °	2 °
132	Tmp	48	6.225	15:23:58.1	15:15:02.0	0	8m56s	-150	1 °	2 °
133	Tmp	48	7.062	15:25:13.4	15:16:15.3	0	8m58s	-150	1 °	2 °
134	Tmp	48	8.840	15:27:53.4	15:19:24.4	0	8m29s	-150	1 °	2 °
135	Tmp	48	10.516	15:30:24.2	15:21:35.5	0	8m48s	-150	1 °	2 °
136	Tmp	48	11.147	15:31:21.0	15:22:27.5	0	8m53s	-150	1 °	2 °
137	Tmp	48	12.711	15:33:41.8	15:24:44.3	0	8m57s	-150	1 °	2 °
139	Tmp	51	17.215	15:40:05.1	15:31:20.7	0	8m44s	-150	2 °	2 °
140	Tmp	51	19.004	15:42:02.2	15:33:06.8	0	8m55s	-150	1 °	2 °
141	Tmp	51	20.597	15:43:46.5	15:34:41.6	0	9m04s	-150	1 °	2 °
142	Tmp	51	21.453	15:44:42.5	15:35:33.4	0	9m09s	-150	1 °	2 °
143	Tmp	51	22.509	15:45:51.6	15:36:26.2	0	9m25s	-150	1 °	2 °
144	Tmp	51	23.606	15:47:03.4	15:37:23.7	0	9m39s	-150	1 °	2 °
145	Tmp	51	24.448	15:47:58.5	15:38:10.5	0	9m48s	-150	1 °	2 °

Etapa C	Num	18	Pen	0	PCZ	0	Total PP	7800	PG	22
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	18	A PP	3679	2º	B PP	7138	2º	C PP	7800	2º	Tot PP	18617	Col.	2º
----	----	------	------	----	------	------	----	------	------	----	--------	-------	------	----





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	19	19 / Adolpho Sergio Ramos Massa / Eliane Ferreira Massa																			
		Cat / NL / Largada				Contemporâneos III: fabricados entre 1981 até 1994															
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1.930	09:40:32.6	09:41:08.7	0	36.1s	[+150]	5 °	3 °	55	Tmp	18	19.392	11:30:29.9	11:30:52.0	0	22.1s	+150	5 °	5 °
2	Tmp	2	3.274	09:41:37.2	09:42:18.6	0	41.4s	[+150]	5 °	3 °	56	Tmp	18	20.222	11:31:29.7	11:31:49.3	0	19.6s	+150	5 °	5 °
3	Tmp	2	4.484	09:42:35.2	09:43:20.1	0	44.9s	[+150]	5 °	4 °	57	Tmp	18	21.179	11:32:38.6	11:32:57.4	0	18.8s	+150	5 °	5 °
4	Tmp	2	5.701	09:43:33.6	09:44:22.0	0	48.4s	[+150]	5 °	4 °	58	Tmp	18	22.590	11:34:20.2	11:34:24.8	0	4.6s	+46	4 °	5 °
5	Tmp	2	6.658	09:44:19.6	09:45:06.8	0	47.2s	[+150]	5 °	4 °	59	Tmp	20	0.862	11:46:35.8	11:45:41.4	0	54.4s	-150	5 °	5 °
6	Tmp	2	7.670	09:45:08.2	09:45:55.8	0	47.6s	[+150]	5 °	4 °	60	Tmp	20	1.773	11:47:48.7	11:46:46.4	0	1m02s	-150	5 °	5 °
7	Tmp	2	9.555	09:46:38.6	09:47:07.9	0	29.3s	[+150]	5 °	4 °	61	Tmp	20	2.977	11:49:25.0	11:48:08.5	0	1m16s	-150	5 °	5 °
9	Tmp	2	11.450	09:48:09.6	09:48:31.1	0	21.5s	[+150]	5 °	4 °	62	Tmp	20	3.908	11:50:39.5	11:49:18.8	0	1m20s	-150	5 °	5 °
10	Tmp	2	12.568	09:49:03.3	09:49:17.7	0	14.4s	+144	4 °	4 °	63	Tmp	21	5.244	11:52:18.4	11:51:11.4	0	1m07s	-150	5 °	5 °
11	Tmp	2	13.235	09:49:35.3	09:49:45.4	0	10.1s	+101	4 °	4 °	64	Tmp	21	6.547	11:53:43.7	11:52:46.2	0	57.5s	-150	5 °	5 °
12	Tmp	2	14.206	09:50:21.9	09:50:23.5	0	1.6s	+16	2 °	4 °	65	Tmp	21	7.971	11:55:16.9	11:54:26.1	0	50.8s	-150	5 °	5 °
13	Tmp	2	15.255	09:51:12.2	09:51:06.9	0	5.3s	-53	4 °	4 °	66	Tmp	21	9.199	11:56:37.3	11:55:59.9	0	37.4s	-150	5 °	5 °
14	Tmp	2	16.483	09:52:11.2	09:52:08.1	0	3.1s	-31	4 °	4 °	67	Tmp	21	9.872	11:57:21.3	11:56:52.8	0	28.5s	-150	5 °	5 °
15	Tmp	4	1.544	09:59:47.7	09:59:29.3	0	18.4s	-150	5 °	4 °	68	Tmp	21	10.575	11:58:07.3	11:57:43.9	0	23.4s	-150	5 °	5 °
16	Tmp	4	2.385	10:00:42.7	10:00:30.9	0	11.8s	-118	5 °	4 °	70	Tmp	22	11.864	11:59:55.9	11:59:27.9	0	28.0s	-150	5 °	5 °
17	Tmp	4	3.716	10:02:09.8	10:02:21.8	0	12.0s	+120	5 °	4 °	72	Tmp	23	14.007	12:02:30.5	12:03:11.8	0	41.3s	+150	5 °	5 °
18	Tmp	4	4.569	10:03:05.7	10:03:39.2	0	33.5s	+150	5 °	4 °	73	Tmp	23	15.481	12:04:07.0	12:04:16.6	0	9.6s	+96	4 °	5 °
19	Tmp	4	5.583	10:04:12.1	10:04:56.6	0	44.5s	+150	5 °	4 °	74	Tmp	23	16.431	12:05:09.2	12:04:54.7	0	14.5s	-145	5 °	5 °
20	Tmp	4	6.589	10:05:17.9	10:06:21.5	0	1m03s	+150	5 °	4 °	75	Tmp	24	17.614	12:06:16.4	12:05:44.8	0	31.6s	-150	5 °	5 °
21	Tmp	4	8.004	10:06:50.5	10:07:47.9	0	57.4s	+150	5 °	4 °	76	Tmp	24	18.875	12:07:26.2	12:06:44.3	0	41.9s	-150	5 °	5 °
22	Tmp	4	8.655	10:07:33.1	10:08:25.2	0	52.1s	+150	5 °	4 °	77	Tmp	26	20.291	12:09:10.1	12:08:23.9	0	46.2s	-150	5 °	5 °
23	Tmp	4	9.651	10:08:38.3	10:09:42.4	0	1m04s	+150	5 °	5 °	78	Tmp	26	20.852	12:09:50.5	12:09:06.2	0	44.3s	-150	5 °	5 °
24	Tmp	6	0.682	10:18:09.5	10:18:29.3	0	19.8s	+150	5 °	5 °	79	Tmp	28	2.093	12:16:47.2	12:15:38.0	0	1m09s	-150	5 °	5 °
25	Tmp	6	1.719	10:19:32.5	10:19:44.2	0	11.7s	+117	3 °	5 °	80	Tmp	28	3.086	12:17:58.7	12:16:45.7	0	1m13s	-150	5 °	5 °
26	Tmp	6	2.849	10:21:02.9	10:21:05.4	0	2.5s	+25	2 °	4 °	81	Tmp	29	4.721	12:19:51.8	12:18:38.2	0	1m13s	-150	5 °	5 °
27	Tmp	6	3.770	10:22:16.6	10:22:17.4	0	0.8s	+8	1 °	4 °	82	Tmp	29	5.591	12:20:48.7	12:19:33.5	0	1m15s	-150	5 °	5 °
28	Tmp	6	4.847	10:23:42.7	10:23:45.7	0	3.0s	+30	2 °	4 °	83	Tmp	29	7.058	12:22:24.7	12:21:07.7	0	1m17s	-150	5 °	5 °
29	Tmp	6	5.770	10:24:56.6	10:24:53.5	0	3.1s	-31	3 °	4 °	84	Tmp	30	8.681	12:24:20.6	12:23:05.7	0	1m14s	-150	5 °	5 °
30	Tmp	6	6.946	10:26:30.7	10:26:25.3	0	5.4s	-54	4 °	4 °	85	Tmp	30	9.596	12:25:33.8	12:24:13.1	0	1m20s	-150	5 °	5 °
31	Tmp	6	7.565	10:27:20.2	10:27:13.4	0	6.8s	-68	5 °	4 °	86	Tmp	30	10.878	12:27:16.4	12:25:45.3	0	1m31s	-150	5 °	5 °
32	Tmp	9	8.748	10:34:18.8	10:34:03.1	0	15.7s	-150	5 °	4 °	87	Tmp	30	11.461	12:28:03.0	12:26:30.3	0	1m32s	-150	5 °	5 °
33	Tmp	10	10.158	10:36:17.0	10:36:07.4	0	9.6s	-96	4 °	4 °	88	Tmp	30	12.774	12:29:48.1	12:28:13.7	0	1m34s	-150	5 °	5 °
34	Tmp	10	10.878	10:37:08.9	10:36:55.6	0	13.3s	-133	5 °	4 °	89	Tmp	30	13.395	12:30:37.8	12:29:04.0	0	1m33s	-150	5 °	5 °
35	Tmp	10	12.562	10:39:10.1	10:39:12.5	0	2.4s	+24	4 °	4 °	90	Tmp	30	14.284	12:31:48.9	12:30:22.3	0	1m26s	-150	5 °	5 °
36	Tmp	10	14.296	10:41:15.0	10:41:18.1	0	3.1s	+31	3 °	4 °	91	Tmp	30	15.540	12:33:29.4	12:32:14.2	0	1m15s	-150	5 °	5 °
37	Tmp	10	15.479	10:42:40.1	10:42:45.9	0	5.8s	+58	4 °	4 °	Etapa B Num 19 Pen 0 PCZ 0 Total PP 5987 PG 16										
Etapa A Num 19 Pen 0 PCZ 0 Total PP 2608 PG 18											92	Tmp	34	1.384	13:58:16.5	13:48:48.6	0	9m27s	-150	5 °	5 °
38	Tmp	15	1.425	11:06:48.1	11:07:23.9	0	35.8s	[+150]	5 °	5 °	93	Tmp	34	2.643	13:59:57.2	13:51:11.7	0	8m45s	-150	5 °	5 °
39	Tmp	16	2.571	11:08:15.0	11:08:50.4	0	35.4s	[+150]	5 °	5 °	94	Tmp	34	3.697	14:01:21.5	13:54:44.2	0	6m37s	-150	5 °	5 °
40	Tmp	16	3.590	11:09:36.5	11:10:12.5	0	36.0s	[+150]	5 °	5 °	95	Tmp	34	4.644	14:02:37.3	13:55:42.0	0	6m55s	-150	5 °	5 °
41	Tmp	16	4.400	11:10:41.3	11:11:13.7	0	32.4s	[+150]	5 °	5 °	96	Tmp	36	6.233	14:04:52.1	13:57:20.5	0	7m31s	-150	5 °	5 °
42	Tmp	16	5.184	11:11:44.1	11:12:17.9	0	33.8s	[+150]	5 °	5 °	97	Tmp	36	6.775	14:05:35.4	13:57:55.1	0	7m40s	-150	5 °	5 °
43	Tmp	16	6.715	11:13:46.5	11:14:18.8	0	32.3s	[+150]	5 °	5 °	98	Tmp	36	7.516	14:06:34.7	13:58:40.6	0	7m54s	-150	5 °	5 °
44	Tmp	16	7.450	11:14:45.3	11:15:22.0	0	36.7s	[+150]	5 °	5 °	99	Tmp	38	9.673	14:09:43.3	14:01:09.5	0	8m33s	-150	5 °	5 °
45	Tmp	16	8.772	11:16:31.1	11:17:12.2	0	41.1s	[+150]	5 °	5 °	100	Tmp	38	10.771	14:11:17.5	14:02:36.2	0	8m41s	-150	5 °	5 °
46	Tmp	16	9.437	11:17:24.3	11:18:03.2	0	38.9s	[+150]	5 °	5 °	101	Tmp	38	12.050	14:13:07.1	14:04:09.5	0	8m57s	-150	5 °	5 °
47	Tmp	16	10.427	11:18:43.5	11:19:19.5	0	36.0s	[+150]	5 °	5 °	102	Tmp	40	14.507	14:16:42.0	14:07:11.0	0	9m31s	-150	5 °	5 °
48	Tmp	16	11.033	11:19:32.0	11:20:04.2	0	32.2s	[+150]	5 °	5 °	103	Tmp	40	16.018	14:18:42.9	14:08:51.0	0	9m51s	-150	5 °	5 °
49	Tmp	17	12.744	11:21:56.0	11:22:28.8	0	32.8s	+150	5 °	5 °	104	Tmp	40	16.950	14:19:57.5	14:09:54.6	0	10m02s	-150	5 °	5 °
50																					



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

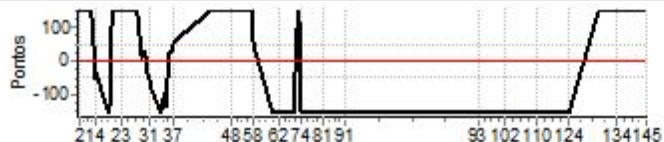


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:43:54.6	14:40:58.6	0	2m56s	-150	5 °	5 °
115	Tmp	45	9.914	14:45:25.3	14:42:28.7	0	2m56s	-150	5 °	5 °
116	Tmp	45	10.530	14:46:20.8	14:43:22.1	0	2m58s	-150	5 °	5 °
117	Tmp	45	11.660	14:48:02.5	14:45:03.9	0	2m58s	-150	5 °	5 °
118	Tmp	45	12.498	14:49:17.9	14:46:18.5	0	2m59s	-150	5 °	5 °
119	Tmp	45	13.741	14:51:09.8	14:48:10.0	0	2m59s	-150	5 °	5 °
120	Tmp	45	14.545	14:52:22.1	14:49:21.6	0	3m00s	-150	5 °	5 °
121	Tmp	45	15.645	14:54:01.1	14:51:02.5	0	2m58s	-150	5 °	5 °
122	Tmp	45	16.485	14:55:16.7	14:52:20.3	0	2m56s	-150	5 °	5 °
123	Tmp	45	17.617	14:56:58.6	14:54:00.2	0	2m58s	-150	5 °	5 °
124	Tmp	45	18.451	14:58:13.7	14:55:16.1	0	2m57s	-150	5 °	5 °
126	Tmp	48	1.366	15:17:40.7	15:21:39.2	0	3m58s	[+150]	5 °	5 °
127	Tmp	48	2.465	15:19:19.7	15:23:17.9	0	3m58s	[+150]	5 °	5 °
128	Tmp	48	3.125	15:20:19.1	15:24:13.9	0	3m54s	[+150]	5 °	5 °
129	Tmp	48	3.722	15:21:12.8	15:25:03.0	0	3m50s	[+150]	5 °	5 °
130	Tmp	48	4.553	15:22:27.6	15:26:07.0	0	3m39s	[+150]	5 °	5 °
131	Tmp	48	5.273	15:23:32.4	15:26:58.8	0	3m26s	[+150]	5 °	5 °
132	Tmp	48	6.225	15:24:58.1	15:28:06.3	0	3m08s	[+150]	5 °	5 °
133	Tmp	48	7.062	15:26:13.4	15:29:12.8	0	2m59s	[+150]	5 °	5 °
134	Tmp	48	8.840	15:28:53.4	15:31:26.6	0	2m33s	[+150]	5 °	5 °
135	Tmp	48	10.516	15:31:24.2	15:33:29.8	0	2m05s	[+150]	5 °	5 °
136	Tmp	48	11.147	15:32:21.0	15:34:13.3	0	1m52s	[+150]	5 °	5 °
137	Tmp	48	12.711	15:34:41.8	15:36:10.1	0	1m28s	+150	5 °	5 °
139	Tmp	51	17.215	15:41:05.1	15:41:41.5	0	36.4s	+150	5 °	5 °
140	Tmp	51	19.004	15:43:02.2	15:43:36.1	0	33.9s	+150	5 °	5 °
141	Tmp	51	20.597	15:44:46.5	15:45:17.9	0	31.4s	+150	5 °	5 °
142	Tmp	51	21.453	15:45:42.5	15:46:14.9	0	32.4s	+150	5 °	5 °
143	Tmp	51	22.509	15:46:51.6	15:47:18.1	0	26.5s	+150	5 °	5 °
144	Tmp	51	23.606	15:48:03.4	15:48:21.9	0	18.5s	+150	5 °	5 °
145	Tmp	51	24.448	15:48:58.5	15:49:12.5	0	14.0s	+140	5 °	5 °

Etapa C	Num	19	Pen	0	PCZ	0	Total PP	6140	PG	16
---------	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	19	A PP	2608	4º	B PP	5987	5º	C PP	6140	5º	Tot PP	14735	Col.	5º
----	----	------	------	----	------	------	----	------	------	----	--------	-------	------	----





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	20	20 / Renato Araujo Malcotti / Lucas Santos Martins										55	Tmp	18	19.392	11:31:29.9	11:31:29.6	0	0.3s	-3	1º	1º
		Cat / NL / Largada		Contemporâneos III: fabricados entre 1981 até 1994								56	Tmp	18	20.222	11:32:29.7	11:32:30.6	0	0.9s	+9	2º	1º
												57	Tmp	18	21.179	11:33:38.6	11:33:40.6	0	2.0s	[+20]	1º	1º
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	58	Tmp	18	22.590	11:35:20.2	11:35:18.9	0	1.3s	-13	1º	1º	
1	Tmp	2	1.930	09:41:32.6	09:41:32.2	0	0.4s	-4	1º	1º	59	Tmp	20	0.862	11:47:35.8	11:47:33.1	0	2.7s	[-27]	3º	1º	
2	Tmp	2	3.274	09:42:37.2	09:42:37.5	0	0.3s	+3	1º	1º	60	Tmp	20	1.773	11:48:48.7	11:48:47.7	0	1.0s	-10	1º	1º	
3	Tmp	2	4.484	09:43:35.2	09:43:37.7	0	2.5s	[+25]	2º	1º	61	Tmp	20	2.977	11:50:25.0	11:50:25.1	0	0.1s	+1	1º	1º	
4	Tmp	2	5.701	09:44:33.6	09:44:32.3	0	1.3s	-13	3º	1º	62	Tmp	20	3.908	11:51:39.5	11:51:36.9	0	2.6s	[-26]	2º	1º	
5	Tmp	2	6.658	09:45:19.6	09:45:19.6	0	0.0s	0	2º	1º	63	Tmp	21	5.244	11:53:18.4	11:53:19.9	0	1.5s	+15	1º	1º	
6	Tmp	2	7.670	09:46:08.2	09:46:09.0	0	0.8s	+8	1º	1º	64	Tmp	21	6.547	11:54:43.7	11:54:44.5	0	0.8s	+8	1º	1º	
7	Tmp	2	9.555	09:47:38.6	09:47:38.7	0	0.1s	+1	1º	1º	65	Tmp	21	7.971	11:56:16.9	11:56:16.2	0	0.7s	-7	2º	1º	
9	Tmp	2	11.450	09:49:09.6	09:49:09.3	0	0.3s	-3	1º	1º	66	Tmp	21	9.199	11:57:37.3	11:57:38.9	0	1.6s	+16	3º	1º	
10	Tmp	2	12.568	09:50:03.3	09:50:01.7	0	1.6s	-16	2º	1º	67	Tmp	21	9.872	11:58:21.3	11:58:21.4	0	0.1s	+1	1º	1º	
11	Tmp	2	13.235	09:50:35.3	09:50:36.2	0	0.9s	+9	2º	1º	68	Tmp	21	10.575	11:59:07.3	11:59:09.2	0	1.9s	+19	3º	1º	
12	Tmp	2	14.206	09:51:21.9	09:51:24.1	0	2.2s	+22	3º	1º	70	Tmp	22	11.864	12:00:55.9	12:00:58.3	0	2.4s	[+24]	2º	1º	
13	Tmp	2	15.255	09:52:12.2	09:52:12.9	0	0.7s	+7	3º	1º	72	Tmp	23	14.007	12:03:30.5	12:03:31.4	0	0.9s	+9	1º	1º	
14	Tmp	2	16.483	09:53:11.2	09:53:11.2	0	0.0s	0	1º	1º	73	Tmp	23	15.481	12:05:07.0	12:05:05.9	0	1.1s	-11	1º	1º	
15	Tmp	4	1.544	10:00:47.7	10:00:47.1	0	0.6s	-6	1º	1º	74	Tmp	23	16.431	12:06:09.2	12:06:08.0	0	1.2s	-12	1º	1º	
16	Tmp	4	2.385	10:01:42.7	10:01:40.3	0	2.4s	[-24]	3º	1º	75	Tmp	24	17.614	12:07:16.4	12:07:19.0	0	2.6s	[+26]	2º	1º	
17	Tmp	4	3.716	10:03:09.8	10:03:08.9	0	0.9s	-9	1º	1º	76	Tmp	24	18.875	12:08:26.2	12:08:28.3	0	2.1s	[+21]	3º	1º	
18	Tmp	4	4.569	10:04:05.7	10:04:05.4	0	0.3s	-3	1º	1º	77	Tmp	26	20.291	12:10:10.1	12:10:09.1	0	1.0s	-10	1º	1º	
19	Tmp	4	5.583	10:05:12.1	10:05:12.9	0	0.8s	+8	1º	1º	78	Tmp	26	20.852	12:10:50.5	12:10:51.9	0	1.4s	+14	3º	1º	
20	Tmp	4	6.589	10:06:17.9	10:06:23.1	0	5.2s	[+52]	3º	1º	79	Tmp	28	2.093	12:17:47.2	12:17:45.9	0	1.3s	-13	1º	1º	
21	Tmp	4	8.004	10:07:50.5	10:07:50.8	0	0.3s	+3	1º	1º	80	Tmp	28	3.086	12:18:58.7	12:18:57.0	0	1.7s	-17	1º	1º	
22	Tmp	4	8.655	10:08:33.1	10:08:31.7	0	1.4s	-14	1º	1º	81	Tmp	29	4.721	12:20:51.8	12:20:51.6	0	0.2s	-2	1º	1º	
23	Tmp	4	9.651	10:09:38.3	10:09:43.1	0	4.8s	[+48]	4º	1º	82	Tmp	29	5.591	12:21:48.7	12:21:46.2	0	2.5s	[-25]	2º	1º	
24	Tmp	6	0.682	10:19:09.5	10:19:04.5	0	5.0s	-50	3º	1º	83	Tmp	29	7.058	12:23:24.7	12:23:23.8	0	0.9s	-9	4º	1º	
25	Tmp	6	1.719	10:20:32.5	10:20:30.4	0	2.1s	-21	1º	1º	84	Tmp	30	8.681	12:25:20.6	12:25:19.2	0	1.4s	-14	3º	1º	
26	Tmp	6	2.849	10:22:02.9	10:22:02.8	0	0.1s	-1	1º	1º	85	Tmp	30	9.596	12:26:33.8	12:26:32.8	0	1.0s	-10	2º	1º	
27	Tmp	6	3.770	10:23:16.6	10:23:13.8	0	2.8s	[-28]	2º	1º	86	Tmp	30	10.878	12:28:16.4	12:28:16.1	0	0.3s	-3	1º	1º	
28	Tmp	6	4.847	10:24:42.7	10:24:42.2	0	0.5s	-5	1º	1º	87	Tmp	30	11.461	12:29:03.0	12:29:02.3	0	0.7s	-7	2º	1º	
29	Tmp	6	5.770	10:25:56.6	10:25:56.5	0	0.1s	-1	1º	1º	88	Tmp	30	12.774	12:30:48.1	12:30:52.6	0	4.5s	[+45]	3º	1º	
30	Tmp	6	6.946	10:27:30.7	10:27:33.7	0	3.0s	[+30]	3º	1º	89	Tmp	30	13.395	12:31:37.8	12:31:38.8	0	1.0s	+10	2º	1º	
31	Tmp	6	7.565	10:28:20.2	10:28:22.1	0	1.9s	+19	2º	1º	90	Tmp	30	14.284	12:32:48.9	12:32:50.2	0	1.3s	+13	3º	1º	
32	Tmp	9	8.748	10:35:18.8	10:35:16.6	0	2.2s	-22	1º	1º	91	Tmp	30	15.540	12:34:29.4	12:34:30.1	0	0.7s	+7	3º	1º	
33	Tmp	10	10.158	10:37:17.0	10:37:14.3	0	2.7s	[-27]	2º	1º	Etapa B Num 20 Pen 0 PCZ 1 Total PP 370 PG 25											
34	Tmp	10	10.878	10:38:08.9	10:38:07.6	0	1.3s	-13	1º	1º	92	Tmp	34	1.384	13:59:16.5	13:59:16.4	0	0.1s	-1	2º	2º	
35	Tmp	10	12.562	10:40:10.1	10:40:10.0	0	0.1s	-1	1º	1º	93	Tmp	34	2.643	14:00:57.2	14:00:58.5	0	1.3s	+13	1º	2º	
36	Tmp	10	14.296	10:42:15.0	10:42:12.7	0	2.3s	[-23]	1º	1º	94	Tmp	34	3.697	14:02:21.5	14:02:21.9	0	0.4s	+4	1º	1º	
37	Tmp	10	15.479	10:43:40.1	10:43:40.3	0	0.2s	+2	1º	1º	95	Tmp	34	4.644	14:03:37.3	14:03:36.4	0	0.9s	-9	1º	1º	
Etapa A Num 20 Pen 0 PCZ 2 Total PP 264 PG 25											96	Tmp	36	6.233	14:05:52.1	14:05:50.1	0	2.0s	-20	1º	1º	
38	Tmp	15	1.425	11:07:48.1	11:07:48.1	0	0.0s	0	1º	1º	97	Tmp	36	6.775	14:06:35.4	14:06:34.5	0	0.9s	-9	1º	1º	
39	Tmp	16	2.571	11:09:15.0	11:09:14.1	0	0.9s	-9	1º	1º	98	Tmp	36	7.516	14:07:34.7	14:07:38.9	0	4.2s	[+42]	3º	1º	
40	Tmp	16	3.590	11:10:36.5	11:10:35.7	0	0.8s	-8	1º	1º	99	Tmp	38	9.673	14:10:43.3	14:10:44.7	0	1.4s	+14	1º	1º	
41	Tmp	16	4.400	11:11:41.3	11:11:42.0	0	0.7s	+7	1º	1º	100	Tmp	38	10.771	14:12:17.5	14:12:17.1	0	0.4s	-4	1º	1º	
42	Tmp	16	5.184	11:12:44.1	11:12:46.0	0	1.9s	[+19]	1º	1º	101	Tmp	38	12.050	14:14:07.1	14:14:06.5	0	0.6s	-6	1º	1º	
43	Tmp	16	6.715	11:14:46.5	11:14:49.0	0	2.5s	[+25]	3º	1º	102	Tmp	40	14.507	14:17:42.0	14:17:42.8	0	0.8s	+8	1º	1º	
44	Tmp	16	7.450	11:15:45.3	11:15:45.5	0	0.2s	+2	1º	1º	103	Tmp	40	16.018	14:19:42.9	14:19:42.8	0	0.1s	-1	1º	1º	
45	Tmp	16	8.772	11:17:31.1	11:17:32.1	0	1.0s	+10	1º	1º	104	Tmp	40	16.950	14:20:57.5	14:20:57.1	0	0.4s	-4	1º	1º	
46	Tmp	16	9.437	11:18:24.3	11:18:23.6	0	0.7s	-7	1º	1º	105	Tmp	41	18.203	14:22:43.0	14:22:42.1	0	0.9s	-9	2º	1º	
47	Tmp	16	10.427	11:19:43.5	11:19:44.7	0	1.2s	+12	3º	1º	106	Tmp	41	18.690	14:23:26.8	14:23:26.8	0	0.0s	0	1º	1º	
48	Tmp	16	11.033	11:20:32.0	11:20:33.3	0	1.3s	+13	2º	1º	107	Tmp	44	1.306	14:34:10.3	14:34:08.2	0	2.1s	-21	1º	1º	
49	Tmp	17	12.744	11:22:56.0	11:22:57.6	0	1.6s	+16	1º	1º	108	Tmp	44	2.575	14:35:51.9	14:35:54.8	0	2.9s	+29	1º	1º	
50	Tmp	17	13.990	11:24:48.2	11:24:49.1	0	0.9s															



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

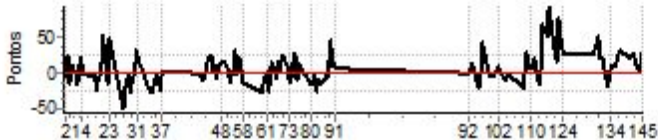


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:44:54.6	14:44:55.5	0	0.9s	+9	1 °	1 °
115	Tmp	45	9.914	14:46:25.3	14:46:32.1	0	6.8s	[+68]	4 °	1 °
116	Tmp	45	10.530	14:47:20.8	14:47:27.0	0	6.2s	[+62]	2 °	1 °
117	Tmp	45	11.660	14:49:02.5	14:49:07.6	0	5.1s	[+51]	3 °	1 °
118	Tmp	45	12.498	14:50:17.9	14:50:27.3	0	9.4s	[+94]	4 °	1 °
119	Tmp	45	13.741	14:52:09.8	14:52:15.5	0	5.7s	[+57]	2 °	1 °
120	Tmp	45	14.545	14:53:22.1	14:53:26.2	0	4.1s	[+41]	2 °	1 °
121	Tmp	45	15.645	14:55:01.1	14:55:02.6	0	1.5s	+15	1 °	1 °
122	Tmp	45	16.485	14:56:16.7	14:56:24.2	0	7.5s	[+75]	3 °	1 °
123	Tmp	45	17.617	14:57:58.6	14:58:02.3	0	3.7s	[+37]	2 °	1 °
124	Tmp	45	18.451	14:59:13.7	14:59:16.4	0	2.7s	+27	2 °	1 °
126	Tmp	48	1.366	15:18:40.7	15:18:43.4	0	2.7s	+27	1 °	1 °
127	Tmp	48	2.465	15:20:19.7	15:20:23.9	0	4.2s	[+42]	2 °	1 °
128	Tmp	48	3.125	15:21:19.1	15:21:24.3	0	5.2s	[+52]	2 °	1 °
129	Tmp	48	3.722	15:22:12.8	15:22:14.7	0	1.9s	+19	2 °	1 °
130	Tmp	48	4.553	15:23:27.6	15:23:29.6	0	2.0s	+20	1 °	1 °
131	Tmp	48	5.273	15:24:32.4	15:24:34.4	0	2.0s	+20	3 °	1 °
132	Tmp	48	6.225	15:25:58.1	15:25:58.2	0	0.1s	+1	2 °	1 °
133	Tmp	48	7.062	15:27:13.4	15:27:11.5	0	1.9s	-19	2 °	1 °
134	Tmp	48	8.840	15:29:53.4	15:29:54.3	0	0.9s	+9	2 °	1 °
135	Tmp	48	10.516	15:32:24.2	15:32:25.0	0	0.8s	+8	1 °	1 °
136	Tmp	48	11.147	15:33:21.0	15:33:23.3	0	2.3s	+23	1 °	1 °
137	Tmp	48	12.711	15:35:41.8	15:35:45.0	0	3.2s	+32	2 °	1 °
139	Tmp	51	17.215	15:42:05.1	15:42:07.0	0	1.9s	+19	1 °	1 °
140	Tmp	51	19.004	15:44:02.2	15:44:04.8	0	2.6s	+26	2 °	1 °
141	Tmp	51	20.597	15:45:46.5	15:45:47.5	0	1.0s	+10	1 °	1 °
142	Tmp	51	21.453	15:46:42.5	15:46:43.0	0	0.5s	+5	1 °	1 °
143	Tmp	51	22.509	15:47:51.6	15:47:51.7	0	0.1s	+1	2 °	1 °
144	Tmp	51	23.606	15:49:03.4	15:49:06.1	0	2.7s	+27	2 °	1 °
145	Tmp	51	24.448	15:49:58.5	15:49:57.3	0	1.2s	-12	2 °	1 °

Etapas	C	Num	20	Pen	0	PCZ	1	Total PP	530	PG	25
--------	---	-----	----	-----	---	-----	---	----------	-----	----	----

nº	20	A PP	264	1º	B PP	370	1º	C PP	530	1º	Tot PP	1164	Col.	1º
----	----	------	-----	----	------	-----	----	------	-----	----	--------	------	------	----





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
N u m	21	21 / Roberto Machado Silva / Rafael Machado Silva																			
		Cat / NL / Largada		Contemporâneos III: fabricados entre 1981 até 1994																	
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	1.930	09:42:32.6	09:42:34.7	0	2.1s	+21	2º	2º	55	Tmp	18	19.392	11:32:29.9	11:32:08.3	0	21.6s	-150	4º	4º
2	Tmp	2	3.274	09:43:37.2	09:43:29.3	0	7.9s	-79	3º	2º	56	Tmp	18	20.222	11:33:29.7	11:33:29.6	0	0.1s	-1	1º	4º
3	Tmp	2	4.484	09:44:35.2	09:44:32.6	0	2.6s	[-26]	3º	2º	57	Tmp	18	21.179	11:34:38.6	11:34:49.0	0	10.4s	[+104]	4º	4º
4	Tmp	2	5.701	09:45:33.6	09:45:34.0	0	0.4s	+4	1º	2º	58	Tmp	18	22.590	11:36:20.2	11:36:18.4	0	1.8s	[-18]	2º	4º
5	Tmp	2	6.658	09:46:19.6	09:46:19.6	0	0.0s	0	1º	2º	59	Tmp	20	0.862	11:48:35.8	11:48:26.6	0	9.2s	-92	4º	4º
6	Tmp	2	7.670	09:47:08.2	09:47:06.7	0	1.5s	-15	3º	2º	60	Tmp	20	1.773	11:49:48.7	11:49:13.0	0	35.7s	-150	4º	4º
7	Tmp	2	9.555	09:48:38.6	09:48:40.8	0	2.2s	+22	3º	2º	61	Tmp	20	2.977	11:51:25.0	11:51:19.8	0	5.2s	-52	3º	4º
9	Tmp	2	11.450	09:50:09.6	09:50:07.2	0	2.4s	[-24]	3º	2º	62	Tmp	20	3.908	11:52:39.5	11:52:15.7	0	23.8s	-150	4º	4º
10	Tmp	2	12.568	09:51:03.3	09:51:00.3	0	3.0s	[-30]	3º	2º	63	Tmp	21	5.244	11:54:18.4	11:54:21.5	0	3.1s	[+31]	3º	4º
11	Tmp	2	13.235	09:51:35.3	09:51:35.1	0	0.2s	-2	1º	2º	64	Tmp	21	6.547	11:55:43.7	11:55:32.2	0	11.5s	-115	4º	4º
12	Tmp	2	14.206	09:52:21.9	09:52:24.8	0	2.9s	[+29]	4º	2º	65	Tmp	21	7.971	11:57:16.9	11:57:12.3	0	4.6s	-46	3º	4º
13	Tmp	2	15.255	09:53:12.2	09:53:12.5	0	0.3s	+3	2º	2º	66	Tmp	21	9.199	11:58:37.3	11:58:35.8	0	1.5s	[-15]	2º	4º
14	Tmp	2	16.483	09:54:11.2	09:54:12.7	0	1.5s	+15	3º	2º	67	Tmp	21	9.872	11:59:21.3	11:59:22.8	0	1.5s	+15	3º	4º
15	Tmp	4	1.544	10:01:47.7	10:01:43.2	0	4.5s	-45	3º	3º	68	Tmp	21	10.575	12:00:07.3	12:00:05.5	0	1.8s	[+18]	2º	4º
16	Tmp	4	2.385	10:02:42.7	10:02:33.6	0	9.1s	-91	4º	3º	70	Tmp	22	11.864	12:01:55.9	12:01:54.0	0	1.9s	[-19]	1º	4º
17	Tmp	4	3.716	10:04:09.8	10:04:11.4	0	1.6s	+16	3º	3º	72	Tmp	23	14.007	12:04:30.5	12:04:50.8	0	20.3s	[+150]	4º	4º
18	Tmp	4	4.569	10:05:05.7	10:04:58.9	0	6.8s	-68	4º	3º	73	Tmp	23	15.481	12:06:07.0	12:06:09.7	0	2.7s	[+27]	2º	3º
19	Tmp	4	5.583	10:06:12.1	10:06:20.4	0	8.3s	[+83]	4º	3º	74	Tmp	23	16.431	12:07:09.2	12:07:05.5	0	3.7s	-37	3º	3º
20	Tmp	4	6.589	10:07:17.9	10:07:24.4	0	6.5s	[+65]	4º	3º	75	Tmp	24	17.614	12:08:16.4	12:08:17.0	0	0.6s	+6	1º	3º
21	Tmp	4	8.004	10:08:50.5	10:08:42.7	0	7.8s	-78	3º	3º	76	Tmp	24	18.875	12:09:26.2	12:09:26.3	0	0.1s	+1	1º	3º
22	Tmp	4	8.655	10:09:33.1	10:09:14.5	0	18.6s	-150	4º	3º	77	Tmp	26	20.291	12:11:10.1	12:10:57.1	0	13.0s	-130	4º	3º
23	Tmp	4	9.651	10:10:38.3	10:10:36.4	0	1.9s	-19	1º	3º	78	Tmp	26	20.852	12:11:50.5	12:11:50.3	0	0.2s	-2	1º	3º
24	Tmp	6	0.682	10:20:09.5	10:20:02.9	0	6.6s	-66	4º	3º	79	Tmp	28	2.093	12:18:47.2	12:18:45.5	0	1.7s	[-17]	2º	3º
25	Tmp	6	1.719	10:21:32.5	10:21:04.2	0	28.3s	-150	5º	3º	80	Tmp	28	3.086	12:19:58.7	12:19:48.0	0	10.7s	-107	3º	3º
26	Tmp	6	2.849	10:23:02.9	10:22:51.7	0	11.2s	-112	4º	3º	81	Tmp	29	4.721	12:21:51.8	12:21:48.1	0	3.7s	-37	3º	3º
27	Tmp	6	3.770	10:24:16.6	10:23:56.8	0	19.8s	-150	5º	3º	82	Tmp	29	5.591	12:22:48.7	12:22:42.6	0	6.1s	-61	3º	3º
28	Tmp	6	4.847	10:25:42.7	10:25:15.8	0	26.9s	-150	5º	3º	83	Tmp	29	7.058	12:24:24.7	12:24:24.3	0	0.4s	-4	2º	3º
29	Tmp	6	5.770	10:26:56.6	10:26:22.3	0	34.3s	-150	5º	3º	84	Tmp	30	8.681	12:26:20.6	12:26:12.0	0	8.6s	-86	4º	3º
30	Tmp	6	6.946	10:28:30.7	10:28:29.5	0	1.2s	-12	1º	3º	85	Tmp	30	9.596	12:27:33.8	12:27:33.6	0	0.2s	-2	1º	3º
31	Tmp	6	7.565	10:29:20.2	10:29:16.5	0	3.7s	-37	4º	3º	86	Tmp	30	10.878	12:29:16.4	12:29:08.7	0	7.7s	-77	4º	3º
32	Tmp	9	8.748	10:36:18.8	10:37:00.0	0	41.2s	[+150]	4º	3º	87	Tmp	30	11.461	12:30:03.0	12:29:52.5	0	10.5s	-105	4º	3º
33	Tmp	10	10.158	10:38:17.0	10:38:08.9	0	8.1s	-81	3º	3º	88	Tmp	30	12.774	12:31:48.1	12:31:48.3	0	0.2s	+2	1º	3º
34	Tmp	10	10.878	10:39:08.9	10:39:00.7	0	8.2s	-82	3º	3º	89	Tmp	30	13.395	12:32:37.8	12:32:28.0	0	9.8s	-98	4º	3º
35	Tmp	10	12.562	10:41:10.1	10:41:04.5	0	5.6s	-56	5º	3º	90	Tmp	30	14.284	12:33:48.9	12:33:48.9	0	0.0s	0	1º	3º
36	Tmp	10	14.296	10:43:15.0	10:43:18.0	0	3.0s	[+30]	2º	3º	91	Tmp	30	15.540	12:35:29.4	12:35:28.9	0	0.5s	-5	1º	3º
37	Tmp	10	15.479	10:44:40.1	10:44:41.9	0	1.8s	+18	2º	3º	Etapa B Num 21 Pen 0 PCZ 1 Total PP 2943 PG 20										
Etapa A Num 21 Pen 0 PCZ 1 Total PP 1692 PG 20											92	Tmp	34	1.384	14:00:16.5	14:00:23.1	0	6.6s	[+66]	3º	3º
38	Tmp	15	1.425	11:08:48.1	11:08:48.7	0	0.6s	+6	2º	2º	93	Tmp	34	2.643	14:01:57.2	14:02:02.6	0	5.4s	[+54]	3º	3º
39	Tmp	16	2.571	11:10:15.0	11:10:06.7	0	8.3s	-83	4º	4º	94	Tmp	34	3.697	14:03:21.5	14:03:09.4	0	12.1s	-121	3º	3º
40	Tmp	16	3.590	11:11:36.5	11:11:16.5	0	20.0s	-150	4º	4º	95	Tmp	34	4.644	14:04:37.3	14:04:17.1	0	20.2s	-150	4º	3º
41	Tmp	16	4.400	11:12:41.3	11:12:37.0	0	4.3s	-43	3º	4º	96	Tmp	36	6.233	14:06:52.1	14:06:42.3	0	9.8s	-98	3º	3º
42	Tmp	16	5.184	11:13:44.1	11:13:33.2	0	10.9s	-109	3º	4º	97	Tmp	36	6.775	14:07:35.4	14:07:26.2	0	9.2s	-92	3º	3º
43	Tmp	16	6.715	11:15:46.5	11:15:45.2	0	1.3s	-13	2º	3º	98	Tmp	36	7.516	14:08:34.7	14:08:36.6	0	1.9s	+19	1º	3º
44	Tmp	16	7.450	11:16:45.3	11:16:56.0	0	10.7s	[+107]	4º	3º	99	Tmp	38	9.673	14:11:43.3	14:11:37.4	0	5.9s	-59	3º	3º
45	Tmp	16	8.772	11:18:31.1	11:18:17.8	0	13.3s	-133	4º	3º	100	Tmp	38	10.771	14:13:17.5	14:12:57.9	0	19.6s	-150	4º	3º
46	Tmp	16	9.437	11:19:24.3	11:18:59.4	0	24.9s	-150	4º	4º	101	Tmp	38	12.050	14:15:07.1	14:15:08.0	0	0.9s	+9	2º	3º
47	Tmp	16	10.427	11:20:43.5	11:20:44.1	0	0.6s	+6	2º	3º	102	Tmp	40	14.507	14:18:42.0	14:18:44.2	0	2.2s	[+22]	2º	3º
48	Tmp	16	11.033	11:21:32.0	11:21:24.1	0	7.9s	-79	3º	3º	103	Tmp	40	16.018	14:20:42.9	14:20:30.3	0	12.6s	-126	4º	3º
49	Tmp	17	12.744	11:23:56.0	11:23:34.6	0	21.4s	-150	4º	3º	104	Tmp	40	16.950	14:21:57.5	14:21:43.4	0	14.1s	-141	4º	3º
50	Tmp	17	13.990	11:25:48.2	11:25:08.4	0	39.8s	-150	4º	3º	105	Tmp	41	18.203	14:23:43.0	14:23:42.2	0	0.8s	-8	1º	3º
51	Tmp	18	15.323	11:27:37.0	11:27:34.5	0	2.5s	[-25]	3º	3º	106	Tmp	41	18.690	14:24:26.8	14:24:23.3	0	3.5s	-35	3º	3º
52	Tmp	18	16.494																		



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

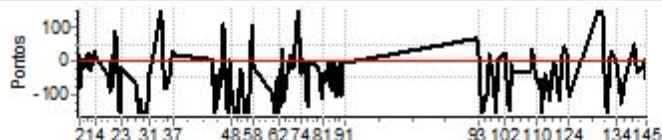


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:45:54.6	14:45:46.1	0	8.5s	-85	4 °	3 °
115	Tmp	45	9.914	14:47:25.3	14:47:19.4	0	5.9s	-59	2 °	3 °
116	Tmp	45	10.530	14:48:20.8	14:48:09.4	0	11.4s	-114	4 °	3 °
117	Tmp	45	11.660	14:50:02.5	14:50:00.8	0	1.7s	-17	1 °	3 °
118	Tmp	45	12.498	14:51:17.9	14:51:17.5	0	0.4s	-4	2 °	3 °
119	Tmp	45	13.741	14:53:09.8	14:53:03.5	0	6.3s	-63	4 °	3 °
120	Tmp	45	14.545	14:54:22.1	14:54:10.7	0	11.4s	-114	4 °	3 °
121	Tmp	45	15.645	14:56:01.1	14:56:03.0	0	1.9s	+19	2 °	3 °
122	Tmp	45	16.485	14:57:16.7	14:57:20.8	0	4.1s	[+41]	1 °	3 °
123	Tmp	45	17.617	14:58:58.6	14:59:00.2	0	1.6s	+16	1 °	3 °
124	Tmp	45	18.451	15:00:13.7	15:00:03.2	0	10.5s	-105	4 °	3 °
126	Tmp	48	1.366	15:19:40.7	15:20:37.6	0	56.9s	[+150]	4 °	3 °
127	Tmp	48	2.465	15:21:19.7	15:21:51.3	0	31.6s	[+150]	4 °	3 °
128	Tmp	48	3.125	15:22:19.1	15:22:35.9	0	16.8s	[+150]	4 °	3 °
129	Tmp	48	3.722	15:23:12.8	15:23:13.7	0	0.9s	+9	1 °	3 °
130	Tmp	48	4.553	15:24:27.6	15:24:16.8	0	10.8s	-108	4 °	3 °
131	Tmp	48	5.273	15:25:32.4	15:25:15.0	0	17.4s	-150	4 °	4 °
132	Tmp	48	6.225	15:26:58.1	15:26:58.9	0	0.8s	+8	3 °	4 °
133	Tmp	48	7.062	15:28:13.4	15:28:16.0	0	2.6s	[+26]	3 °	4 °
134	Tmp	48	8.840	15:30:53.4	15:30:52.4	0	1.0s	-10	3 °	3 °
135	Tmp	48	10.516	15:33:24.2	15:33:16.9	0	7.3s	-73	3 °	3 °
136	Tmp	48	11.147	15:34:21.0	15:34:09.0	0	12.0s	-120	4 °	3 °
137	Tmp	48	12.711	15:36:41.8	15:36:36.0	0	5.8s	-58	4 °	4 °
139	Tmp	51	17.215	15:43:05.1	15:43:09.7	0	4.6s	[+46]	3 °	4 °
140	Tmp	51	19.004	15:45:02.2	15:44:59.0	0	3.2s	-32	3 °	4 °
141	Tmp	51	20.597	15:46:46.5	15:46:44.6	0	1.9s	-19	3 °	3 °
142	Tmp	51	21.453	15:47:42.5	15:47:40.5	0	2.0s	-20	2 °	3 °
143	Tmp	51	22.509	15:48:51.6	15:48:50.9	0	0.7s	-7	3 °	3 °
144	Tmp	51	23.606	15:50:03.4	15:49:58.2	0	5.2s	-52	3 °	3 °
145	Tmp	51	24.448	15:50:58.5	15:51:01.8	0	3.3s	[+33]	3 °	3 °

Etapas	C	Num	21	Pen	0	PCZ	0	Total PP	2611	PG	20
--------	---	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	21	A PP	1692	3º	B PP	2943	3º	C PP	2611	3º	Tot PP	7246	Col.	3º
----	----	------	------	----	------	------	----	------	------	----	--------	------	------	----





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
N u m	22	22 / Ilda Marini Menini / Eduardo Alves Menini										55	Tmp	18	19.392	11:33:29.9	11:33:27.0	0	2.9s	-29	2º	2º
		Cat / NL / Largada		Contemporâneos III: fabricados entre 1981 até 1994								56	Tmp	18	20.222	11:34:29.7	11:34:24.5	0	5.2s	-52	4º	2º
												57	Tmp	18	21.179	11:35:38.6	11:35:33.8	0	4.8s	-48	2º	2º
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	58	Tmp	18	22.590	11:37:20.2	11:37:16.9	0	3.3s	-33	3º	2º	
1	Tmp	2	1.930	09:43:32.6	09:43:23.7	0	8.9s	-89	3º	4º	59	Tmp	20	0.862	11:49:35.8	11:49:35.8	0	0.0s	0	1º	2º	
2	Tmp	2	3.274	09:44:37.2	09:44:30.1	0	7.1s	-71	2º	4º	60	Tmp	20	1.773	11:50:48.7	11:50:45.3	0	3.4s	-34	2º	2º	
3	Tmp	2	4.484	09:45:35.2	09:45:35.2	0	0.0s	0	1º	3º	61	Tmp	20	2.977	11:52:25.0	11:52:22.7	0	2.3s	-23	2º	2º	
4	Tmp	2	5.701	09:46:33.6	09:46:34.4	0	0.8s	+8	2º	3º	62	Tmp	20	3.908	11:53:39.5	11:53:37.2	0	2.3s	-23	1º	2º	
5	Tmp	2	6.658	09:47:19.6	09:47:19.3	0	0.3s	-3	3º	3º	63	Tmp	21	5.244	11:55:18.4	11:55:20.7	0	2.3s	+23	2º	2º	
6	Tmp	2	7.670	09:48:08.2	09:48:09.2	0	1.0s	+10	2º	3º	64	Tmp	21	6.547	11:56:43.7	11:56:45.3	0	1.6s	+16	2º	2º	
7	Tmp	2	9.555	09:49:38.6	09:49:37.9	0	0.7s	-7	2º	3º	65	Tmp	21	7.971	11:58:16.9	11:58:17.6	0	0.7s	+7	1º	2º	
9	Tmp	2	11.450	09:51:09.6	09:51:09.1	0	0.5s	-5	2º	3º	66	Tmp	21	9.199	11:59:37.3	11:59:37.5	0	0.2s	+2	1º	2º	
10	Tmp	2	12.568	09:52:03.3	09:52:03.6	0	0.3s	+3	1º	3º	67	Tmp	21	9.872	12:00:21.3	12:00:22.0	0	0.7s	+7	2º	2º	
11	Tmp	2	13.235	09:52:35.3	09:52:36.4	0	1.1s	+11	3º	3º	68	Tmp	21	10.575	12:01:07.3	12:01:08.0	0	0.7s	+7	1º	2º	
12	Tmp	2	14.206	09:53:21.9	09:53:22.6	0	0.7s	+7	1º	3º	70	Tmp	22	11.864	12:02:55.9	12:03:05.4	0	9.5s	[+95]	3º	2º	
13	Tmp	2	15.255	09:54:12.2	09:54:12.3	0	0.1s	+1	1º	3º	72	Tmp	23	14.007	12:05:30.5	12:05:28.1	0	2.4s	-24	2º	2º	
14	Tmp	2	16.483	09:55:11.2	09:55:11.5	0	0.3s	+3	2º	3º	73	Tmp	23	15.481	12:07:07.0	12:07:04.0	0	3.0s	-30	3º	2º	
15	Tmp	4	1.544	10:02:47.7	10:02:45.5	0	2.2s	[-22]	2º	2º	74	Tmp	23	16.431	12:08:09.2	12:08:05.5	0	3.7s	-37	2º	2º	
16	Tmp	4	2.385	10:03:42.7	10:03:40.3	0	2.4s	[-24]	2º	2º	75	Tmp	24	17.614	12:09:16.4	12:09:20.4	0	4.0s	[+40]	3º	2º	
17	Tmp	4	3.716	10:05:09.8	10:05:05.6	0	4.2s	-42	4º	2º	76	Tmp	24	18.875	12:10:26.2	12:10:31.3	0	5.1s	[+51]	4º	2º	
18	Tmp	4	4.569	10:06:05.7	10:06:00.5	0	5.2s	-52	2º	2º	77	Tmp	26	20.291	12:12:10.1	12:12:06.2	0	3.9s	-39	2º	2º	
19	Tmp	4	5.583	10:07:12.1	10:07:10.5	0	1.6s	-16	2º	2º	78	Tmp	26	20.852	12:12:50.5	12:12:49.1	0	1.4s	-14	2º	2º	
20	Tmp	4	6.589	10:08:17.9	10:08:16.5	0	1.4s	-14	2º	2º	79	Tmp	28	2.093	12:19:47.2	12:19:44.7	0	2.5s	-25	3º	2º	
21	Tmp	4	8.004	10:09:50.5	10:09:49.6	0	0.9s	-9	2º	2º	80	Tmp	28	3.086	12:20:58.7	12:20:56.6	0	2.1s	-21	2º	2º	
22	Tmp	4	8.655	10:10:33.1	10:10:30.9	0	2.2s	[-22]	2º	2º	81	Tmp	29	4.721	12:22:51.8	12:22:51.2	0	0.6s	-6	2º	2º	
23	Tmp	4	9.651	10:11:38.3	10:11:35.2	0	3.1s	-31	3º	2º	82	Tmp	29	5.591	12:23:48.7	12:23:48.4	0	0.3s	-3	1º	2º	
24	Tmp	6	0.682	10:21:09.5	10:21:08.9	0	0.6s	-6	1º	2º	83	Tmp	29	7.058	12:25:24.7	12:25:25.6	0	0.9s	+9	3º	2º	
25	Tmp	6	1.719	10:22:32.5	10:22:25.0	0	7.5s	-75	2º	2º	84	Tmp	30	8.681	12:27:20.6	12:27:20.6	0	0.0s	0	1º	2º	
26	Tmp	6	2.849	10:24:02.9	10:23:54.6	0	8.3s	-83	3º	2º	85	Tmp	30	9.596	12:28:33.8	12:28:31.9	0	1.9s	-19	3º	2º	
27	Tmp	6	3.770	10:25:16.6	10:25:10.9	0	5.7s	-57	3º	2º	86	Tmp	30	10.878	12:30:16.4	12:30:17.8	0	1.4s	+14	2º	2º	
28	Tmp	6	4.847	10:26:42.7	10:26:34.8	0	7.9s	-79	3º	2º	87	Tmp	30	11.461	12:31:03.0	12:31:05.1	0	2.1s	+21	3º	2º	
29	Tmp	6	5.770	10:27:56.6	10:27:55.9	0	0.7s	-7	2º	2º	88	Tmp	30	12.774	12:32:48.1	12:32:49.7	0	1.6s	+16	2º	2º	
30	Tmp	6	6.946	10:29:30.7	10:29:29.3	0	1.4s	-14	2º	2º	89	Tmp	30	13.395	12:33:37.8	12:33:38.0	0	0.2s	+2	1º	2º	
31	Tmp	6	7.565	10:30:20.2	10:30:18.1	0	2.1s	[-21]	3º	2º	90	Tmp	30	14.284	12:34:48.9	12:34:49.8	0	0.9s	+9	2º	2º	
32	Tmp	9	8.748	10:37:18.8	10:37:23.9	0	5.1s	[+51]	2º	2º	91	Tmp	30	15.540	12:36:29.4	12:36:30.0	0	0.6s	+6	2º	2º	
33	Tmp	10	10.158	10:39:17.0	10:39:14.3	0	2.7s	[-27]	1º	2º	Etapa B Num 22 Pen 0 PCZ 5 Total PP 721 PG 22											
34	Tmp	10	10.878	10:40:08.9	10:40:04.7	0	4.2s	-42	2º	2º	92	Tmp	34	1.384	14:01:16.5	14:01:16.5	0	0.0s	0	1º	1º	
35	Tmp	10	12.562	10:42:10.1	10:42:08.1	0	2.0s	-20	3º	2º	93	Tmp	34	2.643	14:02:57.2	14:02:58.7	0	1.5s	+15	2º	1º	
36	Tmp	10	14.296	10:44:15.0	10:44:20.1	0	5.1s	[+51]	4º	2º	94	Tmp	34	3.697	14:04:21.5	14:04:29.2	0	7.7s	[+77]	2º	2º	
37	Tmp	10	15.479	10:45:40.1	10:45:37.7	0	2.4s	[-24]	3º	2º	95	Tmp	34	4.644	14:05:37.3	14:05:51.0	0	13.7s	[+137]	2º	2º	
Etapa A Num 22 Pen 0 PCZ 1 Total PP 765 PG 22											96	Tmp	36	6.233	14:07:52.1	14:07:57.3	0	5.2s	+52	2º	2º	
38	Tmp	15	1.425	11:09:48.1	11:09:51.8	0	3.7s	[+37]	3º	3º	97	Tmp	36	6.775	14:08:35.4	14:08:39.9	0	4.5s	+45	2º	2º	
39	Tmp	16	2.571	11:11:15.0	11:11:18.1	0	3.1s	[+31]	3º	3º	98	Tmp	36	7.516	14:09:34.7	14:09:36.8	0	2.1s	+21	2º	2º	
40	Tmp	16	3.590	11:12:36.5	11:12:46.4	0	9.9s	[+99]	3º	2º	99	Tmp	38	9.673	14:12:43.3	14:12:48.7	0	5.4s	+54	2º	2º	
41	Tmp	16	4.400	11:13:41.3	11:13:42.8	0	1.5s	+15	2º	2º	100	Tmp	38	10.771	14:14:17.5	14:14:24.8	0	7.3s	[+73]	2º	2º	
42	Tmp	16	5.184	11:14:44.1	11:14:40.3	0	3.8s	-38	2º	2º	101	Tmp	38	12.050	14:16:07.1	14:16:03.0	0	4.1s	-41	3º	2º	
43	Tmp	16	6.715	11:16:46.5	11:16:46.9	0	0.4s	+4	1º	2º	102	Tmp	40	14.507	14:19:42.0	14:19:49.6	0	7.6s	[+76]	4º	2º	
44	Tmp	16	7.450	11:17:45.3	11:17:51.6	0	6.3s	[+63]	3º	2º	103	Tmp	40	16.018	14:21:42.9	14:21:48.7	0	5.8s	[+58]	3º	2º	
45	Tmp	16	8.772	11:19:31.1	11:19:33.8	0	2.7s	+27	2º	2º	104	Tmp	40	16.950	14:22:57.5	14:22:45.4	0	12.1s	-121	3º	2º	
46	Tmp	16	9.437	11:20:24.3	11:20:27.2	0	2.9s	+29	2º	2º	105	Tmp	41	18.203	14:24:43.0	14:24:45.2	0	2.2s	+22	3º	2º	
47	Tmp	16	10.427	11:21:43.5	11:21:43.5	0	0.0s	0	1º	2º	106	Tmp	41	18.690	14:25:26.8	14:25:32.5	0	5.7s	[+57]	4º	2º	
48	Tmp	16	11.033	11:22:32.0	11:22:31.1	0	0.9s	-9	1º	2º	107	Tmp	44	1.306	14:36:10.3	14:36:18.0	0	7.7s	[+77]	4º	2º	
49	Tmp	17	12.744	11:24:56.0	11:25:03.0	0	7.0s	[+70]	2º	2º	108	Tmp	44	2.575	14:37:51.9	1						



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA

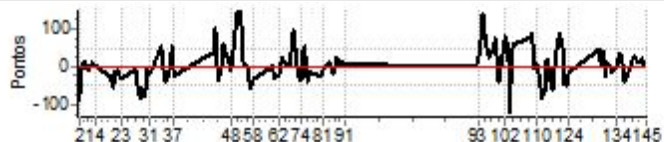


Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:46:54.6	14:46:56.2	0	1.6s	+16	2 °	2 °
115	Tmp	45	9.914	14:48:25.3	14:48:27.3	0	2.0s	+20	1 °	2 °
116	Tmp	45	10.530	14:49:20.8	14:49:17.5	0	3.3s	-33	1 °	2 °
117	Tmp	45	11.660	14:51:02.5	14:50:56.5	0	6.0s	-60	4 °	2 °
118	Tmp	45	12.498	14:52:17.9	14:52:18.1	0	0.2s	+2	1 °	2 °
119	Tmp	45	13.741	14:54:09.8	14:54:16.1	0	6.3s	[+63]	3 °	2 °
120	Tmp	45	14.545	14:55:22.1	14:55:30.8	0	8.7s	[+87]	3 °	2 °
121	Tmp	45	15.645	14:57:01.1	14:57:06.7	0	5.6s	[+56]	3 °	2 °
122	Tmp	45	16.485	14:58:16.7	14:58:12.4	0	4.3s	-43	2 °	2 °
123	Tmp	45	17.617	14:59:58.6	14:59:53.5	0	5.1s	-51	3 °	2 °
124	Tmp	45	18.451	15:01:13.7	15:01:12.2	0	1.5s	-15	1 °	2 °
126	Tmp	48	1.366	15:20:40.7	15:20:45.3	0	4.6s	+46	2 °	2 °
127	Tmp	48	2.465	15:22:19.7	15:22:20.7	0	1.0s	+10	1 °	2 °
128	Tmp	48	3.125	15:23:19.1	15:23:19.5	0	0.4s	+4	1 °	2 °
129	Tmp	48	3.722	15:24:12.8	15:24:16.8	0	4.0s	+40	3 °	2 °
130	Tmp	48	4.553	15:25:27.6	15:25:25.3	0	2.3s	-23	3 °	2 °
131	Tmp	48	5.273	15:26:32.4	15:26:32.8	0	0.4s	+4	1 °	2 °
132	Tmp	48	6.225	15:27:58.1	15:27:58.2	0	0.1s	+1	1 °	2 °
133	Tmp	48	7.062	15:29:13.4	15:29:11.9	0	1.5s	-15	1 °	2 °
134	Tmp	48	8.840	15:31:53.4	15:31:53.2	0	0.2s	-2	1 °	2 °
135	Tmp	48	10.516	15:34:24.2	15:34:27.6	0	3.4s	+34	2 °	2 °
136	Tmp	48	11.147	15:35:21.0	15:35:24.2	0	3.2s	+32	2 °	2 °
137	Tmp	48	12.711	15:37:41.8	15:37:37.6	0	4.2s	-42	3 °	2 °
139	Tmp	51	17.215	15:44:05.1	15:44:07.9	0	2.8s	+28	2 °	2 °
140	Tmp	51	19.004	15:46:02.2	15:46:03.7	0	1.5s	+15	1 °	2 °
141	Tmp	51	20.597	15:47:46.5	15:47:47.6	0	1.1s	+11	2 °	2 °
142	Tmp	51	21.453	15:48:42.5	15:48:45.0	0	2.5s	+25	3 °	2 °
143	Tmp	51	22.509	15:49:51.6	15:49:51.7	0	0.1s	+1	1 °	2 °
144	Tmp	51	23.606	15:51:03.4	15:51:03.8	0	0.4s	+4	1 °	2 °
145	Tmp	51	24.448	15:51:58.5	15:51:59.3	0	0.8s	+8	1 °	2 °

Etapas	C	Num	22	Pen	0	PCZ	1	Total PP	1150	PG	22
--------	---	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	22	A PP	765	2º	B PP	721	2º	C PP	1150	2º	Tot PP	2636	Col.	2º
----	----	------	-----	----	------	-----	----	------	------	----	--------	------	------	----



V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
N u m	23	23 / Alfredo da Silva Amaral Neto / Marina de Alencar										
		Cat / NL / Largada		Contemporâneos III: fabricados entre 1981 até 1994								
		4º										
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	1.930	09:44:32.6	09:44:16.3	0	16.3s	-150	4º	5º		
2	Tmp	2	3.274	09:45:37.2	09:45:23.0	0	14.2s	-142	4º	5º		
3	Tmp	2	4.484	09:46:35.2	09:46:20.7	0	14.5s	-145	4º	5º		
4	Tmp	2	5.701	09:47:33.6	09:47:18.5	0	15.1s	-150	4º	5º		
5	Tmp	2	6.658	09:48:19.6	09:48:01.0	0	18.6s	-150	4º	5º		
6	Tmp	2	7.670	09:49:08.2	09:48:44.3	0	23.9s	-150	4º	5º		
7	Tmp	2	9.555	09:50:38.6	09:50:02.6	0	36.0s	-150	4º	5º		
9	Tmp	2	11.450	09:52:09.6	09:51:21.4	0	48.2s	-150	4º	5º		
10	Tmp	2	12.568	09:53:03.3	09:52:18.4	0	44.9s	-150	5º	5º		
11	Tmp	2	13.235	09:53:35.3	09:52:54.6	0	40.7s	-150	5º	5º		
12	Tmp	2	14.206	09:54:21.9	09:53:41.0	0	40.9s	-150	5º	5º		
13	Tmp	2	15.255	09:55:12.2	09:54:28.0	0	44.2s	-150	5º	5º		
14	Tmp	2	16.483	09:56:11.2	09:55:25.5	0	45.7s	-150	5º	5º		
15	Tmp	4	1.544	10:03:47.7	10:03:54.9	0	7.2s	[+72]	4º	5º		
16	Tmp	4	2.385	10:04:42.7	10:04:44.9	0	2.2s	[+22]	1º	5º		
17	Tmp	4	3.716	10:06:09.8	10:06:08.7	0	1.1s	[-11]	2º	5º		
18	Tmp	4	4.569	10:07:05.7	10:07:00.1	0	5.6s	-56	3º	5º		
19	Tmp	4	5.583	10:08:12.1	10:08:06.3	0	5.8s	-58	3º	5º		
20	Tmp	4	6.589	10:09:17.9	10:09:17.1	0	0.8s	-8	1º	5º		
21	Tmp	4	8.004	10:10:50.5	10:11:01.4	0	10.9s	[+109]	4º	5º		
22	Tmp	4	8.655	10:11:33.1	10:11:40.1	0	7.0s	[+70]	3º	5º		
23	Tmp	4	9.651	10:12:38.3	10:12:40.5	0	2.2s	[+22]	2º	4º		
24	Tmp	6	0.682	10:22:09.5	10:22:05.5	0	4.0s	-40	2º	4º		
25	Tmp	6	1.719	10:23:32.5	10:23:19.5	0	13.0s	-130	4º	4º		
26	Tmp	6	2.849	10:25:02.9	10:24:40.5	0	22.4s	-150	5º	5º		
27	Tmp	6	3.770	10:26:16.6	10:26:00.0	0	16.6s	-150	4º	5º		
28	Tmp	6	4.847	10:27:42.7	10:27:30.2	0	12.5s	-125	4º	5º		
29	Tmp	6	5.770	10:28:56.6	10:28:44.4	0	12.2s	-122	4º	5º		
30	Tmp	6	6.946	10:30:30.7	10:30:22.4	0	8.3s	-83	5º	5º		
31	Tmp	6	7.565	10:31:20.2	10:31:22.1	0	1.9s	[+19]	1º	5º		
32	Tmp	9	8.748	10:38:18.8	10:38:25.3	0	6.5s	[+65]	3º	5º		
33	Tmp	10	10.158	10:40:17.0	10:40:05.5	0	11.5s	-115	5º	5º		
34	Tmp	10	10.878	10:41:08.9	10:40:57.6	0	11.3s	-113	4º	5º		
35	Tmp	10	12.562	10:43:10.1	10:43:09.9	0	0.2s	-2	2º	5º		
36	Tmp	10	14.296	10:45:15.0	10:45:05.3	0	9.7s	-97	5º	5º		
37	Tmp	10	15.479	10:46:40.1	10:46:29.8	0	10.3s	-103	5º	5º		
Etapa A			Num	23	Pen	0	PCZ	0	Total PP	3289	PG	16
38	Tmp	15	1.425	11:10:48.1	11:10:52.5	0	4.4s	+44	4º	4º		
39	Tmp	16	2.571	11:12:15.0	11:12:13.5	0	1.5s	-15	2º	2º		
40	Tmp	16	3.590	11:13:36.5	11:13:28.7	0	7.8s	-78	2º	3º		
41	Tmp	16	4.400	11:14:41.3	11:14:27.9	0	13.4s	-134	4º	3º		
42	Tmp	16	5.184	11:15:44.1	11:15:29.9	0	14.2s	-142	4º	3º		
43	Tmp	16	6.715	11:17:46.5	11:17:40.1	0	6.4s	-64	4º	4º		
44	Tmp	16	7.450	11:18:45.3	11:18:41.7	0	3.6s	-36	2º	4º		
45	Tmp	16	8.772	11:20:31.1	11:20:23.0	0	8.1s	-81	3º	4º		
46	Tmp	16	9.437	11:21:24.3	11:21:12.2	0	12.1s	-121	3º	3º		
47	Tmp	16	10.427	11:22:43.5	11:22:33.7	0	9.8s	-98	4º	4º		
48	Tmp	16	11.033	11:23:32.0	11:23:19.6	0	12.4s	-124	4º	4º		
49	Tmp	17	12.744	11:25:56.0	11:25:39.1	0	16.9s	-150	3º	4º		
50	Tmp	17	13.990	11:27:48.2	11:27:38.8	0	9.4s	-94	2º	4º		
51	Tmp	18	15.323	11:29:37.0	11:29:38.4	0	1.4s	+14	2º	4º		
52	Tmp	18	16.494	11:31:01.3	11:31:14.6	0	13.3s	[+133]	4º	4º		
53	Tmp	18	17.452	11:32:10.3	11:32:22.8	0	12.5s	[+125]	3º	3º		
54	Tmp	18	18.583	11:33:31.7	11:33:38.0	0	6.3s	+63	3º	3º		

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
55	Tmp	18	19.392	11:34:29.9	11:34:39.3	0	9.4s	[+94]	3º	3º	
56	Tmp	18	20.222	11:35:29.7	11:35:33.5	0	3.8s	+38	3º	3º	
57	Tmp	18	21.179	11:36:38.6	11:36:46.7	0	8.1s	[+81]	3º	3º	
58	Tmp	18	22.590	11:38:20.2	11:38:25.4	0	5.2s	+52	5º	3º	
59	Tmp	20	0.862	11:50:35.8	11:50:33.9	0	1.9s	-19	2º	3º	
60	Tmp	20	1.773	11:51:48.7	11:51:36.2	0	12.5s	-125	3º	3º	
61	Tmp	20	2.977	11:53:25.0	11:53:01.9	0	23.1s	-150	4º	3º	
62	Tmp	20	3.908	11:54:39.5	11:54:14.5	0	25.0s	-150	3º	3º	
63	Tmp	21	5.244	11:56:18.4	11:56:12.3	0	6.1s	-61	4º	3º	
64	Tmp	21	6.547	11:57:43.7	11:57:46.9	0	3.2s	+32	3º	3º	
65	Tmp	21	7.971	11:59:16.9	11:59:23.5	0	6.6s	[+66]	4º	3º	
66	Tmp	21	9.199	12:00:37.3	12:00:47.9	0	10.6s	[+106]	4º	3º	
67	Tmp	21	9.872	12:01:21.3	12:01:33.7	0	12.4s	[+124]	4º	3º	
68	Tmp	21	10.575	12:02:07.3	12:02:15.9	0	8.6s	[+86]	4º	3º	
70	Tmp	22	11.864	12:03:55.9	12:03:44.8	0	11.1s	-111	4º	3º	
72	Tmp	23	14.007	12:06:30.5	12:06:19.8	0	10.7s	-107	3º	3º	
73	Tmp	23	15.481	12:08:07.0	12:07:56.9	0	10.1s	-101	5º	4º	
74	Tmp	23	16.431	12:09:09.2	12:08:56.8	0	12.4s	-124	4º	4º	
75	Tmp	24	17.614	12:10:16.4	12:10:09.4	0	7.0s	-70	4º	4º	
76	Tmp	24	18.875	12:11:26.2	12:11:27.4	0	1.2s	+12	2º	4º	
77	Tmp	26	20.291	12:13:10.1	12:13:00.5	0	9.6s	-96	3º	4º	
78	Tmp	26	20.852	12:13:50.5	12:13:38.0	0	12.5s	-125	4º	4º	
79	Tmp	28	2.093	12:20:47.2	12:20:42.8	0	4.4s	-44	4º	4º	
80	Tmp	28	3.086	12:21:58.7	12:21:46.9	0	11.8s	-118	4º	4º	
81	Tmp	29	4.721	12:23:51.8	12:23:39.8	0	12.0s	-120	4º	4º	
82	Tmp	29	5.591	12:24:48.7	12:24:37.2	0	11.5s	-115	4º	4º	
83	Tmp	29	7.058	12:26:24.7	12:26:24.8	0	0.1s	+1	1º	4º	
84	Tmp	30	8.681	12:28:20.6	12:28:19.6	0	1.0s	-10	2º	4º	
85	Tmp	30	9.596	12:29:33.8	12:29:30.0	0	3.8s	-38	4º	4º	
86	Tmp	30	10.878	12:31:16.4	12:31:13.2	0	3.2s	-32	3º	4º	
87	Tmp	30	11.461	12:32:03.0	12:32:03.3	0	0.3s	+3	1º	4º	
88	Tmp	30	12.774	12:33:48.1	12:33:53.6	0	5.5s	+55	4º	4º	
89	Tmp	30	13.395	12:34:37.8	12:34:45.4	0	7.6s	[+76]	3º	4º	
90	Tmp	30	14.284	12:35:48.9	12:35:58.7	0	9.8s	[+98]	4º	4º	
91	Tmp	30	15.540	12:37:29.4	12:37:52.4	0	23.0s	[+150]	4º	4º	
Etapa B		Num	23	Pen	0	PCZ	0	Total PP	3167	PG	18
92	Tmp	34	1.384	14:02:16.5	14:02:04.7	0	11.8s	-118	4º	4º	
93	Tmp	34	2.643	14:03:57.2	14:03:31.5	0	25.7s	-150	4º	4º	
94	Tmp	34	3.697	14:05:21.5	14:04:54.5	0	27.0s	-150	4º	4º	
95	Tmp	34	4.644	14:06:37.3	14:06:05.1	0	32.2s	-150	3º	4º	
96	Tmp	36	6.233	14:08:52.1	14:08:39.2	0	12.9s	-129	4º	4º	
97	Tmp	36	6.775	14:09:35.4	14:09:25.8	0	9.6s	-96	4º	4º	
98	Tmp	36	7.516	14:10:34.7	14:10:27.9	0	6.8s	-68	4º	4º	
99	Tmp	38	9.673	14:13:43.3	14:13:36.3	0	7.0s	-70	4º	4º	
100	Tmp	38	10.771	14:15:17.5	14:15:08.4	0	9.1s	-91	3º	4º	
101	Tmp	38	12.050	14:17:07.1	14:16:48.3	0	18.8s	-150	4º	4º	
102	Tmp	40	14.507	14:20:42.0	14:20:39.5	0	2.5s	-25	3º	4º	
103	Tmp	40	16.018	14:22:42.9	14:22:38.3	0	4.6s	-46	2º	4º	
104	Tmp	40	16.950	14:23:57.5	14:23:50.6	0	6.9s	-69	2º	4º	
105	Tmp	41	18.203	14:25:43.0	14:25:35.0	0	8.0s	-80	4º	4º	
106	Tmp	41	18.690	14:26:26.8	14:26:24.6	0	2.2s	-22	2º	4º	
107	Tmp	44	1.306	14:37:10.3	14:37:05.5	0	4.8s	-48	3º	4º	
108	Tmp	44	2.575	14:38:51.9	14:38:47.0	0	4.9s	-49	3º	4º	
109	Tmp	44	3.519	14:40:07.4	14:40:04.5	0	2.9s	-29	4º	4º	
110	Tmp	44	4.559	14:41:30.6	14:41:30.1	0	0.5s	-5	1º	4º	
111	Tmp	45	6.173	14:43:48.6	14:43:44.4	0	4.2s	-42	3º	4º	
112	Tmp	45	7.084	14:45:10.6	14:45:00.1	0	10.5s	-105	3º	4º	
113	Tmp	45	8.090	14:46:41.2	14:46:33.7	0	7.5s	-75	4º	4º	

TOTEM Cronometragem (www.totemonline.com.br / www.rallyvirtual.com.br)

27/abr/2025 10hr58min (v8.79) pagina 45/46

Cronometragem





V RALLY FLUMINENSE - XV CAPEONATO BRASILEIRO KIA DE REGULARIDADE HISTÓRICA



Performance Individual

PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
114	Tmp	45	8.906	14:47:54.6	14:47:49.2	0	5.4s	-54	3 °	4 °
115	Tmp	45	9.914	14:49:25.3	14:49:18.5	0	6.8s	-68	3 °	4 °
116	Tmp	45	10.530	14:50:20.8	14:50:12.3	0	8.5s	-85	3 °	4 °
117	Tmp	45	11.660	14:52:02.5	14:52:00.0	0	2.5s	-25	2 °	4 °
118	Tmp	45	12.498	14:53:17.9	14:53:14.2	0	3.7s	-37	3 °	4 °
119	Tmp	45	13.741	14:55:09.8	14:55:10.3	0	0.5s	+5	1 °	4 °
120	Tmp	45	14.545	14:56:22.1	14:56:19.4	0	2.7s	-27	1 °	4 °
121	Tmp	45	15.645	14:58:01.1	14:58:07.5	0	6.4s	[+64]	4 °	4 °
122	Tmp	45	16.485	14:59:16.7	14:59:29.7	0	13.0s	[+130]	4 °	4 °
123	Tmp	45	17.617	15:00:58.6	15:01:10.5	0	11.9s	[+119]	4 °	4 °
124	Tmp	45	18.451	15:02:13.7	15:02:18.6	0	4.9s	+49	3 °	4 °
126	Tmp	48	1.366	15:21:40.7	15:21:49.6	0	8.9s	[+89]	3 °	4 °
127	Tmp	48	2.465	15:23:19.7	15:23:26.9	0	7.2s	[+72]	3 °	4 °
128	Tmp	48	3.125	15:24:19.1	15:24:24.9	0	5.8s	+58	3 °	4 °
129	Tmp	48	3.722	15:25:12.8	15:25:17.6	0	4.8s	+48	4 °	4 °
130	Tmp	48	4.553	15:26:27.6	15:26:29.7	0	2.1s	+21	2 °	4 °
131	Tmp	48	5.273	15:27:32.4	15:27:33.1	0	0.7s	+7	2 °	3 °
132	Tmp	48	6.225	15:28:58.1	15:28:56.7	0	1.4s	-14	4 °	3 °
133	Tmp	48	7.062	15:30:13.4	15:30:05.3	0	8.1s	-81	4 °	3 °
134	Tmp	48	8.840	15:32:53.4	15:32:41.2	0	12.2s	-122	4 °	4 °
135	Tmp	48	10.516	15:35:24.2	15:35:15.0	0	9.2s	-92	4 °	4 °
136	Tmp	48	11.147	15:36:21.0	15:36:15.2	0	5.8s	-58	3 °	4 °
137	Tmp	48	12.711	15:38:41.8	15:38:44.4	0	2.6s	+26	1 °	3 °
139	Tmp	51	17.215	15:45:05.1	15:45:23.1	0	18.0s	[+150]	4 °	3 °
140	Tmp	51	19.004	15:47:02.2	15:47:19.0	0	16.8s	[+150]	4 °	3 °
141	Tmp	51	20.597	15:48:46.5	15:49:11.7	0	25.2s	[+150]	4 °	4 °
142	Tmp	51	21.453	15:49:42.5	15:50:11.0	0	28.5s	[+150]	4 °	4 °
143	Tmp	51	22.509	15:50:51.6	15:51:04.6	0	13.0s	[+130]	4 °	4 °
144	Tmp	51	23.606	15:52:03.4	15:52:10.6	0	7.2s	[+72]	4 °	4 °
145	Tmp	51	24.448	15:52:58.5	15:53:03.3	0	4.8s	+48	4 °	4 °

Etapas	C	Num	23	Pen	0	PCZ	0	Total PP	2692	PG	18
--------	---	-----	----	-----	---	-----	---	----------	------	----	----

nº	23	A PP	3289	5º	B PP	3167	4º	C PP	2692	4º	Tot PP	9148	Col.	4º
----	----	------	------	----	------	------	----	------	------	----	--------	------	------	----

